16.07.2025 17:11:08
ΨΗΦΙΑΚΑ
ΥΠΟΓΕΓΡΑΜΜΕΝΟ
ΑΠΟ
VARVARA ZACHARAKI

ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ
ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

15 Ιουλίου 2025 | ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ | Αρ. Φύλλου **3715**

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. Πρωτ. οικ. 30503
Σχετ.: 27123

Έγκριση της υπ' αρ. 79/2025 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Φλώρινας αναφορικά με την λήψη προσωρινών μέτρων ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας επί δημοτικών οδών της πόλης της Φλώρινας στα πλαίσια εκτέλεσης του έργου «Παρεμβάσεις οδικής ασφάλειας επί της οδού Μεγάλου Αλεξάνδρου», σύμφωνα με το άρθρο 55 του Κ.Ο.Κ.

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ
ΗΠΕΙΡΟΥ - ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ν. 2696/1999, Α' 57) και ιδίως τα άρθρα 52 και 109 αυτού.

2. Τον ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 107) και ιδίως την παρ. 6 του άρθρου 6 αυτού.

3. Τον ν. 2647/1998 «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων στις Περιφέρειες και την Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 237).

4. Τον ν. 3852/2010 «Νέα αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87/2012) και ειδικότερα τα άρθρα 6 και 280 αυτού.

5. Τον ν. 4325/2015 «Εκδημοκρατισμός της Διοίκησης - Καταπολέμηση Γραφειοκρατίας και Ηλεκτρονική Διακυβέρνηση» (Α' 47), άρθρα 28 και 28Α, όπως αντικαταστάθηκαν από τα άρθρα 63 και 66 του ν. 4954/2022 (Α' 136).

6. Τον ν. 4368/2016 «Μέτρα για την επιτάχυνση του κυβερνητικού έργου και άλλες διατάξεις» (Α' 21) και ιδίως το άρθρο 24 αυτού.

7. Τον ν. 4685/2020 «Εκσυγχρονισμός περιβαλλοντικής νομοθεσίας, ενσωμάτωση στην ελληνική νομοθεσία των Οδηγιών 2018/844 και 2019/692 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και λοιπές διατάξεις» (Α' 92) και ιδίως το άρθρο 94 αυτού.

8. Τον ν. 5027/2023 «Σύστημα Καινοτομίας στον δημόσιο τομέα - Ρυθμίσεις Γενικής Γραμματείας Ανθρωπίνου Δυναμικού Δημοσίου Τομέα - Ρυθμίσεις για τη λειτουργία των Ο.Τ.Α. α' και β' βαθμού και των αποκεντρωμένων διοικήσεων και για την ευζωία των ζώων συντροφιάς - Λοιπές επείγουσες ρυθμίσεις του Υπουργείου Εσωτερικών και άλλες διατάξεις» (Α' 48) και ιδίως το άρθρο 60 αυτού.

9. Το π.δ. 141/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου και Δυτικής Μακεδονίας» (Α' 234).

10. Της υπό στοιχεία ΔΙΠΑΔ/οικ./502/2003 υπουργική απόφαση «Έγκριση Τεχνικής προδιαγραφής σήμανσης εκτελούμενων οδικών έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια» (Β' 946).

11. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/613/2011 υπουργική απόφαση «Έγκριση Προδιαγραφών και οδηγιών σήμανσης εκτελούμενων έργων (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ)» (Β' 905).

12. Την υπ' αρ. 6952/2011 υπουργική απόφαση «Υποχρεώσεις και μέτρα για την ασφαλή διέλευση των πεζών κατά την εκτέλεση εργασιών σε κοινόχρηστους χώρους πόλεων και οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών» (Β' 420).

13. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/ε/οικ./720/13-11-1992 εγκύκλιο του τέως ΥΠΕΧΩΔΕ «Τεχνικές Οδηγίες Κατακόρυφης Σήμανσης τυπικού οδικού δικτύου» (Εγκ. 3/92).

14. Την υπό στοιχεία ΔΟΥ/οικ/220/15-01-2015 εγκύκλιο του ΥΠΟΜΕΔΙ «Μέτρα ρύθμισης κυκλοφορίας για την εκτέλεση έργων στο οδικό δίκτυο της χώρας - Εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 52 του ν. 2696/1999 (Κ.Ο.Κ.), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014».

15. Το υπ' αρ. 15109/13-5-2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και λειτουργίας ΟΤΑ του ΥΠ.ΕΣ.

16. Την υπ' αρ. οικ.35082/1652/05-06-2014 απόφαση της Γενικής Γραμματέως Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας «Άσκηση αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας σύμφωνα με τα άρθρα 52 και 52Α του ν. 2696/1999, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει».

17. Την υπ' αρ. οικ.19783/269/14-04-2015 απόφαση του Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας «Τροποποίηση - Συμπλήρωση της υπ' αρ. 35082/1652/05-06-2014 απόφασης Γε-

νικής Γραμματέως περί άσκησης αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας σύμφωνα με τα άρθρα 52 και 52Α του ν. 2696/1999, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει».

18. Το υπ’ αρ. οικ.33278/394/08-06-2015 έγγραφο του προϊσταμένου της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής της Α.Δ.Η.- Δ.Μ. «Οδηγίες για τα απαιτούμενα δικαιολογητικά στοιχεία πληρότητας φακέλου της διαδικασίας έγκρισης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με το άρθρο 52 παρ. 1 και 3 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ν. 2696/1999, Α’ 57), όπως αντικαταστάθηκε με την παρ. 9 του άρθρο 48 του ν. 4313/2014 (Α’ 261)».

19. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ/277/Φ.252/26-03-2018 έγγραφο του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών «Μέτρα ρύθμισης κυκλοφορίας (Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας ν. 2629/1999, όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει)».

20. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ-οικ./2696/Φ.252/18-05-2018 έγγραφο του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών «Μέτρα ρύθμισης κυκλοφορίας (Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας ν. 2629/1999, όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει)».

21. Την υπό στοιχεία οικ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/124964/1561/2022 απόφαση του Υπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας «Αντικατάσταση της υπ’ αρ. 52907/2009 υπουργικής απόφασης “Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών”» (Β’ 6213).

22. Την υπ’ αρ. 34019/25-05-2022 (Υ.Ο.Δ.Δ. 435) απόφαση Υπουργού Εσωτερικών για τον ορισμό του Δημητρίου Γαζή του Ευαγγέλου, Αναπληρωτή Προϊσταμένου της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής ως ασκούντα καθήκοντα Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας από 10-05-2022 και μέχρι το διορισμό του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας σύμφωνα με τα άρθρα 28 και 28Α του ν. 4325/2015 (Α’ 47).

23. Την υπ’ αρ. 86779/19-12-2022 (Υ.Ο.Δ.Δ. 1183) απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών με την οποία διορίστηκε μετακλητός Γραμματέας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας ο Σεραφείμ Λιάπης του Γεωργίου.

24. Την υπ’ αρ. 12943/15-03-2023 απόφαση του Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων και παροχή εξουσιοδότησης υπογραφής διοικητικών πράξεων και εγγράφων “Με εντολή Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας” στον Προϊστάμενο Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής, Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής και στους Προϊστάμενους των Υπηρεσιών της Γενικής Διεύθυνσης της Χωροταξικής, Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας».

25. Την υπ’ αρ. οικ. 11075/12-03-2025 απόφαση του Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας «Έγκριση της υπ’ αρ. 138/2024 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Φλώρινας αναφορικά με την λήψη μόνιμων μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας στα πλαίσια της μελέτης “Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στην πόλη της Φλώρινας για τη βελτίωση της οδικής ασφάλειας επί της οδού Μ. Αλεξάνδρου και τοπική διαμόρφωση των συμβαλλόμενων οδών σ’αυτήν”, σύμφωνα με το άρθρο 52 παρ. 1 του ΚΟΚ».

26. Το υπ’ αρ. 14630/12-06-2025 (υπ’ αρ. 27123/13-06-2025 ΠΕΧΩΣ Δυτ. Μακεδονίας) έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Φλώρινας με συνημμένο φάκελο.

27. Το υπ’ αρ. 16/10-04-2025 έγγραφο της «ΑΣΤΙΚΟ ΚΤΕΛ ΝΟΜΟΥ ΦΛΩΡΙΝΑΣ Α.Ε.» με το οποίο εκφράζει τη γνώμη της.

28. Το από 09-05-2025 έγγραφο της «ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΟ ΚΤΕΛ Ν. ΦΛΩΡΙΝΑΣ Α.Ε.» με το οποίο εκφράζει τη γνώμη της.

29. Την υπ’ αρ. 79/2025 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Φλώρινας αναφορικά με την έγκριση των προσωρινών μέτρων ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας κατά τη διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών του έργου «Παρεμβάσεις οδικής ασφάλειας επί της οδού Μεγάλου Αλεξάνδρου».

30. Το γεγονός ότι δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

31. Το γεγονός ότι οι διατάξεις της παρούσας δεν αφορούν σε διοικητική διαδικασία για την οποία υπάρχει υποχρέωση καταχώρισης στο ΕΜΔΔ - ΜΙΤΟΣ.

Και επειδή από την συνημμένη στο 26) σχετικό, θεωρημένη μελέτη της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Φλώρινας και τα στοιχεία του φακέλου προκύπτει ότι:

i) Τα προτεινόμενα μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας:

- Προτείνονται βάσει της υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/613/2011 (Β’ 905) υπουργικής απόφασης «Έγκριση Προδιαγραφών και οδηγιών σήμανσης εκτελούμενων έργων (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ)» λαμβάνοντας υπόψη τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά των οδών, τη φύση και θέση των εργασιών επί του οδοστρώματος και την χρονική διάρκεια των εργασιών, είναι τα περισσότερο ενδεδειγμένα διασφαλίζοντας ταυτόχρονα κατά το δυνατό, σε συνδυασμό με την εργοταξιακή σήμανση που θα εγκριθεί στη συνέχεια και θα εφαρμοστεί καθ’ όλη τη χρονική διάρκεια εκτέλεσης του έργου, την εξυπηρέτηση της κυκλοφορίας (κίνηση οχημάτων, πεζών, δικυκλιστών, μέσων μαζικής μεταφοράς, προσπέλαση ιδιοκτησιών, ΟΚΩ), την ασφάλεια των διερχομένων οδηγών - οχημάτων καθώς και την ασφάλεια των εργαζομένων στο εργοτάξιο,

- επιβάλλονται σε όλη τη διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών του έργου του θέματος για λόγους ασφαλείας σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ.,

- απαιτούνται προκειμένου να εκτελεστούν οι εργασίες του έργου του θέματος σύμφωνα με την εγκεκριμένη μελέτη,

- απαιτούνται προκειμένου να εγκριθεί από την Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Φλώρινας σε επόμενο στάδιο η μελέτη εφαρμογής της εργοταξιακής σήμανσης,

- είναι τα περισσότερο ενδεδειγμένα προκειμένου το έργο του θέματος να εκτελεστεί διασφαλίζοντας κατά το δυνατό, σε συνδυασμό με την εργοταξιακή σήμανση που θα εγκριθεί στη συνέχεια και θα εφαρμοστεί καθ’ όλη τη χρονική διάρκεια εκτέλεσης του έργου, την συνέχιση των αναγκαίων λειτουργιών της οδού (κίνηση οχημάτων,

πεζών, δικυκλιστών, μέσων μαζικής μεταφοράς, προσπέλαση ιδιοκτησιών, ΟΚΩ), την ασφάλεια των διερχομένων οδηγών - οχημάτων καθώς και την ασφάλεια των εργαζομένων στο εργοτάξιο,

- επιτυγχάνουν την ισορροπία μεταξύ της αδιάλειπτης κυκλοφοριακής ροής και του ανεμπόδιστου έργου τους εργοταξίου.

ii) Οι παρακάμψεις της κυκλοφορίας προτείνεται να γίνουν από παρακείμενες δημοτικές οδούς οι οποίες έχουν επαρκές πλάτος, μπορούν να παραλάβουν με ασφάλεια τον κυκλοφοριακό φόρτο και η εργοταξιακή σήμανση που θα εφαρμοστεί σε όλες τις φάσεις του έργου θα είναι κατατοπιστική, έγκαιρη και ευκρινής τόσο για την καθοδήγηση των οδηγών στις διαδρομές παράκαμψης όσο και το για το σύνολο των ρυθμίσεων,

iii) η πρόσβαση στις αποκλεισμένες οδούς από οχήματα επείγουσας ανάγκης θα είναι σε κάθε φάση εκτέλεσης του έργου εφικτή,

iv) οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις θα υποστηρίζουν και τις ανάγκες των Ατόμων με Αναπηρία (ΑΜΕΑ) σύμφωνα με τις ισχύουσες προδιαγραφές,

v) η «ΑΣΤΙΚΟ ΚΤΕΛ ΝΟΜΟΥ ΦΛΩΡΙΝΑΣ Α.Ε.» με το 26) σχετικό, έχει εκφράσει την σχετική σύμφωνη γνώμη της.

vi) η «ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΟ ΚΤΕΛ Ν. ΦΛΩΡΙΝΑΣ Α.Ε.» με το 27) σχετικό, έχει εκφράσει την σχετική σύμφωνη γνώμη της.

vii) το σύνολο των εργασιών σε κάθε Φάση του έργου θα ολοκληρώνεται προτού γίνει η μετάβαση σε καινούρια περιοχή εργασιών.

viii) για την εξυπηρέτηση των κατοικιών και των επαγγελματικών χώρων που βρίσκονται εντός της ζώνης των εργασιών θα δημιουργηθεί εργοταξιακό πεζοδρόμιο για τη δημιουργία ασφαλούς ζώνης διέλευσης των πεζών, με την τοποθέτηση κινητών γεφυρωμάτων με ικριώματα, την χρήση κώνων, κιγκλιδωμάτων κ.λπ. Οι διαβάσεις των πεζών θα διαμορφωθούν κατάλληλα με οριζόντια σήμανση και προσωρινές γέφυρες διέλευσης για τα οχήματα,

ix) κατά την εκτέλεση των εργασιών, θα ληφθεί μέριμνα ώστε οι παρόδιοι ιδιοκτήτες να έχουν πρόσβαση στις ιδιοκτησίες τους καθώς και για την απρόσκοπτη εξυπηρέτηση των παρόδιων δραστηριοτήτων (ανεφοδιασμός καταστημάτων), με την τοποθέτηση κινητών γεφυρωμάτων με ικριώματα, την χρήση κώνων, κιγκλιδωμάτων, ανάλογα με τις ανάγκες της κάθε ιδιοκτησίας,

x) δεν θα απαιτηθεί η αλλαγή κατεύθυνσης κυκλοφορίας επί των οδών της πόλης, αποφασίζουμε:

Την έγκριση της υπ’ αρ. 79/2025 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Φλώρινας σύμφωνα με το άρθρο 52 του Κ.Ο.Κ. αναφορικά με την λήψη προσωρινών μέτρων ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας επί δημοτικών οδών της πόλης της Φλώρινας κατά τη διάρκεια εκτέλεσης εργασιών του έργου «Παρεμβάσεις οδικής ασφάλειας επί της οδού Μεγάλου Αλεξάνδρου» σύμφωνα με την κυκλοφοριακή μελέτη και τα συνημμένα σχέδια και συγκεκριμένα:

1. Οδός Μ. Αλεξάνδρου μεταξύ των οδών Καραβίτη και Δραγούμη - 25ης Μαρτίου (βόρειο ρεύμα κυκλοφορίας με κατεύθυνση δυτικά προς την οδό Καραβίτη).

Φάση 1η

Α/Α	Τμήμα οδού /πλάτος οδοστρώματος /λωρίδες κυκλοφορίας	Είδος εργασίας	Προτεινόμενο μέτρο	Εκτιμώμενη διάρκεια εργασιών
1.	Μεταξύ των οδών Καραβίτη και Σίνη Κοντογούρη /7,00μ. κατεύθυνσης /1 λωρίδα κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση (φάση 1.1)	Εργασίες ανακατασκευής πεζοδρομίων και ρείθρων, κατασκευής υπερυψωμένων διασταυρώσεων, διαβάσεων και τοποθέτηση σήμανσης - φωτισμού.	Αποκλεισμός του βόρειου ρεύματος και παράκαμψη μέσω των παρακείμενων οδών Κοντογούρη, Σπηλιάδου και Καραβίτη.	4 εβδομάδες
2.	Μεταξύ των οδών Σίνη Κοντογούρη και Βασ. Φιλίππου /7,00μ. κατεύθυνσης /1 λωρίδα κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση (φάση 1.2)		Αποκλεισμός του βόρειου ρεύματος και παράκαμψη μέσω των παρακείμενων οδών Βασ. Φιλίππου, Καλλέργη, Σπηλιάδου και Καραβίτη	4 εβδομάδες
3.	Μεταξύ των οδών Βασ. Φιλίππου και Στεφ. Δραγούμη /7,00μ. κατεύθυνσης /1 λωρίδα κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση (φάση 1.3)		Αποκλεισμός του βόρειου ρεύματος και παράκαμψη μέσω των παρακείμενων οδών Καλλέργη και Μόδη	4 εβδομάδες

Στα τμήματα των οδών Ταγματάρχου Φουλεδάκη κατά τη φάση 1.2 και Ναούμ κατά τη φάση 1.3, που συμβάλλουν στα παραπάνω αναφερόμενα αποκλεισμένα τμήματα της Μεγάλου Αλεξάνδρου θα εφαρμόζεται αποκλεισμός και διακοπή πρόσβασης και παράκαμψη μέσω των παρακείμενων δημοτικών οδών για το χρονικό διάστημα που διαρκεί η συγκεκριμένη φάση.

2. Οδός Μεγάλου Αλεξάνδρου μεταξύ των οδών Καραβίτη και Δραγούμη - 25ης Μαρτίου (νότιο ρεύμα κυκλοφορίας με κατεύθυνση ανατολικά προς τις οδούς Δραγούμη - 25ης Μαρτίου)

Φάση 2η

Α/Α	Τμήμα οδού /πλάτος οδοστρώματος /λωρίδες κυκλοφορίας	Είδος εργασίας	Προτεινόμενο μέτρο	Εκτιμώμενη διάρκεια εργασιών
1.	Μεταξύ των οδών Καραβίτη και Κρέσνας /7,00μ. κατεύθυνσης /1 λωρίδα κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση (φάση 2.1)	Εργασίες ανακατασκευής πεζοδρομίων και ρείθρων, κατασκευής υπερυψωμένων διασταυρώσεων, διαβάσεων και τοποθέτηση σήμανσης - φωτισμού.	Αποκλεισμός του νότιου ρεύματος και παράκαμψη μέσω των παρακείμενων οδών Καραβίτη, Πρεσπών και Ταγμ. φουλεδάκη.	2 εβδομάδες
2.	Μεταξύ των οδών Κρέσνας και Παλαιολόγου /7,00μ. κατεύθυνσης /1 λωρίδα κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση (φάση 2.2)		Αποκλεισμός του νότιου ρεύματος και παράκαμψη μέσω των παρακείμενων οδών Κρέσνας και Παλαιολόγου.	2 εβδομάδες
3.	Μεταξύ των οδών Παλαιολόγου και Ταγμ. Φουλεδάκη /7,00μ. κατεύθυνσης /1 λωρίδα κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση (φάση 2.3)		Αποκλεισμός του νότιου ρεύματος και παράκαμψη μέσω των παρακείμενων οδών Σίνη Κοντογούρη και Ταγμ. Φουλεδάκη.	2 εβδομάδες
4.	Μεταξύ των οδών Ταγμ. Φουλεδάκη και Ιωαννίκειου /7,00μ. κατεύθυνσης /1 λωρίδα κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση (φάση 2.4)		Αποκλεισμός του νότιου ρεύματος και παράκαμψη μέσω των παρακείμενων οδών Ταγμ. Φουλεδάκη και Μητροπόλεως	2 εβδομάδες
5.	Μεταξύ των οδών Ιωαννίκειου και Βασ. Γεωργίου /7,00μ. κατεύθυνσης /1 λωρίδα κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση (φάση 2.5)		Αποκλεισμός του νότιου ρεύματος και παράκαμψη μέσω των παρακείμενων οδών Ιωαννίκειου, Μητροπόλεως και Βασ. Γεωργίου	2 εβδομάδες
6.	Μεταξύ των οδών Βασ. Γεωργίου και Δραγούμη - 25ης Μαρτίου /7,00μ. κατεύθυνσης /1 λωρίδα κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση (φάση 2.6)		Αποκλεισμός του νότιου ρεύματος και παράκαμψη μέσω των παρακείμενων οδών Ναούμ, Νικ. Χάσου και Δραγούμη	2 εβδομάδες

Στα τμήματα των οδών Πούλακα και Νερέτης κατά τη φάση 2.1 και Μητρ. Ιωαννίκιου κατά τη φάση 2.4 που συμβάλλουν στα παραπάνω αναφερόμενα αποκλεισμένα τμήματα της Μεγ. Αλεξάνδρου θα εφαρμόζεται αποκλεισμός και διακοπή πρόσβασης και παράκαμψη μέσω των παρακείμενων δημοτικών οδών για το χρονικό διάστημα που διαρκεί η συγκεκριμένη φάση.

Η εν λόγω έγκριση χορηγείται με τις παρακάτω προϋποθέσεις:

1) Η επιβλέπουσα το έργο Υπηρεσία του Δήμου Φλώρινας, θα προβεί στην έγκριση της μελέτης εφαρμογής εργοταξιακής σήμανσης για την εκτέλεση του έργου του θέματος, στην οποία θα λαμβάνονται ιδιαίτερα υπόψη μεταξύ άλλων οι δεσμεύσεις που αφορούν στο μέγιστο μήκος της εργοταξιακής ζώνης για τις περιπτώσεις όπου αυτό επιβάλλεται, τα ελάχιστα πλάτη των λωρίδων κίνησης οχημάτων, τα μέγιστα όρια ταχύτητας καθώς και το απαραίτητο πλάτος μεταξύ του χώρου των εκτελούμενων έργων και του οδοστρώματος κυκλοφορίας για την ασφαλή διέλευση των εργαζομένων όπως αυτά προβλέπονται στην υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/613/2011 υπουργικής απόφασης «Έγκριση Προδιαγραφών και οδηγιών σήμανσης εκτελούμενων έργων (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ)» (Β’ 905) (Τεύχος 7, Παράρτημα Γ) καθώς και οι υποχρεώσεις και τα μέτρα για την ασφαλή διέλευση των πεζών κατά την εκτέλεση εργασιών σε κοινόχρηστους χώρους πόλεων και οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών σύμφωνα με την υπ’ αρ. 6952 (Β’ 420) υπουργική απόφαση.

2) Η επιβλέπουσα το έργο Υπηρεσία του Δήμου Φλώρινας καθώς και ο ανάδοχος του έργου οφείλουν κατά την διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών σε κάθε οδικό τμήμα:

α) Να τηρούν πλήρως τα μέτρα ρύθμισης της οδικής κυκλοφορίας που εγκρίνονται με την παρούσα απόφαση και να τοποθετήσουν και να συντηρούν τις απαιτούμενες προειδοποιητικές και πληροφοριακές πινακίδες σήμανσης μεγάλου μεγέθους, φανούς, αντανακλαστικά προστατευτικά πλαίσια κ.λπ. καθώς και όλων των λοιπών αναγκαίων παρεμβάσεων που θα οριστούν στην εγκριθείσα μελέτη εφαρμογής της εργοταξιακής σήμανσης του έργου,

β) να τηρούν απαρέγκλιτα τις διατάξεις της 12) σχετικής υπουργικής απόφασης ώστε να υπάρχει σε κάθε φάση εκτέλεσης των εργασιών ασφαλής και κατάλληλα περιφραγμένος διάδρομος κίνησης των πεζών και να εξασφαλίζεται η συνέχεια της πορείας τους με αντιστοίχιση με τις υπάρχουσες διαβάσεις,

γ) σε περίπτωση που προκύψει λόγω ιδιαίτερων συνθηκών ή λόγω αδυναμίας τήρησης των ρυθμίσεων ανάγκη τροποποίησης των παρόντων εγκεκριμένων μέτρων ρύθμισης της οδικής κυκλοφορίας, να προβούν άμεσα στο αίτημα τροποποίησής της,

δ) να αποκαταστήσουν άμεσα τυχόν φθορές στην υπάρχουσα, οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση ή οπουδήποτε αλλού.

ε) να ενημερώσουν έγκαιρα το οικείο Τμήμα Τροχαίας για τον χρόνο έναρξης και λήξης των εργασιών και να μεριμνήσουν για την έγκαιρη ενημέρωση του κοινού από τα ραδιοτηλεοπτικά μέσα και τον Τύπο για τα εκτελούμενα έργα και τις πραγματοποιούμενες εκτροπές της κυκλοφορίας,

στ) να λάβουν ειδική μέριμνα ώστε οι παρόδιοι ιδιοκτήτες να έχουν πρόσβαση στις ιδιοκτησίες τους καθώς και για την απρόσκοπτη εξυπηρέτηση των παρόδιων δραστηριοτήτων (ανεφοδιασμός καταστημάτων),

ζ) να μεριμνήσουν για την κατά το δυνατόν τήρηση των επί μέρους εκτιμώμενων χρονικών διαστημάτων εφαρμογής των μέτρων όπως αυτά αναφέρονται στους παραπάνω πίνακες.

3) Μεταξύ του χώρου των εκτελούμενων έργων και του οδοστρώματος κυκλοφορίας, πρέπει να προβλέπεται η ασφαλής διέλευση των εργαζομένων με το μεγαλύτερο δυνατό ελεύθερο πλάτος, το οποίο για τα συγκεκριμένα τμήματα στα οποία θα εκτελείται το έργο του θέματος θα πρέπει να είναι τουλάχιστον 1,20 m, λαμβάνοντας όμως και πρόσθετα μέτρα προστασίας όπως στηθαία, κιγκλιδώματα, κ.τ.λ.

4) Στα σημεία που τα τμήματα της οδού στις οποίες εκτελούνται εργασίες διασταυρώνονται με κάθετες δημοτικές οδούς, η κυκλοφορία σε αυτές θα διακόπτεται με κατάλληλη σήμανση.

5) Θα πρέπει να ληφθεί μέριμνα για την ασφαλή κίνηση των πεζών με την χρήση όπου απαιτείται κινητών γεφυρωμάτων με ικριώματα και τη δημιουργία ασφαλούς ζώνης διέλευσης των πεζών με χρήση κώνων, κιγκλιδωμάτων κ.λπ. και κατάλληλη διαμόρφωση διαβάσεων με οριζόντια σήμανση.

6) Η πρόσβαση στις αποκλεισμένες οδούς από οχήματα επείγουσας ανάγκης θα είναι σε κάθε φάση εκτέλεσης του έργου εφικτή.

7) Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις πρέπει να υποστηρίζουν και τις ανάγκες των Ατόμων με Αναπηρία (ΑΜΕΑ) πληρώντας τις απαιτήσεις της υπ’ αρ. 52907/2009 υπουργική απόφαση που αφορά «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση των ΑΜΕΑ σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία των πεζών» (Β’ 2621).

8) Τα μέτρα που λαμβάνονται με την παρούσα απόφαση να ισχύουν από την τοποθέτηση των οικείων πινακίδων σήμανσης, των σηματοδοτών ή των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα, εκτός αν κατά το χρόνο ισχύος των μέτρων αυτών η κυκλοφορία ρυθμίζεται από στελέχη της αρμόδιας Αστυνομικής Αρχής.

9) Μόνιμη υφιστάμενη σήμανση η οποία έρχεται σε σύγκρουση με αυτήν που προτείνεται θα πρέπει να απομακρυνθεί ή να καλυφθεί ώστε να αποφεύγεται η σύγχυση των χρηστών του οδικού δικτύου κάτω από οποιεσδήποτε συνθήκες (ημέρα-νύχτα).

10) Μετά το πέρας των εργασιών (ολοκλήρωση του έργου) οι εργοταξιακές πινακίδες και άλλα μέσα εργοταξιακής σήμανσης δεν επιτρέπεται να παραμένουν στην περιοχή. Η αφαίρεση της εργοταξιακής σήμανσης και ασφάλισης θα πρέπει να εκτελεστεί σε ώρες μειωμένου κυκλοφοριακού φόρτου, επαναφέροντας την πρότερα σήμανση του οδικού δικτύου της περιοχής.

11) Όπου απαιτείται, να εφαρμοστεί περιορισμός στάσης και στάθμευσης ώστε στην περίπτωση της στένωσης της λωρίδας κυκλοφορίας να εξασφαλίζεται το ελάχιστο πλάτος κυκλοφορίας (τουλάχιστον 2,75μ).

Η παρούσα απόφαση έχει εφαρμογή μετά την δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως καθώς μετά και την έγκριση της μελέτης εφαρμογής εργοταξιακής σήμανσης από την αρμόδια για τη συντήρηση των δημοτικών οδών Υπηρεσία του Δήμου Φλώρινας έως 01-12-2025. Για τυχόν μικρές μεταβολές στο χρονικό διάστημα εκτέλεσης των προαναφερόμενων εργασιών δεν απαιτείται τροποποίηση της παρούσας απόφασης.

Η Διεύθυνση Αστυνομίας Φλώρινας καθώς και η Διεύθυνση Τροχαίας Φλώρινας προς τις οποίες αποστέλλεται η παρούσα Απόφαση, παρακαλούνται για τις δικές τους ενέργειες σε θέματα αρμοδιότητας τους ώστε να εξασφαλίζεται η ασφαλής και ομαλή διεξαγωγή της κυκλοφορίας με την συνεχή παρακολούθηση των εργασιών και παρουσία τροχονόμων στην περιοχή των έργων.

Τα «ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΟ ΚΤΕΛ Ν. ΦΛΩΡΙΝΑΣ Α.Ε.» και «ΑΣΤΙΚΟ ΚΤΕΛ ΝΟΜΟΥ ΦΛΩΡΙΝΑΣ Α.Ε.» στα οποίο κοινοποιείται η παρούσα απόφαση παρακαλούνται για τις δικές του ενέργειες.

Η παρούσα απόφαση δεν αποτελεί άδεια τομής ή εκσκαφής οδοστρώματος, η οποία χορηγείται από την αρμόδια για την συντήρηση της οδού Υπηρεσία και θεωρείται πριν από την έναρξη των εργασιών από την Αστυνομική Αρχή, σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ.

Κατά της παρούσας απόφασης επιτρέπεται, σύμφωνα με το τελευταίο εδάφιο της παρ. 2 του άρθρου 1 του ν. 2503/1997, προσφυγή στον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών μέσα σε αποκλειστική προθεσμία τριάντα (30) ημερών.

DIMITRIOS TSIMPERIS
03/07/2025 11:26
ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

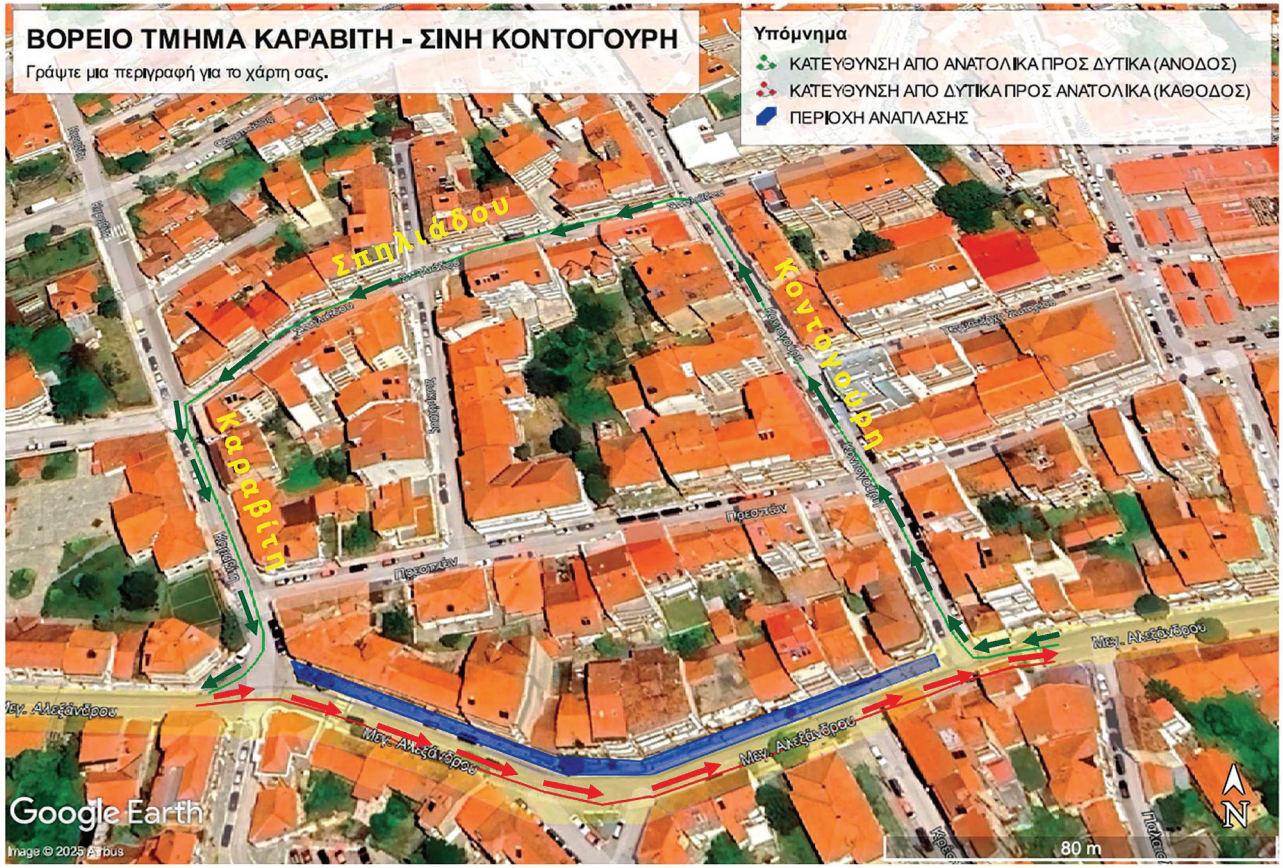
ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 83%

Τυπικά Σχέδια Εκτέλεσης Εργασιών

Συνοδεύει την με αριθμό 79 / 2025 (ΑΔΑ: ΨΕΣΒΩΗΙ-ΕΟΨ) Απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου Φλώρινας

1. **<u>Φάση 1η : Εργασίες Ανάπλασης της οδού Μεγάλου Αλεξάνδρου στο βόρειο τμήμα της ανόδου</u>**

1 .1 Οδός Μεγ. Αλεξάνδρου μεταξύ των οδών Καραβίτη και Σίνη Κοντογούρη



Ο Συντάξας

ΧΡΙΣΤΟΔΟΥΛΟΥ ΑΧ. ΦΩΤΙΟΣ
ΑΓΡΟΝΟΜΟΣ - ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
ΔΙΠΛΩΜΑΤΟΥΧΟΣ ΠΟΛΥΤΕΧΝΙΚΗΣ ΣΧΟΛΗΣ ΑΠΘ
ΜΕΛΟΣ ΤΕΕ - ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΗΤΡΩΟΥ 101507
ΑΦΜ 105298773 - ΔΟΥ ΑΡΓΟΥΣ ΟΡΕΣΤΙΚΟΥ
ΚΟΡΥΤΣΑΣ 5 - ΑΡΓΟΣ ΟΡΕΣΤΙΚΟ Τηλ. 2467503175

Χριστοδούλου Φώτιος
Π.Ε. Αγρονόμος Τοπογράφος Μηχανικός

Ελέγχθηκε

Τάνια Γραμματικού
Π.Ε. Πολιτικός Μηχανικός

Θεωρήθηκε
Ο Προϊστάμενος
Δ/νσης Τεχνικών Υπηρεσιών

Δημήτριος Παπαναστασίου
Π.Ε. Πολιτικός Μηχανικός

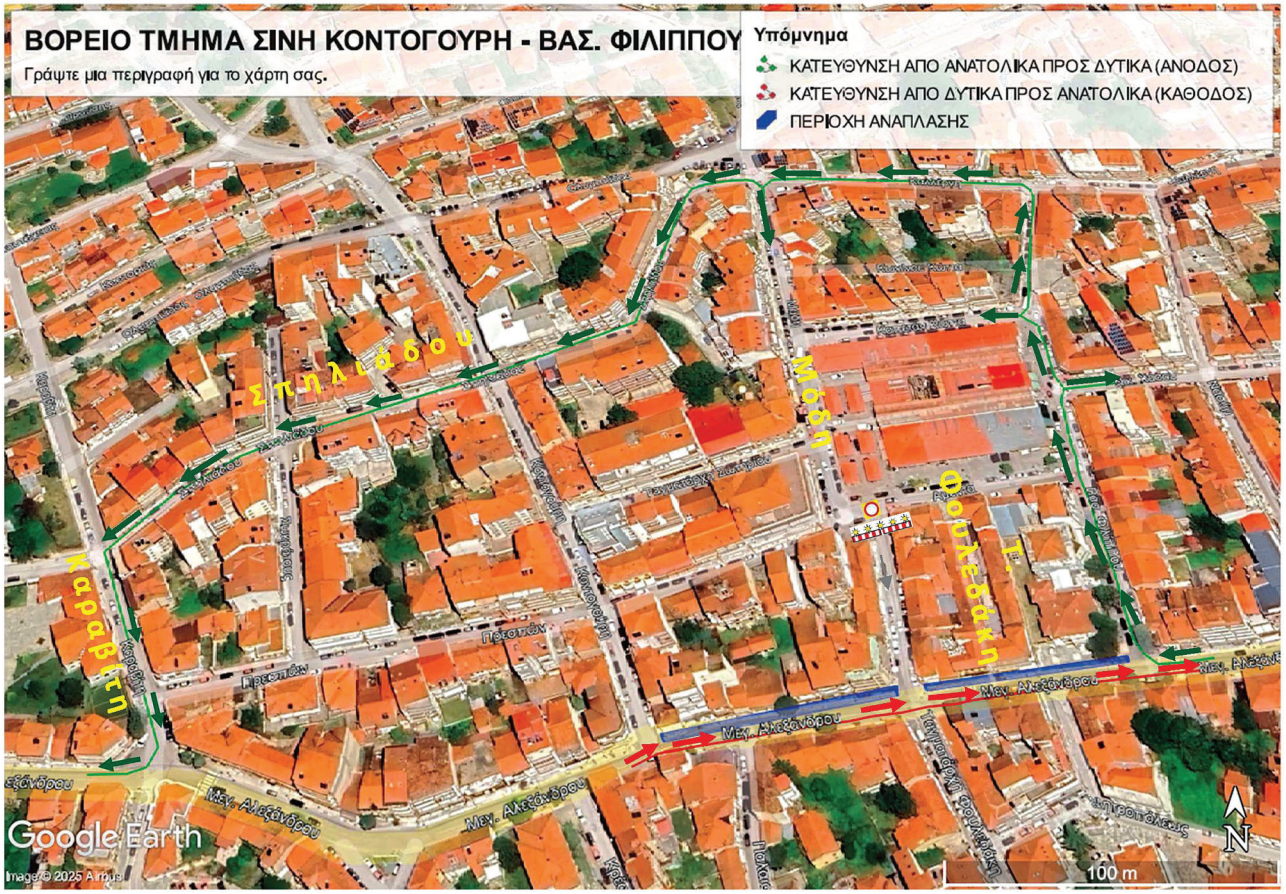
ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
Τεύχος B’ 3715/15.07.2025

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 83%

DIMITRIOS TSIMPERIS
03/07/2025 11:27
ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Συνοδεύει την με αριθμό 79 / 2025 (ΑΔΑ: ΨΕΣΒΩΗΙ-ΕΟΨ) Απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου Φλώρινας

1.2 Οδός Μεγ. Αλεξάνδρου μεταξύ των οδών Σίνη Κοντογούρη και Βασ. Φιλίππου



Ο Συντάξας

ΧΡΙΣΤΟΔΟΥΛΟΥ ΑΧ. ΦΩΤΙΟΣ
ΑΓΡΟΝΟΜΟΣ - ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
ΔΙΠΛΩΜΑΤΟΥΧΟΣ ΠΟΛΥΤΕΧΝΙΚΗΣ ΣΧΟΛΗΣ ΑΠΘ
ΜΕΛΟΣ ΔΕΕ ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΗΤΡΩΟΥ 101507
ΑΦΜ 105298773 - ΔΟΥ ΑΡΓΟΥΣ ΟΡΕΣΤΙΚΟΥ
ΚΟΡΥΤΣΑΣ 5 - ΑΡΓΟΣ ΟΡΕΣΤΙΚΟ Τηλ. 2467503175

Χριστοδούλου Φώτιος
Π.Ε. Αγρονόμος Τοπογράφος Μηχανικός
Ελέγχθηκε

Τάνια Γραμματικού
Π.Ε. Πολιτικός Μηχανικός

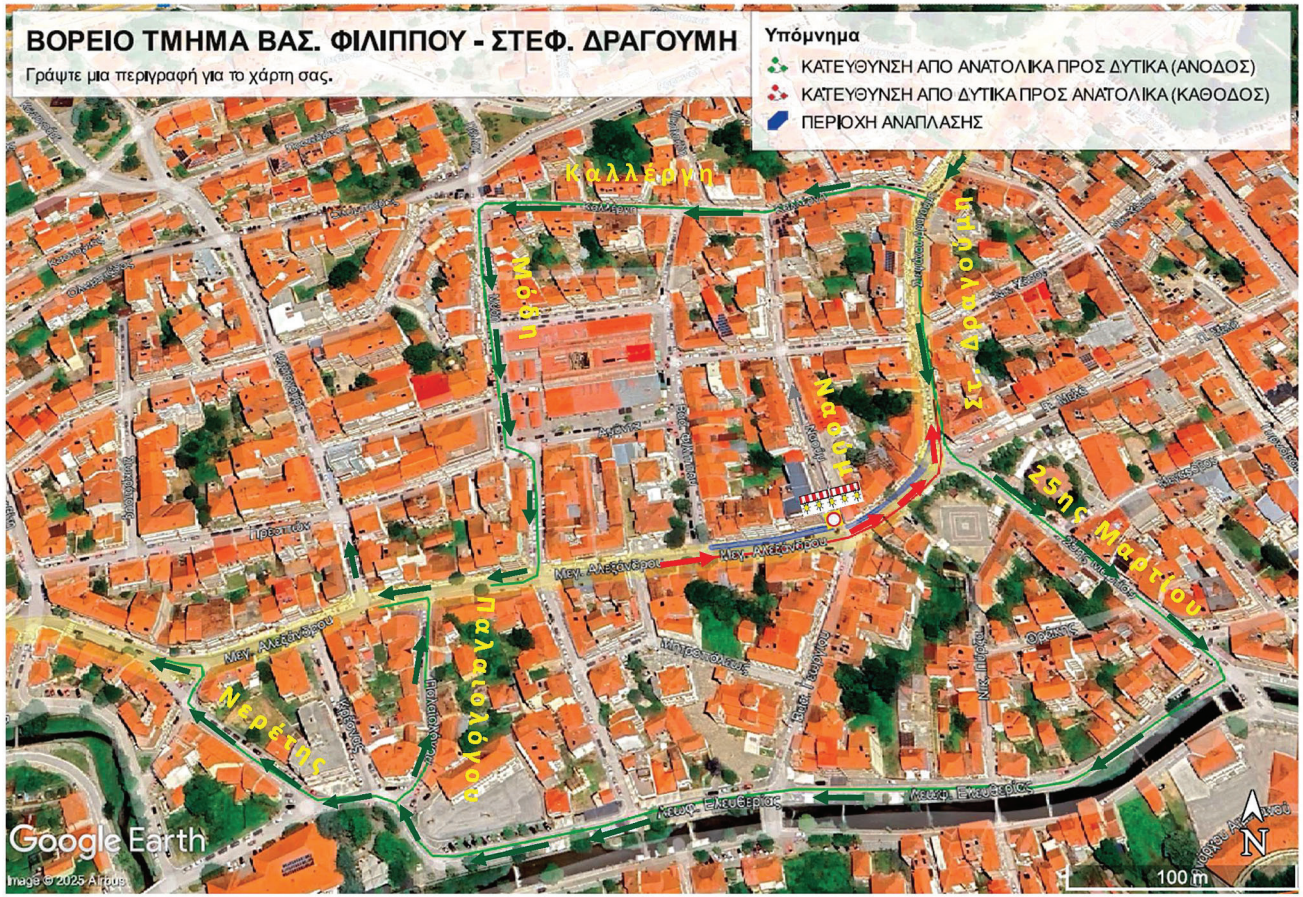
Θεωρήθηκε
Ο Προϊστάμενος
Δ/νσης Τεχνικών Υπηρεσιών

Δημήτριος Παπαναστασίου
Π.Ε. Πολιτικός Μηχανικός

DIMITRIOS TSIMPERIS
03/07/2025 11:28
ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 83%

1.3 Οδός Μεγ. Αλεξάνδρου μεταξύ των οδών Βασ. Φιλίππου και Στεφάνου Δραγούμη



Συνοδεύει την με αριθμό 79 / 2025 (ΑΔΑ: ΨΕΣΒΩΗΙ-ΕΟΨ) Απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου Φλώρινας

Ο Συντάξας

ΧΡΙΣΤΟΔΟΥΛΟΥ ΑΧ. ΦΩΤΙΟΣ
ΑΓΡΟΝΟΜΟΣ - ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
ΔΙΠΛΩΜΑΤΟΥΧΟΣ ΠΟΛΥΤΕΧΝΙΚΗΣ ΣΧΟΛΗΣ ΑΠΘ
ΜΕΛΟΣ ΤΕΕ - ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΗΤΡΩΟΥ 101507
ΑΦΜ 105298773 - ΔΟΥ ΑΡΓΟΥΣ ΟΡΕΣΤΙΚΟΥ
ΚΟΡΥΤΣΑΣ 5 - ΑΡΓΟΣ ΟΡΕΣΤΙΚΟ Τηλ. 2467503175

Χριστοδούλου Φώτιος
Π.Ε. Αγρονόμος Τοπογράφος Μηχανικός

Ελέγχθηκε

Τάνια Γραμματικού
Π.Ε. Πολιτικός Μηχανικός

Θεωρήθηκε
Ο Προϊστάμενος
Δ/νσης Τεχνικών Υπηρεσιών

Δημήτριος Παπαναστασίου
Π.Ε. Πολιτικός Μηχανικός

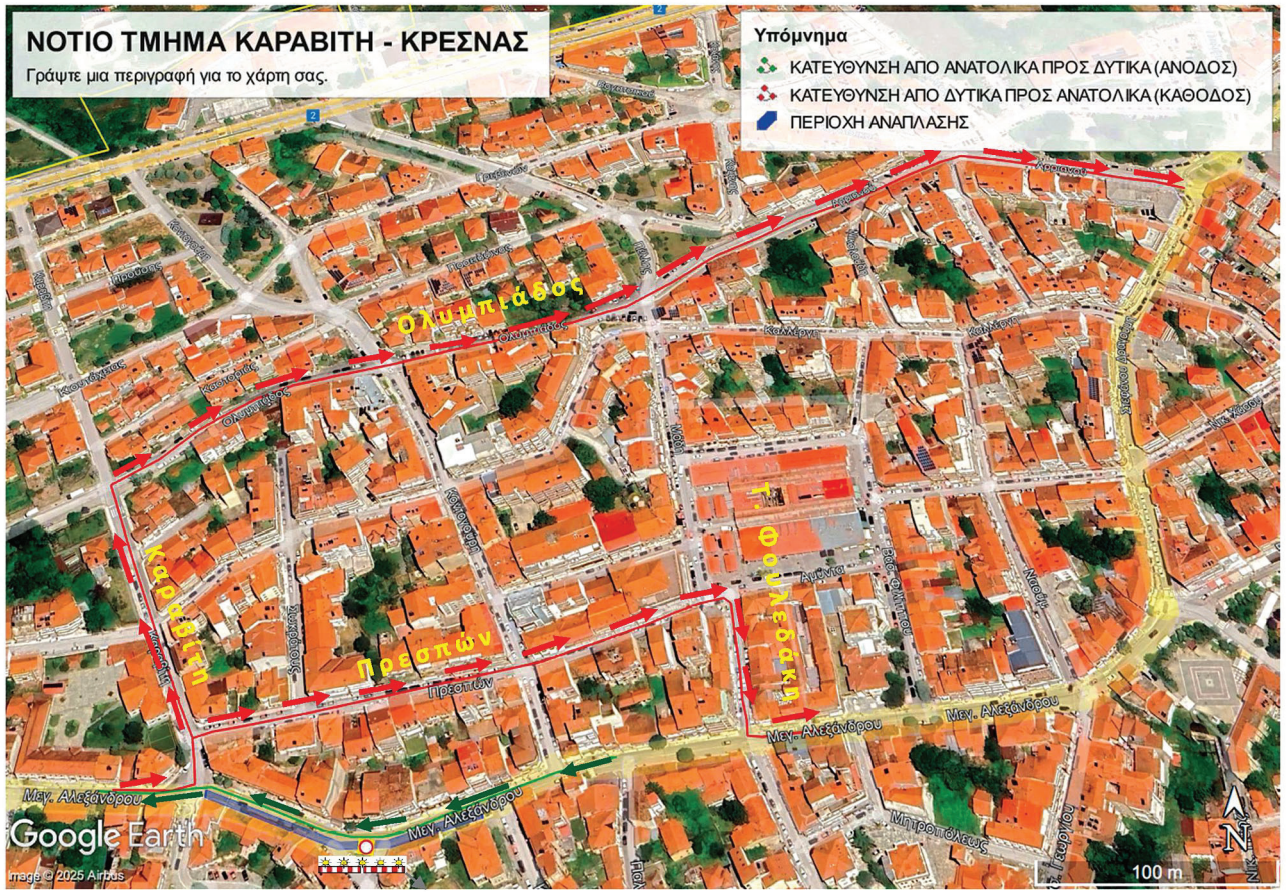
ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 83%

DIMITRIOS TSIMPERIS
03/07/2025 11:28
ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Συνοδεύει την με αριθμό 79 / 2025 (ΑΔΑ: ΨΕΣΒΩΗΙ-ΕΟΨ) Απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου Φλώρινας

2. <u>Φάση 2η : Εργασίες Ανάπλασης της οδού Μεγάλου Αλεξάνδρου στο νότιο τμήμα της καθόδου</u>

2.1 Οδός Μεγ. Αλεξάνδρου μεταξύ των οδών Καραβίτη και Κρέσνας



Ο Συντάξας

ΧΡΙΣΤΟΔΟΥΛΟΥ ΑΧ. ΦΩΤΙΟΣ
ΑΓΡΟΝΟΜΟΣ - ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
ΔΙΠΛΩΜΑΤΟΥΧΟΣ ΠΟΛΥΤΕΧΝΙΚΗΣ ΣΧΟΛΗΣ ΑΠΘ
ΜΕΛΟΣ ΤΕΕ ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΗΤΡΩΟΥ 101507
ΑΦΜ 105293773 - ΔΟΥ ΑΡΓΟΥΣ ΟΡΕΣΤΙΚΟΥ
ΚΟΡΥΤΣΑΣ 5 - ΑΡΓΟΣ ΟΡΕΣΤΙΚΟ Τηλ. 2467503175

Χριστοδούλου Φώτιος
Π.Ε. Αγρονόμος Τοπογράφος Μηχανικός

Ελέγχθηκε

Τάνια Γραμματικού
Π.Ε. Πολιτικός Μηχανικός

Θεωρήθηκε
Ο Προϊστάμενος
Δ/νσης Τεχνικών Υπηρεσιών

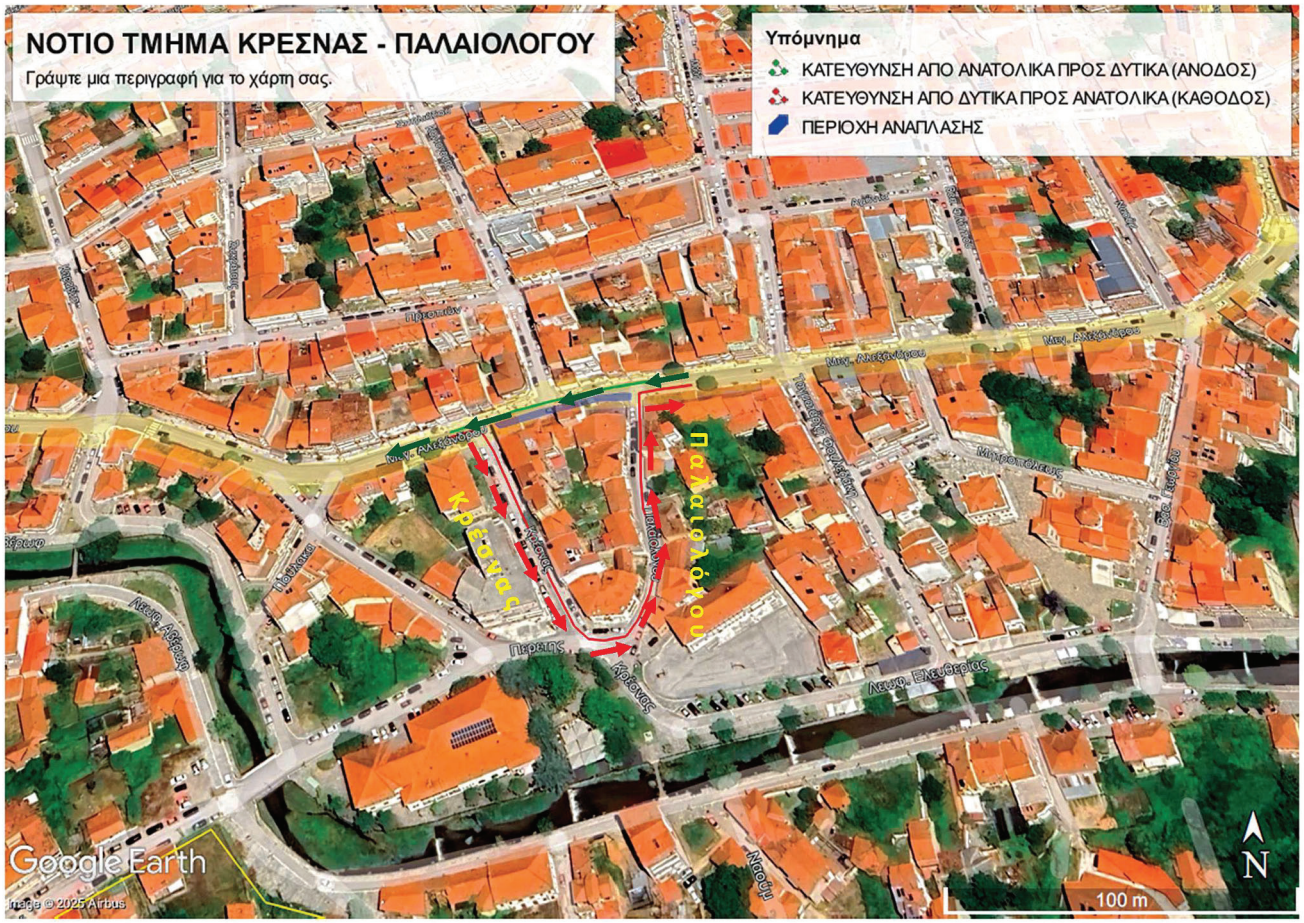
Δημήτριος Παπαναστασίου
Π.Ε. Πολιτικός Μηχανικός

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 83%

DIMITRIOS TSIMPERIS
03/07/2025 11:30
ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Συνοδεύει την με αριθμό 79 / 2025 (ΑΔΑ: ΨΕΣΒΩΗΙ-ΕΟΨ) Απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου Φλώρινας

2.2 Οδός Μεγ. Αλεξάνδρου μεταξύ των οδών Κρέσνας και Παλαιολόγου



Ο Συντάξας

ΧΡΙΣΤΟΔΟΥΛΟΥ ΑΧ. ΦΩΤΙΟΣ
ΑΓΡΟΝΟΜΟΣ - ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
ΔΙΠΛΩΜΑΤΟΥΧΟΣ ΠΟΛΥΤΕΧΝΙΚΗΣ ΣΧΟΛΗΣ ΑΠΘ
ΜΕΛΟΣ ΤΕΕ -ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΗΤΡΩΟΥ 101507
ΑΦΜ 105298773 - ΔΟΥ ΑΡΓΟΥΣ ΟΡΕΣΤΙΚΟΥ
ΚΟΡΥΤΣΑΣ 5 - ΑΡΓΟΣ ΟΡΕΣΤΙΚΟ Τηλ. 2467503175

Χριστοδούλου Φώτιος
Π.Ε. Αγρονόμος Τοπογράφος Μηχανικός

Ελέγχθηκε

Τάνια Γραμματικού
Π.Ε. Πολιτικός Μηχανικός

Θεωρήθηκε
Ο Προϊστάμενος
Δ/νσης Τεχνικών Υπηρεσιών

Δημήτριος Παπαναστασίου
Π.Ε. Πολιτικός Μηχανικός

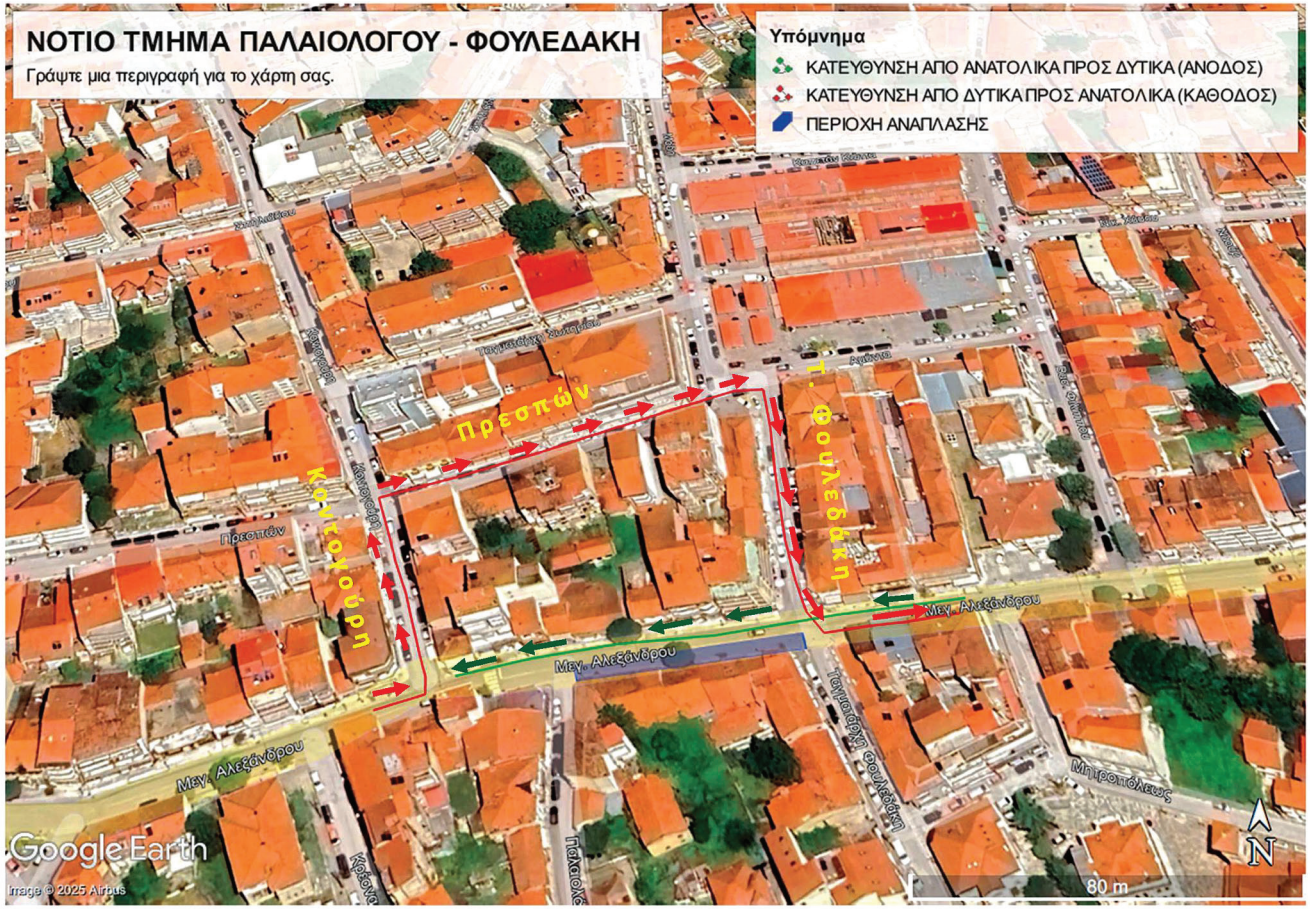
ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
Τεύχος B’ 3715/15.07.2025

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 83%

DIMITRIOS TSIMPERIS
03/07/2025 11:30
ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Συνοδεύει την με αριθμό 79 / 2025 (ΑΔΑ: ΨΕΣΒΩΗΙ-ΕΟΨ) Απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου Φλώρινας

2.3 Οδός Μεγ. Αλεξάνδρου μεταξύ των οδών Παλαιολόγου και Ταγμ. Φουλεδάκη



Ο Συντάξας

ΧΡΙΣΤΟΔΟΥΛΟΥ ΑΧ. ΦΩΤΙΟΣ
ΑΓΡΟΝΟΜΟΣ - ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
ΔΙΠΛΩΜΑΤΟΥΧΟΣ ΠΟΛΥΤΕΧΝΙΚΗΣ ΣΧΟΛΗΣ ΑΠΘ
ΜΕΛΟΣ ΤΕΕ-ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΗΤΡΩΟΥ 101507
ΑΦΜ 105293773 - ΔΟΥ ΑΡΓΟΥΣ ΟΡΕΣΤΙΚΟΥ
ΚΟΡΥΤΣΑΣ 5 - ΑΡΓΟΣ ΟΡΕΣΤΙΚΟ Τηλ. 2467503175

Χριστοδούλου Φώτιος
Π.Ε. Αγρονόμος Τοπογράφος Μηχανικός

Ελέγχθηκε

Τάνια Γραμματικού
Π.Ε. Πολιτικός Μηχανικός

Θεωρήθηκε
Ο Προϊστάμενος
Δ/νσης Τεχνικών Υπηρεσιών

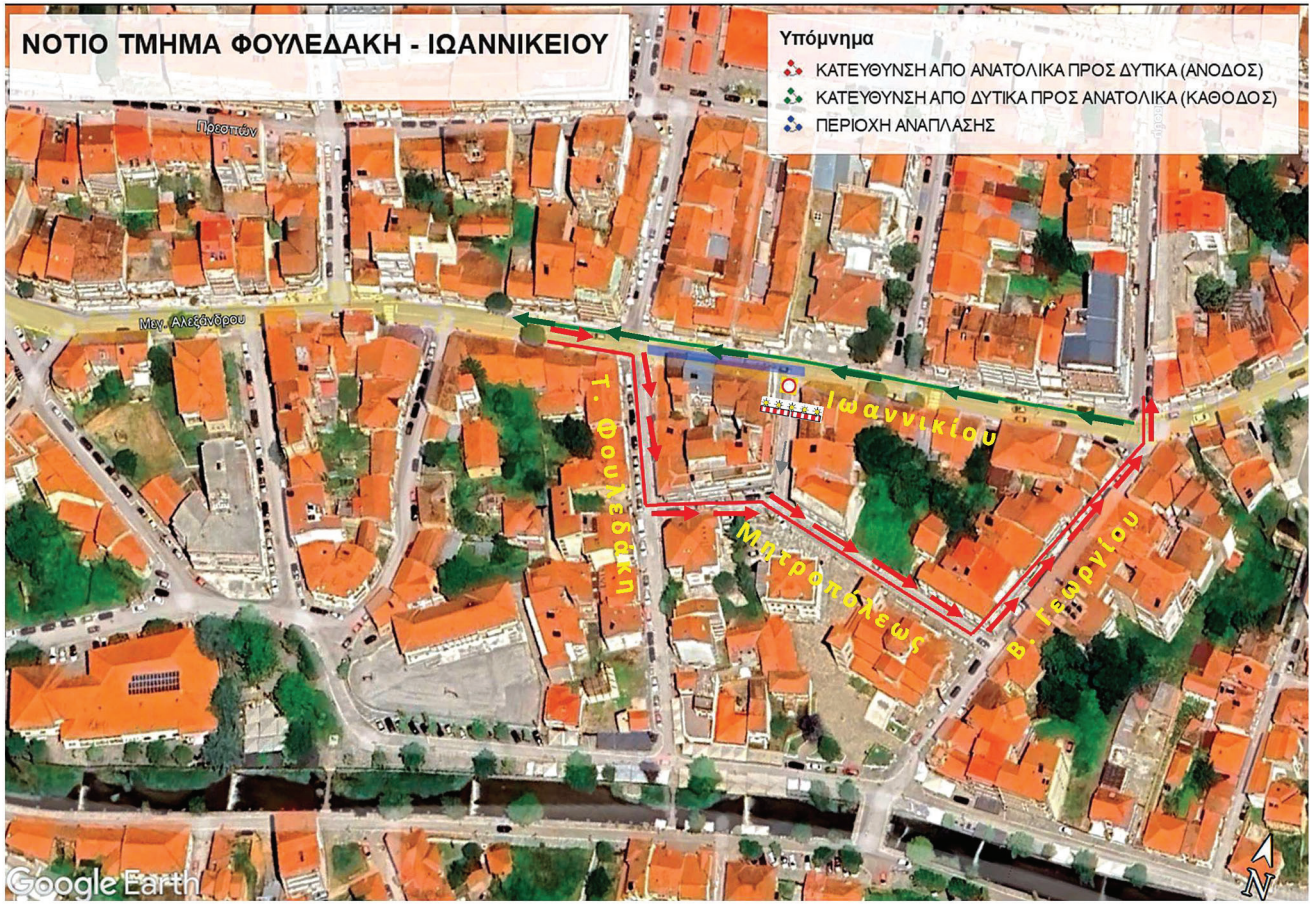
Δημήτριος Παπαναστασίου
Π.Ε. Πολιτικός Μηχανικός

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 83%

DIMITRIOS TSIMPERIS
03/07/2025 11:31
ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Συνοδεύει την με αριθμό 79 / 2025 (ΑΔΑ: ΨΕΣΒΩΗΙ-ΕΟΨ) Απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου Φλώρινας

2.4 Οδός Μεγ. Αλεξάνδρου μεταξύ των οδών Ταγμ. Φουλεδάκη και Ιωαννικείου



Ο Συντάξας

ΧΡΙΣΤΟΔΟΥΛΟΥ ΑΧ. ΦΩΤΙΟΣ
ΑΓΡΟΝΟΜΟΣ - ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
ΔΙΠΛΩΜΑΤΟΥΧΟΣ ΠΟΛΥΤΕΧΝΙΚΗΣ ΣΧΟΛΗΣ ΑΠΘ
ΜΕΛΟΣ ΤΕΕ - ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΗΤΡΩΟΥ 101507
ΑΦΜ 105293773 - ΔΟΥ ΑΡΓΟΥΣ ΟΡΕΣΤΙΚΟΥ
ΚΟΡΥΤΣΑΣ 5 - ΑΡΓΟΣ ΟΡΕΣΤΙΚΟ Τηλ. 2467503175

Χριστοδούλου Φώτιος
Π.Ε. Αγρονόμος Τοπογράφος Μηχανικός

Ελέγχθηκε

Τάνια Γραμματικού
Π.Ε. Πολιτικός Μηχανικός

Θεωρήθηκε
Ο Προϊστάμενος
Δ/νσης Τεχνικών Υπηρεσιών

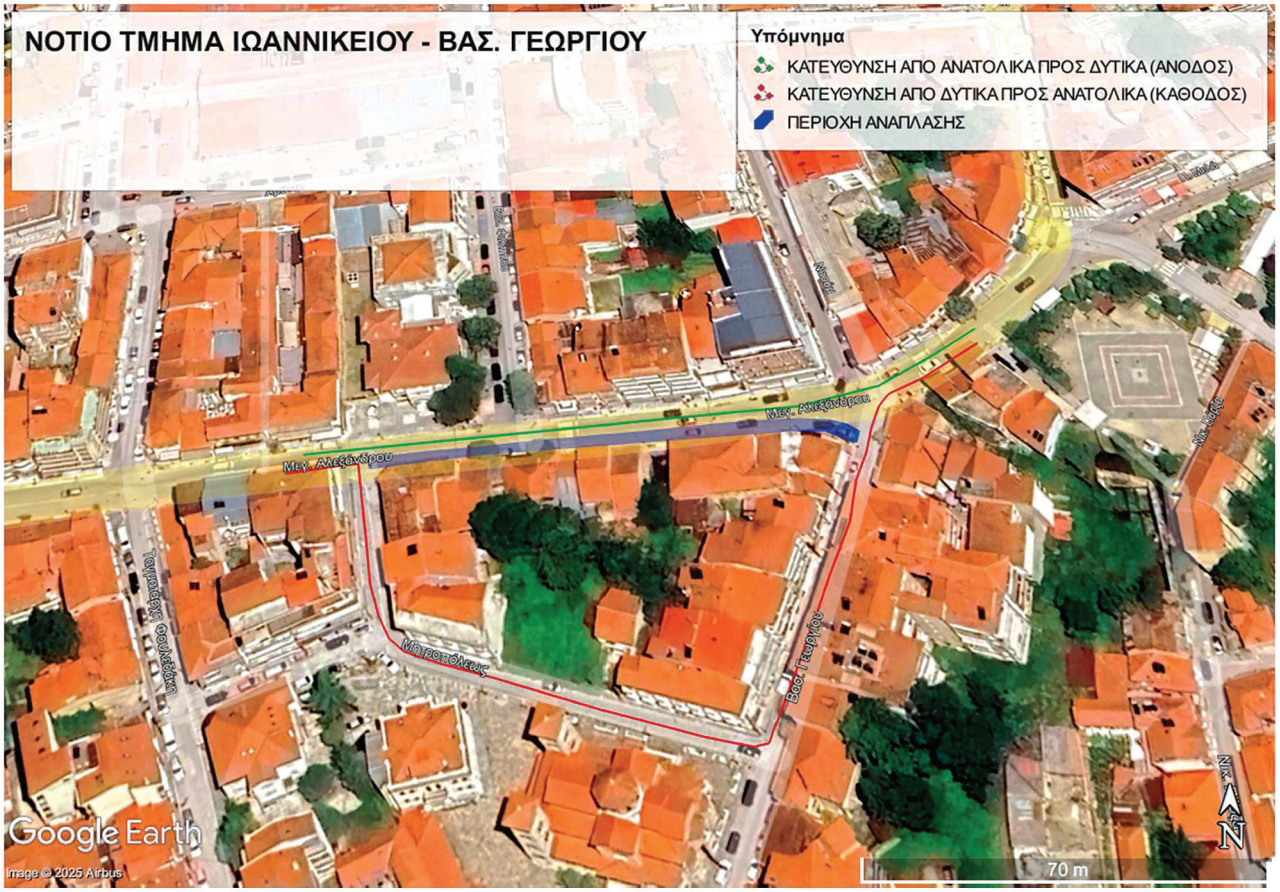
Δημήτριος Παπαναστασίου
Π.Ε. Πολιτικός Μηχανικός

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 83%

DIMITRIOS TSIMPERIS
03/07/2025 11:57
ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Συνοδεύει την με αριθμό 79 / 2025 (ΑΔΑ: ΨΕΣΒΩΗΙ-ΕΟΨ) Απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου Φλώρινας

2.5 Οδός Μεγ. Αλεξάνδρου μεταξύ των οδών Ιωαννικείου και Βας. Γεωργίου



Ο Συντάξας

ΧΡΙΣΤΟΔΟΥΛΟΥ ΑΧ. ΦΩΤΙΟΣ
ΑΓΡΟΝΟΜΟΣ - ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
ΔΙΠΛΩΜΑΤΟΥΧΟΣ ΠΟΛΥΤΕΧΝΙΚΗΣ ΣΧΟΛΗΣ ΑΠΘ
ΜΕΛΟΣ ΤΕΕ ΤΑΞΙΘΕΜΟΣ ΜΗΤΡΩΟΥ 101507
ΑΦΜ 105293773 - ΔΟΥ ΑΡΓΟΥΣ ΟΡΕΣΤΙΚΟΥ
ΚΟΡΥΤΣΑΣ 5 - ΑΡΓΟΣ ΟΡΕΣΤΙΚΟ Τηλ. 2467503175

Χριστοδούλου Φώτιος
Π.Ε. Αγρονόμος Τοπογράφος Μηχανικός

Ελέγχθηκε

Τάνια Γραμματικού
Π.Ε. Πολιτικός Μηχανικός

Θεωρήθηκε
Ο Προϊστάμενος
Δ/νσης Τεχνικών Υπηρεσιών

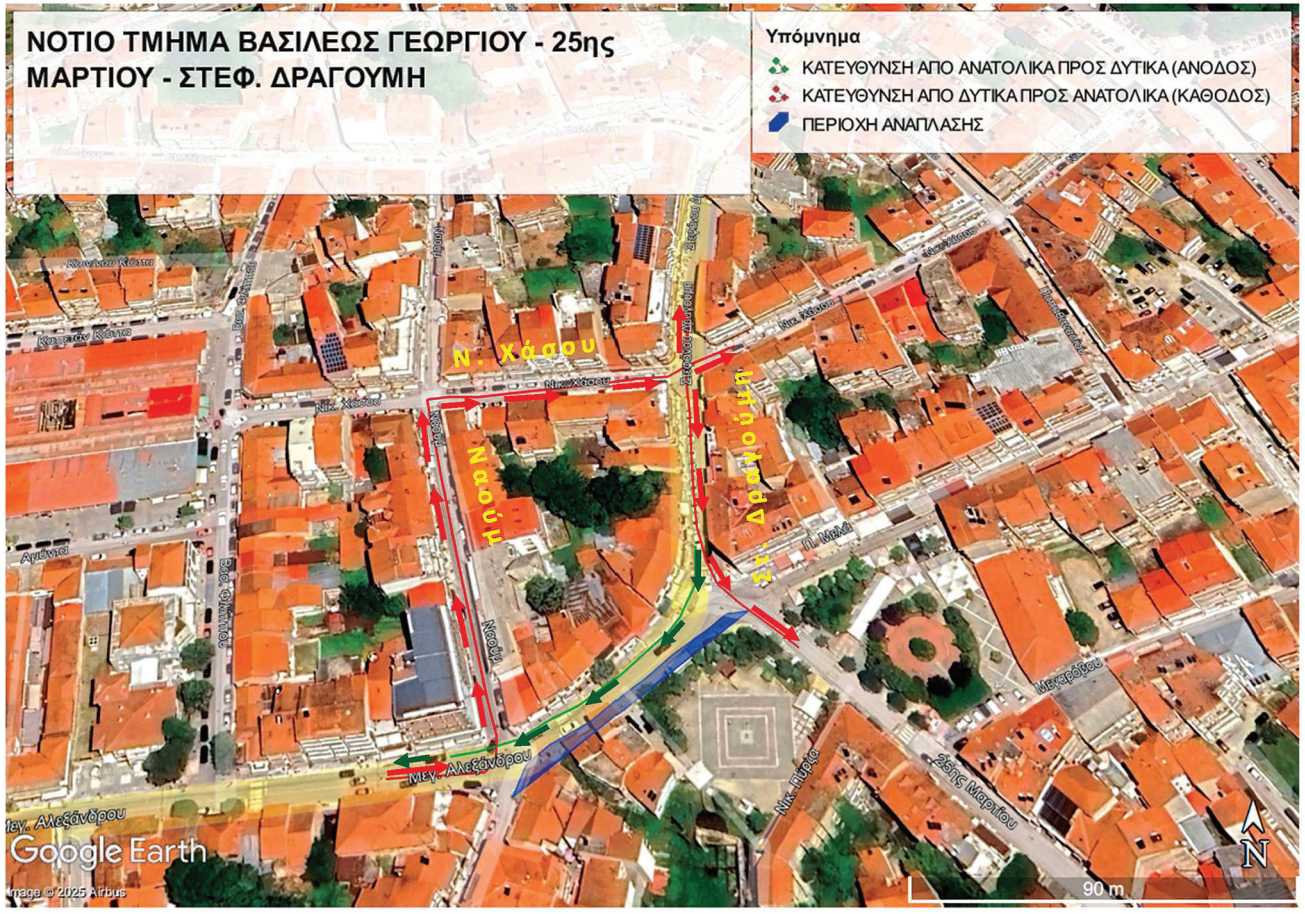
Δημήτριος Παπαναστασίου
Π.Ε. Πολιτικός Μηχανικός

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 83%

DIMITRIOS TSIMPERIS
03/07/2025 11:33
ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Συνοδεύει την με αριθμό 79 / 2025 (ΑΔΑ: ΨΕΣΒΩΗΙ-ΕΟΨ) Απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου Φλώρινας

2.6 Οδός Μεγ. Αλεξάνδρου μεταξύ των οδών Βασ. Γεωργίου – 25ης Μαρτίου και Στεφ. Δραγούμη



Ο Συντάξας

ΧΡΙΣΤΟΔΟΥΛΟΥ ΑΧ. ΦΩΤΙΟΣ
ΑΓΡΟΝΟΜΟΣ - ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
ΔΙΠΛΩΜΑΤΟΥΧΟΣ ΠΟΛΥΤΕΧΝΙΚΗΣ ΣΧΟΛΗΣ ΑΠΘ
ΜΕΛΟΣ ΣΕΕ -ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΗΤΡΩΟΥ 101507
ΑΦΜ 105293773 - ΔΟΥ ΑΡΓΟΥΣ ΟΡΕΣΤΙΚΟΥ
ΚΟΡΥΤΣΑΣ 5 - ΑΡΓΟΣ ΟΡΕΣΤΙΚΟ Τηλ. 2467503175

Χριστοδούλου Φώτιος
Π.Ε. Αγρονόμος Τοπογράφος Μηχανικός

Ελέγχθηκε

Τάνια Γραμματικού
Π.Ε. Πολιτικός Μηχανικός

Θεωρήθηκε
Ο Προϊστάμενος
Δ/νσης Τεχνικών Υπηρεσιών

Δημήτριος Παπαναστασίου
Π.Ε. Πολιτικός Μηχανικός

ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
Τεύχος B’ 3715/15.07.2025

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Κοζάνη, 2 Ιουλίου 2025

Με εντολή Γραμματέα
Αποκεντρωμένης Διοίκησης
Ο Αναπληρωτής Προϊστάμενος
της Γενικής Διεύθυνσης
Χωροταξικής Περιβαλλοντικής
και Αγροτικής Πολιτικής

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΓΑΖΗΣ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Το Εθνικό Τυπογραφείο αποτελεί δημόσια υπηρεσία υπαγόμενη στην Προεδρία της Κυβέρνησης και έχει την ευθύνη τόσο για τη σύνταξη, διαχείριση, εκτύπωση και κυκλοφορία των Φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ), όσο και για την κάλυψη των εκτυπωτικών - εκδοτικών αναγκών του δημοσίου και του ευρύτερου δημόσιου τομέα (ν. 3469/2006/Α΄ 131 και π.δ. 29/2018/Α΄58).

1. ΦΥΛΛΟ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΦΕΚ)

• Τα **ΦΕΚ σε ηλεκτρονική μορφή** διατίθενται δωρεάν στο **www.et.gr**, την επίσημη ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου. Όσα ΦΕΚ δεν έχουν ψηφιοποιηθεί και καταχωριστεί στην ανωτέρω ιστοσελίδα, ψηφιοποιούνται και αποστέλλονται επίσης δωρεάν με την υποβολή αιτήματος στην ηλεκτρονική διεύθυνση feksales@et.gr.

• Τα **ΦΕΚ σε έντυπη μορφή** διατίθενται σε μεμονωμένα φύλλα είτε απευθείας από το Τμήμα Πωλήσεων και Συνδρομητών, είτε ταχυδρομικά με την αποστολή αιτήματος παραγγελίας στην ηλεκτρονική διεύθυνση feksales@et.gr.

- Το κόστος ενός ασπρόμαυρου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,00 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,20 €. Το κόστος ενός έγχρωμου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,50 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,30 €.
- Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. διατίθεται δωρεάν.
- Υπάρχει δυνατότητα ετήσιας συνδρομής οποιουδήποτε τεύχους σε έντυπη μορφή μέσω του Τμήματος Πωλήσεων και Συνδρομητών.

• **Τρόποι αποστολής κειμένων προς δημοσίευση:**

Α. Αποστολή των εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ στην ηλεκτρονική διεύθυνση **https://eservices.et.gr**. Σχετικές εγκύκλιοι και οδηγίες στην ηλεκτρονική διεύθυνση του Εθνικού Τυπογραφείου (**www.et.gr**) στη διαδρομή **Ανακοινώσεις** → **Εγκύκλιοι**.

Β. Κατ’ εξαίρεση, όσοι πολίτες δεν διαθέτουν προηγμένη ψηφιακή υπογραφή μπορούν είτε να αποστέλλουν ταχυδρομικά, είτε να καταθέτουν με εκπρόσωπό τους κείμενα προς δημοσίευση εκτυπωμένα σε χαρτί στο Τμήμα Παραλαβής και Καταχώρισης Δημοσιευμάτων.

• Πληροφορίες, σχετικά με την αποστολή/κατάθεση εγγράφων προς δημοσίευση, την ημερήσια κυκλοφορία των Φ.Ε.Κ., με την πώληση των τευχών και με τους ισχύοντες τιμοκαταλόγους για όλες τις υπηρεσίες μας, περιλαμβάνονται στον ιστότοπο (www.et.gr). Επίσης μέσω του ιστότοπου δίδονται πληροφορίες σχετικά με την πορεία δημοσίευσης των εγγράφων, με βάση τον Κωδικό Αριθμό Δημοσιεύματος (ΚΑΔ). Πρόκειται για τον αριθμό που εκδίδει το Εθνικό Τυπογραφείο για όλα τα κείμενα που πληρούν τις προϋποθέσεις δημοσίευσης.

2. ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΕΣ - ΕΚΔΟΤΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

Το Εθνικό Τυπογραφείο ανταποκρινόμενο σε αιτήματα υπηρεσιών και φορέων του δημοσίου αναλαμβάνει να σχεδιάσει και να εκτυπώσει έντυπα, φυλλάδια, βιβλία, αφίσες, μπλοκ, μηχανογραφικά έντυπα, φακέλους για κάθε χρήση, κ.ά.

Επίσης σχεδιάζει ψηφιακές εκδόσεις, λογότυπα και παράγει οπτικοακουστικό υλικό.

Ταχυδρομική Διεύθυνση: **Καποδιστρίου 34, 10432 Αθήνα**

ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ: 210 5279000

Ιστότοπος: **www.et.gr**

Πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία του ιστότοπου: **helpdesk.et@et.gr**

Αποστολή εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ στην ηλεκτρονική διεύθυνση **https://eservices.et.gr**

ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΚΟΙΝΟΥ

Πωλήσεις - Συνδρομές: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279178 - 180)
Πληροφορίες: (Ισόγειο, Γραφείο 3 και τηλεφ. κέντρο 210 5279000)
Παραλαβή Δημοσιευτέας Ύλης: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279139)

Ωράριο για το κοινό: Δευτέρα έως και Παρασκευή: 8:00 - 13:30

02037151507250016