29.07.2025 10:44:31
ΨΗΦΙΑΚΑ
ΥΠΟΓΕΓΡΑΜΜΕΝΟ
ΑΠΟ
VARVARA ZACHARAKI

ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

28 Ιουλίου 2025 | ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ | Αρ. Φύλλου **4031**

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

1 Έγκριση της υπ' αρ. 71/2025 απόφασης του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Δυτικής Μακεδονίας (7η/13-05-2025 Συνεδρίαση, 10ο θέμα) αναφορικά με τη λήψη προσωρινών μέτρων ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας οχημάτων κατά τη διάρκεια εκτέλεσης εργασιών του έργου «SAP611232001884 - Μετατόπιση δικτύου μέσης τάσης από Μηλιά προς Αγ. Γεώργιο» σε τμήματα του Οδικού Δικτύου αρμοδιότητας Π.Ε. Γρεβενών, σύμφωνα με το άρθρο 55 του ΚΟΚ.

2 Έγκριση της υπ' αρ. 55/2024 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου με τίτλο «Έγκριση της μελέτης με τίτλο "ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΣΤΙΣ ΔΚ ΜΕΓΑΛΟΥ ΧΩΡΙΟΥ ΚΑΙ ΛΙΒΑΔΙΩΝ ΤΗΛΟΥ"».

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. οικ. 28268 (1)

Έγκριση της υπ' αρ. 71/2025 απόφασης του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Δυτικής Μακεδονίας (7η/13-05-2025 Συνεδρίαση, 10ο θέμα) αναφορικά με τη λήψη προσωρινών μέτρων ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας οχημάτων κατά τη διάρκεια εκτέλεσης εργασιών του έργου «SAP611232001884 - Μετατόπιση δικτύου μέσης τάσης από Μηλιά προς Αγ. Γεώργιο» σε τμήματα του Οδικού Δικτύου αρμοδιότητας Π.Ε. Γρεβενών, σύμφωνα με το άρθρο 55 του ΚΟΚ.

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΗΠΕΙΡΟΥ-ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ν. 2696/1999, Α' 57) και ειδικότερα το άρθρο 52.

2. Τον ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 107), παρ. 6 του άρθρου 6 αυτού.

3. Τον ν. 2647/1998 «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων στις Περιφέρειες και την Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 237).

4. Τον ν. 3852/2010 «Νέα αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87/2012) και ειδικότερα τα άρθρα 6 και 280 αυτού.

5. Τον ν. 4325/2015 «Εκδημοκρατισμός της Διοίκησης - Καταπολέμηση Γραφειοκρατίας και Ηλεκτρονική Διακυβέρνηση» (Α' 47), άρθρο 28.

6. Τον ν. 4368/2016 «Μέτρα για την επιτάχυνση του κυβερνητικού έργου και άλλες διατάξεις» (Α' 21), άρθρο 24.

7. Τον ν. 4954/2022 «Συμπληρωματικά μέτρα για την εφαρμογή του Κανονισμού (ΕΕ) 2019/788 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου σχετικά με την Ευρωπαϊκή Πρωτοβουλία Πολιτών και του Εκτελεστικού Κανονισμού (ΕΕ) 2019/1799 της Επιτροπής για τη θέσπιση τεχνικών προδιαγραφών για τα επιμέρους επιγραμμικά συστήματα συγκέντρωσης - Διατάξεις σχετικές με την εκλογική διαδικασία και τον έλεγχο εσόδων και δαπανών κομμάτων, συνασπισμών και υποψηφίων βουλευτών και αιρετών - Λοιπές επείγουσες διατάξεις» (Α' 136) και ειδικότερα τα άρθρα 63 έως 67 αυτού.

8. Τον ν. 5027/2023 «Σύστημα Καινοτομίας στον δημόσιο τομέα - Ρυθμίσεις Γενικής Γραμματείας Ανθρωπίνου Δυναμικού Δημοσίου Τομέα - Ρυθμίσεις για τη λειτουργία των Ο.Τ.Α. α' και β' βαθμού και των αποκεντρωμένων διοικήσεων και για την ευζωία των ζώων συντροφιάς - Λοιπές επείγουσες ρυθμίσεις του Υπουργείου Εσωτερικών και άλλες διατάξεις» (Α' 48), άρθρο 60.

9. Το π.δ. 141/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου και Δυτικής Μακεδονίας» (Α' 234).

10. Την υπό στοιχεία ΔΙΠΑΔ/οικ./502/2003 υπουργική απόφαση «Έγκριση Τεχνικής προδιαγραφής σήμανσης εκτελούμενων οδικών έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια» (Β' 946).

11. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/613/2011 υπουργική απόφαση «Έγκριση Προδιαγραφών και οδηγιών σήμανσης εκτελούμενων έργων (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ)» (Β' 905).

12. Το υπ' αρ. 15109/13-5-2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και λειτουργίας ΟΤΑ του ΥΠ.ΕΣ.

13. Την υπ' αρ. οικ.35082/1652/05-06-2014 απόφαση της Γενικής Γραμματέως Αποκεντρωμένης Διοίκησης

Ηπείρου - Δυτ. Μακεδονίας «Άσκησης αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας σύμφωνα με τα άρθρα 52 και 52Α του ν. 2696/1999 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει».

14. Την υπό στοιχεία ΔΟΥ/οικ/220/15-01-2015 εγκύκλιο του ΥΠΟΜΕΔΙ «Μέτρα ρύθμισης κυκλοφορίας για την εκτέλεση έργων στο οδικό δίκτυο της χώρας-Εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 52 του ν. 2696/1999 (ΚΟΚ), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014».

15. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ/1626/Φ-922/02-04-2015 έγγραφο της Διεύθυνσης Νομοθετικού Συντονισμού και Καλής Νομοθέτησης του ΥΠΟΜΕΔΙ «Διευκρινίσεις για τη λήψη των μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας».

16. Την υπ’ αρ. οικ.19783/269/14-04-2015 απόφαση του Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτ. Μακεδονίας «Τροποποίηση - Συμπλήρωση της υπ’ αρ. 35082/1652/05-06-2014 απόφασης Γενικής Γραμματέως περί άσκησης αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας σύμφωνα με τα άρθρα 52 και 52Α του ν. 2696/1999 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει».

17. Το υπ’ αρ. οικ.33278/394/08-06-2015 έγγραφο του προϊσταμένου της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής της Α.Δ.Η.- Δ.Μ. «Οδηγίες για τα απαιτούμενα δικαιολογητικά στοιχεία πληρότητας φακέλου της διαδικασίας έγκρισης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με το άρθρο 52 παρ. 1 και 3 του ν. 2696/1999 “Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας” (Α’ 57), όπως αντικαταστάθηκε με την παρ. 9 του άρθρου 48 του ν. 4313/2014 (Α’ 261)».

18. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ/277/Φ.252/26-03-2018 έγγραφο του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών «Μέτρα ρύθμισης κυκλοφορίας (Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας ν. 2629/1999 όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει)».

19. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ-οικ./2696/Φ.252/18-05-2018 έγγραφο του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών «Μέτρα ρύθμισης κυκλοφορίας (Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας ν. 2629/1999 όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει)».

20. Την υπ’ αρ. 34019/25-05-2022 (Υ.Ο.Δ.Δ. 435) απόφαση Υπουργού Εσωτερικών για τον ορισμό του Δημητρίου Γαζή του Ευαγγέλου, Αναπληρωτή Προϊσταμένου της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής ως ασκούντα καθήκοντα Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου-Δυτ. Μακεδονίας από 10-05-2022 και μέχρι το διορισμό του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτ. Μακεδονίας σύμφωνα με τα άρθρα 28 και 28Α του ν. 4325/2015 (Α’ 47).

21. Την υπ’ αρ. 86779/19-12-2022 (Υ.Ο.Δ.Δ. 1183)απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών με την οποία διορίστηκε μετακλητός Γραμματέας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου-Δυτικής Μακεδονίας ο Σεραφείμ Λιάπης του Γεωργίου.

22. Την υπ’ αρ. οικ. 12943/15-03-2023 απόφαση Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτ. Μακεδονίας «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων και παροχή εξουσιοδότησης υπογραφής διοικητικών πράξεων και εγγράφων “Με εντολή Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας” στον Προϊστάμενο Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής και στους Προϊσταμένους των Υπηρεσιών της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας» (Β’ 1772).

23. Το υπ’ αρ. 187381/30-05-2025 (αρ. πρωτ. ΠΕΧΩΣ Δυτ. Μακεδονίας 25112/03-06-2025) έγγραφο του ΔΕΔΔΗΕ με συνημμένο φάκελο για την έγκριση μέτρων ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας στα πλαίσια εκτέλεσης των εργασιών του θέματος.

24. Την απόφαση του 10ου θέματος του πρακτικού της 7ης συνεδρίασης του Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτ. Μακεδονίας αναφορικά με τη λήψη μέτρων ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας οχημάτων κατά τη διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών του θέματος.

25. Το γεγονός ότι δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

26. Το γεγονός ότι οι διατάξεις της παρούσας δεν αφορούν σε διοικητική διαδικασία για την οποία υπάρχει υποχρέωση καταχώρισης στο ΕΜΔΔ-ΜΙΤΟΣ.

και επειδή από τη συνημμένη κυκλοφοριακή μελέτη και τα στοιχεία του φακέλου προκύπτει ότι:

i) τα προτεινόμενα μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας:

- προτείνονται βάσει της υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/613/2011 υπουργική απόφαση «Έγκριση Προδιαγραφών και οδηγιών σήμανσης εκτελούμενων έργων (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ)» (Β’ 905) λαμβάνοντας ιδιαίτερα υπόψη τον χαρακτήρα της οδού, τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά της, τη φύση και τη χρονική διάρκεια των εργασιών που πρόκειται να εκτελεστούν και γενικότερα τις αρχές και τους κανόνες που ισχύουν για τη μελέτη και τη λειτουργία της οδού.

- επιβάλλονται σε όλη τη διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών του έργου του θέματος για λόγους ασφάλειας σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ.,

- απαιτούνται προκειμένου να εκτελεστούν οι εργασίες του έργου του θέματος σύμφωνα με τη μελέτη,

- απαιτούνται προκειμένου να εγκριθεί αρμοδίως σε επόμενο στάδιο η μελέτη εφαρμογής της εργοταξιακής σήμανσης,

- είναι τα περισσότερο ενδεδειγμένα προκειμένου το έργο του θέματος να εκτελεστεί διασφαλίζοντας κατά το δυνατό, σε συνδυασμό με την εργοταξιακή σήμανση που θα εγκριθεί στη συνέχεια και θα εφαρμοστεί καθ’ όλη τη χρονική διάρκεια εκτέλεσης του έργου, την συνέχιση των αναγκαίων λειτουργιών της οδού (κίνηση οχημάτων, πεζών, δικυκλιστών, μέσων μαζικής μεταφοράς, προσπέλαση ιδιοκτησιών, ΟΚΩ), την ασφάλεια των διερχομένων οδηγών - οχημάτων καθώς και την ασφάλεια των εργαζομένων στο εργοτάξιο,

- επιτυγχάνουν την ισορροπία μεταξύ της αδιάλειπτης κυκλοφοριακής ροής και του ανεμπόδιστου έργου τους εργοταξίου.

ii) δεν επηρεάζονται οι υπηρεσίες οδικής μαζικής μεταφοράς.

iii) στο τέλος κάθε ημέρας μετά την ολοκλήρωση των εργασιών, οι εργοταξιακές πινακίδες και τα άλλα μέσα εργοταξιακής σήμανσης θα απομακρύνονται και η οδός θα αποδίδεται ανεμπόδιστα στην κυκλοφορία, αποφασίζουμε:

Την έγκριση της υπ’ αρ. 71/2025 απόφασης του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Δυτικής Μακεδονίας (7η/13-05-2025 Συνεδρίαση, 10ο θέμα) σύμφωνα με το άρθρο 52 του Κ.Ο.Κ. αναφορικά με την λήψη προσωρινών μέτρων ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας κατά τη διάρκεια εκτέλεσης εργασιών του έργου «SAP611232001884 - Μετατόπιση δικτύου μέσης τάσης από Μηλιά προς Αγ. Γεώργιο» σε τμήματα του Οδικού Δικτύου αρμοδιότητας Π.Ε. Γρεβενών από τον ΔΕΔΔΗΕ, σύμφωνα με την κυκλοφοριακή μελέτη και το συνημμένο χάρτη και συγκεκριμένα:

Επ. Ο. 15 Διασταύρωση Ε.Ο. Γρεβενών - Κοζάνης προς Μηλιά - Κιβωτό - Γέφυρα Παναρέτης μέχρι όρια ΠΕ προς Νεάπολη Κοζάνης

Χιλιομετρική θέση		Πλάτος οδοστρ./ Λωρίδες	Είδος εργασίας	Προτεινόμενο Μέτρο	Εκτιμώμενος Χρόνος Διάρκειας εργασιών
Αρχή	Τέλος				
2+217	3+387	7,0-7,5μ. /1 ανά κατεύθυνση	Εργασίες τοποθέτησης υπόγειων καλωδίων μέσης τάσης και πλήρης αποκατάσταση, εκτός του υφιστάμενου οδοστρώματος	Στένωση λωρίδας κυκλοφορίας	40 ημέρες

Όπου η Χ.Θ. 0+000 η διασταύρωση της Επ.Ο. 15 με την Επ.Ο 44 εντός του οικισμού Κιβωτού.

Επ. Ο. 44 Κιβωτό - Άγιο Γεώργιο - θέση Κουτσόραχος Αμυγδαλιών - Ροδιά - Λείφι και μέχρι συναντήσεως της με οδό προς προς Εκκλησιές

Χιλιομετρική θέση		Πλάτος οδοστρ./ Λωρίδες	Είδος εργασίας	Προτεινόμενο Μέτρο	Εκτιμώμενος Χρόνος Διάρκειας εργασιών
Αρχή	Τέλος				
0+432	1+873	6,5μ./1 ανά κατεύθυνση	Εργασίες τοποθέτησης υπόγειων καλωδίων μέσης τάσης και πλήρης αποκατάσταση, εκτός του υφιστάμενου οδοστρώματος	Εναλλάξ κυκλοφορία των δύο κατευθύνσεων	50 ημέρες

Όπου η Χ.Θ. 0+000 η διασταύρωση της Επ.Ο. 15 με την Επ.Ο 44 εντός του οικισμού Κιβωτού.

Η εν λόγω έγκριση χορηγείται με τις παρακάτω προϋποθέσεις:

1) Να εγκριθεί αρμοδίως, η μελέτη εφαρμογής εργοταξιακής σήμανσης για την εκτέλεση του έργου του θέματος, στην οποία θα λαμβάνονται ιδιαίτερα υπόψη μεταξύ άλλων οι δεσμεύσεις που αφορούν στο μέγιστο μήκος της εργοταξιακής ζώνης για τις περιπτώσεις όπου αυτό επιβάλλεται, τα ελάχιστα πλάτη των λωρίδων κίνησης οχημάτων, τα μέγιστα όρια ταχύτητας καθώς και το απαραίτητο πλάτος μεταξύ του χώρου των εκτελούμενων έργων και του οδοστρώματος κυκλοφορίας για την ασφαλή διέλευση των εργαζομένων όπως αυτά προβλέπονται στην υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/613/2011 υπουργική απόφαση «Έγκριση Προδιαγραφών και οδηγιών σήμανσης εκτελούμενων έργων (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ)» (Β’ 905) (Τεύχος 7, Παράρτημα Γ).

2) Όλοι οι εμπλεκόμενοι φορείς καθώς και ο ανάδοχος του έργου οφείλουν:

α) Σε όλη τη διάρκεια των εργασιών να τηρούν πλήρως τα μέτρα ρύθμισης της οδικής κυκλοφορίας που εγκρίνονται με την παρούσα Απόφαση και να τοποθετήσουν και να συντηρούν τις απαιτούμενες προειδοποιητικές και πληροφοριακές πινακίδες σήμανσης μεγάλου μεγέθους, φανούς, αντανακλαστικά προστατευτικά πλαίσια κ.λπ. καθώς και όλων των λοιπών αναγκαίων παρεμβάσεων που θα οριστούν στην εγκριθείσα μελέτη εφαρμογής της εργοταξιακής σήμανσης του έργου σύμφωνα με την ισχύουσα Νομοθεσία, τον Κ.Ο.Κ., την «Τεχνική Προδιαγραφή σήμανσης εκτελούμενων οδικών έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια» (Β’ 946/2003) και των «Προδιαγραφών και Οδηγιών Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων» (Β’ 905/2011).

β) Σε περίπτωση που προκύψει λόγω ιδιαίτερων συνθηκών ή λόγω αδυναμίας τήρησης των ρυθμίσεων ανάγκη τροποποίησης των παρόντων εγκεκριμένων μέτρων ρύθμισης της οδικής κυκλοφορίας, να προβούν άμεσα στο αίτημα τροποποίησής της.

γ) Να αποκαταστήσουν άμεσα τυχόν φθορές στην υπάρχουσα, οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση ή οπουδήποτε αλλού.

δ) Να ενημερώσουν έγκαιρα το οικείο Τμήμα Τροχαίας και τον οικείο Δήμο για τον χρόνο έναρξης και λήξης των εργασιών.

ε) Να μεριμνήσουν για την πιστή τήρηση των επί μέρους εκτιμώμενων χρονικών διαστημάτων εφαρμογής των μέτρων όπως αυτά αναφέρονται στον παραπάνω πίνακα.

3) Στα σημεία που τα τμήματα των προαναφερόμενων Επαρχιακών Οδών στα οποία θα εκτελούνται εργασίες διασταυρώνονται με παρακείμενες οδούς, να ληφθεί μέριμνα με την προβλεπόμενη σήμανση και την επιτόπου ρύθμιση της κυκλοφορίας με σηματωρό.

4) Στις περιπτώσεις που το προτεινόμενο μέτρο ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας είναι η «Εναλλάξ κυκλοφορία των δύο κατευθύνσεων» η κυκλοφορία των οχημάτων δεν θα διακόπτεται αλλά θα διεξάγεται εναλλάξ ανά κατεύθυνση και θα ρυθμίζεται με φωτεινούς σηματοδότες στην περίπτωση παραμονής του μέτρου κατά τη διάρκεια της νύχτας.

5) Να λαμβάνεται μέριμνα έτσι ώστε με την εφαρμογή των προτεινόμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων να μην επηρεάζονται οι υπηρεσίες των μέσων οδικής μαζικής μεταφοράς.

6) Τα μέτρα που λαμβάνονται με την παρούσα απόφαση να ισχύουν από την τοποθέτηση των οικείων πινακίδων σήμανσης, των σηματοδοτών ή των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα, εκτός αν κατά το χρόνο ισχύος των μέτρων αυτών η κυκλοφορία ρυθμίζεται από στελέχη της αρμόδιας Αστυνομικής Αρχής.

7) Μόνιμη υφιστάμενη σήμανση η οποία έρχεται σε σύγκρουση με αυτήν που προτείνεται θα πρέπει να απομακρυνθεί ή να καλυφθεί ώστε να αποφεύγεται η σύγχυση των χρηστών του οδικού δικτύου κάτω από οποιεσδήποτε συνθήκες (ημέρα-νύχτα).

8) Στο τέλος της ημέρας και αφού έχουν ολοκληρωθεί οι εργασίες ο πάσης φύσεως εξοπλισμός θα απομακρύνεται από την οδό ώστε αυτή να λειτουργήσει απρόσκοπτα τη νύχτα. Σε περίπτωση που λόγω ειδικών συνθηκών στο πέρας της ημέρας οι εργασίες δεν έχουν ολοκληρωθεί, θα πρέπει να παραμείνει στο οδόστρωμα κατά τη διάρκεια της νύχτας μόνο η κατάλληλα εγκεκριμένη για την περίπτωση αυτή σήμανση, να υπάρχει επαρκής περίφραξη και σαφής σήμανση με αναλάμποντες φανούς για όλο το χρονικό διάστημα εφαρμογής των μέτρων.

9) Μετά το πέρας των εργασιών (ολοκλήρωση του έργου) οι εργοταξιακές πινακίδες και άλλα μέσα εργοταξιακής σήμανσης δεν επιτρέπεται να παραμένουν στην περιοχή. Η αφαίρεση της εργοταξιακής σήμανσης και ασφάλισης θα πρέπει να εκτελεστεί σε ώρες μειωμένου κυκλοφοριακού φόρτου, επαναφέροντας την πρότερα σήμανση του οδικού δικτύου της περιοχής

Η Διεύθυνση Αστυνομίας Γρεβενών καθώς και η Διεύθυνση Τροχαίας της Π.Ε. Γρεβενών προς τις οποίες αποστέλλεται η παρούσα απόφαση, παρακαλούνται για τις δικές τους ενέργειες σε θέματα αρμοδιότητας τους ώστε να εξασφαλίζεται η ασφαλής και ομαλή διεξαγωγή της κυκλοφορίας με την συνεχή παρακολούθηση των εργασιών και παρουσία τροχονόμων στην περιοχή των έργων.

Η παρούσα απόφαση έχει εφαρμογή μετά την δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως καθώς μετά και την έγκριση της μελέτης εφαρμογής εργοταξιακής σήμανσης από την αρμόδια υπηρεσία για χρονικό διάστημα οκτώ (8) μηνών εντός του οποίου θα εκτελεστούν οι εργασίες σύμφωνα με τα επιμέρους αναφερόμενα χρονικά διαστήματα του παραπάνω πίνακα. Για τυχόν μικρές μεταβολές στο χρονικό διάστημα εκτέλεσης των προαναφερόμενων εργασιών δεν απαιτείται τροποποίηση της παρούσας απόφασης.

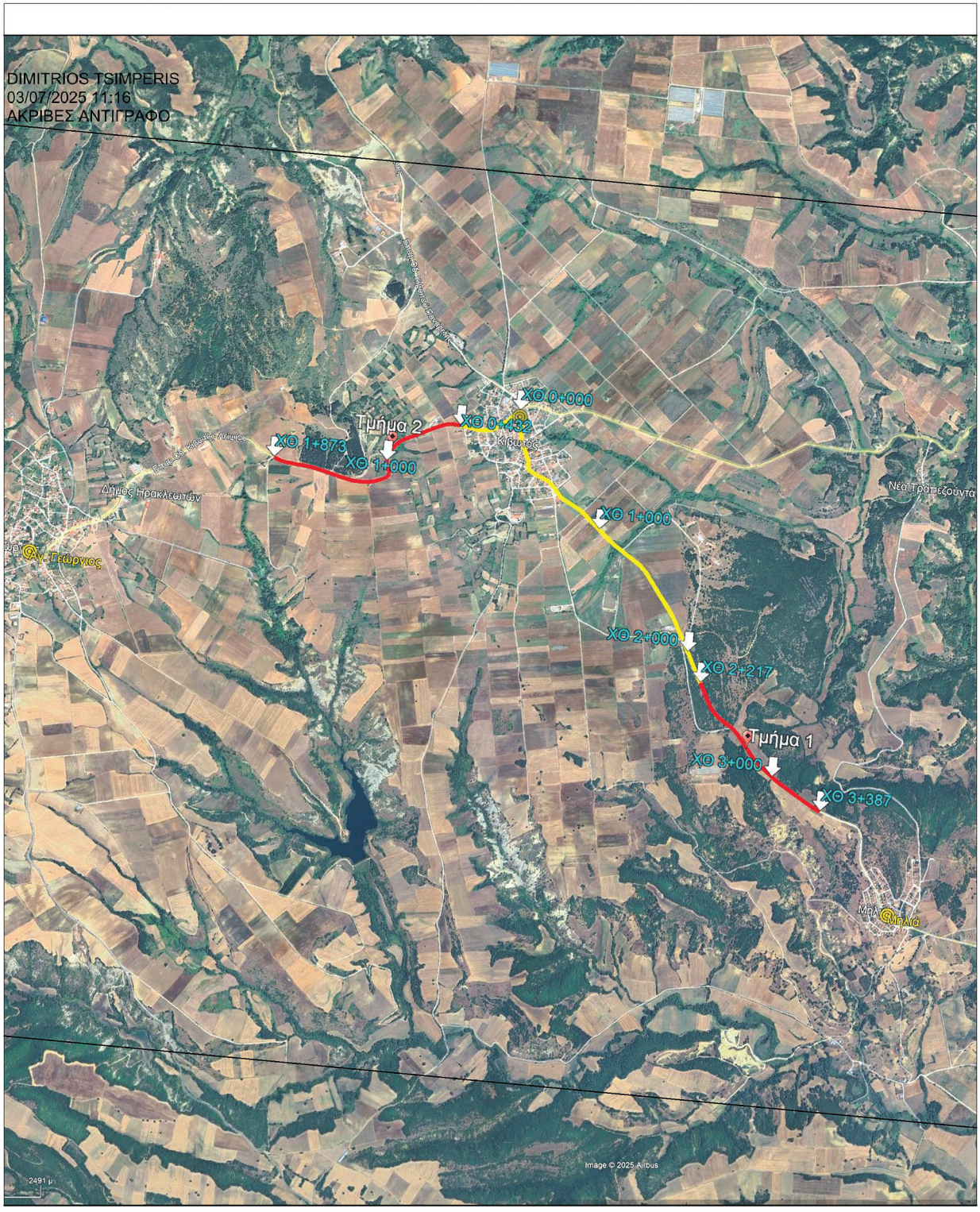
Ο Δήμος Γρεβενών στον οποίο κοινοποιείται η παρούσα απόφαση, παρακαλείται για τις δικές του ενέργειες.

Το ΚΤΕΛ Ν. Γρεβενών στο οποίο κοινοποιείται η παρούσα απόφαση παρακαλείται για τις δικές του ενέργειες.

Με την παρούσα απόφαση δεν νομιμοποιούνται τυχόν παράνομες ενέργειες ούτε υποκαθίστανται άλλες αδειοδοτήσεις και εγκρίσεις που τυχόν απαιτούνται για την υλοποίηση των εν λόγω παρεμβάσεων.

Η παρούσα απόφαση δεν αποτελεί άδεια τομής ή εκσκαφής οδοστρώματος, η οποία χορηγείται από την αρμόδια για την συντήρηση της οδού Υπηρεσία και θεωρείται πριν από την έναρξη των εργασιών από την Αστυνομική Αρχή, σύμφωνα με την παρ. 3α του άρθρου 51 του Κ.Ο.Κ.

Κατά της παρούσας απόφασης επιτρέπεται, σύμφωνα με το τελευταίο εδάφιο της παρ. 2 του άρθρου 1 του ν. 2503/1997, προσφυγή στον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών μέσα σε αποκλειστική προθεσμία τριάντα (30) ημερών.



ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ:	ΚΛΙΜΑΚΑ:	ΗΜΕΡ:	ΚΥΡΙΟΣ ΕΡΓΟΥ:
Γ.1	1/30.000	04/2025	BALKAN ELECTRIC A.E.
ΕΡΓΟ:	ΜΕΛΕΤΗ ΠΡΟΣΩΡΙΝΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΓΙΑ ΤΟ ΕΡΓΟ: «ΝΕΑ ΔΙΑΚΛΑΔΩΣΗ Μ.Τ. ΑΓΙΟΥ ΓΕΩΡΓΙΟΥ»		
ΣΧΕΔΙΟ:	ΓΕΝΙΚΗ ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ		
ΜΕΛΕΤΗ:	ΜΙΧΑΗΛ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ Αγρ. Τοπογράφος Μηχ., Συγκοινωνιολόγος MSc., M.B.A. Αλ. Μιχαήλ 8 - Άγιος Ορέστιδ τηλ.& fax: 2467061830 mail: tmichail@otenet.gr	ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ ΜΙΧΑΗΛ του ΠΕΤΡΟΥ ΑΓΡ. - ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ, Α.Π.Θ. ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΟΛΟΓΟΣ MSc., M.B.A. Α. ΜΙΧΑΗΛ - ΑΓΙΟΣ ΟΡΕΣΤΙΚΟ Τ.Κ.522 00 ΤΗΛ. 24670 41830 Α.Φ.Μ. 052383655 - Δ.Ο.Υ. ΚΑΣΤΟΡΙΑΣ	

Επ.Ο. - ΠΕΡ. ΕΝΟΤ. ΓΡΕΒΕΝΩΝ

Χιλιομέτρηση Επαρχιακής Οδού

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 79%

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Κοζάνη, 20 Ιουνίου 2025

Με εντολή Γραμματέα
Αποκεντρωμένης Διοίκησης
Ο Αναπληρωτής Προϊστάμενος
της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής
Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΓΑΖΗΣ

Αριθμ. 244 (2)

Έγκριση της υπ’ αρ. 55/2024 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου με τίτλο «Έγκριση της μελέτης με τίτλο “ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΣΤΙΣ ΔΚ ΜΕΓΑΛΟΥ ΧΩΡΙΟΥ ΚΑΙ ΛΙΒΑΔΙΩΝ ΤΗΛΟΥ”».

ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΛΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1). Τον ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για τη Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α’ 107).

2). Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α’ 87).

3) Το άρθρο 52 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ΚΟΚ) ν. 2696/1999 (Α’ 57), όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 46 του ν. 3542/2007 «Τροποποιήσεις διατάξεων του ΚΟΚ» (Α’ 50) και αντικαταστάθηκε με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014.

4. Το υπ’ αρ. 15109/13.05.2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

5. Την μελέτη με τίτλο «ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΣΤΙΣ ΔΚ ΜΕΓΑΛΟΥ ΧΩΡΙΟΥ ΚΑΙ ΛΙΒΑΔΙΩΝ ΤΗΛΟΥ» η οποία ψηφίστηκε με την υπό στοιχεία 81/2024 ΑΔΕ Δήμου Τήλου.

6. Την υπό στοιχεία 55/2024 ΑΔΣ με την οποία εγκρίθηκε η υπό στοιχεία 81/2024 ΑΔΕ Τήλου.

7. Το υπ’ αρ. 5121/25-7-2024 έγγραφο του Δήμου Τήλου με το οποίο εστάλη προς έγκριση στον Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αιγαίου η υπό στοιχεία 55/2024 ΑΔΣ.

8. Με το πέρας της αποκλειστικής προθεσμίας ενός (1) μηνός από την κοινοποίηση της απόφασης του ΔΣ στον Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αιγαίου (άρθρο 60 του ν. 5003/2022) η χορήγηση της έγκρισης τεκμαίρεται.

9. Το υπ’ αρ. 6961/29-10-2024 έγγραφο του Δήμου Τήλου προς την Αποκεντρωμένη Διοίκηση Αιγαίου και στην Γενική Διεύθυνση ΧΩ. ΠΕ και και Διεύθυνση Τεχνικού ελέγχου Τμήματος Τεχνικής Υποστήριξης.

10. Το γεγονός ότι από την απόφαση αυτή δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

11. Το γεγονός ότι οι διατάξεις της παρούσας δεν αφορούν σε διοικητική διαδικασία για την οποία υπάρχει υποχρέωση καταχώρισης στο ΕΜΔΔ-ΜΙΤΟΣ, αποφασίζουμε:

Με την υπ’ αρ. 55/2024 απόφαση εγκρίνουμε την υπό στοιχεία 81/2024 ΑΔΕ «ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΣΤΙΣ ΔΚ ΜΕΓΑΛΟΥ ΧΩΡΙΟΥ ΚΑΙ ΛΙΒΑΔΙΩΝ ΤΗΛΟΥ» η οποία συντάχθηκε από το Αυτοτελές Τμήμα Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου μας και τον Τσαγγαρινό Ιωάννη Πολιτικό Μηχανικό Ειδικό Συνεργάτη της Δημάρχου και αποτελεί αναπόσπαστο τμήμα της παρούσας.

ΔΗΜΟΣ ΤΗΛΟΥ
Τεχνική Υπηρεσία

ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ

ΣΤΙΣ ΔΚ ΜΕΓΑΛΟΥ ΧΩΡΙΟΥ και ΛΙΒΑΔΙΩΝ

Απρίλιος 2024

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ .....
1.1. Ιστορικό .....
1.2. Ανάθεση.....
1.3. Περιοχή Μελέτης.....
1.4. Αντικείμενο Μελέτης .....
1.5. Προηγούμενες Μελέτες.....

2. ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ .....
2.1. Ιεραρχημένο Οδικό Δίκτυο .....
2.2. Κυκλοφοριακή Οργάνωση .....
2.3. Λεωφορειακές Γραμμές .....
2.4. Κυκλοφοριακοί Φόρτοι.....
2.5. Προβλήματα - Ανεπάρκειες .....
3. ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΔΗΜΟΥ .....
4. ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΕΣ ΛΥΣΕΙΣ .....
4.1. Διαμόρφωση Εναλλακτικών Λύσεων .....
4.2. Εναλλακτική Λύση 1 .....
4.3. Εναλλακτική Λύση 2 .....
4.4. Εναλλακτική Λύση 3 .....
4.5. Αξιολόγηση Λύσεων .....
4.6. Επιλογή Λύσεως.....
5. ΠΡΟΤΑΣΗ.....
5.1. Κυκλοφοριακή Οργάνωση .....
5.2. Πεζοδρομήσεις .....
5.3. Ειδικές Προτάσεις .....

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ
ΑΠΟΣΠΑΣΜΑΤΑ ΧΑΡΤΗ .....

1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ

1.1. Ιστορικό

Στις Περιοχές Μελέτης, που περιγράφονται στην συνέχεια αυτού του Κεφαλαίου, δεν έχουν κατά το παρελθόν γίνει κυκλοφοριακές ρυθμίσεις.

Η μόνη περίπτωση ήταν οι κυκλοφορικές ρυθμίσεις που αποφασίστηκαν το έτος 2009 (Αριθμός Απόφασης 82/2009 Δημοτικού Συμβουλίου), οι οποία επικυρώθηκε μετά το υπ΄αριθμό πρωτοκόλου 5845/27-4-2009 έγγραφο του Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Νοτίου Αιγαίου.

Στο χρονικό διάστημα που μεσολάβησε από την Αποφάση του Δημοτικού Συμβουλίου μέχρι σήμερα, εφαρμόσθηκαν μερικώς. Με βάση τα στοιχεία αυτά, κρίθηκε ως περισσότερο πραγματική λύση στο πρόβλημα, η εκπόνηση νέας κυκλοφοριακής μελέτης, για άρση των νομικών προβλημάτων που παρουσιάστηκαν.

Στα πλαίσια αυτά αποφασίσθηκε από την Δημοτική Αρχή της Τήλου η εκπόνηση της παρούσας Μελέτης.

1.2. Ανάθεση

Η μελέτη αποφασίστηκε να συνταχθεί από το τμήμα των τεχνικών υπηρεσιών του Δήμου Τήλου και να υπογραφεί σχετικά.

1.3. Περιοχή Μελέτης

Ως Περιοχή Μελέτης ορίσθηκε από την Δημοτική αρχή:

α) η περιοχή του οικισμού Λιβαδίων από το λιμάνι του νησιού έως την έξοδο από τον οικισμό (παγοποιείο) και των κεντρικών δρόμων από την πλατεία έως την δημόσια βρύση στην θέση Ψαλίστρι και το οδικό δίκτυο έως την περιοχή Γκιόλα και την παραλιακή οδό.

β) η περιοχή του οικισμού του Μεγάλου Χωριού στο κεντρικό οδικό δίκτυο,

γ) το σύνολο του οδικού δικτύου του Νησιού εκτός των οικισμών.

Οι ως άνω περιοχές υποδείχθηκαν με το σκεπτικό ότι, όταν ερευνώνται κυκλοφοριακές ρυθμίσεις σε μικρής έκτασης αστικές περιοχές, θα πρέπει οι περιοχές αυτές να περιβάλλονται από οδικό δίκτυο που υπάγεται στο κυκλοφοριακά ιεραρχημένο δίκτυο. Με την επιλογή αυτή ελαχιστοποιούνται - κατά το δυνατόν - τόσο οι επιπτώσεις από την προς έρευνα περιοχή στις όμορες περιοχές, όσο και οι επιπτώσεις από τις όμορες περιοχές προς την κυρίως περιοχή. Με τον τρόπο αυτό θεωρείται ότι επιτυγχάνεται η καλύτερη δυνατή αποτίμηση του συνόλου των επιπτώσεων στην ευρύτερη περιοχή.

Με το σκεπτικό αυτό ορίσθηκαν τα όρια της Περιοχής Μελέτης.

1.4. Αντικείμενο Μελέτης

Σύμφωνα με την Τεχνική Περιγραφή της Υπηρεσίας, το αντικείμενο της Μελέτης περιλαμβάνει ειδικότερα:

- Την ανάλυση της υφιστάμενης κατάστασης.
- Τον προσδιορισμό των κυκλοφοριακών προβλημάτων.
- Την διερεύνηση εναλλακτικών λύσεων παρέμβασης.
- Την διατύπωση προτάσεων εφαρμογής.

1.5. Προηγούμενες Μελέτες

Για τα κυκλοφοριακά προβλήματα της Περιοχής Μελέτης δεν έχουν εκπονηθεί στο παρελθόν άλλες μελέτες.

2. ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

2.1. Ιεραρχημένο Οδικό Δίκτυο

Όπως αναφέρθηκε ήδη, οι Περιοχές Μελέτης είναι οι οικισμοί των Λιβαδίων, του Μεγάλου Χωριού και το σύνολο του οδικού δικτύου εκτός αυτών.

Η ιεράρχηση του οδικού δικτύου της Περιοχής Μελέτης περιγράφεται ως εξής:

α. Η κεντρική οδός απότο λιμάνι του νησιού έως την έξοδο από τον οικσιμό

των Λιβαδίων

β. Το οδικό δίκτυο εντός του οικισμού των Λιβαδίων

γ. Το οδικό δίκτυο εντός του οικσιμού του Μεγάλου Χωριού

δ. Το σύνολο του οδικού δικτύου εκτός των οικισμών.

2.2 Κυκλοφοριακή Οργάνωση

Στην υφιστάμενη κατάσταση της κυκλοφοριακής οργάνωσης, οι Μελετητές κρίνουν σκόπιμο να διατυπώσουν ορισμένες σημαντικές παρατηρήσεις:

1. Στην περιοχή του λιμανιού του νησιού δημιουργείται έντονο κυκλοφοριακό πρόβλημα κατά την πρόσδεση των επιβατικών καραβιών ειδικά το καλοκαίρι.

2. Η δρόμοι του οδικού δικτύου του οικσιμού των Λιβαδίων έιναι έως πλάτος 5,00 μ. το οποίο κάνει αδύνατη τη κυκλοφορία σε διπλή κατεύθυνση.

3. Υπάρχει έντονο θέμα εύρεσης χώρου στάθμευσης εντος του οικισμού και ειδικότερα εντός της περιοχής των καταστημάτων.

4. Η παραλιακή οδός κατασκευάστηκε με πλάτος έως 2,50 μ. με συνέπεια να είναι μονοδρομος η λειτουργία του αποκλειστικά ως πεζοδρομου.

5. Το οδικό δίκτου του οικσιμού του Μεγάλου Χωριού περιορίζεται σε έναν κεντρικό δρόμο με μέσο πλατος 4,50 μ. ο οποίος διέρχεται από την κεντρική πλατεία και στον περιφερειακό δρόμο της ποταμιάς.

6. Το οδικό δίκτυο του νησιού εκτός των οικισμών αποτελείται από την επαρχιακή οδό η οποία ενώνει τους οικισμούς Λιβάδια, Μικρό Χωριό, Μεγάλο Χωριό και Άγιο Αντώνη, και τις οδούς από Λιβάδια έως Αη Γιάννη, από διασταύρωση Μεγάλου Χωριού έως Έριστο, από Αγιο Αντώνιο έως Άγιο Παντελεήμονα και από ελικοδρόμιο έως Χαρκαδιό, οι οποίοι είναι ασφαλτοστρωμένοι και θα συμπεριληφθούν στην παρούσα μελέτη.

2.3 Λεωφορειακές Γραμμές

Στην Περιοχή Μελέτης υπάρχει λεωφορειακή γραμμή η οποία ενώνει τον οικισμό των Λιβαδίων, το Χαρκαδιό, το Μεγάλο Χωριό, την Έριστο και τον οικισμό του Αγίου Αντωνίου.

Η έλλειψη λεωφορειακής γραμμής θεωρείται μειονέκτημα, ακόμα και σε περιοχές με υψηλό δείκτη ιδιοκτησίας ΕΙΧ.

2.4 Κυκλοφοριακοί Φόρτοι

Με βάση στοιχεία των κυκλοφοριακών φόρτων, τις επισημάνσεις της Τεχνικής Υπηρεσίας, αλλά και τις επιτόπου αυτοψίες, στις Περιοχές Μελέτης, προκύπτει ότι υφίστανται σημαντικά μεγέθη διερχόμενης κυκλοφορίας, δηλαδή κυκλοφορίας που δεν έχει ούτε αρχή (προέλευση), ούτε πέρας (προορισμό) εντός της Περιοχής Μελέτης. Από τα αριθμητικά στοιχεία προκύπτει ότι ο κυκλοφοριακός φόρτος στο νησί προκύπτει από την κυκλοφορία περίπου 300 οχημάτων ΙΧ (ιδιωτικά και ενοικιαζόμενα), 15 mini λεωφορεία (van) για την εξυπηρέτηση των πελατών των ξενοδοχείων, 50 περίπου οχήματα φορτηγά και μηχανήματα έργων και περίπου 15 αγροτικά.

2.5 Προβλήματα - Ανεπάρκειες

Με βάση την προηγηθείσα ανάλυση της υφιστάμενης κατάστασης προκύπτουν οι ακόλουθες διαπιστώσεις:

α. Από κυκλοφοριακής απόψεως το σημαντικότερο πρόβλημα της Περιοχής Μελέτης που διαπιστώνεται από στοιχεία των κυκλοφοριακών φόρτων, από την εμπειρία της Τεχνικής Υπηρεσίας του Δήμου, αλλά και από τις αυτοψίες των Μελετητών, είναι η διερχόμενη κυκλοφορία από το λιμάνι έως την έξοδο από τον οικισμό των Λιβαδίων (παγοποιείο).

β. Από την εποπτική παρατήρηση της Περιοχής Μελέτης, διαπιστώνεται η έλειψη χώρου στάθμευσης εντός των οικισμών Λιβαδίων και Μαγάλου Χωριού.

γ. Μία ακόμη ανεπάρκεια, κατά την άποψη των Μελετητών, είναι η σχεδόν παντελής έλλειψη πεζόδρομίων στην Περιοχή Μελέτης. Σύμφωνα με τις σύγχρονες αντιλήψεις για την εφαρμογή στις πόλεις της Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας, πρέπει πρωτίστως να αξιοποιείται η δυνατότητα εφαρμογής της ανθρώπινης ενέργειας στις μετακινήσεις (με ορισμένα χαρακτηριστικά).

3. ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΔΗΜΟΥ ΤΗΛΟΥ

Η πολιτική του Δήμου Τήλου στα θέματα κυκλοφορίας, συγκοινωνίας και στάθμευσης πρέπει να είναι σύμφωνη με την σύγχρονη αντίληψη της Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΒΑΚ).

Η Βιώσιμη Αστική Κινητικότητα επιδιώκει να δημιουργήσει ένα βιώσιμο σύστημα αστικών μεταφορών με τους εξής στόχους:

- Εξασφάλιση σε όλους, της προσβασιμότητας που παρέχεται από το δίκτυο μεταφορών.
- Βελτίωση της ασφάλειας και της προστασίας ανθρώπων.
- Συντονισμός - σχεδιασμός όλων των μεταφορικών μέσων με έμφαση στην δημόσια συγκοινωνία και στα μη μηχανοκίνητα μεταφορικά μέσα.
- Μείωση της ρύπανσης του αέρα, της ηχορύπανσης, των εκπομπών του θερμοκηπίου ως και της κατανάλωσης ενέργειας.
- Αύξηση της αποδοτικότητας και του λόγου κόστους/αποτελεσματικότητας στις μετακινήσεις προσώπων και στις μεταφορές εμπορευμάτων.

- Συμβολή στην ενίσχυση της ελκυστικότητας και της ποιότητας του αστικού περιβάλλοντος, με έμφαση στην ήπια κυκλοφορία.

Σε πρακτικό επίπεδο η ΒΑΚ επιδιώκει ώστε η κυκλοφοριακή οργάνωση να έχει ως πρωταρχικό στόχο την εξυπηρέτηση της κινητικότητας του “ατόμου” και δευτερευόντως μόνον την διευκόλυνση της κυκλοφορίας των οχημάτων. Αναφορικά με το “άτομο”, αυτό εξετάζεται κατά σειρά προτεραιότητας ως πεζός - επιβάτης - οδηγός, ενώ δίδεται κυρίως προτεραιότητα στα οχήματα μαζικής μεταφοράς (δημόσιες συγκοινωνίες).

Στην ΒΑΚ επίσης έμφαση δίδεται στην αξιοποίηση της ανθρώπινης ενέργειας για ορισμένες αστικές μετακινήσεις (περπάτημα - ποδήλατο).

Ειδικότερα με την πολιτική της Δημοτικής Αρχής, πρέπει να ικανοποιούνται οι γενικοί - και ευρέως αποδεκτοί - στόχοι της οργάνωσης και διαχείρισης κυκλοφορίας και στάθμευσης σε αστικές περιοχές. Οι γενικότεροι αυτοί στόχοι είναι:

- Διευκόλυνση της κυκλοφορίας οχημάτων στο αστικό οδικό δίκτυο.

- Βελτίωση των συνθηκών κίνησης των πεζών και ιδιαίτερα των ατόμων που εμπίπτουν σε ειδικές κατηγορίες (όπως παιδιά, ηλικιωμένοι, ΑΜΕΑ κ.λ.π.).

- Αύξηση των συντελεστών οδικής ασφάλειας, τόσο στην κίνηση πεζών, όσο και στην κυκλοφορία οχημάτων.

- Βελτίωση των συνθηκών του αστικού περιβάλλοντος και μείωση της κατανάλωσης ενέργειας για τις μετακινήσεις.

- Πολιτική στάθμευσης, για στάθμευση επί και εκτός οδού.

4. ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΕΣ ΛΥΣΕΙΣ

4.1. Διαμόρφωση Εναλλακτικών Λύσεων

Για την διαμόρφωση των εναλλακτικών λύσεων, ισχύουν ορισμένες γενικής εφαρμογής παρατηρήσεις, που περιγράφονται στην συνέχεια:

1. Ως Εναλλακτική Λύση 1 θα θεωρηθεί η υπάρχουσα κατάσταση, για λόγους συγκρισιμότητας, ώστε να διευκολυνθεί αφενός η σχετική αξιολόγηση των εναλλακτικών λύσεων και αφετέρου η διαδοχική δόμηση των λύσεων για να προσεγγιστεί η βέλτιστη λύση.

2. Στην περιγραφή των εναλλακτικών λύσεων στην συνέχεια, οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές αλλαγές / ρυθμίσεις αναφέρονται στο κύριο (ιεραρχημένο) οδικό δίκτυο και δεν περιγράφονται οι τυχόν ρυθμίσεις στο τοπικό δίκτυο. Οι ρυθμίσεις αυτές θα περιγραφούν και θα αιτιολογηθούν αναλυτικά στην συνέχεια κατά την αναλυτική περιγραφή του συνόλου των ρυθμίσεων της εναλλακτικής λύσης που θα επιλεγεί.

Ακολουθεί η περιγραφή των Εναλλακτικών Λύσεων.

4.2. Εναλλακτική Λύση 1

Όπως αναφέρθηκε ήδη, ως Εναλλακτική Λύση 1 θεωρείται η υφιστάμενη κατάσταση της κυκλοφοριακής οργάνωσης στην Περιοχή Μελέτης.

4.3. Εναλλακτική Λύση 2

Στην Εναλλακτική Λύση 2, γίνονται οι εξής τροποποιήσεις σε σχέση με την Εναλλακτική Λύση 1 (υφιστάμενη κατάσταση):

- Πεζοδρομείται εξ ολοκλήρου ο παραλιακός δρόμος του οικισμού Λιβαδίων. (Απόσπασμα 1)

- Απαγορεύεται η στάθμευση των οχημάτων στον δρόμο από το λιμάνι έως την έξοδο του οικισμού των Λιβαδίων (παγοποιείο). (Απόσπασμα 2)

- Απαγορεύεται η στάθμευση των οχημάτων στον κεντρικό δρόμο του Μεγάλου χωριού από την (είσοδο) διασταύρωση στο Μουσείο που περνάει από την πλατεία έως την διασταύρωση προς Λιβάδια και Άγιο Αντώνιο-‘Εριστο (θέση Χαρουπιά). (Απόσπασμα 3)

- Δημιουργία χώρων θέσεων στάθμευσης περιμετρικά του κέντρου των οικισμών. (Παραγραφος 5.1)

4.4. Εναλλακτική Λύση 3

Στην Εναλλακτική Λύση 3, προβλέπονται πέραν των επεμβάσεων της εναλλακτικης λύσης 2:

- Μονοδρόμιση του κέντρου των Λιβαδίων από την Πλατεία προς τον Άγιο Νικόλαο – Ιατρείο Λιβαδίων – βρύση στη θέση Ψαλίστρι - ξενοδοχείο Απόλλων. (Απόσπασμα 4)

- Μονοδρόμιση από το ξενοδοχείο IRINI με κατεύθυνση τα κοινοτικά μπαγκαλόουζ στην περιοχή Γκιόλα – μοναστήρι του Αγίου Παντελεήμονα – Νεκροταφείο. (Απόσπασμα 5)

- Οδοσήμανση του οδικού δικτύου εντός και εκτός των οικσιμών με πληροφοριακές πινακίδες και προειδοποιητικές διέλευσης ζώων.

- Ορισμού ανωτάτου ορίου ταχύτητας τα 20 χλμ/ώρα εντός των οικισμών και 50 χλμ/ωρα εκτός των οικισμών.

4.5. Αξιολόγηση Λύσεων

Η Εναλλακτική Λύση 1 (υπάρχουσα κατάσταση) που έχει ήδη περιγραφεί αναλυτικά, έχει τα προβλήματα που έχουν ήδη αναφερθεί.

Η Εναλλακτική Λύση 2 πλεονεκτεί έναντι της Λύσεως 1 διότι διευκολύνει την κυκλοφορία στο οδικό.

Η Εναλλακτική Λύση 3 αντίστοιχα, πλεονεκτεί έναντι των Λύσεων 1 και 2 κατά το ότι λύνει σε σημαντικό βαθμό το πρόβλημα της κυκλοφορίας και της ασφαλούς διέλευσης της Περιοχής Μελέτης.

4.6. Επιλογή Λύσεως

Για την επιλογή της προς εφαρμογή Εναλλακτικής Λύσεως οι Μελετητές επειδή:

α. Κρίνουν ότι το κυκλοφιακό πρόβλημα είναι έντονο για την Περιοχή Μελέτης,

β. Θεωρούν ότι το βασικό οδικό δίκτυο που περικλείει την Περιοχή Μελέτης μπορεί να εξυπηρετήσει επαρκώς και ικανοποιητικά την διερχόμενη κυκλοφορία,

αξιολογούν ως επικρατέστερη για επιλογή την Εναλλακτική Λύση 3, την οποία και προτείνουν για υλοποίηση.

Τα λεπτομερέστερα στοιχεία υλοποίησης της Εναλλακτικής Λύσης 3 παρουσιάζονται αναλυτικά στο επόμενο κεφάλαιο της Τεχνικής Εκθεσης.

5. ΠΡΟΤΑΣΗ

5.1. Κυκλοφοριακή Οργάνωση

Όπως αναφέρθηκε ήδη πρόταση των Μελετητών αποτελεί η Εναλλακτική Λύση 3, που περιγράφεται αναλυτικότερα σε αυτό το κεφάλαιο της Τεχνικής Εκθεσης.

Σε ότι αφορά τους χώρους στάθμευσης προτείνεται μετά από συνεννόηση με τους ιδιοκτήτες να χρησιμοποιηθούν οι χώροι:
Στον Οικισμό Λιβαδίων
α) το οικόπεδο πλησίον εκκλησίας Αγίου Νικολάου ιδιοκτησίας Ηλία Χριστοφή. (Απόσπασμα 6)
β) την πλατεία των κοινοτικών μπαγκαλόουζ. (Απόσπασμα 7)
γ) το οικοπεδο στην περιοχή Αγίου Γεωργίου ιδιοκτησίας Νικήτα και Μαρίας Μορφωπού. (Απόσπασμα 8)
δ) το οικόπεδο πλησίον του λιμενικού σταθμού Τήλου στη θέση Πατητήρες.
Στον οικισμό του Μεγάλου Χωριού. (Απόσπασμα 9)
α) το οικόπεδο πλησίον της κατοικίας Χατζηφούντα ιδιοκτησίας Χριστοφίδη. (Απόσπασμα 10)
β) το οικόπεδο ιδιοκτησίας Χατζηφούντα Καλιόπης του Χρήστου στην αριστερή πλευρά της ανόδου προς την είσοδο στο Μεγ. Χωριό. (Απόσπασμα 11)
γ) το οικόπεδο ιδιοκτησίας της οικογένειας Καμμά στην δεξιά πλευρά της ανόδου προς την είσοδο στο Μεγ. Χωριό. (Απόσπασμα 12)
δ) το οικόπεδο ιδιοκτησίας Μαριά Νικήτα, εφαπτόμενο και ανατολικά του Δημαρχείου. (Απόσπασμα 13)
Χωρος σταθμευσης Ταξί (Απόσπασμα 14)
Χωρος προσωρινής στάθμευσης οχημάτων μεταφοράς πελατών ξενοδοχείου (Απόσπασμα 15)
Χώρος στάθμευσης λεωφορείου (Απόσπασμα 16)

Στο οδικό δίκτυο των περιοχών να εφαρμοστεί το σύστημα της μονοδρόμησης, λόγω των αναφερθέντων ήδη πλεονεκτημάτων του συστήματος.

Το σύνολο των προτεινομένων ρυθμίσεων για την κυκλοφοριακή οργάνωση του οδικού δικτύου της Περιοχής Μελέτης παρουσιάζεται αναλυτικά στο Σχέδιο 3.

5.2. Πεζοδρομήσεις

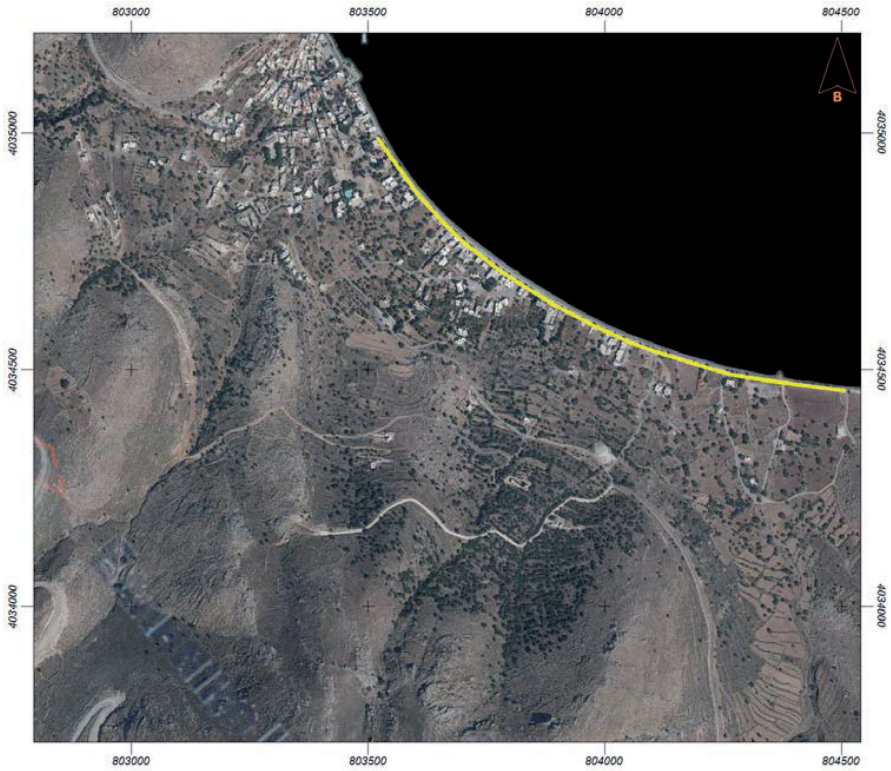
Όπως φαίνεται από το Σχέδιο 2, στην πρόταση της Μελέτης περιλαμβάνονται και οι ακόλουθες σχετικές προτάσεις:

Προτείνεται η πεζοδρόμηση του συνόλου του παραλιακού δρόμου στον οικισμό των Λιβαδίων. (Απόσπασμα 1)

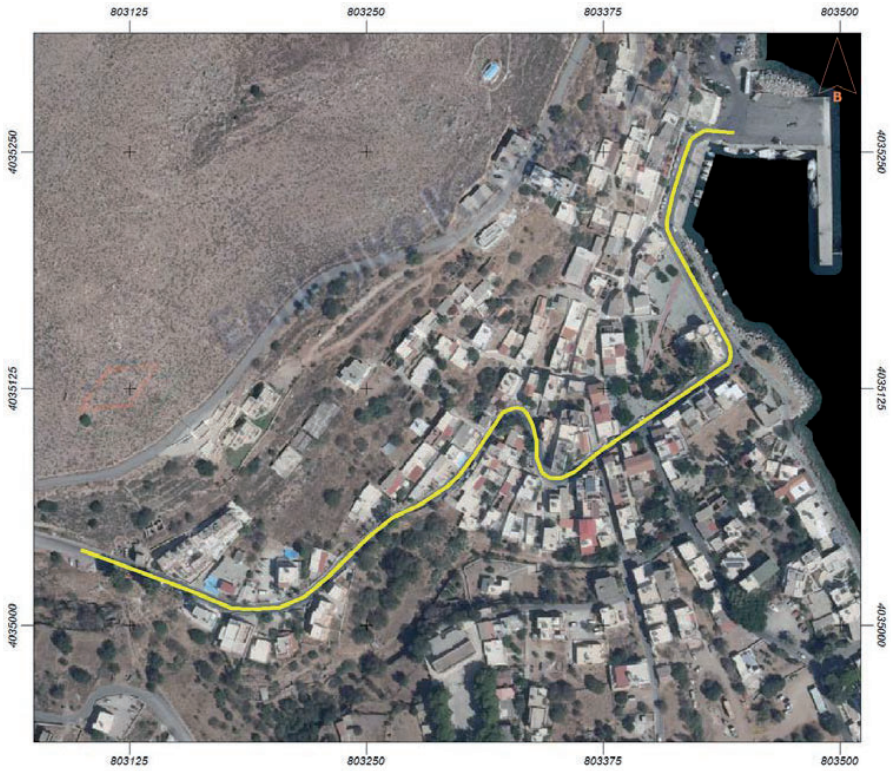
Τήλος, Απρίλιος 2024
Ο συντάξας

Τσαγγαρινός Ιωάννης
Πολιτικός Μηχανικός
Ειδικός Συνεργάτης
της Δημάρχου Τήλου

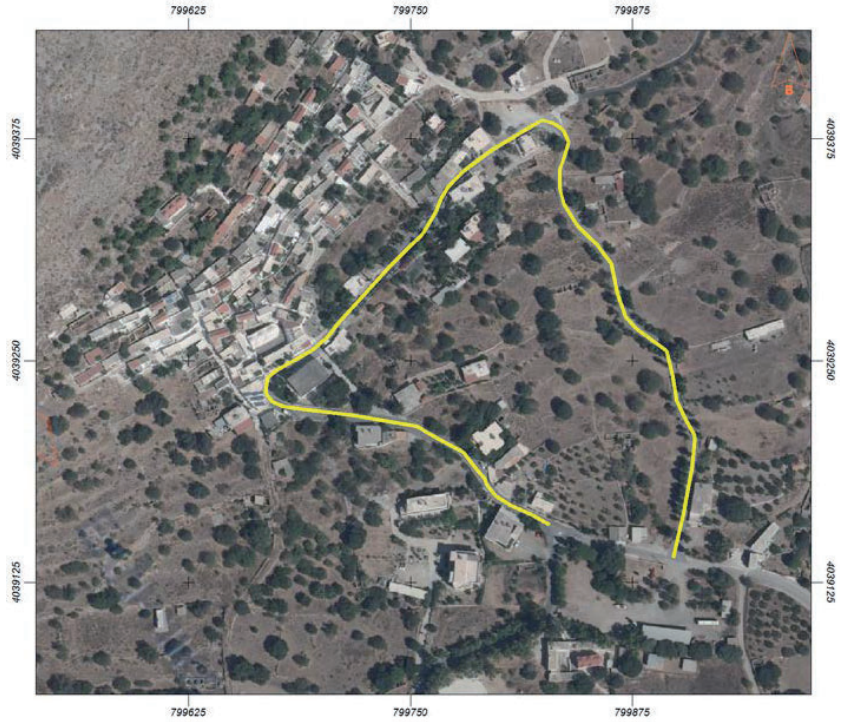
ΑΠΟΣΠΑΣΜΑΤΑ ΑΕΡΟΦΩΤΟΓΡΑΦΙΩΝ
Περιοχής μελέτης



Απόσπασμα 1
Παραλιακός δρόμος οικισμού Λιβαδίων



Απόσπασμα 2
Δρόμος από λιμάνι έως την έξοδο του οικισμού των Λιβαδίων (παγοποιείο)



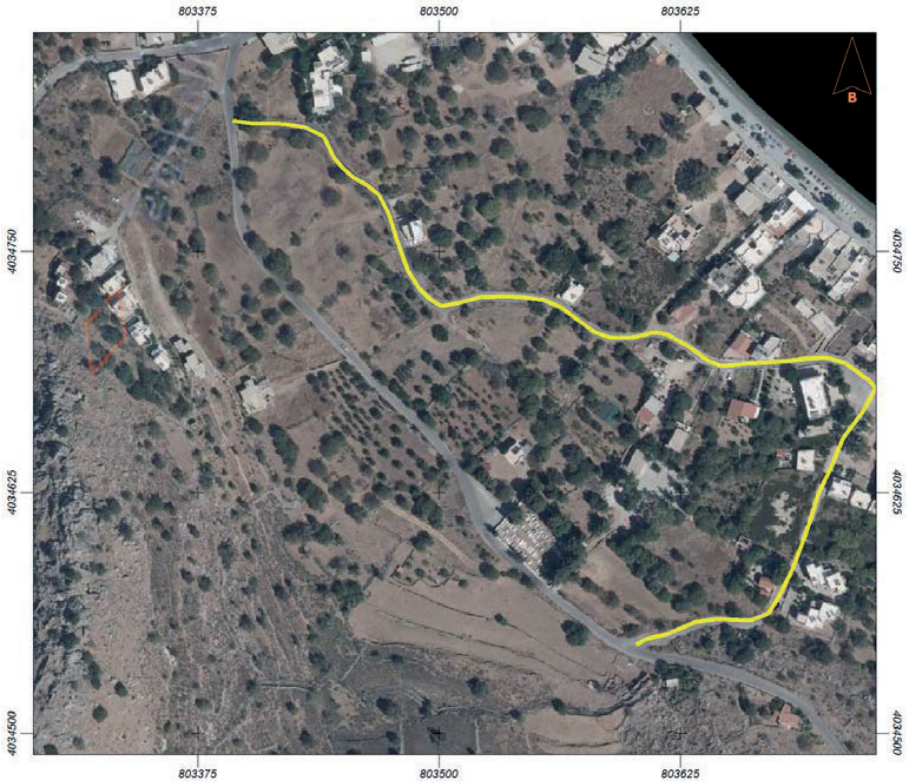
Απόσπασμα 3

Δρόμος Μεγάλου χωριού από την (είσοδο) διασταύρωση στο Μουσείο που περνάει από την πλατεία έως την διασταύρωση προς Λιβάδια και Άγιο Αντώνιο-‘Εριστο (θέση Χαρουπιά).



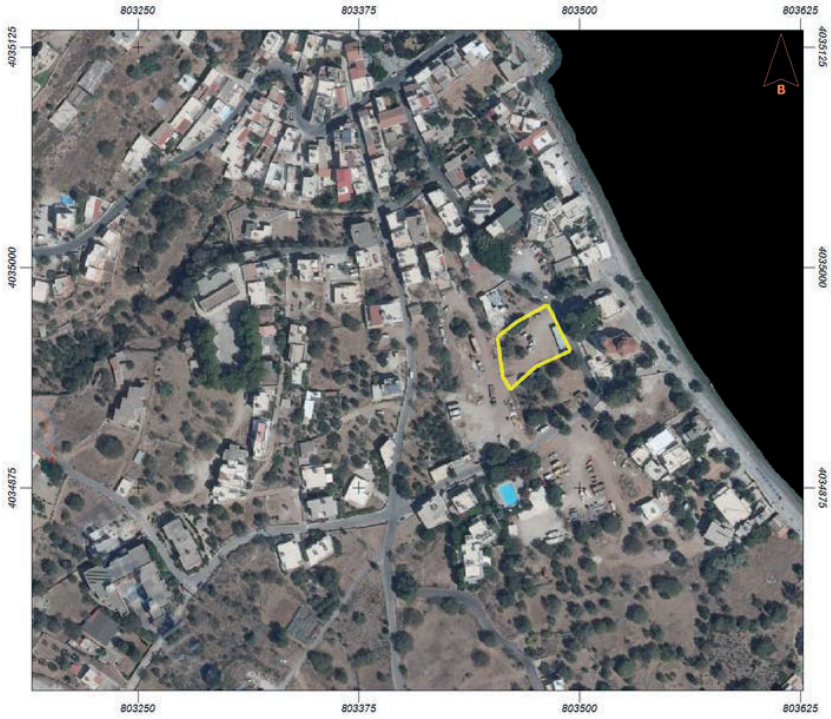
Απόσπασμα 4

Δρόμος από την Πλατεία προς τον Άγιο Νικόλαο – Ιατρείο Λιβαδίων – βρύση στη θέση Ψαλίστρι - ξενοδοχείο Απόλλων.



Απόσπασμα 5

Δρόμος από το ξενοδοχείο IRINI με κατεύθυνση τα κοινοτικά μπαγκαλόουζ στην περιοχή Γκιόλα – μοναστήρι του Αγίου Παντελεήμονα – Νεκροταφείο.

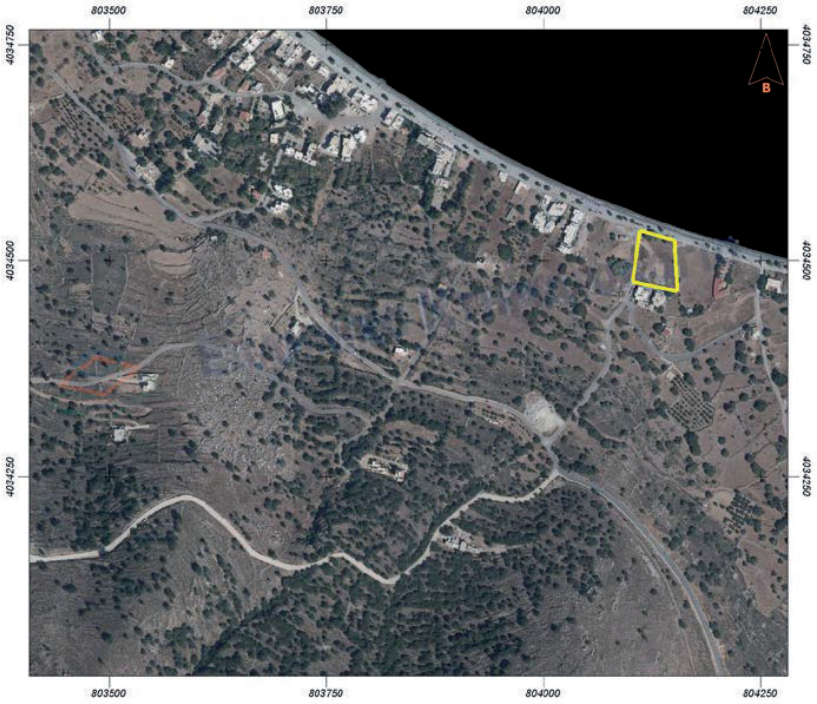


Απόσπασμα 6

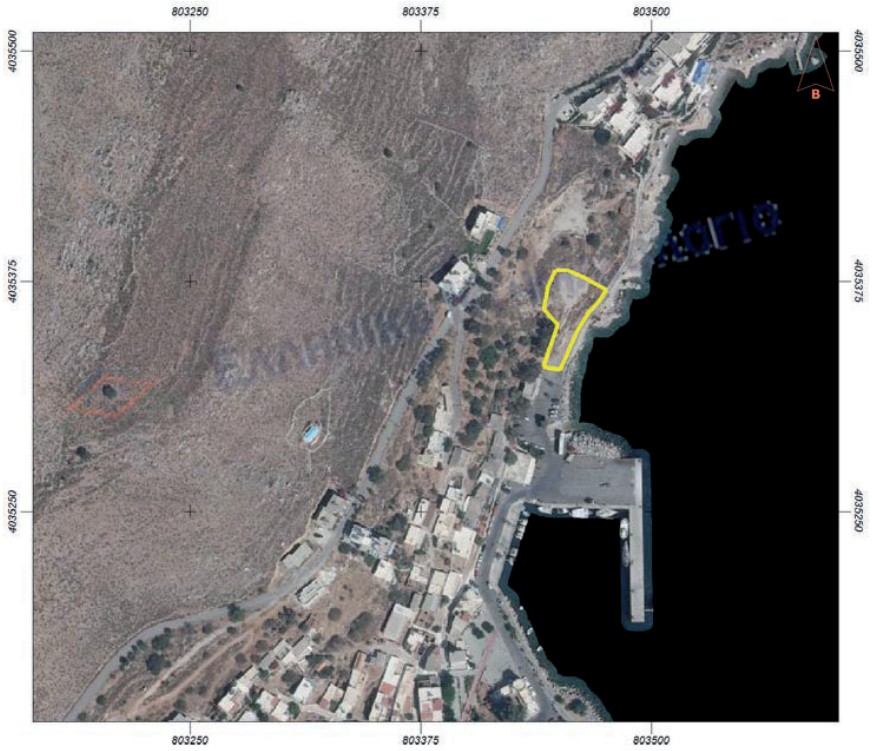
Οικόπεδο πλησίον εκκλησίας Αγίου Νικολάου ιδιοκτησίας Ηλία Χριστοφή



Απόσπασμα 7
Οικόπεδο την πλατεία των κοινοτικών μπαγκαλόουζ.



Απόσπασμα 8.
Οικοπεδο στην περιοχή Αγίου Γεωργίου ιδιοκτησίας Νικήτα και Μαρίας Μορφωπού.



Απόσπασμα 9
Οικόπεδο πλησίον του λιμενικού σταθμού Τήλου στη θέση Πατητήρες.



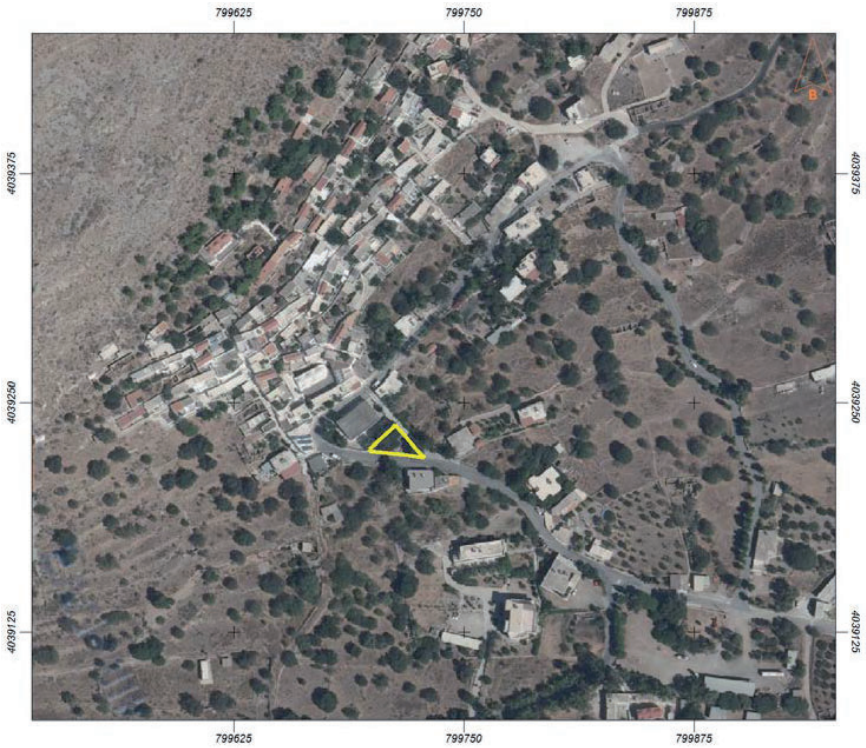
Απόσπασμα 10
Οικόπεδο πλησίον της κατοικίας Χατζηφούντα ιδιοκτησίας Χριστοφίδη.



Απόσπασμα 11
Οικόπεδο ιδιοκτησίας Χατζηφούντα Καλιόπης του Χρήστου στην αριστερή πλευρά της ανόδου προς την είσοδο στο Μεγ. Χωριό



Απόσπασμα 12
Οικόπεδο ιδιοκτησίας της οικογένειας Καμμά στην δεξιά πλευρά της ανόδου προς την είσοδο στο Μεγ. Χωριό.



Απόσπασμα 13
Οικόπεδο ιδιοκτησίας Μαριά Νικήτα, εφαπτόμενο και ανατολικά του Δημαρχείου.



Απόσπασμα 14
Χωρος σταθμευσης Ταξί



Απόσπασμα 15
Χωρος προσωρινής στάθμευσης οχημάτων μεταφοράς πελατών ξενοδοχείου



Απόσπασμα 16
Χώρος στάθμευσης λεωφορείου

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Τήλος, 10 Ιουλίου 2025

Ο Πρόεδρος

ΙΩΑΝΝΗΣ ΜΑΓΡΙΠΛΗΣ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Το Εθνικό Τυπογραφείο αποτελεί δημόσια υπηρεσία υπαγόμενη στην Προεδρία της Κυβέρνησης και έχει την ευθύνη τόσο για τη σύνταξη, διαχείριση, εκτύπωση και κυκλοφορία των Φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ), όσο και για την κάλυψη των εκτυπωτικών - εκδοτικών αναγκών του δημοσίου και του ευρύτερου δημόσιου τομέα (ν. 3469/2006/Α΄ 131 και π.δ. 29/2018/Α΄58).

1. ΦΥΛΛΟ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΦΕΚ)

• Τα **ΦΕΚ σε ηλεκτρονική μορφή** διατίθενται δωρεάν στο **www.et.gr**, την επίσημη ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου. Όσα ΦΕΚ δεν έχουν ψηφιοποιηθεί και καταχωριστεί στην ανωτέρω ιστοσελίδα, ψηφιοποιούνται και αποστέλλονται επίσης δωρεάν με την υποβολή αιτήματος στην ηλεκτρονική διεύθυνση feksales@et.gr.

• Τα **ΦΕΚ σε έντυπη μορφή** διατίθενται σε μεμονωμένα φύλλα είτε απευθείας από το Τμήμα Πωλήσεων και Συνδρομητών, είτε ταχυδρομικά με την αποστολή αιτήματος παραγγελίας στην ηλεκτρονική διεύθυνση feksales@et.gr.

- Το κόστος ενός ασπρόμαυρου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,00 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,20 €. Το κόστος ενός έγχρωμου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,50 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,30 €.
- Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. διατίθεται δωρεάν.
- Υπάρχει δυνατότητα ετήσιας συνδρομής οποιουδήποτε τεύχους σε έντυπη μορφή μέσω του Τμήματος Πωλήσεων και Συνδρομητών.

• **Τρόποι αποστολής κειμένων προς δημοσίευση:**

Α. Αποστολή των εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ στην ηλεκτρονική διεύθυνση **https://eservices.et.gr**. Σχετικές εγκύκλιοι και οδηγίες στην ηλεκτρονική διεύθυνση του Εθνικού Τυπογραφείου (**www.et.gr**) στη διαδρομή **Ανακοινώσεις** → **Εγκύκλιοι**.

Β. Κατ’ εξαίρεση, όσοι πολίτες δεν διαθέτουν προηγμένη ψηφιακή υπογραφή μπορούν είτε να αποστέλλουν ταχυδρομικά, είτε να καταθέτουν με εκπρόσωπό τους κείμενα προς δημοσίευση εκτυπωμένα σε χαρτί στο Τμήμα Παραλαβής και Καταχώρισης Δημοσιευμάτων.

• Πληροφορίες, σχετικά με την αποστολή/κατάθεση εγγράφων προς δημοσίευση, την ημερήσια κυκλοφορία των Φ.Ε.Κ., με την πώληση των τευχών και με τους ισχύοντες τιμοκαταλόγους για όλες τις υπηρεσίες μας, περιλαμβάνονται στον ιστότοπο (www.et.gr). Επίσης μέσω του ιστότοπου δίδονται πληροφορίες σχετικά με την πορεία δημοσίευσης των εγγράφων, με βάση τον Κωδικό Αριθμό Δημοσιεύματος (ΚΑΔ). Πρόκειται για τον αριθμό που εκδίδει το Εθνικό Τυπογραφείο για όλα τα κείμενα που πληρούν τις προϋποθέσεις δημοσίευσης.

2. ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΕΣ - ΕΚΔΟΤΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

Το Εθνικό Τυπογραφείο ανταποκρινόμενο σε αιτήματα υπηρεσιών και φορέων του δημοσίου αναλαμβάνει να σχεδιάσει και να εκτυπώσει έντυπα, φυλλάδια, βιβλία, αφίσες, μπλοκ, μηχανογραφικά έντυπα, φακέλους για κάθε χρήση, κ.ά.

Επίσης σχεδιάζει ψηφιακές εκδόσεις, λογότυπα και παράγει οπτικοακουστικό υλικό.

Ταχυδρομική Διεύθυνση: **Καποδιστρίου 34, 10432 Αθήνα**

ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ: 210 5279000

Ιστότοπος: **www.et.gr**

Πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία του ιστότοπου: **helpdesk.et@et.gr**

Αποστολή εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ στην ηλεκτρονική διεύθυνση **https://eservices.et.gr**

ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΚΟΙΝΟΥ

Πωλήσεις - Συνδρομές: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279178 - 180)
Πληροφορίες: (Ισόγειο, Γραφείο 3 και τηλεφ. κέντρο 210 5279000)
Παραλαβή Δημοσιευτέας Ύλης: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279139)

Ωράριο για το κοινό: Δευτέρα έως και Παρασκευή: 8:00 - 13:30

02040312807250032