21.07.2025 12:35:15
ΨΗΦΙΑΚΑ
ΥΠΟΓΕΓΡΑΜΜΕΝΟ
ΑΠΟ
VARVARA ZACHARAKI

ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

18 Ιουλίου 2025 | ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ | Αρ. Φύλλου **3844**

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

1 Έγκριση της υπ' αρ. 125/2025 απόφασης Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Πυλαίας - Χορτιάτη που αφορά στη λήψη προσωρινών μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας σε Δημοτικές οδούς στα πλαίσια του έργου: «Αντιπλημμυρικά έργα 2022-2023».

2 Έγκριση καθορισμού λατομικών περιοχών αδρανών υλικών στην Περιφερειακή Ενότητα Ξάνθης της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας Θράκης.

3 Έγκριση καθορισμού λατομικών περιοχών αδρανών υλικών στην Περιφερειακή Ενότητα Έβρου της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας Θράκης.

4 Καθιέρωση 24ωρης λειτουργίας καθ' όλη τη διάρκεια του έτους, του Αυτοτελούς Τμήματος Πολιτικής Προστασίας του Δήμου Ωραιοκάστρου του Νομού Θεσσαλονίκης.

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 58735 (1)

Έγκριση της υπ' αρ. 125/2025 απόφασης Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Πυλαίας - Χορτιάτη που αφορά στη λήψη προσωρινών μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας σε Δημοτικές οδούς στα πλαίσια του έργου: «Αντιπλημμυρικά έργα 2022-2023».

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΤΗΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ - ΘΡΑΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ΚΟΚ), (ν. 2696/1999, Α' 57) και ιδίως το άρθρο 52.

2. Τον ν. 4727/2020 (Α' 184).

3. Τον Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων (ν. 3463/2006, Α' 114), όπου σύμφωνα με το άρθρο 82 αυτού, οι κανονιστικές αποφάσεις, που αφορούν τη ρύθμιση κυκλοφορίας, των μονοδρομήσεων και των κατευθύνσεων της κυκλοφορίας, της λειτουργίας των χώρων στάθμευσης εκδίδονται, μετά προηγούμενη κατάρτιση σχετικών μελετών, οι οποίες έχουν εκπονηθεί ή εγκριθεί από τις Τεχνικές Υπηρεσίες του Δήμου.

4. Το βασιλικό διάταγμα (β.δ.) της 9ης Αυγούστου 1955 «Περί καθορισμού των εθνικών οδών κατά τας διατάξεις του ν. 3155/1955 "περί κατασκευής και συντηρήσεως οδών"» (Α' 222).

5. Το βασιλικό διάταγμα (β.δ.) της 6ης Φεβρουαρίου 1956 «Περί καθορισμού των εθνικών οδών κατά τας διατάξεις του ν. 3155/55 "περί κατασκευής και συντηρήσεως οδών"».

6. Την υπ' αρ. 62556/5073/1990 υπουργική απόφαση «Ορισμός βασικού οδικού δικτύου Ν. Αττικής και Ν. Θεσσαλονίκης» (Δ' 561).

7. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/ε/0/266/1995 υπουργική απόφαση «Ανακατάταξη Επαρχιακού Οδικού Δικτύου των Νομών της Χώρας» (Β' 293).

8. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/ε/Ο/1308/1996 υπουργική απόφαση «Κατάταξη Εθνικών Οδών περιφερειακών Αττικής, Στερεάς Ελλάδας, Θεσσαλίας, Ηπείρου, Μακεδονίας και Θράκης σε Βασικό (Πρωτεύον), Δευτερεύον και Τριτεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο» (Β' 30).

9. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/ε/Ο/907/1996 υπουργική απόφαση «Καθορισμός τμημάτων οδών ως εθνικών ή επαρχιακών και χαρακτηρισμός κλάδων κόμβων» (Β' 751).

10. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/ο/7157/ε/1042/2008 υπουργική απόφαση «Κωδικοποίηση και αρίθμηση του Ελληνικού Διευρωπαϊκού Οδικού Δικτύου» (Β' 2631).

11. Την υπ' αρ. 40264/4971/2007 υπουργική απόφαση «Προδιαγραφές κατασκευής και τοποθέτησης ειδικών προεξοχών πεζοδρομίου σε στάσεις λεωφορείων και οριοδεικτών σε διασταυρώσεις» (Β' 2201).

12. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/οικ/5076/στ-ζ/1971/Φ. 132/2009 «Εφαρμογή της Προσωρινής Τεχνικής Προδιαγραφής για τη δοκιμαστική τοποθέτηση εγκάρσιων υπερυψωμένων λωρίδων σε οδοστρώματα για μείωση ταχύτητας (SPEED STOPPERS), σύμφωνα με το άρθρο 109 του Κ.Ο.Κ.» (Β' 1720).

13. Την υπό στοιχεία ΔΙΠΑΔ/ΟΙΚ/273/2012 υπουργική απόφαση «Έγκριση τετρακοσίων σαράντα (440) Ελλη-

νικών Τεχνικών Προδιαγραφών (ΕΤΕΠ) με υποχρεωτική εφαρμογή σε όλα τα Δημόσια Έργα» (Β’ 2221).

14. Το υπ’ αρ. 15109/13-05-2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

15. Την υπό στοιχεία ΔΟΥ/οικ/220/15-01-2015 εγκύκλιο (ΑΔΑ:Ω37Χ1-2ΥΑ) της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων «Μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας για την εκτέλεση έργων […]».

16. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ/2326/Φ-922/18-05-2015 έγγραφο του Υπουργείου Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού, Γενική Γραμματεία Υποδομών, Διεύθυνση Συγκοινωνιακών Υποδομών, Διεύθυνση Οδικών Υποδομών «Αρμοδιότητα έγκρισης μελετών παράκαμψης της κυκλοφορίας για συγκοινωνιακά έργα του Υπουργείου Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού».

17. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ/οικ/5067/Φ250/27-09-2018 έγγραφο της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων με θέμα «Αιτήματα για νέες εγκαταστάσεις φωτεινής σηματοδότησης».

18. Το άρθρο 40 του ν. 4735/2020 «Τροποποίηση του Κώδικα της Ελληνικής Ιθαγένειας, νέο πλαίσιο επιλογής διοικήσεων στον δημόσιο τομέα, ρύθμιση οργανωτικών θεμάτων της Γενικής Γραμματείας Ιθαγένειας και της Γενικής Γραμματείας Ανθρώπινου Δυναμικού Δημόσιου Τομέα του Υπουργείου Εσωτερικών, ρυθμίσεις για την αναπτυξιακή προοπτική και την εύρυθμη λειτουργία των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης και άλλες διατάξεις» (Α’197).

19. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/613/2011 υπουργική απόφαση «Έγκριση Προδιαγραφών και Οδηγιών Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟ)» (Β’ 905) (ΟΜΟΕ 6 και 7).

20. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/α/ο/987/11-5-2001 υπουργική απόφαση «Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων (ΟΜΟΕ)»: 1) ΟΜΟΕ-1, Τεύχος 1: Λειτουργική Κατάταξη Οδικού Δικτύου (ΟΜΟΕ-ΛΚΟΔ), 2) ΟΜΟΕ-2, Τεύχος 2: Διατομές (ΟΜΟΕ-Δ), 3) ΟΜΟΕ-3, Τεύχος 3: Χαράξεις (ΟΜΟΕ - Χ), 4) ΟΜΟΕ-4, Τεύχος 4: Κύριες Αστικές Οδοί (ΟΜΟΕ-ΚΑΟ), 5) ΟΜΟΕ-5, Τεύχος 5: Πρόσθετες Λωρίδες Κυκλοφορίας (ΟΜΟΕ- ΠΛΚ).

21. Τον ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την τοπική αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α’107).

22. Τον ν. 2647/1998 «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων της Περιφέρειες και την Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α’ 237).

23. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α’ 87).

24. Το π.δ. 142/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης» (Α’ 235).

25. Την υπ’ αρ. 86781/19-12-2022 απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών «Διορισμός του Ιωάννη Σάββα του Κωνσταντίνου, στη θέση του μετακλητού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης» (ΥΟΔΔ 1183).

26. Την υπ’ αρ. 94360/01-07-2023 απόφαση του Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης «Ανάθεση άσκησης αρμοδιοτήτων σε οργανικές μονάδες της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης και παροχή εξουσιοδότησης υπογραφής πράξεων και εγγράφων "Με εντολή Γραμματέα" στους προϊσταμένους των οργανικών μονάδων της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης» (ΑΔΑ: 9ΒΗ4ΟΡ1Υ-32Ε, Β’ 4330), με την οποία ανατίθεται στην Υπηρεσία μας η άσκηση της αρμοδιότητας που ορίζεται με τις διατάξεις του α’ εδαφίου της παρ. 1 του άρθρου 52 του ν. 2696/1999 (Α’ 47).

27. Το υπ’ αρ. 34717/28-4-2025 έγγραφο της Διεύθυνσης Διοίκησης Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης με το οποίο διαβιβάζεται στην υπηρεσία μας η υπ’ αρ. 125/31-3-2025 (ΑΔΑ: 60Ρ5Ω1Ο-ΕΩ5) απόφαση ΔΣ του θέματος ελεγμένη ως προς τη διαδικασία έκδοσής της.

28. Το υπ’ αρ. 13876/11-4-2025 έγγραφο του Δήμου Πυλαίας-Χορτιάτη με το οποίο αποστέλλεται στην Υπηρεσία μας η υπ’ αρ. 125/31-3-2025 (ΑΔΑ: 60Ρ5Ω1Ο-ΕΩ5) απόφαση του θέματος, με την κυκλοφοριακή μελέτη προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που τη συνοδεύει, ελεγμένη και εγκεκριμένη από την αρμόδια Τεχνική υπηρεσία για εφαρμογή των διατάξεων της παρ. 1 του άρθρου 52 και της παρ. 2 του άρθρου 10 του ν. 2696/1999 (Α’ 57). Το παραπάνω έγγραφο πρωτοκολλήθηκε στην Υπηρεσία στις 11/4/2025 και έλαβε τον υπ’ αρ. 31648.

29. Το υπ’ αρ. 43073/22-5-2025 έγγραφο μας με το οποίο ζητούνται διευκρινήσεις από την Υπηρεσία σχετικά με τα προσωρινά μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας που αφορούν στην απόφαση του θέματος.

30. Το υπ’ αρ. 19200/16-6-2025 έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Πυλαίας - Χορτιάτη με το οποίο κατέθεσε στην Υπηρεσία διευκρινιστικά στοιχεία που ζητήθηκαν με το παραπάνω (29ο) σχετικό έγγραφο μας. Το παραπάνω έγγραφο πρωτοκολλήθηκε στην Υπηρεσία στις 18-6-2025 και έλαβε τον υπ’ αρ. 50895.

31. Το γεγονός ότι οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις του θέματος δεν επηρεάζουν τη λειτουργία των Μέσων Μαζικής Μεταφοράς.

32. Το γεγονός ότι η ευθύνη για την υλοποίηση του έργου του θέματος και την επιλογή, το μέγεθος και το χρόνο κατάληψης των εργοταξιακών χώρων ανήκει αποκλειστικά στον Φορέα του έργου, ο οποίος είναι κατά νόμο ο αρμόδιος φορέας υλοποίησης του έργου του θέματος.

33. Το γεγονός ότι από την παρούσα απόφαση δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

34. Το γεγονός ότι οι διατάξεις της παρούσας δεν αφορούν σε διοικητική διαδικασία για την οποία υπάρχει υποχρέωση καταχώρισης στο ΕΜΔΔ-ΜΙΤΟΣ.

Και επειδή:

Σύμφωνα με την υποβληθείσα κυκλοφοριακή μελέτη που συνοδεύει την απόφαση του θέματος τα προτεινόμενα μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας είναι απαραίτητα προκειμένου, με την εφαρμογή τους, να εκτελεστούν απρόσκοπτα και με ασφάλεια οι εργασίες του έργου του θέματος, αποφασίζουμε:

Την έγκριση της υπ’ αρ. 125/2025 (ΑΔΑ: 6ΟΡ5Ω1Ο-ΕΩ5) απόφασης Δ.Σ. Δήμου Πυλαίας - Χορτιάτη που αφορά στη λήψη προσωρινών μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας σε Δημοτικές οδούς στα πλαίσια του έργου: «Αντιπλημμυρικά έργα 2022-2023».

Α. Τα μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας που εγκρίνονται με την παρούσα απόφαση εφαρμόζονται σε τμήμα της οδού Νυμφών στη Δ.Ε. Πανοράματος και της οδού Ποσειδώνος στη Δ.Ε. Πυλαίας όπως περιγράφονται στην απόφαση ΔΣ του θέματος, και αφορούν:

· Στον αποκλεισμό πρόσβασης οχημάτων σε τμήμα της οδού Νυμφών με την κυκλοφορία να διεξάγεται από παρακαμπτήρια διαδρομή. Διάρκεια ισχύος: 30 ημέρες.

· Στην εναλλάξ κυκλοφορία της αμφίδρομης κίνησης των οχημάτων από το ελεύθερο πλάτος οδοστρώματος σε τμήμα της οδού Ποσειδώνος μήκους 40 μ. κατ’ εφαρμογή των σχετικών Οδηγιών (19ο σχ.) με αποκλεισμό πρόσβασης οχημάτων στο οδικό τμήμα της οδού Ήρας που καταλήγει στη ζώνη εφαρμογής των εν λόγω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων. Διάρκεια ισχύος: 10 ημέρες.

Αναλυτική περιγραφή των μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας που εγκρίνονται με την παρούσα απόφαση υπάρχει στην τεχνική έκθεση και στα σχετικά σχέδια που συνοδεύουν την απόφαση του θέματος, εφόσον δεν αντίκεινται στους όρους και τις προϋποθέσεις της παρούσης.

Β. Τα παραπάνω προσωρινά μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας εφαρμόζονται με τους παρακάτω όρους και προϋποθέσεις:

Β.1. Γενικοί όροι

1. Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της παρούσης εφαρμόζονται καθ’ όλη τη διάρκεια ισχύος τους ανά οδικό τμήμα παρέμβασης. Μετά το πέρας της ισχύς και την ολοκλήρωση των εργασιών η σήμανση θα αποσυρθεί, οπότε η οδός θα αποδοθεί πλήρως στην κυκλοφορία.

2. Στην υποβληθείσα μελέτη έχει γίνει ορθή αποτύπωση της υφιστάμενης κατάστασης στην περιοχή του έργου, τηρούνται οι προδιαγραφές για μελέτες οδικών έργων για τις εκτελούμενες εργασίες σε οδούς και λαμβάνονται τα απαραίτητα μέτρα για την ασφαλή κίνηση των χρηστών του δικτύου και την αποφυγή ατυχήματος.

3. Λαμβάνονται όλα τα απαραίτητα μέτρα ασφαλείας ώστε να μην υπάρχει καμία πρόσβαση στο χώρο του εργοταξίου.

4. Με το πέρας της ημερήσιας λειτουργίας του εργοταξίου, οποιοδήποτε σκάμμα προκύπτει κατά την εκτέλεση των εργασιών δεν παραμένει ανοιχτό, επιχώνεται μέχρι να ξεκινήσουν οι εργασίες της επόμενης φάσης ή της επόμενης ημέρας.

5. Η έναρξη της εφαρμογής κάθε ομάδας μέτρων γίνεται μετά την τοποθέτηση της σχετικής εργοταξιακής σήμανσης, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία (τοποθέτηση κατάλληλων πινακίδων, σηματοδοτών ή διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα), και μετά την έγγραφη ενημέρωση όλων των εμπλεκόμενων φορέων (αρμόδιο τμήμα Τροχαίας, αρμόδια Τεχνική υπηρεσία, κ.λπ.).

Β.2. Ειδικοί όροι

6. Η κυκλοφορία των οχημάτων να διεξάγεται από παρακαμπτήριες οδούς με γεωμετρικά και λειτουργικά χαρακτηριστικά ικανά για την εξυπηρέτηση του επιπλέον κυκλοφοριακού φόρτου. Εφόσον από την αρμόδια υπηρεσία κρίνεται απαραίτητο, οι οδηγοί θα πρέπει να ενημερώνονται με πληροφοριακές πινακίδες για τις διαδρομές παράκαμψης των κλειστών οδικών τμημάτων μέσω παρακείμενων οδών. Η χωροθέτηση της σήμανσης για την καθοδήγηση των οδηγών στη διαδρομή παράκαμψης θα πρέπει να είναι κατατοπιστική, έγκαιρη και ευκρινής, βάσει των σχετικών προδιαγραφών, χωρίς πλεονασμούς.

7. Σε περιορισμένες συνθήκες φωτεινότητας, αλλά και κατά τη διάρκεια της νύχτας, η σήμανση θα πρέπει να προσαρμόζεται κατάλληλα (αναλάμποντες φανοί, κ.λπ.) ώστε να εξασφαλίζει την επαρκή ορατότητα της για ασφαλή κίνηση των χρηστών (οχημάτων και πεζών) της οδού, ιδιαίτερα στην περίπτωση της εναλλάξ κίνησης των οχημάτων επι της οδού Ποσειδώνος.

8. Οι θέσεις των παραπάνω πινακίδων θα πρέπει να είναι ορατές και να μην επηρεάζεται η ορατότητα τους από τα διερχόμενα οχήματα.

9. Στα τμήματα των οδών που καταλήγουν στη ζώνη των εργασιών και δύναται να μετατραπούν σε αδιέξοδο θα πρέπει να εφαρμόζεται σχετική σήμανση.

10. Η απομείωση της ταχύτητας των οχημάτων θα πρέπει να γίνεται σύμφωνα με τις σχετικές προδιαγραφές.

11. Θα πρέπει να εξασφαλίζεται η ασφαλής πρόσβαση των εργαζόμενων και των εργοταξιακών οχημάτων, από και προς τους χώρους εργασιών.

12. Πριν την έναρξη των εργασιών θα πρέπει να ενημερωθούν σχετικά οι επιχειρήσεις που επηρεάζονται από τα μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας του θέματος ώστε να ρυθμιστεί η ανεμπόδιστη και ασφαλής λειτουργία τους.

13. Σε κάθε περίπτωση θα πρέπει να εξασφαλίζεται η ανεμπόδιστη, ταχεία και ασφαλής διέλευση οχημάτων έκτακτης Ανάγκης (ασθενοφόρα, πυροσβεστικά, περιπολικά) καθώς και η απρόσκοπτη πρόσβαση στις παρόδιες ιδιοκτησίες και επιχειρήσεις που βρίσκονται μέσα στην ζώνη αποκλεισμού του έργου ή γειτνιάζουν με το έργο.

14. Θα πρέπει να ληφθεί ιδιαίτερη μέριμνα για τον αποκλεισμό και την προστασία του σκάμματος εντός της ζώνης του εργοταξίου σε όλη τη διάρκεια των εργασιών.

15. Εντός ωραρίου λειτουργίας του εργοταξίου θα πρέπει να είναι δυνατή ανά πάσα στιγμή η άμεση απελευθέρωση σημασμένου διαδρόμου πλάτους κατ’ ελάχιστο 3,00 μ. για τη διέλευση οχημάτων ανάγκης εντός της ζώνης του εργοταξίου, με τη μετακίνηση των αυτοκινού-

μενων δομικών μηχανημάτων και τη προσωρινή τους στάθμευση σε προκαθορισμένες θέσεις.

16. Εκτός ωραρίου λειτουργίας του εργοταξίου, ο παραπάνω διάδρομος θα πρέπει να είναι προσβάσιμος από τα οχήματα εκτάκτου ανάγκης, να είναι σε όλο του το μήκος ελεύθερος από εμπόδια και να έχει ικανοποιητική βατότητα.

17. Να εξασφαλίζεται η ασφαλής διέλευση των πεζών, συμπεριλαμβανομένων των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ) σε όλο το μήκος της ζώνης των έργων.

18. Τα μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας που εγκρίνονται με την παρούσα απόφαση και εφαρμόζονται κατά διάρκεια της λειτουργίας του εργοταξίου θα πρέπει να υποστηρίζονται από σηματωρούς για την καθοδήγηση οχημάτων και πεζών.

Γ. Η παρούσα απόφαση έγκρισης μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας χορηγείται με τις εξής προϋποθέσεις:

1. Αφορά αποκλειστικά στην έγκριση της υπ’ αρ. 125/2025 (ΑΔΑ: 6ΟΡ5Ω1Ο-ΕΩ5) απόφασης ΔΣ και των σχετικών προσωρινών μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας, όπως αυτά προέκυψαν από την κυκλοφοριακή μελέτη η οποία ελέγχθηκε και εγκρίθηκε από την αρμόδια Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου Πυλαία - Χορτιάτη και εγκρίθηκαν με την παραπάνω απόφαση του Αιτούντα Φορέα.

2. Αφορά στα προτεινόμενα μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας και όχι στην έγκριση της κυκλοφοριακής μελέτης ή της εργοταξιακής σήμανσης που συνοδεύει την απόφαση του θέματος ή της μελέτης εφαρμογής των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

3. Δεν υποκαθιστά άλλες απαιτούμενες άδειες ή εγκρίσεις και δε νομιμοποιεί υφιστάμενα μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας ούτε αποτελεί άδεια ή έγκριση για την υλοποίηση οποιουδήποτε έργου.

Οι αρχές στις οποίες κοινοποιείται η παρούσα απόφαση παρακαλούνται να παρακολουθούν την ακριβή εκτέλεση της στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων τους.

Αρμόδιος φορέας για την εφαρμογή των προτεινόμενων μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας που εγκρίνονται με την παρούσα, την επιλογή και την χωροθέτηση της κατάλληλης εργοταξιακής σήμανσης, είναι ο φορέας συντήρησης της υπό παρέμβαση οδού, σύμφωνα με το άρθρο 10 του ν. 2696/1999 (Α’ 57), ο οποίος υποχρεούται καθ’ όλη τη διάρκεια εφαρμογής των προτεινόμενων μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας να αξιολογεί την αποτελεσματικότητα τους σε σχέση με το ευρύτερο δίκτυο κυκλοφορίας της πόλης, παρακολουθώντας και συντηρώντας τα σχετικά έργα.

Η παρούσα απόφαση αναρτάται στο διαδίκτυο, στον ιστότοπο του Προγράμματος «Διαύγεια», σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 4727/2020 (Α’ 184).

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Θεσσαλονίκη, 9 Ιουλίου 2025

Ο Γραμματέας της
Αποκεντρωμένης Διοίκησης

ΙΩΑΝΝΗΣ ΣΑΒΒΑΣ

Αριθμ. 58563 (2)

Έγκριση καθορισμού λατομικών περιοχών αδρανών υλικών στην Περιφερειακή Ενότητα Ξάνθης της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας Θράκης.

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΤΗΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ - ΘΡΑΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

1.1. Του ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α’ 87),

1.2. του π.δ. 142/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης» Α’ 235,

1.3. του ν. 4954/2022 (Α’ 136).

1.4. Την υπ’ αρ. 86781/2022 απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών «Διορισμός του Ιωάννη Σάββα του Κωνσταντίνου στη θέση του μετακλητού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης» (ΥΟΔΔ 1183),

1.5. Τον ν. 4512/2018 (Α’ 5) και ιδίως το Μέρος Β’ αυτού, και τις παρ. 2 και 4 του άρθρου 46.

1.6. Την υπό στοιχεία ΔΑΔ/Φ.Α/Φ.4.2/οικ.175616/1918/05.06.2018 υπουργική απόφαση «Διαδικασία εκμίσθωσης, εκμετάλλευσης και διαχείρισης δημοσίων λατομείων» (Β’ 2304).

1.7. Την υπό στοιχεία ΔΑΠ/Α/Φ.4.2/οικ. 171313/428/2018 κοινή υπουργική απόφαση «Καθορισμός διαδικασίας έγκρισης της άσκησης δραστηριοτήτων έρευνας και εκμετάλλευσης λατομείων σε δημόσιες και δημοτικές εκτάσεις» (Β’ 479).

2. Το υπ΄αρ. 91523/231/22.03.2024 έγγραφο της Διεύθυνσης Βιομηχανίας Ενέργειας και Φυσικών Πόρων της ΠΑΜΘ «Διερεύνηση επάρκειας αδρανών υλικών στην Περιφέρεια Ανατολικής Μακεδονίας Θράκης, σύμφωνα με τον ν. 4512/2018».

3. Την υπ΄αρ. 278045/2752/03.09.2024 εισήγηση της Διεύθυνσης Ανάπτυξης ΠΕ Ξάνθης σχετικά με την εκτίμηση αναγκών σε αδρανή υλικά της Π.Ε. Ξάνθης.

4. Το υπ΄αρ. 166136/325/19.05.2025 έγγραφο Διεύθυνσης Βιομηχανίας Ενέργειας και Φυσικών Πόρων της ΠΑΜΘ προς την ΑΔΜΘ για την έκδοση εγκριτικής απόφασης σχετικά με τον καθορισμό λατομικής περιοχής αδρανών υλικών στην Περιφερειακή Ενότητα Ξάνθης, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 46 του ν. 4512/2018 (Α’ 5).

5. Την υπ’ αρ. 40/2025 (ΑΔΑ:ΡΒΕΙ7ΛΒ-ΨΔ8) απόφαση της Τακτικής Συνεδρίασης του Περιφερειακού Συμβουλίου Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης, αναφορικά «με την ανεπάρκεια αδρανών υλικών, λόγω απουσίας καθορισμένων λατομικών περιοχών στην Περιφερειακή Ενότητα Ξάνθης και την υποβολή εισήγησης από τον Περιφερειάρχη Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης προς την Αποκεντρωμένη Διοίκηση Μακεδονίας Θράκης για τον καθορισμό λατομικών περιοχών στην Περιφερειακή Ενότητα Ξάνθης», αποφασίζουμε:

Εγκρίνουμε την καθορισμό λατομικών περιοχών αδρανών υλικών στην Περιφερειακή Ενότητα Ξάνθης της Πε-

ριφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας Θράκης σύμφωνα με τις παρ. 2 και παρ. 4 του άρθρου 46 του ν. 4512/2018.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Καβάλα, 9 Ιουλίου 2025

Ο Γραμματέας της
Αποκεντρωμένης Διοίκησης

ΙΩΑΝΝΗΣ ΣΑΒΒΑΣ

Αριθμ. 58569 (3)

Έγκριση καθορισμού λατομικών περιοχών αδρανών υλικών στην Περιφερειακή Ενότητα Έβρου της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας Θράκης.

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΤΗΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ - ΘΡΑΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

1.1. Του ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α’ 87),

1.2. του π.δ. 142/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης» Α’ 235,

1.3. του ν. 4954/2022 (Α’ 136).

1.4. Την υπ’ αρ. 86781/2022 απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών «Διορισμός του Ιωάννη Σάββα του Κωνσταντίνου στη θέση του μετακλητού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης» (ΥΟΔΔ 1183).

1.5. Τον ν. 4512/2018 (Α’ 5) και ιδίως το Μέρος Β’ αυτού, και τις παρ. 2 και 4 του άρθρου 46.

1.6. Την υπό στοιχεία ΔΑΔ/Φ.Α/Φ.4.2/οικ.175616/1918/05.06.2018 υπουργική απόφαση «Διαδικασία εκμίσθωσης, εκμετάλλευσης και διαχείρισης δημοσίων λατομείων» (Β’ 2304).

1.7. Την υπό στοιχεία ΔΑΠ/Α/Φ.4.2/οικ. 171313/428/2018 κοινή υπουργική απόφαση «Καθορισμός διαδικασίας έγκρισης της άσκησης δραστηριοτήτων έρευνας και εκμετάλλευσης λατομείων σε δημόσιες και δημοτικές εκτάσεις» (Β’ 479).

2. Το υπ΄αρ. 91523/231/22.03.2024 έγγραφο της Διεύθυνσης Βιομηχανίας Ενέργειας και Φυσικών Πόρων της ΠΑΜΘ «Διερεύνηση επάρκειας αδρανών υλικών στην Περιφέρεια Ανατολικής Μακεδονίας Θράκης, σύμφωνα με τον ν. 4512/2018».

3. Την υπ΄αρ. 340456/2929/22.10.2024 εισήγηση της Διεύθυνσης Ανάπτυξης ΠΕ Έβρου σχετικά με την επάρκεια αδρανών υλικών από τις καθορισμένες λατομικές περιοχές της Π.Ε. Έβρου και την αναγκαιότητα καθορισμού νέων λατομικών περιοχών.

4. Το υπ΄αρ. 166137/326/19.05.2025 έγγραφο Διεύθυνσης Βιομηχανίας Ενέργειας και Φυσικών Πόρων της ΠΑΜΘ προς την ΑΔΜΘ για την έκδοση εγκριτικής απόφασης σχετικά με τον καθορισμό λατομικής περιοχής αδρανών υλικών στην Περιφερειακή Ενότητα Έβρου, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 46 του ν. 4512/2018 (Α’ 5).

5. Την υπ’ αρ. 39/2025 (ΑΔΑ:6ΙΤΥ7ΛΒ-Ρ71) απόφαση της Τακτικής Συνεδρίασης του Περιφερειακού Συμβουλίου Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης, αναφορικά «με την ανεπάρκεια αδρανών υλικών από τις ήδη καθορισμένες λατομικές περιοχές στην Περιφερειακή Ενότητα Έβρου και την υποβολή εισήγησης από τον Περιφερειάρχη Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης προς την Αποκεντρωμένη Διοίκηση Μακεδονίας Θράκης για τον καθορισμό λατομικών περιοχών στην Περιφερειακή Ενότητα Έβρου», αποφασίζουμε:

Εγκρίνουμε την καθορισμό λατομικών περιοχών αδρανών υλικών στο βόρειο και κεντρικό τμήμα της Περιφερειακής Ενότητας Έβρου της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας Θράκης σύμφωνα με τις παρ. 2 και παρ. 4 του άρθρου 46 του ν. 4512/2018.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Θεσσαλονίκη, 9 Ιουλίου 2025

Ο Γραμματέας της
Αποκεντρωμένης Διοίκησης

ΙΩΑΝΝΗΣ ΣΑΒΒΑΣ

Αριθμ. 58034 (4)

Καθιέρωση 24ωρης λειτουργίας καθ’ όλη τη διάρκεια του έτους, του Αυτοτελούς Τμήματος Πολιτικής Προστασίας του Δήμου Ωραιοκάστρου του Νομού Θεσσαλονίκης.

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΤΗΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ - ΘΡΑΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις: α) του άρθρου 36 του ν. 3584/2007 β) της παρ. 6 του άρθρου 1 του ν. 1157/1981 «Περί κυρώσεως της από 29 Δεκεμβρίου 1980 Πράξεως Νομοθετικού Περιεχομένου του Προέδρου της Δημοκρατίας, περί καθιερώσεως πενθημέρου εβδομάδας εργασίας των δημοσίων εν γένει υπηρεσιών και ρυθμίσεως συναφών θεμάτων», όπως τροποποιήθηκε με τις όμοιες των παρ. 1 και 2 του άρθρου 23 του ν. 1735/1987 και γ) των άρθρων 6 παρ. 10 και 7 παρ. 1 του ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την τοπική αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις», καθώς και εκείνες του άρθρου 56 του ν. 42857/2014 «Επείγουσες ρυθμίσεις αρμοδιότητας Υπουργείου Εσωτερικών» (Α’ 93/2014), δ) της υπό στοιχεία ΔΙΑΔΠ/Γ2γ/οικ./1692/27.6.2006 (Β’ 769) απόφασης ΥΠ.ΕΣ.Δ.Δ.Α., όπως τροποποιήθηκε με την υπό στοιχεία ΔΙΑΔΠ/ΦΒ1/14757/2011 υπουργική απόφαση (Β’ 1659), ε) της υπ’ αρ. 48558/03.08.2009 ειδικής Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας για την ρύθμιση των όρων και συνθηκών απασχόλησης των εργαζομένων με σχέση εργασίας Δημοσίου Δικαίου των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης

(Ο.Τ.Α.) Α’ Βαθμού και των Ν.Π.Δ.Δ. αυτών (Β’ 1632/2009), στ) του άρθρου 280 του ν. 3852/2010 «Νέα αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και τις Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης», ζ) της παρ. Ι του άρθρου 8 του π.δ. 142/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας- Θράκης» (Α’ 235), η) των άρθρων 28 και 28Α του ν. 4354/2015 «Εκδημοκρατισμός της Διοίκησης - Καταπολέμηση γραφειοκρατίας και Ηλεκτρονική Διακυβέρνηση, Αποκατάσταση αδικιών και άλλες διατάξεις» (Α’ 47) και θ) της υπ’ αρ. 86781/19-12-2022 (Υ.Ο.Δ.Δ. 1183) απόφασης του Υπουργού Εσωτερικών, αναφορικά με τον διορισμό του Ιωάννη Σάββα του Κωνσταντίνου στη θέση του Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης.

2. Την υπ’ αρ. 107/23.06.2025 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Ωραιοκάστρου αναφορικά με την καθιέρωση 24ωρης λειτουργίας, καθ’ όλη τη διάρκεια του έτους, του Τμήματος Πολιτικής Προστασίας του Δήμου Ωραιοκάστρου, με 8ωρες κυλιόμενες βάρδιες, καθ’ όλη τη διάρκεια της εβδομάδας, συμπεριλαμβανομένων Σαββατοκύριακων και αργιών, καθώς υπάρχει ανάγκη άμεσης διαχείρισης συμβάντων σε αργίες, νυχτερινές ώρες και Σαββατοκύριακα καθ’ όλη τη διάρκεια του έτους (φωτιές, πλημμύρες, έκτακτα καιρικά φαινόμενα).

3. Το γεγονός ότι για την πρόσθετη δαπάνη από την εφαρμογή της ανωτέρω απόφασης στον προϋπολογισμό του Δήμου Ωραιοκάστρου Νομού Θεσσαλονίκης για το οικονομικό έτος έχει προβλεφθεί πίστωση ύψους 5.000 € στον κωδικό 35.6042.1000 «Αποζημίωση υπερωριακής εργασίας και για εξαιρέσιμες ημέρες και νυκτερινές ώρες και λοιπές πρόσθετες αμοιβές», όπως ειδικότερα αναγράφεται στο υπ’ αρ. 13552/25.06.2025 έγγραφο της Διεύθυνσης Οικονομικών Υπηρεσιών του Δήμου.

Για τα επόμενα έτη θα προβλεφθούν ανάλογες δαπάνες στους αντίστοιχους Κ.Α. του προϋπολογισμού του Δήμου, ετησίως.

4. Το γεγονός ότι οι διατάξεις της παρούσας δεν αφορούν σε διοικητική διαδικασία για την οποία υπάρχει υποχρέωση καταχώρισης στο ΕΜΔΔ-ΜΙΤΟΣ», αποφασίζουμε:

Την καθιέρωση 24ωρης λειτουργίας καθ’ όλη τη διάρκεια του έτους, του Τμήματος Πολιτικής Προστασίας του Δήμου Ωραιοκάστρου του Νομού Θεσσαλονίκης, ως εξής:

Καθιέρωση 24ωρης λειτουργίας του Τμήματος Πολιτικής Προστασίας του Δήμου Ωραιοκάστρου, με 8ωρες κυλιόμενες βάρδιες, καθ’ όλη τη διάρκεια της εβδομάδας, συμπεριλαμβανομένων Σαββατοκύριακων και αργιών.

Η πρόταση αφορά το σύνολο των υπαλλήλων του Τμήματος (μονίμων, Ιδιωτικού Δικαίου Αορίστου Χρόνου και Ιδιωτικού Δικαίου Ορισμένου Χρόνου) και εξυπηρετεί την εύρυθμη και αποτελεσματική λειτουργία του Κέντρου Επιχειρήσεων Πολιτικής Προστασίας και των πυροφυλάκων στο πλαίσιο εφαρμογής των Τοπικών Σχεδίων Αντιμετώπισης Εκτάκτων Αναγκών.

Περαιτέρω, οποιοσδήποτε υπάλληλος του Αυτοτελούς Τμήματος Πολιτικής Προστασίας, ανεξαρτήτως του είδους της σχέσης εργασίας του (μόνιμος, Ιδιωτικού Δικαίου Αορίστου Χρόνου ή Ιδιωτικού Δικαίου Ορισμένου Χρόνου), δύναται να απασχολείται εντός του 24ώρου, σε οποιαδήποτε χρονική στιγμή, εφόσον αυτό απαιτείται για την αντιμετώπιση έκτακτων ή κρίσιμων συμβάντων.

Προτεινόμενο κυλιόμενο ωράριο (τρεις 8ωρες βάρδιες) για τους χειριστές του κέντρου επιχειρήσεων:

- Α' Βάρδια: 07:00 – 15:00
- Β' Βάρδια: 15:00 – 23:00
- Γ' Βάρδια: 23:00 – 07:00

Προτεινόμενο ωράριο (δύο 8ωρες βάρδιες) για τους πυροφύλακες:

- Α' Βάρδια: 07:00 – 15:00
- Β' Βάρδια: 14:00 – 22:00

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Θεσσαλονίκη, 8 Ιουλίου 2025

Ο Γραμματέας της
Αποκεντρωμένης Διοίκησης

ΙΩΑΝΝΗΣ ΣΑΒΒΑΣ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Το Εθνικό Τυπογραφείο αποτελεί δημόσια υπηρεσία υπαγόμενη στην Προεδρία της Κυβέρνησης και έχει την ευθύνη τόσο για τη σύνταξη, διαχείριση, εκτύπωση και κυκλοφορία των Φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ), όσο και για την κάλυψη των εκτυπωτικών - εκδοτικών αναγκών του δημοσίου και του ευρύτερου δημόσιου τομέα (ν. 3469/2006/Α΄ 131 και π.δ. 29/2018/Α΄58).

1. ΦΥΛΛΟ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΦΕΚ)

• Τα **ΦΕΚ σε ηλεκτρονική μορφή** διατίθενται δωρεάν στο **www.et.gr**, την επίσημη ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου. Όσα ΦΕΚ δεν έχουν ψηφιοποιηθεί και καταχωριστεί στην ανωτέρω ιστοσελίδα, ψηφιοποιούνται και αποστέλλονται επίσης δωρεάν με την υποβολή αιτήματος στην ηλεκτρονική διεύθυνση feksales@et.gr.

• Τα **ΦΕΚ σε έντυπη μορφή** διατίθενται σε μεμονωμένα φύλλα είτε απευθείας από το Τμήμα Πωλήσεων και Συνδρομητών, είτε ταχυδρομικά με την αποστολή αιτήματος παραγγελίας στην ηλεκτρονική διεύθυνση feksales@et.gr.

- Το κόστος ενός ασπρόμαυρου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,00 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,20 €. Το κόστος ενός έγχρωμου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,50 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,30 €.
- Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. διατίθεται δωρεάν.
- Υπάρχει δυνατότητα ετήσιας συνδρομής οποιουδήποτε τεύχους σε έντυπη μορφή μέσω του Τμήματος Πωλήσεων και Συνδρομητών.

• **Τρόποι αποστολής κειμένων προς δημοσίευση:**

Α. Αποστολή των εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ στην ηλεκτρονική διεύθυνση **https://eservices.et.gr**. Σχετικές εγκύκλιοι και οδηγίες στην ηλεκτρονική διεύθυνση του Εθνικού Τυπογραφείου (**www.et.gr**) στη διαδρομή **Ανακοινώσεις** → **Εγκύκλιοι**.

Β. Κατ’ εξαίρεση, όσοι πολίτες δεν διαθέτουν προηγμένη ψηφιακή υπογραφή μπορούν είτε να αποστέλλουν ταχυδρομικά, είτε να καταθέτουν με εκπρόσωπό τους κείμενα προς δημοσίευση εκτυπωμένα σε χαρτί στο Τμήμα Παραλαβής και Καταχώρισης Δημοσιευμάτων.

• Πληροφορίες, σχετικά με την αποστολή/κατάθεση εγγράφων προς δημοσίευση, την ημερήσια κυκλοφορία των Φ.Ε.Κ., με την πώληση των τευχών και με τους ισχύοντες τιμοκαταλόγους για όλες τις υπηρεσίες μας, περιλαμβάνονται στον ιστότοπο (www.et.gr). Επίσης μέσω του ιστότοπου δίδονται πληροφορίες σχετικά με την πορεία δημοσίευσης των εγγράφων, με βάση τον Κωδικό Αριθμό Δημοσιεύματος (ΚΑΔ). Πρόκειται για τον αριθμό που εκδίδει το Εθνικό Τυπογραφείο για όλα τα κείμενα που πληρούν τις προϋποθέσεις δημοσίευσης.

2. ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΕΣ - ΕΚΔΟΤΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

Το Εθνικό Τυπογραφείο ανταποκρινόμενο σε αιτήματα υπηρεσιών και φορέων του δημοσίου αναλαμβάνει να σχεδιάσει και να εκτυπώσει έντυπα, φυλλάδια, βιβλία, αφίσες, μπλοκ, μηχανογραφικά έντυπα, φακέλους για κάθε χρήση, κ.ά.

Επίσης σχεδιάζει ψηφιακές εκδόσεις, λογότυπα και παράγει οπτικοακουστικό υλικό.

Ταχυδρομική Διεύθυνση: **Καποδιστρίου 34, 10432 Αθήνα**

ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ: 210 5279000

Ιστότοπος: **www.et.gr**

Πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία του ιστότοπου: **helpdesk.et@et.gr**

Αποστολή εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ στην ηλεκτρονική διεύθυνση **https://eservices.et.gr**

ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΚΟΙΝΟΥ

Πωλήσεις - Συνδρομές: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279178 - 180)
Πληροφορίες: (Ισόγειο, Γραφείο 3 και τηλεφ. κέντρο 210 5279000)
Παραλαβή Δημοσιευτέας Ύλης: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279139)

Ωράριο για το κοινό: Δευτέρα έως και Παρασκευή: 8:00 - 13:30

02038441807250008