14.07.2025 19:33:06
ΨΗΦΙΑΚΑ
ΥΠΟΓΕΓΡΑΜΜΕΝΟ
ΑΠΟ
VARVARA ZACHARAKI

ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ
ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

14 Ιουλίου 2025 | ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ | Αρ. Φύλλου **3656**

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. απόφ. Ε-5/2025

Τέταρτη αναθεώρηση του Κώδικα Διαχείρισης του Τερματικού Σταθμού Υγροποιημένου Φυσικού Αερίου «Ανεξάρτητο Σύστημα Φυσικού Αερίου (ΑΣΦΑ) Αλεξανδρούπολης».

Ο ΚΛΑΔΟΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
ΤΗΣ ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΗΣ ΑΡΧΗΣ
ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ, ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΥΔΑΤΩΝ

Λαμβάνοντας υπόψη:

1. Τον ν. 5037/2023 «Μετονομασία της Ρυθμιστικής Αρχής Ενέργειας σε Ρυθμιστική Αρχή Αποβλήτων, Ενέργειας και Υδάτων και διεύρυνση του αντικειμένου της με αρμοδιότητες επί των υπηρεσιών ύδατος και της διαχείρισης αστικών αποβλήτων, ενίσχυση της υδατικής πολιτικής - Εκσυγχρονισμός της νομοθεσίας για τη χρήση και παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές μέσω της ενσωμάτωσης των Οδηγιών ΕΕ 2018/2001 και 2019/944 - Ειδικότερες διατάξεις για τις ανανεώσιμες πηγές ενέργειας και την προστασία του περιβάλλοντος» (Α’ 78), και ιδίως τα άρθρα 1 έως 23.

2. Τον ν. 4001/2011 «Για τη λειτουργία Ενεργειακών Αγορών Ηλεκτρισμού και Φυσικού Αερίου, για Έρευνα, Παραγωγή και δίκτυα μεταφοράς Υδρογονανθράκων και άλλες ρυθμίσεις» (Α’ 179) (εφεξής ο «Νόμος») και ιδίως τα άρθρα 16, 18-21, 61, 62 και 74-79.

3. Την Οδηγία (ΕΕ) 2024/1788 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 13ης Ιουνίου 2024 σχετικά με κοινούς κανόνες για τις εσωτερικές αγορές ανανεώσιμων αερίων, φυσικού αερίου και υδρογόνου, και με την τροποποίηση της οδηγίας (ΕΕ) 2023/1791 και την κατάργηση της οδηγίας 2009/73/ΕΚ (εφεξής η «Οδηγία»).

4. Τον Κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 715/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 13ης Ιουλίου 2009 σχετικά με τους όρους πρόσβασης στα δίκτυα μεταφοράς φυσικού αερίου και για την κατάργηση του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1775/2005.

5. Την υπ’ αρ. οικ. 178065/8.8.2018 απόφαση του Υπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας «Κανονισμός Αδειών Φυσικού Αερίου» (Β’ 3430).

6. Την Άδεια Ανεξάρτητου Συστήματος Φυσικού Αερίου (ΑΣΦΑ), που έχει χορηγηθεί στην εταιρεία με την επωνυμία «Gastrade Ανώνυμη Εμπορική, Κατασκευαστική και Τεχνική Εταιρεία Φυσικού Αερίου» με δ.τ. «Gastrade Α.Ε.» για το έργο “Ανεξάρτητο Σύστημα Φυσικού Αερίου (ΑΣΦΑ) Αλεξανδρούπολης” με την υπό στοιχεία Δ1/Α/19466-19.08.2011 απόφαση του Υφυπουργού Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής, όπως αυτή τροποποιήθηκε με τις υπ’ αρ. 60/26.01.2017 και 406/09.05.2018 και 138/2021 αποφάσεις της ΡΑΕ.

7. Την Άδεια Διαχείρισης Ανεξάρτητου Συστήματος Φυσικού Αερίου (ΑΣΦΑ) που έχει χορηγηθεί στην εταιρεία Gastrade Α.Ε. για το έργο “Ανεξάρτητο Σύστημα Φυσικού Αερίου (ΑΣΦΑ) Αλεξανδρούπολης” με την υπ’ αρ. 824/2022 απόφαση της ΡΑΕ.

8. Το υπό στοιχεία 160/3/ΚΣ/28.6.2018 έγγραφο της εταιρείας Gastrade Α.Ε. «Αίτηση τροποποίησης της υπ’ αριθμ. Δ1/Α/19466-19.08.2011 Άδειας Ανεξάρτητου Συστήματος Φυσικού Αερίου (ΑΣΦΑ) που έχει χορηγηθεί στην εταιρεία Gastrade Α.Ε. για το έργο “Ανεξάρτητο Σύστημα Φυσικού Αερίου (ΑΣΦΑ) Αλεξανδρούπολης” σύμφωνα με το Άρθρο 15, παρ. (ε) του Κανονισμού Αδειών Φυσικού Αερίου (Β’ 464/2010)» (αρ. πρωτ. ΡΑΕ Ι-241771/28.06.2018), με το οποίο υπέβαλε αίτημα εξαίρεσης κατά το άρθρο 36 της Οδηγίας και το άρθρο 76 του Νόμου.

9. Την υπ’ αρ. 1333/2020 απόφαση της ΡΑΕ «Εξαίρεση της εταιρείας GASTRADE Α.Ε. από τις διατάξεις των άρθρων 9, 32 και 41(6), (8) και (10) της Οδηγίας 2009/73/ΕΚ για το έργο “Ανεξάρτητο Σύστημα Φυσικού Αερίου (ΑΣΦΑ) Αλεξανδρούπολης”», η οποία κοινοποιήθηκε στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή - Γενική Διεύθυνση Ενέργειας με το υπό στοιχεία Ο-84161/25.09.2020 έγγραφο.

10. Την από 25 Νοεμβρίου 2020 υπ’ αρ. [C(2020) 8377 final] απόφαση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής σχετικά με την εξαίρεση του τερματικού σταθμού ΥΦΑ του Ανεξάρτητου Συστήματος Φυσικού Αερίου Αλεξανδρούπολης από τις απαιτήσεις που αφορούν την πρόσβαση τρίτων και την τιμολογιακή ρύθμιση, η οποία κοινοποιήθηκε στη ΡΑΕ με την υπό στοιχεία ΡΑΕ Ι-292210/26.11.2020 ηλεκτρονική επιστολή της Ευρωπαϊκής Επιτροπής.

11. Την υπ’ αρ. 1580/2020 απόφαση της ΡΑΕ «Τελική απόφαση Εξαίρεσης - Τροποποίηση της απόφασης 1333/2020 για τη συμμόρφωσή της κατά την παράγραφο 9 του άρθρου 36 της Οδηγίας 2009/73/ΕΚ με την υπ’ αριθμ. [C(2020) 8377 final] απόφαση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για την εξαίρεση του έργου «Ανεξάρτητο

Σύστημα Φυσικού Αερίου (ΑΣΦΑ) Αλεξανδρούπολης» της εταιρείας GASTRADE Α.Ε. από τις διατάξεις των άρθρων 32 και 41 (6), (8) και (10) της Οδηγίας 2009/73/ΕΚ» (Β’ 5941/2020) (εφεξής η «Απόφαση Εξαίρεσης»).

12. Την υπ’ αρ. 101/2022 απόφαση της ΡΑΕ «Έγκριση του Κώδικα Διαχείρισης του Τερματικού Σταθμού «Ανεξάρτητο Σύστημα Φυσικού Αερίου (ΑΣΦΑ) Αλεξανδρούπολης» (Β’ 893).

13. Την υπό στοιχεία Ε-215/2023 απόφαση του Κλάδου Ενέργειας της Ρυθμιστικής Αρχής Αποβλήτων, Ενέργειας και Υδάτων «Πρώτη αναθεώρηση του Κώδικα Διαχείρισης του Τερματικού Σταθμού Υγροποιημένου Φυσικού Αερίου ”Ανεξάρτητο Σύστημα Φυσικού Αερίου (ΑΣΦΑ) Αλεξανδρούπολης”» (Β’ 7073).

14. Την υπό στοιχεία Ε-7/2024 απόφαση του Κλάδου Ενέργειας της Ρυθμιστικής Αρχής Αποβλήτων, Ενέργειας και Υδάτων «Δεύτερη αναθεώρηση του Κώδικα Διαχείρισης του Τερματικού Σταθμού Υγροποιημένου Φυσικού Αερίου «Ανεξάρτητο Σύστημα Φυσικού Αερίου (ΑΣΦΑ) Αλεξανδρούπολης» - Εισαγωγή μεταβατικής διάταξης για το πρώτο έτος λειτουργίας» (Β’ 685).

15. Την υπό στοιχεία Ε-183/2024 απόφαση του Κλάδου Ενέργειας της Ρυθμιστικής Αρχής Αποβλήτων, Ενέργειας και Υδάτων «Τρίτη αναθεώρηση του Κώδικα Διαχείρισης του Τερματικού Σταθμού Υγροποιημένου Φυσικού Αερίου «Ανεξάρτητο Σύστημα Φυσικού Αερίου (ΑΣΦΑ) Αλεξανδρούπολης» (Β’ 4603).

16. Την από 23.12.2024 επιστολή της εταιρείας Gastrade Α.Ε. «Πρόταση 4ης Αναθεώρησης του Terminal Access Code του Τερματικού ΑΣΦΑ Αλεξανδρούπολης» (αρ. πρωτ. ΡΑΑΕΥ Ι-386627/23.12.2024).

17. Τη δημόσια διαβούλευση[1] που διενήργησε η ΡΑΑΕΥ κατά το χρονικό διάστημα 23.12.2024-08.01.2025 επί της πρότασης της Gastrade Α.Ε. για την αναθεώρηση του Κώδικα Πρόσβασης στον Τερματικό Σταθμό ΥΦΑ Αλεξανδρούπολης, στην οποία υποβλήθηκαν σχόλια από έναν συμμετέχοντα, ο οποίος ζήτησε την μη δημοσιοποίηση των απόψεών του (Ι-387234/08.01.2025 - ΕΜΠΙΣΤΕΥΤΙΚΟ).

18. Το γεγονός ότι η παρούσα απόφαση δεν θεσμοθετεί, δεν τροποποιεί, και δεν καταργεί διοικητική διαδικασία καταχωριστέα στο Εθνικό Μητρώο Διοικητικών Διαδικασιών (ΕΜΔΔ-ΜΙΤΟΣ) του άρθρου 90 του ν. 4727/2020 (Α’ 184).

19. Το γεγονός ότι από την παρούσα απόφαση δεν προκαλείται επιβάρυνση στον κρατικό προϋπολογισμό.

Σκέφτηκε ως εξής:

Επειδή, με την υπό στοιχεία Δ1/Α/19466/19.08.2011 απόφαση του Υφυπουργού Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής χορηγήθηκε Άδεια Ανεξάρτητου Συστήματος Φυσικού Αερίου (εφεξής «ΑΣΦΑ») στην εταιρεία Gastrade Α.Ε. για το έργο “Ανεξάρτητο Σύστημα Φυσικού Αερίου (ΑΣΦΑ) Αλεξανδρούπολης”, η οποία τροποποιήθηκε με τις υπ’ αρ. 60/26.01.2017, 406/09.05.2018 και 138/2021 αποφάσεις της ΡΑΕ (σχετικό 6).

Επειδή, το εν λόγω ΑΣΦΑ αφορά στην ανάπτυξη νέου υπεράκτιου τερματικού σταθμού υποδοχής, προσωρινής αποθήκευσης και αεριοποίησης ΥΦΑ στο Θρακικό Πέλαγος (Floating Storage Regasification Unit, FSRU), περίπου 17,5 χιλιόμετρα νοτιοδυτικά του λιμένα Αλεξανδρούπολης και σε απόσταση 10 χιλιομέτρων από την ακτή, καθώς και αγωγού σύνδεσης αυτού με το Εθνικό Σύστημα Φυσικού Αερίου (ΕΣΦΑ).

Επειδή, με το υπ’ αρ. (8) σχετικό, η εταιρεία Gastrade Α.Ε., η οποία έχει συσταθεί και λειτουργεί σύμφωνα με το ελληνικό δίκαιο, υπέβαλε στη Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας αίτηση για την εξαίρεση (απαλλαγή) της προτεινόμενης νέας υποδομής φυσικού αερίου με την ονομασία «Ανεξάρτητο Σύστημα Φυσικού Αερίου (ΑΣΦΑ) Αλεξανδρούπολης» από την εφαρμογή συγκεκριμένων διατάξεων της Οδηγίας (εφεξής η «Αίτηση Εξαίρεσης»).

Επειδή, με την υπ’ αρ. 1580/2020 απόφαση ΡΑΕ (σχετικό 11) χορηγήθηκε στην εταιρεία Gastrade Α.Ε. για το έργο του ΑΣΦΑ Αλεξανδρούπολης εξαίρεση για 25 έτη από τις διατάξεις των άρθρων 32 και 41(6), (8) και (10) της Οδηγίας 2009/73/ΕΚ, σύμφωνα με τους ειδικότερους όρους και προϋποθέσεις που περιλαμβάνονται στο Παράρτημα της απόφασης με τίτλο «Final Decision of the Greek Energy Regulator on the Exemption Application of GASTRADE SA» (εφεξής η «Απόφαση Εξαίρεσης)», κατόπιν της [C(2020) 8377 final] σχετικής απόφασης της Ευρωπαϊκής Επιτροπής (σχετικό 10). Συγκεκριμένα, με την απόφαση Εξαίρεσης, χορηγήθηκε στην εταιρεία Gastrade Α.Ε. εξαίρεση για 25 έτη από: (α) το άρθρο 32 της Οδηγίας περί πρόσβασης τρίτων, μόνο για το τμήμα του Τερματικού Σταθμού για το οποίο έχει δεσμευτεί μεταφορική ικανότητα μέσω του διενεργηθέντος Market Test, και (β) το άρθρο 41 παρ. 6, 8 και 10 της Οδηγίας περί ρυθμιζόμενων τιμολογίων για το σύνολο της δυναμικότητας.

Επειδή, με την παρ. 4.4.1 της απόφασης Εξαίρεσης, επιβλήθηκε στην εταιρεία Gastrade Α.Ε. η υποχρέωση κατάρτισης Κώδικα Διαχείρισης του Τερματικού Σταθμού. Συγκεκριμένα, σύμφωνα με την παράγραφο 4.2 της απόφασης Εξαίρεσης, τέθηκαν οι ακόλουθοι όροι:

«1. Obligation to abide to the provisions of Regulation (EC) 715/2009, and specifically articles 15, 17, 19, 20 and 22 thereof, that are not in conflict with the present Exemption Decision. GASTRADE shall submit to RAE for approval its justified proposal regarding possible provisions of the Regulation that cannot be applied.

2. Obligation to issue a Terminal Access Code. Not later than twelve months before the Commercial Operation Date, GASTRADE shall submit for approval to RAE a Terminal Access Code (TAC). The TAC shall be posted on the GASTRADE website and shall at least include the following:

• Detailed procedures of normal operation, including maximum days of storage and nomination procedures at the Project’s exit point;

• Anti-hoarding arrangements, including Long-Term Use-It-Or-Lose-It (LT-UIOLI) arrangements and secondary capacity trading;

• Provisions on allocation mechanisms that do not hamper the entry of new market participants or create undue barriers to market entry;

1 https://www.raaey.gr/energeia/diavoulefseis/102796/.

• Offer of 10% of the capacity in short-term products, i.e. of duration of less than one year, through a market-based procedure (e.g., auctions);

• Data publication procedures on the functionality and availability of regasification capacity;

• Gas quality minimum requirements, in accordance with the specifications of the NNGS, and the necessary actions;

• Maximum losses and LNG for Terminal own use allowed;

• Scheduled maintenance arrangements.

3. GASTRADE shall:

(a) make public detailed technical information associated with its Terminal that is necessary to allow users to gain effective access to the facility (e.g., size of LNG tankers accepted, size of LNG temporary storage tanks etc), that do not consist the company’s business secrets;

(b) inform market participants on contracted and available capacities at the Terminal on a numerical, rolling and regular basis;

(c) ensure that services offered shall have non-discriminatory terms and conditions and be compatible with the use of the interconnected gas transportation system.

4. GASTRADE shall offer on a regular basis the remaining available capacity through market-based arrangements, indicatively auctions or open seasons.

5. The operation of the LNG Terminal shall not be detrimental to the proper functioning of the interconnected system operated by DESFA SA. Any costs incurred by DESFA because of the operation of the Terminal shall be borne by GASTRADE according to European Regulations as well as article 24 of the Greek Natural Gas Licensing Regulation (National Gazette B’ 3430/17.08.2018) and the NNGS Network Code.».

Επειδή, η εταιρεία Gastrade A.E. είναι κάτοχος Άδειας Ανεξάρτητου Συστήματος Φυσικού Αερίου (ΑΣΦΑ) καθώς και Άδειας Διαχείρισης ΑΣΦΑ για τον Πλωτό Τερματικό Σταθμό Αλεξανδρούπολης, κατά τα οριζόμενα στο Νόμο, στον Κανονισμό Αδειών Φυσικού Αερίου, καθώς και στην απόφαση Εξαίρεσης.

Επειδή, σύμφωνα με τα οριζόμενα στις διατάξεις του άρθρου 79 του νόμου «1. Με απόφαση της ΡΑΕ ύστερα από εισήγηση του Διαχειριστή ΑΣΦΑ, θεσπίζεται ο Κώδικας Διαχείρισης του ΑΣΦΑ σύμφωνα με τον οποίο διενεργείται η διαχείριση, η συντήρηση και η ανάπτυξη του ΑΣΦΑ. Ο Κώδικας αυτός δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως. 2. Με τον Κώδικα Διαχείρισης ΑΣΦΑ ρυθμίζονται, ανάλογα με τα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά κάθε ΑΣΦΑ, ιδίως: (α) Οι όροι, οι προϋποθέσεις, οι τεχνικές λεπτομέρειες και οι ελάχιστες απαιτούμενες λειτουργικές προδιαγραφές για την πρόσβαση των Χρηστών στο ΑΣΦΑ. (β) Οι όροι και οι προϋποθέσεις των συμβάσεων μεταφοράς Φυσικού Αερίου ή χρήσης Εγκατάστασης, καθώς και η διαδικασία εκχώρησης των δικαιωμάτων των Χρηστών που απορρέουν από τις Συμβάσεις αυτές. (γ) Η διαχείριση των διασυνδέσεων του ΑΣΦΑ, καθώς και η συνεργασία και η ανταλλαγή πληροφοριών με τους Διαχειριστές Συστημάτων και δικτύων διανομής Φυσικού Αερίου που διασυνδέονται με το ΑΣΦΑ. (δ) Ο τρόπος διενέργειας των μετρήσεων και ο καθορισμός των προδιαγραφών ποιότητας και συνθηκών παράδοσης και παραλαβής Φυσικού Αερίου. (ε) Η διαδικασία κατανομής στους Χρήστες των μετρούμενων ποσοτήτων Φυσικού Αερίου στα σημεία εισόδου και εξόδου του ΑΣΦΑ. (στ) Ο προγραμματισμός, η υλοποίηση και η παρακολούθηση της συντήρησης και ανάπτυξης του ΑΣΦΑ. (ζ) Η διαδικασία λήψης αναγκαίων μέτρων, συμπεριλαμβανομένων των μέτρων εξισορρόπησης φορτίου και αντιστάθμισης φυσικών απωλειών και ιδιοκατανάλωσης, για την ασφαλή, αξιόπιστη και οικονομικά αποτελεσματική λειτουργία του ΑΣΦΑ και η κατανομή του σχετικού κόστους στους Χρήστες του ΑΣΦΑ. (η) Τα κριτήρια με βάση τα οποία είναι δυνατή η κατά προτεραιότητα διακοπή της τροφοδοσίας καταναλωτών, για λόγους ασφάλειας εφοδιασμού σε περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης. (θ) Η διαδικασία εξωδικαστικής επίλυσης των διαφορών μεταξύ των Χρηστών και του Διαχειριστή του ΑΣΦΑ, που μπορεί να περιλαμβάνει και την υπαγωγή των διαφορών σε Διαιτησία, η οποία διεξάγεται από τη ΡΑΕ σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 37. (ι) Οι κανόνες που διέπουν τις συναλλαγές του Διαχειριστή με τους Χρήστες και ιδίως οι λογαριασμοί που πρέπει να τηρεί ο Διαχειριστής για το σκοπό αυτόν. (ια) Κάθε άλλο θέμα συναφές με τη ρύθμιση του τρόπου διαχείρισης, εκμετάλλευσης, συντήρησης και ανάπτυξης του ΑΣΦΑ.».

Επειδή, σε συνέχεια της έκδοσης του Κώδικα Διαχείρισης του Τερματικού Σταθμού ΥΦΑ Αλεξανδρούπολης (εφεξής «Κώδικας Διαχείρισης») εκδόθηκαν τρεις σημειακές τροποποιήσεις του Κώδικα (σχετικά 13, 14 και 15).

Επειδή, η εταιρεία Gastrade A.E. υπέβαλε στην ΡΑΑΕΥ, με το σχετικό 16 έγγραφό της, εισήγηση για περιορισμένες τροποποιήσεις του Κώδικα Διαχείρισης.

Οι βασικές προτεινόμενες τροποποιήσεις αναφέρονται στα παρακάτω:

1. Στο Κεφάλαιο 3.1: αναλυτική περιγραφή των παρεχόμενων υπηρεσιών του Terminal και διάκριση σχετικά με το αν αυτές περιλαμβάνονται στην ταρίφα ή όχι. Εξ αυτών, οι υπηρεσίες (c)-(f) αφορούν ανάγκες του εκάστοτε πλοίου ΥΦΑ που διενεργεί την εκφόρτωση καθώς και του πληρώματος αυτού και εφαρμόζονται αναλόγως στον αντίστοιχο Χρήστη.

2. Κεφάλαιο 8: διευκρινήσεις σχετικά με τον τρόπο εφαρμογής του μηχανισμού Borrowing & Lending, λαμβάνοντας υπόψη τις οδηγίες των Φορολογικών Αρχών.

3. Κεφάλαιο 11:

α) Δυνατότητα συνδυασμού cash collateral και εγγυητικής επιστολής για τη σύνθεση της συνολικής εγγύησης TUA που ο Χρήστης οφείλει να κοινοποιήσει στο Διαχειριστή.

β) Ρητή αναφορά στη δυνατότητα τμηματικής κατάπτωσης της εγγυητικής TUA.

γ) Αναφορά σε θέση σε default ενός Χρήστη, ο οποίος δεν προσκόμισε ανανέωση (σε περίπτωση αύξησης) της IUA εγγυητικής κατά τη διάρκεια του Έτους Αερίου (Gas Year) ως όφειλε.

Επειδή, η πρώτη προτεινόμενη αλλαγή αφορά διευκρίνιση που έχει ζητηθεί από υφιστάμενους και υποψήφιους χρήστες, προκειμένου να είναι απολύτως σαφές ποιες χρεώσεις περιλαμβάνονται στο τιμολόγιο χρήσης του

Τερματικού Σταθμού και ποιες αποτελούν επιπλέον χρέωση (όπως για παράδειγμα αμοιβή πλοηγών). Η δεύτερη αλλαγή είναι αναγκαία για την ευθυγράμμιση με τις οδηγίες των φορολογικών αρχών και δίνει τη δυνατότητα στους χρήστες να τιμολογούν άλλους χρήστες σε μηνιαία βάση στη βάση του μηχανισμού borrowing-lending. Η προτεινόμενη αλλαγή (α) στο Κεφάλαιο 11 παρέχει στους χρήστες τη δυνατότητα συνδυασμού cash collateral και εγγυητικής επιστολής για τη σύνθεση της συνολικής εγγύησης TUA που ο Χρήστης οφείλει. Διευκρινίζεται ότι τα ποσά της εγγύησης, όπως περιγράφονται στον Κώδικα, παραμένουν αμετάβλητα. Η προτεινόμενη αλλαγή (β) δίνει στο Διαχειριστή τη δυνατότητα τμηματικής κατάπτωσης της εγγυητικής TUA, σε μηνιαία βάση, εάν υπάρχουν οφειλές. Τέλος, με την τρίτη προτεινόμενη τροποποίηση του Κεφαλαίου 11, διευκρινίζεται ότι χρήστης ο οποίος δεν προσκόμισε ανανέωση (σε περίπτωση αύξησης) της IUA εγγυητικής κατά τη διάρκεια του Gas Year, τίθεται σε θέση σε default , κατ’ αναλογία της υφιστάμενης πρόβλεψης για την Εγγυητική TUA.

Επειδή, οι προτεινόμενες αλλαγές κρίνονται εύλογες και δεν εκφράστηκε αντίρρηση κατά τη διάρκεια της δημόσιας διαβούλευσης που διενήργησε η Αρχή.

Επειδή, επιπλέον, εισάγονται οι ακόλουθες διορθώσεις:

α) από την παράγραφο 3.1.2 διαγράφεται το εδάφιο “(g) Όγκοι Παρακράτησης ΥΦΑ”, καθώς δεν πρόκειται για υπηρεσία αλλά αφορά ουσιαστικά πώληση αγαθού.

β) στο άρθρο 14.3.1 των μεταβατικών διατάξεων (που αφορούν το πρώτο έτος λειτουργίας του τερματικού μόνο) αντικαθίσταται η έκφραση «να πωληθεί» από την έκφραση «να διατεθεί», ώστε να είναι σαφές ότι ο Χρήστης δεν διπλοχρεώνεται για την ήδη δεσμευμένη δυναμικότητά του. Σημειώνεται ότι η εν όγω προβλεψη είναι μεταβατική και δεν μπορεί να υιοθετηθεί ως γενική, καθώς κάτι τέτοιο θα ερχόταν σε αντιδιαστολή με το επιχειρησιακό μοντέλο λειτουργίας του τερματικού και της εταιρείας, το οποίο ακολουθεί τη λογική της κατά προτεραιότητα αξιοποίησης της μη δεσμευμένης δυναμικότητας.

Για τους παραπάνω λόγους, αποφασίζει:

Στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της κατά το άρθρο 79 του ν. 4001/2011, όπως ισχύει, και σύμφωνα με τον όρο 4 (11) της απόφασης εξαίρεσης, την τροποποίηση και κωδικοποίηση του Κώδικα Διαχείρισης του Τερματικού Σταθμού ΥΦΑ του ΑΣΦΑ Αλεξανδρούπολης σύμφωνα με το κείμενο του Παραρτήματος, το οποίο αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της παρούσας.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ

ΚΩΔΙΚΑΣ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ ΤΕΡΜΑΤΙΚΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ – 4η Αναθεώρηση_Τελικό κείμενο

GASTRADE – ΤΕΡΜΑΤΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ΥΦΑ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗΣ

ΚΩΔΙΚΑΣ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ ΤΕΡΜΑΤΙΚΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ

4η ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗ

Περιεχόμενα

1. Εισαγωγή. .....
   1.1 Πεδίο Εφαρμογής και Ιστορικό .....
   1.2 Απόφαση Εξαίρεσης .....
   1.3 Πλαίσιο Συμβάσεων .....
   1.4 Διαδικασία τροποποίησης του ΤΑC. .....
2. Γενικές Αρχές .....
   2.1 Ορισμοί .....
   2.2 Ερμηνεία .....
3. Περιγραφή Υπηρεσίας και Χρεώσεων. .....
   3.1 Η προσφερόμενη υπηρεσία .....
   3.2 Πρόσθετες υπηρεσίες. .....
   3.3 Χρεώσεις. .....
4. Δυναμικότητα και Ετήσιο Πρόγραμμα .....
   4.1 Δέσμευση Δυναμικότητας .....
   4.2 Δικαίωμα Μακροχρόνιων Χρηστών σε Δεσμευμένη Δυναμικότητα .....
   4.3 Ετήσιο Πρόγραμμα – Διαδικασία .....
   4.4 Ετήσιο Πρόγραμμα – Στοιχεία Μακροχρόνιου Χρήστη .....
   4.5 Κριτήρια καθοδήγησης για τον καθορισμό του Ετήσιου Προγράμματος του Διαχειριστή του Τερματικού Σταθμού .....
   4.6 Αναθεώρηση Ετήσιου Προγράμματος από Διαχειριστή του Τερματικού Σταθμού .....
5. Ευελιξία μετά το Ετήσιο Πρόγραμμα και δευτερογενής αγορά της Δυναμικότητας
   5.1 Δευτερογενής αγορά της δυναμικότητας – Διμερείς συναλλαγές .....
   5.2 Σύμβαση Ανταλλαγής Δυναμικότητας .....
   5.3 Διμερείς συναλλαγές με Τρίτο Μέρος .....
6. Εμπορία Δυναμικότητας και Ευκαιριακά φορτία.....
   6.1 Εμπορία Μη Δεσμευμένης Δυναμικότητας και Αχρησιμοποίητης Δυναμικότητας .....
   6.2 Δικαίωμα συμμετοχής στη διαδικασία του Ετήσιου Προγράμματος. .....
   6.3 Ευκαιριακό Φορτίο .....

ΚΩΔΙΚΑΣ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ ΤΕΡΜΑΤΙΚΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ – 4η Αναθεώρηση_Τελικό κείμενο

7. Δηλώσεις και Αεριοποιημένο ΥΦΑ.....
7.1 Δηλώσεις.....
7.2 Κατάντη Δικαιώματα .....
7.3 Κατανομές Αεριοποιημένου ΥΦΑ.....
7.4 Υπηρεσίες Ευελιξίας για Αεριοποιημένο ΥΦΑ .....
7.5 Μονομερής αναθεώρηση της Ημερήσιας Προγραμματισμένης Παράδοσης από τον Διαχειριστή του Τερματικού Σταθμού .....
7.6 Αέριο Εκκένωσης .....
8. Δανεισμός και αποδοχή δανεισμού επαναεριοποιημένου ΥΦΑ.....
8.1 Πλαίσιο Δανεισμού και αποδοχής του Δανεισμού .....
8.2 Διαχείριση Δανεισμού και αποδοχής του Δανεισμού .....
8.3 Συμβιβασμός Θέσεων των Χρηστών .....
8.4 Κανονιστικό πλαίσιο για την υποστήριξη του μηχανισμού δανεισμού και αποδοχής δανεισμού επαναεριοποιημένου ΥΦΑ.....
9. Παραδόσεις Φορτίου ΥΦΑ και Συμβάντα Αποτυχίας Φορτίου ΥΦΑ .....
9.1 Υποχρέωση παράδοσης Φορτίου ΥΦΑ.....
9.2 Συμβάν Αποτυχίας Φορτίου ΥΦΑ.....
9.3 Μετριασμός Συμβάντος Αποτυχίας Φορτίου ΥΦΑ .....
9.4 Αποτελέσματα Ενεργειών Μετριασμού .....
9.5 Χρηματοδότηση Ενεργειών Μετριασμού .....
9.6 Αγορά από τον Διαχειριστή του Τερματικού Σταθμού ΥΦΑ Αντικατάστασης και Αερίου Αντικατάστασης .....
10. Χρήση Τερματικού Σταθμού.....
10.1 Συνθήκες Τερματικού Σταθμού .....
10.2 Εγχειρίδιο Ναυτιλιακών/Θαλασσίων Λειτουργιών.....
10.3 Πλοία ΥΦΑ .....
10.4 Άφιξη, Αγκυροβόληση και Αναχώρηση Πλοίου ΥΦΑ.....
10.5 Εκφόρτωση ΥΦΑ .....
10.6 Τίτλος .....
10.7 Παραλαβή ΥΦΑ.....
10.8 Περιβαλλοντικά Θέματα.....
10.9 Μέτρηση Ποιότητας και Ποσότητας .....
10.10 Αποθήκευση ΥΦΑ .....
10.11 Ενέργειες Διαχειριστή του Τερματικού Σταθμού σε περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης
10.12 Συντήρηση Τερματικού Σταθμού .....

ΚΩΔΙΚΑΣ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ ΤΕΡΜΑΤΙΚΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ – 4η Αναθεώρηση_Τελικό κείμενο

10.13 Τροποποιήσεις στον Τερματικό Σταθμό.....
10.14 Δικαιώματα Επιθεώρησης Χρήστη.....
11. Τιμολόγηση, πληρωμές και Εγγυήσεις.....
11.1 Μηνιαία τιμολόγια.....
11.2 Μηνιαία και Ετήσια Κατάσταση.....
11.3 Αναπροσαρμογές.....
11.4 Έλεγχος.....
11.5 Αρχεία.....
11.6 Ημερομηνία λήξης πληρωμής μηνιαίου τιμολογίου.....
11.7 Ημερομηνία λήξης άλλων τιμολογίων.....
11.8 Καθυστερημένη πληρωμή. Τόκοι.....
11.9 Πληρωμή.....
11.10 Αμφισβητούμενα τιμολόγια.....
11.11 Καμία έκπτωση Φόρων. Ευθύνη για Ναυτιλιακά Τέλη.....
11.12 Αναπροσαρμογές στις ισχύουσες ταρίφες μετά από αλλαγή στην Ισχύουσα Νομοθεσία.....
11.13 Εγγυήσεις TUA.....
11.14 Εγγυήσεις IUA.....
12. Υποχρεώσεις.....
12.1 Περιορισμός ευθύνης.....
12.2 Περιορισμός Ζημιών.....
13. Άλλο.....
13.1 Συμφωνία Ευθύνης Λιμένα.....
13.2 Φόροι.....
13.3 Ασφάλιση.....
13.4 Ισχύον Δίκαιο.....
13.5 Διαφωνία.....
13.6 Παράπονα.....
13.7 Ειδοποιήσεις & Επικοινωνίες.....
14. Μεταβατικές Διατάξεις.....
14.1 Ετήσιο Πρόγραμμα.....
14.2 Ημερομηνία Έναρξης Εμπορικής Δραστηριότητας.....
14.3 Μη Δεσμευμένη Δυναμικότητα και Αχρησιμοποίητη Δυναμικότητα.....
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α.....
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β.....
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Γ.....

ΚΩΔΙΚΑΣ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ ΤΕΡΜΑΤΙΚΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ – 4η Αναθεώρηση_Τελικό κείμενο

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Δ.....

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ε .....

ΚΩΔΙΚΑΣ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ ΤΕΡΜΑΤΙΚΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ – 4η Αναθεώρηση_Τελικό κείμενο

Σύμφωνα με τα ακόλουθα:

- Την οριστική απόφαση εξαίρεσης (απόφαση υπ’ αριθμ. 1333/2020, όπως τροποποιήθηκε με την υπ’ αριθμ. 1580/2020 απόφαση) που εκδόθηκε από την Ελληνική Ρυθμιστική Αρχή Αποβλήτων, Ενέργειας και Υδάτωνόπως δημοσιεύτηκε στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως στις 31.12.2020.

- Την Απόφαση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής στις 25.11.2020 σχετικά με “Η εξαίρεση του Τερματικού Σταθμού ΥΦΑ του Ανεξάρτητου Συστήματος Φυσικού Αερίου Αλεξανδρούπολης από τις απαιτήσεις σχετικά με την πρόσβαση τρίτων και τη ρύθμιση τιμολογίων”, που εκδόθηκε σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 36 της Οδηγίας 2009/73/ΕΚ.

- Την Οδηγία 2009/73/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 13ης Ιουλίου 2009 σχετικά με τους κοινούς κανόνες για την εσωτερική αγορά φυσικού αερίου που καταργεί την οδηγία 2003/55/ΕΚ, όπως τροποποιήθηκε με την οδηγία (ΕΕ) 2019/692 της του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 17ης Απριλίου 2019. (“**Τρίτη Οδηγία για το Φυσικό Αέριο**”).

- Τον Κανονισμό (ΕΚ) 715/2009 σχετικά με τις Προϋποθέσεις Πρόσβασης στα Δίκτυα Μεταφοράς Φυσικού Αερίου.

- Τον Κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 1303/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 13ης Δεκεμβρίου 2013 για τη θέσπιση κοινών διατάξεων για το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης, το Ευρωπαϊκό Κοινωνικό Ταμείο, το Ταμείο Συνοχής, το Ευρωπαϊκό Γεωργικό Ταμείο Αγροτικής Ανάπτυξης και το Ευρωπαϊκό Ταμείο Θάλασσας και Αλιείας και για τον καθορισμό γενικών διατάξεων για το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης, το Ευρωπαϊκό Κοινωνικό Ταμείο, το Ταμείο Συνοχής και το Ευρωπαϊκό Ταμείο Θάλασσας και Αλιείας και για την κατάργηση του Κανονισμού του Συμβουλίου (ΕΚ) αριθ. 1083/2006)

- Τον Κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 1316/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 11ης Δεκεμβρίου 2013 για τη θέσπιση της διευκόλυνσης «Συνδέοντας την Ευρώπη», την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 913/2010 και κατάργηση των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 680/2007 και (ΕΚ) αριθ. 67/2010.

- Για τη θέσπιση της διευκόλυνσης «Συνδέοντας την Ευρώπη», την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 913/2010 και κατάργηση των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 680/2007 και (ΕΚ) αριθ. 67/2010

ΚΩΔΙΚΑΣ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ ΤΕΡΜΑΤΙΚΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ – 4η Αναθεώρηση_Τελικό κείμενο

- Τον Κανονισμό Αδειών Φυσικού Αερίου (Υπουργική Απόφαση υπ’ αριθμ. 178065/08.08.2018).
- Το Νόμο 4001/2011 (ο “**Ενεργειακός Νόμος**”).

Επομένως, αυτός ο Κώδικας Πρόσβασης στο Τερματικό υλοποιείται ως εξής:

ΚΩΔΙΚΑΣ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ ΤΕΡΜΑΤΙΚΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ – 4η Αναθεώρηση_Τελικό κείμενο

1. Εισαγωγή

1.1 Πεδίο Εφαρμογής και Ιστορικό

1.1.1 Το παρόν έγγραφο και τα Παραρτήματά του αποτελούν τον Κώδικα Πρόσβασης στον Τερματικό Σταθμό (“**ΤΑC**”) του Τερματικού Σταθμού ΥΦΑ Αλεξανδρούπολης. Ο ΤΑC περιλαμβάνει τους εμπορικούς και λειτουργικούς όρους, κανόνες και διαδικασίες για τη συμπεριφορά, την αλληλεπίδραση και την εκτέλεση του Διαχειριστή του Τερματικού Σταθμού και όλων των Χρηστών, οι οποίοι εγγράφονται για ένα μέρος της Δυναμικότητας Τερματικού Σταθμού.

1.1.2 Οι όροι, οι κανόνες και οι διαδικασίες όπως ορίζονται στον ΤΑC θα είναι κοινοί για όλους τους Χρήστες.

1.1.3 Ο ΤΑC έχει εγκριθεί από τη ΡΑΕ και δημοσιεύτηκε στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως (τεύχος […]) την [ημερομηνία] (“**Ημερομηνία Έκδοσης του ΤΑC**”).

1.2 Απόφαση Εξαίρεσης

1.2.1 Ο Διαχειριστής του Τερματικού Σταθμού έχει λάβει εξαίρεση από διατάξεις σχετικά με την έγκριση τιμολογίων, τη μεθοδολογία τιμολογίων και την αναθεώρηση των τιμολογίων (άρθρα 32 και 41 παρ. 6, 8 και 10 της Τρίτης Οδηγίας για το Φυσικό Αέριο), καθώς και από την πρόσβαση τρίτων (άρθρα 32 και 33 της Τρίτης Οδηγίας για το Φυσικό Αέριο), σύμφωνα με την απόφαση υπ’ αριθμ. 1580/2020 της Ελληνικής Ρυθμιστικής Αρχής Αποβλήτων, Ενέργειας και Υδάτων.

1.3 Πλαίσιο Συμβάσεων

1.3.1 Ο ΤΑC καθορίζει τις διαδικασίες για τη χρήση του Τερματικού, οι οποίες είναι κοινές για όλους τους Χρήστες.

1.3.2 Ο Κανονισμός Τιμολόγησης (“**ΤC**”) καθορίζει τη μεθοδολογία υπολογισμού όλων των τιμολογίων, τελών και πληρωμών για τις Υπηρεσίες και υπόκειται σε έγκριση από τη ΡΑΕ.

1.3.3 Οι Μακροχρόνιοι Χρήστες θα πρέπει να συνάψουν μία Σύμβασης Χρήσης Τερματικού (“**TUA**”) με τον Διαχειριστή του Τερματικού Σταθμού, με τη μορφή που επισυνάπτεται στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β. Κάθε TUA είναι μια αυτόνομη συμφωνία που θα ενσωματώνει, με αναφορά, τους όρους του ΤΑC και του

όρους του ΤC ως βάση για τις δεσμεύσεις μεταξύ κάθε Μακροχρόνιου Χρήστη και του Διαχειριστή του Τερματικού Σταθμού. Κάθε TUA καθορίζει, μεταξύ άλλων, τους όρους με τους οποίους ο Μακροχρόνιος Χρήστης θα δεσμεύει τη Δεσμευμένη Δυναμικότητα σύμφωνα με την TUA και θα πληρώνει ένα Τέλος Δυναμικότητας, και σε αντάλλαγμα αυτού ο Διαχειριστής του Τερματικού Σταθμού θα παρέχει στον Μακροχρόνιο Χρήστη τις Υπηρεσίες. Όλα τα τιμολόγια, τα τέλη και οι πληρωμές στο πλαίσιο μίας TUA θα είναι σύμφωνα με την TUA και τον ΤC όπως ισχύει.

1.3.4 Οι Χρήστες Ευκαιριακού Φορτίου θα πρέπει να συνάψουν μια Σύμβαση Ευκαιριακού Φορτίου (“**SCA**”) με τον Διαχειριστή του Τερματικού Σταθμού, με τη μορφή που επισυνάπτεται στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Γ. Κάθε SCA είναι μια αυτόνομη συμφωνία που θα ενσωματώνει, με αναφορά, τους όρους του ΤΑC και του όρους του ΤC ως βάση για τις δεσμεύσεις μεταξύ κάθε Χρήστη Ευκαιριακού Φορτίου και του Διαχειριστή του Τερματικού Σταθμού. Κάθε SCA καθορίζει, μεταξύ άλλων, τους όρους με τους οποίους ο Χρήστης Ευκαιριακού Φορτίου θα δεσμεύει την Ευκαιριακού Φορτίου Ημερήσια Προγραμματισμένη Παράδοση και θα πληρώνει ένα Τέλος Δυναμικότητας Ευκαιριακού Φορτίου, και σε αντάλλαγμα αυτού ο Διαχειριστής του Τερματικού Σταθμού θα παρέχει στον Χρήστη Ευκαιριακού Φορτίου την Υπηρεσία Ευκαιριακού Φορτίου. Όλα τα τιμολόγια, τα τέλη και οι πληρωμές στο πλαίσιο μιας SCA θα είναι σύμφωνα με την SCA και τον ΤC όπως ισχύει.

1.3.5 Όλοι οι Μακροχρόνιοι Χρήστες και οι Χρήστες Ευκαιριακού Φορτίου θα πρέπει να συνάπτουν μία Μεταξύ των Χρηστών Σύμβαση (“**IUA**”) με καθέναν από τους άλλους Μακροχρόνιους Χρήστες, Χρήστες Ευκαιριακού Φορτίου και τον Διαχειριστή του Τερματικού Σταθμού, με την μορφή που επισυνάπτεται στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α (ή, σε περίπτωση που ένας ή περισσότεροι Μακροχρόνιοι Χρήστες και/ή Χρήστες Ευκαιριακού Φορτίου και ο Διαχειριστής του Τερματικού Σταθμού έχουν ήδη συνάψει μια IUA, οι επόμενοι Μακροχρόνιοι Χρήστες και Χρήστες Ευκαιριακού Φορτίου θα πρέπει να προσχωρήσουν σε μια τέτοια IUA). Η IUA θα καθορίζει, μεταξύ άλλων, τις υποχρεώσεις μεταξύ των Χρηστών σε σχέση με τις παραδόσεις φορτίου στο πλαίσιο του Ετήσιου Προγράμματος ή της SCA, όπως ισχύει, και του δανεισμού και της αποδοχής του δανεισμού (lending and borrowing).

1.3.6 Ένας Μακροχρόνιος Χρήστης ή ένας Χρήστης Ευκαιριακού Φορτίου μπορεί να συνάψει μία Σύμβαση Ανταλλαγής Δυναμικότητας (“**CEA**”), με τη μορφή που επισυνάπτεται στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Δ (Πωλήσεις) και στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ε

(Συναλλαγές), με ένα Τρίτο Μέρος, προκειμένου να ανταλλάσσουν δικαιώματα υπό τους όρους και τις προϋποθέσεις που ορίζονται στον ΤΑC. Όλα τα τιμολόγια, τα τέλη και οι πληρωμές βάσει της CEA θα είναι σύμφωνα με τον ΤC.

1.3.7 Ο Διαχειριστής του Τερματικού Σταθμού θα παρέχει στους Χρήστες το Εγχειρίδιο Ναυτιλιακών/Θαλασσίων Λειτουργιών (Marine Operations Manual).

1.3.8 Εάν προκύψει διαφορά στην ερμηνεία διατάξεων μεταξύ του ΤΑC, (εξαιρουμένων όλων των Παραρτημάτων), των Παραρτημάτων του ΤΑC (δηλαδή της TUA, της SCA, της IUA και των CEA), του Κώδικα Τιμολόγησης ή/και του Εγχειριδίου Ναυτιλιακών/Θαλασσίων Λειτουργιών, τότε η ακόλουθη σειρά προτεραιότητας των κειμένων θα ισχύσει για την ερμηνεία της διάταξης, η οποία θα πρέπει να εφαρμοστεί:

(i) Αυτός ο Κώδικας Πρόσβασης στον Τερματικό Σταθμό (εξαιρουμένων όλων των Παραρτημάτων στα οποία εμφανίζεται η μορφή Συμβάσεων),

(ii) Ο Κώδικας Τιμολόγησης,

(iii) Τα Παραρτήματα του Κώδικα Πρόσβασης στον Τερματικό Σταθμό,

(iv) Το Εγχειρίδιο Ναυτιλιακών/Θαλασσίων Λειτουργιών.

1.4 <u>Διαδικασία τροποποίησης του ΤΑC</u>

1.4.1 Ο ΤΑC μπορεί να τροποποιηθεί στις ακόλουθες ενδεικτικές περιπτώσεις:

(a) όταν ο Διαχειριστής του Τερματικού Σταθμού τροποποιεί τις Υπηρεσίες που διατίθενται στο Τερματικό Σταθμό,

(b) όταν υπάρχει αλλαγή στο ΕΣΜΦΑ (NNGTS) ή στον Κώδικα Διαχείρισης του ΕΣΦΑ που απαιτεί κάποια αλλαγή στις διαδικασίες του ΤΑC,

(c) όταν υπάρχει ένα νέο σημείο διασύνδεσης μεταξύ του Τερματικού Σταθμού και ενός κατάντη συστήματος ή μια νέα Συμφωνία Διασυνδεδεμένων Συστημάτων που απαιτεί να γίνει αλλαγή στον ΤΑC,

(d) όταν ζητηθεί επικαιροποίηση από τη ΡΑΕ,

(e) εάν υποβληθεί και εγκριθεί ένα Αίτημα Αναθεώρησης σύμφωνα με την παράγραφο1.4.2, ή

(f) οποιαδήποτε άλλη κατάσταση την οποία ο Διαχειριστής του Τερματικού Σταθμού καθορίζει, ενεργώντας ως Λογικός και Συνετός Διαχειριστής, να είναι αναγκαία ή επιθυμητή η επικαιροποίηση ή η τροποποίηση του ΤΑC με την επιφύλαξη της έγκρισης της ΡΑΕ.

1.4.2 Μία αναθεώρηση του ΤΑC μπορεί να ζητηθεί από τον Χρήστη και/ή τον Διαχειριστή του Τερματικού Σταθμού:

(a) Ένας Χρήστης μπορεί, ανά πάσα στιγμή, να υποβάλει μία πρόταση για την αναθεώρηση του ΤΑC, αποστέλλοντας ένα αίτημα στον Διαχειριστή του Τερματικού Σταθμού (ένα “**Αίτημα Αναθεώρησης**”).

(b) Ο Διαχειριστής του Τερματικού Σταθμού μπορεί επίσης, ανά πάσα στιγμή, να προτείνει ένα Αίτημα Αναθεώρησης του ΤΑC.

(c) Το Αίτημα Αναθεώρησης πρέπει:

(i) να περιέχει μία λεπτομερή περιγραφή της/των προτεινόμενης/-ων τροποποίησης/-εων του ΤΑC, μαζί με μία περιγραφή των νομικών, τεχνικών, λειτουργικών ή εμπορικών λόγων (ανάλογα με την περίπτωση) για τους οποίους προτείνονται αυτές οι τροποποιήσεις,

(ii) να περιέχει μία γραπτή αξιολόγηση της συνοχής των προτεινόμενων τροποποιήσεων με την Ισχύουσα Νομοθεσία,

(iii) να επισυνάψει οποιοδήποτε έγγραφο χρειάζεται για να τεκμηριώσει οποιαδήποτε από τις πληροφορίες που παρέχονται στο Αίτημα Αναθεώρησης, και

(iv) να καθορίζει μια προτεινόμενη ημερομηνία κατά την οποία να τεθούν σε ισχύ οι προτεινόμενες τροποποιήσεις.

(d) Το αργότερο επτά (7) ημέρες μετά την παραλαβή του Αιτήματος Αναθεώρησης που υποβάλλεται από έναν Χρήστη, ο Διαχειριστής του Τερματικού Σταθμού πρέπει να επιβεβαιώσει τη λήψη αυτού του Αιτήματος Αναθεώρησης.

(e) Ο Διαχειριστής του Τερματικού Σταθμού οφείλει εντός εξήντα (60) ημερών από τη λήψη ενός Αιτήματος Αναθεώρησης:

(i) να λάβει δεόντως υπόψη τις προτεινόμενες τροποποιήσεις, συμπεριλαμβανομένου του προσδιορισμού της συμμόρφωσης της τροποποίησης με την Ισχύουσα Νομοθεσία και τους γενικούς στόχους του ΤΑC,

(ii) να προσδιορίσει τις επιπτώσεις των προτεινόμενων τροποποιήσεων στην ικανότητα του Διαχειριστή του Τερματικού Σταθμού να παρέχει τις Υπηρεσίες, συμπεριλαμβανομένης της επίδρασης που θα έχουν οι προτεινόμενες τροποποιήσεις στην αποτελεσματικότητα και το κόστος παροχής των Υπηρεσιών για όλους τους Χρήστες, και

(iii) αφού εξεταστεί το Αίτημα Αναθεώρησης σύμφωνα με τις παραγράφους 1.4.2(e)(i) και 1.4.2(e)(ii), να ειδοποιήσει τον Χρήστη που έχει υποβάλει αυτό το Αίτημα Αναθεώρησης είτε:

(I) ότι έχει απορριφθεί, οπότε ο Διαχειριστής του Τερματικού Σταθμού θα παρέχει στον εν λόγω Χρήστη και στη ΡΑΕ τους λόγους του Διαχειριστή του Τερματικού Σταθμού για αυτήν την απόρριψη, ή

(II) ότι θα προωθηθεί προς έγκριση από τη ΡΑΕ.

1.4.3 Τροποποίηση του ΤΑC

(a) Μετά την παραλαβή της έγκρισης από τη ΡΑΕ, ο Διαχειριστής του Τερματικού Σταθμού οφείλει να τροποποιήσει τον ΤΑC σύμφωνα με αυτήν την έγκριση.

(b) Εάν η ΡΑΕ ζητήσει από τον Διαχειριστή του Τερματικού Σταθμού να τροποποιήσει το Αίτημα Αναθεώρησης, ο Διαχειριστής του Τερματικού Σταθμού θα το τροποποιήσει ανάλογα και θα υποβάλει εκ νέου το τροποποιημένο Αίτημα Αναθεώρησης για έγκριση.

(c) Οποιαδήποτε τροποποίηση του ΤΑC που γίνεται σύμφωνα με την παράγραφο 1.4 θα είναι δεσμευτική για τον Διαχειριστή του

Τερματικού Σταθμού και για όλους τους Χρήστες μόλις δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

2. Γενικές Αρχές

2.1 Ορισμοί

“**Πραγματική Παρακράτηση ΥΦΑ (Actual Retainage)**” σημαίνει την πραγματική Παρακράτηση ποσότητας ΥΦΑ εντός του Τερματικού Σταθμού για ένα Συμβατικό Έτος.

“**Πραγματικός χρόνος εκφόρτωσης (Actual Unloading Time)**” σημαίνει το χρονικό διάστημα που χρειάζεται για την εκφόρτωση ενός Πλοίου ΥΦΑ, το οποίο προσδιορίζεται ως η χρονική περίοδος, που αναφέρεται σε ώρες, η οποία ξεκινά από τη στιγμή που το Πλοίο ΥΦΑ γίνεται All Fast όπως καθορίζεται στην παράγραφο 10.5.1 και ολοκληρώνεται όταν όλες οι ποσότητες ΥΦΑ, που προοριζόταν να εκφορτωθούν, έχουν εκφορτωθεί, όλες οι γραμμές εκφόρτωσης και επιστροφής έχουν αποσυνδεθεί και το Πλοίο ΥΦΑ έχει αναχωρήσει από την αποβάθρα.

“**Επιτρεπόμενη Ανοχή Ενέργειας (Allowable Energy Tolerance)**” σημαίνει, όπως μετριέται σε kWh, συν ή πλην 2%.

“**Επιτρεπόμενη Ανοχή Όγκου (Allowable Volume Tolerance)**” σημαίνει, όπως μετριέται σε m^3 ΥΦΑ, συν ή πλην 2%.

“**All Fast**” σημαίνει, σε σχέση με οποιοδήποτε φορτίο ΥΦΑ, τη στιγμή που το Πλοίο ΥΦΑ, που παραδίδει αυτό το φορτίο ΥΦΑ, είναι αγκυροβολημένος με ασφάλεια με όλες τις γραμμές πρόσδεσης δεμένες στο αγκυροβόλιο προς ικανοποίηση του καπετάνιου αυτού του Πλοίου ΥΦΑ.

“**Ετήσιο Πρόγραμμα (Annual Plan)**” ή “**AP**” σημαίνει το ετήσιο πρόγραμμα που καταρτίζεται από τον Διαχειριστή του Τερματικού Σταθμού πριν την έναρξη του επόμενου Συμβατικού Έτους, το οποίο καθορίζει, μεταξύ άλλων, το Επιβεβαιωμένο Πρόγραμμα Υποδοχής Φορτίου ΥΦΑ, το οποίο θα περιλαμβάνει το επιβεβαιωμένο Παράθυρο Άφιξης Φορτίου ΥΦΑ για κάθε Φορτίο ΥΦΑ του κάθε Μακροχρόνιου Χρήστη και τη συμφωνημένη Ημερήσια Προγραμματισμένη Παράδοση για κάθε Ημέρα του Συμβατικού Έτους του κάθε Μακροχρόνιου Χρήστη.

“**Κριτήρια Ετήσιου Προγράμματος (Annual Plan Criteria)**” σημαίνει τους περιορισμούς που απαιτείται να λάβει υπόψη ο Διαχειριστής του Τερματικού Σταθμού κατά τη διαμόρφωση του τελικού Ετήσιου Προγράμματος, οι οποίοι

περιλαμβάνουν: (i) την τήρηση των Τεχνικών και Λειτουργικών Περιορισμών του Τερματικού Σταθμού, (ii) την ευθυγράμμιση με το ReqSOS των Μακροχρόνιων Χρηστών (συμπεριλαμβανομένης της ικανοποίησης των αιτημάτων ευελιξίας τους), (iii) την ελαχιστοποίηση του δανεισμού και της αποδοχής του δανεισμού μεταξύ των Μακροχρόνιων Χρηστών, και (iv) την ευθυγράμμιση με το ReqACDS των Μακροχρόνιων Χρηστών.

“**Χρονοδιάγραμμα Παράδοσης βάσει του Ετήσιου Προγράμματος (Annual Plan Sendout Schedule)**” σημαίνει το χρονοδιάγραμμα των Ημερήσιων Προγραμματισμένων Παραδόσεων βάσει του Ετήσιου Προγράμματος κατά τη διάρκεια του Συμβατικού Έτους για κάθε Μακροχρόνιο Χρήστη, όπως ορίζεται στο οριστικοποιημένο Ετήσιο Πρόγραμμα.

“**Ημερήσια Προγραμματισμένη Παράδοση βάσει του Ετήσιου Προγράμματος (AP Daily Planned Sendout)**” σημαίνει τη συνολική ποσότητα αεριοποιημένου ΥΦΑ (εκφρασμένη σε kWh) που είναι διαθέσιμη για έναν Μακροχρόνιο Χρήστη την Ημέρα, όπως ορίζεται στο οριστικοποιημένο Ετήσιο Πρόγραμμα.

“Ημερήσια Ανταλλαγή Δυναμικότητας βάσει του Ετήσιου Προγράμματος (AP Daily Swap Capacity)” σημαίνει μια διμερή ανταλλαγή του συνόλου ή μέρους της Ημερήσιας Προγραμματισμένης Παράδοσης βάσει του Ετήσιου Προγράμματος ενός Μακροχρόνιου Χρήστη εντός μιας Ημέρας με μία αντίστοιχη ποσότητα της Ημερήσιας Προγραμματισμένης Παράδοσης βάσει του Ετήσιου Προγράμματος ενός άλλου Μακροχρόνιου Χρήστη, όπως ορίζεται στην παράγραφο 7.4.4.

“**Φορτίο ΥΦΑ βάσει του Ετήσιου Προγράμματος (AP LNG Cargo)**” σημαίνει μία προγραμματισμένη παράδοση φορτίου που έχει συμπεριληφθεί στο οριστικοποιημένο Ετήσιο Πρόγραμμα.

“**Διαδικασία Ετήσιου Προγράμματος (AP Process)**” σημαίνει τη διαδικασία του Ετήσιου Προγράμματος που πραγματοποιείται για κάθε Συμβατικό Έτος για την παραγωγή ενός οριστικοποιημένου Ετήσιου Προγράμματος και όπως ορίζεται περαιτέρω στην παράγραφο 4.3.

“**Ισχύουσα Νομοθεσία (Applicable Law)**” σημαίνει κάθε νόμο, κανονισμό, διοικητική και δικαστική διάταξη, σύνταγμα, διάταγμα, απόφαση, νομοθεσία, κώδικα, οδηγία, καταστατικό, συνθήκη ή άλλο νομοθετικό μέτρο (συμπεριλαμβανομένων, ενδεικτικά, εντολών, εγγράφων, διατάξεων), και σε κάθε περίπτωση οποιασδήποτε κυβερνητικής αρχής κατά καιρούς σε ισχύ ή δικαστηρίου ή ρυθμιστικής επιτροπής ή δικαστικής ή οιονεί δικαστικής αρχής που έχει δικαιοδοσία επί του εν λόγω θέματος,

η οποία είναι νομικά δεσμευτική για ένα Μέρος του ΤΑC (και νόμιμη και παράνομη θα ερμηνευθεί αναλόγως).

“Έγκριση(εις) (Approval(s))” σημαίνει, όσον αφορά ένα Μέρος του ΤΑC, οποιαδήποτε έγκριση, εξουσιοδότηση, πιστοποιητικό, συγκατάθεση, απόφαση, διάταγμα, απόφαση, άδεια, εντολή, ή άλλη έγκριση οποιουδήποτε είδους (ανεξάρτητα από την επίσημη ονοματολογία που δίνεται σε οποιοδήποτε τα προαναφερθέντα) απαραίτητα ή κατάλληλα για χορήγηση, παράδοση, έκδοση ή δημοσίευση σε σχέση με τον ΤΑC, μεταξύ άλλων σε σχέση με (i) την εκτέλεση των υποχρεώσεων ενός Μέρους του ΤΑC, (ii) την άσκηση των δικαιωμάτων ενός Μέρους του ΤΑC, (iii) τις οικονομικές υποχρεώσεις ενός Μέρους του ΤΑC ή (iv) τη διεξαγωγή των εργασιών ενός Μέρους του ΤΑC.

“**Εγκεκριμένη Ασφαλιστική Εταιρεία (Approved Insurance Company)**” σημαίνει μια ασφαλιστική εταιρεία (συμπεριλαμβανομένων των δεσμευμένων ασφαλιστικών εταιρειών) που έχει διεθνή φήμη και της οποίας η διαδραστική αξιολόγηση της οικονομικής ισχύος του ασφαλιστή είναι BBB ή υψηλότερη κατά S&P ή A- ή υψηλότερη κατά AM best.

“**Εγκεκριμένο Πλοίο ΥΦΑ (Approved LNG Carrier)**” έχει την έννοια που ορίζεται στην παράγραφο 10.3.

“**Εγκεκριμένη Αναθεωρημένη Δήλωση (Approved Revised Nomination)**” σημαίνει μια Αναθεωρημένη Δήλωση που έχει εγκριθεί από τον Διαχειριστή του Τερματικού Σταθμού και η έγκριση αυτή έχει γνωστοποιηθεί από τον Διαχειριστή του Τερματικού Σταθμού στον Χρήστη.

“Εξουσιοδοτήσεις (Authorisations)” σημαίνει όλες τις συναινέσεις, εξουσιοδοτήσεις, άδειες, παραιτήσεις, εγκρίσεις και όλα τα άλλα παρόμοια έγγραφα από οποιαδήποτε Κυβερνητική Αρχή και/ή τη ΡΑΕ.

“**Διμερής Συναλλαγή (Bilateral Trade)**” σημαίνει μία συναλλαγή Ημερήσιας Προγραμματισμένης Παράδοσης είτε μεταξύ δύο Μακροχρόνιων Χρηστών ή Χρηστών Ευκαιριακού Φορτίου (ανάλογα με την περίπτωση) είτε μεταξύ ενός Μακροχρόνιου Χρήστη είτε ενός Χρήστη Ευκαιριακού Φορτίου και ενός Τρίτου Μέρους.

“Εξάτμιση ΥΦΑ (Boil Off)” σημαίνει τον ατμό που προκύπτει από την εξάτμιση του ΥΦΑ στις δεξαμενές του FSRU.

“**Αποδοχή Δανεισμού (Borrow)**” σημαίνει, σε σχέση με το επαναεριοποιημένο ΥΦΑ, τις ποσότητες, μετρημένες σε kWh, τις οποίες ένας Χρήστης θα έπρεπε να δανειστεί από έναν ή περισσότερους άλλους Χρήστες για να λάβει το Αεριοποιημένο ΥΦΑ που προβλέπεται είτε στο Ετήσιο Πρόγραμμα είτε σε μια SCA, και “**Δανειζόμενος**” θα ερμηνευθεί αναλόγως.

“**Όρια (Boundary Limits)**” σημαίνει το φυσικό όριο του Τερματικού Σταθμού, το οποίο περιλαμβάνει τη λειτουργική διαδικασία από το Σημείο Παραλαβής ΥΦΑ και εκτείνεται μέχρι το Σημείο Παράδοσης Αεριοποιημένου ΥΦΑ, όπως διεργασίες, εγκαταστάσεις και εξοπλισμός που μπορεί να τροποποιούνται κατά καιρούς σύμφωνα με την συνηθισμένη πορεία της λειτουργίας, συντήρησης και επισκευής του Τερματικού Σταθμού.

“Εργάσιμη Ημέρα (Business Day)” σημαίνει οποιαδήποτε ημέρα εκτός από (i) Σάββατο ή Κυριακή ή (ii) οποιαδήποτε άλλη ημέρα κατά την οποία οι τράπεζες στην Ελλάδα είναι κλειστές για εργασίες,

“**Ακυρωμένο Αέριο (Cancelled Gas)**” έχει την έννοια που ορίζεται στην παράγραφο 9.3.2.

“**Αποζημίωση Ακυρωμένου Αερίου (Cancelled Gas Compensation)**” σημαίνει την αποζημίωση που πρέπει να καταβληθεί στους Χρήστες σε περίπτωση που ο Διαχειριστής του Τερματικού Σταθμού κρίνει ότι αυτή η αποζημίωση είναι πληρωτέα. Αυτή η αποζημίωση ορίζεται στην Μεταξύ των Χρηστών Σύμβαση.

“**Σύμβαση Ανταλλαγής Δυναμικότητας (Capacity Exchange Agreement)**” ή “**CEA**” έχει την έννοια που ορίζεται στην παράγραφο 1.3.6.

“**Χρήστης Ανταλλαγής Δυναμικότητας (Capacity Exchange User)**” έχει την έννοια που ορίζεται στην παράγραφο 5.2.3.

“**Τέλος Δυναμικότητας (Capacity Fee)**” έχει την έννοια που δίνεται στην TUA.

“**CEA Παράδοσης (CEA Sendout)**” έχει την έννοια που ορίζεται στην παράγραφο 5.2.2.

“**Ημερομηνία Έναρξης Εμπορικής Δραστηριότητας (Commercial Operation Date)**” ή “**COD**” έχει την έννοια που ορίζεται στην παράγραφο 14.2.

“Αποθετικές Ζημίες (Consequential Damages)” σημαίνει (α) οποιαδήποτε έμμεση, τυχαία, αποθετική, ειδική, υποδειγματική ή τιμωρητική απώλεια ή ζημιά (β) οποιαδήποτε απώλεια κέρδους, απώλεια εισοδήματος, απώλεια αναμενόμενων

κερδών, απώλεια υπεραξίας, απώλεια επιχειρηματικής δραστηριότητας ή διακοπή λειτουργίας, απώλεια αναμενόμενης αποταμίευσης, απώλεια χρήσης (μερική ή ολική), απώλεια και/ή αναβολή της παραγωγής, απώλεια συμβάσεων, απώλεια εσόδων ή απώλεια φήμης, σε κάθε περίπτωση, είτε άμεση είτε έμμεση, και είτε είναι προβλέψιμη είτε όχι κατά τη σύναψη του ΤΑC.

“Συμβάσεις (Contracts)” αναφέρονται συλλογικά στην IUA, την TUA, την SCA, και την CEA και οποιεσδήποτε άλλες συμπληρωματικές συμβάσεις ή συμφωνίες που απαιτούνται για την εφαρμογή των όρων και προϋποθέσεων του ΤΑC και του Εφαρμοστέου Νόμου.

“**Ημερήσια Πραγματική Παράδοση (Daily Actual Sendout)**” σημαίνει τη συνολική ποσότητα αεριοποιημένου ΥΦΑ (εκφρασμένη σε kWh) που παραδόθηκε οποιαδήποτε Ημέρα.

“**Ημερήσια Προγραμματισμένη Παράδοση (Daily Planned Sendout)**” σημαίνει μια συνολική ποσότητα αεριοποιημένου ΥΦΑ (εκφρασμένη σε kWh) που αναμένεται να είναι διαθέσιμη οποιαδήποτε Ημέρα.

“**Ημέρα (Day)**” σημαίνει, για τους σκοπούς της λειτουργίας του Τερματικού Σταθμού, μια ημέρα που αρχίζει στις 07:00 μίας ημερολογιακής ημέρας και έως τις 07:00 της επόμενης ημερολογιακής ημέρας.

“**Τόκος υπερημερίας (Default Rate)**” σημαίνει το επιτόκιο που ισχύει για καθυστερημένες πληρωμές, το οποίο θα είναι το επιτόκιο του 10ετούς ομολόγου του Ελληνικού Δημοσίου που παρατηρείται στη δευτερογενή αγορά την τελευταία εργάσιμη ημέρα του μήνα που προηγείται της ημερομηνίας του τιμολογίου πλέον 0,03 τοις εκατό ανά ημέρα.

“**Χρήστης σε Αθέτηση όρων (Defaulting User)**” έχει την έννοια που δίνεται στην παράγραφο 9.2.1.

“**Καθυστερημένο Αέριο (Deferred Gas)**” έχει την έννοια που ορίζεται στην παράγραφο 9.3.2.

“**Αποζημίωση Καθυστερημένου Αερίου (Deferred Gas Compensation)**” σημαίνει την αποζημίωση που πρέπει να καταβληθεί στους Χρήστες σύμφωνα με τους όρους στη Μεταξύ των Χρηστών Σύμβαση.

“**ΔΕΣΦΑ (DESFA)**” σημαίνει τον Διαχειριστή του Συστήματος Μεταφοράς του Ελληνικού Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου, που συστάθηκε σύμφωνα με τον Ελληνικό Νόμο 4001/2011.

“**Ειδοποίηση Αναχώρησης (Departure Notice)**” έχει την έννοια που ορίζεται στην παράγραφο 10.4.2.

“**Πληροφορίες Ειδοποίησης Αναχώρησης (Departure Notice Information)**” σημαίνει τις πληροφορίες που επισημαίνονται ως τέτοιες και παρουσιάζονται στον Ιστότοπο.

“**Διαφωνία (Dispute)**” σημαίνει οποιαδήποτε διαφωνία, διαμάχη ή αξίωση οποιουδήποτε είδους ή τύπου, είτε βασίζεται σε σύμβαση, αδικοπραξία, νόμο, κανονισμό ή άλλο, που προκύπτει από, σχετίζεται ή συνδέεται με τον ΤΑC ή τις πράξεις που πραγματοποιούνται βάσει του ΤΑC, συμπεριλαμβανομένης οποιασδήποτε διαφωνίας σχετικά με την ύπαρξη, την εγκυρότητα, την ερμηνεία, την απόδοση, την παραβίαση ή τον τερματισμό του ΤΑC.

“**Ειδοποίηση Διαφωνίας (Dispute Notice)**” έχει την έννοια που ορίζεται στην παράγραφο 13.5.1(a).

“**Κατάντη Αέριο (Downstream Gas)**” σημαίνει το αέριο που προέρχεται από οποιοδήποτε κατάντη δίκτυο.

“**Κατάντη Διαχειριστής (Downstream Operator)**” σημαίνει το ΔΕΣΦΑ ή οποιονδήποτε άλλο διαχειριστή συστήματος μεταφοράς (“**TSO**”) με τον οποίο ο Διαχειριστής του Τερματικού Σταθμού έχει συνάψει μία Συμφωνία Διασυνδεδεμένων Συστημάτων.

“**Κατάντη Δικαιώματα (Downstream Rights)**” σημαίνει τα δικαιώματα που αποκτώνται στον Κατάντη Διαχειριστή από έναν Χρήστη ή από τον αντισυμβαλλόμενο χρήστη του Κατάντη Συστήματος, προκειμένου να λάβει το Αεριοποιημένο ΥΦΑ σε ένα Σημείο Παράδοσης Αεριοποιημένου ΥΦΑ.

“**Κατάντη Σύστημα (Downstream System)**” σημαίνει έναν αγωγό ή ένα δίκτυο αγωγών Φυσικού Αερίου που συνδέεται απευθείας με τον Τερματικό Σταθμό.

“**Ευελιξία προς τα κάτω (Downward Flex)**” σημαίνει σε οποιαδήποτε Ημέρα, την Ημερήσια Προγραμματισμένη Παράδοση που ζητά ένας Μακροχρόνιος Χρήστης που είναι μικρότερη από τη Δεσμευμένη Δυναμικότητα σύμφωνα με την TUA του Μακροχρόνιου Χρήστη.

“**Επιβάρυνση (Encumbrance)**” περιλαμβάνει κάθε υποθήκη, ενέχυρο, δέσμευση, επιβάρυνση, δυσμενή αξίωση, ιδιοκτησιακό δικαίωμα, εκχώρηση μέσω εξασφάλισης, ασφάλεια, διατήρηση τίτλου, προτιμησιακό δικαίωμα ή συμφωνία καταπιστεύματος ή οποιαδήποτε άλλη συμφωνία ή ρύθμιση ασφάλειας που έχει ως αποτέλεσμα την ασφάλεια.

“**Ενεργειακός Νόμος (Energy Law)**” σημαίνει το Νόμο 4001/2011 όπως ισχύει.

“**ETA**” σημαίνει την εκτιμώμενη ώρα άφιξης ενός Πλοίου ΥΦΑ σύμφωνα με τη διαδικασία ειδοποίησης που ορίζεται στην παράγραφο 10.4.3(a).

“**Αέριο Εκκένωσης (Evacuation Gas)**” σημαίνει την ποσότητα του Αεριοποιημένου ΥΦΑ που ο Διαχειριστής του Τερματικού Σταθμού, κατά την απόλυτη διακριτική του ευχέρεια, ενεργώντας ως Λογικός και Συνετός Διαχειριστής, και βάσει των Τεχνικών και Λειτουργικών Περιορισμών του Τερματικού Σταθμού, καθιστά διαθέσιμο στο Σημείο Παράδοσης Αεριοποιημένου ΥΦΑ και πωλεί ή μεριμνά ώστε ένας Κατάντη Διαχειριστής να δεχθεί την παραλαβή του. Αέριο Εκκένωσης μπορεί να προκύψει από: (i) έναν Χρήστη που δεν κατοχυρώνει τα απαραίτητα Κατάντη Δικαιώματα ώστε να μπορεί να μεταφερθεί η ποσότητα Αεριοποιημένου ΥΦΑ στην Επικρατούσα Δήλωσή του, (ii) έναν Χρήστη που δεν διασφαλίσει την αντιστοίχιση της δήλωσής του με οποιονδήποτε Κατάντη Διαχειριστή, έτσι ώστε ο Κατάντη Διαχειριστής να μπορεί να αποδεχτεί την ποσότητα του Αεριοποιημένου ΥΦΑ στην Επικρατούσα Δήλωση του Χρήστη ή (iii) την απαίτηση διατήρησης της ασφάλειας και της ακεραιότητας του Τερματικού Σταθμού για οποιονδήποτε λόγο, ενδεικτικά, αλλά όχι περιοριστικά, όπως (α) Καταστάσεις έκτακτης ανάγκης λόγω ατυχημάτων, (β) Καταστάσεις έκτακτης ανάγκης λόγω τεχνικών δυσλειτουργιών, (γ) Περιστατικά πυρκαγιάς κ.λπ.

“**Χρέωση Αερίου Εκκένωσης (Evacuation Gas Charge)**” έχει την έννοια που ορίζεται στην παράγραφο 7.3.7.

“**Τέλος Αερίου Εκκένωσης (Evacuation Gas Fees)**” έχει την έννοια που ορίζεται στην παράγραφο 7.6.4.

“Απόφαση Εξαίρεσης (Exemption Decision)” σημαίνει την απόφαση της ΡΑΕ με αρ. 1580/2020 σύμφωνα με την απόφαση της Επιτροπής της Ε.Ε. C(2020)8377 τελικό, που εκδόθηκε σύμφωνα με το άρθρο 36 της Τρίτης Οδηγίας για το Φυσικό Αέριο.

“**Αποτυχημένο φορτίο ΥΦΑ (Failed LNG Cargo)**” σημαίνει το συγκεκριμένο φορτίο ΥΦΑ που επηρεάστηκε από ένα Συμβάν Αποτυχίας Φορτίου ΥΦΑ.

“**Συμβάν Αποτυχίας Φορτίου ΥΦΑ (Failed LNG Cargo Event)**” σημαίνει ένα ή περισσότερα από τα ακόλουθα συμβάντα: (i) ένα φορτίο ΥΦΑ δεν θα παραδοθεί ή, (ii) αναμένεται να φτάσει αργότερα (δηλαδή εκτός του Παραθύρου Άφιξης ΥΦΑ) ή, (iii) θα έχει διαφορετικό περιεχόμενο σε όγκο, εκφρασμένο σε m^3 ΥΦΑ που είναι εκτός της Επιτρεπόμενης Ανοχής Όγκου, ή, (iv) θα έχει διαφορετικό ενεργειακό περιεχόμενο, εκφρασμένο σε kWh που είναι εκτός της Επιτρεπόμενης Ανοχής Ενέργειας ή, (v) το ΥΦΑ δεν πληροί τις προδιαγραφές ΥΦΑ.

“**Ειδοποίηση Συμβάντος Αποτυχίας Φορτίου ΥΦΑ (Failed LNG Cargo Event Notice)**” σημαίνει μια ειδοποίηση που εκδίδεται από τον Διαχειριστή του Τερματικού Σταθμού σύμφωνα με την παράγραφο 9.2 στην περίπτωση ενός Συμβάντος Αποτυχίας Φορτίου ΥΦΑ που αναφέρει την απόφαση του Διαχειριστή του Τερματικού Σταθμού σε σχέση με αυτό το Φορτίο ΥΦΑ.

“**Λειτουργικό Κόστος Τερματικού Σταθμού λόγω Συμβάντος Αποτυχίας Φορτίου ΥΦΑ (Failed LNG Cargo Terminal Operational Costs)**” σημαίνει το κόστος που προκύπτει ως άμεσο αποτέλεσμα ενός Συμβάντος Αποτυχίας Φορτίου ΥΦΑ, συμπεριλαμβανομένων, ενδεικτικά, αλλά όχι περιοριστικά, των αποδεδειγμένων δαπανών που προέκυψαν ως αποτέλεσμα της υποχρέωσης του Διαχειριστή του Τερματικού Σταθμού να αγοράσει πρόσθετους όγκους ΥΦΑ προκειμένου να ψυχθεί ο Τερματικός Σταθμός σε περίπτωση θέρμανσης και σε περίπτωση που ο όγκος αποθήκευσης ΥΦΑ πέσει ή αναμένεται να πέσει κάτω από Όριο Λειτουργίας ΥΦΑ ως αποτέλεσμα ενός τέτοιου Συμβάντος Αποτυχίας Φορτίου ΥΦΑ.

“**Πρώτη Ειδοποίηση (First Notice)**” έχει την έννοια που ορίζεται στην παράγραφο 10.4.3(a).

“**Πέμπτη Ειδοποίηση (Fifth Notice)**” έχει την έννοια που ορίζεται στην παράγραφο 10.4.3(a).

“**Ευελιξία (Flexibility)**” σημαίνει την διακύμανση της Ημερήσιας Προγραμματισμένης Παράδοσης βάσει του Ετήσιου Προγράμματος από τη Δεσμευμένη Δυναμικότητα σύμφωνα με την TUA του Μακροχρόνιου Χρήστη ή της Ευκαιριακού Φορτίου Ημερήσιας Προγραμματισμένης Παράδοσης από το Πρόγραμμα Παράδοσης Ευκαιριακού Φορτίου, ανάλογα με την περίπτωση.

“**Υπηρεσίες Ευελιξίας (Flexibility Services)**” σημαίνει τις υπηρεσίες ευελιξίας Εντός της Περιόδου Άφιξης δύο φορτίων και Ενδοημερήσια όπως ορίζεται περαιτέρω στην παράγραφο 7.4.

“Ανωτέρα Βία (Force Majeure)” έχει την έννοια που ορίζεται στην TUA και στην SCA.

“**Πρόβλεψη Παρακράτησης ΥΦΑ (Forecast Retainage)**” σημαίνει την πρόβλεψη από τον Διαχειριστή του Τερματικού Σταθμού της Παρακράτησης ποσότητας ΥΦΑ εντός του Τερματικού Σταθμού για μια δεδομένη περίοδο. Η Πρόβλεψη Παρακράτησης ΥΦΑ θα βασίζεται σε μία μελέτη που θα εκπονηθεί από τον Διαχειριστή του Τερματικού Σταθμού και θα υποβληθεί στη ΡΑΕ για έγκριση.

“**Τέταρτη Ειδοποίηση (Fourth Notice)**” έχει την έννοια που ορίζεται στην παράγραφο 10.4.3(a).

“**FSRU**” σημαίνει την Πλωτή Μονάδα Αποθήκευσης και Επαναεριοποίησης της Αλεξανδρούπολης που βρίσκεται υπεράκτια στις συντεταγμένες (HGRS87) Ανατολικά(m) 644519.25, Βόρια(m) 4513393.86, περίπου 10 km υπεράκτια από την πλησιέστερη ακτή και περίπου 17.6 km νοτιοδυτικά της Αλεξανδρούπολης στην Ελλάδα, σε περίπου 40 m βάθος νερού.

“**Προδιαγραφή Ποιότητας Αερίου (Gas Quality Specification)**” σημαίνει την επικρατούσα προδιαγραφή ποιότητας αερίου του ΕΣΜΦΑ όπως ορίζεται στον Κώδικα Διαχείρισης του ΔΕΣΦΑ.

“**Έτος Αερίου (Gas Year)**” ή “**Συμβατικό Έτος (Contract Year)**” σημαίνει την περίοδος που αρχίζει την 1η Οκτωβρίου (στις 07:00) και λήγει την 1η Οκτωβρίου (στις 07:00) του επόμενου ημερολογιακού έτους. Ειδικά, για το πρώτο Συμβατικό Έτος έχει την έννοια που ορίζεται στην παράγραφο [1.1] της ΤΥΑ.

“**Κυβερνητική Αρχή (Governmental Authority)**” σημαίνει οποιαδήποτε δικαστική, νομοθετική, διοικητική, εκτελεστική ή άλλη εθνική, πολιτειακή, περιφερειακή, δημοτική ή τοπική αρχή, υπουργείο, τμήμα ή οποιαδήποτε διοικητική υπηρεσία, γραφείο, οργανισμός ή αρχή.

“**Ελληνικά Κανονιστικά Προαπαιτούμενα (Greek Regulatory Requirements)**” σημαίνει τις απαιτήσεις που ορίζονται στα άρθρα 74 – 79 του Ενεργειακού Νόμου που διέπουν τα Ανεξάρτητα Συστήματα Φυσικού Αερίου, τις σχετικές διατάξεις του Κανονισμού Αδειών Φυσικού Αερίου και κάθε άλλη πράξη ή κανονισμό που αφορά την πώληση, μεταφορά ή λειτουργία εγκαταστάσεων φυσικού αερίου (συμπεριλαμβανομένου του ΥΦΑ).

“**Βαριά Αμέλεια/Δόλος (Gross Negligence/Wilful Misconduct)**” σημαίνει οποιαδήποτε πράξη ή παράλειψη δράσης (μεμονωμένη, κοινή ή ταυτόχρονη) που είχε σκοπό να προκαλέσει, ή που ήταν σε απερίσκεπτη αδιαφορία ή θέληση αδιαφορίας για τις επιβλαβείς συνέπειες που ένα συμβαλλόμενο Μέρος του ΤΑΟ

γνώριζε ή έπρεπε να γνωρίζει, μια τέτοια πράξη ή αποτυχία θα είχε στην ασφάλεια ή την περιουσία ενός άλλου Ατόμου.

“**Εγγυήσεις (Guarantees)**” σημαίνει μία ή περισσότερες εγγυήσεις που πρέπει να παρέχονται από έναν Χρήστη σύμφωνα με τους όρους των Συμβάσεων στις οποίες ο συγκεκριμένος Χρήστης είναι συμβαλλόμενο μέρος.

“**Προθεσμία Επιβεβαίωσης Εγγύησης (Guarantee Confirmation Deadline)**” έχει την έννοια που ορίζεται στην παράγραφο 4.3.6.

“**Ωριαία Παράδοση (Hourly Sendout)**” σημαίνει το ένα εικοστό τέταρτο (1/24ο) της Ημερήσιας Προγραμματισμένης Παράδοσης.

“ICC” έχει την έννοια που ορίζεται στην παράγραφο 13.5.3.

“**Επηρεασμένοι Χρήστες (Impacted Users)**” σημαίνει τους Χρήστες των οποίων η Ημερήσια Πραγματική Παράδοση ήταν διαφορετική από την αντίστοιχη Επικρατούσα Δήλωσή τους ως αποτέλεσμα Καθυστερημένου Αερίου ή Ακυρωμένου Αερίου.

“**ΑΣΦΑ (INGS)**” σημαίνει ένα σύστημα φυσικού αερίου που δεν αποτελεί μέρος του ΕΣΜΦΑ ανεξάρτητα από οποιαδήποτε διασύνδεση με αυτό.

“**Συμφωνία Διασυνδεδεμένων Συστημάτων (Interconnected Systems Agreement)**” σημαίνει την συμφωνία που ισχύει μεταξύ του Διαχειριστή του Τερματικού Σταθμού και ενός Κατάντη Διαχειριστή, η οποία ορίζει τους κανόνες και τα πρωτόκολλα για τη διαχείριση του Αεριοποιημένου ΥΦΑ που παραδίδεται σε ένα Κατάντη Σύστημα σε ένα συγκεκριμένο Σημείο Παράδοσης Αεριοποιημένου ΥΦΑ ανάλογα με την περίπτωση.

“**Διεθνή Πρότυπα Πλοίων ΥΦΑ (International LNG Carrier Standards)**” σημαίνει, στο βαθμό που δεν συνάδει με τις εκφρασμένες απαιτήσεις του ΤΑC ή του Εφαρμοστέου Δικαίου, τα διεθνή πρότυπα και πρακτικές που ισχύουν για την ιδιοκτησία, το σχεδιασμό, την κατασκευή (συμπεριλαμβανομένου του Διεθνούς Κώδικα για την Κατασκευή και τον Εξοπλισμό Πλοίων Μεταφοράς Υγροποιημένων Αερίων), εξοπλισμός, λειτουργία ή συντήρηση των καραβιών ΥΦΑ που καθορίζονται από τα ακόλουθα (τα πρότυπα αυτά πρέπει να εφαρμόζονται με την ακόλουθη σειρά προτεραιότητας):

a) μία Κυβερνητική Αρχή,

b) ο Διεθνής Ναυτιλιακός Οργανισμός (ΙΜΟ),

c) η Ένωση των Διεθνών Δεξαμενόπλοιων Αερίου και Διαχειριστών Τερματικών Σταθμών (SIGTTO) και οποιαδήποτε άλλη διεθνώς αναγνωρισμένη μη κυβερνητική υπηρεσία ή οργανισμός, συμπεριλαμβανομένων του Διεθνούς Ναυτιλιακού Φόρουμ Εταιρειών Πετρελαίου (OCIMF), της Διεθνής Ένωση Ναυσιπλοΐας (PIANC) και της Διεθνής Ένωση Νηογνωμόνων (IACS),

υπό τον όρο, ωστόσο, ότι στην περίπτωση των υποπαραγράφων (ii) και (iii) παραπάνω, είναι συνήθεις ως Λογικοί και Συνετοί Διαχειριστές των καραβιών ΥΦΑ να συμμορφώνονται με τα πρότυπα και τις πρακτικές αυτού του οργανισμού, της ένωσης ή της μη κυβερνητικής υπηρεσίας.

“**Μεταξύ των Χρηστών Σύμβαση (Inter-User Agreement)**” ή “**IUA**” σημαίνει μια υποχρεωτική συμφωνία που πρέπει να συναφθεί από όλους τους Χρήστες και τον Διαχειριστή του Τερματικού Σταθμού, όπως περιγράφεται περαιτέρω στην παράγραφο 1.3.5.

“**Μεταξύ των Χρηστών Εγγύηση (Inter-User Guarantee)**” σημαίνει την εγγύηση που απαιτείται σύμφωνα με τη Μεταξύ των Χρηστών Σύμβαση για την υποστήριξη των υποχρεώσεων ενός Χρήστη στο πλαίσιο της IUA.

“**Ενδοημερήσια (Intraday)**” σημαίνει μέσα σε μία Ημέρα.

“**Ενδοημερήσια Ειδοποίηση Ανταλλαγής (Intraday Change Notification)**” σημαίνει την ειδοποίηση που εκδίδεται από Χρήστη προς τον Διαχειριστή του Τερματικού Σταθμού σε σχέση με Ενδοημερήσια Αναθεώρηση ή Ενδοημερήσια Ανταλλαγή.

“**Ενδοημερήσια Αναθεώρηση (Intraday Revision)**” έχει την έννοια που ορίζεται στην παράγραφο 7.4.5(a).

“**Ενδοημερήσια Ανταλλαγή (Intraday Swap)**” σημαίνει μια διμερή ανταλλαγή του συνόλου ή μέρους της Ημερήσιας Προγραμματισμένης Παράδοσης εντός μίας Ημέρας και μίας αντίστοιχης ποσότητας της Ημερήσιας Ανταλλαγής Δυναμικότητας βάσει του Ετήσιου Προγράμματος για εκείνη την Ημέρα, όπως ορίζεται στην παράγραφο 7.4.4(a).

“**Εντός της Περιόδου Άφιξης δύο φορτίων Αναθεώρηση (Intracargo Revision)**” έχει την έννοια που ορίζεται στην παράγραφο 7.4.3(a).

“**Εντός της Περιόδου Άφιξης δύο φορτίων Ανταλλαγή (Intracargo Swap)**” έχει την έννοια που ορίζεται στην παράγραφο 7.4.2(a).

“**Ειδοποίηση Αλλαγής Εντός της Περιόδου Άφιξης δύο φορτίων (Intracargo Change Notification)**” σημαίνει την ειδοποίηση που εκδίδεται από Χρήστη προς τον Διαχειριστή του Τερματικού Σταθμού σε σχέση με την Εντός της Περιόδου Άφιξης δύο φορτίων Αναθεώρηση ή την Εντός της Περιόδου Άφιξης δύο φορτίων Ανταλλαγή.

“**Εντός της Περιόδου Άφιξης δύο φορτίων (Intra Reserved Cargo Period)**” σημαίνει την περίοδος μεταξύ δύο Δεσμευμένων Χρονοθυρίδων Φορτίων ΥΦΑ.

“**Δανεισμός (Lend)**” σημαίνει, σε σχέση με το ΥΦΑ, τις ποσότητες, μετρημένες σε kWh, τις οποίες ένας Χρήστης θα έπρεπε να δανείσει σε έναν ή περισσότερους άλλους Χρήστες για να παραλάβει ο δανειζόμενος Χρήστης το Αεριοποιημένο ΥΦΑ που προβλέπεται είτε στο Ετήσιο Πρόγραμμα είτε σε μια SCA, και “**Δανειστής**” θα ερμηνευθεί αναλόγως.

“**ΥΦΑ (LNG)**” σημαίνει το αέριο την υγρή του κατάσταση στο ή κάτω από το σημείο βρασμού του στην ή κοντά στην ατμοσφαιρική πίεση.

“**Φορτίο ΥΦΑ (LNG Cargo)**” σημαίνει ένα φορτίο ΥΦΑ που μεταφέρεται από ένα Πλοίο ΥΦΑ.

“**Παράθυρο Άφιξης Φορτίου ΥΦΑ (LNG Cargo Arrival Window)**” σημαίνει μια εικοσιτετράωρη περίοδο που αρχίζει στις 07:00 εντός της οποίας μια Προγραμματισμένη Παράδοση Φορτίου ΥΦΑ από έναν Χρήστη πρέπει να έχει φτάσει στον Πιλοτικό Σταθμό Επιβίβασης και να έχει εκδώσει Ειδοποίηση Ετοιμότητας.

“**Ενεργειακό Περιεχόμενο Φορτίου ΥΦΑ (LNG Cargo Energy Content)**” σημαίνει το ενεργειακό περιεχόμενο ενός συγκεκριμένου φορτίου ΥΦΑ, όπως ορίζεται στο Ετήσιο Πρόγραμμα ή στην SCA, όπως ισχύει (εκφρασμένο σε kWh).

“**Χρονοθυρίδα Φορτίου ΥΦΑ (LNG Cargo Slot)**” σημαίνει την συνδυασμένη περίοδο που καλύπτεται από το Παράθυρο Άφιξης Φορτίου ΥΦΑ και το Παράθυρο Εκφόρτωσης Φορτίου ΥΦΑ για ένα μεμονωμένο προγραμματισμένο Φορτίο ΥΦΑ βάσει του Ετήσιου Προγράμματος.

“**Επιβεβαιωμένο Χρονοδιάγραμμα Χρονοθυρίδας Φορτίου ΥΦΑ (LNG Cargo Slot Confirmed Schedule)**” σημαίνει το οριστικοποιημένο χρονοδιάγραμμα που ορίζεται στο Ετήσιο Πρόγραμμα για ένα Συμβατικό Έτος, το οποίο καθορίζει τις Δεσμευμένες Χρονοθυρίδες Φορτίου ΥΦΑ. Το χρονοδιάγραμμα θα καθορίζει, για κάθε Χρονοθυρίδα Φορτίου ΥΦΑ, (i) το χρονοδιάγραμμα του Παραθύρου Άφιξης Φορτίου ΥΦΑ, (ii) τον Όγκο Φορτίου ΥΦΑ και (iii) το Ενεργειακό Περιεχόμενο Φορτίου ΥΦΑ.

“**Όγκος Φορτίου ΥΦΑ (LNG Cargo Volume)**” σημαίνει τον όγκο ενός συγκεκριμένου Φορτίου ΥΦΑ που ορίζεται στο Ετήσιο Πρόγραμμα ή στην SCA όπως ισχύει (εκφρασμένο σε m^3 ΥΦΑ) που αναμένεται να παραληφθεί στο Σημείο Παραλαβής ΥΦΑ.

“**Πλοίο ΥΦΑ (LNG Carrier)**” σημαίνει ένα καράβι ΥΦΑ εγκεκριμένο από τον Διαχειριστή του Τερματικού Σταθμού που χρησιμοποιεί ένας Χρήστης για την παράδοση ενός φορτίου ΥΦΑ.

“**Προαπαιτούμενα Λειτουργίας Πλοίου ΥΦΑ (LNG Carrier Operating Requirements)**” σημαίνει τις τεχνικές απαιτήσεις του Πλοίου ΥΦΑ όπως επισημαίνονται ως τέτοιες και ορίζονται στον Ιστότοπο, τις απαιτήσεις παροχής πληροφοριών συμβατότητας του Πλοίου ΥΦΑ που επισημαίνονται ως τέτοιες και ορίζονται στον Ιστότοπο και τις εκ των προτέρων απαιτήσεις ειδοποίησης του Φορτίου ΥΦΑ που επισημαίνονται ως τέτοιες και δημοσιεύονται στον Ιστότοπο.

“**Ενέργεια Εκφόρτωσης ΥΦΑ (LNG Energy Unloaded)**” σημαίνει μια ποσότητα ΥΦΑ (εκφρασμένη σε kWh) που εκφορτώνεται στο Σημείο Παραλαβής ΥΦΑ.

“**Όριο Λειτουργίας ΥΦΑ (LNG Operational Heel)**” σημαίνει το ΥΦΑ που συγκρατείται στις δεξαμενές του FSRU προκειμένου να πληρούνται οι ελάχιστες λειτουργικές απαιτήσεις, συμπεριλαμβανομένης της διατήρησης της θερμοκρασίας των δεξαμενών και του εξοπλισμού.

“**Θέση (Position)**” σημαίνει την διαφορά, μετρούμενη σε kWh, του δανεισμού ή της αποδοχής του δανεισμού ενός Χρήστη σε επαναεριοποιημένο ΥΦΑ.

“**Σημείο παραλαβής ΥΦΑ (LNG Receipt Point)**” σημαίνει το σημείο, στο οποίο οι φλάντζες εξόδου των γραμμών φόρτωσης (εύκαμπτοι σωλήνες ή βραχίονες φόρτωσης) του Πλοίου ΥΦΑ συνδέονται με τις φλάντζες εισόδου του FSRU.

“**Αξία Συμβιβασμού (Reconciliation Value)**” έχει την έννοια που ορίζεται στην παράγραφο 8.3.1.

“**Προδιαγραφές ΥΦΑ (LNG Specification)**” σημαίνει τις προδιαγραφές που επισημαίνονται ως τέτοιες και παρουσιάζονται στον Ιστότοπο.

“**Δυναμικότητα/Χωρητικότητα Αποθήκευσης ΥΦΑ (LNG Storage Capacity)**” σημαίνει τη χωρητικότητα της δεξαμενής αποθήκευσης ΥΦΑ στο FSRU.

“**Προμηθευτής ΥΦΑ (LNG Supplier)**” σημαίνει, σε σχέση με έναν Χρήστη, την οντότητα που θα προμηθεύει ΥΦΑ σε αυτόν τον Χρήστη.

“**Διαδικασία Εκφόρτωσης ΥΦΑ (LNG Unloading Process)**” σημαίνει, συλλογικά, τον ελλιμενισμό ενός Πλοίου ΥΦΑ, την εκφόρτωση του ΥΦΑ και την αναχώρηση του Πλοίου ΥΦΑ και την εκκένωση του λιμένα.

“**Παράθυρο Εκφόρτωσης ΥΦΑ (LNG Unloading Window)**” σημαίνει την περίοδο που ορίζεται στην παράγραφο 10.5.1(a).

“**Λιμάνι Φόρτωσης (Loading Port)**” σημαίνει το λιμάνι από το οποίο ένα Φορτίο ΥΦΑ έχει φορτώσει το φορτίο του ΥΦΑ.

“**Μακροχρόνια Υπηρεσία (Long-Term Service)**” σημαίνει την Υπηρεσία σε σχέση με τη δέσμευση της Δεσμευμένης Δυναμικότητας σύμφωνα με την TUA για περιόδους άνω των δώδεκα (12) μηνών σε σχέση με την παράγραφο 3.1.1(a).

“**Μακροχρόνιος Χρήστης (Long-Term User)**” σημαίνει τον Χρήστη που συνάπτει μία TUA σε σχέση με Μακροχρόνια Υπηρεσία.

“**Ανοχή Συντήρησης (Maintenance Allowance)**” σημαίνει τον μέγιστο αριθμό ωρών κατά τις οποίες πρέπει να εκτελούνται εργασίες συντήρησης στον Τερματικό Σταθμό κατά τη διάρκεια κάθε Συμβατικού Έτους, όπως αυτό το όρο ανοχής ορίζεται στην παράγραφο 10.12.2(c).

“**Εγχειρίδιο Ναυτιλιακών/Θαλασσίων Λειτουργιών (Marine Operations Manual)**” έχει την έννοια που ορίζεται στην παράγραφο 10.2.

“**Συμφωνίες Πώλησης και Αγοράς Φυσικού Αερίου (Master Gas Sale and Purchase Agreements)**” σημαίνει μια συμφωνία για την προμήθεια και πώληση Φυσικού Αερίου που καθορίζει τους κύριους όρους και προϋποθέσεις, εκτός από την τιμή, την ποσότητα και την ημερομηνία παράδοσης.

“**Συμφωνίες Πώλησης και Αγοράς ΥΦΑ (Master LNG Sale and Purchase Agreements)**” σημαίνει μια συμφωνία για την προμήθεια και πώληση ΥΦΑ που καθορίζει τους κύριους όρους και προϋποθέσεις, εκτός από την τιμή, την ποσότητα και την ημερομηνία παράδοσης.

“**Μέγιστο Μέγεθος Φορτίου ΥΦΑ (Maximum LNG Cargo Size)**” σημαίνει το μέγιστο Φορτίο ΥΦΑ για έναν Χρήστη, όπως ειδοποιείται κατά καιρούς από τον Διαχειριστή του Τερματικού Σταθμού στο πλαίσιο του Ετήσιου Προγράμματος.

“**Ελάχιστο Μέγεθος Φορτίου ΥΦΑ (Minimum LNG Cargo Size)**” σημαίνει το ελάχιστο Φορτίο ΥΦΑ για έναν Χρήστη, όπως ειδοποιείται κατά καιρούς από τον Διαχειριστή του Τερματικού Σταθμού στο πλαίσιο του Ετήσιου Προγράμματος.

“**Ελάχιστη Παράδοση (Minimum Sendout)**” σημαίνει το ελάχιστο επίπεδο του Αεριοποιημένου ΥΦΑ συνολικά από όλους τους Χρήστες που ο Διαχειριστής του Τερματικού Σταθμού απαιτείται να παραδώσει καθημερινά και το οποίο θα είναι 50 mmscfd.

“**Ενέργειες Μετριασμού (Mitigation Actions)**” έχει την έννοια που ορίζεται στην παράγραφο 9.3.2.

“**Χρήματα Μετριασμού (Mitigation Funds)**” σημαίνει τα διαθέσιμα προς ανάληψη χρήματα σύμφωνα με την Μεταξύ των Χρηστών Εγγύηση ενός Χρήστης σε Αθέτηση όρων, τα οποία είναι διαθέσιμα στον Διαχειριστή του Τερματικού Σταθμού για τη λήψη Ενεργειών Μετριασμού.

“Μήνας (Month)” σημαίνει, για τους σκοπούς των λειτουργιών στον Τερματικό Σταθμό, μια χρονική περίοδο που αρχίζει στις 7.00 π.μ. της πρώτης ημέρας ενός ημερολογιακού μήνα και λήγει στις 7.00 π.μ. της πρώτης ημέρας του επόμενου ημερολογιακού μήνα.

“Αγκυροβόληση (Mooring)” σημαίνει το σύστημα αγκυροβόλησης και την σχετική υποδομή με την οποία αγκυροβολείται το FSRU.

“**Φυσικό Αέριο (Natural Gas)**” σημαίνει οποιονδήποτε υδρογονάνθρακα με ή χωρίς άλλες ουσίες ή ένα μείγμα υδρογονανθράκων (συμπεριλαμβανομένου του Αεριοποιημένου ΥΦΑ) που αποτελείται κυρίως από μεθάνιο, τα οποία βρίσκονται σε αέρια φάση σε απόλυτη πίεση εκατόν ένα κόμμα τρακόσια είκοσι πέντε (101.325) kilopascal και σε θερμοκρασία δεκαπέντε Βαθμών Κελσίου (15ºC).

“Κανονισμός Αδειοδότησης Φυσικού Αερίου (Natural Gas Licensing Regulation)” σημαίνει την Υπουργική Απόφαση υπ’ αριθμ. 178065/08.08.2018.

“**ΕΣΜΦΑ (NNGTS)**” σημαίνει το Εθνικό Σύστημα Μεταφοράς Φυσικού Αερίου της Ελλάδας.

“**Δήλωση (Nomination)**” σημαίνει την αναμενόμενη δήλωση ενός Χρήστη όπως ορίζεται στην παράγραφο 7.1.1(a).

“**Μη συμμορφούμενο Αέριο (Nonconforming Gas)**” σημαίνει την προδιαγραφή αερίου μετά την επαναεριοποίηση του ΥΦΑ που δεν συμμορφώνεται με την Προδιαγραφή Ποιότητας Αερίου.

“**Ειδοποίηση Ετοιμότητας (Notice of Readiness)**” ή “**NOR**” σημαίνει την ειδοποίηση που ο Χρήστης θα κάνει τον καπετάνιο ενός καραβιού ΥΦΑ ή τον αντιπρόσωπό του

να δώσει στον Διαχειριστή του Τερματικού Σταθμού, επιβεβαιώνοντας ότι το Πλοίο ΥΦΑ είναι έτοιμο να προχωρήσει σε ελλιμενισμό και είναι έτοιμος να μεταφέρει το φορτίο σύμφωνα με τις απαιτήσεις της παραγράφου 10.4.6.

“**Ειδοποίηση για Συνέχιση (Notice to Proceed)**” σημαίνει την ειδοποίηση που θα δώσει ο Διαχειριστής του Τερματικού Σταθμού στον καπετάνιο ενός καραβιού ΥΦΑ ή στον αντιπρόσωπό του για να επιβεβαιώσει ότι ο Τερματικός Σταθμός είναι έτοιμος για το Πλοίο ΥΦΑ να προχωρήσει στο αγκυροβόλιο.

“**ΥΦΑ Εκτός Προδιαγραφών (Off-Specification LNG)**” έχει την έννοια που ορίζεται στην παράγραφο 10.9.3.

“**Αρχικός Χρήστης (Original User)**” έχει την έννοια που ορίζεται στην παράγραφο 5.2.3.

“**Δυναμικότητα Αιχμής (Peaking Capacity)**” πρόσθετο Αεριοποιημένο ΥΦΑ που θα μπορούσε να διατεθεί επιπλέον της Δυναμικότητας του Τερματικού Σταθμού που δεν μπορεί να προσφέρει ο Διαχειριστής του Τερματικού Σταθμού για Μακροχρόνια Υπηρεσία, αλλά μπορεί να παρέχει υπό συγκεκριμένες συνθήκες.

“**Πρόσωπο (Person)**” σημαίνει οποιοδήποτε φυσικό πρόσωπο, εταιρεία, εταιρική σχέση, καταπίστευμα, μη ανώνυμη οργάνωση, Κυβερνητική Αρχή ή οποιαδήποτε άλλη νομική οντότητα.

“**Πιλοτικός Σταθμός Επιβίβασης (Pilot Boarding Station)**” σημαίνει την τοποθεσία κοντά στον Τερματικό Σταθμό στην οποία οι χειριστές που ορίζονται από τη Λιμενική Αρχή συνήθως επιβιβάζονται στο Πλοίο ΥΦΑ όπως καθορίζεται από τη Λιμενική Αρχή.

“**Αγωγός και Χερσαίες Εγκαταστάσεις (Pipeline and Onshore Facilities)**” σημαίνει τον υποθαλάσσιο αγωγό 24 km 30” και τον χερσαίο αγωγό 4 km 30” που συνδέει το FSRU με το ΕΣΜΦΑ, συμπεριλαμβανομένου του πολλαπλού άκρου αγωγού και των κατάντη εγκαταστάσεων λήψης (συμπεριλαμβανομένου του παράκτιου σταθμού βαλβίδων και της χερσαίας σύνδεσης με το σταθμό στο σημείο εισόδου Αμφιτρίτη, που λειτουργεί από τον διαχειριστή συστήματος μεταφοράς του ΕΣΜΦΑ).

“**Συμφωνία Ευθύνης Λιμένα (Port Liability Agreement)**” σημαίνει μια συμφωνία ευθύνης λιμένα με τη μορφή που δημοσιεύεται στον Ιστότοπο του Διαχειριστή του Τερματικού Σταθμού.

“**Προκαταρκτικό Πρόγραμμα Συντήρησης Τερματικού Σταθμού (Preliminary Terminal Maintenance Plan)**” σημαίνει το προκαταρκτικό σχέδιο συντήρησης του

Τερματικού Σταθμού που παρέχεται από τον Διαχειριστή του Τερματικού Σταθμού πριν από την έναρξη της διαδικασίας του Ετήσιου Προγράμματος.

“**Επικρατούσα Δήλωση (Prevailing Nomination)**” σημαίνει την επί του παρόντος έγκυρη δήλωση, είτε αυτή είναι η Δήλωση είτε η Εγκεκριμένη Αναθεωρημένη Δήλωση.

“**ΡΑΕ (RAE)**” ή “**ΡΑΑΕΥ (RAEWW**)” σημαίνει τη Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας ή τη Ρυθμιστική Αρχή Αποβλήτων, Ενέργειας & Υδάτων στην Ελλάδα, όπως μετονομάστηκε η αρχή.

“**Λογικός και Συνετός Διαχειριστής (Reasonable and Prudent Operator)**” σημαίνει έναν διαχειριστή που επιδιώκει καλή τη πίστει να εκπληρώσει τις συμβατικές του υποχρεώσεις, και με αυτόν τον τρόπο και κατά τη γενική συμπεριφορά της επιχείρησής του, ασκώντας εκείνο το βαθμό δεξιότητας, επιμέλειας, σύνεσης και προνοητικότητας που εύλογα και κανονικά θα αναμενόταν από έναν εξειδικευμένο και έμπειρο διαχειριστή που συμμορφώνεται με όλους τους Εφαρμοστέους Νόμους και συμμετέχει στον ίδιο τύπο επιχείρησης υπό τις ίδιες ή παρόμοιες συνθήκες.

“**Αεριοποιημένο ΥΦΑ (Regasified LNG)**” σημαίνει το ΥΦΑ που έχει επαναεριοποιηθεί και διατίθεται στο Σημείο Παράδοσης Αεριοποιημένου ΥΦΑ, εκφρασμένο σε kWh.

“**Σημείο Παράδοσης Αεριοποιημένου ΥΦΑ (Regasified LNG Delivery Point)**” σημαίνει το σημείο διασύνδεσης του Τερματικού Σταθμού και του Κατάντη Συστήματος.

“**Αέριο Αντικατάστασης (Replacement Gas)**” σημαίνει την αγορά του Κατάντη Αερίου ίσου με τον όγκο αερίου του Αεριοποιημένου ΥΦΑ που δεν διατίθεται ως αποτέλεσμα ενός Συμβάντος Αποτυχίας Φορτίου ΥΦΑ.

“**ΥΦΑ Αντικατάστασης (Replacement LNG)**” σημαίνει την αγορά ενός Φορτίου ΥΦΑ αντικατάστασης ίσου όγκου ΥΦΑ ενός φορτίου ΥΦΑ ως αποτέλεσμα ενός Συμβάντος Αποτυχίας Φορτίου ΥΦΑ.

“**Αιτούμενο Ετήσιο Χρονοδιάγραμμα Παράδοσης Φορτίου (Requested Annual Cargo Delivery Schedule)**” ή “**ReqACDS**” σημαίνει το αιτούμενο ετήσιο χρονοδιάγραμμα παράδοσης φορτίου για το επόμενο Συμβατικό Έτος που προετοιμάστηκε από κάθε Μακροχρόνιο Χρήστη για να κοινοποιηθεί στον Διαχειριστή του Τερματικού Σταθμού τον προτιμητέο για τον Μακροχρόνιο Χρήστη μήνα για κάθε παράδοση φορτίου στο Τερματικό Σταθμό και κάθε Συμβατικό Έτος.

“**Αιτούμενο Χρονοδιάγραμμα Παράδοσης (Requested Sendout Schedule)**” ή “**ReqSOS**” σημαίνει το ζητούμενο χρονοδιάγραμμα που καθορίζει την αιτούμενη Ημερήσια Προγραμματισμένη Παράδοση για κάθε Ημέρα του επόμενου Συμβατικού Έτους που προετοιμάστηκε από κάθε Μακροχρόνιο Χρήστη για να κοινοποιηθεί στον Διαχειριστή του Τερματικού Σταθμού την προβλεπόμενη χρήση από τον Μακροχρόνιο Χρήστη της Δεσμευμένης Δυναμικότητας σύμφωνα με την TUA για το επόμενο Συμβατικό Έτος.

“**Επαναπρογραμματισμένο Φορτίο (Rescheduled Cargo)**” σημαίνει ένα Φορτίο ΥΦΑ που παρέχεται από έναν Χρήστη που δεν είναι σε Αθέτηση όρων στη θέση του Φορτίου ΥΦΑ του Ετήσιου Προγράμματος που δεν παραδόθηκε ως αποτέλεσμα ενός Συμβάντος Αποτυχίας Φορτίου ΥΦΑ.

“**Δεσμευμένη Χρονοθυρίδα Φορτίου ΥΦΑ (Reserved LNG Cargo Slot)**” σημαίνει μια Χρονοθυρίδα Φορτίου ΥΦΑ που είναι δεσμευμένη για έναν συγκεκριμένο Μακροχρόνιο Χρήστη για την παράδοση ενός Φορτίου ΥΦΑ του Ετήσιου Προγράμματος και ορίζεται στο Ετήσιο Πρόγραμμα.

“**Παρακράτηση ΥΦΑ (Retainage)**” σημαίνει την ποσότητα ΥΦΑ που θα διατηρηθεί στον Τερματικό Σταθμό από τους όγκους ΥΦΑ που έχουν εκφορτωθεί (εκφρασμένο ως ποσοστό αυτών των όγκων ΥΦΑ) πριν από την επαναεριοποίηση και την αποστολή αυτών των όγκων ΥΦΑ. Ενδεικτικά, οι λόγοι αυτής της παρακράτησης ΥΦΑ θα καλύπτει (α) αέριο που χρησιμοποιείται ως καύσιμο και (β) αέριο που χρησιμοποιείται για διεργασίες και (γ) απώλειες ΥΦΑ που προκύπτουν από την εξάτμιση ΥΦΑ.

“**Σημείο Παράδοσης Ατμών Επιστροφής (Return Vapour Delivery Point)**” σημαίνει την διασύνδεση με φλάντζα μεταξύ της πολλαπλής σύνδεσης ενός Πλοίου ΥΦΑ και του εύκαμπτου σωλήνα επιστροφής ατμών ΥΦΑ του Τερματικού Σταθμού.

“**Αναθεωρημένη Δήλωση (Revised Nomination)**” σημαίνει μια ειδοποίηση προς τον Διαχειριστή του Τερματικού Σταθμού από έναν Χρήστη που ειδοποιεί για μια αναθεωρημένη Ημερήσια Προγραμματισμένη Παράδοση για μια Ημέρα ή για μια χρονική περίοδο όπου η αναθεωρημένη Ημερήσια Προγραμματισμένη Παράδοση αυτού του Χρήστη είναι διαφορετική από την Επικρατούσα Δήλωση.

“**Ειδοποίηση Αναθεώρησης Παράδοσης (Revised Sendout Notification)**” σημαίνει μια ειδοποίηση που παρέχεται από τον Διαχειριστή του Τερματικού Σταθμού στους Χρήστες σχετικά με τη μονομερή αναθεώρηση της Ημερήσιας Προγραμματισμένης Παράδοσης από τον Διαχειριστή του Τερματικού Σταθμού και την ειδοποίηση των

Χρηστών για τις αλλαγές στην Ημερήσια Προγραμματισμένη Παράδοση από την Ημερήσια Προγραμματισμένη Παράδοση στις Επικρατούσες Δηλώσεις και (i) παρέχοντας μια εξήγηση της συγκεκριμένης λειτουργικής κατάστασης που απαιτεί την ειδοποίηση, και (ii) καθορίζοντας τις αναθεωρήσεις στην Επικρατούσα Δήλωση για κάθε Χρήστη.

“**Αίτημα Αναθεώρησης (Revision Request)**” έχει την έννοια που ορίζεται στην παράγραφο 1.4.2.

“**Προγραμματισμένο Παράθυρο (Scheduled Window)**” σημαίνει την περίοδο από την έναρξη της πρώτης ώρας του Παραθύρου Άφιξης Φορτίου ΥΦΑ και λήξη εβδομήντα δύο (72) ώρες αργότερα.

“**Δεύτερη Ειδοποίηση (Second Notice)**” έχει την έννοια που ορίζεται στην παράγραφο 10.4.3(a).

“**Υπηρεσία (Service)**” έχει την έννοια που ορίζεται στην παράγραφο 3.1.

“**Τέλος Δυναμικότητας Ευκαιριακού Φορτίου (Spot Capacity Fee)**” έχει την έννοια που δίνεται στην SCA.

“**Ευκαιριακό Φορτίο (Spot Cargo)**” έχει την έννοια που ορίζεται στην παράγραφο 6.3.1.

“**Χρήστης Ευκαιριακού Φορτίου (Spot Cargo User)**” σημαίνει τον Χρήστη που εισέρχεται σε μία SCA σε σχέση με μία Υπηρεσία Ευκαιριακού Φορτίου.

“**Σύμβαση Ευκαιριακού Φορτίου (Spot Cargo Agreement)**” ή “**SCA**” σημαίνει την συμφωνία που θα συναφθεί από μια εταιρεία που σκοπεύει να χρησιμοποιήσει την Υπηρεσία Ευκαιριακού Φορτίου.

“Πρόγραμμα Παράδοσης Ευκαιριακού Φορτίου (Spot Cargo Sendout Schedule)” έχει την έννοια που δίνεται στην SCA.

“**Υπηρεσία Ευκαιριακού Φορτίου (Spot Cargo Service)**” σημαίνει την παροχή της Υπηρεσίας που καλύπτει ένα ή μία σειρά Ευκαιριακών Φορτίων.

“**Ευκαιριακού Φορτίου Ημερήσια Προγραμματισμένη Παράδοση (Spot Daily Planned Sendout)**” σημαίνει την συνολική ποσότητα του Αεριοποιημένου ΥΦΑ που αναμένεται να αποσταλεί οποιαδήποτε Ημέρα εκφρασμένη σε kWh όπως απαιτείται για το Ευκαιριακό Φορτίο.

“**Χρονοθυρίδα Ευκαιριακού Φορτίου (Spot LNG Cargo Slot)**” σημαίνει την συνδυασμένη περίοδος που καλύπτει το Παράθυρο Άφιξης Φορτίου ΥΦΑ και το Παράθυρο Εκφόρτωσης ΥΦΑ για ένα προγραμματισμένο μεμονωμένο Ευκαιριακό Φορτίο.

“**Επιβεβαιωμένο Χρονοδιάγραμμα Χρονοθυρίδας Ευκαιριακού Φορτίου (Spot LNG Cargo Slot Confirmed Schedule)**” σημαίνει το οριστικό χρονοδιάγραμμα που καθορίζει, για κάθε Χρονοθυρίδα Ευκαιριακού Φορτίου, (i) το χρονοδιάγραμμα του Παραθύρου Άφιξης Φορτίου ΥΦΑ, (ii) τον Όγκο Φορτίου ΥΦΑ και (iii) το Ενεργειακό Περιεχόμενο Φορτίου ΥΦΑ.

“**Ημερομηνία Έκδοσης ΤΑC (TAC Issue Date)**” έχει την έννοια που ορίζεται στην παράγραφο 1.1.3.

“Μέρος του ΤΑC (TAC Party)” σημαίνει οποιοδήποτε μέρος που δεσμεύεται από τον ΤΑC, συμπεριλαμβανομένου του Διαχειριστή του Τερματικού Σταθμού και των Χρηστών. συλλογικά, **Μέρη** του ΤΑC.

“**Κανονισμός Τιμολόγησης (Tariff Code)**” ή “**ΤC**” σημαίνει τον κανονισμό που έχει εγκρίνει η ΡΑΕ και ορίζει τη μεθοδολογία υπολογισμού όλων των ταριφών, τελών και πληρωμών για τις Υπηρεσίες.

“Φόρος (Tax)” ή **“Φόροι (Taxes)”** σημαίνει οποιονδήποτε φόρο, επιβάρυνση, τέλος, εισφορά ή άλλη εκτίμηση που επιβάλλεται βάσει του Ελληνικού δικαίου, της νομοθεσίας της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή οποιουδήποτε νόμου οποιουδήποτε άλλου κράτους. συμπεριλαμβανομένων όλων των εσόδων, παρακράτησης, απροσδόκητων κερδών, ακαθάριστων εσόδων, επιχειρήσεων, περιβαλλοντικών, προστιθέμενης αξίας, υπεραξίας, δασμών, μετοχικού κεφαλαίου, εγγραφής, ειδικού φόρου κατανάλωσης, κατ' αξία, ακίνητης περιουσίας, προσωπικής περιουσίας, γης, τοπικής ανάπτυξης, άδειας, πωλήσεων, παραγωγής, επαγγέλματος, χρήσης, υπηρεσίας, χρήσης υπηρεσίας, μεταφοράς, μισθοδοσίας, απασχόλησης, κοινωνικής ασφάλισης (ή παρόμοια), ανεργίας, ταξιδιών, δικαιόχρησης, απόλυσης, μπόνους ή όποιος άλλος φόρος οποιουδήποτε είδους, καθώς και τυχόν χρεώσεις και επιβαρύνσεις (συμπεριλαμβανομένων τυχόν τόκων, κυρώσεων ή προσθηκών στον φόρο που οφείλονται ή επιβάλλονται σε ή σχετικά με οποιαδήποτε εκτίμηση, είτε είναι αμφισβητούμενη ή όχι, αλλά εξαιρουμένων τυχόν δικαιωμάτων, υπερκείμενων δικαιωμάτων εκμετάλλευσης και παρόμοιες χρεώσεις) και όλους τους φόρους και τέλη για χαρτόσημα ή έγγραφα.

“**Τεχνική Διαφωνία (Technical Dispute)**” σημαίνει:

a) οποιαδήποτε διαφορά για τεχνικά ζητήματα, συμπεριλαμβανομένης οποιασδήποτε διαφοράς που προκύπτει από ή σε σχέση με τα ακόλουθα:
   i. τον εξοπλισμό, την εκτέλεση, τη λειτουργία, τη συντήρηση ή/και την ασφάλεια του Τερματικού Σταθμού,
   ii. την ερμηνεία ή/και την εφαρμογή οποιασδήποτε Τεχνικής Περιγραφής του Τερματικού Σταθμού,
   iii. την ερμηνεία ή/και την εφαρμογή των εγγράφων που φέρουν την ένδειξη Τεχνικές Απαιτήσεις Πλοίου ΥΦΑ, Απαιτήσεις Παροχής Πληροφοριών Συμβατότητας Πλοίου ΥΦΑ, Διαδικασίες Ποιότητας και Μέτρησης για το ΥΦΑ και διατίθενται από τον Διαχειριστή του Τερματικού Σταθμού στον Ιστότοπό του,
   iv. την ποσότητα, την ποιότητα, τη μέτρηση, την κατανομή, την απόδοση, την εξισορρόπηση οποιουδήποτε ΥΦΑ, ή
   v. τις απώλειες ή/και την κατανάλωση κατά την διάρκεια της επαναεριοποίησης, ή
b) οποιαδήποτε διαφωνία σχετικά με το εάν μια συγκεκριμένη διαφορά σχετίζεται με τεχνικό ζήτημα.

“**Τερματικός Σταθμός (Terminal)**” σημαίνει, συλλογικά, το FSRU, το Αγκυροβόλιο, τον Αγωγό και τις Χερσαίες Εγκαταστάσεις.

“**Κώδικας Πρόσβασης στον Τερματικό Σταθμό (Terminal Access Code)**” ή “**TAC**” έχει την έννοια που ορίζεται στην παράγραφο 1.1.1.

“**Δυναμικότητα Τερματικού Σταθμού (Terminal Capacity)**” σημαίνει τις μέγιστες kWh Αεριοποιημένου ΥΦΑ που μπορεί να διαθέσει ο Διαχειριστής του Τερματικού Σταθμού στο Σημείο Παράδοσης Αεριοποιημένου ΥΦΑ στους Χρήστες σε μία Ημέρα, με την επιφύλαξη των άλλων διατάξεων της TUA και του TAC.

“**Πρόγραμμα Συντήρησης Τερματικού Σταθμού (Terminal Maintenance Plan)**” σημαίνει το σχέδιο που εκπονείται από τον Διαχειριστή του Τερματικού Σταθμού για το επόμενο Συμβατικό Έτος το οποίο θα καθορίζει: (i) το προγραμματισμένο εύρος οποιασδήποτε σημαντικής συντήρησης που θα επηρεάσει τη Δυναμικότητα του Τερματικού Σταθμού, (ii) το ενδεικτικό χρονοδιάγραμμα συντήρησης που θα απαιτηθεί να διακοπούν ή να μειωθούν οι δραστηριότητές του Τερματικού Σταθμού, (iii) το ενδεικτικό χρονοδιάγραμμα μειώσεων στη Δυναμικότητα και οι Υπηρεσίες του

Τερματικού Σταθμού, συμπεριλαμβανομένης της αναθεωρημένης Δυναμικότητας για αυτές τις περιόδους. Αυτό το Πρόγραμμα Συντήρησης Τερματικού Σταθμού πρέπει να εγκριθεί από τη ΡΑΕ.

“**Διαχειριστής του Τερματικού Σταθμού (Terminal Operator)**” σημαίνει την Gastrade Α.Ε.

“Επέκταση Παραθύρου Εκφόρτωσης ΥΦΑ για Διαχειριστή του Τερματικού Σταθμού (Terminal Operator Extended LNG Unloading Window)” έχει την έννοια που ορίζεται στην παράγραφο 10.5.2(a).

“**Συμβάν Αναθεώρησης Παραδόσεων του Τερματικού Σταθμού από τον Διαχειριστή (Terminal Operator Revised Sendout Event)**” έχει την έννοια που ορίζεται στην παράγραφο 7.5.

“**Τεχνικοί και Λειτουργικοί Περιορισμοί του Τερματικού Σταθμού (Terminal Technical and Operational Constraints)**” σημαίνει έναν ή περισσότερους περιορισμούς που προέρχονται από τις ακόλουθες παραμέτρους (αλλά δεν περιορίζονται σε αυτές τις παραμέτρους): (i) τη Δυναμικότητα/Χωρητικότητα Α ΥΦΑ, (ii) το Όριο Λειτουργίας ΥΦΑ, (iii) τη δυναμικότητα αερίου που αποστέλλεται στο Σημείο Παράδοσης Αεριοποιημένου ΥΦΑ που σχετίζεται με τους όγκους φυσικού αερίου που μπορούν να γίνουν αποδεκτοί από το Κατάντη Σύστημα, (iv) ο ρυθμός Εκφόρτωσης Φορτίου ΥΦΑ, (v) ο ρυθμός επαναεριοποίησης και η ικανότητα παράδοσης αερίου, συμπεριλαμβανομένης αλλά μη υπερβαίνοντας της Δυναμικότητας του Τερματικού Σταθμού χωρίς να πέφτει κάτω από την Ελάχιστη Παράδοση, (vi) τυχόν μειώσεις ή διακοπή της δυναμικότητας επαναεριοποίησης και άλλων υπηρεσιών του Τερματικού Σταθμού που προκύπτουν από το Πρόγραμμα Συντήρησης Τερματικού Σταθμού, (vii) το χρονοδιάγραμμα των χρονοθυρίδων εκφόρτωσης ΥΦΑ και τη διάρκεια της λειτουργίας εκφόρτωσης και (viii) τη διαθεσιμότητα πλεονάζοντος εξοπλισμού και συστημάτων.

“**Τεχνική Περιγραφή του Τερματικού Σταθμού (Terminal Technical Description)**” σημαίνει την τεχνική περιγραφή του Τερματικού Σταθμού όπως επισημαίνεται και αναγράφεται στον Ιστότοπο.

“**Σύμβαση Χρήσης Τερματικού (Terminal Use Agreement)**” ή “**TUA**” σημαίνει την συμφωνία που πρέπει να συναφθεί μεταξύ του Διαχειριστή του Τερματικού Σταθμού και κάθε μεμονωμένου Μακροχρόνιου Χρήστη για Μακροχρόνια Υπηρεσία.

“**Λογαριασμός Χρήστη Τερματικού Σταθμού (Terminal User’s Account)**” σημαίνει την κατάσταση σε καθημερινή βάση του λογαριασμού του δανεισμού και της

αποδοχής του δανεισμού που διατηρεί ο Διαχειριστής του Τερματικού Σταθμού για Μακροχρόνιους Χρήστες και Χρήστες Ευκαιριακού Φορτίου. Το υπόλοιπο κάθε τέτοιου Λογαριασμού Χρήστη Τερματικού Σταθμού διορθώνεται μέσω συμβιβασμού στο τέλος του Συμβατικού Έτους όπως περιγράφεται περαιτέρω στην παράγραφο 8.2.3.

“**Τρίτη Ειδοποίηση (Third Notice)**” έχει την έννοια που ορίζεται στην παράγραφο 10.4.3(a).

“**Τρίτο Μέρος (Third Party)**” σημαίνει μια εταιρεία ή μία οντότητα που επιθυμεί να εξασφαλίσει Υπηρεσίες από Μακροχρόνιο Χρήστη ή Χρήστη Ευκαιριακού Φορτίου μέσω CEA.

“**Δεσμευμένη Δυναμικότητα σύμφωνα με την TUA (TUA Reserved Capacity)**” σημαίνει το ποσό της Δυναμικότητας του Τερματικού Σταθμού που έχει δεσμευτεί από έναν Μακροχρόνιο Χρήστη για οποιοδήποτε μεμονωμένο Συμβατικό Έτος στο πλαίσιο μιας TUA, εκφρασμένο σε kWh/ημέρα για κάθε Ημέρα του εν λόγω Συμβατικού Έτους.

“**Μη Δεσμευμένη Δυναμικότητα (Unreserved Capacity)**” σημαίνει το ποσό της Δυναμικότητας του Τερματικού Σταθμού που δεν έχει δεσμευτεί σύμφωνα με μία TUA ή μία SCA.

“**Αχρησιμοποίητη Δυναμικότητα (Unused Capacity)**” σημαίνει την Δεσμευμένη Δυναμικότητα σύμφωνα με την TUA που έχει αποδεσμευτεί από κάποιο Μακροχρόνιο Χρήστη για τους σκοπούς του Ετήσιου Προγράμματος για το επόμενο Συμβατικό Έτος και υπολογίζεται, για κάθε Ημέρα, ως η διαφορά, εάν είναι θετική, μεταξύ της Δεσμευμένης Δυναμικότητας σύμφωνα με την TUA και της Ημερήσιας Προγραμματισμένης Παράδοσης βάσει του Ετήσιου Προγράμματος.

“**Ευελιξία προς τα πάνω (Upward Flex)**” σημαίνει σε οποιαδήποτε Ημέρα, την Ημερήσια Προγραμματισμένη Παράδοση που ζητά ένας Μακροχρόνιος Χρήστης που είναι μεγαλύτερη από τη Δεσμευμένη Δυναμικότητα σύμφωνα με την TUA του Μακροχρόνιου Χρήστη.

“**Χρήστης (User)**” σημαίνει οποιαδήποτε εταιρεία ή πρόσωπο που χρησιμοποιεί την Υπηρεσία ή μέρος της Υπηρεσίας στο Τερματικό Σταθμό, είτε είναι Μακροχρόνιος Χρήστης, Χρήστης Ευκαιριακού Φορτίου είτε Χρήστης Ανταλλαγής Δυναμικότητας.

“**Επέκταση Παραθύρου Εκφόρτωσης ΥΦΑ για Χρήστη (User Extended LNG Unloading Window)**” έχει την έννοια που ορίζεται στην παράγραφο 10.5.3(a).

“**Συμβάν Καταγγελίας Χρήστη (User Termination Event)**” σημαίνει τον τερματισμό, από τον Διαχειριστή του Τερματικού Σταθμού σύμφωνα με τους όρους μιας Σύμβασης, ως απάντηση της αδυναμίας του Χρήστη να συμμορφωθεί με τους όρους αυτής της Σύμβασης.

“**Φόρος Προστιθέμενης Αξίας (Value Added Tax)**” ή “**ΦΠΑ (VAT)**” σημαίνει

a) κάθε φόρο προστιθέμενης αξίας που επιβάλλεται από τον Ελληνικό Νόμο 2859/2000,

b) κάθε φόρο που επιβάλλεται σύμφωνα με την οδηγία του Συμβουλίου της 28ης Νοεμβρίου 2006 σχετικά με το κοινό σύστημα φόρου προστιθέμενης αξίας (Οδηγία ΕΚ 2006/112), και

c) οποιονδήποτε άλλο φόρο παρόμοιας φύσης, είτε επιβάλλεται στην Ελλάδα είτε σε κράτος μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης σε αντικατάσταση, ή επιβάλλεται επιπλέον, αυτού του φόρου που αναφέρεται στις παραγράφους (a) ή (b) ανωτέρω ή επιβάλλεται αλλού.

“**Ιστότοπος (Website)**” σημαίνει τις ιστοσελίδες του Διαχειριστή του Τερματικού Σταθμού.

2.2 Ερμηνεία

2.2.1 Εκτός εάν ορίζεται διαφορετικά, οι παραπομπές σε παραγράφους ή παραρτήματα θα γίνονται σε παραγράφους και παραρτήματα του παρόντος ΤΑΣ. Οι αναφορές στον ΤΑΣ περιλαμβάνουν τα παραρτήματά του, καθένα από τα οποία αποτελούν αναπόσπαστα μέρη του ΤΑΣ.

2.2.2 Οι επικεφαλίδες είναι μόνο για διευκόλυνση σε αναφορά και δεν επηρεάζουν την ερμηνεία και δεν έχουν νομική ισχύ.

2.2.3 Η γλώσσα που διέπει την ερμηνεία του ΤΑΣ είναι η Αγγλική γλώσσα και όλες οι ειδοποιήσεις που πρέπει να δίνονται από οποιοδήποτε Μέρος και όλες οι άλλες επικοινωνίες και η τεκμηρίωση με οποιονδήποτε τρόπο που σχετίζονται με τον ΤΑΣ θα είναι στην αγγλική γλώσσα.

2.2.4 Εκτός εάν απαιτείται διαφορετικά από τα συμφραζόμενα, οι όροι που χρησιμοποιούνται στον ενικό αναφέρονται επίσης στον πληθυντικό και αντίστροφα.

2.2.5 Οι όροι “**συμπεριλαμβάνονται**” και “**συμπεριλαμβάνω**” θα πρέπει να ερμηνεύονται ότι σημαίνουν «συμπεριλαμβάνονται χωρίς περιορισμό» και «συμπεριλαμβάνω χωρίς περιορισμό».

2.2.6 Αναφορές σε Μέρος του ΤΑC ή οποιοδήποτε Πρόσωπο περιλαμβάνουν τους διαδόχους του και τις επιτρεπόμενες εκχωρήσεις.

2.2.7 Όλες οι μονάδες μέτρησης που χρησιμοποιούνται στον ΤΑC και δεν ορίζονται στο παρόν κείμενο θα προσδιορίζονται σύμφωνα με το «Διεθνές Σύστημα Μονάδων», που δημοσιεύεται από το Bureau International des Poids et Mesures.

2.2.8 Λέξεις, φράσεις ή εκφράσεις που δεν ορίζονται στον ΤΑC αλλά έχουν γενικά αποδεκτό νόημα στην πρακτική της μέτρησης και της μέτρησης στις διεθνείς επιχειρήσεις παραγωγής, μεταφοράς, διανομής και πώλησης Φυσικού Αερίου έχουν την ίδια έννοια.

2.2.9 Όλες οι αναφορές στην ώρα θα γίνονται στην ώρα Ελλάδας, εκτός εάν ρητά ορίζεται διαφορετικά.

2.2.10 Αναφορές σε μία συμφωνία, πράξη, μέσο, άδεια, κώδικα ή οποιαδήποτε δημοσίευση οποιουδήποτε οργανισμού ή μη κυβερνητικού οργανισμού ή οποιοδήποτε άλλο έγγραφο (συμπεριλαμβανομένου του ΤΑC) ή σε μία διάταξη που περιέχεται σε οποιοδήποτε από τα προηγούμενα, θα ερμηνεύονται, τη συγκεκριμένη χρονική στιγμή, ως αναφορά σε αυτό, καθώς μπορεί στη συνέχεια να έχει τροποποιηθεί, συμπληρωθεί, ανασταλεί, εκχωρηθεί ή ανανεωθεί, εκτός εάν προβλέπεται διαφορετικά.

2.2.11 Εκτός εάν το πλαίσιο απαιτεί διαφορετικά, οι αναφορές σε νόμο, συνθήκη, νομοθετική διάταξη ή πράξη, ή σε διάταξη που περιέχεται σε οποιαδήποτε από αυτές, θα ερμηνεύονται ως αναφορά σε οποιαδήποτε τροποποίηση, επέκταση ή εκ νέου θέσπιση στο ανά πάσα στιγμή σε ισχύ.

2.2.12 Αναφορές σε “**ημέρα**”, “**μήνα**”, “**τρίμηνο**” και “**έτος**”, εκτός εάν ορίζεται διαφορετικά, πρέπει να σημαίνουν μια ημέρα, μήνα, τρίμηνο και έτος του Γρηγοριανού ημερολογίου, αντίστοιχα.

2.2.13 Καμία εξουσιοδότηση δεν θα θεωρείται ότι έχει χορηγηθεί για τον ΤΑC, συμπεριλαμβανομένων των Παραρτημάτων, εκτός εάν αυτή η Εξουσιοδότηση έχει οριστικά χορηγηθεί ή εκδοθεί από την αρμόδια Κυβερνητική Αρχή ή/και τη ΡΑΕ, χωρίς μία τέτοια χορήγηση ή έκδοση να

υπόκειται σε οποιαδήποτε προσφυγή ή οποιοδήποτε όρο ως προς την αποτελεσματικότητά της, αλλά η δυνατότητα κίνησης της διαδικασίας δικαστικής επανεξέτασης αυτής της Εξουσιοδότησης δεν πρέπει να εμποδίζει τη μεταχείριση της Εξουσιοδότησης ως χορηγηθείσας, εκτός εάν στην πραγματικότητα έχει κινηθεί αυτή η διαδικασία δικαστικής επανεξέτασης.

2.2.14 Αναφορές στο “**εκτελώ**” περιλαμβάνουν οποιαδήποτε παράλειψη, δήλωση ή δέσμευση, είτε γραπτή είτε όχι.

2.2.15 Αναφορές σε πληρωμές, κόστη ή άλλα χρηματικά ποσά θα γίνονται σε ποσά σε ευρώ, εκτός εάν ορίζεται διαφορετικά. Αναφορές σε “**Ευρώ**” (ενικός ή πληθυντικός στην αγγλική γλώσσα), “**EUR**” ή “**€**” αποτελούν αναφορά στο νόμιμο νόμισμα κατά καιρούς της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

2.2.16 Αναφορές σε οποιαδήποτε αρχή (συμπεριλαμβανομένης μιας Κυβερνητικής Αρχής ή/και της ΡΑΕ), ένωσης ή φορέα είτε θεσμοθετημένη ή άλλη, εάν αυτή η αρχή, ένωση ή φορέας παύσει να υπάρχει ή ανασυσταθεί, μετονομαστεί ή αντικατασταθεί, ή εάν οι εξουσίες ή οι λειτουργίες αυτής της αρχής, ένωσης ή φορέα μεταβιβάζονται σε οποιαδήποτε άλλη αρχή, ένωση ή όργανο, πρέπει να θεωρείται ότι αναφέρονται αντίστοιχα στην αρχή, την ένωση ή το όργανο που ιδρύθηκε ή συγκροτήθηκε για τον λόγο αυτό ή εκείνη στην οποία μεταβιβάζονται οι εξουσίες και οι λειτουργίες που ασκούνται από αυτήν.

2.2.17 Η χρήση της έκφρασης “**και/ή**” θα πρέπει να σημαίνει ταυτόχρονα “και” και “ή” (π.χ. “Α και/ή Β” πρέπει να σημαίνει “Α ή Β” ή “συγχρόνως Α και Β”). Η χρήση “και/ή” σε μια λίστα σημαίνει όλους ή οποιονδήποτε συνδυασμό των πραγμάτων που παρατίθενται στη λίστα (π.χ. “Χ, Υ και/ή Ζ” πρέπει να σημαίνει “Χ” ή “Υ” ή “Ζ” ή “Χ και Υ” ή “Υ και Ζ” ή “Χ και Ζ” ή “Χ και Υ και Ζ”).

2.2.18 Εκτός εάν προβλέπει διαφορετικά στον ΤΑC, οποιαδήποτε πληρωμή που πέφτει σε μη Εργάσιμη Ημέρα θα θεωρείται ληξιπρόθεσμη και πληρωτέα την αμέσως επόμενη Εργάσιμη Ημέρα.

3. Περιγραφή Υπηρεσίας και Χρεώσεων

3.1 <u>Η προσφερόμενη υπηρεσία</u>

3.1.1 Υπηρεσίες που περιλαμβάνονται στην Ετήσια Ταρίφα της Σύμβασης Χρήσης Τερματικού ΤΥΑ («RTi»):

Ο Διαχειριστής του Τερματικού Σταθμού, ενεργώντας ως Λογικός και Συνετός Διαχειριστής, καθιστά διαθέσιμη στους Χρήστες την ακόλουθη ομαδοποιημένη υπηρεσία, σύμφωνα με τους όρους της Σύμβασης στην οποία ο Χρήστης είναι συμβαλλόμενο μέρος:

(a) τη δέσμευση μέρους της Δυναμικότητας του Τερματικού Σταθμού στον Τερματικό Σταθμό,

(b) την παραλαβή και τον ελλιμενισμό, πρόσδεση και αποδέσμευση των Πλοίων ΥΦΑ στον Τερματικό Σταθμό,

(c) την εκφόρτωση και παραλαβή ΥΦΑ από πλοία ΥΦΑ στο Σημείο Παραλαβής ΥΦΑ,

(d) τη χρήση αποθήκευσης ΥΦΑ που διατηρείται εντός του Τερματικού Σταθμού για το απόθεμα ΥΦΑ του Χρήστη,

(e) την άντληση και επαναεριοποίηση του ΥΦΑ που βρίσκεται στον τερματικό σταθμό,

(f) τη μεταφορά και τη διάθεση για παράδοση Αεριοποιημένου ΥΦΑ στο Σημείο Παράδοσης Αεριοποιημένου ΥΦΑ,

(g) τις Υπηρεσίες Ευελιξίας,

(h) τη μέτρηση και τον έλεγχο ΥΦΑ και Αεριοποιημένου ΥΦΑ,

(i) τις εγκαταστάσεις φορολογικής μέτρησης (fiscal metering facilities),

(j) το σύστημα διαχείρισης ηλεκτρονικής παρακολούθησης αποθεμάτων, των δηλώσεων και της παράδοσης Αεριοποιημένου ΥΦΑ,

(k) τη διαχείριση του δανεισμού και της αποδοχής του δανεισμού ΥΦΑ μεταξύ των χρηστών και του αποθέματος ΥΦΑ κάθε Χρήστη, και

(l) τις διαδικτυακές υπηρεσίες πληροφόρησης στους Χρήστες σύμφωνα με την 8.2.1.

3.1.2. Υπηρεσίες που δεν περιλαμβάνονται στην Ετήσια Ταρίφα της Σύμβασης Χρήσης Τερματικού TUA:

(a) Μελέτη συμβατότητας πλοίου σύμφωνα με το άρθρο. 10.3.4 (α).

(b) Υπηρεσίες επόπτη από πλοίο-σε-πλοίο (STS), που παρέχονται από διαπιστευμένο επόπτη STS.

(c) Υπηρεσίες πρακτορείου, στο λιμάνι παράδοσης για κάθε εισερχόμενο φορτίο ΥΦΑ.

(d) Υπηρεσίες πλοήγησης, που παρέχονται από το Υπουργείο Ναυτιλιακών Υποθέσεων σε κόστος του Χρήστη.

(e) Υπηρεσίες διαχείρισης απορριμμάτων (στερεών και υγρών) σύμφωνα με το εγκεκριμένο Σχέδιο Διαχείρισης Αποβλήτων.

(f) Χρήση σκαφών εξυπηρέτησης για σκοπούς μεταφοράς πληρώματος ή προμηθειών

Λεπτομέρειες για τη διαδικασία που πρέπει να ακολουθηθεί για τις υπηρεσίες (a) και (b) καθώς και τη μέθοδο τιμολόγησης καθεμιάς από αυτές, παρέχονται στο Εγχειρίδιο Ναυτιλιακών/Θαλασσίων Λειτουργιών (MoM) του Τερματικού Σταθμού. Οι υπόλοιπες υπηρεσίες (c)-(f) πρέπει να συντονίζονται από το πρακτορείο του φορτίου ΥΦΑ σε κόστος του φορτίου ΥΦΑ/Χρήστη.

3.2 Πρόσθετες υπηρεσίες

3.2.1 Κατά καιρούς, ο Διαχειριστής του Τερματικού Σταθμού και ένας Χρήστης ενδέχεται να συμφωνήσουν ότι ο Διαχειριστής του Τερματικού Σταθμού θα καθιστά διαθέσιμες πρόσθετες υπηρεσίες σε έναν Χρήστη σύμφωνα με τους όρους μίας ξεχωριστής συμφωνίας που συνάπτεται σε σχέση με αυτές τις πρόσθετες υπηρεσίες. Η συμφωνία αυτή θα πρέπει να υπογράφεται μεταξύ του Διαχειριστή του Τερματικού Σταθμού και του Χρήστη πριν από την έναρξη της υπηρεσίας. Λεπτομέρειες για τις διαθέσιμες πρόσθετες υπηρεσίες παρουσιάζονται στον Ιστότοπο του Διαχειριστή του Τερματικού Σταθμού.

3.3 Χρεώσεις

3.3.1 Η ταρίφα που χρεώνεται σύμφωνα με τις Συμβάσεις και τον Κανονισμό Τιμολόγησης θα περιλαμβάνει όλα τα έξοδα που σχετίζονται με την παροχή της Υπηρεσίας.

3.3.2 Με την επιφύλαξη της παραγράφου 3.2, ο Διαχειριστής του Τερματικού Σταθμού δεν θα είναι υπεύθυνος για τυχόν χρεώσεις και κόστη που προκύπτουν από Χρήστες εκτός του πεδίου εφαρμογής της Υπηρεσίας ή εκτός των Ορίων του Τερματικού Σταθμού και κάθε Χρήστης θα είναι άμεσα υπεύθυνος για την πληρωμή αυτών των χρεώσεων και κοστών.

4. Δυναμικότητα και Ετήσιο Πρόγραμμα

4.1 Δέσμευση Δυναμικότητας

4.1.1 Κάθε Μακροχρόνιος Χρήστης θα πρέπει να δεσμεύει τη Δεσμευμένη Δυναμικότητα TUA σύμφωνα με την TUA.

4.1.2 Εάν ένας υπάρχων Μακροχρόνιος Χρήστης επιθυμεί να αυξήσει το συνολικό ποσό της Δεσμευμένης Δυναμικότητας σύμφωνα με την TUA του Μακροχρόνιου Χρήστη που θα χρησιμοποιηθεί το επόμενο Συμβατικό Έτος, αυτός ο Μακροχρόνιος Χρήστης θα πρέπει είτε:

(a) να συμφωνήσει σε μια αναθεώρηση της υπάρχουσας TUA με τον Διαχειριστή του Τερματικού Σταθμού, όπως προβλέπεται στο παρόν και στη σχετική TUA, ή

(b) να δεσμεύσει Υπηρεσία Ευκαιριακού Φορτίου μέσω μίας SCA.

4.2 Δικαίωμα Μακροχρόνιων Χρηστών σε Δεσμευμένη Δυναμικότητα

4.2.1 Οι Μακροχρόνιοι Χρήστες δικαιούνται να ζητήσουν και να παραλάβουν στο Ετήσιο Πρόγραμμα:

(a) μια ετήσια σταθμισμένη Ημερήσια Προγραμματισμένη Παράδοση μέχρι τη Δεσμευμένη Δυναμικότητα σύμφωνα με την TUA του Μακροχρόνιου Χρήστη,

(b) μια ευελιξία προς τα πάνω σε ορισμένες Ημέρες, όπου το αίτημα αυτό θα ικανοποιείται εν όλω ή εν μέρει με την επιφύλαξη των δικαιωμάτων και των περιορισμών όπως ορίζονται στον TAC και στον TC, και

(c) μια ευελιξία προς τα κάτω σε ορισμένες ή σε όλες τις Ημέρες.

4.2.2 Μόλις ένας Μακροχρόνιος Χρήστης αποδεσμεύσει την Αχρησιμοποίητη Δυναμικότητα, τότε αυτός ο Μακροχρόνιος Χρήστης δεν θα έχει άλλα

δικαιώματα σε σχέση με αυτήν την Αχρησιμοποίητη Δυναμικότητα για το επόμενο Συμβατικό Έτος. Ο Μακροχρόνιος Χρήστης θα εξακολουθεί να είναι υπεύθυνος για τις υποχρεώσεις που απορρέουν από την TUA που έχει εκτελεστεί μεταξύ του Διαχειριστή του Τερματικού Σταθμού και του Μακροχρόνιου Χρήστη, για τη συνολική Δεσμευμένη Δυναμικότητα σύμφωνα με την TUA που υπόκειται στην παράγραφο 4.2.3.

4.2.3 Αυτή η Αχρησιμοποίητη Δυναμικότητα μπορεί στη συνέχεια να πωληθεί από τον Διαχειριστή του Τερματικού Σταθμού σε άλλο μέρος, αλλά μόνο εφόσον η Μη Δεσμευμένη Δυναμικότητα οποιαδήποτε ημέρα πωληθεί πλήρως από τον Διαχειριστή του Τερματικού Σταθμού, είτε ως Μακροχρόνια Υπηρεσία είτε ως Υπηρεσία Ευκαιριακού Φορτίου. Σε περίπτωση που η Αχρησιμοποίητη Δυναμικότητα οποιουδήποτε Μακροχρόνιου Χρήστη πωληθεί από τον Διαχειριστή του Τερματικού Σταθμού, αυτός ο Μακροχρόνιος Χρήστης θα πρέπει να πληρώσει ένα διοικητικό τέλος που θα περιγράφεται στον Κανονισμό Τιμολόγησης για την εν λόγω πώληση.

4.2.4 Οι δηλώσεις ενός Μακροχρόνιου Χρήστη για Ημερήσια Προγραμματισμένη Παράδοση για το επόμενο Συμβατικό Έτος δεν θα πρέπει να επηρεάζουν με κανέναν τρόπο τη Δεσμευμένη Δυναμικότητα σύμφωνα με την TUA του Μακροχρόνιου Χρήστη για τα επόμενα Συμβατικά Έτη.

4.3 <u>Ετήσιο Πρόγραμμα – Διαδικασία</u>

4.3.1 Πριν από την έναρξη της διαδικασίας του Ετήσιου Προγράμματος, το αργότερο στις 31 Μαΐου κάθε έτους, ο Διαχειριστής του Τερματικού Σταθμού θα παρέχει στους Μακροχρόνιους Χρήστες:

(a) την προκαταρκτική Πρόβλεψη Παρακράτησης ΥΦΑ για το επόμενο Συμβατικό Έτος,

(b) το Προκαταρκτικό Πρόγραμμα Συντήρησης Τερματικού Σταθμού, και

(c) τις ακριβείς ημερολογιακές ημερομηνίες για την επικείμενη διαδικασία του Ετήσιου Προγράμματος, σύμφωνα με τα ορόσημα που ορίζονται στην παράγραφο 4.3.

4.3.2 Η διαδικασία του Ετήσιου Προγράμματος θα προχωρήσει σε 4 στάδια, την περίοδο που θα ξεκινήσει από τις αρχές Ιουνίου έως τα τέλη Αυγούστου, για την προετοιμασία του Ετήσιου Προγράμματος για το επόμενο Συμβατικό Έτος (“**Διαδικασία Ετήσιου Προγράμματος**”). Το αποτέλεσμα της

διαδικασίας είναι ένα οριστικό Ετήσιο Πρόγραμμα για το επόμενο Συμβατικό Έτος:

(a) Στάδιο 1 - Προκαταρκτικό Ετήσιο Πρόγραμμα,

(b) Στάδιο 2 – Μηχανισμός κατανομής Δυναμικότητας σε κατάντη συστήματα του Τερματικού Σταθμού,

(c) Στάδιο 3 – Οριστικοποίηση του Ετήσιου Προγράμματος, και

(d) Στάδιο 4 – Επιβεβαίωση ρυθμίσεων της Εγγύησης.

4.3.3 Στάδιο 1 - Προκαταρκτικό Ετήσιο Πρόγραμμα

(a) Οι Μακροχρόνιοι Χρήστες πρέπει να υποβάλουν στον Διαχειριστή του Τερματικού Σταθμού έως τις 7 Ιουνίου:

(i) ένα προκαταρκτικό Αιτούμενο Ετήσιο Χρονοδιάγραμμα Παράδοσης Φορτίου (ReqACDS),

(ii) ένα προκαταρκτικό Αιτούμενο Χρονοδιάγραμμα Παράδοσης (ReqSOS), και

(b) Ο Διαχειριστής του Τερματικού Σταθμού θα παρέχει ένα πρώτο προσχέδιο ενός προκαταρκτικού Ετήσιου Προγράμματος σε κάθε Μακροχρόνιο Χρήστη έως τις 21 Ιουνίου. Το προκαταρκτικό Ετήσιο Πρόγραμμα θα παρέχει σε κάθε Μακροχρόνιο Χρήστη τα εξής:

(i) ένα προκαταρκτικό προφίλ Ημερήσιας Προγραμματισμένης Παράδοσης για αυτόν τον Μακροχρόνιο Χρήστη, ως μία προκαταρκτική Ημερήσια Προγραμματισμένη Παράδοση για κάθε ημέρα του επόμενου Συμβατικού Έτους,

(ii) τις προκαταρκτικές ημερομηνίες για τις Χρονοθυρίδες Φορτίων ΥΦΑ για αυτόν τον Μακροχρόνιο Χρήστη,

(iii) την Πρόβλεψη Παρακράτησης ΥΦΑ που αντιστοιχεί σε κάθε Μακροχρόνιο Χρήστη, και

(iv) την αρχική ανατροφοδότηση σε αυτόν τον Μακροχρόνιο Χρήστη σε σχέση με οποιαδήποτε Ευελιξία που μπορεί να έχει ζητήσει στο ReqSOS, σημειώνοντας ότι (α) εάν τα αιτήματα για Ευελιξία υπερβαίνουν τη διαθέσιμη

Δυναμικότητα του Τερματικού Σταθμού για μια συγκεκριμένη Ημέρα ή Ημέρες, τότε ο Διαχειριστής του Τερματικού Σταθμού ενδέχεται να μην είναι σε θέση να ικανοποιεί όλα τα αιτήματα για Ευελιξία και θα μειώσει αναλογικά όλα τα αιτήματα για Ευελιξία, ώστε να μπορέσουν να ικανοποιηθούν και, (β) τα αιτήματα του Μακροχρόνιου Χρήστη για τη Δεσμευμένη Δυναμικότητα σύμφωνα με την TUA ή για Ευελιξία προς τα κάτω θα έχουν προτεραιότητα προτού εξεταστούν τυχόν αιτήματα για Ευελιξία προς τα πάνω.

(c) Ο Διαχειριστής του Τερματικού Σταθμού θα παράσχει το Πρόγραμμα Συντήρησης Τερματικού Σταθμού μέχρι τις 30 Ιουνίου.

4.3.4 Στάδιο 2 – Μηχανισμός κατανομής Δυναμικότητας σε κατάντη συστήματα του Τερματικού Σταθμού και σταθερές υποβολές από τους Μακροχρόνιους Χρήστες

(a) Έως τις 31 Ιουλίου, οι Μακροχρόνιοι Χρήστες πρέπει υποβάλουν στον Διαχειριστή του Τερματικού Σταθμού:

(i) τα αναθεωρημένα ReqACDS και ReqSOS, σύμφωνα με τα Κατάντη Δικαιώματα που έχουν εξασφαλίσει δυνάμει του μηχανισμού κατανομής δυναμικότητας, και

(ii) την/τις εγγύηση/εγγυήσεις που απαιτούνται σύμφωνα με την IUA (ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α), για την υποστήριξη των απαιτήσεων της Μεταξύ των Χρηστών Εγγύησης.

(b) Εάν ένας Μακροχρόνιος Χρήστης δεν παράσχει εγγύηση σύμφωνα με την παράγραφο (ii) παραπάνω έως τις 31 Ιουλίου, τότε ο εν λόγω Μακροχρόνιος Χρήστης θα διατηρεί το δικαίωμά συμμετοχής του στο επόμενο βήμα του Ετησίου Προγράμματος, το οποίο σημαίνει ότι το αναθεωρημένο ReqACDS και το αναθεωρημένο ReqSOS θα αξιολογηθούν από τον Διαχειριστή του Τερματικού Σταθμού κατά τη διάρκεια στου Σταδίου 3, αλλά εάν δεν παρασχεθεί η εγγύηση σύμφωνα με την παράγραφο 4.3.6(a), τότε θα χάσει το δικαίωμά του στη Δεσμευμένη Δυναμικότητα του σύμφωνα με την TUA για το επόμενο Συμβατικό Έτος (αυτή η απώλεια της Δεσμευμένης Δυναμικότητας σύμφωνα με την TUA θα χρησιμοποιηθεί για τον

υπολογισμό της Αχρησιμοποίητης Δυναμικότητας). Ωστόσο, αυτός ο Μακροχρόνιος Χρήστης θα εξακολουθεί να είναι υποχρεωμένος, σύμφωνα με την TUA, να πληρώσει τα Τέλη Δυναμικότητας για το επόμενο Συμβατικό Έτος.

4.3.5 Στάδιο 3 – Οριστικοποίηση του Ετήσιου Προγράμματος

(a) Ο Διαχειριστής του Τερματικού Σταθμού θα εξετάσει τα αναθεωρημένα ReqACDS και ReqSOS που υποβάλλονται από Μακροχρόνιους Χρήστες.

(b) Κατά τη διάρκεια αυτής της διαδικασίας αναθεώρησης, ο Διαχειριστής του Τερματικού Σταθμού θα διαβουλεύεται με τους Μακροχρόνιους Χρήστες και

(i) μπορεί να προτείνει πιθανές τροποποιήσεις στα υποβληθέντα αναθεωρημένα ReqACDS, και

(ii) θα ειδοποιεί τον Χρήστη για το συγκεκριμένο Παράθυρο Άφιξης Φορτίου ΥΦΑ για κάθε Φορτίο ΥΦΑ του Ετήσιου Προγράμματος.

(c) Ο Διαχειριστής του Τερματικού Σταθμού θα λάβει υπόψη την προτίμηση των Μακροχρόνιων Χρηστών όπου είναι πρακτικό και συνεπές με τα Κριτήρια του Ετήσιου Προγράμματος.

(d) Μετά τη διαδικασία αναθεώρησης, ο Διαχειριστής του Τερματικού Σταθμού, ενεργώντας ως συνετός και λογικός διαχειριστής, θα οριστικοποιήσει το Ετήσιο Πρόγραμμα, με την επιφύλαξη περαιτέρω τροποποιήσεων σύμφωνα με την παράγραφο 4.3.6, κατά την απόλυτη διακριτική του ευχέρεια χωρίς περαιτέρω τροποποιήσεις από τους Μακροχρόνιους Χρήστες. Επιπλέον, ο Διαχειριστής του Τερματικού Σταθμού μπορεί να βελτιστοποιήσει περαιτέρω το Ετήσιο Πρόγραμμα εξετάζοντας το ενδεχόμενο δημοπρασίας μεμονωμένων χρονοθυρίδων. Ο Διαχειριστής του Τερματικού Σταθμού θα επιδιώξει να εκδώσει το οριστικοποιημένο Ετήσιο Πρόγραμμα σε όλους τους Μακροχρόνιους Χρήστες το αργότερο έως την 1η Σεπτεμβρίου.

4.3.6 Στάδιο 4 – Επιβεβαίωση ρυθμίσεων της Εγγύησης

(a) Μετά την έκδοση του οριστικοποιημένου Ετήσιου Προγράμματος, στο βαθμό που ένας Μακροχρόνιος Χρήστης απαιτείται να εκδώσει αναθεωρημένη Μεταξύ των Χρηστών Εγγύηση, αυτός ο Μακροχρόνιος Χρήστης θα παρέχει στον Διαχειριστή του Τερματικού Σταθμού εντός δεκατεσσάρων (14) ημερών από την εν λόγω έκδοση του Ετήσιου Προγράμματος (“**Προθεσμία Επιβεβαίωσης Εγγύησης**”), μια αναθεωρημένη τελική μορφή της Μεταξύ των Χρηστών Εγγύησης σε συμμόρφωση με τις απαιτήσεις βάσει της IUA.

(b) Εάν ένας Μακροχρόνιος Χρήστης δεν καταφέρει να παράσχει, στον βαθμό που απαιτείται, μία τελική μορφή της Μεταξύ των Χρηστών Εγγύησης έως την Προθεσμία Επιβεβαίωσης Εγγύησης, τότε:

(i) Εάν ο εν λόγω Μακροχρόνιος Χρήστης δεν παράσχει εγγύηση σύμφωνα με την παράγραφο 4.3.3(a), τότε ο Διαχειριστής του Τερματικού Σταθμού θα ζητήσει από τον εν λόγω Μακροχρόνιο Χρήστη να αποφασίσει εντός 2 ημερών εάν, κατά την αναθεώρηση του Ετησίου Προγράμματος, προτιμάει να καταχωρηθούν τα προκαταρκτικά ReqSOS και ReqACDS ή να χάσει το δικαίωμά του στη Δεσμευμένη Δυναμικότητα του σύμφωνα με την TUA για το επόμενο Συμβατικό Έτος (αυτή η χαμένη Δεσμευμένη Δυναμικότητα σύμφωνα με την TUA θα χρησιμοποιηθεί για τον υπολογισμό της Αχρησιμοποίητης Δυναμικότητας). Ωστόσο, αυτός ο Μακροχρόνιος Χρήστης θα εξακολουθεί να είναι υποχρεωμένος, σύμφωνα με την TUA, να πληρώσει τα Τέλη Δυναμικότητας για το επόμενο έτος. Ο Διαχειριστής του Τερματικού Σταθμού είναι υποχρεωμένος να τηρήσει την εν λόγω προτίμηση του Μακροχρόνιου Χρήστη.

(ii) Σε οποιαδήποτε άλλη περίπτωση, ο Διαχειριστής του Τερματικού Σταθμού θα αποκλείσει τον εν λόγω Μακροχρόνιο Χρήστη από το Ετήσιο Πρόγραμμα και αυτός ο Μακροχρόνιος Χρήστης θα χάσει το δικαίωμά του στη Δεσμευμένη Δυναμικότητα σύμφωνα με την TUA για το επόμενο Συμβατικό Έτος (αυτή η χαμένη Δεσμευμένη Δυναμικότητα σύμφωνα με την TUA θα χρησιμοποιηθεί για τον υπολογισμό της Αχρησιμοποίητης Δυναμικότητας). Ωστόσο, αυτός ο Μακροχρόνιος Χρήστης θα εξακολουθεί να είναι υποχρεωμένος, σύμφωνα με την TUA, να πληρώσει τα Τέλη Δυναμικότητας για το επόμενο έτος.

(c) Σε περίπτωση τέτοιας αποτυχίας από πλευράς ενός Μακροχρόνιου Χρήστη όπως ορίζεται στην υποπαράγραφο (b) παραπάνω, ο Διαχειριστής του Τερματικού Σταθμού θα αναθεωρήσει το Ετήσιο Πρόγραμμα και θα παράσχει ένα ενημερωμένο οριστικοποιημένο Ετήσιο Πρόγραμμα στους άλλους Μακροχρόνιους Χρήστες έως τις 30 Σεπτεμβρίου, το οποίο θα αντανακλά την ακύρωση της Ημερήσιας Προγραμματισμένης Δυναμικότητας για τον Μακροχρόνιο Χρήστη που δεν συμμορφώθηκε με τις απαιτήσεις της Μεταξύ των Χρηστών Εγγύησης.

4.4 Ετήσιο Πρόγραμμα – Στοιχεία Μακροχρόνιου Χρήστη

4.4.1 Προετοιμασία του Αιτούμενου Χρονοδιαγράμματος Παράδοσης (ReqSOS)

(a) Κάθε Μακροχρόνιος Χρήστης θα πρέπει να προσδιορίζει την Ημερήσια Προγραμματισμένη Παράδοση που αιτείται για κάθε Ημέρα του επόμενου Συμβατικού Έτους. Το σημείο εκκίνησης για τους Μακροχρόνιους Χρήστες είναι η Δεσμευμένη Δυναμικότητα σύμφωνα με την TUA.

(b) Οι Μακροχρόνιοι Χρήστες μπορούν να ζητήσουν τροποποιήσεις της Δεσμευμένης Δυναμικότητας σύμφωνα με την TUA ως εξής:

(i) Οποιαδήποτε Ημέρα, ένας Μακροχρόνιος Χρήστης μπορεί να ζητήσει Ευελιξία προς τα κάτω,

(ii) Οποιαδήποτε Ημέρα, και υπό την προϋπόθεση ότι υπάρχει Μη Δεσμευμένη Δυναμικότητα για εκείνη την Ημέρα, αφού ενημερωθεί από τον Διαχειριστή του Τερματικού Σταθμού κατά τη διαδικασία του Ετήσιου Προγράμματος, ένας Μακροχρόνιος Χρήστης μπορεί να ζητήσει το Ευελιξία προς τα πάνω,

(iii) Η Ευελιξία που ζητείται από έναν Μακροχρόνιο Χρήστη σύμφωνα με τις υποπαραγράφους (i) και (ii) παραπάνω είναι διαθέσιμη να ζητηθεί στο βαθμό που για αυτόν τον Μακροχρόνιο Χρήστη το άθροισμα των αιτούμενων Ημερήσιων Προγραμματισμένων Παραδόσεων βάση του Ετήσιου Προγράμματος από αυτόν τον Μακροχρόνιο Χρήστη για κάθε Ημέρα του Συμβατικού Έτους είναι μικρότερο ή ίσο του αθροίσματος της Δεσμευμένης Δυναμικότητας σύμφωνα

με την TUA του Μακροχρόνιου Χρήστη για κάθε Ημέρα του Συμβατικού Έτους, και

(iv) Τα αιτήματα ενός Μακροχρόνιου Χρήστη για Ευελιξία προς τα πάνω πρέπει επίσης να υποδεικνύουν ότι ο Μακροχρόνιος Χρήστης είναι πρόθυμος είτε: (α) να αποδεχτεί τροποποιήσεις του Διαχειριστή του Τερματικού Σταθμού στο αίτημα, οι οποίες θα επιτρέψουν στον Διαχειριστή του Τερματικού Σταθμού να προσφέρει ορισμένη αλλά όχι όλη την Ευελιξία προς τα πάνω που ζήτησε, ή (β) να μην αποδεχτεί τροποποιήσεις, έτσι ώστε το αίτημα για Ευελιξία προς τα πάνω να θεωρείται μη τροποποιήσιμο και άρα θα πρέπει είτε να γίνει πλήρως αποδεκτό από τον Διαχειριστή του Τερματικού Σταθμού είτε να απορριφθεί πλήρως από τον Διαχειριστή του Τερματικού Σταθμού εάν δεν μπορεί να ικανοποιηθεί πλήρως.

4.4.2 Προετοιμασία του Αιτούμενου Ετήσιου Χρονοδιαγράμματος Παράδοσης Φορτίου (ReqACDS)

(a) Κάθε Μακροχρόνιος Χρήστης θα πρέπει να προσδιορίζει τις ακόλουθες πληροφορίες για το ReqACDS του:

(i) τον αριθμό των Φορτίων ΥΦΑ που θα παραδοθούν το επόμενο Συμβατικό Έτος,

(ii) το αναμενόμενο Ενεργειακό Περιεχόμενο Φορτίου ΥΦΑ (εκφρασμένο σε kWh), το οποίο αναμένεται να εκφορτωθεί στον Τερματικό Σταθμό για κάθε αιτούμενο Φορτίο ΥΦΑ, και το οποίο πρέπει να τηρεί τους Τεχνικούς Περιορισμούς του Τερματικού Σταθμού, και

(iii) την αιτούμενη ημερομηνία για κάθε Χρονοθυρίδα Φορτίου ΥΦΑ για την παράδοση κάθε αιτούμενου Φορτίου ΥΦΑ.

(b) Οι Χρονοθυρίδες Φορτίου ΥΦΑ που ζητούνται θα πρέπει να κατανεμηθούν εύλογα και χωρίς διακρίσεις ώστε να είναι σύμφωνες με το ReqSOS.

(c) Σχέση μεταξύ ReqACDS και ReqSOS:

(i) Οι Θέσεις ΥΦΑ όλων των Μακροχρόνιων Χρηστών θα πρέπει να έχει ως αποτέλεσμα μια καθαρή μηδενική εξισορροπημένη θέση, δηλαδή το αθροιστικό Ενεργειακό Περιεχόμενο των Φορτίων ΥΦΑ που θα εκφορτωθεί μέσω του ReqACDS και των όγκων ΥΦΑ που θα επαναεριοποιηθούν σύμφωνα με το ReqSOS, πλέον τυχόν αθροιστικής ποσοτήτων που κρατείται ως Παρακράτηση ΥΦΑ, πρέπει να είναι εξισορροπημένα, ώστε η δεξαμενή του Τερματικού Σταθμού να παραμένει ισοσκελισμένη στο τέλος κάθε Συμβατικού Έτους, ή/και

(ii) Κάθε Μακροχρόνιος Χρήστης θα πρέπει να ταιριάζει το Ενεργειακό Περιεχόμενο των Φορτίων ΥΦΑ που θα εκφορτωθεί μέσω του ReqACDS και των όγκων ΥΦΑ που θα επαναεριοποιηθούν σύμφωνα με το ReqSOS, πλέον τυχόν ποσότητες που συγκρατούνται ως Παρακράτηση ΥΦΑ.

(d) Για την αποφυγή αμφιβολιών, όταν ολοκληρωθεί το Ετήσιο Πρόγραμμα, ο Διαχειριστής του Τερματικού Σταθμού θα ενημερώσει κάθε Μακροχρόνιο Χρήστη σχετικά με τον Όγκο Φορτίου ΥΦΑ (εκφρασμένο σε m^3 LNG) για κάθε Φορτίο ΥΦΑ που αναμένεται να παραληφθεί στο Σημείο Παραλαβής ΥΦΑ.

4.5 <u>Κριτήρια καθοδήγησης για τον καθορισμό του Ετήσιου Προγράμματος του Διαχειριστή του Τερματικού Σταθμού</u>

4.5.1 Ο Διαχειριστής του Τερματικού Σταθμού θα καθοδηγείται στην προετοιμασία του Ετήσιου Προγράμματος από τα Κριτήρια Ετήσιου Προγράμματος και θα ενεργεί αμερόληπτα κατά την οριστικοποίηση τόσο του προκαταρκτικού Ετήσιου Προγράμματος όσο και κατά την οριστικοποίηση του Ετήσιου Προγράμματος. Σε περίπτωση αιτήματος από τη ΡΑΕ, ο Διαχειριστής του Τερματικού Σταθμού θα ενημερώσει τη ΡΑΕ για τη διαδικασία και τα στοιχεία που λήφθηκαν υπόψη τα οποία διαμόρφωσαν το οριστικοποιημένο Ετήσιο Πρόγραμμα. Το τελικό Ετήσιο Πρόγραμμα θα είναι η απόφαση του Διαχειριστή του Τερματικού Σταθμού σεβόμενο τις απαιτήσεις του ΤΑC.

4.6 <u>Αναθεώρηση Ετήσιου Προγράμματος από Διαχειριστή του Τερματικού Σταθμού</u>

4.6.1 Υπό την προϋπόθεση ότι (i) όλοι οι Μακροχρόνιοι Χρήστες συμμορφώνονται με το Επιβεβαιωμένο Χρονοδιάγραμμα Χρονοθυρίδας Φορτίου ΥΦΑ και, (ii)

δεν υπάρχουν απρόσμενοι περιορισμοί στη δυναμικότητα κατάντη ή Τεχνικοί και Λειτουργικοί Περιορισμοί του Τερματικού Σταθμού που επηρεάζουν την Ημερήσια Προγραμματισμένη Παράδοση σύμφωνα με το Ετήσιο Πρόγραμμα και (iii) η Υπηρεσία δεν αναστέλλεται για έναν Μακροχρόνιο Χρήστη, τότε το Ετήσιο Πρόγραμμα δεν θα αναθεωρηθεί μετά την επιβεβαίωση του οριστικοποιημένου Ετήσιου Προγράμματος στο τέλος της Διαδικασίας του Ετήσιου Προγράμματος.

4.6.2 Παρά την παράγραφο 4.6.1, ο Διαχειριστής του Τερματικού Σταθμού μπορεί να αναθεωρήσει, συμπεριλαμβανομένης της ακύρωσης ενός ή περισσότερων Φορτίων ΥΦΑ του Ετήσιου Προγράμματος, και να επανεκδώσει το Ετήσιο Πρόγραμμα για την υπόλοιπη περίοδο του ισχύοντος Συμβατικού Έτους, σε περίπτωση:

(a) ενός Συμβάντος Αποτυχίας Φορτίου ΥΦΑ,

(b) τυχόν Τεχνικών και Λειτουργικών Περιορισμών του Τερματικού Σταθμού ή απρόσμενων περιορισμών κατάντη,

(c) που ένας Μακροχρόνιος Χρήστης δεν αντικαθιστά την Μεταξύ των Χρηστών Εγγύηση μετά την ανάκλησή της σύμφωνα με την IUA,

(d) την αναστολή της Υπηρεσίας σε Μακροχρόνιο Χρήστη, ή

(e) ενός Συμβάντος Καταγγελίας σε Μακροχρόνιο Χρήστη.

4.6.3 Σε μια τέτοια περίπτωση, ο Διαχειριστής του Τερματικού θα ειδοποιεί τους Μακροχρόνιους Χρήστες το συντομότερο δυνατόν, όταν ο Διαχειριστής του Τερματικού Σταθμού αποφασίσει ότι μια τέτοια αναθεώρηση θα είναι απαραίτητη.

5. Ευελιξία μετά το Ετήσιο Πρόγραμμα και δευτερογενής αγορά της Δυναμικότητας

5.1 <u>Δευτερογενής αγορά της δυναμικότητας – Διμερείς συναλλαγές</u>

5.1.1 Μετά την οριστικοποίηση του Ετήσιου Προγράμματος, οι Μακροχρόνιοι Χρήστες μπορούν να αναθεωρήσουν την Ημερήσια Προγραμματισμένη Παράδοσή τους βάσει του Ετήσιου Προγράμματος για οποιαδήποτε Ημέρα του Συμβατικού Έτους του Ετήσιου Προγράμματος, μέσω Διμερών Συναλλαγών, όπως περιγράφεται περαιτέρω στην παρούσα παράγραφο 5.

5.1.2 Με την ολοκλήρωση του Ετήσιου Προγράμματος, οι Χρήστες Ευκαιριακού Φορτίου μπορούν να αναθεωρήσουν την Ευκαιριακού Φορτίου Ημερήσια Προγραμματισμένη Παράδοση για οποιαδήποτε Ημέρα της Διάρκειας, όπως περιγράφεται στην SCA τους, μέσω των Διμερών Συναλλαγών, όπως περιγράφεται περαιτέρω στην παρούσα παράγραφο 5.

5.1.3 Τέτοιες Διμερείς Συναλλαγές μπορεί να έχουν τη μορφή:

(a) της ανταλλαγής Ημερήσιων Προγραμματισμένων Παραδόσεων βάσει του Ετήσιου Προγράμματος ή της Ευκαιριακού Φορτίου Ημερήσιας Προγραμματισμένης Παράδοσης, ανάλογα με την περίπτωση, (κατά την οποία η διαπραγματευόμενη Ημερήσια Προγραμματισμένη Παράδοση ή η Ευκαιριακού Φορτίου Ημερήσια Προγραμματισμένη Παράδοση, ανάλογα με την περίπτωση, πρέπει να είναι αμοιβαία και να ταιριάζει μεταξύ των δύο μερών της συναλλαγής), ή

(b) της μεταβίβασης (πώλησης) της Ημερήσιας Προγραμματισμένης Παράδοσης βάσει του Ετήσιου Προγράμματος ή της Ευκαιριακού Φορτίου Ημερήσιας Προγραμματισμένης Παράδοσης.

Κάθε Διμερής Συναλλαγή πρέπει να έχει ως αποτέλεσμα να μην υπάρχει αναθεώρηση της συνολικής Ημερήσιας Προγραμματισμένης Παράδοσης για όλους τους Μακροχρόνιους Χρήστες και τους Χρήστες Ευκαιριακού Φορτίου όπως ορίζεται στο Ετήσιο Πρόγραμμα ή του μέσου όρου της συνολικής Ημερήσιας Προγραμματισμένης Παράδοσης για όλους τους Μακροχρόνιους Χρήστες και τους Χρήστες Ευκαιριακού Φορτίου Εντός της Περιόδου Άφιξης δύο φορτίων.

5.1.4 Οι Μακροχρόνιοι Χρήστες και οι Χρήστες Ευκαιριακού Φορτίου επιτρέπεται να πωλούν την Ημερήσια Προγραμματισμένη Παράδοση βάσει Ετήσιου Προγράμματος ή την Ευκαιριακού Φορτίου Ημερήσια Προγραμματισμένη Παράδοση μέσω μίας CEA, και οποιοσδήποτε Χρήστης ή οποιοδήποτε εγκεκριμένο Τρίτο Μέρος, μπορεί να λάβει CEA Παράδοση μέσω μίας CEA - Πωλήσεις .

5.1.5 Οι Μακροχρόνιοι Χρήστες και οι Χρήστες Ευκαιριακού Φορτίου επιτρέπεται να ανταλλάσσουν την Ημερήσια Προγραμματισμένη Παράδοση βάσει Ετήσιου Προγράμματος ή την Ευκαιριακού Φορτίου Ημερήσια Προγραμματισμένη Παράδοση μέσω μίας CEA - Συναλλαγές.

5.1.6 Οι Διμερείς Συναλλαγές που αφορούν Τρίτο Μέρος υπόκεινται στην έγκριση του Διαχειριστή του Τερματικού Σταθμού σύμφωνα με την παράγραφο 5.3.

5.2 Σύμβαση Ανταλλαγής Δυναμικότητας

5.2.1 Οποιαδήποτε δευτερογενής αγορά της Ημερήσιας Προγραμματισμένης Παράδοσης θα πραγματοποιείται σύμφωνα με μία CEA μεταξύ των Χρηστών και του Διαχειριστή του Τερματικού Σταθμού.

5.2.2 Η CEA θα πρέπει να επιτρέπει την αγορά μόνο της Ημερήσιας Προγραμματισμένης Παράδοσης (που είναι, ανάλογα με την περίπτωση, η Ημερήσια Προγραμματισμένη Παράδοση σύμφωνα με το Ετήσιο Πρόγραμμα ή η Ευκαιριακού Φορτίου Ημερήσια Προγραμματισμένη Παράδοση ("**CEA Παράδοσης**")) και δεν θα περιλαμβάνει την εμπορία Φορτίου ΥΦΑ σύμφωνα με το Ετήσιο Πρόγραμμα, Ευκαιριακό Φορτίο ή μια Χρονοθυρίδα Φορτίου ΥΦΑ.

5.2.3 Ένας Χρήστης (κατά περίπτωση) που σκοπεύει να πουλήσει την CEA Παράδοση (“**Αρχικός Χρήστης**”) ανά πάσα στιγμή θα διατηρεί τα κύρια δικαιώματα και τις υποχρεώσεις που απορρέουν από την TUA, την SCA και την IUA του (κατά περίπτωση) με τον Διαχειριστή του Τερματικού Σταθμού και τα αντίστοιχα δικαιώματα και υποχρεώσεις βάσει του TAC, αλλά στον αντισυμβαλλόμενο, που αγοράζει την CEA Παράδοση (“**Χρήστης Ανταλλαγής Δυναμικότητας**”), θα μεταβιβαστούν τα δικαιώματα και οι υποχρεώσεις σχετικά με:

(a) τις ημερήσιες Δηλώσεις σύμφωνα με την παράγραφο 7.1.1;

(b) τις λειτουργικές ειδοποιήσεις σχετικά με την Ημερήσια Προγραμματισμένη Παράδοση βάσει Ετήσιου Προγράμματος ή την Ευκαιριακού Φορτίου Ημερήσια Προγραμματισμένη Παράδοση, και

(c) οποιαδήποτε άλλη ανταλλαγή πληροφοριών που μπορεί να απαιτηθεί για να μπορέσει ο Διαχειριστής του Τερματικού Σταθμού να συμμορφωθεί με την Ισχύουσα Νομοθεσία.

5.2.4 Ένας Χρήστης (κατά περίπτωση) που σκοπεύει να ανταλλάξει τη CEA Παράδοση («**Αρχικός Χρήστης**») θα διατηρεί ανά πάσα στιγμή τα κύρια δικαιώματα και τις υποχρεώσεις που απορρέουν από τις TUA, SCA και IUA (κατά περίπτωση) με τον Διαχειριστή του Τερματικού Σταθμού και τα αντίστοιχα δικαιώματα και υποχρεώσεις βάσει του TAC, μη

συμπεριλαμβανομένων των δικαιωμάτων και υποχρεώσεων βάσει των TUA, SCA και IUA (κατά περίπτωση) που συνδέονται με την Ημερήσια Προγραμματισμένη Παράδοση βάσει Ετήσιου Προγράμματος ή την Ευκαιριακού Φορτίου Ημερήσια Προγραμματισμένη Παράδοση που μεταφέρονται στο Σημείο Παράδοσης Αεριοποιημένου ΥΦΑ, ως εκ τούτου στον αντισυμβαλλόμενο που θα αγοράζει τη CEA Παράδοση («**Χρήστης Ανταλλαγής Δυναμικότητας**») θα μεταβιβαστούν τα δικαιώματα και οι υποχρεώσεις σχετικά με:

(a) την Ημερήσια Προγραμματισμένη Παράδοση βάσει Ετήσιου Προγράμματος ή την Ευκαιριακού Φορτίου Ημερήσια Προγραμματισμένη Παράδοση που μεταφέρεται σε Χρήστη Ανταλλαγής Δυναμικότητας στο πλαίσιο μίας CEA,

(b) τις ημερήσιες Δηλώσεις σύμφωνα με την παράγραφο 7.1.1;

(c) τις λειτουργικές ειδοποιήσεις σχετικά με την Ημερήσια Προγραμματισμένη Παράδοση, και

(d) οποιαδήποτε άλλη ανταλλαγή πληροφοριών που μπορεί να απαιτηθεί για να μπορέσει ο Διαχειριστής του Τερματικού Σταθμού να συμμορφωθεί με την Ισχύουσα Νομοθεσία.

5.3 Διμερείς συναλλαγές με Τρίτο Μέρος

Διμερής συναλλαγή με Τρίτο Μέρος επιτρέπεται μόνο όταν το Τρίτο Μέρος έχει λάβει προηγουμένως την έγκριση από τον Διαχειριστή του Τερματικού Σταθμού για να γίνει Χρήστης Ανταλλαγής Δυναμικότητας για τους σκοπούς του TAC. Η έγκριση αυτή εξαρτάται από την ικανοποίηση των απαιτήσεων που θα δημοσιευθούν στον Ιστότοπο του Διαχειριστή του Τερματικού Σταθμού. Η έγκριση αυτή δεν πρέπει να αναστέλλεται ή να καθυστερεί αδικαιολόγητα.

6. Εμπορία Δυναμικότητας και Ευκαιριακά φορτία

6.1 Εμπορία Μη Δεσμευμένης Δυναμικότητας και Αχρησιμοποίητης Δυναμικότητας

6.1.1 Με την επιφύλαξη της παραγράφου 6.1.4, ο Διαχειριστής του Τερματικού Σταθμού μπορεί ανά πάσα στιγμή να εμπορεύεται την Μη Δεσμευμένη Δυναμικότητα ως Μακροχρόνια Υπηρεσία μέσω αγορακεντρικών (market-based) συμφωνιών (όπως διαδικασίες ανοικτής δέσμευσης (open season) ή δημοπρασιών, η της αρχής First-Come-First-Serve κ.τλ.).

6.1.2 Ο Διαχειριστής του Τερματικού Σταθμού θα εμπορεύεται την Δυναμικότητα Τερματικού Σταθμού σύμφωνα με την ακόλουθη διαδικασία:

(a) Ο Διαχειριστής του Τερματικού Σταθμού πρέπει να δημοσιεύει πληροφορίες σχετικά με τη διαθέσιμη Δυναμικότητα Τερματικού Σταθμού και τις διαθέσιμες Χρονοθυρίδες Ευκαιριακού Φορτίου στον Ιστότοπο του Διαχειριστή του Τερματικού Σταθμού ή σε κάποιο άλλο δημόσια διαθέσιμο ηλεκτρονικό σύστημα στην αρχή κάθε Συμβατικού Έτους και πρέπει να ενημερώνει αμέσως τη διαθέσιμη Δυναμικότητα Τερματικού Σταθμού καθ' όλη τη διάρκεια κάθε Συμβατικού Έτους,

(b) Οι δυνητικοί Χρήστες μπορούν να υποβάλουν αίτημα για Μακροχρόνια Υπηρεσία ή Υπηρεσία Ευκαιριακού Φορτίου όπως προβλέπεται στον ΤΑC, και

(c) Οι Χρήστες που δεσμεύουν Μακροχρόνια Υπηρεσία που ξεκινούν το επόμενο Συμβατικό Έτος πρέπει να συνάψουν μία TUA πριν από την ημερομηνία που απαιτείται βάσει της παραγράφου 6.2.1. Οι Χρήστες που δεσμεύουν Υπηρεσία Ευκαιριακού Φορτίου πρέπει να συνάψουν μία SCA πριν από τη χρήση οποιασδήποτε Δυναμικότητας Τερματικού Σταθμού.

6.1.3 Ο Διαχειριστής του Τερματικού Σταθμού μπορεί να αθροίσει την Με Δεσμευμένη Δυναμικότητα και Αχρησιμοποίητη Δυναμικότητα και μπορεί να εμπορεύεται τακτικά αυτή τη Δυναμικότητα ως Υπηρεσία Ευκαιριακού Φορτίου.

6.1.4 Ο Διαχειριστής του Τερματικού Σταθμού πρέπει να μην δεσμεύεται για Μακροχρόνια Υπηρεσία που έχει ζητηθεί να ξεκινήσει είτε (i) στο τρέχον Συμβατικό Έτος, είτε (ii) στο επόμενο Συμβατικό Έτος μόλις ξεκινήσει η διαδικασία του Ετήσιου Προγράμματος.

6.1.5 Μετά την ολοκλήρωση του Ετήσιου Προγράμματος, ο Διαχειριστής του Τερματικού Σταθμού θα πρέπει να ξεκινήσει την εμπορία ως Υπηρεσία Ευκαιριακού Φορτίου οποιασδήποτε Μη Δεσμευμένης Δυναμικότητας και οποιασδήποτε Αχρησιμοποίητης Δυναμικότητας (που προκύπτει από την ολοκληρωμένη διαδικασία του Ετήσιου Προγράμματος) για το επόμενο Συμβατικό Έτος.

6.1.6 Ο Διαχειριστής του Τερματικού Σταθμού μπορεί να εμπορεύεται ενεργά και να δεσμεύεται για την Υπηρεσία Ευκαιριακού Φορτίου ανά πάσα στιγμή, εξαιρουμένης της Διαδικασίας του Ετήσιου Προγράμματος, για το επόμενο Συμβατικό έτος.

6.1.7 Ο Διαχειριστής του Τερματικού Σταθμού μπορεί να εμπορεύεται ενεργά και να δεσμεύεται για την Υπηρεσία Ευκαιριακού Φορτίου, οποιασδήποτε Αχρησιμοποίητης Δυναμικότητας και Μη Δεσμευμένης Δυναμικότητας ανά πάσα στιγμή για το τρέχον Συμβατικό Έτος.

6.2 Δικαίωμα συμμετοχής στη διαδικασία του Ετήσιου Προγράμματος

6.2.1 Οι νέοι Χρήστες που επιδιώκουν να δεσμεύσουν Μακροχρόνιες Υπηρεσίες θα πρέπει να συνάψουν μια δεσμευτική TUA και όλες τις άλλες απαιτούμενες Συμβάσεις και Εγγυήσεις σύμφωνα με την TUA πριν από την επίσημη έναρξη της διαδικασίας του Ετήσιου Προγράμματος για το επόμενο Συμβατικό Έτος και το αργότερο μέχρι τις 31 Μαΐου του Συμβατικού Έτους κατά το οποίο ξεκινά η διαδικασία του Ετήσιου Προγραμματισμού.

6.2.2 Οι νέοι Χρήστες μπορούν να έχουν πρόσβαση σε μια Υπηρεσία Ευκαιριακού Φορτίου για το τρέχον και το επόμενο Συμβατικό Έτος σύμφωνα με μία ή περισσότερες SCA και όλες τις απαιτούμενες Συμβάσεις και Εγγυήσεις ανά πάσα στιγμή.

6.3 Ευκαιριακό Φορτίο

6.3.1 Με την επιφύλαξη της παραγράφου 6.3, ο Διαχειριστής του Τερματικού Σταθμού θα πρέπει να αποδέχεται από έναν Χρήστη Ευκαιριακού Φορτίου ένα Φορτίο ΥΦΑ, το οποίο δεν θα είναι Φορτίο ΥΦΑ του Ετήσιου Προγράμματος (“**Ευκαιριακό Φορτίο**”) ανά πάσα στιγμή εφόσον ισχύουν ταυτόχρονα τα ακόλουθα δύο:

(a) διαθεσιμότητα του Διαχειριστή του Τερματικού Σταθμού για την παροχή Χρονοθυρίδας Ευκαιριακού Φορτίου, και

(b) επαρκής Μη Δεσμευμένη Δυναμικότητα ή/και Αχρησιμοποίητη Δυναμικότητα ή/και Δυναμικότητα Αιχμής που έχει στη διάθεσή του ο Διαχειριστής του Τερματικού Σταθμού εκείνη τη στιγμή.

6.3.2 Ένας Χρήστης Ευκαιριακού Φορτίου θα πρέπει να συνάψει μία SCA και να παράσχει οποιεσδήποτε απαιτήσεις τεκμηρίωσης, συμπεριλαμβανομένης

οποιασδήποτε Εγγύησης που απαιτείται βάσει της SCA, και επιβεβαίωση επαρκών Κατάντη Δικαιωμάτων.

6.3.3 Το Ενεργειακό Περιεχόμενο Φορτίου ΥΦΑ και η Ευκαιριακού Φορτίου Ημερήσια Προγραμματισμένη Παράδοση θα προγραμματιστούν έτσι ώστε να μην προκαλούνται αλλαγές στην Ημερήσια Προγραμματισμένη Παράδοση για άλλους Μακροχρόνιους Χρήστες.

6.3.4 Ένας Χρήστης Ευκαιριακού Φορτίου θα λάβει το Ενεργειακό Περιεχόμενο Φορτίου ΥΦΑ σε μια περίοδο που υπόκειται σε Τεχνικούς και Λειτουργικούς Περιορισμούς Τερματικού Σταθμού. Αυτός ο Χρήστης Ευκαιριακού Φορτίου ενδέχεται να χρειαστεί να δανειστεί ΥΦΑ πριν το Ευκαιριακό Φορτίο φτάσει στον Τερματικό Σταθμό. Αυτός ο Χρήστης Ευκαιριακού Φορτίου ενδέχεται να χρειαστεί να δανείσει επαναεριοποιημένο ΥΦΑ μετά την άφιξη του Ευκαιριακού Φορτίου. Αυτός ο δανεισμός και η αποδοχή του δανεισμού θα πρέπει να έχει ως αποτέλεσμα μια καθαρή μηδενική Θέση σε σχέση με αυτόν τον Χρήστη Ευκαιριακού Φορτίου, όταν όλος ο Όγκος Ευκαιριακού Φορτίου έχει διατεθεί στον Χρήστη Ευκαιριακού Φορτίου ως Αεριοποιημένο ΥΦΑ.

6.3.5 Τουλάχιστον το 10% της συνολικής Δυναμικότητας Τερματικού Σταθμού σε ετήσια βάση πρέπει να διατίθεται για Υπηρεσίες Ευκαιριακού Φορτίου και να προσφέρεται στην αγορά μέσω αγορακεντρικών (market-based) συμφωνιών (όπως διαδικασίες ανοικτής δέσμευσης (open season) ή δημοπρασιών, η της αρχής First-Come-First-Serve κ.τλ.) με σκοπό την αύξηση κατά το δυνατόν της χρήσης του Τερματικού Σταθμού.

7. Δηλώσεις και Αεριοποιημένο ΥΦΑ

7.1 <u>Δηλώσεις</u>

7.1.1 Δηλώσεις – Ετήσιο Πρόγραμμα ή SCA κατά περίπτωση

(a) Οι χρήστες θεωρείται ότι έχουν εκδώσει ημερήσιες δηλώσεις στον Διαχειριστή του Τερματικού Σταθμού σύμφωνα με την Ημερήσια Προγραμματισμένη Παράδοση βάσει του Ετήσιου Προγράμματος ή την Ευκαιριακού Φορτίου Ημερήσια Προγραμματισμένη Παράδοση για κάθε Ημέρα στο πλαίσιο του οριστικοποιημένου Ετήσιου Προγράμματος ή της SCA κατά περίπτωση ή της CEA Παράδοσης στο πλαίσιο οποιασδήποτε εκτελεσμένης CEA (“**Δηλώσεις**”).

(b) Οι Χρήστες δεν απαιτείται να υποβάλλουν ημερήσιες, εβδομαδιαίες ή μηνιαίες δηλώσεις μόλις οριστικοποιηθεί το Ετήσιο Πρόγραμμα ή η SCA κατά περίπτωση, εάν η επιθυμητή Ημερήσια Προγραμματισμένη Παράδοσή τους είναι σύμφωνη την Ημερήσια Προγραμματισμένη Παράδοση βάσει του Ετήσιου Προγράμματος ή την Ευκαιριακού Φορτίου Ημερήσια Προγραμματισμένη Παράδοση κατά περίπτωση.

(c) Οι Χρήστες υποχρεούνται να παρέχουν πληροφορίες του κατάντη αντισυμβαλλομένου και οποιαδήποτε άλλη σχετική πληροφορία για κάθε Ημέρα σύμφωνα με τις διατάξεις της Συμφωνίας Διασυνδεδεμένων Συστημάτων.

7.1.2 Αναθεωρημένες Δηλώσεις – Υπηρεσίες Ευελιξίας και Διμερείς Συναλλαγές

Σε περίπτωση αναθεώρησης ενός ή περισσοτέρων Ημερήσιων Προγραμματισμένων Παραδόσεων Χρήστη που έχουν εγκριθεί από τον Διαχειριστή του Τερματικού Σταθμού οι οποίες έχουν προκύψει από την παροχή Υπηρεσιών Ευελιξίας ή Διμερών Συναλλαγών, τότε ένα αίτημα Αναθεωρημένης Δήλωσης από αυτόν (ους) τον (τους) Χρήστη(ες) (ους) θα θεωρείται ότι έχει γίνει και η έγκριση της Αναθεωρημένης Δήλωσης από τον Διαχειριστή του Τερματικού Σταθμού θα θεωρείται ότι έχει δοθεί.

7.1.3 Αναθεωρημένες Δηλώσεις - Χρονοδιάγραμμα

Ένας Χρήστης δικαιούται να ζητήσει μια Αναθεωρημένη Δήλωση για μια Ημέρα, υπό την προϋπόθεση ότι αυτή η Αναθεωρημένη Δήλωση έχει ληφθεί το αργότερο στις 15:00 πριν από την έναρξη αυτής της Ημέρας. Ο Διαχειριστής του Τερματικού Σταθμού θα ειδοποιήσει τον Χρήστη έως τις 17:00 εάν αυτή η Αναθεωρημένη Δήλωση γίνει αποδεκτή ως Εγκεκριμένη Αναθεωρημένη Δήλωση. Ένας Χρήστης διατηρεί επίσης το δικαίωμα να ζητήσει επιπρόσθετη Αναθεωρημένη Δήλωση σχετικά με μία Ημέρα, στα πλαίσια των διατάξεων της Συμφωνίας Διασυνδεδεμένων Συστημάτων. Οι επιχειρηματικοί κανόνες της Συμφωνίας Διασυνδεδεμένων Συστημάτων θα είναι διαθέσιμες στον Ιστότοπο του Διαχειριστή του Τερματικού Σταθμού.

7.2 <u>Κατάντη Δικαιώματα</u>

7.2.1 Κατάντη Δικαιώματα – Χρήστες

(a) Οι Χρήστες πρέπει να έχουν επαρκή Κατάντη Δικαιώματα που θα επιτρέψουν την αποδοχή της Ημερήσιας Προγραμματισμένης Παράδοσής τους και της Επικρατούσας Δήλωσής τους.

(b) Ο Διαχειριστής του Τερματικού Σταθμού θα καταστήσει διαθέσιμο το Αεριοποιημένο ΥΦΑ σε έναν Χρήστη, αλλά μόνο στο βαθμό των Κατάντη Δικαιωμάτων αυτού του Χρήστη, με την επιφύλαξη των Τεχνικών και Λειτουργικών Περιορισμών Τερματικού Σταθμού και της επιτυχούς ολοκλήρωσης της διαδικασίας αντιστοίχισης με τον Κατάντη Διαχειριστή σύμφωνα με τις διατάξεις της Συμφωνίας Διασυνδεδεμένων Συστημάτων.

7.2.2 Συντονισμός με τον Κατάντη Διαχειριστή

(a) Ο Διαχειριστής του Τερματικού Σταθμού και ο Κατάντη Διαχειριστής θα ανταλλάσσουν πληροφορίες για την δήλωση του Χρήστη, συμπεριλαμβανομένων τυχόν αλλαγών στην Επικρατούσα Δήλωση, σε καθημερινή και ωριαία βάση σύμφωνα με τη Συμφωνία Διασυνδεδεμένων Συστημάτων για να επιτρέψουν την αντιστοίχιση της δήλωσης του Διαχειριστή του Τερματικού Σταθμού και του Κατάντη Διαχειριστή σε σχέση με κάθε Χρήστης.

(b) Ο Διαχειριστής του Τερματικού Σταθμού θα καταβάλλει κάθε δυνατή προσπάθεια για τη σύναψη Συμφωνίας Διασυνδεδεμένων Συστημάτων με τον Κατάντη Διαχειριστή, ώστε:

(i) ένα κοινό σύνολο κανόνων προσαρμογής σε περίπτωση αναντιστοιχίας δηλώσεων, και,

(ii) ένα κοινό σύνολο κανόνων κατανομής του όγκου του Αεριοποιημένου ΥΦΑ στο τέλος της Ημέρας που έχει ρεύσει φυσικά.

7.3 <u>Κατανομές Αεριοποιημένου ΥΦΑ</u>

7.3.1 Ο Διαχειριστής Τερματικού θα διατηρεί έναν συνεχή λογαριασμό, για κάθε Χρήστη και για τη λειτουργία του Τερματικού Σταθμού στο σύνολό του, με Ημερήσια Πραγματική Παράδοση που αποδίδεται σε κάθε Χρήστη και για τον Τερματικό Σταθμό στο σύνολό του. Αυτές οι πληροφορίες θα είναι διαθέσιμες σε κάθε Χρήστη στο ηλεκτρονικό σύστημα του Διαχειριστή του Τερματικού Σταθμού, σε καθημερινή βάση.

7.3.2 Ο Χρήστης θα λάβει το κατανεμημένο Αεριοποιημένο ΥΦΑ σύμφωνα με την 7.2.2(b)(ii).

7.3.3 Εάν, σε μια δεδομένη Ημέρα, υπάρξει διακοπή στην επικοινωνία μεταξύ του Διαχειριστή του Τερματικού Σταθμού και του Κατάντη Διαχειριστή όπως ορίζεται στην παράγραφο 7.2.2, το πραγματικό Αεριοποιημένο ΥΦΑ για αυτήν την Ημέρα θα κατανεμηθεί στους Χρήστες αναλογικά σύμφωνα με την αντίστοιχη Επικρατούσα Δήλωση του κάθε Χρήστη.

7.3.4 Οποιαδήποτε διακύμανση στο πραγματικό Αεριοποιημένο ΥΦΑ για μια δεδομένη Ημέρα σε σχέση με το άθροισμα των Επικρατέστερων Δηλώσεων όλων των Χρηστών θα κατανέμεται, για τους σκοπούς λογιστηρίου του Αεριοποιημένου ΥΦΑ, μεταξύ όλων των Χρηστών αναλογικά με τις αντίστοιχες Επικρατούσες Δηλώσεις τους.

7.3.5 Οποιοδήποτε Αέριο Εκκένωσης προέρχεται από ένα Συμβάν Αποτυχίας Φορτίου ΥΦΑ θα κατανεμηθεί στον Χρήστη που προκαλεί το Συμβάν Αποτυχίας Φορτίου ΥΦΑ.

7.3.6 Οποιοδήποτε Αέριο Εκκένωσης προκύπτει από περιπτώσεις όπου ένας Χρήστης δεν έχει εξασφαλίσει τα απαραίτητα Κατάντη Δικαιώματα ή της αναντιστοιχίας δήλωσης σύμφωνα με τη Συμφωνία Διασυνδεδεμένων Συστημάτων θα κατανεμηθεί στον Χρήστη που προκάλεσε το Αέριο Εκκένωσης.

7.3.7 Οποιοδήποτε Αέριο Εκκένωσης προκύψει, σύμφωνα με τις παραγράφους 7.3.5 και 7.3.6 θα χρεωθεί επιπλέον από τον Διαχειριστή του Τερματικού Σταθμού με την Χρέωση Αερίου Εκκένωσης όπως ορίζεται στον ΤC. Η Χρέωση Αερίου Εκκένωσης μπορεί να αναθεωρείται και θα καθορίζεται με απόφαση του του Διαχειριστή του Τερματικού Σταθμού, η οποία υπόκειται σε έγκριση από την ΡΑΑΕΥ.

7.3.8 Με εξαίρεση τις παραγράφους 7.3.5 και 7.3.6, το Αέριο Εκκένωσης θα κατανέμεται μεταξύ όλων των Χρηστών αναλογικά με τις αντίστοιχες Επικρατούσες Δηλώσεις τους την ημέρα που παραδίδεται το Αέριο Εκκένωσης.

7.4 <u>Υπηρεσίες Ευελιξίας για Αεριοποιημένο ΥΦΑ</u>

7.4.1 Όλες οι Υπηρεσίες Ευελιξίας σύμφωνα με την παράγραφο 7.4 υπόκεινται στους επιχειρηματικούς κανόνες που προβλέπονται από τη Συμφωνία

Διασυνδεδεμένων Συστημάτων. Κάθε Μακροχρόνιος Χρήστης ή Χρήστης Ευκαιριακού Φορτίου που υποβάλλει Αίτημα Αναθεώρησης θα πρέπει να εξασφαλίσει τα απαραίτητα Κατάντη Δικαιώματα για να καλύψουν την Αναθεωρημένη Δήλωση.

7.4.2 Ημερήσια Ευελιξία – Εντός της Περιόδου Άφιξης δύο φορτίων Ανταλλαγή μεταξύ Μακροχρόνιων Χρηστών

(a) Οι Μακροχρόνιοι Χρήστες ή οι Χρήστες Ευκαιριακού Φορτίου μπορούν να αναθεωρήσουν την Επικρατούσα Δήλωσή τους σε μία ή περισσότερες Ημέρες εντός ενός τρέχοντος Συμβατικού Έτους ή Εντός της Περιόδου Άφιξης δύο φορτίων, ανάλογα με την περίπτωση, μέσω μιας αντίστοιχης ανταλλαγής, με έναν άλλο Μακροχρόνιο Χρήστη (“**Εντός της Περιόδου Άφιξης δύο φορτίων Ανταλλαγή**”), μέσω μίας CEA (Συναλλαγές) ή μέσω μίας Ειδοποίησης Αλλαγής Εντός της Περιόδου Άφιξης δύο φορτίων.

(b) Σε περίπτωση Εντός της Περιόδου Άφιξης δύο φορτίων Ανταλλαγής μεταξύ Μακροχρόνιων Χρηστών ή Χρηστών Ευκαιριακού Φορτίου, ανάλογα με την περίπτωση, μέσω μίας CEA (Συναλλαγές), αυτοί οι Χρήστες θα ανταλλάσσουν και κατ’ αντιστοιχία θα αυξάνουν και θα μειώνουν την Επικρατούσα Δήλωσή τους για συγκεκριμένες Ημέρες έτσι ώστε (i) η συνολική Ημερήσια Προγραμματισμένη Παραλαβή για κάθε Ημέρα και για τους δύο Χρήστες να μην αλλάζει μέσα σε και σε Εντός της/των Περιόδου/-ων Άφιξης δύο φορτίων και (ii) για κάθε Χρήστη το άθροισμα των συνολικών Ημερησίων Προγραμματισμένων Παραδόσεων βάσει Ετήσιου Προγράμματος εντός του τρέχοντος Συμβατικού Έτους ή των συνολικών Ευκαιριακού Φορτίου Ημερησίων Προγραμματισμένων Παραδόσεων Εντός της Περιόδου Άφιξης δύο φορτίων, ανάλογα με την περίπτωση, να παραμένει αμετάβλητο.

(c) Σε περίπτωση Εντός της Περιόδου Άφιξης δύο φορτίων Ανταλλαγής μεταξύ Μακροχρόνιων Χρηστών μέσω Ειδοποίησης Αλλαγής Εντός της Περιόδου Άφιξης δύο φορτίων, αυτοί οι Χρήστες θα ανταλλάσσουν και κατ’ αντιστοιχία θα αυξάνουν και θα μειώνουν την Επικρατούσα Δήλωσή τους για συγκεκριμένες Ημέρες έτσι ώστε (i) η συνολική Ημερήσια Προγραμματισμένη Παραλαβή για κάθε Ημέρα και για τους δύο Χρήστες να μην αλλάζει Εντός της Περιόδου Άφιξης δύο φορτίων και (ii) το άθροισμα των Επικρατέστερων

Δηλώσεων των Χρηστών Εντός της Περιόδου Άφιξης δύο φορτίων να παραμένει αμετάβλητο.

(d) Σε περίπτωση που οι Χρήστες προχωρήσουν στην εκτέλεση μίας CEA (Συναλλαγές) σε σχέση με κάθε μία Εντός της Περιόδου Άφιξης δύο φορτίων Ανταλλαγή, θα ισχύουν οι διατάξεις της παραγράφου 7.1.1(a). Σε όλες τις άλλες περιπτώσεις, οι Χρήστες θα πρέπει να παρέχουν στον Διαχειριστή του Τερματικού Σταθμού μια Ειδοποίηση Αλλαγής Εντός της Περιόδου Άφιξης δύο φορτίων το αργότερο στις 15:00 πριν από την έναρξη της Ημέρας κατά την οποία απαιτείται η αλλαγή στην Ημερήσια Προγραμματισμένη Παράδοση βάσει Ετησίου Προγράμματος.

7.4.3 Ημερήσια Ευελιξία – Εντός της Περιόδου Άφιξης δύο φορτίων Αναθεώρηση στην παραλαβή.

(a) Ένας Μακροχρόνιος Χρήστης μπορεί να επιδιώξει να αναθεωρήσει μονομερώς (προς τα πάνω και προς τα κάτω) την Επικρατούσα Δήλωσή του σε έναν αριθμό Ημερών εντός μιας Εντός της Περιόδου Άφιξης δύο φορτίων, υπό την προϋπόθεση ότι το άθροισμα τέτοιων Επικρατέστερων Δηλώσεων σε αυτήν την Εντός της Περιόδου Άφιξης δύο φορτίων παραμένει αμετάβλητη (“**Εντός της Περιόδου Άφιξης δύο φορτίων Αναθεώρηση**”).

(b) Ένας Μακροχρόνιος Χρήστης που ζητά μία Εντός της Περιόδου Άφιξης δύο φορτίων Αναθεώρηση θα πρέπει να παρέχει στον Διαχειριστή του Τερματικού Σταθμού μια Ειδοποίηση Αλλαγής Εντός της Περιόδου Άφιξης δύο φορτίων το αργότερο στις 15:00 πριν από την έναρξη της Ημέρας κατά την οποία απαιτείται η αλλαγή και όχι νωρίτερα από τρεις Ημέρες πριν από την έναρξη της σχετικής Εντός της Περιόδου Άφιξης δύο φορτίων.

(c) Μετά τη λήψη μιας τέτοιας ειδοποίησης, ο Διαχειριστής του Τερματικού Σταθμού θα πρέπει να εξετάσει την πλεονάζουσα διαθέσιμη Δυναμικότητα και θα ειδοποιήσει τον Μακροχρόνιο Χρήστη εάν μπορεί να πραγματοποιηθεί η Εντός της Περιόδου Άφιξης δύο φορτίων Αναθεώρηση.

(d) Για οποιαδήποτε περίοδο μέσα σε μία Εντός της Περιόδου Άφιξης δύο φορτίων, ο Διαχειριστής του Τερματικού Σταθμού θα πρέπει να

εξετάζει αιτήματα για Εντός της Περιόδου Άφιξης δύο φορτίων Αναθεωρήσεις με σειρά προτεραιότητας. Κανένα αίτημα δεν θα θεωρείται ότι ελήφθη από τον Διαχειριστή του Τερματικού Σταθμού σε χρονική στιγμή μεγαλύτερη από τις τρεις Ημέρες πριν από την έναρξη της Εντός της Περιόδου Άφιξης δύο φορτίων.

(e) Εάν ένας Μακροχρόνιος Χρήστης δεν πληροί την απαίτηση της παραγράφου 7.4.1, τότε οποιοδήποτε Αεριοποιημένο ΥΦΑ που δεν γίνεται δεκτό στο Σημείο Παράδοσης Αεριοποιημένου ΥΦΑ ως αποτέλεσμα αυτής της αστοχίας θα αντιμετωπίζεται ως Αέριο Εκκένωσης.

7.4.4 Ενδοημερήσια Ευελιξία - διμερής ανταλλαγή μεταξύ Μακροχρόνιων Χρηστών

(a) Οι Μακροχρόνιοι Χρήστες ή οι Χρήστες Ευκαιριακού Φορτίου μπορούν να πραγματοποιούν διμερείς ανταλλαγές ολόκληρης ή μέρους της Ημερήσιας Προγραμματισμένης Παράδοσής τους βάσει Ετησίου Προγράμματος ή της Ευκαιριακού Φορτίου Ημερήσιας Προγραμματισμένης Παράδοσης, ανάλογα με την περίπτωση, εντός μιας Ημέρας (“**Ενδοημερήσια Συναλλαγή**”), μέσω μίας CEA (Πωλήσεις) ή μίας Ενδοημερήσιας Ειδοποίησης Ανταλλαγής.

(b) Σε περίπτωση Ενδοημερήσιας Ανταλλαγής μεταξύ Μακροχρόνιων Χρηστών ή Χρηστών Ευκαιριακού Φορτίου, ανάλογα με την περίπτωση, αυτοί οι Χρήστες θα ανταλλάσσουν και κατ’ αντιστοιχία θα αυξάνουν και θα μειώνουν την Επικρατούσα Δήλωσή τους για μια συγκεκριμένη Ημέρα ή την Ωριαία Παράδοσή τους μέσα στην Ημέρα, όταν τα ενδοημερήσια προϊόντα θα είναι διαθέσιμα, έτσι ώστε η συνολική Ημερήσια Προγραμματισμένη Παράδοση για εκείνη την Ημέρα να μην αλλάζει. Προς αποφυγή αμφιβολιών, οι Χρήστες μπορούν να ζητήσουν Ενδοημερήσιες Ανταλλαγές για περισσότερες από μία Ημέρες, μέσω μίας CEA (Πωλήσεις).

(c) Σε περίπτωση που οι Χρήστες προχωρήσουν στην εκτέλεση μίας CEA (Πωλήσεις) για κάθε μία Ενδοημερήσια Ανταλλαγή, θα ισχύουν οι διατάξεις της παραγράφου 7.1.1(a). Σε όλες τις άλλες περιπτώσεις, οι Χρήστες αυτής της Ενδοημερήσιας Ανταλλαγής θα πρέπει να παρέχουν στον Διαχειριστή του Τερματικού Σταθμού μια Ενδοημερήσια Ειδοποίηση Ανταλλαγής, σύμφωνα με τη Συμφωνία

Διασυνδεδεμένων Συστημάτων που έχει υπογραφεί με τον Κατάντη Διαχειριστή.

(d)

7.4.5 Ενδοημερήσια Ευελιξία - Αυτόνομη αναθεώρηση

(a) Ένας Μακροχρόνιος Χρήστης μπορεί να επιδιώξει να αναθεωρήσει την Ωριαία Παράδοσή του (προς τα πάνω και προς τα κάτω) υπό την προϋπόθεση ότι η αναθεώρηση ακολουθεί το χρονοδιάγραμμα δηλώσεων της Συμφωνίας Διασυνδεδεμένων Συστημάτων και το άθροισμα αυτών των αναθεωρημένων Ωριαίων Παραδόσεων τη συγκεκριμένη Ημέρα για τον συγκεκριμένο Χρήστη είναι ίδια με την Επικρατούσα Δήλωση για αυτόν τον Χρήστη (“**Ενδοημερήσια Αναθεώρηση**”).

(b) Μια αιτούμενη Ενδοημερήσια Αναθεώρηση θα πρέπει να θεωρείται εγκεκριμένη, υπό την προϋπόθεση ότι (i) το αναθεωρημένο προφίλ της Ωριαίας Παράδοσης επιβεβαιώνεται μέσω της διαδικασίας αντιστοίχισης μεταξύ του Κατάντη Διαχειριστή και του Διαχειριστή του Τερματικού Σταθμού, σύμφωνα με τη Συμφωνία Διασυνδεδεμένων Συστημάτων, (ii) δεν υπάρχουν Τεχνικοί και Λειτουργικοί Περιορισμοί Τερματικού Σταθμού, (iii) ο Διαχειριστής του Τερματικού Σταθμού, κατά την απόλυτη διακριτική του ευχέρεια, δεν θεωρεί ότι η αλλαγή ενέχει κίνδυνο για την Επικρατούσα Δήλωση για όλους τους Χρήστες και (iv) το άθροισμα των Ωριαίων Παραδόσεων όλων των Χρηστών δεν είναι μεγαλύτερο από την Δυναμικότητα του Τερματικού Σταθμού και σύμφωνα με τους Τεχνικούς και Λειτουργικούς Περιορισμούς Τερματικού Σταθμού. Ελλείψει ικανοποίησης τέτοιων διατάξεων, η αναθεώρηση θα απορριφθεί και ο Διαχειριστής του Τερματικού Σταθμού θα ειδοποιήσει σχετικά τον αιτούντα Χρήστη.

(c) Εάν ένας Χρήστης δεν πληροί τις απαιτήσεις της υποπαραγράφου 7.4.5(b), τότε οποιοδήποτε Αεριοποιημένο ΥΦΑ που δεν γίνεται δεκτό στο Σημείο Παράδοσης Αεριοποιημένου ΥΦΑ ως αποτέλεσμα μιας τέτοιας αστοχίας θα αντιμετωπίζεται ως Αέριο Εκκένωσης.

(d) Ο Χρήστης σε σχέση με κάθε Ενδοημερήσια Ανταλλαγή θα παρέχει στον Διαχειριστή του Τερματικού Σταθμού μια Ενδοημερήσια

Ειδοποίηση Ανταλλαγής σύμφωνα με τη Συμφωνία Διασυνδεδεμένων Συστημάτων.

7.5 Μονομερής αναθεώρηση της Ημερήσιας Προγραμματισμένης Παράδοσης από τον Διαχειριστή του Τερματικού Σταθμού

7.5.1 Ο Διαχειριστής του Τερματικού Σταθμού μπορεί, μονομερώς, να πρέπει να αναθεωρήσει προς τα πάνω ή προς τα κάτω μία ή περισσότερες Επικρατούσες Δηλώσεις Χρηστών, σε σύντομο χρονικό διάστημα (ένα “**Συμβάν Αναθεώρησης Παραδόσεων του Τερματικού Σταθμού από τον Διαχειριστή**”) εάν απαιτείται να το πράξει για να διαχειριστεί περιορισμούς του Τερματικού Σταθμού που μπορεί να προκύψουν από ένα ή περισσότερα από τα ακόλουθα:

(a) αλλαγές στο χρονοδιάγραμμα της προγραμματισμένης άφιξης ενός Φορτίου ΥΦΑ βάσει του Ετήσιου Προγράμματος ή Ευκαιριακού Φορτίου, ή

(b) αλλαγές στο μέγεθος φορτίου ενός προγραμματισμένου Φορτίου ΥΦΑ βάσει του Ετήσιου Προγράμματος ή Ευκαιριακού Φορτίου, ή

(c) τυχόν Τεχνικοί και Λειτουργικοί Περιορισμοί Τερματικού Σταθμού, ή

(d) μία ειδοποίηση από τον Κατάντη Διαχειριστή, με τον οποίο απαιτείται να συμμορφωθεί ο Διαχειριστής του Τερματικού Σταθμού,

(e) κάθε άλλος παράγων που μπορεί να έχει περιοριστική επίδραση στη λειτουργία του Τερματικού Σταθμού.

7.5.2 Σε ένα τέτοιο Συμβάν Αναθεώρησης Παραδόσεων του Τερματικού Σταθμού από τον Διαχειριστή, ο Διαχειριστής του Τερματικού Σταθμού θα εκδώσει μια Ειδοποίηση Αναθεώρησης Παράδοσης όσο το δυνατόν συντομότερα.

7.5.3 Ο Διαχειριστής του Τερματικού Σταθμού μπορεί, ενεργώντας ως συνετός και λογικός διαχειριστής, κατά την κρίση του, να εκδώσει μια Ειδοποίηση Αναθεώρησης Παράδοσης που αποκλίνει περισσότερο από τις Επικρατούσες Δηλώσεις για τον Χρήστη (ες) που προκάλεσε το Συμβάν Αναθεώρησης Παραδόσεων του Τερματικού Σταθμού από τον Διαχειριστή και αποκλίνει λιγότερο από την Επικρατούσες Δηλώσεις για τον Χρήστη (ες)

που δεν προκάλεσε το Συμβάν Αναθεώρησης Παραδόσεων του Τερματικού Σταθμού από τον Διαχειριστή.

7.5.4 Μετά τη λήψη μιας Ειδοποίησης Αναθεώρησης Παράδοσης, οι Χρήστες θα πρέπει να εξασφαλίσουν τα απαραίτητα Κατάντη Δικαιώματα που επαρκούν για μια τέτοια αναθεώρηση στην Επικρατούσα Δήλωσή τους.

7.5.5 Εάν ένας Χρήστης δεν πληροί την απαίτηση της παραγράφου 7.5.4 τότε οποιοσδήποτε όγκος Αεριοποιημένου ΥΦΑ που δεν μπορεί να γίνει δεκτός στο Σημείο Παράδοσης Αεριοποιημένου ΥΦΑ ως αποτέλεσμα αυτής της αποτυχίας θα αντιμετωπίζεται ως Αέριο Εκκένωσης.

7.5.6 Όπου οι Χρήστες επηρεάζονται αποκλειστικά ως αποτέλεσμα μιας ενέργειας του Διαχειριστή του Τερματικού Σταθμού που οδηγεί σε Συμβάν Αναθεώρησης Παραδόσεων του Τερματικού Σταθμού από τον Διαχειριστή, τότε ο μετριασμός αυτών των επιπτώσεων αντιμετωπίζεται στην TUA.

7.5.7 Όπου οι Χρήστες επηρεάζονται ως αποτέλεσμα της ενέργειας ενός Χρήστη που οδηγεί σε ένα Συμβάν Αναθεώρησης Παραδόσεων του Τερματικού Σταθμού από τον Διαχειριστή, τότε ο μετριασμός αυτών των επιπτώσεων αντιμετωπίζεται στην παράγραφο 9.3 και στην TUA.

7.6 Αέριο Εκκένωσης

7.6.1 Σε περίπτωση που προκύψει Αέριο Εκκένωσης, ο Διαχειριστής του Τερματικού Σταθμού θα επιδιώξει να είναι διαθέσιμο στο Σημείο Παράδοσης Αεριοποιημένου ΥΦΑ και να μεριμνήσει ώστε ο Κατάντη Διαχειριστής να αποδεχθεί την παράδοση τέτοιων ποσοτήτων Αερίου Εκκένωσης πριν από την άφιξη του επόμενου Φορτίου ΥΦΑ βάσει του Ετήσιου Προγράμματος.

7.6.2 Τα γεγονότα που μπορεί να οδηγήσουν σε Αέριο Εκκένωσης είναι τα εξής:

(a) ένας Χρήστης που στερείται επαρκών Κατάντη Δικαιωμάτων για να καλύψει την Επικρατούσα Δήλωση του Χρήστη, ή

(b) ένας Χρήστης για τον οποίο δεν υπάρχει αντιστοιχία δήλωσης ώστε να συμφωνηθεί με τον Κατάντη Διαχειριστή για εκείνη την Ημέρα, η οποία θα μπορούσε να επηρεάσει τη μεταφορά του Αεριοποιημένου ΥΦΑ του Χρήστη στο Κατάντη Σύστημα, ή

(c) η απαίτηση διατήρησης της ασφάλειας και της ακεραιότητας του Τερματικού Σταθμού λόγω οποιουδήποτε τεχνικού ή/και λειτουργικού λόγου.

7.6.3 Ο Διαχειριστής του Τερματικού Σταθμού θα πρέπει να έχει το δικαίωμα (κατά καιρούς) να πουλήσει (ή να διαθέσει με άλλο τρόπο) οποιοδήποτε Αέριο Εκκένωσης. Ο Διαχειριστής του Τερματικού Σταθμού θα επιδιώξει να χρησιμοποιήσει οποιεσδήποτε εύλογα διαθέσιμες λύσεις της αγοράς για να πουλήσει το Αέριο Εκκένωσης σε δίκαιη τιμή αγοράς, δεδομένων των συνθηκών, οι οποίες μπορεί να περιλαμβάνουν απαίτηση για ταχεία δράση με δυνητικά αρνητικές επιπτώσεις στην τιμή.

7.6.4 Στην περίπτωση του Τέλους Αερίου Εκκένωσης, το οποίο είναι τα καθαρά έσοδα, δηλαδή αφού αφαιρεθούν τα έξοδα του Διαχειριστή του Τερματικού Σταθμού από την διάθεση του Αερίου Εκκένωσης, θα καταβληθεί στους Χρήστες ανάλογα με την κατανομή του Αερίου Εκκένωσης σύμφωνα με την παράγραφο 7.3. Προς αποφυγή αμφιβολιών, η Χρέωση Αερίου εκκένωσης, σύμφωνα με την παράγραφο 7.3.7, δεν θα θεωρείται ως συμψηφισμός του Τέλους Αερίου Εκκένωσης και θα τιμολογείται ξεχωριστά .

7.6.5 Η καθαρή Θέση κάθε Χρήστη θα προσαρμόζεται με την ποσότητα (εκφρασμένη σε kWh) του Αερίου Εκκένωσης που κατανέμεται σε αυτόν τον Χρήστη σύμφωνα με την παράγραφο 7.3.

8. Δανεισμός και αποδοχή δανεισμού επαναεριοποιημένου ΥΦΑ

8.1 <u>Πλαίσιο Δανεισμού και αποδοχής του Δανεισμού</u>

8.1.1 Ένας Μακροχρόνιος Χρήστης ή ένας Χρήστης Ευκαιριακού Φορτίου που έχει παραδώσει ένα Φορτίο ΥΦΑ θα δανείζει επαναεριοποιημένο ΥΦΑ από το φορτίο αυτό στους άλλους Μακροχρόνιους Χρήστες και Χρήστες Ευκαιριακού Φορτίου ώστε να καλυφθούν οι Επικρατέστερες Δηλώσεις των Χρηστών σύμφωνα με τις Συμβάσεις.

8.1.2 Όλοι οι Μακροχρόνιοι Χρήστες και οι Χρήστες Ευκαιριακού Φορτίου θα δανείζονται επαναεριοποιημένο ΥΦΑ από άλλους Μακροχρόνιους Χρήστες και Χρήστες Ευκαιριακού Φορτίου (ανάλογα με την περίπτωση) προκειμένου να λαμβάνουν την Ημερήσια Προγραμματισμένη Παράδοσή τους.

8.1.3 Για τη πραγματοποίηση και τη διαχείριση του Δανεισμού και της αποδοχής του δανεισμού επαναεριοποιημένου ΥΦΑ, όλοι οι Μακροχρόνιοι Χρήστες και οι Χρήστες Ευκαιριακού Φορτίου θα πρέπει να εισέλθουν στην IUA που επισυνάπτεται στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α.

8.2 Διαχείριση Δανεισμού και αποδοχής του Δανεισμού

8.2.1 Ο Διαχειριστής του Τερματικού Σταθμού θα διατηρεί έναν συνεχή λογαριασμό για τη Θέση κάθε Χρήστη και θα κοινοποιεί τις πληροφορίες τακτικά σε κάθε Χρήστη. Αυτές οι πληροφορίες θα διατίθενται στο ηλεκτρονικό σύστημα του Διαχειριστή Τερματικού σε καθημερινή βάση και σύμφωνα με την παράγραφο 13.7.

8.2.2 8.2.2. Προς αποφυγή αμφιβολιών, διευκρινίζεται ότι για τις ανάγκες παρακολούθησης της Θέσης κάθε Χρήστη, και του Λογαριασμού Χρήστη Τερματικού, θα χρησιμοποιούνται οι Κατανεμημένες σε κάθε Χρήστη Ποσότητες όπως ορίζονται στη σχετική Σύμβαση Διασυνδεδεμένων Συστημάτων, που είναι σε ισχύ με τον ΔΕΣΦΑ.

8.2.3 Στο τέλος του Συμβατικού Έτους, ο Διαχειριστής του Τερματικού Σταθμού θα εκδώσει σε κάθε Μακροχρόνιο Χρήστη και Χρήστη Ευκαιριακού Φορτίου το υπόλοιπο του Λογαριασμού Χρήστη Τερματικού Σταθμού. Αυτή η δήλωση θα ενημερώνει κάθε Μακροχρόνιο Χρήστη και Χρήστη Ευκαιριακού Φορτίου για τη Θέση τους κατά την έναρξη και το τέλος του Συμβατικού Έτους και θα προσδιορίζει εάν αυτός ο Μακροχρόνιος Χρήστης ή Χρήστες Ευκαιριακού Φορτίου ήταν καθαρός Δανειστής ή καθαρός Δανειζόμενος κατά τη διάρκεια του εν λόγω Συμβατικού Έτους. Ο Λογαριασμός Χρήστη Τερματικού Σταθμού θα τεκμηριώνει επίσης την Πραγματική Παρακράτηση ΥΦΑ που έλαβε χώρα εντός του Τερματικού Σταθμού. Ο τύπος υπολογισμού του Λογαριασμού Χρήστη Τερματικού Σταθμού περιγράφεται στην TUA.

8.2.4 Οι διαφορές των Θέσεων στο τέλος του Συμβατικού Έτους μπορεί να προκύψουν από:

(a) τη διακύμανση του Ενεργειακού Περιεχομένου Φορτίου ΥΦΑ,

(b) τη διακύμανση του Όγκου Φορτίου ΥΦΑ,

(c) τον όγκο ΥΦΑ στην αποθήκευση ΥΦΑ στην αρχή και στο τέλος του έτους λόγω των Φορτίων ΥΦΑ που παραδίδονται μόνο εν μέρει κατά την έναρξη και το τέλος του Συμβατικού Έτους,

(d) την Πραγματική Παρακράτηση ΥΦΑ σε σύγκριση με την Πρόβλεψη Παρακράτησης ΥΦΑ.

(e) τους όγκους ΥΦΑ που αντιστοιχούν σε ένα Συμβάν Αποτυχίας Φορτίου ΥΦΑ οι οποίοι δεν έχουν μετριαστεί πλήρως.

(f) την οποία διακύμανση του Αεριοποιημένου ΥΦΑ που διατίθεται και προκύπτει από ένα Αναθεώρησης Παραδόσεων του Τερματικού Σταθμού από τον Διαχειριστή.

8.2.5 Η διευθέτηση της διαφοράς μεταξύ της Πρόβλεψης Παρακράτησης ΥΦΑ και της Πραγματικής Παρακράτησης ΥΦΑ θα πραγματοποιείται ετησίως στο τέλος του Συμβατικού Έτους. Οποιαδήποτε διαφορά θα κατανεμηθεί στους Λογαριασμούς Χρήστη Τερματικού Σταθμού. Μετά την ολοκλήρωση του συμβιβασμού των Θέσεων των Χρηστών, για όσους Χρήστες κλείνουν το Συμβατικό Έτος με θετικό Λογαριασμό Χρήστη Τερματικού Σταθμού, αυτό το θετικό υπόλοιπο θα πιστωθεί στον Λογαριασμό Χρήστη Τερματικού Σταθμού τους για το επόμενο Συμβατικό Έτος. Αυτό το θετικό υπόλοιπο θα χρησιμοποιηθεί για την κάλυψη του τμήματος της Πρόβλεψης Παρακράτησης ΥΦΑ οποιουδήποτε τέτοιου Χρήστη για το επόμενο Συμβατικό Έτος. Εάν, την τελευταία ημέρα της Διάρκειας, ένας Χρήστης Τερματικού Σταθμού έχει τίτλο του ΥΦΑ στην δεξαμενή, το οποίο ήταν το αποτέλεσμα της διαφοράς μεταξύ της Πρόβλεψης Παρακράτησης ΥΦΑ και της Πραγματική Παρακράτηση ΥΦΑ, τότε αυτός ο Χρήστης θα κληθεί να εκτελέσει μία SCA για το ποσό αυτό, σύμφωνα με την IUA, χωρίς επιβάρυνση.

8.3 <u>Συμβιβασμός Θέσεων των Χρηστών</u>

8.3.1 Στο τέλος κάθε Συμβατικού Έτους, σύμφωνα με το μηχανισμό που περιγράφεται στο Άρθρο 4.4 του IUA, κάθε Μακροχρόνιος Χρήστης ή Χρήστες Ευκαιριακού Φορτίου θα είναι υποχρεωμένοι να πληρώσουν, στην περίπτωση Μακροχρόνιων Χρηστών ή Χρηστών Ευκαιριακού Φορτίου που είναι καθαροί Δανειζόμενοι ή δικαιούνται να παραλάβουν, στην περίπτωση Μακροχρόνιων Χρηστών ή Χρηστών Ευκαιριακού Φορτίου που είναι καθαροί Δανειστές, ένα χρηματικό ποσό (“**Αξία Συμβιβασμού** ”) εκφρασμένο σε Ευρώ (€), που αντιπροσωπεύει τη Θέση τους στο τέλος του εν λόγω Συμβατικού Έτους.

8.4 Κανονιστικό πλαίσιο για την υποστήριξη του μηχανισμού δανεισμού και αποδοχής δανεισμού επαναεριοποιημένου ΥΦΑ

8.4.1 Η διαδικασία για την εφαρμογή του Μηχανισμού Δανεισμού και αποδοχής Δανεισμού Επαναεριοποιημένου ΥΦΑ θα πρέπει να είναι σύμφωνη με τις οδηγίες των Ελληνικών Φορολογικών Αρχών (ΑΑΔΕ), όπως αυτές δίνονται στην επίσημη Υπουργική Εγκύκλιο (Ε.2065/27.10.2023) και τη σχετική Απόφαση Ο-107883/22.01.2024, της Ελληνικής Ρυθμιστικής Αρχής Αποβλήτων, Ενέργειας, και Υδάτων, όπως αυτές ισχύουν και κατά καιρούς τροποποιούνται.

8.4.2 Σύμφωνα με τις οδηγίες που προβλέπονται από το σχετικό κανονιστικό πλαίσιο, ο μηχανισμός Δανεισμού και Αποδοχής Δανεισμού εφαρμόζεται ως εξής:

(a) η μεταφορά επαναεριοποιημένου ΥΦΑ από τον Δανειστή στον Δανειζόμενο θα πραγματοποιείται με συναλλαγές αγοραπωλησίας μεταξύ τους, οι οποίες θα συνοδεύονται από αντίστοιχα ενδιάμεσα τιμολόγια, που θα εκδίδονται σε μηνιαία βάση·

(b) Αυτά τα ενδιάμεσα μηνιαία τιμολόγια, δεν θα παράγουν ταμειακές ροές, δεδομένου ότι δεν είναι πληρωτέα.

(c) Η τελική εκκαθάριση των θέσεων των Χρηστών, η οποία παράγει οικονομικά αποτελέσματα μεταξύ των Χρηστών, πραγματοποιείται μετά το τέλος του Συμβατικού Έτους και γίνεται στην Τιμή Εκκαθάρισης (Reconciliation Price).

8.4.3 Για το σκοπό του παρόντος άρθρου δεν εφαρμόζεται ψηφιακό τέλος συναλλαγών (χαρτόσημο).

9. Παραδόσεις Φορτίου ΥΦΑ και Συμβάντα Αποτυχίας Φορτίου ΥΦΑ

9.1 Υποχρέωση παράδοσης Φορτίου ΥΦΑ

9.1.1 Κάθε Μακροχρόνιος Χρήστης είναι υποχρεωμένος να παραδίδει τα Φορτία ΥΦΑ που έχουν κατανεμηθεί σε αυτόν τον Μακροχρόνιο Χρήστη σύμφωνα με το Επιβεβαιωμένο Χρονοδιάγραμμα Χρονοθυρίδας Φορτίου ΥΦΑ.

9.1.2 Για κάθε Χρονοθυρίδα Φορτίου ΥΦΑ ή Χρονοθυρίδα Ευκαιριακού Φορτίου (ανάλογα με την περίπτωση), οι Χρήστες έχουν ένα μοναδικό παράθυρο παράδοσης που αποτελείται από:

(a) το Παράθυρο Άφιξης Φορτίου ΥΦΑ, and

(b) το Παράθυρο Εκφόρτωσης ΥΦΑ.

9.1.3 Για να θεωρηθεί ότι ένα Φορτίο ΥΦΑ έφτασε στον Τερματικό Σταθμό, πρέπει να συμβούν τα ακόλουθα δύο γεγονότα:

(a) το Πλοίο ΥΦΑ να βρίσκεται στον Πιλοτικό Σταθμό Επιβίβασης, και

(b) ο καπετάνιος του Πλοίου ΥΦΑ να παρέχει στον Διαχειριστή του Τερματικού Σταθμού την Ειδοποίηση Ετοιμότητας σύμφωνα με την παράγραφο 10.4.6 που να επιβεβαιώνει ότι το Πλοίο ΥΦΑ είναι έτοιμο να ελλιμενιστεί και να εκφορτώσει.

9.2 Συμβάν Αποτυχίας Φορτίου ΥΦΑ

9.2.1 Εάν ένας Χρήστης δεν είναι σε θέση να εκπληρώσει όλα τα ακόλουθα:

(a) η άφιξη ενός Φορτίου ΥΦΑ να είναι εντός του Παραθύρου Άφιξης Φορτίου ΥΦΑ,

(b) η ολοκλήρωση της διαδικασίας εκφόρτωσης ΥΦΑ να είναι πριν από την ολοκλήρωση του μεγαλύτερου εκ των δυο (i) του Παραθύρου Εκφόρτωσης ΥΦΑ (υπό την προϋπόθεση ότι αυτή η αποτυχία ολοκλήρωσης της διαδικασίας εκφόρτωσης ΥΦΑ οφείλεται εν μέρει ή εξ ολοκλήρου στον Χρήστη) και (ii) του Εκτεταμένου Παραθύρου Εκφόρτωσης ΥΦΑ Χρήστη,

(c) ένα Φορτίο ΥΦΑ με όγκο (σε m^3 ΥΦΑ) που δεν διαφέρει από τον Όγκο Φορτίου ΥΦΑ περισσότερο από την Επιτρεπόμενη Ανοχή Όγκου,

(d) ένα Φορτίο ΥΦΑ με ενεργειακό περιεχόμενο (εκφρασμένο σε kWh) που δεν διαφέρει από το Ενεργειακό Περιεχόμενο Φορτίου ΥΦΑ περισσότερο από την Επιτρεπόμενη Ανοχή Ενέργειας, και

(e) το ΥΦΑ που πρόκειται να εκφορτωθεί ή έχει εκφορτωθεί από ή για λογαριασμό ενός Χρήστη στο Σημείο Παραλαβής ΥΦΑ να συμμορφώνεται με τις Προδιαγραφές ΥΦΑ, και

τότε υπόκειται στην παράγραφο 9.2.3, αυτός ο Χρήστης είναι ένας “**Χρήστης σε Αθέτηση όρων”** και θα θεωρείται ότι έχει προκαλέσει ένα Συμβάν

Αποτυχίας Φορτίου ΥΦΑ και το αντίστοιχο Φορτίο ΥΦΑ θα θεωρείται ως ένα “**Αποτυχημένο Φορτίο ΥΦΑ**”.

9.2.2 Σε περίπτωση που ένας Χρήστης (όπως ισχύει σε αυτό το πλαίσιο) αναμένει ότι ένα Φορτίο ΥΦΑ σύμφωνα με το Ετήσιο Πρόγραμμα ή ένα Ευκαιριακό Φορτίο θα θεωρηθεί ως Αποτυχημένο Φορτίο ΥΦΑ σύμφωνα με την παράγραφο 9.2.1, ο Χρήστης θα πρέπει να ενημερώσει τον Διαχειριστή του Τερματικού Σταθμού το συντομότερο δυνατό.

9.2.3 Μετά την ειδοποίηση του Διαχειριστή του Τερματικού Σταθμού από έναν Χρήστη σύμφωνα με την παράγραφο 9.2.2, ότι ένα Φορτίο ΥΦΑ είναι πιθανό να θεωρηθεί Αποτυχημένο Φορτίο ΥΦΑ ή με άλλο τρόπο να οδηγήσει σε Συμβάν Αποτυχίας Φορτίου ΥΦΑ, ο Διαχειριστής του Τερματικού Σταθμού μπορεί, κατά την απόλυτη διακριτική του ευχέρεια, να απορρίψει αυτό το Φορτίο ΥΦΑ, οπότε ο Διαχειριστής του Τερματικού Σταθμού θα εκδώσει στον σχετικό Χρήστη μια Ειδοποίηση Συμβάντος Αποτυχίας Φορτίου ΥΦΑ σχετικά με αυτό το Φορτίο ΥΦΑ και θα θεωρήσει τον εν λόγω Χρήστη ως Χρήστης σε Αθέτηση όρων.

9.2.4 Μόλις προκύψει ένα Συμβάν Αποτυχίας Φορτίου ΥΦΑ ή/και ένα Συμβάν Αναθεώρησης Παραδόσεων του Τερματικού Σταθμού από τον Διαχειριστή και αυτό μπορεί να έχει αντίκτυπο σε άλλους Χρήστες, τότε ο Διαχειριστής Τερματικού θα εκδώσει μια ειδοποίηση στους Χρήστες για να επικαιροποιήσει σε αυτούς τους Χρήστες με τα βήματα που ο Διαχειριστής του Τερματικού Σταθμού αναλαμβάνει για να μετριάσει τον αντίκτυπο στους Χρήστες.

9.2.5 Προτού μειωθούν οι Επικρατούσες Δηλώσεις των άλλων Χρηστών, η Επικρατούσα Δήλωση του σχετικού Χρήστη που προκάλεσε το Συμβάν Αποτυχίας Φορτίου ΥΦΑ θα μειωθεί έως το πλήρες ποσό της Επικρατούσας Δήλωσης για την περίοδο μέχρι το επόμενο Φορτίο ΥΦΑ σύμφωνα με το Ετήσιο Πρόγραμμα.

9.2.6 Εάν ένας Χρήστης (όπως ισχύει σε αυτό το πλαίσιο) αναμένει να παραδώσει ένα Φορτίο ΥΦΑ σύμφωνα με το Ετήσιο Πρόγραμμα ή ένα Ευκαιριακό Φορτίο (ανάλογα με την περίπτωση) μεγαλύτερου όγκου ή ενεργειακού περιεχομένου από τον αντίστοιχο όγκο φορτίου ή το αντίστοιχο ενεργειακό περιεχόμενο φορτίου όπως καθορίζεται στο Επιβεβαιωμένο Χρονοδιάγραμμα Χρονοθυρίδας Φορτίου ΥΦΑ ή Επιβεβαιωμένο Χρονοδιάγραμμα Χρονοθυρίδας Ευκαιριακού Φορτίου, τότε ο Διαχειριστής

του Τερματικού Σταθμού θα επιδιώξει να αποδεχτεί ένα τέτοιο Φορτίο ΥΦΑ, με την επιφύλαξη τυχόν εφαρμοστέων περιορισμών των Τεχνικών και Λειτουργικών Περιορισμών Τερματικού Σταθμού.

9.2.7 Σε περίπτωση που ο Διαχειριστής του Τερματικού Σταθμού αποδεχτεί, σύμφωνα με την παράγραφο 9.2.6, ένα Φορτίο ΥΦΑ μεγαλύτερου όγκου ή ενεργειακού περιεχομένου από τον αντίστοιχο όγκο φορτίου ή το αντίστοιχο ενεργειακό περιεχόμενο φορτίου όπως καθορίζεται στο Επιβεβαιωμένο Χρονοδιάγραμμα Χρονοθυρίδας Φορτίου ΥΦΑ ή Επιβεβαιωμένο Χρονοδιάγραμμα Χρονοθυρίδας Ευκαιριακού Φορτίου (κατά περίπτωση), τότε (i) Ο Διαχειριστής του Τερματικού Σταθμού δεν θα είναι υπεύθυνος για σταλίες υπεραναμονής σε σχέση με αυτό το Φορτίο ΥΦΑ και (ii) Ο Διαχειριστής του Τερματικού Σταθμού μπορεί να παραδώσει υψηλότερα επίπεδα Αεριοποιημένου ΥΦΑ από τα προγραμματισμένα για αυτόν τον Χρήστη σύμφωνα με την παράγραφο 7.5. Οποιοδήποτε πρόσθετο Αεριοποιημένο ΥΦΑ θα αντιμετωπίζεται ως Αέριο Εκκένωσης σε περίπτωση που ο Χρήστης αποτύχει είτε : (i) να εκδώσει μια Αναθεωρημένη Δήλωση για μια τέτοια πρόσθετη ποσότητα ή (ii) να εξασφαλίσει τα απαραίτητα πρόσθετα Κατάντη Δικαιώματα σε σχέση με αυτήν την πρόσθετη ποσότητα.

9.2.8 Ο Διαχειριστής του Τερματικού Σταθμού θα προετοιμάσει και θα παραδώσει στον σχετικό Χρήστη μια κατάσταση λογαριασμού για κάθε Συμβάν Αποτυχίας Φορτίου ΥΦΑ.

9.3 <u>Μετριασμός Συμβάντος Αποτυχίας Φορτίου ΥΦΑ</u>

9.3.1 Ο Διαχειριστής του Τερματικού Σταθμού θα ενεργήσει για να μετριάσει τον αντίκτυπο ενός Συμβάντος Αποτυχίας Φορτίου ΥΦΑ σε άλλους Χρήστες και για να προστατεύσει το επίπεδο αποθήκευσης ΥΦΑ από το να πέσει κάτω από το Όριο Λειτουργίας ΥΦΑ.

9.3.2 Κατά την εκπλήρωση των υποχρεώσεών του σύμφωνα με την παράγραφο 9.3.1, ο Διαχειριστής του Τερματικού Σταθμού μπορεί να επιλέξει είτε μία είτε συνδυασμό από τις ακόλουθες ενέργειες μετριασμού (“**Ενέργειες Μετριασμού**”):

(a) αγορά ΥΦΑ Αντικατάστασης,

(b) αγορά Αερίου Αντικατάστασης από το Κατάντη Σύστημα,

(c) μείωση της Ημερήσιας Προγραμματισμένης Παράδοσης κάτω από τα επίπεδα που καθορίζονται στο Ετήσιο Πρόγραμμα ή στην SCA κατά περίπτωση και αύξηση της Ημερήσιας Προγραμματισμένης Παράδοσης σε μεταγενέστερο χρόνο (“**Καθυστερημένο Αέριο**”),

(d) μείωση της Ημερήσιας Προγραμματισμένης Παράδοσης κάτω από τα επίπεδα που αναμένονται στο Ετήσιο Πρόγραμμα ή στην SCA κατά περίπτωση, χωρίς να αντικατασταθεί το Αεριοποιημένο ΥΦΑ αργότερα (“**Ακυρωμένο Αέριο**”), και

(e) πρόσκληση άλλων Χρηστών να παραδώσουν ένα Επαναπρογραμματισμένο Φορτίο.

9.4 Αποτελέσματα Ενεργειών Μετριασμού

9.4.1 Σε περίπτωση που τα Χρήματα Μετριασμού που διατίθενται στο πλαίσιο της Μεταξύ των Χρηστών Εγγύησης επαρκούν για την αγορά ΥΦΑ Αντικατάστασης ή Αερίου Αντικατάστασης και είναι δυνατή η αγορά επαρκούς ποσότητας ΥΦΑ Αντικατάστασης ή Αερίου Αντικατάστασης, τότε ο συνολικός όγκος του Αερίου που πρέπει να ληφθεί από έναν Χρήστης σύμφωνα με το Ετήσιο Πρόγραμμα ή την SCA, κατά περίπτωση, δεν θα πρέπει να επηρεαστεί, υπό την προϋπόθεση, ωστόσο, ότι ο Διαχειριστής του Τερματικού Σταθμού θα εκδώσει στον σχετικό Χρήστη (ες) Ειδοποιήσεις Αναθεώρησης Παράδοσης σχετικά με το Καθυστερημένο Αέριο που προκύπτει από τη χρονική στιγμή άφιξης του ΥΦΑ Αντικατάστασης ή του Αερίου Αντικατάστασης που διαφέρει από το χρονοδιάγραμμα που ορίζεται στο Ετήσιο Πρόγραμμα. Στο βαθμό αυτό του όποιου Καθυστερημένου Αερίου, ο Διαχειριστής του Τερματικού Σταθμού θα πληρώσει για λογαριασμό του Χρήστη σε Αθέτηση όρων την Αποζημίωση Καθυστερημένου Αερίου στους επηρεαζόμενους Χρήστες σύμφωνα με την IUA.

9.4.2 Σε περίπτωση που τα Χρήματα Μετριασμού δεν επαρκούν για την παροχή ΥΦΑ Αντικατάστασης ή Αερίου Αντικατάστασης, τότε για τους τυχόν επηρεαζόμενους Χρήστες κατά την περίοδο που επρόκειτο να διατεθεί το Αεριοποιημένο ΥΦΑ από το Αποτυχημένο Φορτίο ΥΦΑ οι Επικρατούσες Δηλώσεις τους θα μειωθούν σημαντικά με τρόπο που κρίνεται απαραίτητος από τον Διαχειριστή του Τερματικού Σταθμού. Σε μια τέτοια περίπτωση, ο Διαχειριστής του Τερματικού Σταθμού θα πληρώσει για λογαριασμό του Χρήστη σε Αθέτηση όρων στους άλλους Χρήστες είτε την Αποζημίωση

Καθυστερημένου Αερίου είτε Αποζημίωση Ακυρωμένου Αερίου σύμφωνα με την IUA.

9.4.3 Σε περίπτωση που ένα Συμβάν Αποτυχίας Φορτίου ΥΦΑ οδηγεί σε Ακυρωμένο Αέριο ή Καθυστερημένο Αέριο, ο Διαχειριστής του Τερματικού Σταθμού μπορεί να επιλέξει να μειώσει τις Επικρατούσες Δηλώσεις από και μετά το χρόνο κατά τον οποίο ο Διαχειριστής του Τερματικού Σταθμού λάβει ειδοποίηση από έναν Χρήστη ότι αναμένεται να συμβεί ένα Συμβάν Αποτυχίας Φορτίου ΥΦΑ. Οποιαδήποτε τέτοια μείωση στις Επικρατούσες Δηλώσεις θα εφαρμοστεί πρώτα στην Ημερήσια Προγραμματισμένη Παράδοση του Χρήστη σε Αθέτηση όρων. Εάν η μείωση όλων των Ημερήσιων Προγραμματισμένων Παραδόσεων από τον Χρήστη σε Αθέτηση όρων είναι ανεπαρκής (i) σε αντιστάθμιση της αλλαγής στο ΥΦΑ που δεν προμηθεύεται από τον Χρήστη σε Αθέτηση όρων και (ii) σε συμμόρφωση με τους Τεχνικούς και Λειτουργικούς Περιορισμούς Τερματικού Σταθμού, τότε ο Διαχειριστής του Τερματικού Σταθμού θα μειώσει την Ημερήσια Προγραμματισμένη Παράδοση όλων των άλλων Χρηστών σε αναλογική βάση.

9.5 <u>Χρηματοδότηση Ενεργειών Μετριασμού</u>

9.5.1 Ο Χρήστης σε Αθέτηση όρων είναι υπεύθυνος να καλύψει το κόστος, σύμφωνα με την IUA, των Ενεργειών Μετριασμού που θα επιλεγούν από τον Διαχειριστή του Τερματικού Σταθμού για την αντιμετώπιση του σχετικού Συμβάντος Αποτυχίας Φορτίου ΥΦΑ.

9.5.2 Σε περίπτωση ενός Συμβάντος Αποτυχίας Φορτίου ΥΦΑ, ο Διαχειριστής του Τερματικού Σταθμού, ενεργώντας ως συνετός και λογικός διαχειριστής, θα δικαιούται να αντλεί τα Χρήματα Μετριασμού από την Μεταξύ των Χρηστών Εγγύηση του Χρήστη σε Αθέτηση όρων, όπως ορίζεται στην IUA.

9.5.3 Αυτά τα Χρήματα Μετριασμού μπορούν να εφαρμοστούν στις ακόλουθες δαπάνες, ανάλογα με την περίπτωση:

(a) σε τυχόν έξοδα για την αγορά ΥΦΑ Αντικατάστασης,

(b) σε τυχόν έξοδα για την αγορά Αερίου Αντικατάστασης,

(c) στο κόστος της Αποζημίωσης Καθυστερημένου Αερίου που πρέπει να καταβληθεί στους Επηρεασμένους Χρήστες όπως υπολογίζεται σύμφωνα με την IUA,

(d) στο κόστος της Αποζημίωσης Ακυρωμένου Αερίου που πρέπει να καταβληθεί στους Επηρεασμένους Χρήστες όπως υπολογίζεται σύμφωνα με την IUA,

(e) σε τυχόν κόστη Επαναπρογραμματισμένων Φορτίων, και

(f) σε τυχόν Λειτουργικά Κόστη Τερματικού Σταθμού λόγω Συμβάντος Αποτυχίας Φορτίου ΥΦΑ.

9.6 Αγορά από τον Διαχειριστή του Τερματικού Σταθμού ΥΦΑ Αντικατάστασης και Αερίου Αντικατάστασης

9.6.1 Ο Διαχειριστής του Τερματικού Σταθμού θα διατηρεί σε ισχύ επαρκείς Συμφωνίες Πώλησης και Αγοράς ΥΦΑ και Συμφωνίες Πώλησης και Αγοράς Φυσικού Αερίου, έτσι ώστε η προμήθεια και η παράδοση ΥΦΑ Αντικατάστασης ή Αερίου Αντικατάστασης να μπορεί να πραγματοποιηθεί σε σύντομο χρονικό διάστημα.

9.6.2 Ο Διαχειριστής του Τερματικού Σταθμού θα αναζητά συστηματικά τουλάχιστον τρεις προσφορές όταν εξετάζει το ΥΦΑ Αντικατάστασης και Αερίου Αντικατάστασης (στο βαθμό που τρεις προσφέροντες είναι διαθέσιμοι και πρόθυμοι να παρέχουν προσφορές) και μπορεί να αποδεχτεί την καλύτερη προσφορά λαμβάνοντας υπόψη όλους τους σχετικούς παράγοντες, ενδεικτικά, αλλά όχι περιοριστικά της ποσότητας, του χρόνου παράδοσης και της τιμής.

10. Χρήση Τερματικού Σταθμού

10.1 Συνθήκες Τερματικού Σταθμού

10.1.1 Διαχειριστής του Τερματικού Σταθμού

(a) Ο Διαχειριστής του Τερματικού Σταθμού θα πρέπει, ανά πάσα στιγμή, να συντηρεί και να λειτουργεί (ή να προκαλεί την παροχή, την συντήρηση και την λειτουργία) του Τερματικού Σταθμού σύμφωνα με:

(i) τα Διεθνή Πρότυπα Τερματικών Σταθμών ΥΦΑ,

(ii) την Άδεια του Διαχειριστή του Τερματικού Σταθμού,

(iii) την Ισχύουσα Νομοθεσία,

(iv) τα Ελληνικά Κανονιστικά Προαπαιτούμενα, και

(v) στο βαθμό που δεν είναι ασυμβίβαστες με τα Διεθνή Πρότυπα Τερματικών Σταθμών ΥΦΑ, αυτές τις πρακτικές που ακολουθούνται γενικά στη τομέα ΥΦΑ από τους Λογικούς και Συνετούς Διαχειριστές για τη παρόμοια παραλαβή και επαναεριοποίησης ΥΦΑ στους τερματικού σταθμούς.

10.2 Εγχειρίδιο Ναυτιλιακών/Θαλασσίων Λειτουργιών

10.2.1 Ο Διαχειριστής του Τερματικού Σταθμού θα παρέχει σε κάθε Χρήστη, το αργότερο 6 μήνες πριν από την έναρξη των εμπορικών λειτουργιών του Τερματικού Σταθμού, το Εγχειρίδιο Ναυτιλιακών/Θαλασσίων Λειτουργιών (“**Εγχειρίδιο Ναυτιλιακών/Θαλασσίων Λειτουργιών**” ή “**ΜΟΜ**”), το οποίο θα συνάδει με: i) τα Διεθνή Πρότυπα Πλοίων ΥΦΑ και (ii) τον ΤΑC (και για την αποφυγή αμφιβολιών, σε περίπτωση που προκύψει οποιαδήποτε σύγκρουση μεταξύ του ΤΑC και του Εγχειριδίου Ναυτιλιακών/Θαλασσίων Λειτουργιών, οι όροι του ΤΑC υπερισχύουν).

10.2.2 Το ΜΟΜ θα περιλαμβάνει, μεταξύ άλλων:

(a) Επισκόπηση του Τερματικού Σταθμού,

(b) Διαδικασία Έγκρισης Πλοίου ΥΦΑ,

(c) Σύστημα Διαχείρισης Ασφάλειας,

(d) Δήλωση Ασφαλείας,

(e) Επικοινωνίες,

(f) Διαδικασίες για τη Διαχείριση Έκτακτης Ανάγκης,

(g) Κανονισμούς Αγκυροβόλησης και Λιμένα,

(h) Λεπτομέρειες των διαθέσιμων Υπηρεσιών Πιλότων,

(i) Λεπτομέρειες των διαθέσιμων Υπηρεσιών Ρυμουλκών,

(j) Καιρικές Συνθήκες,

(k) Μόλυνση και Περιβάλλον,

(l) Λειτουργικές Παράμετροι και Όρια,

(m) Πληροφορίες Άφιξης και Προσέγγισης,

(n) Διαδικασίες Ελλιμενισμού και Εκφόρτωσης, και

(o) Λίστες ελέγχου Ναυτιλιακών/Θαλασσίων Λειτουργιών.

10.2.3 Ο Διαχειριστής του Τερματικού Σταθμού και κάθε Χρήστης θα συμμορφώνονται από κάθε άποψη με το ΜΟΜ και με οποιεσδήποτε τροποποιήσεις αυτού.

10.2.4 Κάθε Χρήστης θα εξασφαλίσει ότι τα Πλοία ΥΦΑ του και κάθε Διαχειριστής Πλοίου ΥΦΑ που ορίζεται από αυτόν τον Χρήστη θα συμμορφώνονται από κάθε άποψη με το ΜΟΜ και με οποιεσδήποτε τροποποιήσεις αυτού.

10.2.5 Τροποποίηση Εγχειριδίου Ναυτιλιακών/Θαλασσίων Λειτουργιών

(a) Με την επιφύλαξη της παραγράφου 10.2.5(b), , ο Διαχειριστής του Τερματικού Σταθμού μπορεί να τροποποιεί κατά καιρούς το ΜΟΜ για τους σκοπούς ενός ή περισσότερων από τα ακόλουθα:

(i) τη συμμόρφωσή του με τα ισχύοντα Διεθνή Πρότυπα,

(ii) τη συμμόρφωσή του με τις αλλαγές στην Ισχύουσα Νομοθεσία,

(iii) την προσαρμογή του στις τεχνικές τροποποιήσεις του Τερματικού Σταθμού,

(iv) την βελτίωση των λειτουργιών του Τερματικού Σταθμού, και

(v) οποιαδήποτε άλλη τροποποίηση κρίνεται απαραίτητη από τον Διαχειριστή του Τερματικού Σταθμού, ενεργώντας ως Λογικός και Συνετός Διαχειριστής.

(b) Σε περίπτωση που ο Διαχειριστής του Τερματικού Σταθμού επιθυμεί να τροποποιήσει το ΜΟΜ σύμφωνα με την παράγραφο 10.2.5(a), , ο Διαχειριστής του Τερματικού Σταθμού θα πρέπει να εκδώσει μια ειδοποίηση σε κάθε Χρήστη, προσδιορίζοντας την προτεινόμενη τροποποίηση με εύλογες λεπτομέρειες και να παρέχει σε κάθε χρήστη την ευκαιρία να σχολιάσει αυτή κατά τη διάρκεια μιας περιόδου διαβούλευσης τουλάχιστον 60 ημερών, που θα προσδιορίζεται στην εν λόγω ειδοποίηση. Κατά τη διάρκεια αυτής της περιόδου διαβούλευσης, ο Διαχειριστής του Τερματικού

Σταθμού θα καλεί τους Χρήστες να συναντηθούν με τον Διαχειριστή του Τερματικού Σταθμού και να συζητήσουν με καλή πίστη την προτεινόμενη τροποποίηση.

(c) Οι Χρήστες μπορούν να προτείνουν τροποποιήσεις στο ΜΟΜ ώστε να εξεταστούν από τον Διαχειριστή του Τερματικού Σταθμού. Ο Διαχειριστής του Τερματικού Σταθμού μπορεί να αποφασίσει, κατά την απόλυτη διακριτική του ευχέρεια ενεργώντας ως Λογικός και Συνετός Διαχειριστής, ότι οποιαδήποτε τέτοια τροποποίηση που προτείνει ο χρήστης αξίζει περαιτέρω εξέταση, οπότε ο Διαχειριστής του Τερματικού Σταθμού θα εκδώσει ειδοποίηση σε κάθε Χρήστη που προσδιορίζοντας αυτήν την προτεινόμενη τροποποίηση και οι διατάξεις της παραγράφου 10.2.5(b) θα πρέπει να εφαρμοστούν σε αυτήν την προτεινόμενη τροποποίηση.

(d) Μετά την περίοδο διαβούλευσης σχετικά με μια προτεινόμενη τροποποίηση, ο Διαχειριστής του Τερματικού Σταθμού θα αποφασίσει εάν θα εφαρμόσει αυτήν την τροποποίηση, με την επιφύλαξη τυχόν τροποποιήσεων που προκύπτουν από τη διαδικασία διαβούλευσης, ενεργώντας ως Λογικός και Συνετός Διαχειριστής.

(e) Ο Διαχειριστής του Τερματικού Σταθμού θα ειδοποιεί τους Χρήστες για τις αποδεκτές και τις απορριφθείσες τροποποιήσεις και θα κάνει διαθέσιμο στους Χρήστες ένα τελικό αντίγραφο με οποιαδήποτε τροποποίηση στο Εγχειρίδιο Ναυτιλιακών/Θαλασσίων Λειτουργιών αμέσως μετά την οριστικοποίηση οποιασδήποτε τέτοιας τροποποίησης, προσδιορίζοντας την ημερομηνία έναρξης ισχύος οποιασδήποτε τέτοιας αποδεκτής τροποποίησης.

10.3 Πλοία ΥΦΑ

10.3.1 Κάθε Χρήστης θα είναι υπεύθυνος για τη μεταφορά του ΥΦΑ από το Λιμένα Φόρτωσης στον Τερματικό Σταθμό και θα κάνει κάθε Πλοίο ΥΦΑ που χρησιμοποιείται ή θα χρησιμοποιηθεί από αυτόν τον Χρήστη για αυτή τη μεταφορά να συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις του ΤΑC από κάθε άποψη.

10.3.2 Ο Διαχειριστής του Τερματικού Σταθμού θα τηρεί μητρώο και θα δημοσιεύει στον Ιστότοπό του κατάλογο των Πλοίων ΥΦΑ που έχουν εγκριθεί για τους σκοπούς της χρήσης του Τερματικού Σταθμού (“**Εγκεκριμένο Πλοίο ΥΦΑ**”).

10.3.3 Ο Διαχειριστής του Τερματικού Σταθμού και κάθε Χρήστης θα ανταλλάσσουν πληροφορίες που είναι απαραίτητες για να μπορέσει κάθε Χρήστης να διασφαλίσει ότι καθένας από τα Πλοία ΥΦΑ αυτού του Χρήστη πληροί τις προϋποθέσεις ως Εγκεκριμένο Πλοίο ΥΦΑ και αλλιώς ικανοποιεί τα Προαπαιτούμενα Λειτουργίας Πλοίου ΥΦΑ.

10.3.4 Προτεινόμενο Πλοίο ΥΦΑ

(a) Μία μελέτη συμβατότητας πλοίου απαιτείται να διεξαχθεί, με κόστος του Χρήστη, από τον Διαχειριστή του Τερματικού Σταθμού για ένα Πλοίο ΥΦΑ που δεν είναι ήδη Εγκεκριμένο Πλοίο ΥΦΑ. Λεπτομέρειες επί της διαδικασίας πιστοποίησης των πλοίων ΥΦΑ παρέχονται στο Εγχειρίδιο Ναυτιλιακών/Θαλασσίων Λειτουργιών. Οι μελέτες αποσκοπούν στον προσδιορισμό και τη διασφάλιση της συμβατότητας ενός δεδομένου Πλοίου ΥΦΑ για αγκυροβολία, σύνδεση και εκφόρτωση ΥΦΑ στον Τερματικό Σταθμό.

(b) Ο Χρήστης, προτού προτείνει ένα Πλοίο ΥΦΑ για χρήση του Τερματικού Σταθμού ως ένα Εγκεκριμένο Πλοίο ΥΦΑ, προγραμματίζει μία μελέτη συμβατότητας πλοίου και συνάντηση μεταξύ του Χρήστη, των εκπροσώπων του φορέα εκμετάλλευσης του καραβιού και των εκπροσώπων του Διαχειριστή του Τερματικού Σταθμού. Η συνάντηση, εκτός εάν συμφωνηθεί διαφορετικά, θα διεξαχθεί στα γραφεία του Διαχειριστή του Τερματικού Σταθμού για να αξιολογηθεί η συμβατότητα του Πλοίου ΥΦΑ με τις εγκαταστάσεις του Τερματικού Σταθμού και θα πρέπει να εξετάσει το αγκυροβόλιο, τις διεπαφές πλοίου-ακτής, την εκφόρτωση ΥΦΑ, την ασφάλεια και τα στοιχεία επικοινωνίας σε σχέση με το Πλοίο ΥΦΑ και τον Τερματικό Σταθμό. Πριν από μια τέτοια συνάντηση για την συμβατότητα του πλοίου, ο Χρήστης θα παρέχει εγγράφως στον Διαχειριστή του Τερματικού Σταθμού τις πληροφορίες που φέρουν την ένδειξη Απαιτήσεις Παροχής Πληροφοριών Συμβατότητας του Πλοίου ΥΦΑ και αναφέρονται στον Ιστότοπό του.

(c) Το συντομότερο πρακτικά δυνατό, αλλά σε καμία περίπτωση όχι αργότερα από δεκατέσσερις (14) ημέρες μετά του αργότερου εκ των δύο είτε (i) της λήψης όλων των πληροφοριών από τον χρήστη που απαιτούνται στις Απαιτήσεις Παροχής Πληροφοριών Συμβατότητας του Πλοίου ΥΦΑ, όπως ορίζονται στον Ιστότοπο, ή (ii) της συνάντησης που ορίζεται στην παράγραφο 10.3.4(b), ο Διαχειριστής του

Τερματικού Σταθμού θα ειδοποιήσει εγγράφως τον Χρήστη εάν αυτό το Πλοίο ΥΦΑ πληροί τις απαιτήσεις συμβατότητας που είναι απαραίτητες για τη χρήση αυτού του Πλοίου ΥΦΑ από τον Χρήστη για παράδοση ΥΦΑ στον Τερματικό Σταθμό.

10.3.5 Επιθεώρηση Προγράμματος Έκθεσης Επιθεώρησης Πλοίων Μεταφοράς ΥΦΑ (SIRE)

(a) Ο Χρήστης θα πρέπει να υποχρεώνει κάθε Πλοίο ΥΦΑ που έχει οριστεί από τον Χρήστη να επιθεωρείται από διαπιστευμένους επιθεωρητές SIRE με αποκλειστικό κόστος και έξοδα του Χρήστη, σύμφωνα με τη συχνότητα των επιθεωρήσεων όπως ορίζεται στο έγγραφο που φέρει την ένδειξη Τεχνικές Απαιτήσεις Πλοίου ΥΦΑ και είναι διαθέσιμο στον Ιστότοπο. Οποιεσδήποτε ουσιώδεις ελλείψεις που σημειώνονται σε μια έκθεση επιθεώρησης SIRE αποτελούν λόγο για τον Διαχειριστή του Τερματικού Σταθμού να διαπιστώσει ότι ένα Πλοίο ΥΦΑ δεν πληροί ή παύει να πληροί τις απαιτήσεις για να είναι Εγκεκριμένο Πλοίο ΥΦΑ.

(b) Οι εκπρόσωποι του Διαχειριστή του Τερματικού Σταθμού θα πρέπει, με τη συγκατάθεση του καπετάνιου του Πλοίου ΥΦΑ (αυτή η συγκατάθεση του Χρήστη θα πρέπει να μην διακρατείται ή καθυστερεί αδικαιολόγητα), να έχουν το δικαίωμα να επιβιβαστούν σε οποιοδήποτε Πλοίο ΥΦΑ κατά την άφιξή τους στον Πιλοτικό Σταθμό Επιβίβασης προς ή κατά τον ελλιμενισμό στον Τερματικό Σταθμό με αποκλειστικό σκοπό τη διεξαγωγή οπτικής επιθεώρησης αυτού του Πλοίου ΥΦΑ παρουσία μιας καθορισμένης συνοδείας μελών του πληρώματος για σκοπούς επιβεβαίωσης της ακρίβειας οποιασδήποτε πληροφορίας που περιέχεται στην έκθεση οποιουδήποτε διαπιστευμένου επιθεωρητή SIRE που παρέχεται στον Διαχειριστή του Τερματικού Σταθμού στο σύμφωνα με την παράγραφο 10.3.5(a). Υπό τον όρο, ωστόσο, ότι οποιαδήποτε τέτοια επιθεώρηση δεν θα καθυστερήσει τον ελλιμενισμό ή την εκφόρτωση αυτού του Πλοίου ΥΦΑ ούτε θα εμποδίσει αδικαιολόγητα τις λειτουργίες του Χρήστη.

(c) Ένας κατάλογος παρατηρήσεων ή/και ελλείψεων που προκύπτουν από την επιθεώρηση που διενεργήθηκε σύμφωνα με την παράγραφο 10.3.5(b), εάν υπάρχουν, θα παρέχεται αμέσως στον καπετάνιο του Πλοίου ΥΦΑ με την ολοκλήρωση της επιθεώρησης. Ο κατάλογος των

παρατηρήσεων και των ελλείψεων θα παρέχεται επίσης στον Χρήστη.

(d) Καμία επιθεώρηση (ή έλλειψη αυτής) ενός Πλοίου ΥΦΑ σύμφωνα με το παρόν δεν πρέπει:

(i) να τροποποιήσει τις υποχρεώσεις, την εκπροσώπηση, τις εγγυήσεις και τις ρητές δεσμεύσεις ενός Χρήστη βάσει του ΤΑC, ή

(ii) να αποτελούν αποδοχή ή παραίτηση των υποχρεώσεων του Χρήστη από τον Διαχειριστή του Τερματικού Σταθμού βάσει του ΤΑC.

10.3.6 Οι Χρήστες θα πρέπει να διασφαλίζουν, σύμφωνα με την TUA και το Εγχειρίδιο Ναυτιλιακών/Θαλασσίων Λειτουργιών, και χωρίς κόστος για τον Διαχειριστή του Τερματικού Σταθμού, ότι καθένας από τα Πλοία ΥΦΑ που ένας Χρήστης προτείνει να χρησιμοποιήσει και χρησιμοποιεί:

(a) είναι εγγεγραμμένο στον Διαχειριστή του Τερματικού Σταθμού ως Εγκεκριμένο Πλοίο ΥΦΑ,

(b) ικανοποιεί όλα τα Ελληνικά Κανονιστικά Προαπαιτούμενα, συμπεριλαμβανομένης της εξασφάλισης όλων των Εγκρίσεων από όλες τις Κυβερνητικές Αρχές και τις Λιμενικές Αρχές,

(c) ανταποκρίνεται αμέσως και συμμορφώνεται με οποιεσδήποτε οδηγίες, συμπεριλαμβανομένων των ειδοποιήσεων παραβίασης ή μη συμμόρφωσης ή πιθανής μη συμμόρφωσης, που εκδίδονται από οποιαδήποτε σχετική Κυβερνητική Αρχή,

(d) εκτός εάν συμφωνηθεί διαφορετικά εγγράφως από τα Μέρη, είναι πλήρως συμβατός με τον Τερματικό Σταθμό στο Εγχειρίδιο Ναυτιλιακών/Θαλασσίων Λειτουργιών και τα τις απαιτήσεις που ορίζονται στο έγγραφο Τεχνικές Απαιτήσεις Πλοίου ΥΦΑ που επισημαίνεται ως τέτοιο και είναι διαθέσιμο στον Ιστότοπο, και

(e) συμμορφώνεται με οποιεσδήποτε εύλογες πρόσθετες απαιτήσεις που επιβάλλονται από τον Διαχειριστή του Τερματικού Σταθμού σε σχέση με καράβια ΥΦΑ κατά καιρούς.

10.3.7 Σε περίπτωση που ένα Πλοίο ΥΦΑ αποτύχει ουσιαστικά να είναι συμβατό με τα Προαπαιτούμενα Λειτουργίας Πλοίου ΥΦΑ, τότε αυτό το Πλοίο ΥΦΑ δεν θα θεωρείται πλέον ως Εγκεκριμένο Πλοίο ΥΦΑ. Ο Διαχειριστής του

Τερματικού Σταθμού πρέπει να παρέχει αμέσως στον Χρήστη γραπτή αναφορά που να περιγράφει τον λόγο. Ο Χρήστης δεν θα χρησιμοποιήσει αυτόν το Πλοίο ΥΦΑ έως ότου έχει τροποποιηθεί ώστε να είναι ούτως συμβατός και έχει λάβει ξανά γραπτή επιβεβαίωση από τον Διαχειριστή του Τερματικού Σταθμού ότι αυτό το Πλοίο ΥΦΑ είναι Εγκεκριμένο Πλοίο ΥΦΑ.

10.3.8 Με την επιφύλαξη οποιωνδήποτε άλλων δικαιωμάτων και ένδικων μέσων βάσει της TUA ή που απορρέουν από νόμο ή αλλιώς, ο Διαχειριστής του Τερματικού Σταθμού θα έχει το δικαίωμα να απορρίψει οποιοδήποτε Πλοίο ΥΦΑ που ο Χρήστης σκοπεύει να χρησιμοποιήσει για να παραδώσει ΥΦΑ στον Τερματικό Σταθμό, εάν αυτό το Πλοίο ΥΦΑ δεν συμμορφώνονται με τις διατάξεις του ΤΑC, υπό την προϋπόθεση ωστόσο ότι:

(a) ούτε η άσκηση ούτε η μη άσκηση αυτού του δικαιώματος θα μειώσει την ευθύνη του Χρήστη έναντι του Διαχειριστή του Τερματικού Σταθμού όσον αφορά το εν λόγω Πλοίο ΥΦΑ και τη λειτουργία του, ούτε θα αυξήσει τις ευθύνες του Διαχειριστή του Τερματικού Σταθμού, εάν υπάρχουν, έναντι του Χρήστη για το ίδιο γεγονός, και

(b) Οι υποχρεώσεις του Χρήστη βάσει της TUA πρέπει να μην απαλλάσσουν των Χρήστη ή να αναστέλλονται λόγω της αδυναμίας του Χρήστη (σύμφωνα με τα προαναφερθέντα) να χρησιμοποιήσει ένα Πλοίο ΥΦΑ ως Εγκεκριμένο Πλοίο ΥΦΑ.

10.3.9 Ο Χρήστης πρέπει, εάν ζητηθεί από τον Διαχειριστή του Τερματικού Σταθμού, να αφαιρέσει (ή να προκαλέσει την έγκαιρη κατάργηση) οποιουδήποτε τέτοιου Πλοίου ΥΦΑ που δεν πληροί πλέον τις προϋποθέσεις ως Εγκεκριμένο Πλοίο ΥΦΑ από τον Τερματικό Σταθμό.

10.3.10 Ο Χρήστης πρέπει να ειδοποιεί τον Διαχειριστή του Τερματικού Σταθμού το συντομότερο δυνατό εάν για οποιονδήποτε λόγο οποιοδήποτε Πλοίο ΥΦΑ παύσει να είναι συμβατός με τον Τερματικό Σταθμό (είτε ως αποτέλεσμα οποιασδήποτε τροποποίησης στο Πλοίο ΥΦΑ ή στον Τερματικό Σταθμό ή για οποιονδήποτε άλλο λόγο).

10.4 <u>Άφιξη, Αγκυροβόληση και Αναχώρηση Πλοίου ΥΦΑ</u>

10.4.1 Παράθυρο Άφιξης Φορτίου ΥΦΑ

Σύμφωνα με το Επιβεβαιωμένο Χρονοδιάγραμμα Χρονοθυρίδας Φορτίου ΥΦΑ ή το Επιβεβαιωμένο Χρονοδιάγραμμα Χρονοθυρίδας Ευκαιριακού

Φορτίου (κατά περίπτωση), κάθε Φορτίο ΥΦΑ σύμφωνα με το Ετήσιο Πρόγραμμα ή Ευκαιριακό Φορτίο θα έχει εγκεκριμένο Παράθυρο Άφιξης Φορτίου ΥΦΑ.

10.4.2 Ειδοποίηση Αναχώρησης

Το αργότερο ένα (1) μήνα πριν από το Παράθυρο Άφιξης Φορτίου ΥΦΑ, ο Χρήστης (όπως ισχύει σε αυτό το πλαίσιο) θα παράσχει μια ειδοποίηση (“**Ειδοποίηση Αναχώρησης**”) στον Διαχειριστή του Τερματικού Σταθμού που περιέχει τις Πληροφορίες για την Ειδοποίηση Αναχώρησης στο βαθμό που οι πληροφορίες αυτές είναι διαφορετικές από τις πληροφορίες του Ετήσιου Προγράμματος ή της SCA κατά περίπτωση.

10.4.3 Ειδοποιήσεις Φορτίου ΥΦΑ

(a) Ο Χρήστης πρέπει, εκτός από την Ειδοποίηση Αναχώρησης σύμφωνα με την παράγραφο 10.4.2, να δώσει ή να αναγκάσει τον καπετάνιο του Πλοίου ΥΦΑ να δώσει στον Διαχειριστή του Τερματικού Σταθμού τις ακόλουθες ειδοποιήσεις σχετικά με κάθε Φορτίο ΥΦΑ που πρόκειται να παραδοθεί βάσει του ΤΑC:

(i) μια πρώτη ειδοποίηση (“**Πρώτη Ειδοποίηση**”), η οποία πρέπει να αποσταλεί πέντε (5) ημέρες πριν από την αναχώρηση του Πλοίου ΥΦΑ από το Λιμάνι Φόρτωσης και η οποία θα αναφέρει την ώρα και την ημερομηνία που αναμένεται η φόρτωση, την ποσότητα (εκφρασμένη σε kWh) και τον όγκο (εκφρασμένο σε κυβικά μέτρα) του ΥΦΑ που αναμένεται να φορτωθεί στο Πλοίο ΥΦΑ, τον εκτιμώμενο χρόνο άφιξη του Πλοίου ΥΦΑ στον Πιλοτικό Σταθμό Επιβίβασης (“**ΕΤΑ**”), τυχόν λειτουργικές ελλείψεις στο Πλοίο ΥΦΑ που μπορεί να επηρεάσει την απόδοσή του στον Τερματικό Σταθμό ή στο αγκυροβόλιο και τις Πληροφορίες Χαρακτηριστικών ΥΦΑ σε σχέση με τα χαρακτηριστικά του ΥΦΑ που περιλαμβάνει το Φορτίο ΥΦΑ του, Όπως προσδιορίστηκαν τη στιγμή της φόρτωσης,

(ii) μια δεύτερη ειδοποίηση (“**Δεύτερη Ειδοποίηση**”), η οποία πρέπει να αποσταλεί κατά την αναχώρηση του Πλοίου ΥΦΑ από το Λιμάνι Φόρτωσης και η οποία θα αναφέρει τυχόν αλλαγές στην ΕΤΑ και στην ποσότητα (εκφρασμένη σε kWh)

και στον όγκο (εκφρασμένο σε κυβικά μέτρα) του ΥΦΑ που φορτώθηκε στο Πλοίο ΥΦΑ όπως μετρήθηκαν τη στιγμή της φόρτωσης,

(iii) μια τρίτη ειδοποίηση (“**Τρίτη Ειδοποίηση**”), η οποία πρέπει να αποσταλεί σαράντα οκτώ (48) ώρες πριν από την ETA όπως ορίζεται στην Πρώτη Ειδοποίηση, επιβεβαιώνοντας ή τροποποιώντας την εν λόγω ETA και εάν, στη συνέχεια, αυτή η ETA αλλάξει κατά περισσότερο από τρεις (3) ώρες, ο Χρήστης θα δώσει αμέσως ή θα αναγκάσει τον καπετάνιο του Πλοίου ΥΦΑ να δώσει αμέσως στον Διαχειριστή του Τερματικού Σταθμού ειδοποίηση για τη διορθωμένη ETA,

(iv) μια τέταρτη ειδοποίηση (“**Τέταρτη Ειδοποίηση**”), η οποία πρέπει να αποσταλεί είκοσι τέσσερις (24) ώρες πριν από την ETA όπως ορίζεται στη Δεύτερη Ειδοποίηση, επιβεβαιώνοντας ή τροποποιώντας την εν λόγω ETA. Εάν, στη συνέχεια, αυτή η ETA αλλάξει για περισσότερο από μία (1) ώρα, ο Χρήστης θα δώσει αμέσως ή θα αναγκάσει τον καπετάνιο του Πλοίου ΥΦΑ να δώσει αμέσως ειδοποίηση στον Διαχειριστή του Τερματικού Σταθμού για τη διορθωμένη ETA,

(v) μια πέμπτη ειδοποίηση (“**Πέμπτη Ειδοποίηση**”), η οποία πρέπει να αποσταλεί έξι (6) ώρες πριν από την ETA όπως ορίζεται στην Τρίτη Ειδοποίηση, επιβεβαιώνοντας ή τροποποιώντας την εν λόγω ETA, και

(vi) μια Ειδοποίηση Ετοιμότητας όπως περιγράφεται στην παράγραφο 10.4.5.

(b) Ο Χρήστης πρέπει να ειδοποιεί ή να αναγκάζει τον καπετάνιο του Πλοίου ΥΦΑ να ειδοποιήσει τον Διαχειριστή του Τερματικού Σταθμού το συντομότερο δυνατό για οποιαδήποτε ουσιώδη αλλαγή σε οποιαδήποτε από τις προηγούμενες ειδοποιήσεις. Η παραλαβή από τον Διαχειριστή του Τερματικού Σταθμού των πληροφοριών (και οποιαδήποτε επιβεβαίωσή τους) που περιέχονται σε οποιαδήποτε Ειδοποίηση Αναχώρησης προορίζεται μόνο για λόγους λειτουργικής ειδοποίησης και δεν συνιστούν τροποποίηση οποιασδήποτε από τις υποχρεώσεις του Χρήστη βάσει TUA και δεν θίγει το δικαίωμα του

Διαχειριστή του Τερματικού Σταθμού να απαιτούν τη συμμόρφωση του Χρήστη με οποιεσδήποτε και όλες τις διατάξεις του ΤΑC.

10.4.4 Ειδοποίηση Ακύρωσης

(a) Ο Χρήστης θα ειδοποιεί τον Διαχειριστή του Τερματικού Σταθμού το συντομότερο δυνατό για οποιαδήποτε ακύρωση της προγραμματισμένης άφιξης και εκφόρτωσης οποιουδήποτε Πλοίου ΥΦΑ που έχει συμπεριληφθεί στο Ετήσιο Πρόγραμμα ή που έχει εκδώσει μια Ειδοποίηση Αναχώρησης.

10.4.5 Ειδοποίηση αλλαγής στον Όγκο Φορτίου ΥΦΑ

(a) Εάν, μετά την έκδοση της Ειδοποίησης Αναχώρησης, ο Χρήστης αναμένει αλλαγή, είτε με αύξηση είτε μείωση, μεγαλύτερη από την Επιτρεπόμενη Ανοχή Όγκου, στον Όγκο Φορτίου ΥΦΑ ή μεγαλύτερη από την Επιτρεπόμενη Ανοχή Ενέργειας, στο Ενεργειακό Περιεχόμενο Φορτίου ΥΦΑ, για ένα συγκεκριμένο Φορτίο ΥΦΑ, ο Χρήστης πρέπει να ειδοποιήσει αμέσως τον Διαχειριστή του Τερματικού Σταθμού και να συμπεριλάβει σε αυτή την ειδοποίηση τη νέα εκτίμηση του Χρήστη για τον Όγκο Φορτίου ΥΦΑ ή το Ενεργειακό Περιεχόμενο Φορτίου ΥΦΑ.

10.4.6 Ειδοποίηση Ετοιμότητας: Έκδοση

(a) Η έκδοση της Ειδοποίησης Ετοιμότητας για Πλοίο ΥΦΑ υπόκειται σε:

(i) τυχόν ισχύοντες περιορισμούς, συμπεριλαμβανομένων τυχόν περιορισμών διαμετακόμισης κατά τη διάρκεια της νύχτας, που επιβάλλονται από Κυβερνητικές Αρχές ή Πιλότους, ή περιορισμούς ελλιμενισμού τη νύχτα που επιβάλλονται σύμφωνα με τον ΤΑC,

(ii) το εν λόγω Πλοίο ΥΦΑ να έχει λάβει όλες τις σχετικές εξουσιοδοτήσεις του λιμανιού και της ασφάλειας (εκτός από τις εξουσιοδοτήσεις που θα ληφθούν μετά την αποχώρηση του εν λόγω Πλοίου ΥΦΑ από τον Πιλοτικό Σταθμό Επιβίβασης σύμφωνα με τις ισχύουσες λιμενικές διαδικασίες),

(iii) το εν λόγω Πλοίο ΥΦΑ να είναι έτοιμος να προχωρήσει σε ελλιμενισμό,

(iv) το εν λόγω Πλοίο ΥΦΑ να είναι έτοιμος να μεταφέρει φορτίο.

10.4.7 Ειδοποίηση Ετοιμότητας: Εφαρμογή

(a) Μια Ειδοποίηση Ετοιμότητας που δίνεται σύμφωνα με την παράγραφο 10.4.6 πρέπει να τίθεται σε ισχύ ως εξής:

(i) για ένα Πλοίο ΥΦΑ που φθάνει στον Πιλοτικό Σταθμό Επιβίβασης οποιαδήποτε στιγμή πριν από τις 07:00 την ημέρα του Παραθύρου Άφιξης Φορτίου ΥΦΑ που έχει κατανεμηθεί σε αυτό το Πλοίο ΥΦΑ, μια Ειδοποίηση Ετοιμότητας θα θεωρείται ότι ισχύει στις 07:00 την ημέρα του Παραθύρου Άφιξης Φορτίου ΥΦΑ, ή

(ii) για ένα Πλοίο ΥΦΑ που φθάνει στον Πιλοτικό Σταθμό Επιβίβασης οποιαδήποτε στιγμή κατά τη διάρκεια του Παραθύρου Άφιξης Φορτίου ΥΦΑ που έχει κατανεμηθεί σε αυτό το Πλοίο ΥΦΑ, η Ειδοποίηση Ετοιμότητας θα τίθεται σε ισχύ τη στιγμή της έκδοσης, ή

(iii) για ένα Πλοίο ΥΦΑ που έπρεπε να εγκαταλείψει το αγκυροβόλιο για λόγους που θα δικαιολογούσαν μία επέκταση του Παραθύρου Εκφόρτωσης ΥΦΑ σύμφωνα με την παράγραφο 10.5.2 και στη συνέχεια επέστρεψε στο αγκυροβόλιο, η Ειδοποίηση Ετοιμότητας πρέπει να τίθεται σε ισχύ μετά από ειδοποίηση του Διαχειριστή του Τερματικού Σταθμού στο Πλοίο ΥΦΑ ότι είναι έτοιμος να παραλάβει ξανά το Πλοίο ΥΦΑ στη θέση εκφόρτωσης ΥΦΑ του αγκυροβολίου.

10.4.8 Ελλιμενισμός και Δικαίωμα άρνησης Ελλιμενισμού

(a) Γενικός Κανόνας Ελλιμενισμού

(i) Ο Διαχειριστής του Τερματικού Σταθμού πρέπει να αγκυροβολήσει ένα Πλοίο ΥΦΑ που φθάνει πριν ή κατά τη διάρκεια του Παραθύρου Άφιξης Φορτίου ΥΦΑ με την πρώτη ευκαιρία που ο Διαχειριστής του Τερματικού Σταθμού κρίνει ότι αυτός το Πλοίο ΥΦΑ δεν θα παρέμβει στις λειτουργίες και

δεν θα παρέμβει στην προγραμματισμένη άφιξη ή αναχώρηση άλλου Πλοίου ΥΦΑ.

(ii) Ο Χρήστης πρέπει να αναγκάσει το Πλοίο ΥΦΑ να ελλιμενιστεί με ασφάλεια και ταχύτητα στο αγκυροβόλιο και ο Διαχειριστής του Τερματικού Σταθμού πρέπει να συνεργαστεί εύλογα σε αυτόν τον ελλιμενισμό.

(b) Δικαίωμα Άρνησης Ελλιμενισμού

(i) Εάν ένα Πλοίο ΥΦΑ φτάσει μη έτοιμο να εκφορτώσει για οποιονδήποτε λόγο, ο Διαχειριστής του Τερματικού Σταθμού μπορεί να αρνηθεί να του επιτρέψει να ελλιμενιστεί. Ο Διαχειριστής του Τερματικού Σταθμού πρέπει να έχει το δικαίωμα να καθυστερήσει τον ελλιμενισμό του Πλοίου ΥΦΑ για οποιονδήποτε από τους λόγους που αναφέρονται στην παράγραφο 10 ή λόγω μη συμμόρφωσης με τις απαιτήσεις των Προαπαιτούμενων Λειτουργίας Πλοίου ΥΦΑ.

(ii) Ο Διαχειριστής του Τερματικού Σταθμού δικαιούται να απορρίψει τον ελλιμενισμό και την εκφόρτωση Πλοίου ΥΦΑ με την έκδοση Ειδοποίησης Ετοιμότητας πριν ή μετά το Παράθυρο Άφιξης Φορτίου ΥΦΑ.

(iii) Ο Διαχειριστής του Τερματικού Σταθμού μπορεί, παρόλο που δικαιούται να αρνηθεί να ελλιμενίσει ένα καθυστερημένο Πλοίο ΥΦΑ, αλλά το Φορτίο ΥΦΑ θα αντιμετωπιστεί σύμφωνα με το Συμβάν Αποτυχίας Φορτίου ΥΦΑ και θα υπόκειται στην παράγραφο 9.2, καθώς και σε αποζημίωση του Διαχειριστή του Τερματικού Σταθμού για οποιεσδήποτε και όλες τις ζημίες που υπέστη ο Διαχειριστής του Τερματικού Σταθμού ως αποτέλεσμα αυτού, συμπεριλαμβανομένων των ποσών που ο Διαχειριστής του Τερματικού Σταθμού υποχρεούται να πληρώσει συμβατικά ως σταλίες υπεραναμονής σε οποιονδήποτε άλλο Χρήστη. Υπό τον όρο, ωστόσο, ότι ο Διαχειριστής του Τερματικού Σταθμού θα καταβάλει εύλογες προσπάθειες για τον μετριασμό αυτών των ζημιών.

10.4.9 Ασφάλεια

(a) Ανεξάρτητα από οποιεσδήποτε άλλες διατάξεις του TAC, της TUA ή του Εγχειριδίου Ναυτιλιακών/Θαλασσίων Λειτουργιών, ο Διαχειριστής του Τερματικού Σταθμού μπορεί να αρνηθεί να επιτρέψει σε οποιοδήποτε Πλοίο ΥΦΑ (είτε είναι Εγκεκριμένο Πλοίο ΥΦΑ είτε όχι) να ελλιμενιστεί εάν ενεργώντας ως Λογικός και Συνετός Διαχειριστής, ο Διαχειριστής του Τερματικού Σταθμού θεωρήσει ότι ο ελλιμενισμός ενός τέτοιου Πλοίου ΥΦΑ θα επηρέαζε αρνητικά την ασφαλή λειτουργία του Τερματικού Σταθμού.

10.4.10 Ειδοποίηση για Συνέχιση στο Αγκυροβόλιο

(a) Το συντομότερο δυνατό μετά την έκδοση της Ειδοποίησης Ετοιμότητας, εφόσον το Πλοίο ΥΦΑ ικανοποιεί τις ισχύουσες απαιτήσεις σύμφωνα με τις παραγράφους 10.3 and 10.4, και ο Χρήστης συμμορφώνεται με τις διατάξεις των Συμβάσεων, κατά περίπτωση, ο Διαχειριστής του Τερματικού Σταθμού πρέπει να εκδώσει για το Πλοίο ΥΦΑ Ειδοποίηση για Συνέχιση στο αγκυροβόλιο.

10.4.11 Απαίτηση Εγκατάλειψης του Αγκυροβολίου

(a) Ο Διαχειριστής του Τερματικού Σταθμού μπορεί, αφού καταβάλει εύλογες προσπάθειες για να επιτρέψει σε ένα Πλοίο ΥΦΑ να παραμείνει στο αγκυροβόλιο, να κατευθύνει ένα Πλοίο ΥΦΑ να εγκαταλείψει το αγκυροβόλιο και να προχωρήσει στην αγκυροβόληση αφού γίνει All Fast, πριν από την έναρξη της εκφόρτωσης ή πριν από την επίτευξη ολοκλήρωση της εκφόρτωσης (και ολοκλήρωση των απαραίτητων δραστηριοτήτων πριν από την αναχώρηση) εάν:

(i) Ένα Πλοίο ΥΦΑ δεν είναι έτοιμο για εκφόρτωση και η έναρξη της εκφόρτωσης δεν αναμένεται να ξεκινήσει εντός εννέα (9) ωρών,

(ii) η διαδικασία εκφόρτωσης διακόπτεται για περισσότερες από εννέα (9) ώρες για λόγους που δεν δικαιολογούν την επέκταση του Παραθύρου Εκφόρτωσης ΥΦΑ σύμφωνα με τις παραγράφους 10.5.2 ή 10.5.3, ή

(iii) η ολοκλήρωση της εκφόρτωσης (και η ολοκλήρωση των απαραίτητων δραστηριοτήτων πριν από την αναχώρηση) του

Πλοίου ΥΦΑ δεν έχει επιτευχθεί ούτε μπορεί ευλόγως να αναμένεται ότι θα επιτευχθεί εντός του Παραθύρου Εκφόρτωσης ΥΦΑ, για λόγους που δεν δικαιολογούν την επέκταση του Παραθύρου Εκφόρτωσης ΥΦΑ σύμφωνα με τις παραγράφους 10.5.2 ή 10.5.3.

(b) Ανεξάρτητα από οποιαδήποτε διάταξη του ΤΑC για το αντίθετο, ο Διαχειριστής του Τερματικού Σταθμού μπορεί να ζητήσει από ένα Πλοίο ΥΦΑ να εγκαταλείψει το αγκυροβόλιο και να προχωρήσει στην αγκυροβόληση ανά πάσα στιγμή, εάν ο Διαχειριστής του Τερματικού Σταθμού αποφασίσει, ενεργώντας ως Λογικός και Συνετός Διαχειριστής:

(i) ότι ο συνεχιζόμενος ελλιμενισμός αυτού του Πλοίου ΥΦΑ ή η εκφόρτωση του Φορτίου ΥΦΑ του θα επηρέαζε αρνητικά την ασφαλή ή αποτελεσματική λειτουργία του Τερματικού Σταθμού, ή

(ii) υπάρχει μία έκτακτη ανάγκη ή μία σοβαρή απειλή οποιασδήποτε έκτακτης ανάγκης στον Τερματικό Σταθμό ή κοντά στον Τερματικό Σταθμό.

10.4.12 Επιστροφή στο Αγκυροβόλιο

(a) Εάν σε ένα Πλοίο ΥΦΑ δεν έχει επιτραπεί να ελλιμενιστεί (ή έχει εκκενώσει το αγκυροβόλιο του Τερματικού Σταθμού και έχει προχωρήσει στη θάλασσα σύμφωνα με την παράγραφο 10.4.11 και αυτό το καράβι ΥΦΑ είναι τότε έτοιμο για εκφόρτωση, τότε ο Χρήστης πρέπει, εάν ο Διαχειριστής του Τερματικού Σταθμού εγκρίνει την επιστροφή του Πλοίου ΥΦΑ στο αγκυροβόλιο, να επιδώσει μια Ειδοποίηση Ετοιμότητας (η οποία αντικαθιστά κάθε προηγούμενη Ειδοποίηση Ετοιμότητας). Με τον ελλιμενισμό ξανά οποιουδήποτε Πλοίου ΥΦΑ που έχει εκκενώσει το αγκυροβόλιο του Τερματικού Σταθμού σύμφωνα με την παράγραφο 10.4.11 για λόγους που δεν αποδίδονται αποκλειστικά στον Διαχειριστή του Τερματικού Σταθμού, ο Χρήστης πρέπει να είναι υπεύθυνος για τυχόν πραγματικές δαπάνες που προκύπτουν για τον Διαχειριστή του Τερματικού Σταθμού και το Φορτίο ΥΦΑ πρέπει να αντιμετωπιστεί σύμφωνα με το Συμβάν Αποτυχίας Φορτίου ΥΦΑ ως αποτέλεσμα τέτοιων διακοπών και επαναφοράς στον ελλιμενισμό.

10.4.13 Δραστηριότητες Πλοίου ΥΦΑ ενώ βρίσκεται στο Αγκυροβόλιο

(a) Εκτός εάν εγκριθεί εγγράφως από τον Διαχειριστή του Τερματικού Σταθμού, ένα Πλοίο ΥΦΑ θα απαγορεύεται να συμμετέχει σε οποιαδήποτε συντήρηση, επισκευή ή έρευνα εντός του νερού, ανεφοδιασμό καυσίμων, παροχή ή άλλες δραστηριότητες που δεν σχετίζονται άμεσα με την εκφόρτωση του ΥΦΑ ενώ είναι ελλιμενισμένος στον Τερματικό Σταθμό.

10.5 Εκφόρτωση ΥΦΑ

10.5.1 Εκφόρτωση ΥΦΑ

(a) Σε σχέση με κάθε Πλοίο ΥΦΑ, το “**Παράθυρο Εκφόρτωσης ΥΦΑ**” πρέπει να είναι μια περίοδος που αρχίζει από τη στιγμή που το Πλοίο ΥΦΑ γίνεται All Fast και λήγει το αργότερο από (i) σαράντα οκτώ (48) ωρών από την στιγμή που το Πλοίο ΥΦΑ γίνει All Fast, ή (ii) το τέλος του Προγραμματισμένου Παραθύρου.

(b) Μετά την έναρξη ισχύος της Ειδοποίησης Ετοιμότητας και τη λήψη της Ειδοποίησης του Διαχειριστή του Τερματικού Σταθμού να προχωρήσει στο αγκυροβόλιο, ο σχετικός Χρήστης πρέπει να αναγκάσει το Πλοίο ΥΦΑ του να μεταβεί αμέσως στον Τερματικό Σταθμό, να αγκυροβολήσει στον Τερματικό Σταθμό και να γίνει All Fast, να ξεκινήσει την έναρξη της Εκφόρτωσης ΥΦΑ, να επιτύχει την ολοκλήρωση της εκφόρτωσης ΥΦΑ και να βεβαιωθεί ότι το Πλοίο ΥΦΑ πρέπει να εκκενώσει το αγκυροβόλιο αμέσως μετά την αποσύνδεση των εύκαμπτων σωλήνων εκφόρτωσης ΥΦΑ και την εκκένωση των σωληνώσεων του καταστρώματος.

(c) Ο Διαχειριστής του Τερματικού Σταθμού πρέπει να συνεργάζεται εύλογα με κάθε Χρήστη σε σχέση με την εκπλήρωση των υποχρεώσεων του κάθε Χρήστη σύμφωνα με τις παραγράφους 10.3 και 10.4.

(d) Κάθε Χρήστης πρέπει να αναγκάσει το πλήρωμα καθενός από τα Πλοία ΥΦΑ του Χρήστη να βοηθήσει αμέσως και με ασφάλεια το προσωπικό του Τερματικού Σταθμού να φτιάξει και να ασφαλίσει τις φλάντζες διασύνδεσης μεταξύ των κατάλληλων συνδέσεων πολλαπλών φορτίου αυτού του Πλοίου ΥΦΑ και των εύκαμπτων σωλήνων ΥΦΑ του Τερματικού Σταθμού στο Σημείο Παράδοσης

Ατμών Επιστροφής και του εύκαμπτου σωλήνα επιστροφής ατμών του Τερματικού Σταθμού στο Σημείο Παράδοσης Ατμών Επιστροφής. Το προσωπικό του Διαχειριστή του Τερματικού Σταθμού πρέπει να επιβλέπει τη δημιουργία αυτών των συνδέσεων, συμπεριλαμβανομένου του ελιγμού των σχετικών εύκαμπτων σωλήνων και του κλεισίματος των μηχανισμών ασφάλισης της φλάντζας. Η στεγανότητα της σύνδεσης πρέπει να ελεγχθεί και να συμφωνηθεί αμοιβαία από τον Διαχειριστή του Τερματικού Σταθμού και το πλήρωμα του Πλοίου ΥΦΑ πριν από την έναρξη της εκφόρτωσης.

(e) Χωρίς να τροποποιεί ή να περιορίζει με κανέναν τρόπο τις υποχρεώσεις του Χρήστη βάσει του ΤΑC όσον αφορά την εκφόρτωση του ΥΦΑ, ο Διαχειριστής του Τερματικού Σταθμού πρέπει να συνεργάζεται με τους διαχειριστές κάθε Πλοίου ΥΦΑ (ή τους αντιπροσώπους τους) και με τον καπετάνιο κάθε Πλοίου ΥΦΑ για τη διευκόλυνση η συνεχής και αποτελεσματική παράδοσης του ΥΦΑ βάσει του παρόντος.

(f) Κατά την εκφόρτωση κάθε Φορτίου ΥΦΑ, ο Διαχειριστής του Τερματικού Σταθμού θα επιστρέψει στο Πλοίο ΥΦΑ το αέριο της Εξάτμισης ΥΦΑ (Boil Off) σε ποσότητες που είναι απαραίτητες για την ασφαλή εκφόρτωση του Φορτίου ΥΦΑ σε τέτοιες ροές και πιέσεις που μπορεί εύλογα να απαιτούνται από τον σχεδιασμό του Πλοίου ΥΦΑ, και αυτό το επιστρεφόμενο αέριο της Εξάτμισης ΥΦΑ δεν θα θεωρείται ως ποσότητα ή όγκος που έχει εκφορτωθεί για τον λογαριασμό του Χρήστη. Η γραμμή επιστροφής ατμού πρέπει να μπορεί να λαμβάνει αέριο της Εξάτμισης ΥΦΑ από το Πλοίο ΥΦΑ μετά τη μεταφορά επιμέλειας για να διασφαλιστεί ότι οι πιέσεις της δεξαμενής στο Πλοίο ΥΦΑ διατηρούνται σε ασφαλή επίπεδα.

10.5.2 Επέκταση για τον Διαχειριστή του Τερματικού Σταθμού του Παραθύρου Εκφόρτωσης ΥΦΑ

(a) Όσον αφορά τις υποχρεώσεις του Διαχειριστή του Τερματικού Σταθμού σε σχέση με το Παράθυρο Εκφόρτωσης ΥΦΑ, το ισχύον Παράθυρο Εκφόρτωσης ΥΦΑ σε σχέση με ένα Πλοίο ΥΦΑ θα επεκταθεί για τον Διαχειριστή Τερματικού (η “**Επέκταση Παραθύρου Εκφόρτωσης ΥΦΑ για Διαχειριστή του Τερματικού Σταθμού**”) ως αποτέλεσμα οποιουδήποτε από τα ακόλουθα:

(i) λόγοι που αποδίδονται στον Χρήστη που είναι υπεύθυνος για αυτό το Πλοίο ΥΦΑ, στους αντιπροσώπους του Χρήστη, στο Πλοίο ΥΦΑ, στον καπετάνιο, στο πλήρωμα, στον ιδιοκτήτη ή στον χειριστή αυτού του Πλοίου ΥΦΑ ή σε οποιονδήποτε άλλο πάροχο υπηρεσιών για τις οποίες είναι υπεύθυνος αυτό το Πλοίο ΥΦΑ ή αυτός ο Χρήστης,

(ii) λόγοι που αποδίδονται σε έναν Πιλότο, ένα ρυμουλκό ή μία Κυβερνητική Αρχή,

(iii) ένα γεγονός Ανωτέρας Βίας,

(iv) την κυκλοφορία καραβιών στον ή γύρω από το λιμάνι ή τον Τερματικό Σταθμό,

(v) μία απρογραμμάτιστη περικοπή ή προσωρινή διακοπή των εργασιών στον Τερματικό Σταθμό, εκτός εάν τα αίτια αυτής της περικοπής ή διακοπής ήταν στον εύλογο έλεγχο του Διαχειριστή του Τερματικού Σταθμού,

(vi) νυχτερινοί περιορισμοί (ή άλλοι περιορισμοί διέλευσης λιμένων ή καναλιών) οποιασδήποτε Κυβερνητικής Αρχής,

(vii) εάν ο Διαχειριστής του Τερματικού Σταθμού αποδέχεται οποιεσδήποτε ποσότητες που υπερβαίνουν την Επιτρεπόμενη Ανοχή Όγκου για τον Όγκο Φορτίου ΥΦΑ του Χρήστη όταν δεν υπάρχει επαρκής αποθήκευση ΥΦΑ στον Τερματικό Σταθμό για τη λήψη τέτοιων πλεοναζουσών ποσοτήτων, οποιαδήποτε μείωση του ρυθμού εκφόρτωσης αυτών των ποσοτήτων για να επιτραπεί μία τέτοια εκφόρτωση, ή

(viii) το Πλοίο ΥΦΑ δεν ικανοποιεί ένα ή περισσότερα Προαπαιτούμενα Λειτουργίας Πλοίου ΥΦΑ.

10.5.3 Επέκταση για Χρήστη του Παραθύρου Εκφόρτωσης ΥΦΑ

(a) Όσον αφορά τις υποχρεώσεις ενός Χρήστη σε σχέση με τα Πλοία ΥΦΑ του, το ισχύον Παράθυρο Εκφόρτωσης ΥΦΑ δεν θα επεκτείνεται εκτός εάν έχει συμφωνηθεί εγγράφως από τον Διαχειριστή του Τερματικού Σταθμού ή ως αποτέλεσμα οποιουδήποτε από τα

ακόλουθα (η “**Επέκταση Παραθύρου Εκφόρτωσης ΥΦΑ για Χρήστη**”):

(i) λόγοι που αποδίδονται αποκλειστικά στον Διαχειριστή του Τερματικού Σταθμού,

(ii) λόγοι που αποδίδονται σε έναν Πιλότο, ένα ρυμουλκό ή μία Κυβερνητική Αρχή,

(iii) ένα γεγονός Ανωτέρας Βίας,

(iv) την κυκλοφορία καραβιών στον ή γύρω από το λιμάνι ή τον Τερματικό Σταθμό,

(v) μία απρογραμμάτιστη περικοπή ή προσωρινή διακοπή των εργασιών στον Τερματικό Σταθμό, εκτός εάν τα αίτια αυτής της περικοπής ή διακοπής προκλήθηκαν από την πράξη ή την παράλειψη του Χρήστη ή ενός Πλοίου ΥΦΑ,

(vi) εάν η παράγραφος 9.2.7 ισχύσει για ένα Πλοίο ΥΦΑ, ή

(vii) νυχτερινοί περιορισμοί (ή άλλοι περιορισμοί διέλευσης λιμένων ή καναλιών) οποιασδήποτε Κυβερνητικής Αρχής, εκτός από την έκταση που αυτοί οι νυχτερινοί ή άλλοι περιορισμοί καναλιών αποδίδονται σε αυτόν τον Χρήστη ή σε ένα Πλοίο ΥΦΑ.

10.5.4 Σταλίες υπεραναμονής

(a) Εάν ο Πραγματικός Χρόνος Εκφόρτωσης για ένα Πλοίο ΥΦΑ υπερβαίνει την Επέκταση Παραθύρου Εκφόρτωσης ΥΦΑ για Διαχειριστή του Τερματικού Σταθμού για αυτό το Πλοίο ΥΦΑ για λόγους που αποδίδονται στον Διαχειριστή του Τερματικού Σταθμού, τότε ο Διαχειριστής του Τερματικού Σταθμού θα καταβάλει στον σχετικό Χρήστη τα σχετικά ποσά που καθορίζονται στον ΤC.

(b) Εάν ο Πραγματικός Χρόνος Εκφόρτωσης για ένα Πλοίο ΥΦΑ υπερβαίνει την Επέκταση Παραθύρου Εκφόρτωσης ΥΦΑ για Χρήστη για αυτό το Πλοίο ΥΦΑ για λόγους που μπορούν να αποδοθούν σε αυτόν τον Χρήστη, τότε αυτός ο Χρήστης θα καταβάλει στον Διαχειριστή του Τερματικού Σταθμού τα σχετικά ποσά που καθορίζονται στον ΤC.

10.6 Τίτλος

10.6.1 Τίτλος ΥΦΑ

(a) Ο Διαχειριστής του Τερματικού Σταθμού δεν έχει τίτλο στο ΥΦΑ που παραδίδεται από ή για λογαριασμό Χρηστών στο Σημείο Παραλαβής ΥΦΑ, ακόμη και κατά τις περιόδους που το εν λόγω ΥΦΑ βρίσκεται στην κατοχή και τον έλεγχο του Διαχειριστή του Τερματικού Σταθμού.

(b) Ο τίτλος σε σχέση με την Παρακράτηση ΥΦΑ θα περάσει στον Διαχειριστή του Τερματικού Σταθμού στο Σημείο Παραλαβής ΥΦΑ.

(c) Ο τίτλος του Ορίου Λειτουργίας ΥΦΑ πρέπει να κατοχυρωθεί στον Διαχειριστή του Τερματικού Σταθμού στο Σημείο Παραλαβής ΥΦΑ.

10.6.2 Φύλαξη

Ο Διαχειριστής του Τερματικού Σταθμού πρέπει να έχει τη φύλαξη όλου του ΥΦΑ ή του προκύπτοντος Αερίου μέχρι το Σημείο Εισόδου Αμφιτρίτη μόνο για τους σκοπούς της εκτέλεσης της Υπηρεσίας.

10.6.3 Αποζημίωση

Κάθε Χρήστης συμφωνεί να αποζημιώσει, να υπερασπιστεί και να κρατήσει τον Διαχειριστή του Τερματικού Σταθμού αβλαβή σε σχέση με οποιοδήποτε άμεσο κόστος, απώλειες, ζημιές, αξιώσεις και/ή έξοδα οποιουδήποτε είδους που υποστεί ή προκύψει για τον Διαχειριστή του Τερματικού Σταθμού που προκύπτουν από τυχόν βάρη, χρεώσεις και/ ή δυσμενείς αξιώσεις που μπορεί να διατυπωθούν από τρίτα πρόσωπα για οποιονδήποτε λόγο σε σχέση με το ΥΦΑ αυτού του Χρήστη.

10.7 Παραλαβή ΥΦΑ

10.7.1 Η παραλαβή του ΥΦΑ από ένα Πλοίο ΥΦΑ στο Σημείο Παραλαβής ΥΦΑ πρέπει να πραγματοποιείται από τον Διαχειριστή του Τερματικού Σταθμού χρησιμοποιώντας την ικανότητα και τη φροντίδα ενός Λογικού και Συνετού Διαχειριστή και χρησιμοποιώντας τις αντλίες και τον άλλο εξοπλισμό στο Πλοίο ΥΦΑ υπό τέτοιες εύλογες και συνήθεις συνθήκες όπως καθορίζονται στο Εγχειρίδιο Ναυτιλιακών/Θαλασσίων Λειτουργιών.

10.8 Περιβαλλοντικά Θέματα

10.8.1 Ευθύνη Χρηστών

(a) Κάθε Χρήστης πρέπει να είναι υπεύθυνος για τον καθαρισμό, την αποκατάσταση, τον μετριασμό και όλες τις άλλες ενέργειες, όπως απαιτείται από την Ισχύουσα περιβαλλοντική Νομοθεσία, το Ισχύον Δίκαιο και τα Διεθνή Πρότυπα Πλοίων ΥΦΑ, σε σχέση με οποιαδήποτε ρύπανση, μόλυνση ή επικίνδυνα υλικά ή ουσίες που παράγονται από αυτόν τον Χρήστη, από οποιοδήποτε Πλοίο ΥΦΑ που ανήκει ή ναυλώνεται από αυτόν τον Χρήστη ή τη μεταφορά, εισαγωγή και εκφόρτωση ΥΦΑ που σχετίζεται με αυτόν τον Χρήστη, η οποία πραγματοποιείται πριν από την παράδοση του ΥΦΑ στο Σημείο Παραλαβής ΥΦΑ ή μετά την παράδοση της επιστροφής ατμών στο Σημείο Παράδοσης Ατμών Επιστροφής, σε κάθε περίπτωση στον βαθμό που δεν προκαλείται από την αδυναμία του Διαχειριστή του Τερματικού Σταθμού να ενεργήσει ή να αναγκάσει άλλους να ενεργήσουν ως Λογικός και Συνετός Διαχειριστής.

(b) Κάθε Χρήστης πρέπει να ειδοποιεί τον Διαχειριστή του Τερματικού Σταθμού και όλες τις απαραίτητες Κυβερνητικές Αρχές σχετικά με οποιαδήποτε απόρριψη, διαρροή και/ή απελευθέρωση, συμπεριλαμβανομένης οποιασδήποτε απειλής, οποιωνδήποτε επικίνδυνων υλικών ή ουσιών για τις οποίες είναι υπεύθυνος αυτός ο Χρήστης και να ανταποκρίνεται αμέσως σε οποιαδήποτε τέτοια εκκένωση, διαρροή ή απελευθέρωση, ή απειλή, με αποκλειστικό κόστος και έξοδα του εν λόγω Χρήστη.

(c) Εάν ένας Χρήστης, κατά τη γνώμη του Διαχειριστή του Τερματικού Σταθμού, ενεργώντας ως Λογικός και Συνετός Διαχειριστής, δεν ανταποκριθεί επαρκώς εγκαίρως σε μία τέτοια απόρριψη, διαρροή ή απελευθέρωση επικίνδυνων υλικών ή ουσιών ή σε οποιαδήποτε απειλή τους, ο Διαχειριστής του Τερματικού Σταθμού, με αποκλειστικό κόστος και έξοδα αυτού του Χρήστη, μπορεί, αλλά δεν υποχρεούται, να απαντήσει σε αυτό, εν όλω ή εν μέρει.

(d) Αυτές οι δεσμεύσεις για κάθε Χρήστη καθορίζονται περαιτέρω στην TUA.

10.8.2 Ευθύνη Διαχειριστή του Τερματικού Σταθμού

(a) Ο Διαχειριστής του Τερματικού Σταθμού είναι υπεύθυνος για τον καθαρισμό, την αποκατάσταση, τον μετριασμό και όλες τις άλλες ενέργειες, όπως απαιτείται από την Ισχύουσα περιβαλλοντική Νομοθεσία, το Ισχύον Δίκαιο και τα Διεθνή Πρότυπα Τερματικού Σταθμού ΥΦΑ, σε σχέση με οποιαδήποτε ρύπανση, μόλυνση ή επικίνδυνα υλικά ή ουσίες που σχετίζονται με τον Τερματικό Σταθμό , ή την εκφόρτωση, αποθήκευση και επανεξάτμιση ΥΦΑ που λαμβάνει χώρα μετά την παράδοση του ΥΦΑ στο Σημείο Παραλαβής ΥΦΑ ή πριν από την παράδοση της επιστροφής ατμού στο Σημείο Παράδοσης Ατμών Επιστροφής, σε κάθε περίπτωση στον βαθμό που δεν προκαλείται από αδυναμία του Χρήστη να ενεργεί ως Λογικός και Συνετός Διαχειριστής, μετά την παράδοση του ΥΦΑ στο Σημείο Παραλαβής ΥΦΑ ή πριν από την παράδοση της επιστροφής ατμών στο Σημείο Παράδοσης Ατμών Επιστροφής.

(b) Ο Διαχειριστής του Τερματικού Σταθμού θα ειδοποιεί όλες τις αρμόδιες Κυβερνητικές Αρχές σχετικά με οποιαδήποτε απόρριψη, διαρροή και/ή απελευθέρωση, συμπεριλαμβανομένης οποιασδήποτε απειλής, οποιωνδήποτε επικίνδυνων υλικών ή ουσιών για τις οποίες είναι υπεύθυνος ο Διαχειριστής του Τερματικού Σταθμού και θα ανταποκρίνεται αμέσως σε οποιαδήποτε τέτοια απόρριψη, διαρροή ή απελευθέρωση, ή απειλή, με αποκλειστικό κόστος και έξοδα του Διαχειριστή του Τερματικού Σταθμού.

(c) Εάν ο Διαχειριστής του Τερματικού Σταθμού, κατά τη γνώμη ενός Χρήστη, ο οποίος ενεργεί ως Λογικός και Συνετός Διαχειριστής, δεν ανταποκριθεί επαρκώς εγκαίρως σε τέτοια απόρριψη, διαρροή ή απελευθέρωση επικίνδυνων υλικών ή ουσιών ή οποιαδήποτε απειλή τους, αυτός ο Χρήστης, με αποκλειστικό κόστος και έξοδα του Διαχειριστή του Τερματικού Σταθμού, μπορεί, αλλά δεν υποχρεούται, να απαντήσει σε αυτό, εν όλω ή εν μέρει.

(d) Αυτές οι δεσμεύσεις για τον Διαχειριστή του Τερματικού Σταθμού καθορίζονται περαιτέρω στην TUA.

10.9 Μέτρηση Ποιότητας και Ποσότητας

10.9.1 Ποιότητα και Μέτρηση Του ΥΦΑ του Χρήστη

(a) Το ΥΦΑ των Χρηστών πρέπει να μετράται και να ελέγχεται σύμφωνα με το έγγραφο Διαδικασίες Ποιότητας και Μέτρησης για το ΥΦΑ που επισημαίνεται ως τέτοιο και είναι διαθέσιμο στον Ιστότοπο. Κάθε Χρήστης θα διασφαλίζει ότι όλο το ΥΦΑ που παραδίδεται στο Σημείο Παραλαβής ΥΦΑ από τα Πλοία ΥΦΑ του, όταν επαναεριοποιηθεί, θα συμμορφώνεται με τις Προδιαγραφές ΥΦΑ.

10.9.2 Ειδοποιήσεις Αλλαγών στην Ποιότητα

(a) Κάθε Χρήστης, το συντομότερο δυνατό μετά την αναχώρηση ενός Πλοίου ΥΦΑ από το Λιμάνι Φόρτωσης, θα ειδοποιεί εγγράφως τον Διαχειριστή του Τερματικού Σταθμού για την ποιότητα (για τη συμμόρφωση με τις Προδιαγραφές ΥΦΑ) του φορτωμένου ΥΦΑ και την εκτιμώμενη ποιότητα του ΥΦΑ που πρόκειται να εκφορτωθεί σύμφωνα με τον ΤΑC, συμπεριλαμβανομένου ενός αντιγράφου της δήλωσης ή του πιστοποιητικού φορτωμένου ΥΦΑ που παρέχεται από τον Προμηθευτή ΥΦΑ σε αυτόν τον Χρήστη.

(b) Εάν οποιαδήποτε στιγμή πριν από την εκφόρτωση του ΥΦΑ στον Τερματικό Σταθμό, ένας Χρήστης αντιληφθεί ότι η ποιότητα του ΥΦΑ που φορτώνεται σε ένα από τα Πλοία ΥΦΑ του καθ' οδόν προς τον Τερματικό Σταθμό ή η εκτιμώμενη ποιότητα του ΥΦΑ που πρόκειται να εκφορτωθεί από αυτόν, είναι ουσιωδώς διαφορετική από την ποιότητα που κοινοποιήθηκε σύμφωνα με την παράγραφο 10.4.2 ή προηγουμένως γνωστοποιήθηκε σύμφωνα με την παράγραφο 10.9.2, ή αναφέρθηκε εσφαλμένα σε οποιαδήποτε ειδοποίηση ή δεν πληροί τις Προδιαγραφές ΥΦΑ, αυτός ο Χρήστης πρέπει, το συντομότερο δυνατό, να ενημερώσει γραπτώς τον Διαχειριστή του Τερματικού Σταθμού σχετικά.

(c) Εάν οποιαδήποτε στιγμή μετά την έναρξη της εκφόρτωσης ΥΦΑ στον Τερματικό Σταθμό, ένας Χρήστης αντιληφθεί ότι η ποιότητα του ΥΦΑ που εκφορτώνεται ή πρόκειται να εκφορτωθεί από ένα από τα Πλοία ΥΦΑ του στον Τερματικό Σταθμό είναι ουσιαστικά διαφορετική από την ποιότητα γνωστοποιήθηκε προηγουμένως ή αναφέρθηκε λανθασμένα σε οποιαδήποτε προηγούμενη ειδοποίηση ή δεν πληροί τις Προδιαγραφές ΥΦΑ, αυτός ο χρήστης πρέπει να ειδοποιήσει αμέσως εγγράφως τον Διαχειριστή του Τερματικού Σταθμού σχετικά.

(d) Οποιαδήποτε ειδοποίηση που παρέχεται από έναν Χρήστη βάσει αυτής της παραγράφου 10.9.2 πρέπει να παρέχει λεπτομέρειες για τη φύση και το αναμενόμενο μέγεθος της διακύμανσης, την αιτία της μη συμμόρφωσης και την πιθανή διάρκειά της, συμπεριλαμβανομένων των Φορτίων ΥΦΑ που θα επηρεαστούν.

10.9.3 Άρνηση Αποδοχής ΥΦΑ Εκτός Προδιαγραφών

(a) Με την επιφύλαξη τυχόν άλλων δικαιωμάτων και ένδικων μέσων του Διαχειριστή του Τερματικού Σταθμού βάσει της TUA, εάν ο Διαχειριστής του Τερματικού Σταθμού αντιληφθεί, πριν από την έναρξη της εκφόρτωσής του, ότι το ΥΦΑ που πρόκειται να εκφορτωθεί από ή για λογαριασμό ενός Χρήστη στο Σημείο Παραλαβής ΥΦΑ δεν θα συμμορφωθεί με τις Προδιαγραφές ΥΦΑ (“**ΥΦΑ Εκτός Προδιαγραφών**”), ο Διαχειριστής του Τερματικού Σταθμού θα έχει το δικαίωμα, ειδοποιώντας αυτόν τον Χρήστη πριν από την έναρξη της εκφόρτωσης αυτού του ΥΦΑ Εκτός Προδιαγραφών, να αρνηθεί να επιτρέψει την εκφόρτωση αυτού του ΥΦΑ Εκτός Προδιαγραφών. Υπό τον όρο, ωστόσο, ότι ο Διαχειριστής του Τερματικού Σταθμού θα καταβάλει εύλογες προσπάθειες για να αποδεχτεί το εν λόγω ΥΦΑ Εκτός Προδιαγραφών. Υπό τον όρο, περαιτέρω, ότι εάν ο Διαχειριστής του Τερματικού Σταθμού αναμένει εύλογα ότι η παραλαβή αυτού του ΥΦΑ Εκτός Προδιαγραφών θα έχει ως αποτέλεσμα την παράδοση Μη συμμορφούμενου Αερίου, το οποίο πρέπει πρώτα να επιβεβαιωθεί και να γίνει αποδεκτό από τον Κατάντη Διαχειριστή.

(b) Το συντομότερο δυνατό αφού λάβει γνώση της πιθανής παράδοσης ΥΦΑ Εκτός Προδιαγραφών από έναν Χρήστη, αλλά σε κάθε περίπτωση εντός είκοσι τεσσάρων (24) ωρών αφότου αυτός ο Χρήστης παράσχει επιβεβαίωση σύμφωνα με την παράγραφο 10.9.2, ο Διαχειριστής του Τερματικού Σταθμού πρέπει να ειδοποιήσει αυτόν τον Χρήστη σχετικά με το εάν ο Διαχειριστής του Τερματικού Σταθμού θα απορρίψει όλο ή οποιοδήποτε τμήμα αυτού του ΥΦΑ Εκτός Προδιαγραφών. Εάν ο Διαχειριστής του Τερματικού Σταθμού έχει δώσει ειδοποίηση άρνησης αποδοχής όλου αυτού του ΥΦΑ Εκτός Προδιαγραφών, τότε:

(i) ούτε αυτός ο Χρήστης ούτε το σχετικό Πλοίο ΥΦΑ μπορούν να δώσουν την Ειδοποίηση Ετοιμότητας και, στην περίπτωση

αυτή, το Πλοίο ΥΦΑ δεν θα προχωρήσει σε ελλιμενισμό (και, εάν βρίσκεται στη διαδικασία ελλιμενισμού, θα σταματήσει αμέσως να το κάνει μετά την παραλαβή μιας τέτοιας ειδοποίησης από τον Διαχειριστή του Τερματικού Σταθμού, και εάν ελλιμενιστεί στον Τερματικό Σταθμό, θα εκκενώσει αμέσως το αγκυροβόλιο),

(ii) οι επακόλουθες μετακινήσεις του σχετικού Πλοίου ΥΦΑ και η απόρριψη αυτού του ΥΦΑ Εκτός Προδιαγραφών επί του εν λόγω Πλοίου ΥΦΑ είναι αποκλειστική ευθύνη αυτού του Χρήστη, και

(iii) μια τέτοια σειρά γεγονότων θα αποτελέσει ένα Συμβάν Αποτυχίας Φορτίου ΥΦΑ.

10.9.4 Άρνηση Συνέχισης της Εκφόρτωσης ΥΦΑ Εκτός Προδιαγραφών

(a) Με την επιφύλαξη τυχόν άλλων δικαιωμάτων και ένδικων μέσων βάσει της TUA, εάν ο Διαχειριστής του Τερματικού Σταθμού αντιληφθεί, κατά τη διάρκεια της εκφόρτωσης ενός Πλοίου ΥΦΑ, ότι το ΥΦΑ Εκτός Προδιαγραφών εκφορτώνεται από αυτό το Πλοίο ΥΦΑ, και ο Διαχειριστής του Τερματικού Σταθμού αποφασίσει, στην απόλυτη διακριτική του ευχέρεια, ότι δεν μπορεί να λάβει τέτοιο ΥΦΑ Εκτός Προδιαγραφών, ο Διαχειριστής του Τερματικού Σταθμού θα έχει το δικαίωμα να απορρίψει το υπόλοιπο αυτού του Φορτίου ΥΓΑ του ΥΦΑ Εκτός Προδιαγραφών και να τερματίσει την εκφόρτωση αυτού του ΥΦΑ Εκτός Προδιαγραφών αμέσως ειδοποιώντας τον σχετικό Χρήστης και τον καπετάνιο του Πλοίου ΥΦΑ για το σκοπό αυτό.

(b) Σε περίπτωση που ο Διαχειριστής του Τερματικού Σταθμού έχει ειδοποιήσει για την απόρριψη και τον τερματισμό των εργασιών εκφόρτωσης σύμφωνα με την παράγραφο 10.9.4(a):

(i) ο σχετικός Χρήστης πρέπει να αναγκάσει το Πλοίο ΥΦΑ του να σταματήσει αμέσως την εκφόρτωση και να εκκενώσει το αγκυροβόλιο το συντομότερο δυνατό μετά τη λήψη αυτής της ειδοποίησης και ο Διαχειριστής του Τερματικού Σταθμού πρέπει να δικαιούται να κατευθύνει το Πλοίο ΥΦΑ και να

λειτουργήσει τις εγκαταστάσεις εκφόρτωσης ΥΦΑ αναλόγως, και

(ii) οι επακόλουθες μετακινήσεις του σχετικού Πλοίου ΥΦΑ και η απόρριψη του εναπομείναντος ΥΦΑ Εκτός Προδιαγραφών επί του εν λόγω Πλοίου ΥΦΑ, αποτελούν αποκλειστική ευθύνη αυτού του Χρήστη, και

(iii) ένα τέτοιο γεγονός θα συνιστά ένα Συμβάν Αποτυχίας Φορτίου ΥΦΑ σε σχέση με το σύνολο του σχετικού φορτίου ΥΦΑ.

10.9.5 Ευθύνη του Χρήστη και Αποζημίωση

(a) Σύμφωνα με τις δεσμεύσεις στο πλαίσιο της TUA με έναν συγκεκριμένο Χρήστη, εάν το ΥΦΑ Εκτός Προδιαγραφών εκφορτωθεί από αυτόν τον Χρήστη στον Τερματικό Σταθμό, τότε πρόκειται για Συμβάν Αποτυχίας Φορτίου ΥΦΑ και αυτός ο Χρήστης πρέπει:

(i) να φέρει την οικονομική ευθύνη για όλα τα εύλογα και πραγματικά πρόσθετα άμεσα κόστη και υποχρεώσεις που προκύπτουν για τον Διαχειριστή του Τερματικού Σταθμού σε σχέση με την παραλαβή και (εκτός εάν έχει συμφωνηθεί διαφορετικά με τον εν λόγω Χρήστη) την επεξεργασία του ΥΦΑ Εκτός Προδιαγραφών με τα κατάλληλα μέσα, συμπεριλαμβανομένης της ανάμειξης αυτού του ΥΦΑ Εκτός Προδιαγραφών με άλλο ΥΦΑ, την έγχυση αζώτου εάν υπάρχουν εγκαταστάσεις που επιτρέπουν την έγχυση στον Τερματικό Σταθμό εκείνη τη στιγμή ή την εξάτμιση και την καύση οποιουδήποτε ΥΦΑ Εκτός Προδιαγραφών που δεν μπορεί να αντιμετωπιστεί με τη χρήση εμπορικά εύλογων προσπαθειών, και

(ii) να αποζημιώσει και να κρατήσει αβλαβή τον Διαχειριστή του Τερματικού Σταθμού και τους αντίστοιχους διευθυντές, στελέχη, συμβούλους, αντιπροσώπους και υπαλλήλους του από οποιεσδήποτε και όλες τις υποχρεώσεις (συμπεριλαμβανομένης της αξίας του ΥΦΑ που χάθηκε ή διατέθηκε, της ζημιάς στον Τερματικό Σταθμό και τυχόν μεταγενέστερης καθυστέρησης ή αδυναμίας εκφόρτωσης

Πλοίων ΥΦΑ και της ευθύνη του Διαχειριστή του Τερματικού Σταθμού για άμεσες ζημιές ή απώλειες που προκλήθηκαν στο ελληνικό σύστημα μεταφοράς φυσικού αερίου, σε έναν κατάντη αγωγό, σε ένα πλοίο, στους δέκτες αερίου, σε άλλους χρήστες και σε οποιοδήποτε άλλο επηρεαζόμενο Πρόσωπο), συμπεριλαμβανομένων οποιωνδήποτε από τις ίδιες αποδιδόμενες αξιώσεις οποιουδήποτε Προσώπου, που προκύπτουν από, συμβαίνουν ή είναι αποτέλεσμα της αποδοχής, του χειρισμού, της απόρριψης ή της χρήσης ΥΦΑ Εκτός Προδιαγραφών, εκτός από τις περιπτώσεις που αναφέρονται στην παράγραφο 10.9.5, στο βαθμό της Βαριάς Αμέλειας/Δόλου του Διαχειριστή του Τερματικού Σταθμού.

10.9.6 Επίδραση στα Μελλοντικά Φορτία

Καμία παραίτηση από τον Διαχειριστή του Τερματικού Σταθμού από οποιαδήποτε αποτυχία από έναν Χρήστη οποιασδήποτε από τις προδιαγραφές ή απαιτήσεις που ορίζονται στην παράγραφο δεν θα λειτουργεί ποτέ ως συνεχιζόμενη παραίτηση από τέτοιες προδιαγραφές ή απαίτηση ή ως παραίτηση από οποιαδήποτε μεταγενέστερη αθέτηση, είτε παρόμοια είτε διαφορετικού χαρακτήρα.

10.9.7 Τροποποίηση της Προδιαγραφής Ποιότητας Αερίου

Στο βαθμό που η Προδιαγραφή Ποιότητας Αερίου αλλάξει, ο Διαχειριστής του Τερματικού Σταθμού και οι Χρήστες πρέπει να συναντώνται και θα συζητούν καλή τη πίστει εάν απαιτείται να γίνουν αλλαγές στις Προδιαγραφές ΥΦΑ ή σε οποιαδήποτε άλλη διάταξη του ΤΑC και, εάν απαιτούνται τέτοιες αλλαγές, πώς αυτές οι αλλαγές μπορούν να εφαρμοστούν εύλογα.

10.10 Αποθήκευση ΥΦΑ

10.10.1 Αποθήκευση στον Τερματικό Σταθμό και σύμμειξη του ΥΦΑ

(a) Το FSRU διαθέτει ένα ενοποιημένο σύστημα περιορισμού του ΥΦΑ που αποτελείται από τέσσερις μεμονωμένες δεξαμενές αποθήκευσης που λειτουργεί ως μια ενοποιημένη αποθήκη.

(b) Το ΥΦΑ κάθε Χρήστη που λαμβάνεται στο Σημείο Παραλαβής ΥΦΑ θα συμμειγνύεται με το ΥΦΑ που βρίσκεται ήδη στη δεξαμενή αποθήκευσης ΥΦΑ.

(c) Ο Διαχειριστής του Τερματικού Σταθμού τηρεί λογιστικό απόθεμα ΥΦΑ που επιτρέπει την παρακολούθηση όγκων ΥΦΑ (εκφρασμένο σε m^3 ΥΦΑ) και ενεργειακής αξίας (εκφρασμένο σε kWh).

10.11 Ενέργειες Διαχειριστή του Τερματικού Σταθμού σε περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης

10.11.1 Στο Διαχειριστή του Τερματικού Σταθμού πρέπει να επιτρέπεται να χρησιμοποιεί με την απόλυτη διακριτική του ευχέρεια για τον καθορισμό της κατάλληλης απόκρισης σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης στον Τερματικό Σταθμό, συμπεριλαμβανομένης της λήψης οποιασδήποτε ενέργειας για:

(a) να εξαλείψει το συντομότερο δυνατό κάθε αιτία που μπορεί να επηρεάσει την ασφάλεια των προσώπων και του περιβάλλοντος,

(b) να εξαλείψει το συντομότερο δυνατό κάθε αιτία που μπορεί να αυξήσει τη σοβαρότητα της έκτακτης ανάγκης ή τις συνέπειές της, και

(c) να δρομολογήσει τις απαραίτητες ενέργειες προκειμένου να διατηρηθεί και να αποκατασταθεί η λειτουργία του Τερματικού Σταθμού όπως ενδείκνυται και όταν αυτό είναι ασφαλές.

10.11.2 Τα οργανωτικά στοιχεία και τα ονόματα του προσωπικού, μαζί με τους σχετικούς αριθμούς τηλεφώνου/φαξ και τις διευθύνσεις e-mail, συμπεριλαμβανομένων των ονομάτων και στοιχείων επικοινωνίας των ατόμων με τα οποία μπορεί να επικοινωνήσει κανείς σε εικοσιτετράωρη (24) βάση στην περίπτωση πετρελαιοκηλίδων ή καταστάσεων έκτακτης ανάγκης, πρέπει να παρέχονται από κάθε Χρήστη και κάθε Πλοίο ΥΦΑ το αργότερο τριάντα (30) Ημέρες πριν από την έναρξη οποιουδήποτε Συμβατικού Έτους και πρέπει να ενημερώνονται αμέσως κατά τη διάρκεια του Συμβατικού Έτους, εάν απαιτείται.

10.12 Συντήρηση Τερματικού Σταθμού

10.12.1 Προγραμματισμένη και Μη Προγραμματισμένη Συντήρηση

(a) Ο Διαχειριστής του Τερματικού Σταθμού πρέπει να έχει το δικαίωμα κατά τη διάρκεια οποιουδήποτε Συμβατικού Έτους να περιορίσει ή

να διακόψει προσωρινά τη λειτουργία του Τερματικού Σταθμού, εν όλω ή εν μέρει, προκειμένου να πραγματοποιήσει προγραμματισμένες εργασίες συντήρησης ή εργασίες τροποποίησης (“**Προγραμματισμένη Συντήρηση**”).

(b) Εκτός από την Προγραμματισμένη Συντήρηση, ο Διαχειριστής του Τερματικού Σταθμού πρέπει να έχει το δικαίωμα να εκτελεί απρογραμμάτιστες δραστηριότητες συντήρησης στον Τερματικό Σταθμό, ειδοποιώντας όσο το δυνατόν πιο έγκαιρα τους Χρήστες για οποιαδήποτε μη προγραμματισμένη συντήρηση που προτίθεται να πραγματοποιήσει. Ο Διαχειριστής του Τερματικού Σταθμού πρέπει να καταβάλει εύλογες προσπάθειες για να αποφύγει οποιαδήποτε απρογραμμάτιστη Συντήρηση που παρεμβαίνει σε οποιαδήποτε Χρονοθυρίδα Φορτίου ΥΦΑ, οποιαδήποτε Χρονοθυρίδα Ευκαιριακού Φορτίου, Ημερήσια Προγραμματισμένη Παράδοση Ευκαιριακού Φορτίου ή/και Ημερήσια Προγραμματισμένη Παράδοση σύμφωνα με το Ετήσιο Πρόγραμμα.

10.12.2 Αντοχή Συντήρησης

(a) Το αργότερο έως τις 15 Μαΐου κάθε έτους, ο Διαχειριστής του Τερματικού Σταθμού θα καταθέτει το Πρόγραμμα Συντήρησης Τερματικού Σταθμού για έγκριση στην ΡΑΑΕΥ. Αν η ΡΑΑΕΥ δεν εγείρει αντιρρήσεις, μέσω μίας απόφασης, εντός του μήνα από την υποβολή του Προγράμματος Συντήρησης Τερματικού Σταθμού από τον Διαχειριστή του Τερματικού Σταθμού, τότε το Πρόγραμμα Συντήρησης Τερματικού Σταθμού θεωρείται εγκεκριμένο.

(b) Το αργότερο έως τις 30 Ιουνίου κάθε έτους, ο Διαχειριστής του Τερματικού Σταθμού θα προετοιμάζει και θα δημοσιεύει το Πρόγραμμα Συντήρησης Τερματικού Σταθμού για το επόμενο Συμβατικό Έτος. Οποιεσδήποτε αλλαγές στο Πρόγραμμα Συντήρησης Τερματικού Σταθμού που απαιτούνται κατά τη διάρκεια ενός Συμβατικού Έτους θα ανακοινώνονται μέσω του ηλεκτρονικού συστήματος.

(c) Ο μέγιστος αριθμός ωρών συντήρησης ως:

(i) Προγραμματισμένη Συντήρηση εμφανίζεται στο Πρόγραμμα Συντήρησης Τερματικού Σταθμού Τερματικού, ή

(ii) πρόσθετη μη προγραμματισμένη συντήρηση,

που έχει ως αποτέλεσμα ο Διαχειριστής του Τερματικού Σταθμού να μην είναι σε θέση να έχει διαθέσιμο το πλήρες ποσό της Επικρατούσας Δήλωσης ενός Χρήστη θα είναι τριακόσιες (300) ώρες ανά Συμβατικό Έτος (“Αντοχή Συντήρησης”).

(d) Ο Διαχειριστής του Τερματικού Σταθμού πρέπει να μην απαιτείται να παρέχει την Υπηρεσία κατά τη διάρκεια οποιασδήποτε περιόδου συντήρησης που εμπίπτει στην Αντοχή Συντήρησης και απαλλάσσεται από τις υποχρεώσεις που του επιβάλλονται από τον ΤΑC και τις Συμβάσεις στις οποίες είναι συμβαλλόμενο μέρος, στον βαθμό που η μη εκπλήρωση αυτών των υποχρεώσεων οφείλεται σε συντήρηση.

10.13 Τροποποιήσεις στον Τερματικό Σταθμό

10.13.1 Τροποποιήσεις στον Τερματικό Σταθμό γενικά

Ο Διαχειριστής του Τερματικού Σταθμού πρέπει να έχει το δικαίωμα να τροποποιεί τον Τερματικό Σταθμό ανά πάσα στιγμή και με οποιονδήποτε τρόπο, υπό την προϋπόθεση όμως ότι:

(i) τέτοιες τροποποιήσεις, αφού ολοκληρωθούν, δεν μειώνουν ουσιαστικά την ποιότητα και την αξιοπιστία, ούτε τους τύπους των διαθέσιμων Υπηρεσιών που πρέπει να παρέχονται στους υπάρχοντες Μακροχρόνιους Χρήστες,

(ii) τέτοιες τροποποιήσεις δεν έρχονται σε αντίθεση με τις υποχρεώσεις του Διαχειριστή του Τερματικού Σταθμού βάσει του παρόντος ΤΑC, και

(iii) τέτοιες τροποποιήσεις δεν καθιστούν τον Τερματικό Σταθμό ασύμβατο με ένα Πλοίο ΥΦΑ που ήταν προηγουμένως συμβατός με τον Τερματικό Σταθμό. Υπό τον όρο, ωστόσο, ότι ο Διαχειριστής του Τερματικού Σταθμού μπορεί να τροποποιήσει τον Τερματικό Σταθμό κατά τρόπο που θα τον καθιστούσε ασύμβατο με ένα Πλοίο ΥΦΑ, εάν αυτή η τροποποίηση είναι απαραίτητη για τη συμμόρφωση του Διαχειριστή του Τερματικού Σταθμού με τα Διεθνή Πρότυπα Τερματικού Σταθμού ΥΦΑ.

10.13.2 Τροποποιήσεις στον Τερματικό Σταθμό που προκύπτουν από αλλαγές στα Διεθνή Πρότυπα Πλοίων ΥΦΑ

Εάν μια αλλαγή στα Διεθνή Πρότυπα Πλοίων ΥΦΑ απαιτεί την τροποποίηση ενός Πλοίου ΥΦΑ, αλλά μια τέτοια τροποποίηση θα καθιστούσε το Πλοίο ΥΦΑ ασύμβατο με τον Τερματικό Σταθμό, τότε ο Διαχειριστής του Τερματικού Σταθμού πρέπει να καταβάλει εύλογες προσπάθειες για να τροποποιήσει τον Τερματικό Σταθμό για να καταστήσει αυτές τις εγκαταστάσεις συμβατές με αυτό το τροποποιημένο Πλοίο ΥΦΑ.

10.14 Δικαιώματα Επιθεώρησης Χρήστη

10.14.1 Οποιοσδήποτε Χρήστης μπορεί, με την προηγούμενη γραπτή συναίνεση του Διαχειριστή του Τερματικού Σταθμού (η συγκατάθεση αυτή να μην απορριφθεί αδικαιολόγητα, να μην παρακρατηθεί ή να μην καθυστερήσει), να διορίσει έναν εύλογο αριθμό ορισμένων εκπροσώπων (συμπεριλαμβανομένου ενός Προμηθευτή ΥΦΑ) για να επιθεωρήσουν τη λειτουργία του Τερματικού Σταθμού. Υπό τον όρο, ωστόσο, ότι αυτή η επιθεώρηση πραγματοποιείται κατά τις κανονικές ώρες λειτουργίας.

10.14.2 Οποιαδήποτε επιθεώρηση βάσει αυτής της παραγράφου πρέπει να γίνεται με αποκλειστικό κίνδυνο και έξοδα του Χρήστη και θα διενεργείται χωρίς καμία παρέμβαση ή εμπόδιο στην ασφαλή και αποτελεσματική λειτουργία του Τερματικού Σταθμού.

10.14.3 Το δικαίωμα κάθε Χρήστη να επιθεωρεί και να εξετάζει τον Τερματικό Σταθμό σύμφωνα με αυτή την παράγραφο περιορίζεται στην επαλήθευση της συμμόρφωσης του Διαχειριστή του Τερματικού Σταθμού με τις υποχρεώσεις του Διαχειριστή του Τερματικού Σταθμού βάσει του ΤΑC.

10.14.4 Καμία επιθεώρηση (ή έλλειψη αυτής) του Τερματικού Σταθμού από τον Χρήστη, ή τυχόν αιτήματα ή παρατηρήσεις που γίνονται προς τον Διαχειριστή του Τερματικού Σταθμού ή τους εκπροσώπους του από ή για λογαριασμό του Χρήστη σε σχέση με οποιαδήποτε τέτοια επιθεώρηση, δεν πρέπει να:

(a) τροποποιήσει τις υποχρεώσεις, την εκπροσώπηση, τις εγγυήσεις και τις ρητές δεσμεύσεις του Διαχειριστή του Τερματικού Σταθμού με αυτόν τον Χρήστη στο πλαίσιο της ΤΥΑ, ή

(b) συνιστά αποδοχή ή παραίτηση για τον Χρήστη από τις υποχρεώσεις του Διαχειριστή του Τερματικού Σταθμού στο πλαίσιο της TUA.

10.14.5 Μητρώο Χρηστών

Ο Διαχειριστής του Τερματικού Σταθμού πρέπει να διατηρεί μητρώο όλων των Χρηστών και πρέπει αυτό το μητρώο να είναι δημόσια διαθέσιμο στον Ιστότοπο του Διαχειριστή του Τερματικού Σταθμού.

11. Τιμολόγηση, πληρωμές και Εγγυήσεις

11.1 Μηνιαία τιμολόγια

Η διαχείριση των τιμολογίων για τις Υπηρεσίες πρέπει να γίνεται από τον Διαχειριστή του Τερματικού Σταθμού σύμφωνα με τις απαιτήσεις που ορίζονται στην TUA και στον TC και σε καθεμία από τις Συμβάσεις.

11.2 Μηνιαία και Ετήσια Κατάσταση

Εντός οκτώ (8) Εργάσιμων Ημερών από το τέλος κάθε μήνα και το τέλος κάθε Συμβατικού Έτους, ο Διαχειριστής του Τερματικού Σταθμού θα παρέχει μια κατάσταση, η οποία θα εμφανίζει για τον προηγούμενο Μήνα ή το προηγούμενο Συμβατικό Έτος, κατά περίπτωση:

(a) τη συνολική ποσότητα Αεριοποιημένου ΥΦΑ που παραδίδεται για τον Χρήστη κάθε Ημέρα κατά τη διάρκεια αυτού του Μήνα ή του Συμβατικού Έτους, κατά περίπτωση, και

(b) την ποσότητα Αεριοποιημένου ΥΦΑ που πωλείται ή διατίθεται με άλλον τρόπο από τον Διαχειριστή του Τερματικού Σταθμού, σύμφωνα με τις παραγράφους 7.6 και 9.2, μαζί με τα σχετικά έσοδα, για κάθε Ημέρα αυτού του Μήνα ή του Συμβατικού Έτους, κατά περίπτωση, κατά το οποίο ο Διαχειριστής του Τερματικού Σταθμού επικαλέστηκε τις παραγράφους 7.6 και 9.2.

11.3 Αναπροσαρμογές

Οι διατάξεις για αναπροσαρμογή ορίζονται στην TUA.

11.4 Έλεγχος

Τα δικαιώματα ελέγχου ορίζονται στην TUA.

11.5 Αρχεία

11.5.1 Ο Διαχειριστής του Τερματικού Σταθμού θα τηρεί όλα τα βιβλία και τα αρχεία που σχετίζονται με τον προσδιορισμό των πληρωτέων ποσών βάσει όλων των Συμβάσεων με εύλογη λεπτομέρεια και σύμφωνα με τις γενικά αποδεκτές λογιστικές πρακτικές στην Ελλάδα, που εφαρμόζονται με συνέπεια, και τις διατάξεις των Συμβάσεων. Ο Διαχειριστής του Τερματικού Σταθμού θα τηρεί τα εν λόγω βιβλία και αρχεία για περίοδο τριών (3) ετών μετά τη λήξη του σχετικού Συμβατικού Έτους.

11.5.2 Ένα κοινό σύνολο λογιστικών διαδικασιών έχει αναπτυχθεί από τον Διαχειριστή του Τερματικού Σταθμού προκειμένου να διευκολυνθεί η εφαρμογή των θεμάτων που περιγράφονται στην παρούσα παράγραφο 11.5 και όπως ορίζεται στην TUA.

11.6 Ημερομηνία λήξης πληρωμής μηνιαίου τιμολογίου

Κάθε μηνιαίο τιμολόγιο, σύμφωνα με την παράγραφο 11.1, πρέπει να εκδίδεται από τον Διαχειριστή του Τερματικού Σταθμού και θα αποστέλλεται μέσω ηλεκτρονικού ταχυδρομείου (email) στον Χρήστη το αργότερο την όγδοη (8η) Εργάσιμη Ημέρα κάθε Μήνα που διαδέχεται τον Μήνα κατά τον οποίο παρέχονται οι Υπηρεσίες και θα γίνεται ληξιπρόθεσμο και πληρωτέο την 20η ημέρα αυτού του μήνα. Σε περίπτωση που η ημερομηνία λήξης της πληρωμής δεν είναι Εργάσιμη Ημέρα, η ημερομηνία λήξης αυτής της πληρωμής θα παρατείνεται στην επόμενη Εργάσιμη Ημέρα.

11.7 Ημερομηνία λήξης άλλων τιμολογίων

11.7.1 Κάθε τιμολόγιο (εκτός από μηνιαίο ή ετήσιο τιμολόγιο) που υποβάλλεται από τον Διαχειριστή του Τερματικού Σταθμού ή έναν Χρήστη σε ένα Μέρος του ΤΑC πρέπει να καθίσταται απαιτητό και πληρωτέο δέκα (10) ημέρες μετά την παράδοση από τον Διαχειριστή του Τερματικού Σταθμού ή τον Χρήστη (ανάλογα με την περίπτωση) αυτού του τιμολογίου. Υπό τον προϋπόθεση, ωστόσο, ότι εάν αυτή η ημερομηνία λήξης πληρωμής δεν είναι Εργάσιμη Ημέρα, η ημερομηνία λήξης αυτής της πληρωμής θα παρατείνεται στην επόμενη Εργάσιμη Ημέρα.

11.7.2 Για τους σκοπούς της παραγράφου 11.7.1, ένα αντίγραφο ενός τιμολογίου μέσω ηλεκτρονικού ταχυδρομείου πρέπει να θεωρείται ότι έχει ληφθεί από ένα Μέρος του ΤΑC την επόμενη Εργάσιμη Ημέρα μετά την ημέρα κατά την οποία εστάλη.

11.8 Καθυστερημένη πληρωμή. Τόκοι

Εάν το πλήρες ποσό οποιουδήποτε τιμολογίου δεν εξοφληθεί όταν είναι ληξιπρόθεσμο, το μη καταβληθέν ποσό θα φέρει τόκο βάσει του Τόκου υπερημερίας, προσαυξημένο μηνιαίως, από και συμπεριλαμβανομένης της ημέρας που ακολουθεί την ημερομηνία λήξης έως και την ημερομηνία κατά την οποία πραγματοποιείται η πληρωμή.

11.9 Πληρωμή

11.9.1 Με την επιφύλαξη των όρων κάθε Σύμβασης, κάθε Χρήστης και ο Διαχειριστής του Τερματικού Σταθμού πρέπει να πληρώσει ή να υποχρεώσει να πληρωθεί σε Ευρώ, με άμεσα διαθέσιμα χρήματα, όλα τα ποσά που καθίστανται απαιτητά και πληρωτέα από το εν λόγω μέρος σύμφωνα με οποιοδήποτε τιμολόγιο που εκδίδεται σύμφωνα με το παρόν, σε τραπεζικό λογαριασμό ή λογαριασμούς που ορίζονται από και σύμφωνα με τις οδηγίες που δίδονται από το άλλο μέρος.

11.9.2 Κάθε πληρωμή οποιουδήποτε οφειλόμενου ποσού σύμφωνα με το παρόν πρέπει να γίνεται σε ολόκληρο το οφειλόμενο ποσό χωρίς μείωση ή συμψηφισμό για οποιονδήποτε λόγο (εκτός από τις περιπτώσεις που επιτρέπεται ρητά από τις Συμβάσεις ανάλογα με την περίπτωση), συμπεριλαμβανομένων Φόρων, χρεώσεων ισοτιμίας ή χρεώσεων τραπεζικής μεταφοράς.

11.10 Αμφισβητούμενα τιμολόγια

11.10.1 Εάν ένα τιμολόγιο αμφισβητηθεί, εκτός από την περίπτωση οποιουδήποτε επουσιώδους και προφανούς σφάλματος σε ένα τιμολόγιο, ένα συμβαλλόμενο Μέρος του ΤΑC πρέπει να μην δικαιούται να αναβάλει ή να αναστείλει την πληρωμή οποιουδήποτε τιμολογίου λόγω τυχόν αξιώσεων, παραπόνων ή αντιρρήσεων κατά του άλλου μέρος ή λόγω οποιασδήποτε εκκρεμούς διαφοράς με το άλλο μέρος.

11.10.2 Οποιοδήποτε ποσό προσδιορίζεται, σύμφωνα με την παράγραφο 13.5, ότι έχει δεν καταβληθεί δεόντως, το εν λόγω ποσό θα πρέπει να επιστραφεί με τους τόκους, που ορίζει ο διαιτητής, ή σε περίπτωση φιλικής επίλυσης της διαφοράς, με τον ισχύοντα Τόκο υπερημερίας μείον 0,03 τοις εκατό ανά ημέρα.

ΚΩΔΙΚΑΣ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ ΤΕΡΜΑΤΙΚΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ – 4η Αναθεώρηση_Τελικό κείμενο

11.11 Καμία έκπτωση Φόρων. Ευθύνη για Ναυτιλιακά Τέλη

Κάθε Χρήστης θα διασφαλίζει ότι ο Διαχειριστής του Τερματικού Σταθμού λαμβάνει όλες τις χρεώσεις και τα έξοδα, που είναι πληρωτέα από αυτόν τον Χρήστη, χωρίς οποιεσδήποτε εκπτώσεις λόγω οποιωνδήποτε Φόρων και επιβαρύνσεων οποιουδήποτε είδους.

11.12 Αναπροσαρμογές στις ισχύουσες ταρίφες μετά από αλλαγή στην Ισχύουσα Νομοθεσία

Οποιεσδήποτε αναπροσαρμογές στις χρεώσεις δυναμικότητας του Τερματικού Σταθμού που προβλέπονται από την Ισχύουσα Νομοθεσία θα εμφανίζονται σε τιμολόγιο που υποβάλλεται μετά την ημερομηνία έναρξης ισχύος αυτής της αλλαγής στην Ισχύουσα Νομοθεσία.

11.13 Εγγυήσεις TUA

Για τις ανάγκες του Άρθρου 18.1 (a) του TUA:

(a) Οι αποδεκτοί τύποι εγγυήσεων TUA περιλαμβάνουν:

(i) Εγγυητική Επιστολή Τραπέζης με Αποδεκτή Πιστοληπτική Ικανότητα, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο Άρθρο 18.1 (a) του TUA

(ii) Εξασφάλιση με κατάθεση μετρητών του ίδιου υπολογιζόμενου ποσού, που κατατίθεται από τον Μακροχρόνιο Χρήστη σε τραπεζικό λογαριασμό, που υποδεικνύεται από τον Διαχειριστή του Τερματικού Σταθμού.

(iii) Οποιοδήποτε συνδυασμό των (i) και (ii).

(b) για όλα τα Συμβατικά Έτη, μετά το 1ο, η αδυναμία ενός Μακροχρόνιου Χρήστη να προσκομίσει την αντικατάσταση της Εγγύησης TUA (ή να προβεί σε ισόποση εξασφάλιση με κατάθεση μετρητών) έως το τέλος Ιουνίου (που προηγείται της έναρξης του εν λόγω Συμβατικού Έτους), ισοδυναμεί με γεγονός που εντάσσει τον Χρήστη σε αθέτηση όρων, σύμφωνα με το 19.1 (b, ii) του TUA. Στην περίπτωση αυτή, ο Διαχειριστής του Τερματικού Σταθμού έχει τη δυνατότητα, εντός 2 εργάσιμων ημερών, να προβεί σε κάθε σχετική ενέργεια που απαιτείται για την κατάπτωση οποιουδήποτε τύπου Εγγύησης TUA, από τους παραπάνω αναφερόμενους, του Μακροπρόθεσμου Χρήστη.

(c) Για το πρώτο Συμβατικό Έτος, ο Διαχειριστής του Τερματικού Σταθμού θα ενημερώσει εγκαίρως τους Μακροχρόνιους Χρήστες αναφορικά με το ποσό των Εγγυήσεων TUA τις οποίες πρέπει να προσκομίσουν, σε αντικατάσταση των υφιστάμενων Εγγυήσεων TUA. Διευκρινίζεται ότι:

(i) η διάρκεια της Εγγύησης TUA, σε αντικατάσταση της υφιστάμενης Εγγύησης TUA, θα είναι τουλάχιστον έως τις 30 Νοεμβρίου 2025.

(ii) η αποτυχία ενός Μακροπρόθεσμου Χρήστη να προσκομίσει την Εγγύηση TUA σε αντικατάσταση της υφιστάμενης, εντός 2 ημερών μετά τη λήξη της προθεσμίας που προβλέπεται στο βήμα 3 του 14.1 (Ετήσιο Πρόγραμμα – Μεταβατικές Διατάξεις), ισοδυναμεί με γεγονός που εντάσσει τον Χρήστη σε αθέτηση όρων, σύμφωνα με το 19.1 (b, ii) του TUA, και σε αυτήν την περίπτωση, ο Διαχειριστής του Τερματικού Σταθμού έχει τη δυνατότητα, εντός 2 εργάσιμων ημερών, να προβεί σε κάθε σχετική ενέργεια που απαιτείται για την κατάπτωση οποιουδήποτε τύπου Εγγύησης TUA, από τους παραπάνω αναφερόμενους, του Μακροπρόθεσμου Χρήστη.

(d) Προς αποφυγή αμφιβολιών, διευκρινίζεται ότι:

(i) Το συνολικό ποσό της εγγύησης που διατίθεται στον Διαχειριστή του Τερματικού θα πρέπει να ισούται με το ποσό της εγγύησης όπως προσδιορίζεται από τον υπολογισμό που προβλέπεται στο άρθρο 18.1 (c) του TUA, απαλλαγμένο από τραπεζικά έξοδα ή προμήθειες.

(ii) Μετά την παραλαβή ενός νέου τύπου Εγγύησης TUA, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 18.1 (c) του TUA, ο Διαχειριστής του Τερματικού θα αποδεσμεύει καλή τη πίστη κάθε προηγούμενη Εγγύηση TUA (οποιουδήποτε τύπου) σε ισχύ, που έχει υποβληθεί από τον Μακροπρόθεσμο Χρήστη.

(iii) Σε περίπτωση Συμβάντος Αθέτησης Όρων από Μακροπρόθεσμο Χρήστη του Τερματικού (συμπεριλαμβανομένης της περίπτωσης της 11.13 (b) παραπάνω), ο Διαχειριστής του Τερματικού μπορεί κατά την κρίση του να προχωρήσει σε μερική ή πλήρη κατάπτωση οποιουδήποτε τύπου ισχύουσας Εγγύησης TUA του Μακροπρόθεσμου Χρήστη που προκάλεσε το Συμβάν Αθέτησης Όρων, δηλώνοντας απλώς είτε στον Χρήστη είτε στην Εκδότρια

Τράπεζα ότι ο Χρήστης έχει προκαλέσει Συμβάν Αθέτησης Όρων σύμφωνα με το TUA, χωρίς απόδειξη ή προϋποθέσεις ή ανάγκη επίδειξης των λόγων μιας τέτοιας απαίτησης και του ποσού που καθορίζεται σε αυτήν.

11.14 Εγγυήσεις IUA

(a) Σύμφωνα με το σχετικό Άρθρο της Συμφωνίας IUA, κάθε Χρήστης (Μακροπρόθεσμος ή Ευκαιριακού Φορτίου) που επιθυμεί να συμμετάσχει στον μηχανισμό Δανεισμού και αποδοχής Δανεισμού (Χρήστης B&L), υποχρεούται να προσκομίσει μία Εγγύηση Μεταξύ Χρηστών (IU Guarantee), από τράπεζα με Αποδεκτή Πιστωτική Αξιολόγηση, προς όφελος του Διαχειριστή του Τερματικού (ο οποίος ενεργεί για τον λογαριασμό του ιδίου και των Χρηστών B&L).

(b) Το Ποσό της Εγγύησης Μεταξύ Χρηστών (IU Guarantee Amount) θα υπολογίζεται από τον Τερματικό Διαχειριστή κατά τη Διαδικασία κατάρτισης του Ετήσιου Σχεδίου και στη συνέχεια θα επανυπολογίζεται από τον Διαχειριστή του Τερματικού σε τριμηνιαία βάση, και θα κοινοποιείται προς του Χρήστες εκ μέρους του Διαχειριστή του Τερματικού, με σχετική Ειδοποίηση[1], την πρώτη Εργάσιμη Ημέρα μετά την 1η Ιανουαρίου, 1 Απριλίου, 1 Ιουλίου και 1 Οκτωβρίου.

(c) Εάν στο πλαίσιο του επαναυπολογισμού της Εγγύησης Μεταξύ Χρηστών προκύπτει απαίτηση αναπροσαρμογής (αύξησης ή μείωσης) του ποσού της Εγγύησης Μεταξύ Χρηστών, ο Χρήστης B&L θα πρέπει να παρέχει μια αναθεωρημένη Εγγύηση Μεταξύ Χρηστών εντός [δέκα (10)] Εργάσιμων ημερών από την παραλαβή της Ειδοποίησης από τον Διαχειριστή του Τερματικού, σύμφωνα με το σχετικό Άρθρο της IUA.

(d) Προς αποφυγή αμφιβολιών, διευκρινίζεται ότι η αποτυχία ενός Χρήστη B&L να παράσχει την αναθεωρημένη (αυξημένη) Εγγύηση Μεταξύ Χρηστών εντός της παραπάνω προθεσμίας ισοδυναμεί με Συμβάν Αθέτησης Όρων από Μακροπρόθεσμο Χρήστη ή Χρήστη Ευκαιριακού Φορτίου του Τερματικού σύμφωνα με το TUA ή το SCA.

[1] Ορισμός όπως στο IUA

Σε τέτοια περίπτωση, ο Διαχειριστής του Τερματικού, θα δικαιούται να ασκήσει οποιοδήποτε από τα δικαιώματά του που απορρέουν από τις σχετικές διατάξεις της εν λόγω Συμφωνίας (είτε TUA είτε SCA) και του ΤΑC.

12. Υποχρεώσεις

12.1 Περιορισμός ευθύνης

(a) Η ευθύνη του Διαχειριστή του Τερματικού Σταθμού έναντι του Χρήστη για οποιαδήποτε απώλεια ή ζημιά που οφείλεται ή σχετίζεται με την εκτέλεση ή αδυναμία εκπλήρωσης των υποχρεώσεών του βάσει του ΤΑC, περιορίζεται ρητά σε περιπτώσεις βαριάς αμέλειας, δόλου, απάτης και διαφθοράς.

(b) Οι υποχρεώσεις του Χρήστη προς τον Διαχειριστή του Τερματικού Σταθμού θα είναι όπως ορίζονται στη σχετική Σύμβαση στην οποία ο Χρήστης είναι συμβαλλόμενο μέρος.

12.2 Περιορισμός Ζημιών

(a) Κανένα Μέρος του ΤΑC δεν πρέπει να ευθύνεται έναντι οποιουδήποτε άλλου Μέρους του ΤΑC για ή σε σχέση με:

(i) Αποθετικές Ζημίες, ή

(ii) τυχόν υποδειγματικές ή τιμωρητικές ζημίες,

που υπέστη ή προκλήθηκε από το άλλο Μέρος του ΤΑC ή οποιοδήποτε Πρόσωπο ως αποτέλεσμα παραβίασης ή αδυναμίας της εκπλήρωσης των υποχρεώσεων που περιέχονται στον ΤΑC, και εάν αυτές οι ζημίες απαιτούνται βάσει παραβίασης εγγύησης, παράβασης σύμβασης, αδικοπραξίας ή άλλης θεωρίας ή αιτίας δράσης κατά το ισχύον ή το εθιμικό δίκαιο, εκτός από την έκταση που τέτοιες ζημίες έχουν επιδικαστεί σε τρίτο μέρος και υπόκεινται σε κατανομή μεταξύ των μερών της διαφοράς.

13. Άλλο

13.1 Συμφωνία Ευθύνης Λιμένα

13.1.1 Ανεξάρτητα από οποιαδήποτε άλλη διάταξη του ΤΑC και τυχόν δικαιωμάτων που μπορεί να έχει ένα Πλοίο ΥΦΑ σύμφωνα με την Ισχύουσα Νομοθεσία σε σχέση με ευθύνες για συμβάντα που αφορούν ένα Πλοίο ΥΦΑ στον Τερματικό Σταθμό, κάθε Χρήστης πρέπει να προκαλέσει τον ιδιοκτήτη (ή τον καπετάνιο, αλλά μόνο εάν είναι δεόντως εξουσιοδοτημένος εγγράφως από τον εν λόγω ιδιοκτήτη) αυτού του Πλοίου ΥΦΑ να συνάψει και να προσχωρήσει σε μία Συμφωνία Ευθύνης Λιμένα τουλάχιστον δεκαπέντε (15) ημέρες πριν από την άφιξη του εγκεκριμένου Πλοίου ΥΦΑ στο Λιμάνι ή στον Τερματικό Σταθμό.

13.1.2 Εάν ο ιδιοκτήτης ή ο καπετάνιος ενός τέτοιου Πλοίου ΥΦΑ δεν εκτελέσει και παραδώσει αυτή τη Συμφωνία Ευθύνης Λιμένα, κάθε Χρήστης πρέπει να αποζημιώσει και θα κρατήσει τον Διαχειριστή του Τερματικού Σταθμού αβλαβή από οποιεσδήποτε υποχρεώσεις του Διαχειριστή του Τερματικού Σταθμού που προκύπτουν από μία τέτοια αποτυχία, η οποία, στην περίπτωση υποχρεώσεων του Διαχειριστή του Τερματικού Σταθμού προς ένα Πλοίο ΥΦΑ, περιλαμβάνουν τυχόν ποσά που υπερβαίνουν τον περιορισμό ευθύνης που θα ίσχυε για τον Διαχειριστή του Τερματικού Σταθμού σύμφωνα με την Συμφωνία Ευθύνης Λιμένα, εάν είχε εκτελεστεί και παραδοθεί σωστά από τον ιδιοκτήτη ή τον καπετάνιο του Πλοίου ΥΦΑ.

13.2 Φόροι

13.2.1 Ο Διαχειριστής Τερματικού πρέπει να είναι υπεύθυνος και να πληρώνει ή να προκαλεί την καταβολή οποιωνδήποτε Φόρων που μπορεί να απαιτούνται από το νόμο να αποδοθούν από τον Διαχειριστή του Τερματικού Σταθμού ή που ενδέχεται να επιβληθούν στην περιουσία ή τις δραστηριότητες του Διαχειριστή του Τερματικού Σταθμού.

13.2.2 Κάθε Χρήστης πρέπει να είναι υπεύθυνος και να πληρώνει ή να υποχρεώσει προκαλεί την καταβολή οποιωνδήποτε Φόρων που ενδέχεται να επιβληθούν ή να επιβληθούν στο Αεριοποιημένο ΥΦΑ ή το ΥΦΑ του Χρήστη (συμπεριλαμβανομένης της παραλαβής ή της εκ νέου παράδοσής του) και κάθε Πλοίου ΥΦΑ που παρέχει υπηρεσίες σε έναν Χρήστη, συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ που μπορεί να επιβληθεί στην Υπηρεσία,

και κάθε Χρήστη που θα διατηρήσει τον Διαχειριστή του Τερματικού Σταθμού αποζημιωμένο σε σχέση με τυχόν τέτοιους δασμούς και φόρους.

13.2.3 Εκτός εάν ορίζεται διαφορετικά από την Ισχύουσα Νομοθεσία, όλες οι φορολογικές επιστροφές, καταθέσεις ή/και άλλες διατυπώσεις φορολογικής ή διοικητικής φύσεως που απαιτούνται να γίνουν από έναν Χρήστη σε σχέση με τον ΤΑΣ ή μια Σύμβαση, θα επιβαρύνουν αποκλειστικά και θα είναι αποκλειστική ευθύνη του κάθε Χρήστη.

13.2.4 Ο Διαχειριστής του Τερματικού Σταθμού έχει το δικαίωμα να ζητήσει αποζημίωση έναντι του Χρήστη για οποιαδήποτε φορολογική ή/και διοικητική υποχρέωση που απορρέει από παραλείψεις, εκπρόθεσμες ή/και αναληθείς δηλώσεις, επιστροφές και/ή αδυναμία εκπλήρωσης διοικητικών ή φορολογικών υποχρεώσεων που αποτελούν ευθύνη του Χρήστη.

13.2.5 Κανένα συμβαλλόμενο Μέρος του ΤΑΣ δεν θα είναι υπεύθυνο για Φόρους επί του κεφαλαίου, των εσόδων ή των εισοδημάτων που προέρχονται από οποιοδήποτε άλλο Μέρος.

13.2.6 Ο Διαχειριστής του Τερματικού Σταθμού θα εφαρμόζει ΦΠΑ σε οποιοδήποτε τιμολόγιο που εκδίδεται σύμφωνα με τον ΤΑΣ, σύμφωνα με τους κανόνες που ισχύουν εκείνη τη στιγμή.

13.3 Ασφάλιση

13.3.1 Ο Διαχειριστής του Τερματικού Σταθμού πρέπει να είναι υπεύθυνος για την απόκτηση και τη διατήρηση της ασφάλισης του Τερματικού Σταθμού στον βαθμό που απαιτείται από την Ισχύουσα Νομοθεσία, συμπεριλαμβανομένων τουλάχιστον εκείνων των ασφαλίσεων που αναφέρονται στην παράγραφο 13.3.2.

13.3.2 Ασφάλιση Διαχειριστή του Τερματικού Σταθμού

(a) Ο Διαχειριστής του Τερματικού Σταθμού πρέπει να έχει συνάψει τα ακόλουθα ασφαλιστήρια συμβόλαια με μία Εγκεκριμένη Ασφαλιστική Εταιρεία, τα οποία πρέπει να ισχύουν από την ημερομηνία που θα υποχρεωθεί για πρώτη φορά να παράσχει την Υπηρεσία σε έναν Χρήστη μέχρι την ημερομηνία που παύει να είναι υποχρεωμένος να παρέχει Υπηρεσία στο πλαίσιο οποιασδήποτε Σύμβασης:

(i) Εμπορική γενική ασφάλιση αστικής ευθύνης / ασφάλιση αστικής ευθύνης ναυτιλιακού φορέα, συμπεριλαμβανομένης της κάλυψης ευθύνης που προκαλείται από ξαφνική και τυχαία ρύπανση από τον Τερματικό Σταθμό,

(ii) Ασφάλιση αποζημίωσης εργαζομένων ή/και ασφάλιση αστικής ευθύνης εργοδότη, κατά περίπτωση,

(iii) Ασφάλιση υλικών ζημιών παντός κινδύνου σε σχέση με τον Τερματικό Σταθμό, και

(iv) Ασφάλιση παντός κινδύνου που καλύπτει την απώλεια του ΥΦΑ που παραδίδεται από ή για λογαριασμό των Χρηστών στο Σημείο Παραλαβής ΥΦΑ έως ότου παραδοθεί εκ νέου στο Σημείο Παράδοσης Αεριοποιημένου ΥΦΑ, με όριο πολιτικής ευθύνης που δεν υπερβαίνει τα 25.000.000 Ευρώ ανά συμβάν.

(b) Κατά τη διάρκεια της κατασκευής του Τερματικού Σταθμού, ο Διαχειριστής του Τερματικού Σταθμού θα υποχρεώσει τον ανάδοχο βάσει της σύμβασης EPC και της σύμβασης ναυπήγησης πλοίων FSRU να φέρει ασφάλιση, συμπεριλαμβανομένης της ασφάλισης κατασκευών παντός κινδύνου.

(c) Κατόπιν αιτήματος ενός Χρήστη, ο Διαχειριστής του Τερματικού Σταθμού πρέπει να παρέχει εύλογα αποδεικτικά στοιχεία για τη συμμόρφωσή του με τις απαιτήσεις της παραγράφου 13.3.2.

13.3.3 Υποχρεώσεις Ασφάλισης Χρήστη

(a) Κάθε Χρήστης πρέπει να έχει θεσπίσει ή να προκαλέσει ότι τα ακόλουθα ασφαλιστήρια συμβόλαια συνάπτονται και διατηρούνται με μία Εγκεκριμένη Ασφαλιστική Εταιρεία, τα οποία πρέπει να ισχύουν από την ημερομηνία που ο Χρήστης πρόκειται να λάβει για πρώτη φορά την Υπηρεσία μέχρι την ημερομηνία λήξης οποιασδήποτε Σύμβασης στην οποία ο εν λόγω Χρήστης είναι συμβαλλόμενο μέρος:

(i) Εμπορική γενική ασφάλιση αστικής ευθύνης για εργασίες χρήσης χερσαίων/υπεράκτιων θαλάσσιων τερματικών

σταθμών (παραλείποντας οποιαδήποτε εξαίρεση αστικής ευθύνης σκάφους, όπως απαιτείται, και

(ii) Ασφάλιση αποζημίωσης εργαζομένων ή/και ασφάλιση αστικής ευθύνης εργοδότη στο βαθμό που είναι υποχρεωτική από το νόμο,

(iii) Για κάθε Πλοίο ΥΦΑ:

(I) Ασφάλιση κελύφους και μηχανημάτων παντός κινδύνου για την πλήρη υγιή εμπορική αξία του Πλοίου ΥΦΑ,

(II) Ασφάλιση κινδύνου πολέμου και απεργιών για την πλήρη υγιή εμπορική αξία του καραβιού, και

(III) Ασφάλιση Προστασίας & Αποζημίωσης σε ισχύ και διατηρητέα ως μια P&I οντότητα για την πλήρη ιδιοκτησία με οποιονδήποτε από τα μέλη των Διεθνών Ομίλων Προστασίας & Αποζημίωσης με εμπειρία στην παροχή ασφάλισης P&I για Πλοία ΥΦΑ, συμπεριλαμβανομένης της κάλυψης ευθύνης για ρύπανση, απομάκρυνση ναυαγίου (συμπεριλαμβανομένου εάν μία τέτοια απομάκρυνση ναυαγίου απαιτείται από τον Διαχειριστή του Τερματικού Σταθμού όταν τέτοιο ναυάγιο παρεμβαίνει στη λειτουργία του Τερματικού Σταθμού ή αποτελεί κίνδυνο για την πλοήγηση), ευθύνης για το πλήρωμα και για τρίτα μέρη, ευθύνης σύγκρουσης και ζημίας σε σταθερά και πλωτά αντικείμενα και επέκταση της συμβατικής ευθύνης, όπου απαιτείται, και

(iv) Εάν ο χρήστης είναι ο ναυλωτής οποιουδήποτε Πλοίου ΥΦΑ, ασφάλιση αστικής ευθύνης του ναυλωτή με μέλος των Διεθνών Ομίλων Προστασίας & Αποζημίωσης με εμπειρία στην παροχή ασφάλισης P&I για Πλοία ΥΦΑ, συμπεριλαμβανομένων των P&I του ναυλωτή και ζημιών για κάλυψη του κελύφους και με όριο ευθύνης τουλάχιστον 350.000.000 USD ανά συμβάν.

(b) Πριν από την έναρξη των παραδόσεων στον Τερματικό Σταθμό και από εκεί και πέρα τουλάχιστον μία φορά κάθε Συμβατικό Έτος, όσον αφορά τα Εγκεκριμένα Πλοία ΥΦΑ κάθε Χρήστης πρέπει να παρέχει (ή να φροντίσει να παραδοθούν) στον Διαχειριστή του Τερματικού Σταθμού σημειώσεις ή πιστοποιητικά ως απόδειξη των απαιτούμενων ασφαλιστηρίων συμβολαίων σύμφωνα με την παράγραφο 13.3.3. Η λήψη τέτοιων πληροφοριών δεν επιβάλλει καμία υποχρέωση ή ευθύνη στον Διαχειριστή του Τερματικού Σταθμού, ούτε πρέπει αυτή η παραλαβή ή οποιαδήποτε επανεξέταση τέτοιων πληροφοριών να θεωρείται ως έγκριση ή σύσταση αυτού του ασφαλιστηρίου συμβολαίου. Η αναθεώρηση ή η έγκριση του Διαχειριστή του Τερματικού Σταθμού δεν απαλλάσσει τον Χρήστη από καμία από τις υποχρεώσεις του να αποζημιώσει ή να κρατήσει αβλαβή τον Διαχειριστή του Τερματικού Σταθμού ή οποιονδήποτε άλλο Χρήστη (ες).

13.3.4 Με εξαίρεση την ασφάλιση που απαιτείται σύμφωνα με τις παραγράφους 13.3.2(ii) και 13.3.2(iv), ο Διαχειριστής του Τερματικού Σταθμού πρέπει να υποχρεώνει κάθε συμβόλαιο στην παράγραφο 13.3.2 να περιλαμβάνει τον Χρήστη ως πρόσθετο ασφαλισμένο και η παραίτηση δικαιώματος προσφυγής κατά του εν λόγω Χρήστη, σε κάθε περίπτωση μόνο στο βαθμό των υποχρεώσεων που αναλαμβάνει ο Διαχειριστής του Τερματικού Σταθμού βάσει του ΤΑC και του σχετικού πλαισίου συμβάσεων. Με εξαίρεση την ασφάλιση που απαιτείται σύμφωνα με την παράγραφο 13.3.3(ii), ο Χρήστης πρέπει να υποχρεώνει κάθε συμβόλαιο στην παράγραφο 13.3.3 να περιλαμβάνει τον Διαχειριστή του Τερματικού Σταθμού και τους εργολάβους και υπεργολάβους του ως πρόσθετους ασφαλισμένους και η παραίτηση από το δικαίωμα αναγωγής κατά του Διαχειριστής του Τερματικού Σταθμού και των εργολάβων και υπεργολάβων του, σε κάθε περίπτωση μόνο στο βαθμό των υποχρεώσεων που αναλαμβάνει ο Χρήστης βάσει του ΤΑC και του σχετικού πλαισίου συμβάσεων και ο ιδιοκτήτη ενός Πλοίου ΥΦΑ βάσει της σχετικής Συμφωνίας Ευθύνης Λιμένα. Οι ασφάλειες των παραγράφων 13.3.2(ii) και 13.3.3(ii) πρέπει να περιλαμβάνουν αποζημίωση για την κύρια έκταση στο βαθμό που επιτρέπεται από την ισχύουσα νομοθεσία. Η ασφάλιση στην παράγραφο 13.3.2(iv) πρέπει να περιλαμβάνει τον Χρήστη ως πρόσθετο ασφαλισμένο για τα αντίστοιχα δικαιώματα και συμφέροντά του.

13.4 Ισχύον Δίκαιο

13.4.1 Ο ΤΑC πρέπει να διέπεται και θα ερμηνεύεται σύμφωνα με (συμπεριλαμβανομένης της επίλυσης όλων των Διαφορών μεταξύ των Μερών τουΤΑC) το δίκαιο της Ελλάδας.

13.5 Διαφωνία

13.5.1 Οποιαδήποτε Τεχνική Διαφωνία μπορεί να αναφερθεί για επίλυση από τα συμβαλλόμενα Μέρη του ΤΑC από εμπειρογνώμονα εάν τα Μέρη συμφωνήσουν αμοιβαία να το πράξουν και ισχύουν οι ακόλουθες διατάξεις:

(a) εάν, εντός τριάντα (30) ημερών από την επίδοση ειδοποίησης από ένα Μέρος του ΤΑC στο άλλο Μέρος του ΤΑC (μία “**Ειδοποίηση Διαφωνίας**”), τα μέρη δεν συμφωνήσουν στο εάν η Διαφωνία είναι μία Τεχνική Διαφωνία, τότε η παράγραφος 13.5.3 πρέπει να ισχύσει,

(b) εάν, εντός τριάντα (30) ημερών από την επίδοση μιας Ειδοποίησης Διαφωνίας, τα μέρη συμφωνήσουν ότι η Διαφωνία είναι μία Τεχνική Διαφωνία, τότε εντός εξήντα (60) ημερών από την ημερομηνία της Ειδοποίησης Διαφωνίας, τα Μέρη του ΤΑC πρέπει να διαβουλευτούν από κοινού και να συμφωνούν για την ταυτότητα του εμπειρογνώμονα και, εάν δεν το πράξουν εντός της περιόδου των εξήντα (60) ημερών, τότε είτε ο Διαχειριστής του Τερματικού Σταθμού είτε ο Χρήστης μπορεί να ζητήσει από τον Πρόεδρο εκείνη τη στιγμή της BIMCO να διορίσει τον εμπειρογνώμονα,

(c) Η απόφαση του πραγματογνώμονα είναι οριστική και δεσμευτική και δεν υπόκειται σε κανένα δικαστικό ή διαιτητικό έλεγχο, εκτός εάν συμβεί πρόδηλο σφάλμα ή απάτη, και

(d) Κάθε συμβαλλόμενο Μέρος του ΤΑC συμφωνεί να είναι υπεύθυνο για την καταβολή του 50% των αμοιβών του εμπειρογνώμονα που διορίστηκε με αυτόν τον τρόπο και επίσης του 50% των αμοιβών, εάν υπάρξουν, του Προέδρου της BIMCO, εάν απαιτείται για να κλείσει ένα ραντεβού.

13.5.2 Σε περίπτωση οποιασδήποτε Διαφωνίας μεταξύ του Διαχειριστή του Τερματικού Σταθμού και άλλου Συμβαλλόμενου Μέρους του ΤΑC σε σχέση με τον ΤΑC που δεν αποτελεί Τεχνική Διαφωνία, τα Μέρη πρέπει, εντός δέκα (10) ημερών από την επίδοση μιας Ειδοποίησης Διαφωνίας, να

πραγματοποιήσουν συνάντηση μεταξύ των ανωτέρων εκπροσώπων τους, με αρμοδιότητα να επιλύουν τη Διαφωνία, σε μια προσπάθεια φιλικής επίλυσης της Διαφωνίας. Εάν η Διαφωνία δεν επιλυθεί εντός τριάντα (30) ημερών από την επίδοση της Ειδοποίησης Διαφοράς, ανεξάρτητα από το αν έχει πραγματοποιηθεί συνεδρίαση ή όχι, τότε κάθε μέρος μπορεί να παραπέμψει τη Διαφωνία σε διαιτησία σύμφωνα με την παράγραφο 13.5.3.

13.5.3 Με την επιφύλαξη της παραπάνω διάταξης σχετικά με τον προσδιορισμό εμπειρογνώμονα για τις Τεχνικές Διαφωνίες, οποιαδήποτε Διαφωνία που δεν μπορεί να επιλυθεί φιλικά από τα μέρη σύμφωνα με την παράγραφο 13.5.2, πρέπει να παραπέμπεται και να επιλύεται οριστικά με διαιτησία σύμφωνα με τους Κανόνες Διαιτησίας του Διεθνούς Εμπορικού Επιμελητηρίου (“**ICC**”), ως εξής.

(a) η έδρα της διαιτησίας θα είναι η Αθήνα, Ελλάδα,

(b) εάν η χρηματική αξία της Διαφωνίας είναι 3.000.000 € (ή το ισοδύναμο σε συνάλλαγμα) ή λιγότερο, ένας διαιτητής θα διοριστεί σύμφωνα με τους Κανόνες του ICC,

(c) εάν η διαφορά έχει χρηματική αξία μεγαλύτερη από 3.000.000 € ή το ισοδύναμό της σε συνάλλαγμα, τρεις διαιτητές θα διοριστούν. Κάθε Μέρος θα ορίσει έναν διαιτητή και οι δύο διαιτητές που ορίζονται από τα Μέρη πρέπει να συμφωνήσουν εντός τριάντα (30) ημερών από τον ορισμό του δεύτερου διαιτητή σε έναν τρίτο διαιτητή που θα ενεργεί ως πρόεδρος του διαιτητικού δικαστηρίου. Εάν κάποιο από τα Μέρη δεν έχει διορίσει έγκαιρα διαιτητή ή οι δύο (2) διορισμένοι από τα μέρη διαιτητές δεν έχουν ορίσει τον τρίτο διαιτητή εντός τριάντα (30) ημερών από την επιβεβαίωση του δεύτερου διαιτητή, η αρμόδια για τους διορισμούς αρχή πρέπει να είναι το ICC σύμφωνα με τους κανόνες του ICC,

(d) η διαδικασία πρέπει, εκτός εάν συμφωνηθεί διαφορετικά γραπτώς από τα Μέρη της διαιτησίας, να διεξαχθεί στην Αθήνα,

(e) η επίσημη γλώσσα για όλους τους σκοπούς πρέπει να είναι η αγγλική,

(f) ο διαιτητής πρέπει να εκδώσει εγγράφως αιτιολογημένη απόφαση,

(g) η απόφαση είναι οριστική και δεσμευτική, και

(h) η γνώμη επί οποιασδήποτε απόφασης που εκδίδεται από τον διαιτητή ή τους διαιτητές μπορεί να κατατεθεί σε οποιοδήποτε δικαστήριο που έχει δικαιοδοσία σε οποιοδήποτε Μέρος.

(i) οποιοδήποτε μέρος της Διαφωνίας μπορεί να ζητήσει από δικαστήριο προσωρινά μέτρα:

(I) πριν από τη συγκρότηση του διαιτητικού δικαστηρίου (και στη συνέχεια, όπως απαιτείται για την εκτέλεση των αποφάσεων του διαιτητικού δικαστηρίου), ή

(II) ελλείψει δικαιοδοσίας του διαιτητικού δικαστηρίου να αποφανθεί για προσωρινά μέτρα σε μια δεδομένη δικαιοδοσία.

Τα Μέρη συμφωνούν ότι η αναζήτηση και η λήψη τέτοιων προσωρινών μέτρων πρέπει να μην συνιστά παραίτηση από το δικαίωμα στη διαιτησία. Οι διαιτητές (ή σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης ο προεδρεύων διαιτητής που ενεργεί μόνος σε περίπτωση που ένας ή περισσότεροι από τους άλλους διαιτητές δεν είναι σε θέση να εμπλακούν εγκαίρως) μπορούν να εκδώσουν προσωρινά μέτρα, συμπεριλαμβανομένων ασφαλιστικών μέτρων και εντολών προστασίας σε κατάλληλες περιπτώσεις, τα οποία μέτρα μπορούν να εκτελεστούν αμέσως με δικαστική εντολή. Οι ακροάσεις σχετικά με αιτήματα ασφαλιστικών μέτρων μπορούν να πραγματοποιηθούν αυτοπροσώπως, μέσω τηλεφώνου, μέσω τηλεδιάσκεψης ή με άλλα μέσα που επιτρέπουν στα μέρη της Διαφωνίας να παρουσιάσουν αποδεικτικά στοιχεία και επιχειρήματα,

(j) η απόφαση πρέπει να περιλαμβάνει τόκους από την ημερομηνία παραβίασης του ΤΑC από το Μέρος σε αθέτηση όρων, όπως καθορίζεται από τη διαιτητική απόφαση έως ότου η διαιτητική απόφαση εξοφληθεί πλήρως. Οι τόκοι θα απονέμονται με το Συμφωνημένο Επιτόκιο, και

(k) η διαιτητική απόφαση εκδίδεται σε ευρώ, χωρίς φόρο ή άλλη έκπτωση.

13.5.4 Εάν τα μέρη κινήσουν πολλαπλές διαδικασίες διαιτησίας, τα θέματα των οποίων σχετίζονται με κοινά νομικά ή πραγματικά ζητήματα και που θα μπορούσαν να οδηγήσουν σε αντικρουόμενες αποφάσεις ή υποχρεώσεις,

τότε όλες αυτές οι διαδικασίες μπορούν να συνενωθούν σε μια ενιαία διαιτητική διαδικασία.

13.5.5 Όλες οι διαπραγματεύσεις, η διαιτησία και οι αποφάσεις των εμπειρογνωμόνων που σχετίζονται με μια Διαφωνία (συμπεριλαμβανομένης της διευθέτησης αποτέλεσμα διαπραγμάτευσης, μιας διαιτητικής απόφασης, εγγράφων που ανταλλάχθηκαν ή παρήχθησαν κατά τη διάρκεια μιας διαδικασίας διαιτησίας και υπομνημάτων, ενημερώσεων ή άλλων εγγράφων που προετοιμάζονται για τη διαιτησία) είναι εμπιστευτικά και δεν μπορούν να αποκαλυφθούν από τα Μέρη, τους υπαλλήλους τους, τους αξιωματούχους, τους διευθυντές, τους δικηγόρους, τους συμβούλους και τους εμπειρογνώμονες, εκτός από το βαθμό που είναι απαραίτητο για την επιβολή της παραγράφου 13.5 ή οποιασδήποτε διαιτητικής απόφασης, για την επιβολή άλλων δικαιωμάτων ενός Μέρους ή όπως απαιτείται με νόμο. Υπό τον όρο, ωστόσο, ότι η παραβίαση αυτής της διάταξης περί εμπιστευτικότητας δεν ακυρώνει κανένα διακανονισμό, απόφαση εμπειρογνώμονα ή απόφαση.

13.6 <u>Παράπονα</u>

13.6.1 Οποιοδήποτε παράπονο σχετικά με την εκτέλεση της Υπηρεσίας πρέπει να κοινοποιείται από τον Χρήστη στον Διαχειριστή του Τερματικού Σταθμού εντός τριάντα (30) Εργάσιμων Ημερών μετά το νωρίτερο εκ των δύο ακολούθων (α) της ημερομηνίας κατά την οποία ο Χρήστης αντιλήφθηκε για πρώτη φορά την εμφάνιση του γεγονότος που έχει προκαλέσει το παράπονο και (β) την ημερομηνία κατά την οποία ο Χρήστης θα έπρεπε να γνωρίζει (ενεργώντας επιμελώς) την εμφάνιση ενός τέτοιου συμβάντος.

13.6.2 Ο Χρήστης πρέπει να επισυνάψει, με οποιαδήποτε ειδοποίηση που αποστέλλεται στον Διαχειριστή του Τερματικού Σταθμού σύμφωνα με την παράγραφο 13.6.1, όλη την τεκμηρίωση η οποία είναι ευλόγως απαραίτητη για να θεμελιώσει τη βάση των αξιώσεών του.

13.6.3 Ο Διαχειριστής του Τερματικού Σταθμού πρέπει να ανταποκριθεί σε οποιοδήποτε παράπονο κοινοποιηθεί από Χρήστη εντός τριάντα (30) Εργάσιμων Ημερών.

13.7 Ειδοποιήσεις & Επικοινωνίες

13.7.1 Η παράγραφος 13.7 ισχύει υπό την αίρεση οποιασδήποτε αντίθετης διάταξης του ΤΑC ή μιας Σύμβασης που περιγράφει τον τρόπο με τον οποίο πρέπει να γίνεται μια συγκεκριμένη επικοινωνία.

13.7.2 Όλες οι επικοινωνίες βάσει και σε σχέση με τον ΤΑC πρέπει να γίνονται γραπτώς και στην αγγλική γλώσσα.

13.7.3 Οι Επικοινωνίες στο πλαίσιο και σε σχέση με τον ΤΑC πρέπει να πραγματοποιούνται στην διεύθυνση που έχει αναφέρει το Μέρος του ΤΑC στη σχετική Σύμβαση ή σε εκείνη που ένα Μέρος του ΤΑC μπορεί κατά καιρούς να ορίζει διαφορετικά και πρέπει να γίνονται ως εξής:

(a) σε σχέση με λειτουργικές επικοινωνίες μεταξύ του Διαχειριστή του Τερματικού Σταθμού και ενός Μέρους του ΤΑC σύμφωνα με τις παραγράφους 4, 5, 6, 7, 8, 9, και 10, όλες αυτές οι επικοινωνίες θα γίνονται μέσω ηλεκτρονικού ταχυδρομείου, θα αποστέλλονται με επιβεβαίωση της πλήρους παράδοσης (μία αποστολή απόδειξης και απόδειξη παράδοσης),

(b) σε σχέση με τιμολόγια, οι επικοινωνίες πρέπει να αποστέλλονται όπως ορίζεται στην παράγραφο 11,

(c) σε σχέση με οποιεσδήποτε άλλες επικοινωνίες μεταξύ του Διαχειριστή του Τερματικού Σταθμού και ενός Μέρους του ΤΑC (συμπεριλαμβανομένων, προς αποφυγή αμφιβολιών, τυχόν νομικών ειδοποιήσεων σχετικά με παράπονα, ευθύνη, ανωτέρα βία ή διαφωνία), οι εν λόγω επικοινωνίες πρέπει να αποστέλλονται με συστημένη επιστολή ή ταχυμεταφορέα, και

(d) όλη η επικοινωνία από ένα Πλοίο ΥΦΑ πρέπει να κοινοποιείται ηλεκτρονικά μέσω ηλεκτρονικού ταχυδρομείου ή, σε καταστάσεις έκτακτης ανάγκης, μέσω ασυρμάτου.

13.7.4 Ειδοποιήσεις, αιτήματα, απαιτήσεις, τιμολόγια ή άλλες πληροφορίες που υποβάλλονται ή αποστέλλονται με τα μέσα που αναφέρονται στην παράγραφο 13.7 θεωρούνται ότι έχουν ληφθεί από τον παραλήπτη: (i) την ημέρα της παραλαβής σε περίπτωση υποβολής από τον ταχυμεταφορέα ή εάν αποστέλλονται μέσω ηλεκτρονικού ταχυδρομείου (με κατάλληλη επιβεβαίωση παραλαβής),·(ii) σε τρεις (3) Εργάσιμες Ημέρες μετά την

αποστολή, εκτός εάν επιβεβαιωθεί ότι ελήφθησαν πριν από την καθορισμένη στιγμή, εάν έχουν αποσταλεί με συστημένη επιστολή και (iii) εάν η ειδοποίηση δόθηκε μέσω ασυρμάτου από Πλοίο ΥΦΑ στη θάλασσα, η πραγματική παραλαβή της επικοινωνίας μέσω ασυρμάτου.

13.7.5 Εκτός από την επικοινωνία μέσω ασυρμάτου από Πλοίο ΥΦΑ, η προφορική επικοινωνία δεν αποτελεί ειδοποίηση για τους σκοπούς του ΤΑC.

13.7.6 Ο Διαχειριστής του Τερματικού Σταθμού πρέπει να παρέχει έναν ηλεκτρονικό πίνακα ανακοινώσεων στον Ιστότοπό του (ή άλλη κατάλληλη ηλεκτρονική φόρμα) για την παροχή πληροφοριών στον Χρήστη και στην αγορά σχετικά με την Μη Δεσμευμένη Δυναμικότητα και την Αχρησιμοποίητη Δυναμικότητα.

13.7.7 Ο Διαχειριστής του Τερματικού Σταθμού θα παρέχει στον Ιστότοπό του τα ακόλουθα:

(a) συγκεντρωτικές πληροφορίες για την εισροή ΥΦΑ (kWh),

(b) ημερομηνίες παράδοσης ΥΦΑ,

(c) συνολικό Αεριοποιημένο ΥΦΑ (kWh) που διατίθεται για κάθε ημέρα,

(d) συνολικό επίπεδο αποθέματος ΥΦΑ (kWh),

(e) συνολική Δεσμευμένη Δυναμικότητα σύμφωνα με την TUA (kWh),

(f) συνολική διαθέσιμη Μη Δεσμευμένη Δυναμικότητα (kWh),

(g) Δυναμικότητα Τερματικού Σταθμού (kWh),

(h) διαθέσιμες Χρονοθυρίδες Ευκαιριακού Φορτίου με εύρος ημερομηνιών και σχετικό μέγεθος, σε όγκο και ενέργεια, για κάθε Χρονοθυρίδα Ευκαιριακού Φορτίου,

(i) ονόματα και στοιχεία επικοινωνίας όλων των σημερινών και προηγούμενων Χρηστών,

(j) πληροφορίες για τον τρόπο με τον οποίο οι δηλώσεις, οι επαναδηλώσεις και άλλες ειδοποιήσεις θα επικοινωνούνται μεταξύ του Διαχειριστή του Τερματικού Σταθμού και του Χρήστη.

ΚΩΔΙΚΑΣ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ ΤΕΡΜΑΤΙΚΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ – 4η Αναθεώρηση_Τελικό κείμενο

14. Μεταβατικές Διατάξεις

14.1 Ετήσιο Πρόγραμμα

Το Άρθρο 14.1 τροποποιείται όπως παρακάτω:

Διευκρινίζεται ότι το χρονοδιάγραμμα του Ετήσιου Προγράμματος για το 1ο Συμβατικό Έτος θα περιλαμβάνει τα παρακάτω βήματα, λαμβάνοντας υπόψη την COD, σύμφωνα με την ανακοίνωση του Διαχειριστή του Τερματικού Σταθμού:

Step	Date	Action	Responsible
1	COD μείον 46 ημέρες	Αναθεωρημένα ReqSOS & ReqACDS	Μακροχρόνιοι Χρήστες
2	COD μείον 42 ημέρες	Οριστικό Ετήσιο Πρόγραμμα	Διαχειριστής του Τερματικού Σταθμού
	COD μείον 41 ημέρες	Υπολογισμός Μεταξύ των Χρηστών Εγγυήσεων	
3	COD μείον 29 ημέρες	Προσκόμιση εγγυήσεων αντικατάστασης TUA	Μακροχρόνιοι Χρήστες
4	COD μείον 20 ημέρες	Προσκόμιση Μεταξύ των Χρηστών Εγγυήσεων	Μακροχρόνιοι Χρήστες
5	COD μείον 18 ημέρες	Ενημερωμένο Οριστικό Ετήσιο Πρόγραμμα	Διαχειριστής του Τερματικού Σταθμού

Σε περίπτωση που οποιαδήποτε από τις παραπάνω προθεσμίες, σύμφωνα με την παράγραφο 14, δεν είναι Εργάσιμη Ημέρα, η σχετική προθεσμία ή η σχετική ενέργεια θα παρατείνεται στην επόμενη Εργάσιμη Ημέρα.

14.2 Ημερομηνία Έναρξης Εμπορικής Δραστηριότητας

14.2.1 Ο καθορισμός της COD θα διενεργείται από τον Διαχειριστή του Τερματικού Σταθμού, σύμφωνα με τις διατάξεις που ορίζονται στην παράγραφο [7.2] της TUA.

14.2.2 Οποιαδήποτε υποχρέωση προκύπτει για τον Διαχειριστή του Τερματικού Σταθμού συνδέεται μόνο με τις διατάξεις που ορίζονται στην παράγραφο [7.2] της TUA.

14.3 Μη Δεσμευμένη Δυναμικότητα και Αχρησιμοποίητη Δυναμικότητα

14.3.1 Για το πρώτο (1) Συμβατικό Έτος, οι διατάξεις της παραγράφου 4.2.3 τροποποιούνται ως ακολούθως.

“Η Αχρησιμοποίητη Δυναμικότητα ενός Μακροχρόνιου Χρήστη μπορεί ακολούθως να διατεθεί από τον Διαχειριστή του Τερματικού Σταθμού στον ίδιο Μακροχρόνιο Χρήστη σε προτεραιότητα σε σχέση με την Μη Δεσμευμένη Δυναμικότητα, αλλά μόνο εφόσον αυτός ο Μακροχρόνιος Χρήστης ζητήσει μία Υπηρεσία Ευκαιριακού Φορτίου μέσα στο Συμβατικό Έτος. Η υπολειπόμενη Αχρησιμοποίητη Δυναμικότητα μπορεί ακολούθως να πωληθεί από τον Διαχειριστή του Τερματικού Σταθμού σε κάποιο άλλο μέρος μόνο αφού η Μη Δεσμευμένη Δυναμικότητα μιας οποιασδήποτε Ημέρας έχει πωληθεί πλήρως από τον Διαχειριστή του Τερματικού Σταθμού, είτε ως Μακροχρόνια Υπηρεσία είτε ως Υπηρεσία Ευκαιριακού Φορτίου. Σε περίπτωση που η Αχρησιμοποίητη Δυναμικότητα ενός Μακροχρόνιου Χρήστη πωληθεί από τον Διαχειριστή του Τερματικού Σταθμού, αυτός ο Μακροχρόνιος Χρήστης θα πρέπει να πληρώσει ένα διοικητικό τέλος που θα περιγράφεται στον Κανονισμό Τιμολόγησης για την εν λόγω πώληση.”

14.3.2 Προς αποφυγή αμφιβολιών, για το πρώτο (1) Συμβατικό Έτος που θα ακολουθήσει μετά την ολοκλήρωση του Ετήσιου Προγράμματος ο Διαχειριστής του Τερματικού Σταθμού θα πρέπει να ξεκινήσει την εμπορία ως Υπηρεσία Ευκαιριακού Φορτίου οποιασδήποτε Μη Δεσμευμένης Δυναμικότητας και οποιασδήποτε Αχρησιμοποίητης Δυναμικότητας (που προκύπτει από την ολοκληρωμένη διαδικασία του Ετήσιου Προγράμματος) για το επόμενο Συμβατικό Έτος ως ακολούθως:

(a) Εάν ο Χρήστης Ευκαιριακού Φορτίου είναι Μακροχρόνιος Χρήστης κατά το πρώτο (1) Συμβατικό Έτος και έχει αποδεσμεύσει Αχρησιμοποίητη Δυναμικότητα κατά το πρώτο (1) Συμβατικό Έτος, τότε η Αχρησιμοποίητη Δυναμικότητα αυτού του Μακροχρόνιου Χρήστη διατίθεται σε προτεραιότητα σε αυτόν τον Μακροχρόνιο Χρήστη, στη συνέχεια διατίθεται η Μη Δεσμευμένη Δυναμικότητα και τέλος διατίθεται η Αχρησιμοποίητη Δυναμικότητα των υπολοίπων Μακροχρόνιων Χρηστών.

(b) Εάν ο Χρήστης Ευκαιριακού Φορτίου δεν είναι Μακροχρόνιος Χρήστης κατά το πρώτο (1) Συμβατικό Έτος ή ο Χρήστης Ευκαιριακού Φορτίου είναι Μακροχρόνιος Χρήστης, αλλά δεν έχει

Αχρησιμοποίητη Δυναμικότητα για το πρώτο (1) Συμβατικό Έτος, τότε η Μη Δεσμευμένη Δυναμικότητα διατίθεται πριν από την Αχρησιμοποίητη Δυναμικότητα όλων των Μακροχρόνιων Χρηστών.

14.3.3 Ακολούθως, οι διατάξεις της παραγράφου [6.3] της Σύμβασης Χρήσης Τερματικού τροποποιούνται, όσον αφορά την σειρά διάθεσης της δυναμικότητας από τον Διαχειριστή του Τερματικού Σταθμού, σύμφωνα με τις παραγράφους 14.3.1 και 14.3.2. Όλες οι υπόλοιπες διατάξεις της παραγράφου [6.3] της Σύμβασης Χρήσης Τερματικού παραμένουν αμετάβλητες.

Παραρτήματα

Κατάλογος παραρτημάτων

A. Έντυπο Μεταξύ των Χρηστών Σύμβασης

B. Έντυπο Σύμβασης Χρήσης Τερματικού για Μακροχρόνιους Χρήστες

C. Έντυπο Σύμβασης Ευκαιριακού Φορτίου για Χρήστες Ευκαιριακού Φορτίου

D. Έντυπο Σύμβασης Ανταλλαγής Δυναμικότητας (Πωλήσεις)

E. Έντυπο Σύμβασης Ανταλλαγής Δυναμικότητας (Συναλλαγές)

ΚΩΔΙΚΑΣ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ ΤΕΡΜΑΤΙΚΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ – 1η Αναθεώρηση_Τελικό κείμενο

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α

Έντυπο Μεταξύ των Χρηστών Σύμβασης

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β

Έντυπο Σύμβασης Χρήσης Τερματικού για Μακροχρόνιους Χρήστες

ΚΩΔΙΚΑΣ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ ΤΕΡΜΑΤΙΚΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ – 1η Αναθεώρηση_Τελικό κείμενο

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Γ

Έντυπο Σύμβασης Ευκαιριακού Φορτίου για Χρήστες Ευκαιριακού Φορτίου

ΚΩΔΙΚΑΣ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ ΤΕΡΜΑΤΙΚΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ – 1η Αναθεώρηση_Τελικό κείμενο

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Δ

Έντυπο Σύμβασης Ανταλλαγής Δυναμικότητας (Πωλήσεις)

ΚΩΔΙΚΑΣ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ ΤΕΡΜΑΤΙΚΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ – 1η Αναθεώρηση_Τελικό κείμενο

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ε

Έντυπο Σύμβασης Ανταλλαγής Δυναμικότητας (Συναλλαγές)

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 16 Ιανουαρίου 2025

Ο Αντιπρόεδρος

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΦΟΥΡΛΑΡΗΣ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Το Εθνικό Τυπογραφείο αποτελεί δημόσια υπηρεσία υπαγόμενη στην Προεδρία της Κυβέρνησης και έχει την ευθύνη τόσο για τη σύνταξη, διαχείριση, εκτύπωση και κυκλοφορία των Φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ), όσο και για την κάλυψη των εκτυπωτικών - εκδοτικών αναγκών του δημοσίου και του ευρύτερου δημόσιου τομέα (ν. 3469/2006/Α΄ 131 και π.δ. 29/2018/Α΄58).

1. ΦΥΛΛΟ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΦΕΚ)

• Τα **ΦΕΚ σε ηλεκτρονική μορφή** διατίθενται δωρεάν στο **www.et.gr**, την επίσημη ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου. Όσα ΦΕΚ δεν έχουν ψηφιοποιηθεί και καταχωριστεί στην ανωτέρω ιστοσελίδα, ψηφιοποιούνται και αποστέλλονται επίσης δωρεάν με την υποβολή αιτήματος στην ηλεκτρονική διεύθυνση feksales@et.gr.

• Τα **ΦΕΚ σε έντυπη μορφή** διατίθενται σε μεμονωμένα φύλλα είτε απευθείας από το Τμήμα Πωλήσεων και Συνδρομητών, είτε ταχυδρομικά με την αποστολή αιτήματος παραγγελίας στην ηλεκτρονική διεύθυνση feksales@et.gr.

- Το κόστος ενός ασπρόμαυρου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,00 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,20 €. Το κόστος ενός έγχρωμου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,50 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,30 €.
- Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. διατίθεται δωρεάν.
- Υπάρχει δυνατότητα ετήσιας συνδρομής οποιουδήποτε τεύχους σε έντυπη μορφή μέσω του Τμήματος Πωλήσεων και Συνδρομητών.

• Τρόποι αποστολής κειμένων προς δημοσίευση:

Α. Αποστολή των εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ στην ηλεκτρονική διεύθυνση **https://eservices.et.gr**. Σχετικές εγκύκλιοι και οδηγίες στην ηλεκτρονική διεύθυνση του Εθνικού Τυπογραφείου (**www.et.gr**) στη διαδρομή **Ανακοινώσεις** → **Εγκύκλιοι**.

Β. Κατ’ εξαίρεση, όσοι πολίτες δεν διαθέτουν προηγμένη ψηφιακή υπογραφή μπορούν είτε να αποστέλλουν ταχυδρομικά, είτε να καταθέτουν με εκπρόσωπό τους κείμενα προς δημοσίευση εκτυπωμένα σε χαρτί στο Τμήμα Παραλαβής και Καταχώρισης Δημοσιευμάτων.

• Πληροφορίες, σχετικά με την αποστολή/κατάθεση εγγράφων προς δημοσίευση, την ημερήσια κυκλοφορία των Φ.Ε.Κ., με την πώληση των τευχών και με τους ισχύοντες τιμοκαταλόγους για όλες τις υπηρεσίες μας, περιλαμβάνονται στον ιστότοπο (www.et.gr). Επίσης μέσω του ιστότοπου δίδονται πληροφορίες σχετικά με την πορεία δημοσίευσης των εγγράφων, με βάση τον Κωδικό Αριθμό Δημοσιεύματος (ΚΑΔ). Πρόκειται για τον αριθμό που εκδίδει το Εθνικό Τυπογραφείο για όλα τα κείμενα που πληρούν τις προϋποθέσεις δημοσίευσης.

2. ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΕΣ - ΕΚΔΟΤΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

Το Εθνικό Τυπογραφείο ανταποκρινόμενο σε αιτήματα υπηρεσιών και φορέων του δημοσίου αναλαμβάνει να σχεδιάσει και να εκτυπώσει έντυπα, φυλλάδια, βιβλία, αφίσες, μπλοκ, μηχανογραφικά έντυπα, φακέλους για κάθε χρήση, κ.ά.

Επίσης σχεδιάζει ψηφιακές εκδόσεις, λογότυπα και παράγει οπτικοακουστικό υλικό.

Ταχυδρομική Διεύθυνση: **Καποδιστρίου 34, 10432 Αθήνα**

ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ: 210 5279000

Ιστότοπος: **www.et.gr**

Πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία του ιστότοπου: **helpdesk.et@et.gr**

Αποστολή εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ στην ηλεκτρονική διεύθυνση **https://eservices.et.gr**

ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΚΟΙΝΟΥ

Πωλήσεις - Συνδρομές: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279178 - 180)
Πληροφορίες: (Ισόγειο, Γραφείο 3 και τηλεφ. κέντρο 210 5279000)
Παραλαβή Δημοσιευτέας Ύλης: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279167, 210 5279139)

Ωράριο για το κοινό: Δευτέρα έως και Παρασκευή: 8:00 - 13:30

02036561407250136