22.07.2025 12:21:17
ΨΗΦΙΑΚΑ
ΥΠΟΓΕΓΡΑΜΜΕΝΟ
ΑΠΟ
VARVARA ZACHARAKI

ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

21 Ιουλίου 2025 | ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ | Αρ. Φύλλου **3866**

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

1 Έγκριση της υπ' αρ. 131/4.6.2025 (ΑΔΑ: 9ΤΔΣΩ-ΞΙ-ΣΡ8) απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Πατρέων, κατ' εφαρμογή του άρθρου 52 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Κ.Ο.Κ.), (ν. 2696/1999, Α' 57).

2 Δημοσίευση στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως της υπ' αρ. 237/2025 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Ηρακλείου που αφορά σε κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στη συμβολή των οδών Κονδυλάκη και Βασιλείου Ψυλλάκη στο πλαίσιο του έργου «Κατασκευή υπερυψωμένων διαβάσεων πεζών».

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 47734 (1)

Έγκριση της υπ' αρ. 131/4.6.2025 (ΑΔΑ: 9ΤΔΣΩ-ΞΙ-ΣΡ8) απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Πατρέων, κατ' εφαρμογή του άρθρου 52 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Κ.Ο.Κ.), (ν. 2696/1999, Α' 57).

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΤΗΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ, ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΚΑΙ ΙΟΝΙΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις περί διοικητικής αποκέντρωσης.

2. Τον ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την τοπική αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 107).

3. Τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Κ.Ο.Κ.) (ν. 2696/1999, Α' 57) και ιδιαίτερα τα άρθρα 34, 52 και 109 αυτού σε συνδυασμό με το άρθρο 132 του ν. 5209/2025 (Α' 100).

4. Τον Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων (ν. 3463/2006, Α' 114).

5. Την υπό στοιχεία οικ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/124964/1561/28.11.2022 υπουργική απόφαση «Αντικατάσταση της υπ' αρ. 52907/2009 υπουργικής απόφασης «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών» (Β' 2621)» (Β' 6213) και ειδικότερα το άρθρο 26 .

6. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).

7. Τον ν. 4727/2020 «Ψηφιακή Διακυβέρνηση (Ενσωμάτωση στην Ελληνική Νομοθεσία της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/2102 και της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/1024) Ηλεκτρονικές Επικοινωνίες (Ενσωμάτωση στο Ελληνικό Δίκαιο της Οδηγίας (ΕΕ) 2018/1972) και άλλες διατάξεις» (Α' 184) και ειδικότερα τα προβλεπόμενα στο Κεφάλαιο ΙΑ' «ΨΗΦΙΑΚΗ ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ - ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΔΙΑΥΓΕΙΑ».

8. Το π.δ. 139/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου» (Α' 232).

9. Το υπ' αρ. 3042/08.10.2011 έγγραφο της ΔΜΕΟ του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων «Κοινοποιήσεις στη ΔΜΕΟ, των Κανονιστικών Αποφάσεων των Δημοτικών ή Κοινοτικών Συμβουλίων που αφορούν κυκλοφοριακές ρυθμίσεις οδών στους Δήμους ή Κοινότητες σύμφωνα με το άρθρο 82 του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων» (ν. 3463/2006, Α' 114).

10. Τον ν. 4954/2022 (Α' 136) και ιδιαίτερα το άρθρο 64 αυτού.

11. Τον ν. 5027/2023 (Α' 48) και ιδιαίτερα το Μέρος Γ' και συγκεκριμένα το άρθρο 60 αυτού.

12. Το υπ' αρ. 15109/19.05.2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας Ο.Τ.Α. του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα «Εγκρίσεις Αποφάσεων Συλλογικών Οργάνων των Ο.Τ.Α. που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας, από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

13. Την υπ' αρ. 65590/4736/12.06.2013 (ΑΔΑ: ΒΛ9ΓΟΡ1Φ-7Υ8) απόφαση του Γενικού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου, με την οποία ορίστηκε ως εισηγήτρια Υπηρεσία για την έγκριση Αποφάσεων Συλλογικών Οργάνων των Ο.Τ.Α. που αφορούν μέτρα ρύθμισης της οδικής κυκλοφορίας, η Διεύθυνση Τεχνικού Ελέγχου.

14. Το υπ' αρ. 44836/05.03.2014 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας Ο.Τ.Α. του Υπουργείου Εσωτερικών «Εφαρμογή διατάξεων του άρθρου 52 του Κ.Ο.Κ.».

15. Την υπό στοιχεία ΔΟΥ: οικ/220/15.01.2015 (ΑΔΑ: Ω37Χ1-2ΥΑ) εγκύκλιο της Γενικής Διεύθυνσης Συγκοι-

νωνιακών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.

16. Την υπ’ αρ. 34021/25.05.2022 (Υ.Ο.Δ.Δ. 435), διαπιστωτική πράξη του Υπουργού Εσωτερικών και την υπ’ αρ. 86109/30.05.2022 επιστολή γνωστοποίησης ανάληψης καθηκόντων του ασκούντος καθήκοντα Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου.

17. Την υπ’ αρ. 86762/19.12.2022 απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών «Διορισμός του Δημητρίου Κατσαρού του Χαραλάμπους, στη θέση του μετακλητού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδος και Ιονίου» (Υ.Ο.Δ.Δ. 1183).

18. Την υπ’ αρ. 509/03.01.2023 (Β’ 43) απόφαση του Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου για τη μεταβίβαση δικαιώματος υπογραφής, και ειδικότερα την παρ. 3 του άρθρου 7 αυτού.

19. Την υπ’ αρ. 1712/10.01.2025 απόφαση του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου για την ανάθεση άσκησης καθηκόντων αναπλήρωσης, σε περίπτωση απουσίας ή κωλύματος, του Προϊσταμένου της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής, Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου».

20. Το υπ’ αρ. 221252/18.09.2017 (ΑΔΑ: ΩΤΘΚΟΡ1Φ-034) έγγραφο διευκρινίσεων - οδηγιών, του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου, που επαναδιατύπωσε τα αναφερόμενα στο υπ’ αρ. 2305/82229/22.07.2013 (ΑΔΑ: ΒΛ9Α-ΟΡ1Φ-10Θ) έγγραφο.

21. Το υπ’ αρ. 127956/31.07.2020 έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικού Ελέγχου με διευκρινήσεις για την διαδικασία έγκρισης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

22. Το υπ’ αρ. 13127/20.02.2023 έγγραφο οδηγιών - διευκρινίσεων, του Γενικού Διευθυντή Χωροταξικής, Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου. Οι ανωτέρω σχετικές οδηγίες: 21, 22 και 23 είναι αναρτημένες στην ηλεκτρονική διεύθυνση: https://apd-depin.gov.gr/diefthynsi-technikou-elegchou.

23. Το υπ’ αρ. οικ. 5408/07.03.2018 έγγραφο της Διεύθυνσης Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης, του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

24. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ: 277/Φ.252/26.03.2018 έγγραφο της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

25. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ: οικ/2696/Φ.252/18.05.2018 έγγραφο της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

26. Τα κάτωθι έγγραφα, που διαβιβάστηκαν στην αρμόδια υπηρεσία συνημμένα, μεταξύ άλλων, με τα υπ’ αρ.: 81600/10.06.2025 (αρ. πρωτ. Δ.Τ.Ε.: 39800/10.06.2025) διαβιβαστικό, του Τμήματος Διοικητικής Υποστήριξης Συλλογικών και Πολιτικών Οργάνων/Διεύθυνσης Διοίκησης και Δημοτικής Κατάστασης του Δήμου Πατρέων:

i. Την απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Πατρέων υπ’ αρ. 131/04.06.2025 (ΑΔΑ: 9ΤΔΣΩΞΙ-ΣΡ8), με την οποία αποφασίζει ομόφωνα, την έγκριση των προτεινόμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

ii. Την από 30.04.2025 Τεχνική - Κυκλοφοριακή Έκθεση του Τμήματος Συγκοινωνιακού και Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού Δήμου Πατρέων, που αφορά στις προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της απόφασης υπ’ αρ. 131/2025 και το διάγραμμα σήμανσης που την συνοδεύει.

27. Το υπ’ αρ.: 42535/19.06.2025 (αρ. πρωτ. Δ.Τ.Ε.: 42535/19.06.2025) έγγραφο ελέγχου νομοτυπίας της απόφασης Δημοτικού Συμβουλίου 131/2025 Δήμου Πατρέων, που εκδόθηκε από το Τμήμα Προσωπικού Π.Ε. Αχαΐας/Διεύθυνσης Διοίκησης/Γενικής Διεύθυνσης Εσωτερικής Λειτουργίας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου και διαβιβάστηκε στην αρμόδια υπηρεσία.

28. Ότι σύμφωνα με την Διεύθυνση Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης του Δήμου Πατρέων, η αιτούμενη θέση στάθμευσης οχήματος ΑμεΑ θα έχει πλάτος 2,00μ., κατά παρέκκλιση των ελάχιστων θεσμοθετημένων διαστάσεων του πλάτους, ενώ το υπολειπόμενο πλάτος της οδού επαρκεί για την μονής κατεύθυνσης κίνηση οχημάτων και την ταυτόχρονη στάθμευση εκατέρωθεν της οδού και είναι σύμφωνη με την υπό στοιχεία οικ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/124964/1561/2022 (Β’ 6213) (σχ. 5) υπουργική απόφαση.

29. Τα λειτουργικά και γεωμετρικά χαρακτηριστικά της οδού Παναχαϊκού, στο τμήμα της μεταξύ των οδών Βορείου Ηπείρου και Κορυτσάς.

30. Τις ισχύουσες τεχνικές προδιαγραφές σχετικά με τα πλάτη κίνησης - στάθμευσης οχημάτων.

31. Ότι η περιοχή εφαρμογής της ανωτέρω ρύθμισης δεν εμπίπτει σε καμία από τις κατ’ εξαίρεση περιπτώσεις της παρ. 9 του άρθρου 48 του ν. 4313/2014, (Α’ 261).

32. Ότι η προτεινόμενη ρύθμιση δεν αντιβαίνει στις διατάξεις του άρθρου 34 του (Κ.Ο.Κ.) (σχ. 3).

33. Ότι η δαπάνη για την εφαρμογή των προτεινόμενων μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας, δεν βαρύνει τον κρατικό προϋπολογισμό.

34. Το γεγονός ότι από τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που απαριθμούνται στο αποφασιστικό σκέλος της παρούσας, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στα (σχ. 26, 27):

- Δεν επηρεάζονται δυσμενώς οι ανάγκες των ατόμων με αναπηρία.

- Δεν παρακωλύεται η κυκλοφορία πεζών και οχημάτων, ούτε παρεμποδίζεται η χρήση παρακείμενων χώρων στάθμευσης.

- Δεν επηρεάζονται οι ανάγκες των μέσων μαζικής μεταφοράς, αφού από την οδό Παναχαϊκού δεν διέρχεται αστική συγκοινωνία.

35. Το γεγονός ότι οι διατάξεις της παρούσας δεν αφορούν σε διοικητική διαδικασία για την οποία υπάρχει υποχρέωση καταχώρισης στο ΕΜΔΔ - ΜΙΤΟΣ, αποφασίζει:

Την έγκριση της υπ’ αρ. 131/04.06.2025 (ΑΔΑ: 9ΤΔΣΩ-ΞΙ-ΣΡ8) απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Πατρέων, δηλαδή την οριοθέτηση μίας (1) γενικής θέσης στάθμευσης οχήματος ΑμεΑ, επί της δυτικής πλευράς της οδού Παναχαϊκού, μεταξύ των οδών Βορείου Ηπεί-

ρου και Κορυτσάς, έμπροσθεν του αρ. 100 του Δήμου Πατρέων, διαστάσεων (6,00μ. x 2,00μ.), (σχ. 26, 27).

Σύμφωνα με την Τεχνική - Κυκλοφοριακή Έκθεση του Τμήματος Συγκοινωνιακού και Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού του Δήμου Πατρέων (σχ. 26 ii), η οδός Παναχαϊκού είναι δημοτική οδός του εγκεκριμένου Σχεδίου Πόλεως Πατρών και στο υπό εξέταση τμήμα είναι οδός μονής κατεύθυνσης κυκλοφορίας οχημάτων, με κατεύθυνση κίνησης από την οδό Βορείου Ηπείρου προς την οδό Κορυτσάς, με επιτρεπόμενη εκατέρωθεν στάθμευση οχημάτων. Το καθαρό πλάτος κυκλοφορίας οχημάτων της οδού είναι 8,00 μ., ενώ υφίστανται πεζοδρόμια πλάτους 2,90 μ. ανατολικά και 3,00μ. δυτικά της οδού.

Η υπ’ αρ. 131/04.06.2025 (ΑΔΑ: 9ΤΔΣΩΞΙ-ΣΡ8) απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Πατρέων, ως προς το σκέλος που αφορά στις περιγραφόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις και μόνο, εγκρίνεται υπό τους εξής όρους και προϋποθέσεις:

- Να τηρηθούν τα πρακτικά της υπ’ αρ. 131/2025 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Πατρέων, καθώς και τα αναφερόμενα στην σχετική εγκεκριμένη Τεχνική - Κυκλοφοριακή Έκθεση και το διάγραμμα σήμανσης που την συνοδεύει (σχ. 26).

- Η τοποθέτηση των ρυθμιστικών πινακίδων (Ρ-72) σε απόσταση 6,00μ. μεταξύ τους και η οριοθέτηση του χώρου στάθμευσης με την ενδεικνυόμενη οριζόντια σήμανση, θα υλοποιηθούν καθ’ υπόδειξη του Δήμου Πατρέων, σύμφωνα με την Τεχνική - Κυκλοφοριακή Έκθεση και το διάγραμμα σήμανσης που την συνοδεύει.

- Να εξασφαλίζεται η ασφαλής διέλευση των πεζών και οχημάτων.

- Να μην επηρεάζονται δυσμενώς οι ανάγκες των ΑμεΑ από τις εφαρμοζόμενες ρυθμίσεις.

- Να μην επηρεάζονται οι υπηρεσίες των μέσων μαζικής μεταφοράς (υπεραστικών ή/και αστικών).

Η παρούσα απόφαση δεν υποκαθιστά οποιαδήποτε άλλη απαιτείται με βάση την κείμενη νομοθεσία.

Τα μέτρα που λαμβάνονται σύμφωνα με την παρούσα, ισχύουν από την τοποθέτηση της προβλεπόμενης κατακόρυφης και οριζόντιας σήμανσης.

Με την παρούσα, δε νομιμοποιούνται τυχόν παράνομες ενέργειες.

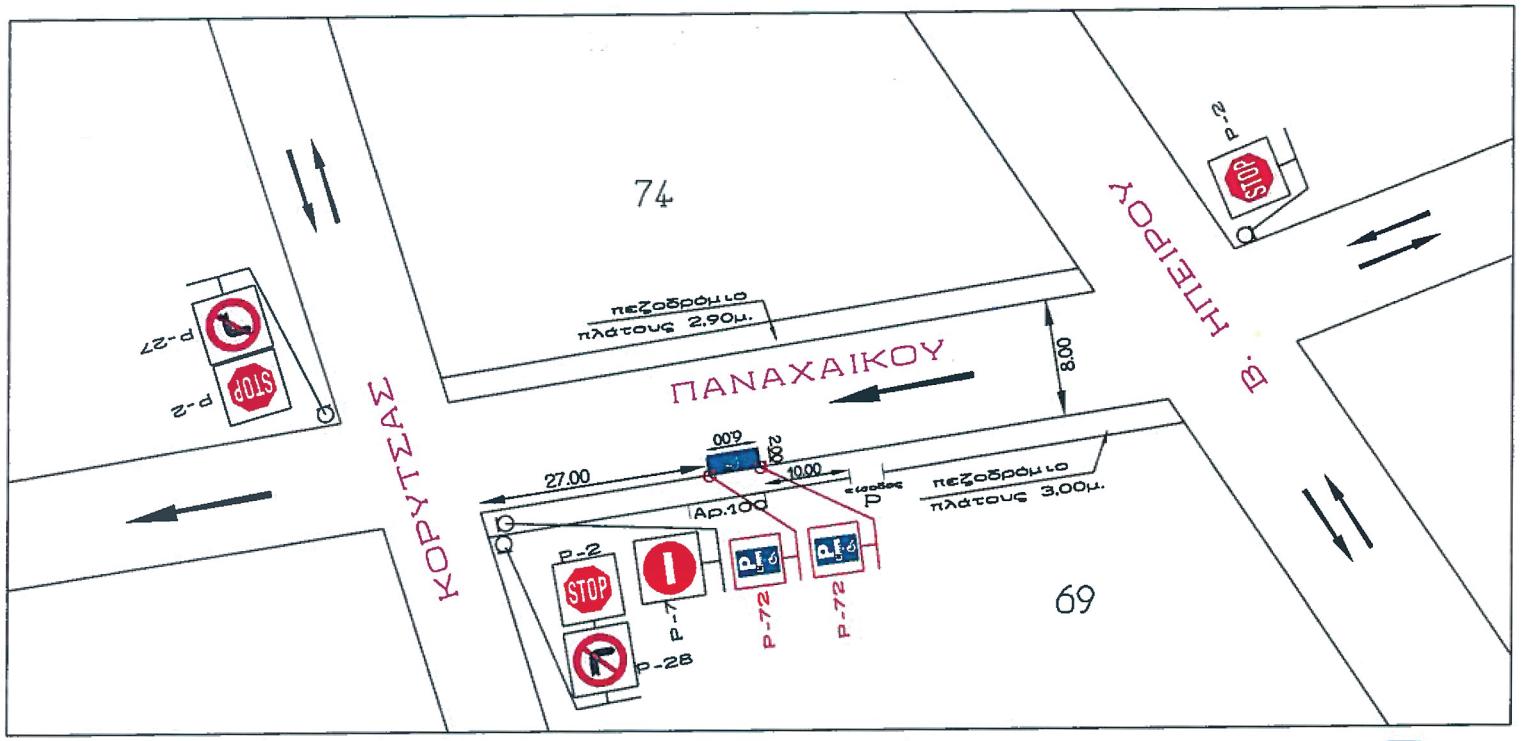
Οι Αρχές προς τις οποίες αποστέλλεται η απόφαση αυτή, παρακαλούνται να παρακολουθήσουν την ακριβή εκτέλεση των όρων που έχουν τεθεί με αυτή, όσον αφορά σε θέματα αρμοδιότητά τους.

Επισημαίνεται ότι, η απόφαση αυτή ανακαλείται αυτοδίκαια, σε περίπτωση μη τήρησης των όρων και των προϋποθέσεων που έχουν τεθεί από τους αρμοδίους φορείς ή εφόσον εκλείψουν οι λόγοι λήψης της απόφασης του αρμόδιου Ο.Τ.Α.

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 76%

Ψηφιακά Υπογεγραμμένο από
ANGELIKI GKIKA
Ημερομηνία: 2025.05.06 11:03:54
EEST

ΣΧΕΔΙΟ ΣΗΜΑΝΣΗΣ



ΥΠΟΜΝΗΜΑ

ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΗ ΣΗΜΑΝΣΗ
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ

- P-2 ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΗ ΔΙΑΚΟΠΗ ΠΟΡΕΙΑΣ
- P-27 ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ Η ΑΡΙΣΤΕΡΗ ΣΤΡΟΦΗ
- P-28 ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ Η ΔΕΞΙΑ ΣΤΡΟΦΗ
- P-7 ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ Η ΕΙΣΟΔΟΣ ΣΕ ΟΛΑ ΤΑ ΟΧΗΜΑΤΑ

ΟΡΙΖΟΝΤΙΑ ΣΗΜΑΝΣΗ
ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗ

- ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ ΘΕΣΕΩΝ ΑΜΕΑ

ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗ

- P-72 ΧΩΡΟΣ ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΑΜΕΑ

ΠΑΤΡΑ 30/04/2025

Η ΣΥΝΤΑΞΑΣΑ
ΑΓΓΕΛΙΚΗ ΓΚΙΚΑ
Μηχανικός Εργων Υποδομής Τ.Ε

ΕΛΕΓΧΟΣ
Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ
ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ
& ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ
ΖΩΗ ΚΑΤΣΑΚΙΩΡΗ
Χωροτάκτης Πολεοδόμος με Α'β

ΘΕΩΡΗΣΗ
Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ
ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΩΝ-ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ
ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ & ΔΟΜΗΣΗΣ
ΚΩΝ/ΝΟΣ ΚΑΡΑΜΙΤΣΙΑΣ
Αγρ. Τοπογρ. Μηχ/κός με Α'β

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πάτρα, 9 Ιουλίου 2025

Με εντολή Γραμματέα
Αποκεντρωμένης Διοίκησης
Ο Προϊστάμενος της Γενικής Διεύθυνσης
Χωροταξικής, Περιβαλλοντικής
και Αγροτικής Πολιτικής κ.α.α.
Ο Προϊστάμενος της Διεύθυνσης Υδάτων

ΜΙΧΑΗΛ ΛΑΓΚΑΔΑΣ

Αριθμ. 71022 (2)

Δημοσίευση στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως της υπ’ αρ. 237/2025 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Ηρακλείου που αφορά σε κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στη συμβολή των οδών Κονδυλάκη και Βασιλείου Ψυλλάκη στο πλαίσιο του έργου «Κατασκευή υπερυψωμένων διαβάσεων πεζών».

ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ
ΔΗΜΟΥ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων (ν. 3463/2006, Α΄ 114) και ιδιαίτερα τα άρθρα 79 και 82 αυτού.

2. Τα άρθρα 52 και 109 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ν. 2696/1999, Α΄ 57), σε συνδυασμό με το άρθρο 132 του ν. 5209/2025 (Α’ 100).

3. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης -Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α΄ 87).

4. Το υπ’ αρ. 124388/8-11-2024 Πρακτικό της Επιτροπής Κυκλοφορίας του Δήμου Ηρακλείου.

5. Την υπ’ αρ. 138263/10-12-2024 εισήγηση του Αντιδημάρχου Τεχνικών Έργων Γιώργου Σισαμάκη του Δήμου Ηρακλείου με τις προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις.

6. Την υπ’ αρ. 912/2024 (ΑΔΑ: 9ΥΘΞΩ0Ο-7Χ4) απόφαση της Δημοτικής Επιτροπής του Δήμου Ηρακλείου.

7. Την υπ’ αρ. 610/2024 (ΑΔΑ: ΨΡΑΛΩ0Ο-Η16) απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Ηρακλείου.

8. Το υπ’ αρ. 16769/07-02-2025 έγγραφο της Διεύθυνσης Διοικητικών Υπηρεσιών του Δήμου Ηρακλείου με το οποίο διαβιβάστηκε στην Αποκεντρωμένη Διοίκηση Κρήτης ο φάκελος της υπ’ αρ. 610/2024 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου.

9. Το γεγονός ότι παρήλθε άπρακτη η αποκλειστική προθεσμία του δευτέρου εδαφίου της παρ. 1 του άρθρου 52 του ΚΟΚ, ήτοι του της (1) μηνός από την κοινοποίηση της απόφασης στην Αποκεντρωμένη Διοίκηση.

10. Την υπ’ αρ. 463/26-3-2025 πράξη της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης για την τεκμαιρόμενη έγκριση της υπ’ αρ. 610/2024 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Ηρακλείου.

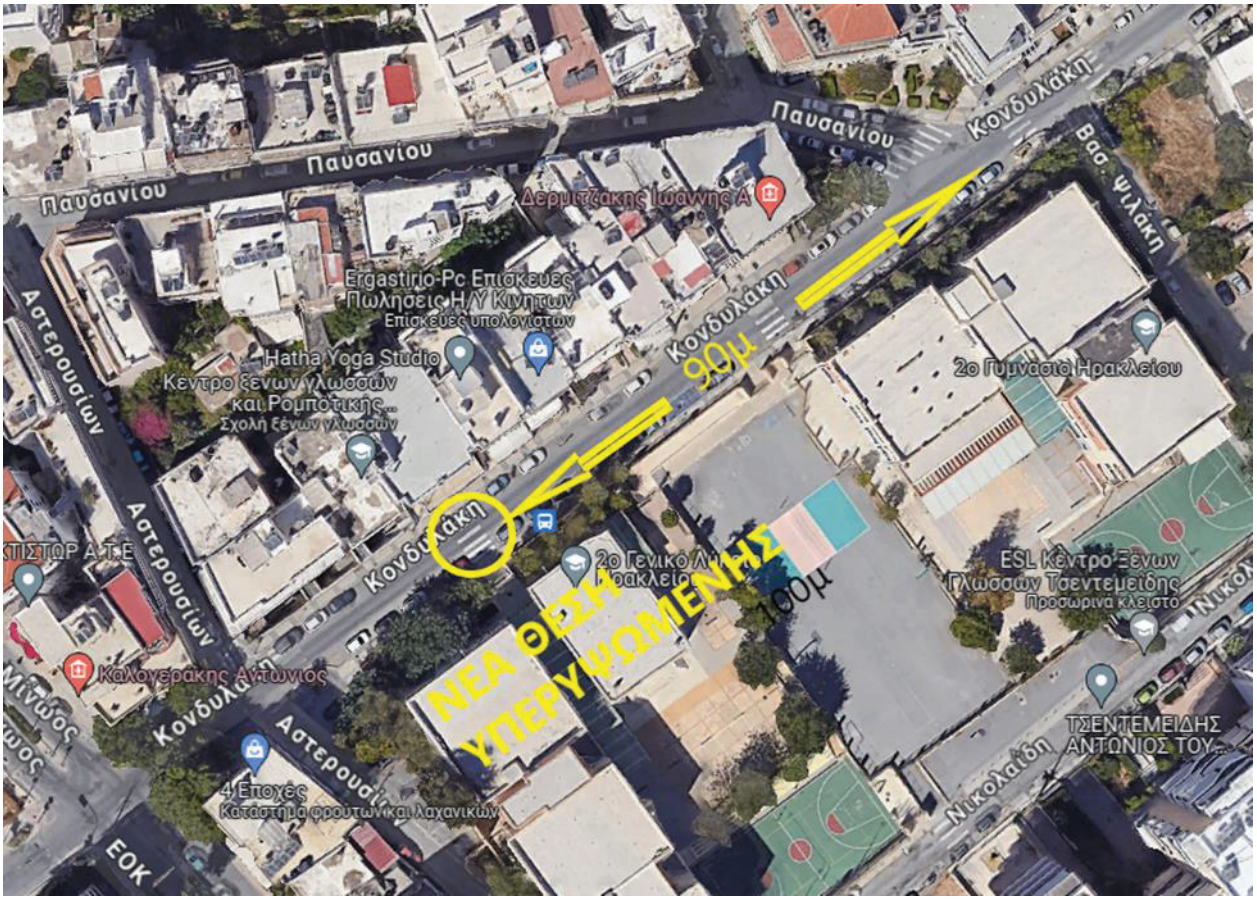
11. Το γεγονός ότι οι κατ’ εξουσιοδότηση των διατάξεων του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, εκδιδόμενες αποφάσεις, πλην εκείνων που εκδίδονται από της Αστυνομικές Αρχές, δημοσιεύονται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

12. Την υπ’ αρ. 237/2025 απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Ηρακλείου.

13. Το γεγονός ότι από τις κανονιστικές διατάξεις της παρούσας δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του προϋπολογισμού του Δήμου Ηρακλείου.

14. Το γεγονός ότι οι διατάξεις της παρούσας δεν αφορούν σε διοικητική διαδικασία για την οποία υπάρχει υποχρέωση καταχώρησης στο ΕΜΔΔ-ΜΙΤΟΣ, αποφασίζει:

Την τροποποίηση της μελέτης κατασκευής υπερυψωμένης διάβασης στη συμβολή των οδών Κονδυλάκη και Βασιλείου Ψυλλάκη στο πλαίσιο του έργου «Κατασκευή Υπερυψωμένων Διαβάσεων Πεζών», και την μετατόπιση της θέσης της υπερυψωμένης διάβασης κατά 90 μ. παραπάνω στην ίδια οδό, όπως φαίνεται στην παρακάτω αεροφωτογραφία:



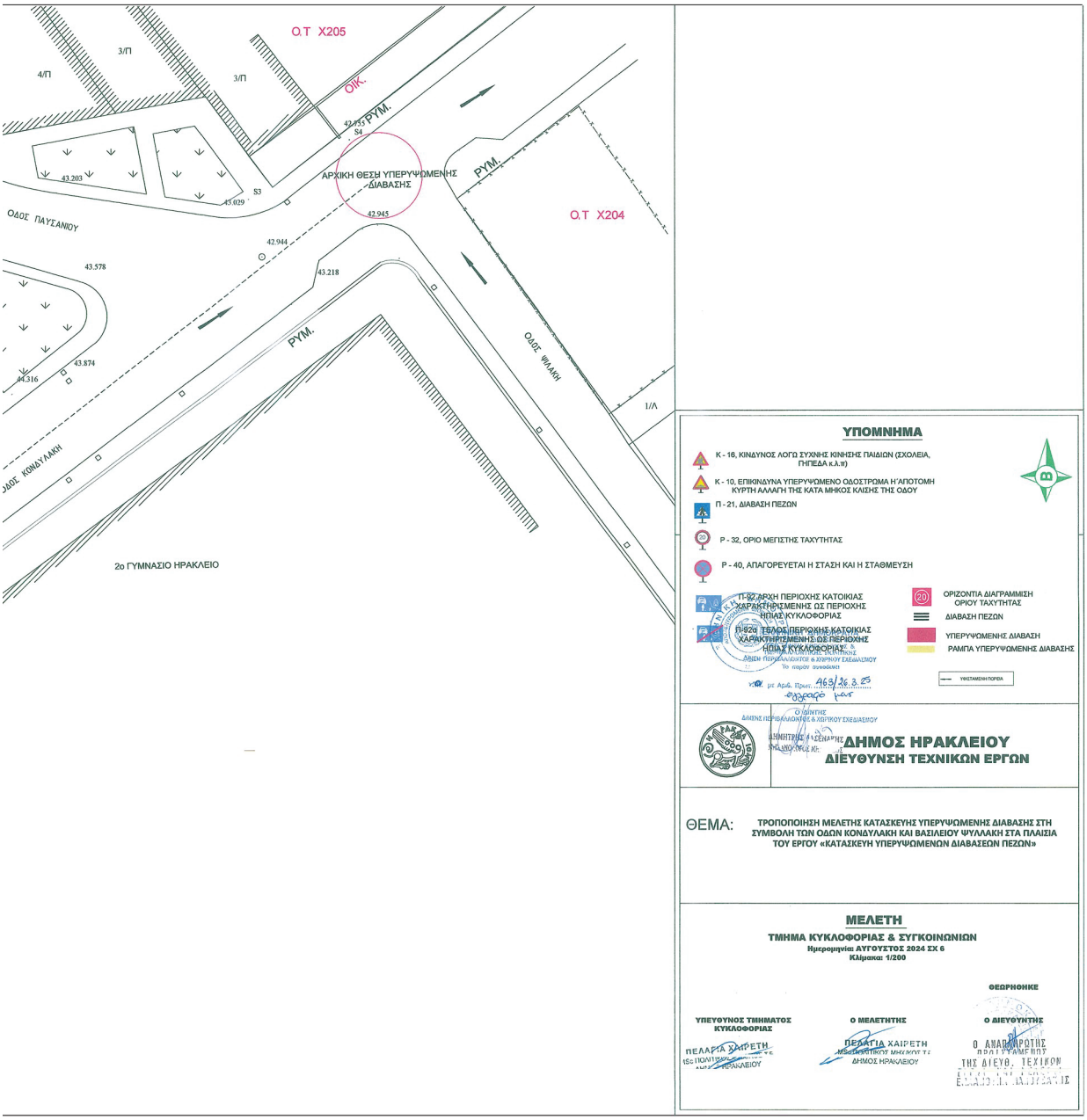
Σημειώνεται επιπλέον ότι:

· Δεν μεταβάλλεται επιπλέον οτιδήποτε αφορά στις κατευθύνσεις κίνησης των οχημάτων.

· Σημειώνεται τέλος ότι για την υλοποίηση των παραπάνω περιγραφόμενων μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας και ενίσχυσης της οδικής ασφάλειας των ευάλωτων χρηστών, δε θα προκύψει πρόσθετη δαπάνη στον εγκεκριμένο προϋπολογισμό του Δήμου Ηρακλείου.



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 31%



Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ηράκλειο, 19 Ιουνίου 2025

Ο Πρόεδρος

ΠΑΝΤΕΛΗΣ ΡΥΑΚΙΩΤΑΚΗΣ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Καποδιστρίου 34, 104 32 Αθήνα
Τηλ. Κέντρο 210 5279000
Αποστολή εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ
στην ηλεκτρονική διεύθυνση **https://eservices.et.gr**

02038621072500008