18.07.2025 09:23:13
ΨΗΦΙΑΚΑ
ΥΠΟΓΕΓΡΑΜΜΕΝΟ
ΑΠΟ
VARVARA ZACHARAKI

ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

17 Ιουλίου 2025 | ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ | Αρ. Φύλλου **3780**

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

1 Τροποποίηση της υπ'αρ. 69239/10-05-2023 απόφασης του Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης, σύμφωνα με την υπ' αρ. 114/2025 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Αλεξανδρούπολης, ως προς τον χρόνο εκτέλεσης των εργασιών, σε τμήματα των οδών Θράκης, Ανδρονίκου, Κονδύλη, Ηροδότου και Αγ.Δημητρίου, Παπαναστασίου και Λ. Δημοκρατίας - Λ. Μάκρης (από την οδό Βιζυηνού έως την οδό Κουταβού) και Εθνικής Αντιστάσεως, στα πλαίσια του έργου: «Αστική Αναζωογόνηση Βορείου Τμήματος Αλεξανδρούπολης και Επέκταση Δικτύου Ποδηλατόδρομων».

2 Έγκριση προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με την υπ' αρ. 54/2025 απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου, της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης, στην Επαρχιακή οδό 10, για την κατά μήκος τομή οδοστρώματος, στα πλαίσια του έργου: «Ολοκλήρωση ενίσχυσης εξωτερικού δικτύου ύδρευσης του Οικισμού Παληού της ΔΕ Καβάλας».

3 Καθιέρωση υπερωριακής εργασίας είκοσι εφτά (27) υπαλλήλων της Διεύθυνσης Οικονομικού της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δ. Μακεδονίας».

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 55430 (1)

Τροποποίηση της υπ'αρ. 69239/10-05-2023 απόφασης του Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης, σύμφωνα με την υπ' αρ. 114/2025 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Αλεξανδρούπολης, ως προς τον χρόνο εκτέλεσης των εργασιών, σε τμήματα των οδών Θράκης, Ανδρονίκου, Κονδύλη, Ηροδότου και Αγ.Δημητρίου, Παπαναστασίου και Λ. Δημοκρατίας - Λ. Μάκρης (από την οδό Βιζυηνού έως την οδό Κουταβού) και Εθνικής Αντιστάσεως, στα πλαίσια του έργου: «Αστική Αναζωογόνηση Βορείου Τμήματος Αλεξανδρούπολης και Επέκταση Δικτύου Ποδηλατόδρομων».

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ - ΘΡΑΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για τη Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 107).

2. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).

3. Το π.δ. 142/2010 «Οργανισμός Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας- Θράκης» (Α' 235).

4. Την υπ’ αρ.πρωτ.:86781/19-12-2022 (Υ.Ο.Δ.Δ. 1183) απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών για τον Διορισμό του Ιωάννη Σάββα του Κωνσταντίνου ως Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης.

5. Την υπ’ αρ. 94360/01-07-2023 (ΑΔΑ:9ΒΗ4ΟΡ1Υ-32Ε) απόφαση του Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης «Ανάθεση άσκησης αρμοδιοτήτων σε οργανικές μονάδες της Α.Δ.Μ.Θ και παροχή εξουσιοδότησης υπογραφής πράξεων και εγγράφων «Με εντολή Γραμματέα» στους Προϊσταμένους των οργανικών μονάδων της Α.Δ.Μ.Θ.».

6. Την υπ’ αρ. 65172/31-05-2024 (ΑΔΑ: ΡΧΚΓΟΡ1Υ-5Λ6) απόφαση του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης «Μετακίνηση του Ταμβακίδη Στυλιανού του Περικλή, κλάδου ΠΕ Γεωτεχνικών (Γεωπόνων), με βαθμό Α’, από τη θέση του Προϊσταμένου της Διεύθυνσης Πολιτικής Προστασίας της Α.Δ.Μ.Θ. στη Διεύθυνση Υδάτων Κεντρικής Μακεδονίας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης και ορισμός αυτού ως Αναπληρωτή Προϊσταμένου στη Γενική Διεύθυνση Χωροταξικής, Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής της Α.Δ.Μ.-Θ.».

7. Το άρθρο 52 του ν. 2696/1999 (Α’ 57) του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, (ΚΟΚ), όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 46 του ν. 3542/2007 «Τροποποιήσεις διατάξεων του ΚΟΚ» (Α’ 50) και αντικαταστάθηκε με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014.

8. Το υπ’ αρ. 15109/13-05-2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

9. Την υπό στοιχεία ΔΟΥ/οικ/220/15-1-2015 εγκύκλιο της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπ. ΥΠΟΜΕΔΙ.

10. Τον ν. 4784/2021 «Ελλάδα σε κίνηση: Βιώσιμη Αστική Κινητικότητα - Μικροκινητικότητα - Ρυθμίσεις για τον εκσυγχρονισμό, την απλούστευση και την ψηφιοποίηση διαδικασιών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και άλλες διατάξεις» (Α’ 40).

11. Την υπ’ αρ. 6952/14-02-2011 κοινή απόφαση των Υπουργών ΠΕΚΑ-Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων «Υποχρεώσεις και μέτρα για την ασφαλή διέλευση των πεζών κατά την εκτέλεση εργασιών σε κοινόχρηστους χώρους πόλεων και οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία των πεζών» (Β’ 420).

12. Τις Οδηγίες Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟ) (Β’ 905).

13. Την υπ’ αρ. 54218/11-07-2013 (ΑΔΑ ΒΛ4ΙΡ1Υ-ΠΔΙ) απόφαση του Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης «Άσκηση αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων Ο.Τ.Α. α’ και β’ βαθμού περί κυκλοφοριακών ρυθμίσεων».

14. Το Κεφάλαιο ΣΤ’ της παρ. 3 του άρθρου 40 του ν. 4735/2020 «Τροποποίηση του Κώδικα της Ελληνικής Ιθαγένειας, νέο πλαίσιο επιλογής διοικήσεων στον δημόσιο τομέα, ρύθμιση οργανωτικών θεμάτων της Γενικής Γραμματείας Ιθαγένειας και της Γενικής Γραμματείας Ανθρώπινου Δυναμικού Δημόσιου Τομέα του Υπουργείου Εσωτερικών, ρυθμίσεις για την αναπτυξιακή προοπτική και την εύρυθμη λειτουργία των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης και άλλες διατάξεις» (Α’ 197).

15. Την υπό στοιχεία οικ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/124964/1561/2022 υπουργική απόφαση «Αντικατάσταση της υπ’ αρ. 52907/2009 υπουργικής απόφασης “Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών” (Β’ 2621)» (Β’ 6213) και ειδικότερα την παράγραφο 3α του άρθρου 25 αυτής.

16. Την μελέτη εργοταξιακής σήμανσης-κυκλοφοριακών ρυθμίσεων του έργου «ΑΣΤΙΚΗ ΑΝΑΖΩΟΓΟΝΗΣΗ ΒΟΡΕΙΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗΣ ΚΑΙ ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΔΙΚΤΥΟΥ ΠΟΔΗΛΑΤΟΔΡΟΜΩΝ» (Τεχνική Περιγραφή και Οριζοντιογραφίες Εργοταξιακής Σήμανσης υπ’ αρ. Σχεδίου: Ο-1,Ο-2,Ο-3,Ο-4.1,Ο-4.2,Ο-5.1,Ο-5.2,Ο-6,Ο-7.1 και Ο-7,2) όπως ελέγχθηκαν εγκρίθηκαν και θεωρήθηκαν από τη Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών (ΔΤΥ) του Δήμου Αλεξανδρούπολης.

17. Την υπ’αρ. 69239/10-05-2023 απόφαση του Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης (Β’ 3488) και έχει αναρτηθεί στο πρόγραμμα «ΔΙΑΥΓΕΙΑ» με Αριθμό Διαδικτυακής Ανάρτησης (ΑΔΑ: 6Η7ΦΟΡ1Υ-ΝΙ3), «Έγκριση προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με την υπ’ αρ. 17/2023 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Αλεξανδρούπολης, σε τμήματα των οδών Θράκης, Ανδρονίκου, Κονδύλη, Ηροδότου και Αγ.Δημητρίου, Παπαναστασίου και Λ. Δημοκρατίας - Λ. Μάκρης (από την οδό Βιζυηνού έως την οδό Κουταβού) και Εθνικής Αντιστάσεως, στα πλαίσια του έργου: Αστική Αναζωογόνηση Βορείου Τμήματος Αλεξανδρούπολης και Επέκταση Δικτύου Ποδηλατόδρομων».

18. Την υπ’ αρ. 456/16-06-2025 (ΑΔΑ: 9Φ2ΘΩΨΟ-Φ2Χ) Απόφαση της Δημοτικής Επιτροπής Αλεξανδρούπολης.

19. Το υπ’ αρ. 51600/18-06-2025 έγγραφο της Διεύθυνσης Διοίκησης Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας Θράκης με το οποίο μας ενημερώνει για το νομότυπο στη διαδικασία έκδοσης της υπ’ αρ. 114/16-06-2025 (ΑΔΑ: 60ΝΒΩΨΟ-0ΣΒ) απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Αλεξανδρούπολης.

20. Το γεγονός ότι η ευθύνη για την επιλογή, το μέγεθος και τον χρόνο κατάληψης ανήκει αποκλειστικά στη ΔΤΥ του Δήμου Αλεξανδρούπολης, η οποία είναι ο αρμόδιος φορέας υλοποίησης του έργου.

21. Το γεγονός ότι από την παρούσα απόφαση δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

22. Το γεγονός ότι οι διατάξεις της παρούσας δεν αφορούν σε διοικητική διαδικασία για την οποία υπάρχει υποχρέωση καταχώρισης στο ΕΜΔΔ - ΜΙΤΟΣ.

Και επειδή:

Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις είναι απαραίτητες προκειμένου με την υλοποίησή τους, να συμβάλλουν στην εξυπηρέτηση των πολιτών και στη βελτίωση των κυκλοφοριακών συνθηκών της περιοχής, αποφασίζουμε:

Την τροποποίηση της υπ’αρ. 69239/10-05-2023 απόφασης του Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοί-

κησης Μακεδονίας - Θράκης, σύμφωνα με την υπ’ αρ. 114/2025 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Αλεξανδρούπολης, σε τμήματα των οδών Θράκης, Ανδρονίκου, Κονδύλη, Ηροδότου και Αγ.Δημητρίου, Παπαναστασίου και Λ. Δημοκρατίας - Λ. Μάκρης (από την οδό Βιζυηνού έως την οδό Κουταβού) και Εθνικής Αντιστάσεως, στα πλαίσια του έργου: «Αστική Αναζωογόνηση Βορείου Τμήματος Αλεξανδρούπολης και Επέκταση Δικτύου Ποδηλατόδρομων», με παράταση του χρόνου εκτέλεσης των εργασιών έως και την 31η-12-2026.

Οι παραπάνω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις συνοδεύονται από προσωρινή απαγόρευση στάθμευσης στις θέσεις που παρεμποδίζουν την εφαρμογή τους. Η κυκλοφορία των οχημάτων θα γίνεται από το εναπομείναν ελεύθερο οδόστρωμα, σύμφωνα με τους όρους και τις προϋποθέσεις της σχετικής νομοθεσίας (8ο σχετικό).

Αναλυτική περιγραφή των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της παρούσης υπάρχει στην Τεχνική Έκθεση που συνοδεύει την απόφαση του θέματος (16ο σχ.), εφόσον δεν αντίκεινται στους όρους και τις προϋποθέσεις της παρούσης.

Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις και οι εργασίες θα διαρκέσουν έως και την 31η-12-2026. Η έναρξή τους ορίζεται με την τοποθέτηση της σχετικής εργοταξιακής σήμανσης σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία (τοποθέτηση των οικείων πινακίδων, σηματοδοτών ή των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα) αρχομένης από την ημερομηνία έκδοσης της απόφασης της Αστυνομικής Διεύθυνσης Αλεξανδρούπολης, ενώ ο ανάδοχος έχει την υποχρέωση να ενημερώσει εγγράφως όλους τους εμπλεκόμενους φορείς (αρμόδιο Τμήμα Τροχαίας, Δήμο Αλεξανδρούπολης, αρμόδιο ΚΤΕΛ κ.λπ.) για την έναρξή τους. Μετά το πέρας των εργασιών και της ισχύος της παρούσης, η σήμανση θα αποσυρθεί, οπότε ο οδοί θα αποδοθούν πλήρως στην κυκλοφορία.

Αρμόδιος φορέας για τη σήμανση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της παρούσης, είναι ο κατά περίπτωση αρμόδιος φορέας συντήρησης της υπόψη οδού, σύμφωνα με το άρθρο 10 του ν. 2696/1999.

Κατά την εκτέλεση των εργασιών να ισχύουν οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις και προϋποθέσεις όπως περιγράφονται στην υπ’αρ. 69239/10-05-2023 (Β’ 3488) απόφαση του Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης, και έχει αναρτηθεί στο πρόγραμμα «ΔΙΑΥΓΕΙΑ» με Αριθμό Διαδικτυακής Ανάρτησης (ΑΔΑ: 6Η7ΦΟΡ1Υ-ΝΙ3).

Η απόφαση αυτή θα αναρτηθεί στο διαδίκτυο σύμφωνα με την παρ. 3 του άρθρου 76 του ν. 4727/2020 (Α 184).

Η παρούσα απόφαση τίθεται σε ισχύ από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Κομοτηνή, 1 Ιουλίου 2025

Ο Γραμματέας
Αποκεντρωμένης Διοίκησης

ΙΩΑΝΝΗΣ ΣΑΒΒΑΣ

Αριθμ. 55390 (2)

Έγκριση προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με την υπ’ αρ. 54/2025 απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου, της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης, στην Επαρχιακή οδό 10, για την κατά μήκος τομή οδοστρώματος, στα πλαίσια του έργου: «Ολοκλήρωση ενίσχυσης εξωτερικού δικτύου ύδρευσης του Οικισμού Παληού της ΔΕ Καβάλας».

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ - ΘΡΑΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για τη Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α 107).

2. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α’ 87).

3. Το π.δ. 142/2010 «Οργανισμός Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας- Θράκης» (Α’ 235).

4. Την υπ’ αρ. 86781/19-12-2022 (Υ.Ο.Δ.Δ. 1183) απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών για τον Διορισμό του Ιωάννη Σάββα του Κωνσταντίνου ως Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης.

5. Την υπ’ αρ. 94360/01-07-2023 (ΑΔΑ:9ΒΗ4ΟΡ1Υ-32Ε) απόφαση του Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης «Ανάθεση άσκησης αρμοδιοτήτων σε οργανικές μονάδες της Α.Δ.Μ.Θ και παροχή εξουσιοδότησης υπογραφής πράξεων και εγγράφων «Με εντολή Γραμματέα» στους Προϊσταμένους των οργανικών μονάδων της Α.Δ.Μ.Θ.».

6. Το υπ’ αρ. 265490/29-12-2022 έγγραφο της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης σχετικά με τον ορισμό ασκούντος τα καθήκοντα Συντονιστή της Α.Δ.-Μ.Θ.

7. Την υπ’ αρ. 65172/31-05-2024 (ΑΔΑ: ΡΧΚΓΟΡ1Υ-5Λ6) απόφαση του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης «Μετακίνηση του Ταμβακίδη Στυλιανού του Περικλή, κλάδου ΠΕ Γεωτεχνικών (Γεωπόνων), με βαθμό Α’, από τη θέση του Προϊσταμένου της Διεύθυνσης Πολιτικής Προστασίας της Α.Δ.Μ.Θ. στη Διεύθυνση Υδάτων Κεντρικής Μακεδονίας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης και ορισμός αυτού ως Αναπληρωτή Προϊσταμένου στη Γενική Διεύθυνση Χωροταξικής, Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής της Α.Δ.Μ.-Θ.».

8. Το άρθρο 52 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ν. 2696/1999, Α’ 57).

9. Το υπ’ αρ. 15109/13-05-2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

10. Την υπό στοιχεία ΔΟΥ/οικ/220/15-1-2015 εγκύκλιο της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπ. ΥΠΟΜΕΔΙ.

11. Τον ν. 4784/2021 «Ελλάδα σε κίνηση: Βιώσιμη Αστική Κινητικότητα - Μικροκινητικότητα - Ρυθμίσεις για τον

εκσυγχρονισμό, την απλούστευση και την ψηφιοποίηση διαδικασιών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και άλλες διατάξεις» (Α’ 40).

12. Την υπ’ αρ. 6952/14-02-2011 κοινή απόφαση των Υπουργών ΠΕΚΑ-Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων «Υποχρεώσεις και μέτρα για την ασφαλή διέλευση των πεζών κατά την εκτέλεση εργασιών σε κοινόχρηστους χώρους πόλεων και οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία των πεζών» (Β’ 420).

13. Τις Οδηγίες Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟ) (Β’ 905).

14. Την υπ’ αρ. 54218/11-07-2013 (ΑΔΑ ΒΛ4ΙΡ1Υ-ΠΔΙ) απόφαση Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης «Άσκηση αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων Ο.Τ.Α. α’ και β’ βαθμού περί κυκλοφοριακών ρυθμίσεων».

15. Το Κεφ. ΣΤ’ της παρ. 3 του άρθρου 40 του ν. 4735/2020 «Τροποποίηση του Κώδικα της Ελληνικής Ιθαγένειας, νέο πλαίσιο επιλογής διοικήσεων στον δημόσιο τομέα, ρύθμιση οργανωτικών θεμάτων της Γενικής Γραμματείας Ιθαγένειας και της Γενικής Γραμματείας Ανθρώπινου Δυναμικού Δημόσιου Τομέα του Υπουργείου Εσωτερικών, ρυθμίσεις για την αναπτυξιακή προοπτική και την εύρυθμη λειτουργία των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης και άλλες διατάξεις» (Α’ 197).

16. Την υπό στοιχεία οικ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/124964/1561/2022 υπουργική απόφαση «Αντικατάσταση της υπ’ αρ. 52907/2009 υπουργικής απόφασης “Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών” (Β’ 2621)» (Β’ 6213) και ειδικότερα την παρ. 3α του άρθρου 25 αυτής.

17. Τη μελέτη εφαρμογής μέτρων ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας εργοταξιακής σήμανσης (Τεχνική έκθεση και σχέδια Σ2 και Σ3) για το έργο: «ολοκλήρωση ενίσχυσης εξωτερικού δικτύου ύδρευσης του οικισμού Παληού της Δ.Ε. Καβαλας», όπως ελέγχθηκε, υπογράφηκε, εγκρίθηκε και θεωρήθηκε στις 20-06-2023 από τη Δημοτική Επιχείρηση Ύδρευσης Αποχέτευσης Καβάλας (ΔΕΥΑ Καβάλας) και θεωρήθηκε στις 23-06-2023 από τη ΔΤΕ ΠΕ Καβάλας.

18. Την υπ’ αρ. 178929/3625/28-05-2025 εισήγηση της ΔΤΕ ΠΕ Καβάλας «Εισήγηση για ακύρωση της υπ’ αρ. 36/2025 απόφασης του Περιφερειακού Συμβουλίου ΑΜΘ και έκδοση απόφασης περιοριστικών μέτρων κυκλοφορίας, για την κατά μήκος τομή οδοστρώματος επι της Επαρχιακής Οδού 10 από τη Διασταύρωση με την οδό Μικράς Ασίας (ΜΟΜΑ), έως την είσοδο του Παληού Καβάλας για τις ανάγκες του έργου: «Ολοκλήρωση ενίσχυσης εξωτερικού δικτύου ύδρευσης του Οικισμού Παληού της ΔΕ Καβάλας» για την εκπόνηση των εργασιών της Β’ Φάσης».

19. Το υπ’ αρ. 49424/12-06-2025 έγγραφο της Διεύθυνσης Διοίκησης της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας Θράκης με το οποίο μας ενημερώνει για το νομότυπο στη διαδικασία έκδοσης της υπ’ αρ. 54/10-06-2025(ΑΔΑ:Ψ7237ΛΒ-8Σ0) απόφασης του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης.

20. Το γεγονός ότι η διευθύνουσα του έργου υπηρεσία είναι η ΔΕΥΑ Καβάλας.

21. Το γεγονός ότι η ευθύνη για την επιλογή, το μέγεθος και τον χρόνο κατάληψης των εργοταξιακών χώρων, καθώς και την επίβλεψη για την τοποθέτηση και τη συντήρηση της εργοταξιακής σήμανσης ανήκει στην ΔΕΥΑ Καβάλας (ως ΚτΕ) και στον Ανάδοχο του έργου.

22. Το γεγονός ότι από την παρούσα απόφαση δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

23. Το γεγονός ότι οι διατάξεις της παρούσας δεν αφορούν σε διοικητική διαδικασία για την οποία υπάρχει υποχρέωση καταχώρισης στο ΕΜΔΔ - ΜΙΤΟΣ.

Και επειδή:

Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις είναι απαραίτητες προκειμένου με την υλοποίησή τους να συμβάλλουν στην εξυπηρέτηση των πολιτών και στη βελτίωση των κυκλοφοριακών συνθηκών της περιοχής, αποφασίζουμε:

την έγκριση προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με την υπ’ αρ. 54/2025 απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου, της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης, στην Επαρχιακή οδό 10, από τη διασταύρωση της με την Οδό Μικράς Ασίας έως την είσοδο του οικισμού Παληό, ΔΕ Καβάλας για την κατά μήκος τομή οδοστρώματος, στα πλαίσια του έργου: «Ολοκλήρωση ενίσχυσης εξωτερικού δικτύου ύδρευσης του Οικισμού Παληού της ΔΕ Καβάλας».

Οι παραπάνω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις συνοδεύονται από προσωρινή απαγόρευση στάθμευσης στις θέσεις που παρεμποδίζουν την εφαρμογή τους. Η κυκλοφορία των οχημάτων θα γίνεται από το εναπομείναν ελεύθερο οδόστρωμα, σύμφωνα με τους όρους και τις προϋποθέσεις της σχετικής νομοθεσίας (8ο σχετικό).

Αναλυτική περιγραφή των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της παρούσης υπάρχει στην Τεχνική Έκθεση που συνοδεύει την απόφαση του θέματος (17ο έως 19ο σχ.), εφόσον δεν αντίκεινται στους όρους και τις προϋποθέσεις της παρούσης.

Οι προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις θα ισχύσουν για τέσσερις μήνες. Οι εργασίες θα ολοκληρωθούν σε τρία (3) στάδια και αφορούν σε ολοκλήρωση των αποξηλώσεων, καθαιρέσεων και αποξέσεων του οδοστρώματος. Επιπλέον, θα πραγματοποιηθούν σε εργασίες τοποθέτησης των σωλήνων, εγκιβωτισμού και προσωρινής αποκατάστασης της ασφάλτου κυκλοφορίας. Στα πλαίσια των παραπάνω σε τμήμα της Έπαρχιακής Οδού 10, πιο συγκεκριμένα από τη διασταύρωση αυτής με την οδό Μικράς Ασίας μέχρι το ύψος της περιοχής της Τόσκα και στη συνέχεια μέχρι την είσοδο στον οικισμό Παληό, προτείνεται το κλείσιμο λωρίδων με αντίθετη κίνηση και μείωση του αριθμού λωρίδων (σύμφωνα με το τυπικό σχέδιο 1.1.3 α/Τυπικά σχέδια για εργοτάξια μακράς διάρκειας - αυτοκινητόδρομοι). Η έναρξή τους ορίζεται με την τοποθέτηση της σχετικής εργοταξιακής σήμανσης σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία (τοποθέτηση των οικείων πινακίδων, σηματοδοτών ή των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα) αρχομένης από την ημερομηνία γνωστοποίησης της παρούσας απόφασης στην Αστυνομική Διεύθυνση Καβάλας, ενώ ο ανάδοχος έχει την υποχρέωση να ενημερώσει εγγράφως όλους

τους εμπλεκόμενους φορείς (αρμόδιο Τμήμα Τροχαίας, Δήμο Καβάλας, αρμόδιο ΚΤΕΛ κ.λπ.) για την έναρξή τους. Μετά το πέρας των εργασιών και της ισχύος της παρούσης, η σήμανση θα αποσυρθεί, οπότε η οδός θα αποδοθεί πλήρως στην κυκλοφορία.

Αρμόδιος φορέας για τη σήμανση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της παρούσης, είναι ο κατά περίπτωση αρμόδιος φορέας συντήρησης της υπόψη οδού, σύμφωνα με το άρθρο 10 του ν. 2696/1999.

Η εν λόγω έγκριση χορηγείται με τις εξής προϋποθέσεις:

1. Οι ανωτέρω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις καθώς και η αντίστοιχη εργοταξιακή σήμανση θα υλοποιούνται κατά περίπτωση, ανάλογα με την πρόοδο των εργασιών σύμφωνα με τα συνημμένα σχέδια και είναι οι ελάχιστα απαραίτητες για την απρόσκοπτη και ασφαλή υλοποίηση των κατασκευαστικών εργασιών του έργου του θέματος.

2. Οι αναγκαίες παρεμβάσεις για την υλοποίηση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων του θέματος θα πρέπει να είναι σύμφωνες με τον Κώδικα Οδικής κυκλοφορίας (ΚΟΚ), τις προδιαγραφές του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και τις ισχύουσες Ευρωπαϊκές προδιαγραφές.

3. Τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά, η σήμανση και τα περιοριστικά μέτρα θα είναι σύμφωνα με τις Προδιαγραφές και Οδηγίες Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟ) (Β’ 905) και συγκεκριμένα θα εφαρμόζονται οι διατάξεις του Τεύχους 7 των ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟ, τα τυπικά σχέδια, προσαρμοσμένα στα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά του υπό παρέμβαση οδικού δικτύου.

4. Όλα τα οχήματα που κινούνταν στο οδικό δίκτυο πριν την έναρξη των εργασιών, θα συνεχίσουν να κινούνται και κατά τη διάρκεια αυτών, χωρίς να υπάρχει κάποιος περιορισμός ως προς το μέγεθος ή το είδος του οχήματος.

5. Μετά το πέρας των εργασιών κάθε φάσης εργασιών και ανάλογα με τη φύση των εργασιών που εκτελούνται στην περιοχή, θα υπάρχει μέριμνα ώστε το τμήμα της οδού που είχε καταληφθεί για την υλοποίησή τους, να αποδίδεται πλήρως στην κυκλοφορία με ασφάλεια, με την τοποθέτηση της προβλεπόμενης οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης.

6. Θα πρέπει να εξασφαλίζεται η ασφαλής πρόσβαση των εργαζόμενων και των εργοταξιακών οχημάτων, από και προς τους χώρους εργασιών.

7. Να ληφθεί ιδιαίτερη μέριμνα ώστε να εξασφαλιστεί η ασφαλής διέλευση των πεζών σε όλο το μήκος της ζώνης των έργων καθώς και η απρόσκοπτη πρόσβαση στις παρόδιες ιδιοκτησίες, ενώ σε κάθε περίπτωση θα πρέπει να εξασφαλίζεται η ταχεία και ασφαλής διέλευση οχημάτων έκτακτης Ανάγκης (ασθενοφόρα, πυροσβεστικά, περιπολικά).

8. Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις να υποστηρίζουν και τις ανάγκες των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ).

9. Η διαμόρφωση εσοχών για τη χωροθέτηση στάθμευσης πάρα την οδό οφείλει να πληροί τα κριτήρια του άρθρου 34, του ν. 2696/1999 (ΚΟΚ).

10. Την ευθύνη για την υλοποίηση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων του θέματος έχει η ΔΕΥΑ Καβάλας και η Διεύθυνση Τεχνικών Έργων της Περιφερειακής Ενότητας Καβάλας, οι οποίες υποχρεούνται καθ’ όλη τη διάρκεια εφαρμογής τους να αξιολογούν την αποτελεσματικότητά τους σε σχέση με το ευρύτερο δίκτυο κυκλοφορίας της πόλης, παρακολουθώντας και συντηρώντας τα σχετικά έργα.

11. Η προσωρινή σήμανση κατά τη διάρκεια των έργων, θα γίνει σύμφωνα με την τεχνική περιγραφή και τα συνημμένα σκαριφήματα τοποθέτησης σήμανσης που συνοδεύει την αίτηση της εταιρείας και ελέγχθηκε από τη Διεύθυνση Τεχνικών Έργων της Περιφερειακής Ενότητας Καβάλας. Επισημαίνεται ότι η προσωρινή σήμανση αποτελεί αποκλειστική ευθύνη του αναδόχου απορρέουσα από την κείμενη νομοθεσία περί δημοσίων έργων και θα υλοποιηθεί σύμφωνα με τις διατάξεις του Κ.Ο.Κ., την υπό στοιχεία ΒΜ5/30058/83 (Β’ 121) απόφαση Υπουργού Δημοσίων Έργων και την υπό στοιχεία ΔΙΠΑΔ/οικ/502/1-7-2003 «Έγκριση Τεχνικής Προδιαγραφής Σήμανσης Εκτελούμενων Οδικών Έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια» (Β’ 946). Επίσης η ευθύνη, αστική ή ποινική, για οποιοδήποτε ατύχημα συμβεί κατά την εκτέλεση των έργων, βαρύνει τον ανάδοχο.

12. Η χρονική διάρκεια εκτέλεσης των ανωτέρω εργασιών θα αρχίσει από την ημερομηνία γνωστοποίησης της παρούσας απόφασης στην αρμόδια αστυνομική διεύθυνση (ΑΣΤΥΝΟΜΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΑΒΑΛΑΣ -ΤΜΗΜΑ ΤΡΟΧΑΙΑΣ ΚΑΒΑΛΑΣ). Για οποιεσδήποτε τυχόν παρατάσεις θα ενημερώνεται η αρμόδια Αστυνομική Διεύθυνση από την υπηρεσία επίβλεψης του έργου.

13. Οι εργασίες θα εκτελεστούν με τρόπο ώστε να πληρούνται τα μέτρα ασφαλείας εργασιών χωρίς να προξενούνται ζημιές σε γειτονικές ακίνητες ιδιοκτησίες και χωρίς να προξενείται κίνδυνος σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία και όπως περιγράφεται αναλυτικά στα Σχέδια Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων. Θα τοποθετηθεί κατάλληλη πληροφοριακή και ρυθμιστική σήμανση και ενημέρωση προς αποφυγή ατυχημάτων οχημάτων και θα ληφθούν τα απαραίτητα μέτρα ασφαλείας σύμφωνα με τις αποφάσεις υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/613/2011 (Β’ 905) και ΔΙΠΑΔ/οικ/502/1-7-2003 (Β’ 946). Στον χώρο των εργασιών το εργοτάξιο θα περιφραχθεί. Θα εκτελεστούν εργασίες με βάση το πρότυπο για ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΥΣ/ΕΡΓΟΤΑΞΙΑ ΜΑΚΡΑΣ ΔΙΑΡΚΕΙΑΣ.

14. Οι πινακίδες σήμανσης επιβάλλεται να είναι ευδιάκριτες, να προειδοποιούν και να καθοδηγούν ασφαλώς τους διερχόμενους οδηγούς και τους πεζούς και να τοποθετηθούν έτσι ώστε να μην εμποδίζουν την οδική κυκλοφορία και να μην προκαλούν ατυχήματα.

15. Για όλο το χρονικό διάστημα ισχύος των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, ο ανάδοχος του έργου οφείλει να μεριμνά για την ορθή θέση των πινακίδων σήμανσης που βρίσκονται στο χώρο των εργασιών, καθώς και στην ευρύτερη περιοχή του έργου και για την ασφαλή διέλευση πεζών από την περιοχή του έργου.

16. Ο Ανάδοχος θα πρέπει να ενημερώνει την αρμόδια Τροχαία πριν την έναρξη των όποιων εργασιών στην παραπάνω θέση, προκειμένου να εξασφαλισθεί η ομαλή κυκλοφορία και η αποφυγή τροχαίων ατυχημάτων. Πριν την έναρξη των εργασιών επιπλέον θα ενημερωθούν: η

Διεύθυνση Τεχνικών Έργων της ΠΕ Καβάλας, η Πυροσβεστική, το ΕΚΑΒ και οι Αστικές Συγκοινωνίες από μέρος της ΔΕΥΑΚ ή του Αναδόχου του έργου.

17. Οι εργαζόμενοι στη ζώνη έργων θα πρέπει να είναι εύκολα ορατοί τόσο από τους οδηγούς των διερχόμενων οχημάτων όσο και από τους χειριστές των μηχανημάτων του εργοταξίου και συνεπώς θα πρέπει ο ρουχισμός εργασίας να είναι υψηλής ευκρίνειας σύμφωνα με την οδηγία UNI EN 471.

18. Απαιτείται ο συχνός έλεγχος για την παρακολούθηση και τη συντήρηση των πινακίδων τόσο από την ανάδοχο εταιρεία και την επιβλέπουσα αρχή του έργου όσο και από την αστυνομική αρχή.

19. Ο ανάδοχος του έργου, υπό την επίβλεψη της ΔΕΥΑ Καβάλας και της ΔΤΕ της ΠΕ Καβάλας ως αρμόδιας υπηρεσίας για τη συντήρηση του Επαρχιακού δικτύου, υποχρεούται σε όλη τη διάρκεια της εκτέλεσης των εργασιών να τοποθετεί και να συντηρεί σύμφωνα με την ισχύουσα Νομοθεσία και τις εγκεκριμένες Πρότυπες Τεχνικές Προδιαγραφές σήμανσης εκτελούμενων έργων εντός και εκτός κατοικημένης περιοχής (Β’ 946/2003 και Β’ 905/2011), τις απαιτούμενες πινακίδες σήμανσης, φανούς, ανακλαστικά, κ.λ.π. ώστε να εξασφαλίζεται, με αποκλειστική του μέριμνα και ευθύνη, η ομαλή και ασφαλής διεξαγωγή της κυκλοφορίας των οχημάτων και πεζών στην περιοχή των εκτελούμενων έργων.

20. Για την λήψη μέτρων ασφαλείας κατά την εκτέλεση του έργου του θέματος προς αποφυγή τυχόν ατυχημάτων, αστικά και ποινικά υπεύθυνος είναι ο ανάδοχος, σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις περί εκτελέσεως των Δημοσίων Έργων καθώς και για την τήρηση των κείμενων διατάξεων περί ασφαλείας των εργαζομένων στα έργα όπως αυτά αναφέρονται στα εξής: Στην Ε.Σ.Υ. του έργου, στην παρ. 7 του άρθρου 37 του ν. 3669/2008 Κ.Δ.Ε., στα π.δ. 395/1994 και π.δ. 396/1994 «Ελάχιστες προδιαγραφές ασφάλειας και υγείας εργαζομένων» (Α’ 220).

21. Ο ανάδοχος του έργου, υποχρεούται σε όλη τη διάρκεια της εκτέλεσης των εργασιών να τοποθετεί και να συντηρεί σύμφωνα με την ισχύουσα Νομοθεσία και τις εγκεκριμένες Πρότυπες Τεχνικές Προδιαγραφές σήμανσης εκτελούμενων έργων (Β’ 946/2003 και Β’ 905/2011), τις απαιτούμενες πινακίδες σήμανσης, πλαστικοί αντανακλαστικοί κώνοι, ρυμουλκούμενο στοιχείο με πινακίδα και φωτεινό βέλος εκτροπής μικρού μεγέθους κ.λπ., ώστε να εξασφαλίζεται, με αποκλειστική του μέριμνα και ευθύνη, η ομαλή και ασφαλής διεξαγωγή της κυκλοφορίας των οχημάτων και πεζών στην περιοχή των εκτελουμένων έργων. Θα υπάρχει προσωπικό του Αναδόχου, όποτε απαιτείται, για την ρύθμιση της κυκλοφορίας, με τον κατάλληλο εξοπλισμό (ανακλαστική ενδυμασία, κ.λπ.). Τα κατασκευαστικά χαρακτηριστικά των πινακίδων όπως μέγεθος, χρώμα, υλικό κατασκευής και στήριξη θα είναι αυτά που προβλέπονται στις Προδιαγραφές και Οδηγίες Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων της Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Έργων.

22. Η έγκριση αυτή δεν υποκαθιστά απαιτούμενες άλλες άδειες ή εγκρίσεις.

23. Η ΔΤΕ της ΠΕ Καβάλας, η ΔΕΥΑ Καβάλας και ο Ανάδοχος του έργου είναι αρμόδιοι για την υλοποίηση του εν λόγω θέματος.

24. Οι αρχές στις οποίες κοινοποιείται η παρούσα έγκριση της υπηρεσίας μας, παρακαλούνται να παρακολουθούν την ακριβή εκτέλεση και λειτουργία των εργασιών του θέματος στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων τους.

25. Να τηρούνται τα μέτρα της υπό στοιχεία 2501/1/379-α/04-06-2025 (ΑΔΑ:ΡΓΝΝ46ΜΤΛΒ-9Τ6) απόφαση της Διεύθυνσης Αστυνομίας Καβάλας «Περιοριστικά μέτρα κυκλοφορίας στο εθνικό και επαρχιακό οδικό δίκτυο του Ν. Καβάλας.

Η απόφαση αυτή θα αναρτηθεί στο διαδίκτυο σύμφωνα με την παρ. 3 του άρθρου 76 του ν. 4727/2020 (Α’ 184).

Η παρούσα απόφαση τίθεται σε ισχύ από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Κομοτηνή, 1 Ιουλίου 2025

Ο Γραμματέας
Αποκεντρωμένης Διοίκησης

ΙΩΑΝΝΗΣ ΣΑΒΒΑΣ

Αριθμ. Οικ.30835 (3)

Καθιέρωση υπερωριακής εργασίας είκοσι εφτά (27) υπαλλήλων της Διεύθυνσης Οικονομικού της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δ. Μακεδονίας».

Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ
ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΗΠΕΙΡΟΥ - ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης- Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α’ 87).

2. Τον Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας (ν. 2690/1999, Α’ 45).

3. Το π.δ. 141/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας» (Α’ 234).

4. Τον ν. 3861/2010, «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο (Πρόγραμμα Διαύγεια) και άλλες διατάξεις» (Α’ 112).

5. Τον ν. 4270/2014 «Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) - δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις» (Α’ 143).

6. Το άρθρο 20 του ν. 4354/2015, «Μισθολογικές ρυθμίσεις και άλλες επείγουσες διατάξεις εφαρμογής της συμφωνίας δημοσιονομικών στόχων και διαρθρωτικών μεταρρυθμίσεων» (Α’ 176).

7. Το π.δ. 80/2016 «Ανάληψη Υποχρεώσεων από τους διατάκτες» (Α’ 145).

8. Το π.δ. 54/2018 «Ορισμός του περιεχομένου και του χρόνου έναρξης της εφαρμογής του Λογιστικού Πλαισίου της Γενικής Κυβέρνησης» (Α’ 103).

9. Τον ν. 4954/2022 «Συμπληρωματικά μέτρα για την εφαρμογή του Κανονισμού (ΕΕ) 2019/788 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου σχετικά με την Ευρωπαϊκή Πρωτοβουλία Πολιτών και του Εκτελεστικού Κανονισμού (ΕΕ) 2019/1799 της Επιτροπής για τη θέσπιση τεχνικών προδιαγραφών για τα επιμέρους επιγραμμικά συστήματα συγκέντρωσης -Διατάξεις σχετικές με την εκλογική διαδικασία και τον έλεγχο εσόδων και δαπανών κομμάτων, συνασπισμών και υποψήφιων βουλευτών και αιρετών -Λοιπές επείγουσες διατάξεις» (Α’ 136).

10. Την υπ’ αρ. 34019/2022 απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών «Αυτοδίκαιη απαλλαγή του Βασιλείου Μιχελάκη του Πολυκάρπου από τα καθήκοντα του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας και ορισμός ασκούντα καθήκοντα Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου-Δυτικής Μακεδονίας» (Υ.Ο.Δ.Δ. 435).

11. Την υπ’ αρ. 86779/19-12-2022 (Υ.Ο.Δ.Δ. 1183) απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών περί διορισμού του Σεραφείμ Λιάπη του Γεωργίου, στη θέση του μετακλητού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας.

12. Τον ν. 5045/2023 «Ενίσχυση του εισοδήματος των μισθωτών,των νέων,της οικογένειας και της εργασίας -Συνταξιοδοτικές ρυθμίσεις και άλλες επείγουσες διατάξεις» (Α’ 136).

13. Το άρθρο 14 του ν. 5163/2024 «Ενσωμάτωση της Οδηγίας (ΕΕ) 2022/2041 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 19ης Οκτωβρίου 2022 για επαρκείς κατώτατους μισθούς στην Ευρωπαϊκή Ένωση Αναπροσαρμογή μισθών προσωπικού δημοσίου τομέα Ρυθμίσεις για τον καθορισμό κατώτατου μισθού για τα έτη 2025, 2026 και 2027 και άλλες διατάξεις» (Α’ 199).

14. Την υπ’ αρ. 58505/16-12-2024 απόφασή περί Κατανομής πιστώσεων του τακτικού Προϋπολογισμού της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας Οικονομικού Έτους 2025 (ΑΔΑ:9Ε6ΣΟΡ1Γ-ΣΛ2).

15. Την υπό στοιχεία 2/115309/ΔΠΓΚ/19-12-2024 εγκύκλιο του Γ.Λ.Κ. (Εκτέλεση κρατικού προϋπολογισμού οικονομικού έτους 2025(ΑΔΑ:66ΚΝΗ-ΙΕΔ).

16. Την υπ’ αρ. 977/2025/03-07-2025 απόφαση ανάληψης υποχρέωσης του Συντονιστή που καταχωρήθηκε με α/α 63540 στο βιβλίο εγκρίσεων και εντολών πληρωμής της υπηρεσίας μας.

17. Το γεγονός ότι παρίσταται ανάγκη παροχής εργασίας πέρα από το κανονικό ωράριο των υπαλλήλων που απασχολούνται στη Διεύθυνση Οικονομικού της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δ. Μακεδονίας στα Ιωάννινα και στην Κοζάνη, για την έγκαιρη αντιμετώπιση αυξημένων εποχικών αναγκών καθώς και έκτακτων και επειγουσών αναγκών που θα προκύψουν κατά το Β’ εξάμηνο έτους 2025 αναφορικά με την υλοποίηση του προϋπολογισμού, της μισθοδοσίας, την ηλεκτρονική διακίνηση παραστατικών,τον έλεγχο και την εκκαθάριση των δαπανών και της εξόφλησης των χρηματικών ενταλμάτων της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δ. Μακεδονίας.

18. Το γεγονός ότι από την απόφαση αυτή προκαλείται συνολική δαπάνη είκοσι χιλιάδων ευρώ (20.000,00 €) η οποία αφορά το Β’ εξάμηνο του έτους 2025 και θα καλυφθεί από τις εγγεγραμμένες για τον σκοπό αυτό πιστώσεις του Φορέα 1.903 Ειδικού Φορέα 1.903.999.03 και ΑΛΕ 2120201001.

19. Το γεγονός ότι οι διατάξεις της παρούσας δεν αφορούν σε διοικητική διαδικασία για την οποία υπάρχει υποχρέωση καταχώρισης στο ΕΜΔΔ - ΜΙΤΟΣ, αποφασίζουμε:

Εγκρίνουμε την καθιέρωση υπερωριακής εργασίας με αμοιβή, πέραν του κανονικού ωραρίου κατά τις απογευματινές ώρες 16.00 -22.00 των εργασίμων ημερών, για είκοσι εφτά (27) υπαλλήλους της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας, που απασχολούνται στη Διεύθυνση Οικονομικού της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δ. Μακεδονίας στα Ιωάννινα και στην Κοζάνη, για το χρονικό διάστημα από τη δημοσίευση της παρούσας σε ΦΕΚ και έως 31-12-2025 . Ειδικότερα έως εκατόν είκοσι (120) ώρες για το Β’ εξάμηνο 2025 συνολικά ο καθένας.

Η κατανομή των ωρών, η συγκρότηση των συνεργείων και η περιγραφή των συγκεκριμένων εργασιών που θα πραγματοποιηθούν, θα γίνει με ευθύνη του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δ. Μακεδονίας.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ιωάννινα, 3 Ιουλίου 2025

Ο Ασκών καθήκοντα Συντονιστή
Αποκεντρωμένης Διοίκησης

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΓΑΖΗΣ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Το Εθνικό Τυπογραφείο αποτελεί δημόσια υπηρεσία υπαγόμενη στην Προεδρία της Κυβέρνησης και έχει την ευθύνη τόσο για τη σύνταξη, διαχείριση, εκτύπωση και κυκλοφορία των Φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ), όσο και για την κάλυψη των εκτυπωτικών - εκδοτικών αναγκών του δημοσίου και του ευρύτερου δημόσιου τομέα (ν. 3469/2006/Α΄ 131 και π.δ. 29/2018/Α΄58).

1. ΦΥΛΛΟ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΦΕΚ)

• Τα **ΦΕΚ σε ηλεκτρονική μορφή** διατίθενται δωρεάν στο **www.et.gr**, την επίσημη ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου. Όσα ΦΕΚ δεν έχουν ψηφιοποιηθεί και καταχωριστεί στην ανωτέρω ιστοσελίδα, ψηφιοποιούνται και αποστέλλονται επίσης δωρεάν με την υποβολή αιτήματος στην ηλεκτρονική διεύθυνση feksales@et.gr.

• Τα **ΦΕΚ σε έντυπη μορφή** διατίθενται σε μεμονωμένα φύλλα είτε απευθείας από το Τμήμα Πωλήσεων και Συνδρομητών, είτε ταχυδρομικά με την αποστολή αιτήματος παραγγελίας στην ηλεκτρονική διεύθυνση feksales@et.gr.

- Το κόστος ενός ασπρόμαυρου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,00 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,20 €. Το κόστος ενός έγχρωμου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,50 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,30 €.
- Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. διατίθεται δωρεάν.
- Υπάρχει δυνατότητα ετήσιας συνδρομής οποιουδήποτε τεύχους σε έντυπη μορφή μέσω του Τμήματος Πωλήσεων και Συνδρομητών.

• **Τρόποι αποστολής κειμένων προς δημοσίευση:**

Α. Αποστολή των εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ στην ηλεκτρονική διεύθυνση **https://eservices.et.gr**. Σχετικές εγκύκλιοι και οδηγίες στην ηλεκτρονική διεύθυνση του Εθνικού Τυπογραφείου (**www.et.gr**) στη διαδρομή **Ανακοινώσεις** → **Εγκύκλιοι**.

Β. Κατ’ εξαίρεση, όσοι πολίτες δεν διαθέτουν προηγμένη ψηφιακή υπογραφή μπορούν είτε να αποστέλλουν ταχυδρομικά, είτε να καταθέτουν με εκπρόσωπό τους κείμενα προς δημοσίευση εκτυπωμένα σε χαρτί στο Τμήμα Παραλαβής και Καταχώρισης Δημοσιευμάτων.

• Πληροφορίες, σχετικά με την αποστολή/κατάθεση εγγράφων προς δημοσίευση, την ημερήσια κυκλοφορία των Φ.Ε.Κ., με την πώληση των τευχών και με τους ισχύοντες τιμοκαταλόγους για όλες τις υπηρεσίες μας, περιλαμβάνονται στον ιστότοπο (www.et.gr). Επίσης μέσω του ιστότοπου δίδονται πληροφορίες σχετικά με την πορεία δημοσίευσης των εγγράφων, με βάση τον Κωδικό Αριθμό Δημοσιεύματος (ΚΑΔ). Πρόκειται για τον αριθμό που εκδίδει το Εθνικό Τυπογραφείο για όλα τα κείμενα που πληρούν τις προϋποθέσεις δημοσίευσης.

2. ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΕΣ - ΕΚΔΟΤΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

Το Εθνικό Τυπογραφείο ανταποκρινόμενο σε αιτήματα υπηρεσιών και φορέων του δημοσίου αναλαμβάνει να σχεδιάσει και να εκτυπώσει έντυπα, φυλλάδια, βιβλία, αφίσες, μπλοκ, μηχανογραφικά έντυπα, φακέλους για κάθε χρήση, κ.ά.

Επίσης σχεδιάζει ψηφιακές εκδόσεις, λογότυπα και παράγει οπτικοακουστικό υλικό.

Ταχυδρομική Διεύθυνση: **Καποδιστρίου 34, 10432 Αθήνα**

ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ: 210 5279000

Ιστότοπος: **www.et.gr**

Πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία του ιστότοπου: **helpdesk.et@et.gr**

Αποστολή εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ στην ηλεκτρονική διεύθυνση **https://eservices.et.gr**

ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΚΟΙΝΟΥ

Πωλήσεις - Συνδρομές: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279178 - 180)
Πληροφορίες: (Ισόγειο, Γραφείο 3 και τηλεφ. κέντρο 210 5279000)
Παραλαβή Δημοσιευτέας Ύλης: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279139)

Ωράριο για το κοινό: Δευτέρα έως και Παρασκευή: 8:00 - 13:30

02037801707250008