17.07.2025 10:19:47
ΨΗΦΙΑΚΑ
ΥΠΟΓΕΓΡΑΜΜΕΝΟ
ΑΠΟ
VARVARA ZACHARAKI

ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

16 Ιουλίου 2025 | ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ | Αρ. Φύλλου **3745**

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

1 Έγκριση προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, σύμφωνα με την υπ' αρ. 37/2025 απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας - Θράκης, στις Επαρχιακές οδούς 7 και 10 και τη Δημοτική οδό Γλαύκης - Πάχνης, αρμοδιότητας Π.Ε. Ξάνθης, στα πλαίσια του έργου με τίτλο «Τακτική συντήρηση οδικού δικτύου αρμοδιότητας Π.Ε. Ξάνθης ετών 2024-2025.

2 Έγκριση της υπ' αρ. 144/2025 απόφασης της Δημοτικής Επιτροπής του Δήμου Λήμνου χωροθέτησης αποκλειστικής θέσης στάθμευσης οχήματος για ΑμεΑ στη Δημοτική Κοινότητα Μύρινας του Δήμου Λήμνου.

3 Έγκριση νυχτερινής εργασίας εργάσιμων ημερών προς συμπλήρωση του υποχρεωτικού εβδομαδιαίου ωραρίου ενός εργαζόμενου στο εργοστάσιο Ακτινοβόλησης Ιατροτεχνολογικών Προϊόντων της ανώνυμης εταιρείας με την επωνυμία «Ινστιτούτο Φαρμακευτικής Έρευνας και Τεχνολογίας Α.Ε.», στη Μαγούλα Αττικής, για το διάστημα 01/07/2025 έως και τις 31/12/2025.

4 Έγκριση αποζημίωσης για απογευματινή/υπερωριακή απασχόληση καθ' υπέρβαση του υποχρεωτικού ωραρίου κατά τις εργάσιμες ημέρες για τους εργαζόμενους στις εγκαταστάσεις της ανώνυμης εταιρείας «Ινστιτούτο Φαρμακευτικής Έρευνας και Τεχνολογίας Μ.Α.Ε.» στην Παλλήνη Αττικής για το Β' εξάμηνο του 2025.

ΔΙΟΡΘΩΣΕΙΣ ΣΦΑΛΜΑΤΩΝ

5 Διόρθωση σφάλματος στην υπ' αρ. 1993/08.05.2025 απόφαση του Δημάρχου Χαλκιδέων που δημοσιεύθηκε στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως (Β'2365).

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 53531 (1)

Έγκριση προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, σύμφωνα με την υπ' αρ. 37/2025 απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας - Θράκης, στις Επαρχιακές οδούς 7 και 10 και τη Δημοτική οδό Γλαύκης - Πάχνης, αρμοδιότητας Π.Ε. Ξάνθης, στα πλαίσια του έργου με τίτλο «Τακτική συντήρηση οδικού δικτύου αρμοδιότητας Π.Ε. Ξάνθης ετών 2024-2025.

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ - ΘΡΑΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για τη Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 107).

2. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).

3. Το π.δ. 142/2010 «Οργανισμός Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης» (Α' 235).

4. Την υπ' αρ. 86781/19-12-2022 (Υ.Ο.Δ.Δ. 1183) απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών για τον Διορισμό του Ιωάννη Σάββα του Κωνσταντίνου ως Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης.

5. Την υπ' αρ. 94360/01-07-2023 απόφαση του Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης «Ανάθεση άσκησης αρμοδιοτήτων σε οργανικές μονάδες της Α.Δ.Μ.Θ και παροχή εξουσιοδότησης υπογραφής πράξεων και εγγράφων «Με εντολή Γραμματέα» στους Προϊσταμένους των οργανικών μονάδων της Α.Δ.Μ.Θ.» (ΑΔΑ: 9ΒΗ4ΟΡ1Υ-32Ε).

6. Την υπ' αρ. 65172/31-05-2024 απόφαση του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης «Μετακίνηση του Ταμβακίδη Στυλιανού του Περικλή,

κλάδου ΠΕ Γεωτεχνικών (Γεωπόνων), με βαθμό Α’, από τη θέση του Προϊσταμένου της Διεύθυνσης Πολιτικής Προστασίας της Α.Δ.Μ.Θ. στη Δ/νση Υδάτων Κεντρικής Μακεδονίας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης και ορισμός αυτού ως Αναπληρωτή Προϊσταμένου στη Γενική Διεύθυνση Χωροταξικής, Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής της Α.Δ.Μ.-Θ.» (ΑΔΑ: ΡΧΚΓΟΡ1Υ-5Λ6).

7. Του ν. 2696/1999 (Α’ 57) και ιδίως τα άρθρα 52 και 52Α αυτού.

8. Το υπ’ αρ. 15109/13.05.2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

9. Την υπό στοιχεία ΔΟΥ/οικ/220/15-1-2015 εγκύκλιο της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπ. ΥΠΟΜΕΔΙ.

10. Τον ν. 4784/2021«Ελλάδα σε κίνηση: Βιώσιμη Αστική Κινητικότητα - Μικροκινητικότητα - Ρυθμίσεις για τον εκσυγχρονισμό, την απλούστευση και την ψηφιοποίηση διαδικασιών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και άλλες διατάξεις» (Α’ 40).

11. Την υπ’ αρ. 6952/14-02-2011 κοινή υπουργική απόφαση, των Υπουργών ΠΕΚΑ-Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων «Υποχρεώσεις και μέτρα για την ασφαλή διέλευση των πεζών κατά την εκτέλεση εργασιών σε κοινόχρηστους χώρους πόλεων και οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία των πεζών» (Β’ 420).

12. Τις Οδηγίες Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟ) (Β’ 905/2011).

13. Την υπ’ αρ. 54218/11-07-2013 απόφαση του Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης «Άσκηση αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων Ο.Τ.Α. α’ και β’ βαθμού περί κυκλοφοριακών ρυθμίσεων» (ΑΔΑ ΒΛ4ΙΡ1Υ-ΠΔΙ).

14. Το Κεφ. ΣΤ’ της παρ. 3 του άρθρου 40 του ν. 4735/2020 «Τροποποίηση του Κώδικα της Ελληνικής Ιθαγένειας, νέο πλαίσιο επιλογής διοικήσεων στον δημόσιο τομέα, ρύθμιση οργανωτικών θεμάτων της Γενικής Γραμματείας Ιθαγένειας και της Γενικής Γραμματείας Ανθρώπινου Δυναμικού Δημόσιου Τομέα του Υπουργείου Εσωτερικών, ρυθμίσεις για την αναπτυξιακή προοπτική και την εύρυθμη λειτουργία των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης και άλλες διατάξεις» (Α’ 197).

15. Την υπό στοιχεία οικ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/124964/1561/2022 υπουργική απόφαση «Αντικατάσταση της υπ’ αρ. 52907/2009 υπουργικής απόφασης ”Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών” (Β’ 2621)» (Β’ 6213).

16. Το υπ’ αρ. 113172/1134/11.04.2025 έγγραφο την Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων (ΔΤΕ) της Περιφερειακής Ενότητας (Π.Ε.) Ξάνθης «Εισήγηση για την έγκριση των προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στα πλαίσια του έργου με τίτλο: ”Τακτική συντήρηση οδικού δικτύου αρμοδιότητας Π.Ε. Ξάνθης ετών 2024-2025”, το οποίο χρηματοδοτείται από το ”Π.Π.Α. ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ - ΘΡΑΚΗΣ 2021-2025”».

17. Το υπ’ αρ. 38066/08-05-2025 έγγραφο της Διεύθυνσης Διοίκησης Α.Δ.Μ/Θ με το οποίο μας ενημερώνει για το νομότυπο στη διαδικασία έκδοσης της υπ’ αρ. 37/30-04-2025 (ΑΔΑ: 65ΑΨ7ΛΒ-ΞΟΑ) απόφασης του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας - Θράκης (ΠΑΜΘ).

18. Την από «Μάρτιος 2025» μελέτη προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων και εργοταξιακής σήμανσης εργασιών επί των οδών (Τεχνική Περιγραφή και Οριζοντιογραφίες Ο.3.Δ, Ο.3.1, Ο.3.2, Ο.3.3, Ο.3.4, Ο.4.1, Ο.4.2, Ο.5.1, Ο.5.2) όπως συντάχθηκε, εγκρίθηκε και θεωρήθηκε από την ΔΤΕ της ΠΕ Ξάνθης της ΠΑΜΘ.

19. Το υπ’ αρ. 43370/23-05-2025 έγγραφο με το οποίο ζητήθηκαν συμπληρωματικά στοιχεία.

20. Το υπ’ αρ. 173223/1752/26-05-2025 έγγραφο «Συμπληρώσεις για την έγκριση των προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στα πλαίσια του έργου με τίτλο: ”Τακτική συντήρηση οδικού δικτύου αρμοδιότητας Π.Ε. Ξάνθης ετών 2024-2025”».

21. Το γεγονός ότι η ευθύνη για την επιλογή, το μέγεθος και τον χρόνο κατάληψης των εργοταξιακών χώρων ανήκει αποκλειστικά στη Διεύθυνση Τεχνικών Έργων της ΠΕ Ξάνθης, η οποία είναι ο αρμόδιος φορέας υλοποίησης του έργου.

22. Το γεγονός ότι από την παρούσα απόφαση δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

23. Το γεγονός ότι οι διατάξεις της παρούσας δεν αφορούν σε διοικητική διαδικασία για την οποία υπάρχει υποχρέωση καταχώρισης στο ΕΜΔΔ-ΜΙΤΟΣ.

Και επειδή:

Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις είναι απαραίτητες προκειμένου με την υλοποίησή τους, να εκτελεστούν απρόσκοπτα και με ασφάλεια οι εργασίες του έργου του θέματος, οι οποίες συμβάλλουν στην εξυπηρέτηση των πολιτών και στη βελτίωση των κυκλοφοριακών συνθηκών της περιοχής, αποφασίζουμε:

Την έγκριση προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, σύμφωνα με την υπ’ αρ. 37/2025 απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας - Θράκης, στις Επαρχιακές οδούς 7 και 10 και τη Δημοτική οδό Γλαύκης - Πάχνης, αρμοδιότητας Π.Ε. Ξάνθης, στα πλαίσια του έργου με τίτλο «Τακτική συντήρηση οδικού δικτύου αρμοδιότητας Π.Ε. Ξάνθης ετών 2024-2025».

Αναλυτική περιγραφή των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της παρούσης υπάρχει στην Τεχνική Έκθεση που συνοδεύει την Απόφαση του θέματος (18ο και 20ο σχ.), εφόσον δεν αντίκεινται στους όρους και τις προϋποθέσεις της παρούσης.

Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της παρούσης ισχύουν έως τις 29-10-2026. Στην Επαρχιακή οδό 7, για την αντικατάσταση κατεστραμμένων στηθαίων και εγκατάσταση ματιών γάτας στον άξονα της οδού, στο τμήμα μεταξύ των οικισμών Κοσμήτη και Εύλαλο, στην δεξιά οριογραμμή της οδού, θα πραγματοποιηθεί στένωση οδοστρώματος με παράπλευρη διέλευση μονής κυκλοφορίας με εναλλαγή της φοράς ρυθμιζόμενη από εργοταξιακούς φωτεινούς σηματοδότες. Στην Επαρχιακή οδό 10, για

την κατασκευή τοιχείων προστασίας πρανών πριν τον οικισμό Τέμενος, θα αποκλειστεί πλήρως το οδικό τμήμα μεταξύ των οικισμών Σάτρες και Τεμένους. Για την επαρχιακή οδό 10 δεν μπορεί να σημανθεί παρακαμπτήρια διαδρομή καθώς το τμήμα αυτό είναι η μοναδική ασφαλτοστρωμένη οδός πρόσβασης στους Τοξότες. Στη Δημοτική οδό Γλαύκης - Πάχνης, για την κατασκευή τεσσάρων τοιχείων προστασίας πρανών οδού, θα αποκλειστεί πλήρως το οδικό τμήμα μεταξύ των οικισμών Γλάυκης και Πάχνης. Για την δημοτική οδό Γλάυκη - Πάχνη θα σημανθεί παρακαμπτήρια διαδρομή μέσω του οδικού άξονα Γλάυκη-Εχίνος-Μελιβοία-Πάχνη. Η έναρξή τους ορίζεται με την τοποθέτηση της σχετικής εργοταξιακής σήμανσης σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία (τοποθέτηση των οικείων πινακίδων, σηματοδοτών ή των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα) αρχομένης από την ημερομηνία γνωστοποίησης της παρούσας απόφασης στην Αστυνομική Διεύθυνση Ξάνθης ενώ ο ανάδοχος έχει την υποχρέωση να ενημερώσει εγγράφως όλους τους εμπλεκόμενους φορείς (αρμόδιο Τμήμα Τροχαίας, Δήμο Ξάνθης, αρμόδιο ΚΤΕΛ κ.λπ.) για την έναρξή τους. Μετά το πέρας των εργασιών και της ισχύος της παρούσης, η σήμανση θα αποσυρθεί, οπότε η οδός θα αποδοθεί πλήρως στην κυκλοφορία.

Αρμόδιος φορέας για την σήμανση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της παρούσης, είναι ο κατά περίπτωση αρμόδιος φορέας συντήρησης της υπόψη οδού, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 10, του ν. 2696/1999 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

Η εν λόγω έγκριση χορηγείται με τις εξής προϋποθέσεις:

1. Τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά, η σήμανση και τα περιοριστικά μέτρα θα είναι σύμφωνα με τις Προδιαγραφές και Οδηγίες Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟ) (Β’ 905/2011).

2. Οι αναγκαίες παρεμβάσεις για την υλοποίηση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων του θέματος θα πρέπει να είναι σύμφωνες με τον Κώδικα Οδικής κυκλοφορίας (ΚΟΚ), τις προδιαγραφές του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και τις ισχύουσες Ευρωπαϊκές προδιαγραφές.

3. Για τη λήψη μέτρων ασφαλείας κατά την εκτέλεση του έργου του θέματος προς αποφυγή τυχόν ατυχημάτων, αστικά και ποινικά υπεύθυνος είναι ο ανάδοχος, σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις περί εκτελέσεως των Δημοσίων Έργων καθώς και για την τήρηση των κείμενων διατάξεων περί ασφαλείας των εργαζομένων στα έργα και όπως αυτά αναφέρονται στα εξής: στην Ε.Σ.Υ. του έργου, στο άρθρο 138 παρ. 7 του ν. 4412/2016, στα Π.δ. 395 και 396/1994 «Ελάχιστες προδιαγραφές ασφάλειας και υγείας εργαζομένων [...]» (Α’ 220) σε συμμόρφωση με τις οδηγίες 89/655 και 89/656 ΕΟΚ, καθώς και των τροποποιήσεών τους. Επισημαίνεται ότι όλα τα οχήματα που κινούνταν στο οδικό δίκτυο πριν την έναρξη των εργασιών, θα συνεχίσουν να κινούνται και κατά τη διάρκεια αυτών, χωρίς να υπάρχει κάποιος περιορισμός ως προς το μέγεθος ή το είδος του οχήματος.

4. Θα πρέπει να εξασφαλίζεται η ασφαλής πρόσβαση των εργαζόμενων και των εργοταξιακών οχημάτων, από και προς τους χώρους εργασιών.

5. Πριν την έναρξη των εργασιών θα πρέπει να γίνει ενημέρωση τυχόν επιχειρήσεων που επηρεάζονται από τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις του θέματος.

6. Να ληφθεί ιδιαίτερη μέριμνα ώστε να εξασφαλιστεί η ασφαλής διέλευση των πεζών σε όλο το μήκος της ζώνης των έργων καθώς και η απρόσκοπτη πρόσβαση στις παρόδιες ιδιοκτησίες, ενώ σε κάθε περίπτωση θα πρέπει να εξασφαλίζεται η ταχεία και ασφαλής διέλευση οχημάτων έκτακτης Ανάγκης (ασθενοφόρα, πυροσβεστικά, περιπολικά).

7. Κατά τη διάρκεια των εργασιών να υπάρχει απαγόρευση της στάθμευσης των οχημάτων στα σημεία όπου θα γίνεται επέμβαση από συνεργεία του αναδόχου και παρουσία σημαιοφόρου που θα προειδοποιεί για την εκτέλεση έργου όπου απαιτείται.

8. Στους φωτεινούς σηματοδότες δεν θα γίνει καμία μεταβολή στη λειτουργία τους, ενώ οποιαδήποτε μεταβολή θα γίνει σε συνεννόηση πάντα με τις αρμόδιες αρχές.

9. Οι εργασίες επί της Επαρχιακής Οδού 10 θα πραγματοποιηθούν κατά τους καλοκαιρινούς μήνες και μεταξύ 8:00 και 15:00, ώρες και δεν θα επηρεάζουν τις λεωφορειακές διαδρομές του ΚΤΕΛ.

10. Η διάρκεια των εργασιών επί της Επαρχιακής Οδού 10 δεν θα ξεπερνά τις τρεις (3) εβδομάδες και θα γίνεται αποκλεισμός της οδού μόνο κατά τις ώρες σκυροδέτησης (δηλαδή, μια με δύο ώρες την ημέρα). Η ανάγκη διέλευσης των έκτακτων περιστατικών θα εξυπηρετείται κανονικά, εφόσον προκύψει.

11. Για τις εργασίες επί της Επ.Ο 10, μέσα στην ζώνη εργασιών οι εργασίες θα προγραμματίζονται ώστε να είναι δυνατή ανά πάσα στιγμή η άμεση απελευθέρωση σημασμένου διαδρόμου πλάτους τουλάχιστον 3,25 μ για την διέλευση οχήματος ανάγκης. Κατά την διάρκεια του ωραρίου εργασίας του εργοταξίου, η απελευθέρωση του διαδρόμου θα γίνεται συνήθως με την μετακίνηση του μηχανήματος που εργάζεται στον νοητό διάδρομο. Το μηχάνημα αυτό θα μετακινείται και θα σταθμεύει προσωρινά σε προκαθορισμένη θέση στο μέτωπο εργασιών, κάνοντας δυνατή την διέλευση του οχήματος ανάγκης. Στο πέρας του ωραρίου ο παραπάνω νοητός διάδρομος θα είναι ελεύθερος από μηχανήματα και υλικά. Η επιφάνεια κυκλοφορίας του διαδρόμου διέλευσης θα έχει ικανοποιητική βατότητα.

12. Να διασφαλίζεται η πρόσβαση σε πεζούς, να μην θα εμποδίζεται η κυκλοφορία των ΑμεΑ και να εξασφαλίζονται οι ελάχιστες διαστάσεις του οδοστρώματος.

13. Στα παραπάνω αποκλεισμένα τμήματα θα είναι δυνατή η πρόσβαση των περίοικων μόνο μέσω συνεννόησης με υπεύθυνο του εργοταξίου, τα στοιχεία επικοινωνίας του οποίου θα είναι γνωστοποιημένα στους τοπικούς φορείς και στους φράχτες αποκλεισμού.

14. Κατά τη διάρκεια κατασκευής του έργου θα γίνεται άμεση φορτοεκφόρτωση, μεταφορά και απόρριψη των προϊόντων αποσύνθεσης και εκσκαφής σε νόμιμα αδειοδοτούμενους χώρους εναπόθεσης.

15. Οι ανωτέρω προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, θα υλοποιηθούν σύμφωνα με την τεχνική έκθεση και τα συνημμένα σχέδια που υποβλήθηκαν από τον

ανάδοχο και ακολούθως υπογράφηκαν, θεωρήθηκαν και εγκρίθηκαν από τη ΔΤΕ της ΠΕ Ξάνθης της ΠΑΜΘ.

16. Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις να υποστηρίζουν και τις ανάγκες των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ).

17. Την ευθύνη για την υλοποίηση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων του θέματος έχει η ΔΤΕ της ΠΕ Ξάνθης της ΠΑΜΘ, η οποία υποχρεούται καθ’ όλη τη διάρκεια εφαρμογής τους να αξιολογεί την αποτελεσματικότητά τους σε σχέση με το ευρύτερο δίκτυο κυκλοφορίας της περιοχής παρέμβασης, παρακολουθώντας και συντηρώντας τα σχετικά έργα.

18. Η προσωρινή σήμανση αποτελεί ευθύνη του Αναδόχου, απορρέουσα από την κείμενη νομοθεσία περί δημοσίων έργων και θα υλοποιηθεί σύμφωνα με τις διατάξεις του Κ.Ο.Κ., την υπό στοιχεία ΒΜ5/30058/1983 (Β’ 121) απόφαση Υπουργού Δημοσίων Έργων και την υπό στοιχεία ΔΙΠΑΔ/οικ/502/1-7-2003 «Έγκριση Τεχνικής Προδιαγραφής Σήμανσης Εκτελούμενων Οδικών Έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια» (Β’ 946).

19. Η χρονική διάρκεια εκτέλεσης των ανωτέρω εργασιών θα αρχίσει από την ημερομηνία γνωστοποίησης της παρούσας απόφασης στην αρμόδια αστυνομική διεύθυνση (ΑΣΤΥΝΟΜΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΞΑΝΘΗΣ - ΤΜΗΜΑ ΤΡΟΧΑΙΑΣ ΞΑΝΘΗΣ). Για οποιεσδήποτε τυχόν παρατάσεις θα ενημερώνεται η αρμόδια Αστυνομική Διεύθυνση από την υπηρεσία επίβλεψης του έργου.

20. Τα μέτρα που λαμβάνονται με την παρούσα απόφαση να ισχύουν από την τοποθέτηση των οικείων πινακίδων σήμανσης, οι οποίες επιβάλλεται να είναι ευδιάκριτες, να προειδοποιούν και να καθοδηγούν ασφαλώς τους διερχόμενους οδηγούς και τους πεζούς και να τοποθετούνται με τρόπο που δεν θα εμποδίζουν την οδική κυκλοφορία και δεν θα προκαλούν ατυχήματα.

21. Για όλο το χρονικό διάστημα ισχύος των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, ο Ανάδοχος οφείλουν να μεριμνούν για την ορθή θέση των πινακίδων σήμανσης που βρίσκονται στο χώρο των εργασιών, καθώς και στην ευρύτερη περιοχή του έργου και για την ασφαλή διέλευση των πεζών από την περιοχή του έργου. Επισημαίνεται ότι απαιτείται συχνός έλεγχος των πινακίδων.

22. Οι πινακίδες θα τοποθετούνται σε επαρκές ύψος ώστε να γίνονται εγκαίρως αντιληπτές από τους οδηγούς και η στήριξή τους θα είναι τέτοια ώστε να επαρκεί έναντι της ανεμοπίεσης.

23. Οι εργασίες θα ολοκληρώνονται στο φως της ημέρας. Με το πέρας των εργασιών, δεν θα πρέπει να παραμένουν πινακίδες κυκλοφορίας ή άλλα μέσα σήμανσης στην περιοχή έργων.

24. Κατά την εκτέλεση του έργου, με στόχο την έγκαιρη και αποτελεσματική προειδοποίηση των οδηγών για την εφαρμοζόμενη κυκλοφοριακή ρύθμιση, όπου και αν αυτό απαιτηθεί, ανάλογα με τις συνθήκες των εργασιών, θα υπάρχει παρουσία επαρκώς εξοπλισμένων σημαιοφόρων, για τη ρύθμιση της κυκλοφορίας με εναλλάξ κίνηση αλλά και για τη ρύθμιση της εγκάρσιας κυκλοφορίας των κόμβων, οι οποίοι θα βρίσκονται στην αρχή και στο τέλος των τμημάτων εκτέλεσης εργασιών.

25. Οι εργαζόμενοι στη ζώνη έργων θα πρέπει να είναι εύκολα ορατοί τόσο από τους οδηγούς των διερχόμενων οχημάτων όσο και από τους χειριστές των μηχανημάτων του εργοταξίου και συνεπώς θα πρέπει ο ρουχισμός εργασίας να είναι υψηλής ορατότητας.

26. Μετά το πέρας των εργασιών κάθε ημέρας και ανάλογα με τη φύση των εργασιών που εκτελούνται στην περιοχή, θα υπάρχει μέριμνα ώστε το τμήμα της οδού που είχε καταληφθεί για την υλοποίησή τους, να αποδίδεται πλήρως στην κυκλοφορία, με την τοποθέτηση της προβλεπόμενης κατακόρυφης σήμανσης.

27. Μετά το πέρας των εργασιών ο ανάδοχος οφείλει να προβαίνει σε έλεγχο για να διαπιστωθεί αν όλα τα στοιχεία της εργοταξιακής σήμανσης/ασφάλισης έχουν αποξηλωθεί, ώστε να μη δημιουργείται σύγχυση στους κινούμενους, στο οδικό τμήμα, οδηγούς και εάν έχει αποκατασταθεί η κανονική κατακόρυφη και οριζόντια σήμανση καθώς και η ασφάλιση. Τα αντίστοιχα τμήματα των οδών θα αποδοθούν πλήρως στην κυκλοφορία, απόλυτα καθαρά από φερτές και ξένες ύλες και ασφαλή για την κυκλοφορία των οχημάτων, μετά τον επανέλεγχο των αρμοδίων μηχανικών της ΔΤΕ της ΠΕ Ξάνθης και τη σύμφωνη γνώμη της Τροχαίας Ξάνθης.

28. Τυχόν σήμανση ή/και εμπόδια τα οποία θα απομακρυνθούν ή/και θα τοποθετηθούν αλλού κατά την εγκατάσταση οδικού σημείου διέλευσης, θα επανατοποθετηθούν στην αρχική τους θέση, στο ίδιο επίπεδο όπως πριν, ενώ τυχόν κατεστραμμένες πινακίδες σήμανσης θα αντικατασταθούν.

29. Η ΔΤΕ της ΠΕ Ξάνθης της ΠΑΜΘ θα ενημερώνει έγκαιρα τις εμπλεκόμενες υπηρεσίες αναφορικά με την έναρξη των εργασιών καθώς και την εφαρμογή των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων και συγκεκριμένα την Αστυνομική Δ/νση, το ΕΚΑΒ, την Π.Υ., την Υπηρεσία Καθαριότητας του Δήμου, το Αστικό και Υπεραστικό ΚΤΕΛ καθώς και το σωματείο ΤΑΞΙ.

30. Η απόφαση αυτή δεν υποκαθιστά απαιτούμενες άλλες άδειες ή εγκρίσεις.

31. Η ΔΤΕ της ΠΕ Ξάνθης της ΠΑΜΘ και ο ανάδοχος είναι αρμόδιοι για την υλοποίηση του εν λόγω θέματος.

32. Οι αρχές στις οποίες κοινοποιείται η παρούσα απόφαση παρακαλούνται να παρακολουθούν την ακριβή εκτέλεση και λειτουργία του έργου του θέματος στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων τους.

Η απόφαση αυτή θα αναρτηθεί στο διαδίκτυο σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 4727/2020 (Α’ 184).

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 109, του ν. 2696/1999 (Α’ 57).

Η παρούσα απόφαση τίθεται σε ισχύ από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Κομοτηνή, 23 Ιουνίου 2025

Ο Γραμματέας Αποκεντρωμένης Διοίκησης

ΙΩΑΝΝΗΣ ΣΑΒΒΑΣ

Αριθμ. 16308/ΜΟΕ (2)

Έγκριση της υπ’ αρ. 144/2025 απόφασης της Δημοτικής Επιτροπής του Δήμου Λήμνου χωροθέτησης αποκλειστικής θέσης στάθμευσης οχήματος για ΑμεΑ στη Δημοτική Κοινότητα Μύρινας του Δήμου Λήμνου.

Η ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΑΙΓΑΙΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α. Της παρ. 1 του άρθρου 52, των άρθρων 52Α και 109 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (του ν. 2696/1999, Α’ 57),

β. των άρθρων 6, 6α, 6Β, της υποπερ. αδ της περ. α της παρ. 1 του άρθρου 73 και των άρθρων 74Α και 280 του ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α’ 87),

γ. του π.δ. 143/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αιγαίου» (Α’ 236),

δ. της παρ. 3 του άρθρου 40 του ν. 4735/2020 «Αρμοδιότητες Οικονομικής Επιτροπής ΟΤΑ α’ και β’ βαθμού και Επιτροπής Ποιότητας Ζωής ΟΤΑ α’ βαθμού» (Α’ 197).

2. Την υπ’ αρ. 86784/19-12-2022 (Υ.Ο.Δ.Δ. 1183, ΑΔΑ: 6ΙΗ446ΜΤΛ6-ΤΩ1) απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών, με την οποία η Μαριάννα Νικολαΐδου διορίζεται Γραμματέας Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αιγαίου.

3. Την υπ’ αρ. 1239/18-01-2023 απόφαση της Γραμματέως Α.Δ. Αιγαίου «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων και παροχή εξουσιοδότησης υπογραφής διοικητικών πράξεων και εγγράφων "Με εντολή Γραμματέα" στον/-ην Προϊστάμενο/-η της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής, Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αιγαίου και στους/-ις Προϊσταμένους/-ες των οργανικών μονάδων αυτής» (Β’ 240).

4. Τις υπ’ αρ. 49/2012, 1115/2012 και 819/2013 αποφάσεις του Δ’ Τμήματος του Συμβουλίου της Επικρατείας, αναφορικά με τη διαδικασία θέσπισης κυκλοφοριακών και άλλων συναφών ρυθμίσεων από τους ΟΤΑ για τις οδούς αρμοδιότητάς τους.

5. Το υπ’ αρ. 15109/13.05.2013 έγγραφο του Υπουργείου Εσωτερικών «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείας Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

6. Την υπ’ αρ. 15954/07.06.2023 απόφαση «Τροποποίηση της υπ’ αρ. 1239/18-01-2023 απόφασης "Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων και παροχή εξουσιοδότησης υπογραφής διοικητικών πράξεων και εγγράφων «Με εντολή Γραμματέα» στον/-ην Προϊστάμενο/-η της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής, Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αιγαίου και στους/-ις Προϊσταμένους/-ες των οργανικών μονάδων αυτής"» (Β’ 3815, Α.Δ.Α.: 9Ψ1ΝΟΡ1Ι-ΦΥΘ).

7. Την υπ’ αρ. 144/2025 (Α.Δ.Α.: 9ΑΨ6ΩΛΘ-5ΛΟ) απόφαση Δημοτικής Επιτροπής του Δήμου Λήμνου, την εισήγηση και τεχνική μελέτη της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Λήμνου και την σύμφωνη γνώμη του Συμβουλίου της Δημοτικής Κοινότητας Μύρινας του Δήμου Λήμνου.

8. Το υπ’ αρ. 14499/05-06-2025 έγγραφο του Τμήματος Διοίκησης Ν. Λέσβου της Διεύθυνσης Διοικητικού - Οικονομικού Β. Αιγαίου ΑΔΑι, σύμφωνα με το οποίο η υπ’ αρ. 144/2025 απόφαση της Δημοτικής Επιτροπής του Δήμου Λήμνου είναι νομοτύπως ληφθείσα.

9. Το γεγονός ότι από την εφαρμογή της υπ’ αρ. 144/2025 απόφασης της Δημοτικής Επιτροπής του Δήμου Λήμνου δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του προϋπολογισμού του Δήμου Λήμνου.

10. Το γεγονός ότι οι διατάξεις της παρούσας δεν αφορούν σε διοικητική διαδικασία για την οποία υπάρχει υποχρέωση καταχώρισης στο ΕΜΔΔ-ΜΙΤΟΣ, αποφασίζουμε:

Εγκρίνουμε τη χωροθέτηση αποκλειστικής θέσης στάθμευσης οχήματος για ΑμεΑ υπ’ αρ. κυκλοφορίας ΙΚΜ 5151 στην Δημοτική Κοινότητα Μύρινας του Δήμου Λήμνου, επί της οδού Μητροπόλεως, με διάρκεια ισχύος (3) τρία έτη και με δικαίωμα ανανέωσής της από τα αρμόδια όργανα του Δήμου Λήμνου, με την εφαρμογή κατάλληλης κατακόρυφης και οριζόντιας σήμανσης στην θέση με ενδεικτικές συντεταγμένες κατά ΕΓΣΑ ’87 όπως παρακάτω:

ΘΕΣΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΜΕ ΑΡ. ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΙΚΜ 5151		
1	Χ: 590732	Υ: 4414618
2	Χ: 590735	Υ: 4414617
3	Χ: 590732	Υ: 4414612
4	Χ: 590730	Υ: 4414613

(Ρ-72)	Χ: 590735	Υ: 4414617

(144/2025 απόφαση της Δημοτικής Επιτροπής του Δήμου Λήμνου),

με τις εξής προϋποθέσεις:

1. Να λαμβάνεται μέριμνα, ώστε με την εφαρμογή των προτεινόμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων να μην επηρεάζονται οι υπηρεσίες των μέσων οδικής μαζικής μεταφοράς.

Οποιαδήποτε μεταβολή υπηρεσιών των Μέσων Οδικής Μαζικής Μεταφοράς ήθελε προκύψει συνέπεια εφαρμογής της παρούσας θα υλοποιείται αυστηρά και μόνο κατόπιν έκδοσης εγκριτικής Απόφασης του κατά περίπτωση αρμοδίου οργάνου.

2. Από την εφαρμογή των προτεινομένων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων δεν θα πρέπει να επηρεάζονται δυσμενώς τα Άτομα με Αναπηρία (ΑμεΑ).

3. Τα μέτρα που λαμβάνονται με την παρούσα απόφαση να ισχύουν από την τοποθέτηση των οικείων πινακίδων σήμανσης, των σηματοδοτών ή των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα, εκτός αν κατά τον χρόνο ισχύος των μέτρων αυτών η κυκλοφορία ρυθμίζεται από στελέχη της αρμόδιας Αστυνομικής Αρχής.

4. Την αυτοδίκαιη ανάκλησή της, σε περίπτωση μη τήρησης των όρων και των προϋποθέσεων που έχουν τεθεί από τους αρμόδιους φορείς καθώς και με την απόφαση αυτή.

5. Τη μη νομιμοποίηση τυχόν παράνομων ενεργειών.

6. Την παρακολούθηση της ακριβούς εκτέλεσης των όρων που έχουν τεθεί με αυτή από τις Αρχές προς τις οποίες αποστέλλεται, στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων τους.

7. Να τηρούνται απαρέγκλιτα τα όσα αναγράφονται στην εισήγηση και τεχνική μελέτη της Δ/νσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Λήμνου, βάσει της οποίας ελήφθηκε η εν λόγω απόφαση της Δημοτικής Επιτροπής του Δήμου Λήμνου.

Η ασφάλεια οδικής κυκλοφορίας έως υλοποίησης της εν λόγω ρύθμισης, οι απαραίτητες σημάνσεις, η ενημέρωση των πολιτών που άπτονται των παραπάνω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων καθώς και η υλοποίηση αυτών, αποτελούν μέριμνα και ευθύνη του Δήμου.

Η παρούσα δεν καλύπτει και δεν υποκαθιστά λοιπές απαιτούμενες κατά νόμο προβλεπόμενες στην περίπτωση γνωμοδοτήσεις (π.χ Συμβουλίου Αρχιτεκτονικής) και αδειοδοτήσεις.

Κατά της απόφασης αυτής μπορεί να ασκηθεί προσφυγή από οποιονδήποτε έχει έννομο συμφέρον ενώπιον του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, μέσα σε διάστημα τριάντα (30) ημερών από τη λήψη της.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 25 Ιουνίου 2025

Με εντολή Γραμματέως
Αποκεντρωμένης Διοίκησης
Ο Αναπληρωτής Προϊστάμενος
Τμήματος Τεχνικής Υποστήριξης

ΘΩΜΑΣ ΚΡΑΒΑΡΙΤΗΣ

Αριθμ. απόφ. 685/17.06.2025 (3)

Έγκριση νυχτερινής εργασίας εργάσιμων ημερών προς συμπλήρωση του υποχρεωτικού εβδομαδιαίου ωραρίου ενός εργαζόμενου στο εργοστάσιο Ακτινοβόλησης Ιατροτεχνολογικών Προϊόντων της ανώνυμης εταιρείας με την επωνυμία «Ινστιτούτο Φαρμακευτικής Έρευνας και Τεχνολογίας Α.Ε.», στη Μαγούλα Αττικής, για το β’ εξάμηνο του 2025.

ΤΟ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ
ΤΗΣ ΑΝΩΝΥΜΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ ΜΕ ΤΗΝ ΕΠΩΝΥΜΙΑ
«ΙΝΣΤΙΤΟΥΤΟ ΦΑΡΜΑΚΕΥΤΙΚΗΣ ΕΡΕΥΝΑΣ
ΚΑΙ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ Α.Ε.»

Έχοντας υπόψη:

1. Τον ν. 4093/2012 (Α’ 222).
2. Το άρθρο 20 του ν. 4354/2015 (Α’ 176).
3. Την υπ’ αρ. 17724 08/11/2021 (ΠΡΑΔΙΤ 153) απόφαση τροποποίησης του Εσωτερικού Κανονισμού της εταιρείας.
4. Την υπό στοιχεία οικ. 32143/δ1.11228/11.6.2018 (Β’ 2401) απόφαση της Υπουργού Εργασίας Κοινωνικής ασφάλισης και Κοινωνικής Αλληλεγγύης.
5. Την από 03/12/2024 εισήγηση του Προϊσταμένου της Υποδιεύθυνσης στη Μονάδα Ακτινοβόλησης στη Μαγούλα, Ν. Τσιμερέκη.
6. Την υπ’ αρ. 3158389/23.11.2023 ανακοίνωση καταχώρισης στο Γενικό Εμπορικό Μητρώο της απόφασης περί συγκρότησης του ΔΣ σε σώμα και εκχωρήσεων των αρμοδιοτήτων για διοίκηση και εκπροσώπηση της εταιρείας από το Διευθύνοντα Σύμβουλο, και τις εκτελεστικές αρμοδιότητες αυτού.
7. Το γεγονός ότι οι διατάξεις της παρούσας δεν αφορούν σε διοικητική διαδικασία για την οποία υπάρχει υποχρέωση καταχώρισης στο ΕΜΔΔ - ΜΙΤΟΣ, αποφασίζει:

Την καταβολή προβλεπόμενης αποζημίωσης για έγκριση νυχτερινής εργασίας εργάσιμων ημερών προς συμπλήρωση του υποχρεωτικού εβδομαδιαίου ωραρίου σε έναν εργαζόμενο (Νομικό Ιωάννη) στο εργοστάσιο Ακτινοβόλησης Ιατροτεχνολογικών Προϊόντων της ανώνυμης εταιρείας με την επωνυμία «Ινστιτούτο Φαρμακευτικής Έρευνας και Τεχνολογίας Α.Ε.», στη Μαγούλα Αττικής, για το Β’ εξάμηνο του 2025 και συγκεκριμένα για 470-496 ώρες. Το μέγιστο εκτιμώμενο μικτό κόστος αποζημίωσης για την εν λόγω υπερωριακή απασχόληση ανέρχεται στα 1.800 €, ποσό το οποίο θα βαρύνει τον τακτικό προϋπολογισμό της ΙΦΕΤ ΑΕ για το έτος 2025.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η Διευθύνουσα Σύμβουλος

ΕΛΕΥΘΕΡΙΑ ΤΟΚΑΤΛΙΔΗ

Αριθμ. απόφ. 685/17.06.2025 (4)

Έγκριση αποζημίωσης για απογευματινή/υπερωριακή απασχόληση καθ’ υπέρβαση του υποχρεωτικού ωραρίου κατά τις εργάσιμες ημέρες για τους εργαζόμενους στις εγκαταστάσεις της ανώνυμης εταιρείας «Ινστιτούτο Φαρμακευτικής Έρευνας και Τεχνολογίας Μ.Α.Ε.» στην Παλλήνη Αττικής για το Β’ εξάμηνο του 2025.

ΤΟ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ
ΤΗΣ ΑΝΩΝΥΜΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ ΜΕ ΤΗΝ ΕΠΩΝΥΜΙΑ
«ΙΝΣΤΙΤΟΥΤΟ ΦΑΡΜΑΚΕΥΤΙΚΗΣ ΕΡΕΥΝΑΣ ΚΑΙ
ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ Α.Ε.»

Αφού έλαβε υπόψη:

1. Τον ν. 4093/2012 (Α’ 222).
2. Το άρθρο 20 του ν. 4354/2015 (Α’ 176).
3. Την υπ’ αρ. 17724/08.11.2021 (ΠΡΑΔΙΤ 153) απόφαση τροποποίησης του Εσωτερικού Κανονισμού της εταιρείας.
4. Την υπό στοιχεία οικ. 32143/δ1.11228/11.6.2018 (Β’ 2401) απόφαση της Υπουργού Εργασίας Κοινωνικής ασφάλισης και Κοινωνικής Αλληλεγγύης.
5. Την από 13/6/2025 εισήγηση της Διευθύντριας Διοικητικής Υποστήριξης στην Παλλήνη Αττικής Α. Δαδάου.
6. Την υπ’ αρ. 3158389/23.11.2023 ανακοίνωση καταχώρισης στο Γενικό Εμπορικό Μητρώο της απόφασης περί συγκρότησης του ΔΣ σε σώμα και εκχωρήσεων

των αρμοδιοτήτων για διοίκηση και εκπροσώπηση της εταιρείας από το Διευθύνοντα Σύμβουλο, και τις εκτελεστικές αρμοδιότητες αυτού.

7. Το γεγονός ότι οι διατάξεις της παρούσας δεν αφορούν σε διοικητική διαδικασία για την οποία υπάρχει υποχρέωση καταχώρισης στο ΕΜΔΔ - ΜΙΤΟΣ, αποφασίζει:

Την καταβολή προβλεπόμενης αποζημίωσης για απογευματινή/υπερωριακή εργασία, καθ’ υπέρβαση του υποχρεωτικού ωραρίου, σύμφωνα με τις διατάξεις των παρ. Α1 και Α2 β του άρθρου 20 του ν. 4354/2015, σε μία (1) εργαζόμενη για τη Γραμματεία Διοίκησης και Διοικητικού Συμβουλίου, σε πέντε (5) εργαζόμενους για τη Διεύθυνση Διοικητικής Υποστήριξης, σε εννιά (9) εργαζόμενους για την Οικονομική Διεύθυνση, σε εφτά (7) εργαζόμενους για τη Διεύθυνση Αγορών και Προμηθειών, σε τρεις (3) εργαζόμενους για τη Διεύθυνση Ερευνητικού Εργαστηρίου, σε εννιά (9) εργαζόμενους για το Κέντρο Διανομής, σε δέκα (10) εργαζόμενους για τη Μονάδα Φαρμακευτικής Κάλυψης, σε τρείς (3) εργαζόμενους για τη Μονάδα Παραγωγής, σε ένα (1) εργαζόμενο για τη Μονάδα Εσωτερικού Ελέγχου και σε ένα (1) εργαζόμενο για το Γραφείο Ανάπτυξης και Τεχνολογίας για το δεύτερο εξάμηνο του 2025.

Ο μέγιστος προβλεπόμενος αριθμός ωρών υπερωριακής απασχόλησης, κατά τις εργάσιμες ημέρες είναι μέχρι 20 ώρες/μήνα ανά υπάλληλο (ή 120 ώρες το εξάμηνο) και μέχρι 2 ώρες την ημέρα. Συνεπώς για 49 εργαζόμενους x 120 ώρες, το μέγιστο των ωρών που προκύπτει είναι 5880 συνολικά.

Ο προϋπολογισμός της εν λόγω δαπάνης είναι ενδεικτικός καθώς εξαρτάται από το πόσοι εργαζόμενοι και πόσες ώρες θα εργαστούν υπερωριακά, καθώς και από το ύψος μισθού του κάθε εργαζόμενου. Εφόσον γίνει χρήση όλων των ως άνω ωρών, και όλων των ατόμων, το μέγιστο εκτιμώμενο μικτό κόστος της αποζημίωσης για την εν λόγω υπερωριακή απασχόληση, ανέρχεται στα 41.200 ευρώ, ποσό το οποίο θα βαρύνει τον τακτικό προϋπολογισμό της ΙΦΕΤ ΜΑΕ για το δεύτερο εξάμηνο του 2025.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η Διευθύνουσα Σύμβουλος

ΕΛΕΥΘΕΡΙΑ ΤΟΚΑΤΛΙΔΗ

ΔΙΟΡΘΩΣΕΙΣ ΣΦΑΛΜΑΤΩΝ

(5)

Στην υπ’ αρ. 1993/08.05.2025 απόφαση του Δημάρχου Χαλκιδέων που δημοσιεύθηκε στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως (Β’2365), στη σελίδα 24126, στον τρίτο (3ο) πίνακα με τίτλο Προσωπικό Ιδιωτικού Δικαίου Ορισμένου Χρόνου, διορθώνεται:

α) Στην τρίτη γραμμή και στην 2η στήλη, εκεί που αναγράφει,
το εσφαλμένο: «35»,
στο ορθό: «7».

β) Στην τρίτη γραμμή και στην 3η στήλη, εκεί που αναγράφει,
το εσφαλμένο: «5040»,
στο ορθό: «1008».

γ) Στην τέταρτη γραμμή και στην 2η στήλη εκεί που αναγράφει,
το εσφαλμένο: «7»,
στο ορθό: «35».

δ) Στην τέταρτη γραμμή και στην 3η στήλη εκεί που αναγράφει,
το εσφαλμένο: «1008»,
στο ορθό: «5040».

(Από τον Δήμο Χαλκιδέων)

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Το Εθνικό Τυπογραφείο αποτελεί δημόσια υπηρεσία υπαγόμενη στην Προεδρία της Κυβέρνησης και έχει την ευθύνη τόσο για τη σύνταξη, διαχείριση, εκτύπωση και κυκλοφορία των Φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ), όσο και για την κάλυψη των εκτυπωτικών - εκδοτικών αναγκών του δημοσίου και του ευρύτερου δημόσιου τομέα (ν. 3469/2006/Α΄ 131 και π.δ. 29/2018/Α΄58).

1. ΦΥΛΛΟ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΦΕΚ)

• Τα **ΦΕΚ σε ηλεκτρονική μορφή** διατίθενται δωρεάν στο **www.et.gr**, την επίσημη ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου. Όσα ΦΕΚ δεν έχουν ψηφιοποιηθεί και καταχωριστεί στην ανωτέρω ιστοσελίδα, ψηφιοποιούνται και αποστέλλονται επίσης δωρεάν με την υποβολή αιτήματος στην ηλεκτρονική διεύθυνση feksales@et.gr.

• Τα **ΦΕΚ σε έντυπη μορφή** διατίθενται σε μεμονωμένα φύλλα είτε απευθείας από το Τμήμα Πωλήσεων και Συνδρομητών, είτε ταχυδρομικά με την αποστολή αιτήματος παραγγελίας στην ηλεκτρονική διεύθυνση feksales@et.gr.

- Το κόστος ενός ασπρόμαυρου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,00 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,20 €. Το κόστος ενός έγχρωμου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,50 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,30 €.
- Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. διατίθεται δωρεάν.
- Υπάρχει δυνατότητα ετήσιας συνδρομής οποιουδήποτε τεύχους σε έντυπη μορφή μέσω του Τμήματος Πωλήσεων και Συνδρομητών.

• **Τρόποι αποστολής κειμένων προς δημοσίευση:**

Α. Αποστολή των εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ στην ηλεκτρονική διεύθυνση **https://eservices.et.gr**. Σχετικές εγκύκλιοι και οδηγίες στην ηλεκτρονική διεύθυνση του Εθνικού Τυπογραφείου (**www.et.gr**) στη διαδρομή **Ανακοινώσεις** → **Εγκύκλιοι**.

Β. Κατ’ εξαίρεση, όσοι πολίτες δεν διαθέτουν προηγμένη ψηφιακή υπογραφή μπορούν είτε να αποστέλλουν ταχυδρομικά, είτε να καταθέτουν με εκπρόσωπό τους κείμενα προς δημοσίευση εκτυπωμένα σε χαρτί στο Τμήμα Παραλαβής και Καταχώρισης Δημοσιευμάτων.

• Πληροφορίες, σχετικά με την αποστολή/κατάθεση εγγράφων προς δημοσίευση, την ημερήσια κυκλοφορία των Φ.Ε.Κ., με την πώληση των τευχών και με τους ισχύοντες τιμοκαταλόγους για όλες τις υπηρεσίες μας, περιλαμβάνονται στον ιστότοπο (www.et.gr). Επίσης μέσω του ιστότοπου δίδονται πληροφορίες σχετικά με την πορεία δημοσίευσης των εγγράφων, με βάση τον Κωδικό Αριθμό Δημοσιεύματος (ΚΑΔ). Πρόκειται για τον αριθμό που εκδίδει το Εθνικό Τυπογραφείο για όλα τα κείμενα που πληρούν τις προϋποθέσεις δημοσίευσης.

2. ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΕΣ - ΕΚΔΟΤΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

Το Εθνικό Τυπογραφείο ανταποκρινόμενο σε αιτήματα υπηρεσιών και φορέων του δημοσίου αναλαμβάνει να σχεδιάσει και να εκτυπώσει έντυπα, φυλλάδια, βιβλία, αφίσες, μπλοκ, μηχανογραφικά έντυπα, φακέλους για κάθε χρήση, κ.ά.

Επίσης σχεδιάζει ψηφιακές εκδόσεις, λογότυπα και παράγει οπτικοακουστικό υλικό.

Ταχυδρομική Διεύθυνση: **Καποδιστρίου 34, 10432 Αθήνα**

ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ: 210 5279000

Ιστότοπος: **www.et.gr**

Πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία του ιστότοπου: **helpdesk.et@et.gr**

Αποστολή εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ στην ηλεκτρονική διεύθυνση **https://eservices.et.gr**

ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΚΟΙΝΟΥ

Πωλήσεις - Συνδρομές: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279178 - 180)
Πληροφορίες: (Ισόγειο, Γραφείο 3 και τηλεφ. κέντρο 210 5279000)
Παραλαβή Δημοσιευτέας Ύλης: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279139)

Ωράριο για το κοινό: Δευτέρα έως και Παρασκευή: 8:00 - 13:30

02037451607250008