17.07.2025 16:44:58
ΨΗΦΙΑΚΑ
ΥΠΟΓΕΓΡΑΜΜΕΝΟ
ΑΠΟ
VARVARA ZACHARAKI

ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ
ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

17 Ιουλίου 2025 | ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ | Αρ. Φύλλου **3770**

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 32690

Έγκριση προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων και εργοταξιακής σήμανσης, για την εξυπηρέτηση της κυκλοφορίας σε οδικό τμήμα της οδού Μύτικα, ανώνυμης οδού και οδού Δύο Πύργων της Δημοτικής Κοινότητας Ληλαντίων, του Δήμου Χαλκιδέων, κατά την εκτέλεση του έργου εγκατάστασης υπόγειων καλωδίων XLPE 400KV για την παραλλαγή της Γ.Μ. 400KV ΚΥΤ Λάρυμνας - ΚΥΤ Αλιβερίου (τμήμα Αυλίδα - Αφράτι) πέριξ του ποταμού Λήλαντα.

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ - ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).

2. Τον Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων (ν. 3463/2006, Α' 114).

3. Το π.δ. 138/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας» (Α' 231).

4. Τον ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την τοπική αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 107).

5. Τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ν. 2696/1999, Α' 57) και ειδικότερα της παρ. 1 του άρθρου 52 όπως αντικαταστάθηκε με την παρ. 9 του άρθρου 48 του ν. 4313/2014 (Α' 261).

6. Το άρθρο 54 του ν. 4915/2022 (Α' 63).

7. Την υπ' αρ. οικ. 11181/136302/28.08.2017 απόφαση του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας Στερεάς Ελλάδας «Τροποποίηση της υπ' αρ. 9663/97430/02.09.2013 απόφασης της Γ.Γ. όπως αυτή τροποποιήθηκε με την υπ' αρ. 1122/9732/28.01.2014 απόφαση, αναφορικά με την άσκηση αρμοδιότητας σύμφωνα με τα άρθρα 52 και 52Α του ν. 2696/1999» (ΑΔΑ: 6Δ5ΕΟΡ10-ΩΩ3).

8. Τα άρθρα 63-66 του ν. 4954/2022 (Α' 136).

9. Την υπ' αρ. 86776/2022 απόφαση Υπουργού Εσωτερικών «Διορισμός του Κωνσταντίνου Τζανακούλη του Γεωργίου, στη θέση του μετακλητού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας Στερεάς Ελλάδος» (Υ.Ο.Δ.Δ. 1183).

10. Το άρθρο 109 του ν. 2696/1999 (Α' 57) περί Δημοσίευσης αποφάσεων που εκδίδονται κατ' εξουσιοδότηση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

11. Την υπ' αρ. 52488/16.11.2001 απόφαση ΥΠΕΧΩΔΕ «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ΑμΕΑ σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία των πεζών» (Β' 18/2002).

12. Την υπ' αρ. 52907/2009 απόφαση του Υπουργού Περιβάλλοντος, ενέργειας και κλιματικής αλλαγής «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών» (Β' 2621).

13. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/613/2011 υπουργική απόφαση «Έγκριση: 1) Οδηγιών Μελετών Έργων Κατακόρυφης Σήμανσης Αυτοκινητοδρόμων (ΟΜΟΕ-ΚΣΑ), 2) Προδιαγραφών και Οδηγιών Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ)» (Β' 905).

14. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/ε/Ο/266/1995 υπουργική απόφαση «Κατάταξη Επαρχιακού Δικτύου των Νομών της Χώρας» (Β' 293) και το από 06-02-1956 β.δ. (Α' 47) περί καθορισμού των επαρχιακών οδών των Νομών του Κράτους (Α' 47/1956).

15. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/ε/Ο/1308/1995 υπουργική απόφαση «Κατάταξη Εθνικών Οδών περιφερειακών Αττικής, Στερεάς Ελλάδας, Θεσσαλίας, Ηπείρου, Μακεδονίας και Θράκης σε Βασικό (Πρωτεύον), Δευτερεύον και Τριτεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο» (Β' 30/1996).

16. Την υπ' αρ. 44070/2194/2009 (ΑΑΠ270) απόφαση του Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας περί καθορισμού οδών που ανήκουν στην αρμοδιότητα συντήρησης των υπηρεσιών της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας.

17. Την υπ' αρ. 62240/698/2011 (Β' 2190) απόφαση του Περιφερειάρχη Στερεάς Ελλάδας περί καθορισμού οδών που ανήκουν στην αρμοδιότητα συντήρησης των υπηρεσιών της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας.

18. Το υπ' αρ. 15109/13.05.2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

19. Την υπό στοιχεία ΔΟΥ/οικ/220/15.1.2015 εγκύκλιο του ΥΠΟΜΕΔΙ «Μέτρα ρύθμισης κυκλοφορίας για την εκτέλεση έργων στο οδικό δίκτυο της χώρας - Εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 52, του ν. 2696/1999 (ΚΟΚ), όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014».

20. Το υπό στοιχεία Δ.Ο.Υ./277/Φ.252/26.03.2018 έγγραφο της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών «Μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας (Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας ν. 2696/1999 όπως έχει τροποποιηθεί)».

21. Το υπό στοιχεία Δ.Ο.Υ.οικ./2696/Φ.252/18.05.2018 έγγραφο της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών με θέμα «Μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας (Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας ν. 2696/1999 όπως έχει τροποποιηθεί)».

22. Το υπό στοιχεία Δ.Ο.Υ./οικ./5067/Φ.250/27.09.2018 έγγραφο της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών με θέμα «Αιτήματα για νέες εγκαταστάσεις φωτεινής σηματοδότησης».

23. Τις οδηγίες σχεδιασμού «Σχεδιάζοντας για Όλους», στην ιστοσελίδα του ΥΠΕΝ: http://ypen.gov.gr/chorikos-schediasmos/astikos-schediasmos/politikeskai-protypa/.

24. Την παρ. 1 του άρθρου 48 του ν. 2696/1999 (Α’ 57) περί κατάληψης του οδοστρώματος με εγκαταστάσεις ή εμπόδια.

25. Την παρ. 3β του άρθρου 34 του ν. 2696/1999 (Α’ 57) για τη στάση και στάθμευση οχημάτων.

26. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ/οικ.6396/Φ.252/12.12.2019 έγγραφο της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών (Δ13) του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

27. Το υπ’ αρ. 14245/182876/24.10.2017 έγγραφο της Γενικής Διεύθυνσης Εσωτερικής Λειτουργίας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας.

28. Το υπ’ αρ. 49705/18.10.2024 αίτημα της εταιρίας ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΚΑΛΩΔΙΑ Α.Ε. προς τον Δήμο Χαλκιδέων για την έγκριση της Μελέτης Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων, στο οποίο επισυνάπτεται η Τεχνική Έκθεση - Μελέτη σήμανσης και το Αρ. Σχέδιο: ΤS1 κλίμακας 1:1.000.

29. Το υπ’ αρ. 54824/11.11.2024 έγγραφο του Τμήματος Συγκοινωνιών - Κυκλοφορίας - Αδειών και Μεταφορών της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών, του Δήμου Χαλκιδέων, με το οποίο εισηγείται θετικά για την υλοποίηση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων του θέματος.

30. Το υπ’ αρ. 2204/17.01.2025 αίτημα υπενθύμισης της εταιρίας ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΚΑΛΩΔΙΑ Α.Ε. προς το Δημοτικό Συμβούλιο Χαλκιδέων για την έγκριση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων του θέματος.

31. Την υπ’ αρ. 3/2025 απόφαση του Τοπικού Συμβουλίου της Δημοτικής Κοινότητας Μύτικα (αρνητική γνωμοδότηση).

32. Την υπ’ αρ. 55/2025 (ΑΔΑ: 68ΓΒΩΗΑ-ΛΙΙ) απόφαση της Δημοτικής Επιτροπής του Δήμου Χαλκιδέων, με την οποία εισηγείται αρνητικά στο Δημοτικό Συμβούλιο Χαλκιδέων για τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις του θέματος.

33. Την υπ’ αρ. 60/2025 (ΑΔΑ: 934ΚΩΗΑ-0ΨΨ) απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Χαλκιδέων, με την οποία δεν εγκρίνει τις προσωρινές εργοταξιακές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που αφορούν στο έργο του θέματος, παρά τη θετική εισήγηση του αρμόδιου Τμήματος Συγκοινωνιών - Κυκλοφορίας - Αδειών και Μεταφορών της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών, του Δήμου Χαλκιδέων.

34. Το υπ’ αρ. 23687/20.05.2025 έγγραφο του Δήμου Χαλκιδέων, με το οποίο διαβιβάστηκε στο Τμήμα Διοικητικού-Οικονομικού Ν. Ευβοίας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας-Στερεάς Ελλάδας η υπ’ αρ. 60/2025 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου για έλεγχο νομιμότητας.

35. Το υπ’ αρ. 27156/05.06.2025 έγγραφο του Τμήματος Διοικητικού-Οικονομικού Ν. Ευβοίας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας-Στερεάς Ελλάδας προς τον Δήμο Χαλκιδέων με το οποίο ζητήθηκαν συμπληρωματικά στοιχεία της υπ’ αρ. 60/2025 για την ολοκλήρωση του ελέγχου νομιμότητας.

36. Το υπ’ αρ. 28766/16.06.2025 έγγραφο υπενθύμιση του Τμήματος Διοικητικού-Οικονομικού Ν. Ευβοίας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας-Στερεάς Ελλάδας προς τον Δήμο Χαλκιδέων με το οποίο ζητήθηκαν συμπληρωματικά στοιχεία της υπ’ αρ. 60/2025 για την ολοκλήρωση του ελέγχου νομιμότητας.

37. Το υπ’ αρ. 27343/20.06.2025 έγγραφο του Δήμου Χαλκιδέων, με το οποίο διαβιβάστηκαν στο Τμήμα Διοικητικού-Οικονομικού Ν. Ευβοίας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας-Στερεάς Ελλάδας συμπληρωματικά στοιχεία της υπ’ αρ. 60/2025 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου για έλεγχο νομιμότητας.

38. Το υπ’ αρ. 31948/03.07.2025 έγγραφο του Τμήματος Διοικητικού - Οικονομικού Ν. Ευβοίας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας με το οποίο η απόφαση 60/2025 του Δήμου Χαλκιδέων είναι νομοτύπως ληφθείσα και διαβιβάστηκε στην υπηρεσία μας με τα συνημμένα σε αυτήν στοιχεία.

39. Το υπ’ αρ. 29169/07.07.2025 έγγραφο (ορθή επανάληψη) του Δήμου Χαλκιδέων, με το οποίο διαβιβάστηκαν στο τμήμα Διοικητικού-Οικονομικού Ν. Ευβοίας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας-Στερεάς Ελλάδας συμπληρωματικά στοιχεία της υπ’ αρ. 60/2025 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου για έλεγχο νομιμότητας.

40. Την υπ’ αρ. 49655/11.09.2024 Άδεια Τομής οδοστρώματος για το έργο «Μελέτη Προμήθεια και Εγκατάσταση Υπόγειων Καλωδίων XLPE 400KV για την παραλλαγή της Γ.Μ. 400KV ΛΑΡΥΜΝΑΣ - ΚΥΤ ΑΛΙΒΕΡΙΟΥ (Τμήμα Αυλίδα - Αφράτι) πέριξ του ποταμού Λήλαντα, της Δ/νσης Τεχνικού Ελέγχου, της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας.

41. Την ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/78690/5517/08.05.2025 απόφαση Τροποποίησης της υπ’ αρ. 140979/16.06.2009 ΑΕΠΟ του έργου «Εγκατάσταση και Λειτουργία της Γ.Μ. 400KV ΑΛΙΒΕΡΙ - ΣΥΤΗΜΑ (ΚΥΤ ΛΑΡΥΜΝΑΣ - ΚΥΤ ΑΓ. ΣΤΕΦΑΝΟΥ). (ΠΕΤ: 2103504110)

42. Το υπ’ αρ. 24338/21.05.2025 υπόμνημα της εταιρίας ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΚΑΛΩΔΙΑ Α.Ε.

43. Την υπ’ αρ. 65/2025 απόφαση της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας, με την οποία διαβιβάστηκε ψήφισμα του Περιφερειακού Συμβουλίου Στερεάς Ελλάδας σχετικά με την εγκατάσταση καλωδίων υπερυψηλής τάσης στον οικισμό Μύτικα του Δήμου Χαλκιδέων.

44. Το υπ’ αρ. 29806/20.06.2025 συμπληρωματικό υπόμνημα της εταιρίας ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΚΑΛΩΔΙΑ Α.Ε.

45. Τις υπ’ αρ. 896/2024 και 964/2024 αποφάσεις του Συμβουλίου της Επικρατείας.

46. Τις υπ’ αρ. 950/2023 και 234/2025 αποφάσεις του Συμβουλίου της Επικρατείας.

47. Το γεγονός ότι σύμφωνα με την ισχύουσα νομολογία του Συμβουλίου της Επικρατείας, ο Γραμματέας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης ασκεί πλήρη και ουσιαστικό έλεγχο των θεσπιζόμενων από τους Δήμους κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, καθώς αυτές δεν αποτελούν αμιγώς τοπική υπόθεση.

48. Το γεγονός ότι οι προτεινόμενες προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις αιτιολογούνται επαρκώς στην από Οκτώβριο 2024 τεχνική έκθεση - μελέτη κυκλοφοριακών ρυθμίσεων και το σχέδιο (Αρ. Σχεδίου: TS1, κλίμακας 1:1.000) που τη συνοδεύει.

49. Το γεγονός ότι: α) από τις κανονιστικές διατάξεις αυτής της απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού και β) η παρούσα απόφαση αφορά μόνο την έγκριση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που αναφέρονται παρακάτω, δεν απαλλάσσει από τυχόν άλλες εγκρίσεις που απαιτούνται για την υλοποίηση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων και δεν αποτελεί έγκριση χρηματοδότησης των έργων που απαιτούνται για την υλοποίηση τους.

50. Το γεγονός ότι οι διατάξεις της παρούσας δεν αφορούν σε διοικητική διαδικασία για την οποία υπάρχει υποχρέωση καταχώρισης στο ΕΜΔΔ-ΜΙΤΟΣ, αποφασίζουμε:

Την έγκριση της τεχνικής έκθεσης - μελέτης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων για το έργο του θέματος το οποίο βρίσκεται μεταξύ των Χ.Θ. 0+775 και 1+325 της καλωδιακής όδευσης, συνολικού μήκους περίπου 550m και ενός διπλού λάκκου συνδέσμων περί τη Χ.Θ. 0+850 της οδού Μύτικα και το Αρ. Σχεδίου: TS1, κλίμακας 1:1.000 που τη συνοδεύει, ως προς τα εξής:

1. Μονοδρόμηση της οδού Μύτικα, με διοχέτευση της κυκλοφορίας από δυτικά προς τα ανατολικά, ως κατεύθυνση εξόδου από τον οικισμό του Μύτικα. Η κυκλοφορία θα εξυπηρετείται από το μισό οδόστρωμα της οδού (εξασφάλιση ελάχιστου πλάτους 2,75m). Η εργοταξιακή σήμανση θα εφαρμόζει όσα προβλέπονται από το τυπικό σχέδιο 3.1.1 των ΟΜΟΕ - Τεύχος 7 Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων σε Οδούς, καθόσον στο άλλο μισό οδόστρωμα θα πραγματοποιούνται εργασίες (εναλλάξ από τον έναν κλάδο στον άλλο). Λόγω της θέσης των έργων, θα υπάρχει ζώνη προειδοποίησης 50m έως 70m, με τοποθέτηση πινακίδων Κ-6α, Κ-6δ και Κ-20, ώστε να προειδοποιούνται οι οδηγοί για την ύπαρξη του εργοταξίου και τις επικείμενες ρυθμίσεις. Στη ζώνη προσαρμογής θα τοποθετηθούν οι πληροφοριακές πινακίδες Π-77 και Π-78, οι ρυθμιστικές πινακίδες Ρ-52α και Ρ-52δ και αναλάμπων φανός (ανάλογα με τον κλάδο της όδευσης). Οι συγκεκριμένες πινακίδες να τοποθετηθούν και κατά μήκος του εργοταξίου ώστε να είναι διακριτά τα όρια. Οι πινακίδες οριοθέτησης των έργων να τοποθετηθούν ανά 10m στη ζώνη έργων και ανά 2m στις ζώνες συναρμογών. Δεδομένου ότι η οδός Μύτικα παρέχει πρόσβαση σε πλήθος αγροτικών ιδιοκτησιών και κατοικιών μέσω δευτερευόντων οδών πρόσβασης, να τοποθετηθούν οι ρυθμιστικές πινακίδες Ρ-7, Ρ-27 και Ρ-28 επί αυτών των οδών, λαμβάνοντας υπόψη ότι η οδός Μύτικα θα μονοδρομηθεί και θα επιτρέπεται η κυκλοφορία σε αυτήν αποκλειστικά και μόνο προς τα ανατολικά. Το όριο ταχύτητας στην περιοχή των έργων θα περιορίζεται στα 30Km ανά ώρα και θα απαγορεύεται η προσπέραση. Το μέγεθος των πινακίδων θα ακολουθούν τους κανονισμούς ΟΜΟΕ και θα είναι το ίδιο με αυτό της μόνιμης σήμανσης.

2. Εξαιτίας της μονοδρόμησης της οδού Μύτικα και καθορισμού της ως κατεύθυνση εξόδου από τον οικισμό προς ανατολικά, μονοδρομείται ανώνυμη ασφαλτοστρωμένη οδός η οποία διασταυρώνεται με την οδό Μύτικα περί τη Χ.Θ. 0+775, με εκτροπή της πορείας βορείως, για ένα μήκος διαδρομής περίπου 270m. Στη συνέχεια, η κυκλοφορία θα εκτρέπεται εκ νέου, προς τα δυτικά και την οδό Δύο Πύργων, η οποία επίσης μονοδρομείται με επιτρεπόμενη κατεύθυνση κυκλοφορίας από τα ανατολικά προς τα δυτικά, για ένα μήκος διαδρομής περίπου 425m. Η μονοδρομημένη οδός Δύο Πύργων, η οποία αποτελεί την παρακαμπτήρια διαδρομή εισόδου προς τον οικισμό Μύτικα, καταλήγει στην οδό Μύτικα περί τη Χ.Θ. 1+325 της καλωδιακής όδευσης.

3. Η παραπάνω περιγραφείσα οδική παράκαμψη που περιλαμβάνει τμήμα της οδού Μύτικα, την ανώνυμη οδό και την οδό Δύο Πύργων, αφορά αποκλειστικά οχήματα βάρους μικρότερου των 6tn. Τα βαρύτερα οχήματα θα κινούνται στην παραπάνω παράλληλη οδό με τον ποταμό, προερχόμενα από το βορρά με κατεύθυνση τον οικισμό Μύτικα ή ακόμη δυτικότερα, τη Νέα Λάμψακο, θα κατευθύνονται υποχρεωτικά νότια, συνεχίζοντας επί της παράλληλης οδού με τον ποταμό Λήλαντα έως τη διασταύρωση με την Εθνική Οδό Χαλκίδας - Αλιβερίου (απόσταση κυκλικού κόμβου με την οδό Μύτικα έως τη διασταύρωση με την Εθνική Οδό: 1.800m).

Η εν λόγω έγκριση χορηγείται με τις εξής προϋποθέσεις:

- Οι αναγκαίες παρεμβάσεις για την υλοποίηση των εν λόγω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων (π.χ. τοποθέτηση και εφαρμογή κατάλληλης οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης, χρήση κατάλληλων υλικών και η εφαρμογή τους, κ.λπ.) θα είναι σύμφωνες με τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, με τις προδιαγραφές του ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ και τις ισχύουσες ευρωπαϊκές προδιαγραφές.

- Να διασφαλίζεται η πρόσβαση και η κυκλοφορία με ασφάλεια των πεζών που χρησιμοποιούν την οδό και ιδιαίτερα των ατόμων με κινητικά προβλήματα (θα πρέπει να καλύπτονται οι απαιτήσεις που προκύπτουν από τις ισχύουσες διατάξεις για τα ΑμεΑ).

- Να εξασφαλίζεται η απρόσκοπτη είσοδος - έξοδος των κατοικιών και καταστημάτων.

- Να διασφαλιστεί η συντήρηση (τακτική και έκτακτη) της σήμανσης ώστε να διασφαλιστεί ότι θα παραμένει σε καλή κατάσταση καθ’ όλη τη χρονική διάρκεια εφαρμογής των ρυθμίσεων, όπως προβλέπεται από την σχετική νομοθεσία. Προς τούτο αλλά και για να διασφαλιστεί αποδεκτό επίπεδο λειτουργίας να γίνεται συστηματική

επιτήρηση τόσο της σήμανσης όσο και της ασφάλειας, με κατάλληλη οργάνωση και προγραμματισμό των εκάστοτε αναγκαίων ενεργειών από τον ανάδοχο του έργου και έλεγχο από την επιβλέπουσα υπηρεσία.

- Η κυκλοφορική σύνδεση και η εξυπηρέτηση των παρόδιων ιδιοκτησιών και καταστημάτων θα αποκαθίσταται τμηματικά και κατά προτεραιότητα, καθώς οι εργασίες θα εκτελούνται κατά την διάρκεια της ημέρας και πάντα σύμφωνα με την εξέλιξη των εργασιών.

- Η μόνιμη υφιστάμενη σήμανση η οποία έρχεται σε σύγκρουση με αυτήν που προτείνεται, θα πρέπει να καλυφθεί, ώστε να αποφεύγεται η σύγχυση των χρηστών του οδικού δικτύου κάτω από οποιεσδήποτε συνθήκες.

- Πρέπει να εξασφαλιστεί ο αναγκαίος εργοταξιακός φωτισμός στην περιοχή των έργων και ειδικότερα τη νύχτα σύμφωνα με το άρθρο 3 της υπ’ αρ. 6952/14.02.2011 (Β’ 420) απόφασης.

- Σε κάθε περίπτωση οι προτεινόμενες προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις πρέπει να υποστηρίζουν την ταχεία και ασφαλή διέλευση οχημάτων έκτακτης ανάγκης (ασθενοφόρα, πυροσβεστική, περιπολικά αστυνομίας).

- Να ληφθεί υπόψη όπου απαιτείται η εφαρμογή του παραρτήματος Β, Μέτρα αντιστήριξης σε παρόδια σκάμματα, Γεφύρωσης σκαμμάτων σελ. 13579 έως 13586, (Β’ 905/2011).

- Να διατηρούνται επαρκή τα μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας, όταν οι δραστηριότητες στις ζώνες εργοταξίου, παύουν να ισχύουν για οποιονδήποτε λόγο.

- Μετά το πέρας των εργασιών (ολοκλήρωση του έργου) οι εργοταξιακές πινακίδες και άλλα μέσα εργοταξιακής σήμανσης δεν επιτρέπεται να παραμένουν στην περιοχή. Η αφαίρεση της εργοταξιακής σήμανσης και ασφάλειας θα πρέπει να εκτελεστεί σε ώρες μειωμένου κυκλοφοριακού φόρτου και με επίβλεψη των οργάνων του φορέα του έργου, επαναφέροντας ακέραια την πρότερη σήμανση του οδικού δικτύου της περιοχής, τόσο για τα οχήματα όσο και για τους πεζούς, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο (21) σχετικό.

- Οι χώροι εναπόθεσης των υλικών εργοταξίου και ο αποκλεισμός της πρόσβασης από το κοινό σε αυτούς να επιτυγχάνεται με την τοποθέτηση πλεγμάτων οριοθέτησης (χρώματος πορτοκαλί).

- Σε περίπτωση ανάγκης τροποποίησης της κυκλοφοριακής ρύθμισης, ο ανάδοχος διακόπτει προσωρινά τις εργασίες και υποβάλλει εκ νέου την τροποποιημένη κυκλοφοριακή ρύθμιση για έγκριση.

- Η εγκατάσταση της προσωρινής σήμανσης και η απομάκρυνση της θα γίνει με ευθύνη και έξοδα του αναδόχου και με την επίβλεψη των οργάνων του φορέα του έργου.

- Η διάρκεια των εργασιών θα είναι η ίδια με την προθεσμία εκτέλεσης του έργου και τις πιθανές παρατάσεις του όπως αυτές κάθε φορά εγκρίνονται από την αρμόδια Διευθύνουσα Υπηρεσία του έργου, σύμφωνα με το άρθρο 145 του ν. 4412/2016 (Α’ 147).

- Οι ως άνω προτεινόμενες προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις θα έχουν χρονική διάρκεια, η οποία θα καθοριστεί από τις αρμόδιες αρχές αστυνόμευσης της οδού με δυνατότητα παράτασης κατόπιν σχετικού αιτήματος. Σε περίπτωση που απαιτηθεί οποιαδήποτε παράταση του χρόνου, αυτή θα χορηγείται από τις αρχές αστυνόμευσης της οδού και εφόσον δεν έχουν τροποποιηθεί τα τεχνικά στοιχεία της εφαρμοζόμενης μελέτης δεν θα απαιτείται πρόσθετη συναίνεση της αρμόδιας Υπηρεσίας.

- Να υπάρξει συντονισμός με τους εμπλεκόμενους φορείς, όπως οργανισμούς επείγουσας ανάγκης (πυροσβεστική, ΕΚΑΒ, κ.λπ.) προκειμένου να αντιμετωπιστούν οι κυκλοφοριακές συνθήκες που δημιουργούνται. Παράλληλα, να προηγηθεί η κατάλληλη και έγκαιρη ενημέρωση των χρηστών του οδικού δικτύου της περιοχής του εργοταξίου.

- Να τηρούνται απαρέγκλιτα τα όσα περιγράφονται στην από Οκτώβριο 2024 τεχνική έκθεση - μελέτη κυκλοφοριακών ρυθμίσεων και στο από 11 Οκτωβρίου 2024 σχέδιο κυκλοφοριακών ρυθμίσεων εργοταξιακής σήμανσης με μονοδρόμηση οδών κατά την κατασκευή καλωδίου μεταφοράς ηλεκτρικής ενέργειας από Χ.Θ. 0+775 έως Χ.Θ. 1+325 (Αρ. Σχεδίου: TS1, κλίμακας 1:1.000).

- Με την παρούσα δεν νομιμοποιούνται τυχόν παράνομες ενέργειες ούτε υποκαθίστανται άλλες αδειοδοτήσεις και εγκρίσεις που τυχόν απαιτούνται για την υλοποίηση των εν λόγω παρεμβάσεων και την κατασκευή του υπόψη έργου (π.χ. άδεια εκτέλεσης εργασιών από το τμήμα Οδοποιίας κ.λπ.).

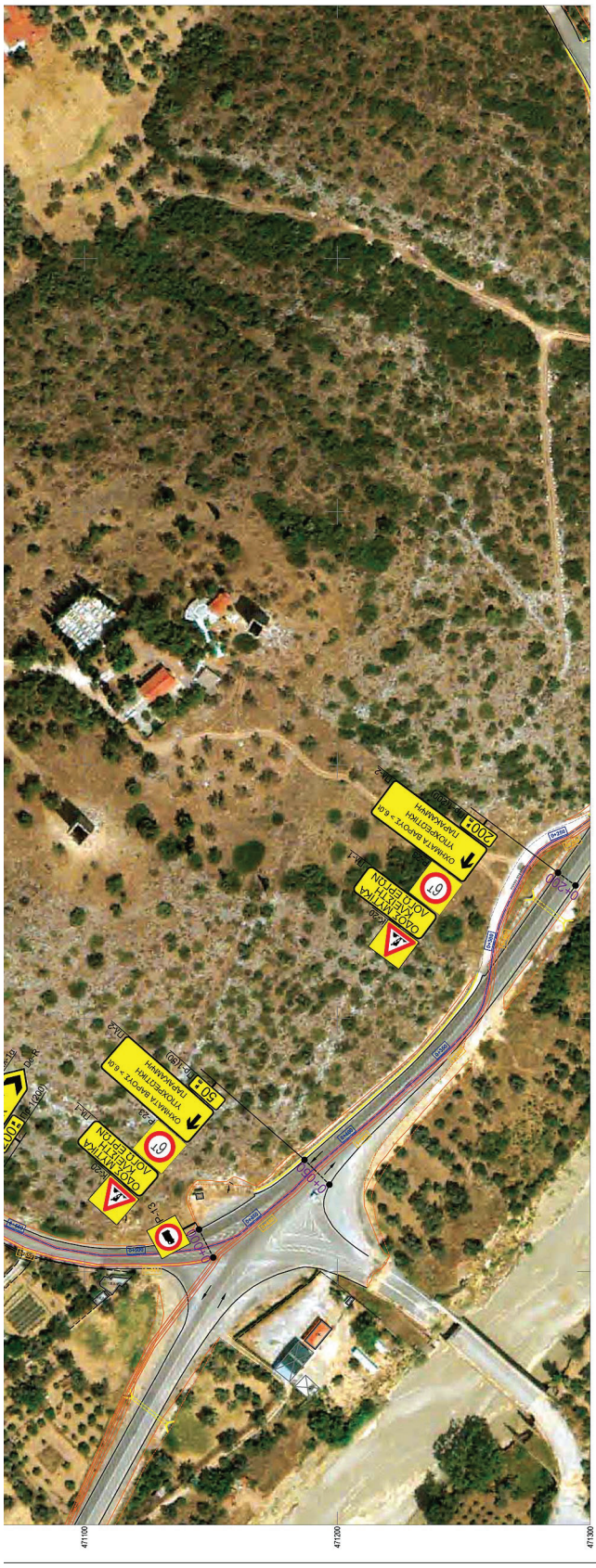
Κατά της παρούσας απόφασης μπορεί να ασκηθεί προσφυγή στον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών εντός τριάντα (30) ημερών από τη δημοσίευσή της ή από την κοινοποίησή της, σύμφωνα με την παρ. 2 του άρθρου 1 του ν. 2503/1997 (περί εφαρμογής του άρθρου 8 του ν. 3200/1955).

Η απόφαση αυτή ισχύει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

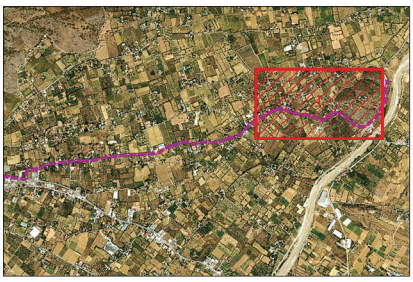


ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 36%


ΠΑΡΑΚΑΜΨΗ DETOUR
ΟΔΟΣ ΚΛΕΙΣΤΗ ΛΟΓΩ ΕΡΓΩΝ
ΠΑΡΑΚΑΜΨΗ DETOUR
ΟΔΟΣ ΔΥΟ ΠΥΡΓΩΝ
J3
ΟΔΟΣ ΚΛΕΙΣΤΗ ΛΟΓΩ ΕΡΓΩΝ
ΠΑΡΑΚΑΜΨΗ DETOUR
200m
0+200
470700
470800
470900
471000



ΚΛΕΙΔΑ



ΥΠΟΜΝΗΜΑ ΣΥΜΒΟΛΙΣΜΩΝ

- Όδευση σκάμματος - Κλάδος 1
- Όδευση σκάμματος - Κλάδος 2
- Είσοδος - παράκαμψη προς Μύτικα
- Έξοδος από Μύτικα
- K-20 Νέα πινακίδα έργων
- Παρακαμπτήρια διαδρομή
- J3 Λάκκος συνδέσμων

EVANGELOS DIMITROPOULOS
08/07/2025 13:09
Συνοδεύει την αρ. πρωτ. 32690/
8-7-2025 απόφαή μας

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ:
ΣΥΣΤΗΜΑ ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΩΝ ΕΓΣΑ ΄87

DIMITRIOS KOTOUZAS
Digitally signed by DIMITRIOS KOTOUZAS
Date: 2024.10.15 19:37:08 +03'00'

ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗ (REVISION)	ΜΕΛΕΤΗ (STUDY)	ΕΛΕΓΧΟΣ (CHECK)	ΕΓΚΡΙΣΗ (APPROVED)	ΗΜΕΡ/ΝΙΑ (DATE)

ΕΡΓΟ (PROJECT)	ΠΑΡΑΛΛΑΓΗ Γ.Μ. 400 kV "ΛΑΡΥΜΝΑΣ - ΚΥΤ ΑΛΙΒΕΡΙΟΥ " (ΤΜΗΜΑ ΑΥΛΙΔΑ- ΑΦΡΑΤΙ) ΠΕΡΙΞ ΤΟΥ ΠΟΤΑΜΟΥ ΛΗΛΑΝΤΑ
ΘΕΣΗ (LOCATION)	ΔΗΜΟΣ ΧΑΛΚΙΔΕΩΝ - Δ.Ε. ΛΗΛΑΝΤΙΩΝ ΟΔΟΣ ΜΥΤΙΚΑ
ΘΕΜΑ (SUBJECT)	ΜΕΛΕΤΗ ΠΡΟΣΩΡΙΝΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΤΜΗΜΑ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ ΔΗΜΟΥ ΧΑΛΚΙΔΕΩΝ ΤΥΠΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΜΕ ΜΟΝΟΔΡΟΜΗΣΗ ΟΔΩΝ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΚΑΛΩΔΙΟΥ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ **ΑΠΟ Χ.Θ. 0+775 ΕΩΣ Χ.Θ. 1+325**

ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ MELETI Co. Designing with Ethics	ΜΕΛΕΤΗ ΑΕΜΕ - ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ	ΣΥΝΤΑΞΗ	Κ. ΒΕΛΟΥΔΟΥ (ΑΤΜ)
		ΕΛΕΓΧΟΣ	Δ. Δ. ΚΩΤΟΥΖΑΣ (Πολ. Μηχ.)
ΑΝΑΔΟΧΟΣ HELLENIC CABLES	ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΚΑΛΩΔΙΑ Α.Ε.		
αδμηε	ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΝΕΩΝ ΕΡΓΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΤΟΜΕΑΣ ΜΕΛΕΤΩΝ ΓΡΑΜΜΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ	ΗΜΕΡ/ΝΙΑ (DATE)	11/10/2024
		ΚΛΙΜΑΚΑ (SCALE)	ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ (DR. NUMBER)
		1:1000	TS1 1 από 1

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Λαμία, 8 Ιουλίου 2025

Ο Γραμματέας
Αποκεντρωμένης Διοίκησης
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΤΖΑΝΑΚΟΥΛΗΣ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Καποδιστρίου 34, 104 32 Αθήνα
Τηλ. Κέντρο 210 5279000
Αποστολή εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ
στην ηλεκτρονική διεύθυνση **https://eservices.et.gr**
02037701707250008