17.07.2025 21:02:44
ΨΗΦΙΑΚΑ
ΥΠΟΓΕΓΡΑΜΜΕΝΟ
ΑΠΟ
VARVARA ZACHARAKI

ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

17 Ιουλίου 2025 | ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ | Αρ. Φύλλου **3793**

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

1 Έγκριση της υπ' αρ. 79/2025 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Λαρισαίων περί προσωρινής κυκλοφοριακής ρύθμισης εργοταξιακού χαρακτήρα του έργου «ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΤΟΥ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ ΔΑΚΤΥΛΙΟΥ ΤΗΣ ΛΑΡΙΣΑΣ» (ΦΑΣΗ Β: ΟΔΟΙ ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ (Υψηλάντου-Καρδίτσης) - ΦΑΡΣΑΛΩΝ (Ηρ. Πολυτεχνείου-Προφ. Ηλία/Νικ. Φωκά) και ΠΑΝΑΓΟΥΛΗ (Ηρ. Πολυτεχνείου-Ιουστινιανού) του Δήμου Λαρισαίων, σύμφωνα με την υπ' αρ. 181/2025 Α.Δ.Ε.

2 Ανάκληση της υπό στοιχεία 249309(725)/Π03/7/00139/Γ/ν.4399/2016/26-03-2020 (Β' 1411) απόφασης υπαγωγής στο καθεστώς ενίσχυσης «Γενική Επιχειρηματικότητα» των άρθρων 37 έως 41 του ν. 4399/2016 (Β΄ Κύκλος), της επιχείρησης «EPSILON NET - ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΚΗΣ, ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ ΚΑΙ ΠΡΟΪΟΝΤΩΝ ΥΨΗΛΗΣ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ» με δ.τ. "EPSILON NET ΑΕ"» κατόπιν αιτήματος του φορέα της επένδυσης.

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 33434 (1)

Έγκριση της υπ' αρ. 79/2025 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Λαρισαίων περί προσωρινής κυκλοφοριακής ρύθμισης εργοταξιακού χαρακτήρα του έργου «ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΤΟΥ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ ΔΑΚΤΥΛΙΟΥ ΤΗΣ ΛΑΡΙΣΑΣ» (ΦΑΣΗ Β: ΟΔΟΙ ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ (Υψηλάντου-Καρδίτσης) - ΦΑΡΣΑΛΩΝ (Ηρ. Πολυτεχνείου-Προφ. Ηλία/Νικ. Φωκά) και ΠΑΝΑΓΟΥΛΗ (Ηρ. Πολυτεχνείου-Ιουστινιανού) του Δήμου Λαρισαίων, σύμφωνα με την υπ' αρ. 181/2025 Α.Δ.Ε.

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ - ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για τη Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 107).

2. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).

3. Το π.δ. 138/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας» (Α' 231).

4. Την υπ' αρ. 86776/19-12-2022 απόφαση του Υπουργείου Εσωτερικών «Διορισμός του Κωνσταντίνου Τζανακούλη του Γεωργίου στη θέση του μετακλητού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας» (Υ.Ο.Δ.Δ. 1183).

5. Την υπ' αρ. 3315/17-1-2023 (Β' 206) απόφαση του Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας Στερεάς Ελλάδας, που αφορά μεταβίβασης δικαιώματος υπογραφής πράξεων και εγγράφων «Με εντολή Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας» στον Προϊστάμενο ή στην Προϊσταμένη της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής, Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής και στους Προϊσταμένους ή στις Προϊστάμενες Διευθύνσεων και Τμημάτων της ανωτέρω Γενικής Διεύθυνσης της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας-Στερεάς Ελλάδας (Α.Δ.Θ.Σ.Ε.).

6. Τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, (ΚΟΚ) (ν. 2696/1999, Α' 57), και ιδίως τα άρθρα 34 και 52.

7. Το άρθρο 132 του ν. 5209/2025(Α' 100).

8. Το άρθρο 109 του ν. 2696/1999 (Α' 57) περί δημοσίευσης αποφάσεων που εκδίδονται κατ' εξουσιοδότηση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

9. Την παρ. 13 του άρθρου 5 περί «Ρυθμίσεων θεμάτων ΟΤΑ» του ν. 4623/2019 (Α' 134).

10. Τις υπ' αρ. 1115/2012, 49/2012 και 819/2013 αποφάσεις του Συμβουλίου της Επικρατείας.

11. Το υπ' αρ. 15109/13.05.2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

12. Το υπ' αρ. 2874/173392/18.11.2013 έγγραφο της Γ.Γ. Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας Στερεάς Ελλάδας «Διευκρινίσεις-Οδηγίες περί Εγκρίσεων Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων οδικών δικτύων στους ΟΤΑ και στους χερσαίους χώρους λιμένων».

13. Την υπ' αρ. 17372/8-4-2025 (ΑΔΑ: 9Θ3ΝΟΡ10-ΚΝ2) απόφαση του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοί-

κησης Θεσσαλίας- Στερεάς Ελλάδας «Τροποποίηση της υπ’ αρ. 9663/97430/2-9-2013 (ΑΔΑ: ΒΛ94ΟΡ10-Τ3Ν) απόφασης της Γενικής Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας, όπως τροποποιήθηκε, συμπληρώθηκε και ισχύει, αναφορικά με την άσκηση αρμοδιότητας σύμφωνα με τα άρθρα 52 και 52Α του ν. 2696/1999, όπως ισχύει» σύμφωνα με την οποία οι αρμοδιότητες του άρθρου 52 και 52Α του ν. 2696/1999 θα ασκούνται από το Τμήμα Πολεοδομικού Σχεδιασμού και Εφαρμογών της Διεύθυνσης Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού Θεσσαλίας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας.

14. Την υπ’ αρ. 52488/16-11-2001 απόφαση ΥΠΕΧΩΔΕ «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ΑμΕΑ σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία των πεζών» (Β’ 18/2002).

15. Την υπό στοιχεία ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/124964/1561/7-12-2022 υπουργική απόφαση «Αντικατάσταση της υπ’ αρ. 52907/2009 υπουργικής απόφασης ”Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών” (Β’ 2621)» (Β’ 6213).

16. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/6952 κοινή υπουργική απόφαση «Υποχρεώσεις και μέτρα για την ασφαλή διέλευση των πεζών κατά την εκτέλεση εργασιών σε κοινοχρήστους χώρους πόλεων και οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία των πεζών» (Β’ 420/2011).

17. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/613 υπουργική απόφαση «Έγκριση: 1) Οδηγιών Μελετών Έργων Κατακόρυφης Σήμανσης Αυτοκινητοδρόμων (ΟΜΟΕ -ΚΣΑ), 2) Προδιαγραφών και Οδηγιών Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟ)» (Β’ 905/2011).

18. Την υπό στοιχεία ΔΟΥ/οικ/220/15-1-2015 εγκύκλιο του ΥΠΟΜΕΔΙ «Μέτρα ρύθμισης κυκλοφορίας για την εκτέλεση έργων στο οδικό δίκτυο της χώρας - Εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 52, του ν. 2696/1999 (ΚΟΚ), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το άρθρο 48, του ν. 4313/2014».

19. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ/277/Φ-252/26-03-2018 έγγραφο του ΥΠΟΜΕΔΙ/ΔΟΥ/Τμήμα ε «Μέτρα ρύθμισης της - Εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 52, του ν. 2696/1999 (ΚΟΚ), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014».

20. Την υπ’ αρ. 79/2025 (ΑΔΑ: 9ΛΩ5ΩΛΞ-104) απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Λαρισαίων περί Λήψης Κανονιστικής απόφασης που αφορά τη μελέτη προσωρινής κυκλοφοριακής ρύθμισης (εργοταξιακού χαρακτήρα) του έργου «ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΤΟΥ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ ΔΑΚΤΥΛΙΟΥ ΤΗΣ ΛΑΡΙΣΑΣ» (ΦΑΣΗ Β: ΟΔΟΙ ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ (Υψηλάντου-Καρδίτσης) - ΦΑΡΣΑΛΩΝ (Ηρ. Πολυτεχνείου-Προφ. Ηλία/Νικ. Φωκά) και ΠΑΝΑΓΟΥΛΗ (Ηρ. Πολυτεχνείου-Ιουστινιανού) του Δήμου Λαρισαίων, σύμφωνα με την υπ’ αρ. 181/2025 Α.Δ.Ε.».

21. Την υπ’ αρ. 14896/26-3-2025 απόφαση Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας με την οποία κρίθηκε νόμιμη η υπ’ αρ. 79/2025 Ομόφωνη απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Λαρισαίων.

22. Το υπ’ αρ. 17913/11-04-2025 έγγραφο του Τμήματος Ελέγχου Υλικών και Ποιότητας Δ.Ε. Θεσσαλίας της Διεύθυνσης Τεχνικού Ελέγχου (α.π. ΔΙ.ΠΕ.ΧΩ.ΣΧΘ 18270/11-04-2025), με το οποίο διαβιβάστηκε ο φυσικός φάκελος του θέματος με τα περιεχόμενά του λόγω αρμοδιότητας.

23. Το υπ’ αρ. 57/2025/18-2-2025 έγγραφο του Υπεραστικού ΚΤΕΛ ΛΑΡΙΣΑΣ ΑΕ περί σύμφωνης γνώμης ως προς τις εργασίες που θα πραγματοποιηθούν στην οδό Ηρώων Πολυτεχνείου έως την οδό Υψηλάντου έως την οδό Καρδίτσης για την κατασκευή νέου κυκλικού κόμβου στη συμβολή των οδών Ηρώων Πολυτεχνείου, Φαρσάλων και Παναγούλη.

24. Το υπό στοιχεία 5253/Φ15/14-02-2025 έγγραφο του «Αστικές Συγκοινωνίες Λάρισας» περί σύμφωνης γνώμης για την πραγματοποίηση των εργασιών για την ολοκλήρωση του Εσωτερικού δακτυλίου Λάρισας - εργοταξιακή Μελέτη Ηρώων Πολυτεχνείου Β’ Φάση και στα όσα αναφέρονται στα σχέδια.

25. Το υπ’ αρ. 26057/29-05-2025 έγγραφο με παρατηρήσεις επί της ανωτέρω προσωρινής κυκλοφοριακής ρύθμισης.

26. Το υπ’ αρ. 30242/3-06-2025 έγγραφο της Διεύθυνσης Βιώσιμης Κινητικότητας του Δήμου Λαρισαίων (Αριθ. Πρωτ. ΔΙΠΕΧΩΣΘ 26641/3-6-2025) με συνημμένες τις ανωτέρω παρατηρήσεις.

27. Το γεγονός ότι δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

28. Το γεγονός ότι οι διατάξεις της παρούσας δεν αφορούν σε διοικητική διαδικασία για την οποία υπάρχει υποχρέωση καταχώρισης στο ΕΜΔΔ -ΜΙΤΟΣ.

Και επειδή:

Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις αφορούν δημοτικό οδικό δίκτυο και κρίνονται απαραίτητες προκειμένου να εκτελεστούν απρόσκοπτα και με ασφάλεια οι εργασίες του υπόψη έργου, αποφασίζουμε:

Την έγκριση των μέτρων ρύθμισης κυκλοφορίας που λήφθηκαν με την υπ’ αρ. 79/2025 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Λαρισαίων για τη μελέτη προσωρινής κυκλοφοριακής ρύθμισης (εργοταξιακού χαρακτήρα) του έργου: «ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΤΟΥ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ ΔΑΚΤΥΛΙΟΥ ΤΗΣ ΛΑΡΙΣΑΣ» (ΦΑΣΗ Β: ΟΔΟΙ ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ (Υψηλάντου-Καρδίτσης) - ΦΑΡΣΑΛΩΝ (Ηρ. Πολυτεχνείου-Προφ. Ηλία/Νικ. Φωκά) και ΠΑΝΑΓΟΥΛΗ (Ηρ. Πολυτεχνείου-Ιουστινιανού) του Δήμου Λαρισαίων, σύμφωνα με την υπ’ αρ. 181/2025 Α.Δ.Ε., όπως εγκρίθηκαν με την ανωτέρω απόφαση και την εργοταξιακή μελέτη.

Η εν λόγω έγκριση χορηγείται με τις εξής προϋποθέσεις:

1. Οι αναγκαίες παρεμβάσεις για την υλοποίηση των εν λόγω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων (π.χ. τοποθέτηση και εφαρμογή κατάλληλης οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης, χρήση κατάλληλων υλικών και η εφαρμογή τους, κ.λπ.) θα είναι σύμφωνες με τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, με τις προδιαγραφές του ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ και τις ισχύουσες ευρωπαϊκές προδιαγραφές και σύμφωνα με τα όσα ορίζονται στο άρθρο 10 του ΚΟΚ.

2. Να διασφαλίζεται η πρόσβαση και η κυκλοφορία με ασφάλεια των πεζών που χρησιμοποιούν την οδό και ιδιαίτερα των ατόμων με κινητικά προβλήματα (θα πρέπει να καλύπτονται οι απαιτήσεις που προκύπτουν από τις ισχύουσες διατάξεις για τα ΑΜΕΑ).

3. Να εξασφαλιστεί η συντήρηση (τακτική και έκτακτη) της σήμανσης ώστε να διασφαλιστεί ότι θα παραμένει σε καλή κατάσταση καθ’ όλη τη χρονική διάρκεια εφαρμογής των ρυθμίσεων, όπως προβλέπεται από την σχετική νομοθεσία. Προς τούτο, αλλά και για να διασφαλιστεί αποδεκτό επίπεδο λειτουργίας, να γίνεται συστηματική επιτήρηση τόσο της σήμανσης όσο και της ασφάλειας, με κατάλληλη οργάνωση και προγραμματισμό των εκάστοτε αναγκαίων ενεργειών από τον ανάδοχο του έργου και έλεγχο από την επιβλέπουσα υπηρεσία.

4. Η μόνιμη υφιστάμενη σήμανση η οποία έρχεται σε σύγκρουση με αυτήν που προτείνεται, θα πρέπει να καλυφθεί, ώστε να αποφεύγεται η σύγχυση των χρηστών του οδικού δικτύου κάτω από οποιεσδήποτε συνθήκες(ημέρα-νύχτα).

5. Να εξασφαλιστεί ο αναγκαίος εργοταξιακός φωτισμός στην περιοχή των έργων και ειδικότερα τη νύχτα.

6. Σε κάθε περίπτωση οι προτεινόμενες προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις πρέπει να υποστηρίζουν την ταχεία και ασφαλή διέλευση οχημάτων έκτακτης ανάγκης (ασθενοφόρα, πυροσβεστική, περιπολικά αστυνομίας).

7. Να ληφθεί υπόψη όπου απαιτείται η εφαρμογή του παραρτήματος Β, Μέτρα αντιστήριξης σε παρόδια σκάμματα, Γεφύρωσης σκαμμάτων (σελ. 13579 έως 13586, Β’ 905/2011).

8. Να διατηρούνται επαρκή τα μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας, όταν οι δραστηριότητες στις ζώνες εργοταξίου, παύουν να ισχύουν για οποιονδήποτε λόγο.

9. Μετά το πέρας των εργασιών (ολοκλήρωση του έργου) οι εργοταξιακές πινακίδες και άλλα μέσα εργοταξιακής σήμανσης (π.χ. η διαγράμμιση, τα μάτια της γάτας, κ.λπ.) δεν επιτρέπεται να παραμένουν στην περιοχή. Η αφαίρεση της εργοταξιακής σήμανσης και ασφάλειας θα πρέπει να εκτελεστεί σε ώρες μειωμένου κυκλοφοριακού φόρτου και με επίβλεψη της επιβλέπουσας υπηρεσίας, επαναφέροντας ακέραια την πρότερη σήμανση του οδικού δικτύου της περιοχής.

10. Να εξασφαλίζεται η απρόσκοπτη είσοδος - έξοδος των κατοικιών και καταστημάτων.

11. Σε περίπτωση ανάγκης τροποποίησης της κυκλοφοριακής ρύθμισης, ο ανάδοχος διακόπτει προσωρινά τις εργασίες και υποβάλλει εκ νέου την τροποποιημένη κυκλοφοριακή ρύθμιση για έγκριση.

12. Οι ως άνω προτεινόμενες προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις θα έχουν χρονική διάρκεια η οποία θα καθορίζεται από την απόφαση με δυνατότητα παράτασης κατόπιν σχετικού αιτήματος στις αρμόδιες αρχές αστυνόμευσης της οδού κι εφόσον δεν έχουν τροποποιηθεί τα τεχνικά στοιχεία της εφαρμοζόμενης μελέτης δεν θα απαιτείται πρόσθετη συναίνεση της αρμόδιας υπηρεσίας.

13. Η εγκατάσταση της προσωρινής σήμανσης και η απομάκρυνσής της θα γίνει με ευθύνη και έξοδα του αναδόχου και με την επίβλεψη των οργάνων του φορέα του έργου.

14. Να υπάρξει συντονισμός με τους εμπλεκόμενους φορείς, όπως οργανισμούς επείγουσας ανάγκης (πυροσβεστική, ΕΚΑΒ, κ.λπ.) προκειμένου να αντιμετωπιστούν οι κυκλοφοριακές συνθήκες που δημιουργούνται. Παράλληλα να προηγηθεί η κατάλληλη και έγκαιρη ενημέρωση των χρηστών του οδικού δικτύου της περιοχής του εργοταξίου.

15. Να τηρούνται απαρέγκλιτα τα όσα εγκρίθηκαν με την υπ’ αρ. 79/2025 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Λαρισαίων και την μελέτη εργοταξιακής σήμανσης που τη συνοδεύει.

16. Με την παρούσα δεν νομιμοποιούνται τυχόν παράνομες ενέργειες ούτε υποκαθίστανται άλλες αδειοδοτήσεις και εγκρίσεις που τυχόν απαιτούνται για την υλοποίηση των εν λόγω παρεμβάσεων και την κατασκευή του υπόψη έργου.

17. Η παρούσα ισχύει από την δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Κατά της απόφασης αυτής μπορεί να ασκηθεί προσφυγή από οποιονδήποτε έχει έννομο συμφέρον ενώπιον του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων μέσα σε διάστημα τριάντα (30) ημερών από τη λήψη της.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Λάρισα, 11 Ιουλίου 2025

Με εντολή Γραμματέα
Αποκεντρωμένης Διοίκησης
Ο Αναπληρωτής Προϊστάμενος
Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής,
Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΠΑΠΠΑΣ

(2)

Ανάκληση της υπό στοιχεία 249309(725)/Π03/7/00139/Γ/ν.4399/2016/26-03-2020 (Β’ 1411) απόφασης υπαγωγής στο καθεστώς ενίσχυσης «Γενική Επιχειρηματικότητα» των άρθρων 37 έως 41 του ν. 4399/2016 (Β΄ Κύκλος), της επιχείρησης «EPSILON NET - ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΚΗΣ, ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ ΚΑΙ ΠΡΟΪΟΝΤΩΝ ΥΨΗΛΗΣ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ» με δ.τ. ”EPSILON NET ΑΕ”» κατόπιν αιτήματος του φορέα της επένδυσης.

Με την υπό στοιχεία 441355(1119)/Π03/7/00139/Γ/ν.4399/2016/11.07.2025 απόφαση του Εκτελεστικού Γραμματέα της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας ανακαλείται η υπό στοιχεία 249309(725)/Π03/7/00139/Γ/ν.4399/2016/26-03-2020 (Β’ 1411) απόφαση του ιδίου, με την οποία εγκρίθηκε η υπαγωγή στις διατάξεις του ν. 4399/2016 και ειδικότερα στο καθεστώς ενισχύσεων «Γενική Επιχειρηματικότητα» των άρθρων 37 έως 41 αυτού (Β΄ Κύκλος), της επιχείρησης «EPSILON NET - ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΚΗΣ, ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ ΚΑΙ ΠΡΟΙΟΝΤΩΝ ΥΨΗΛΗΣ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ» με δ.τ. «EPSILON NET ΑΕ» για την ενίσχυση επενδυτικού σχεδίου της με το κίνητρο της φορολογικής απαλλαγής, που αναφέρεται στην «Επέκταση δυναμικότητας μονάδας έκδοσης εφαρμογών λογισμικού, που διατίθεται σε συσκευασία»,

(ΚΑΔ κύριου κλάδου δραστηριότητας: 58.29.2, Έκδοση λογισμικού εφαρμογών, που διατίθεται σε συσκευασία), στο Δήμο Πυλαίας-Χορτιάτη του Νομού Θεσσαλονίκης, συνολικού επιλέξιμου και ενισχυόμενου κόστους ίσου με 731.718,28 €.

Για το εν λόγω επενδυτικό σχέδιο δεν έχει γίνει οποιαδήποτε χορήγηση ενίσχυσης.

Η απόφαση υπαγωγής ανακαλείται μετά από αίτηση του φορέα της επένδυσης και δεν απαιτείται γνωμοδότηση επί του θέματος από τη Γνωμοδοτική Επιτροπή του άρθρου 122 του ν. 4887/2022.

Ο Εκτελεστικός Γραμματέας

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΙΩΑΝΝΟΥ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Καποδιστρίου 34, 104 32 Αθήνα
Τηλ. Κέντρο 210 5279000
Αποστολή εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ
στην ηλεκτρονική διεύθυνση **https://eservices.et.gr**

02037931707250004