30.07.2025 10:19:46
ΨΗΦΙΑΚΑ
ΥΠΟΓΕΓΡΑΜΜΕΝΟ
ΑΠΟ
VARVARA ZACHARAKI




# ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

## ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

28 Ιουλίου 2025 | ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ | Αρ. Φύλλου **4049**


## ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

### ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ


1 Έγκριση της υπ' αρ. 18/2025 (ΑΔΑ: 9Ι7Ψ7ΛΚ-ΖΚΠ) απόφασης του Περιφερειακού Συμβουλίου Κρήτης με την οποία εγκρίθηκαν οι προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις για την εκτέλεση εργασιών στην υπ' αρ. 33 επαρχιακή οδό Καλλονή-Άνω Βιάννος (Πεύκος)-όρια Νομού στο τμήμα αυτής Πεύκος-Συκολόγος, στα πλαίσια υλοποίησης του έργου «Υπογειοποίηση τμήματος Δ.Μ.Τ. της R-260 Ιεράπετρας από Τ.Κ. Πεύκου Δήμου Βιάννου έως ηλεκτρικά όρια Νομού Ηρακλείου-Λασιθίου» του ΔΕΔΔΗΕ., με κύριο του έργου τον Δ.Ε.Δ.Δ.Η.Ε. υπό την εποπτεία της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων Π.Ε. Ηρακλείου και αναδόχου ΕΝΤΕΛΕΧΕΙΑ Α.Ε.

2 Δημοσίευση της υπ' αρ. 376/2023 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Χερσονήσου περί έγκρισης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων επί της οδού Δημοκρατίας εντός του ρυμοτομικού σχεδίου Λιμ. Χερσονήσου, όπως προκύπτει από το υπ' αρ. 3739/12.12.2024 έγγραφο τεκμαιρόμενης έγκρισης της Διεύθυνσης Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης, για την τεκμαιρόμενη έγκριση της.


## ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 2456 (1)

**Έγκριση της υπ' αρ. 18/2025 (ΑΔΑ: 9Ι7Ψ7ΛΚ-ΖΚΠ) απόφασης του Περιφερειακού Συμβουλίου Κρήτης με την οποία εγκρίθηκαν οι προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις για την εκτέλεση εργασιών στην υπ' αρ. 33 επαρχιακή οδό Καλλονή-Άνω Βιάννος (Πεύκος)-όρια Νομού στο τμήμα αυτής Πεύκος-Συκολόγος, στα πλαίσια υλοποίησης του έργου «Υπογειοποίηση τμήματος Δ.Μ.Τ. της R-260 Ιεράπετρας από Τ.Κ. Πεύκου Δήμου Βιάννου έως ηλεκτρικά όρια Νομού Ηρακλείου-Λασιθίου» του ΔΕΔΔΗΕ., με κύριο του έργου τον Δ.Ε.Δ.Δ.Η.Ε. υπό την εποπτεία της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων Π.Ε. Ηρακλείου και αναδόχου ΕΝΤΕΛΕΧΕΙΑ Α.Ε.**

Η ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΚΡΗΤΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ν. 2696/1999, Α΄ 57), και ειδικά το άρθρο 52 αυτού καθώς και τις ισχύουσες σήμερα Πρότυπες Τεχνικές Προδιαγραφές, Τεχνικές Οδηγίες και πρότυπα ΕΛΟΤ σχετικά με τον τρόπο κατασκευής των μέσων σήμανσης (πινακίδες-διαγραμμίσεις κ.τ.λ.).

2. Τον ν. 5209/2025 «Κώδικας οδικής κυκλοφορίας» (Α΄ 100) και ιδιαίτερα το άρθρο 132 αυτού περί έναρξης ισχύος.

3. Τον ν. 4313/2014 «Ρυθμίσεις θεμάτων μεταφορών τηλεπικοινωνιών και δημοσίων έργων και άλλες διατάξεις» (Α΄ 261) και ειδικότερα την παρ. 9 του άρθρου 48 αυτού.

4. Την υπό στοιχεία ΔΙΠΑΔ/οικ./502/2003 υπουργική απόφαση αναφορικά με την «Έγκριση Τεχνικής προδιαγραφής σήμανσης εκτελούμενων οδικών έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια» (Β΄ 946) όπως ισχύει με την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/613/2011(Β΄ 905) υπουργική απόφαση αναφορικά με την «Έγκριση Προδιαγραφών και Οδηγιών Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ)».

5. Το υπ’ αρ. 15109/13-05-2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

6. Την υπό στοιχεία ΔΟΥ/οικ. 220/15-01-2015 εγκύκλιο του Τμήματος ΣΤ’ της Διεύθυνσης Οδικών Έργων της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων αναφορικά με τα «Μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας για την εκτέλεση έργων στο οδικό δίκτυο της χώρας-Εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 52 του ν. 2696/1999 (ΚΟΚ) όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014».

7. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ/1052/Φ/05-03-2015 έγγραφο του Τμήματος ΣΤ’ της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών της Γενικής Διεύθυνσης Συγκοινωνιακών Υποδομών του Υπουργείου Οικονομίας, Υποδομών Ναυτιλίας και Τουρισμού με θέμα «Εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 52 του ν. 2696/1999 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014».

8. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ/277/Φ.252/26-03-2018 έγγραφο του Τμήματος Ε’ της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών της Γενικής Διεύθυνσης Συγκοινωνιακών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών «Μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας (Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας - ν.2696/1999 όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει)».

9. Το ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης-Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α΄ 87).

10. Το π.δ. 136/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης» (Α΄ 229).

11. Το π.δ. 149/2010 «Οργανισμός της Περιφέρειας Κρήτης» (Α΄ 242).

12. Τον ν. 4325/2015 «Εκδημοκρατισμός της Διοίκησης - Καταπολέμηση Γραφειοκρατίας και Ηλεκτρονική Διακυβέρνηση. Αποκατάσταση αδικιών και άλλες διατάξεις» (Α’ 47).

13. Τον ν. 4954/2022 «Συμπληρωματικά μέτρα για την εφαρμογή του Κανονισμού (ΕΕ) 2019/788 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου σχετικά με την Ευρωπαϊκή Πρωτοβουλία Πολιτών και του Εκτελεστικού Κανονισμού (ΕΕ) 2019/1799 της Επιτροπής για τη θέσπιση τεχνικών προδιαγραφών για τα επιμέρους επιγραμμικά συστήματα συγκέντρωσης - Διατάξεις σχετικές με την εκλογική διαδικασία και τον έλεγχο εσόδων και δαπανών κομμάτων, συνασπισμών και υποψηφίων βουλευτών και αιρετών - Λοιπές επείγουσες διατάξεις» (Α΄ 136), και ιδιαίτερα: τα άρθρα 63 και 64 αυτού που τροποποιούν το άρθρο 6 του ν. 3852/2010, προσθέτοντας νέα άρθρα 6Α και 6Β με τα οποία εισάγεται ο θεσμός του Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης ως Προϊστάμενος της Αποκεντρωμένης Διοίκησης και τα Άρθρα 65 και 66 αυτού που αντικαθιστούν τα άρθρα 28 και 28Α του ν. 4325/2015 σχετικά με την θέση και τις νέες αρμοδιότητες του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης. Σύμφωνα με την παράγραφο 4 του άρθρου 64 του ν. 4954/2022: «Όπου στη νομοθεσία αναφέρεται ο Συντονιστής Αποκεντρωμένης Διοίκησης των άρθρων 28 και 28Α του ν. 4325/2015, νοείται εφεξής ο Γραμματέας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης, εκτός από τις περιπτώσεις που ο Συντονιστής Αποκεντρωμένης Διοίκησης αναφέρεται ως προϊστάμενος των οριζόντιων υποστηρικτικών υπηρεσιών της Αποκεντρωμένης Διοίκησης, όπως ορίζονται στην περ. β’ της παρ. 2 του άρθρου 35 του ν. 4622/2019».

14. Την υπ’ αρ. 86774/2022 (ΥΟΔΔ 1183) υπουργική απόφαση για τον διορισμό της Μαρίας Κοζυράκη στη θέση της Γραμματέως Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης.

15. Την υπ’ αρ. οικ. 427/15-01-2021 απόφαση της Συντονίστριας Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης με την οποία ορίζεται η Καργιολάκη Χαρίκλεια του Μιχαήλ Προϊσταμένη της Διεύθυνσης ΠΕ.ΧΩ.Σ. και Αναπληρώτρια Προϊσταμένη Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης (ΑΔΑ: ΨΘΟ8ΟΡ1Θ-ΔΩΒ).

16. Την υπ’ αρ. οικ. 962/31-01-2023 (ΦΕΚ 676/9-2-2023) απόφαση Γραμματέως Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης «Ανάθεση άσκησης αρμοδιοτήτων σε οργανικές μονάδες της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης και παροχή εξουσιοδότησης υπογραφής “Με εντολή Γραμματέα” (“Μ.Ε.Γ.”) αποφάσεων, εγγράφων και άλλων πράξεων, στους Προϊσταμένους των οργανικών μονάδων της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης».

17. Το υπ’ αρ. 69497/05-03-2025 έγγραφο του Αυτοτελούς Τμήματος Συλλογικών Οργάνων Π. Κρήτης (α.π. ΠΕ.ΧΩ.ΣΧ.: 776/10-03-2025) με το οποίο διαβιβάζεται η υπ’ αρ. 18/2025 (ΑΔΑ: 9Ι7Ψ7ΛΚ-ΖΚΠ) απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Π. Κρήτης με την οποία εγκρίθηκαν οι προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις για την εκτέλεση εργασιών στην υπ’ αρ. 33 επαρχιακή οδό στα πλαίσια εκτέλεσης του έργου του θέματος.

18. Το υπ’ αρ. 95839/27-03-2025 έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων Π.Ε. Ηρακλείου (α.π. ΠΕ.ΧΩ.ΣΧ.: 1113/01-04-2025) μετά συνημμένων εγγράφων και στοιχείων.

19. Το υπ’ αρ. 1113/11-04-2025 έγγραφο της υπηρεσίας μας.

20. Το υπ’ αρ. 214883/30-06-2025 (α.π. ΠΕ.ΧΩ.ΣΧ.: 2456/30-06-2025) έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων Π.Ε. Ηρακλείου με το οποίο διαβιβάζεται σε ακριβές φωτοαντίγραφο ελεγμένη και θεωρημένη από τον Δ.Ε.Δ.Δ.Η.Ε. και από την Διεύθυνση Τεχνικών Έργων Π.Ε.

Ηρακλείου η μελέτη των προσωρινών-εργοταξιακών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων η οποία περιλαμβάνει:

i. Τεχνική Έκθεση

ii. Σχέδιο-σκαρίφημα διάταξης προσωρινής εργοταξιακής κυκλοφοριακής ρύθμισης.

21. Την υπ’ αρ. 59144/21-02-2025 εισήγηση της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων Π.Ε. Ηρακλείου.

22. Τη υπ’ αρ. 150619/09-05-2025 άδεια τομής οδοστρώματος στα πλαίσια εκτέλεσης του έργου του θέματος της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων Π.Ε. Ηρακλείου.

23. Το γεγονός ότι η προτεινόμενη προσωρινή κυκλοφοριακή ρύθμιση έχει ελεγχθεί και θεωρηθεί από τον Διευθυντή Δ.Ε.Δ.Δ.Η.Ε. Περιφέρειας Ηρακλείου Πολυμέρη Κωνσταντίνο και από την Διεύθυνση Τεχνικών Έργων Π.Ε. Ηρακλείου, οι οποίοι διαθέτουν μεγάλη εμπειρία σε μελέτες παρόμοιων έργων.

24. Το γεγονός ότι, από την παραπάνω αναφερόμενη στο θέμα απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Κρήτης, δεν προκαλείται πρόσθετη δαπάνη στον κρατικό προϋπολογισμό.

25. Το γεγονός ότι οι διατάξεις της παρούσας δεν αφορούν σε διοικητική διαδικασία για την οποία υπάρχει υποχρέωση καταχώρισης στο ΕΜΔΔ-ΜΙΤΟΣ, αποφασίζουμε:

Την έγκριση της υπ’ αρ. 18/2025 (ΑΔΑ: 9Ι7Ψ7ΛΚ-ΖΚΠ) απόφασης του Περιφερειακού Συμβουλίου Π. Κρήτης με την οποία εγκρίθηκαν οι προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις για την εκτέλεση εργασιών στην υπ’ αρ. 33 επαρχιακή οδό Καλλονή-Άνω Βιάννος (Πεύκος)-όρια Νομού στο τμήμα αυτής Πεύκος-Συκολόγος, στα πλαίσια υλοποίησης του έργου «Υπογειοποίηση τμήματος Δ.Μ.Τ. της R-260 Ιεράπετρας από Τ.Κ. Πεύκου Δήμου Βιάννου έως ηλεκτρικά όρια Νομού Ηρακλείου-Λασιθίου» του ΔΕΔΔΗΕ., με κύριο του έργου τον Δ.Ε.Δ.Δ.Η.Ε. υπό την εποπτεία της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων Π.Ε. Ηρακλείου και αναδόχου ΕΝΤΕΛΕΧΕΙΑ Α.Ε.

Για την εκτέλεση των εργασιών στην υπ’ αρ. 33 επαρχιακή οδό Καλλονή-Άνω Βιάννος (Πεύκος)-όρια Νομού στο τμήμα αυτής Πεύκος-Συκολόγος από τη θέση Α με συντεταγμένες στο Ε.Γ.Σ.Α.’87 Χ=634052,381 Υ=3878303,235 έως τη θέση Η με συν/νες Χ=637612,844 Υ=3877034,736, με εξαίρεση τα εντός οικισμού τμήματα, στα πλαίσια υλοποίησης του έργου του θέματος και ειδικότερα της υπ’ αρ. 150619/09-05-2025 άδειας τομής, η κυκλοφορία θα διεξάγεται εναλλάξ με χρήση φωτεινής σηματοδότησης σε λωρίδα ελάχιστου πλάτους 3,00 μ. Ο εργοταξιακός χώρος και οι ζώνες συναρμογής θα περιφράσσονται με ανακλαστικό πλέγμα και θα διαχωρίζονται από το κυκλοφορούμενο οδόστρωμα με πινακίδες οριοθέτησης διαδρόμου κυκλοφορίας με αναλάμποντες φανούς διπλής όψης. Οι διερχόμενοι την επαρχιακή οδό θα ειδοποιούνται για την εκτέλεση εργασιών σε απόσταση 400 μ. και η ταχύτητα θα ελαττώνεται σε 30 χλμ/ώρα.

Οι παραπάνω προσωρινές ρυθμίσεις κυκλοφορίας-εργοταξιακή σήμανση θα εφαρμόζονται κατά την διάρκεια της ημέρας και της νύκτας, θα επιτηρούνται από την επίβλεψη και θα εποπτεύονται από τις αρμόδιες αρχές.

Σε όλες τις περιπτώσεις να τηρούνται τα οριζόμενα στην υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/613/2011(Β΄ 905) υπουργική απόφαση.

Όλες οι πινακίδες σήμανσης θα είναι σε κίτρινο φόντο (εργοταξιακές) και στους ιστούς τους θα είναι τοποθετημένες οι ανάλογες πρόσθετες πινακίδες Πρ-1, Πρ-2 καθώς και αναλάμποντες φανοί.

Κατά την εγκατάσταση της σήμανσης, την απεγκατάσταση της σήμανσης, την ρύθμιση καθώς και την είσοδο και έξοδο οχημάτων στον αποκλεισμένο εργοταξιακό χώρο, επιβάλλεται η υποβοήθηση με σηματωρούς. Υποβοήθηση με σηματωρούς επιτρέπεται επίσης σε κάθε άλλη περίπτωση που αυτό κριθεί αναγκαίο από τον επιτόπου μηχανικό του έργου, σε περιπτώσεις αντιμετώπισης εκτάκτων απρόβλεπτων καταστάσεων που ενδεχομένως θέτουν σε κίνδυνο τους χρήστες της οδού. Επιβάλλεται δε, η προβλεπόμενη εργοταξιακή περιβολή των εργαζομένων για την ασφάλειά τους.

Σε περίπτωση που κατά την εκτέλεση του έργου στο κυκλοφορούμενο οδόστρωμα μεταφέρονται λάσπες ή οποιαδήποτε άλλα υλικά εξαιτίας των εκτελούμενων εργασιών, αυτά θα απομακρύνονται άμεσα, προκειμένου να διατηρείται το επίπεδο ασφαλείας της κυκλοφορίας σε ικανοποιητικό επίπεδο.

Με την παρούσα μελέτη δεν προβλέπονται τροποποιήσεις στην μόνιμη οριζόντια ή κατακόρυφη σήμανση της οδού.

Σε περιπτώσεις που από την εκτέλεση του παρόντος έργου προκαλούνται βλάβες στη μόνιμη σήμανση, αυτές θα αποκαθίσταται πλήρως, πριν την απόδοση του τμήματος στην κυκλοφορία. Αν τυχόν διαπιστώνονται βλάβες στη μόνιμη σήμανση, χωρίς ευθύνη του παρόντος έργου, αυτό θα αναφέρεται, με ευθύνη του επιβλέποντος του έργου στην αρμόδια Υπηρεσία για την αποκατάσταση τους.

Οι αναγκαίες παρεμβάσεις για την υλοποίηση των εν λόγω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων (π.χ. τοποθέτηση κατάλληλης οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης, χρήση κατάλληλων υλικών κ.λπ.) θα είναι σύμφωνες με τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, με τις προδιαγραφές του Υπουργείου Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων (βλ. προοίμιο της παρούσας) και τις ισχύουσες ευρωπαϊκές προδιαγραφές.

Να εξασφαλιστεί η συντήρηση (τακτική και έκτακτη) της σήμανσης ώστε να διασφαλιστεί ότι θα παραμένει σε καλή κατάσταση καθ’ όλη τη χρονική διάρκεια εφαρμογής των ρυθμίσεων, όπως προβλέπεται από την σχετική νομοθεσία. Προς τούτο αλλά και για να διασφαλιστεί αποδεκτό επίπεδο λειτουργίας να γίνεται συστηματική επιτήρηση τόσο της σήμανσης όσο και της ασφάλειας με κατάλληλη οργάνωση και προγραμματισμό των εκάστοτε αναγκαίων ενεργειών από τον ανάδοχο του έργου και έλεγχο από την επιβλέπουσα υπηρεσία και από την υπηρεσία η οποία συντηρεί την οδό.

Η εγκατάσταση της εργοταξιακής σήμανσης να προηγηθεί της εκτέλεσης οποιασδήποτε άλλης εργασίας και να πραγματοποιηθεί κατά τις διατάξεις των άρθρων 9 και 10 του ν. 2696/1999 (ΚΟΚ).

Μόνιμη υφιστάμενη σήμανση η οποία έρχεται σε σύγκρουση με αυτήν που προτείνεται θα πρέπει να απομακρυνθεί ή να καλυφθεί ώστε να αποφεύγεται η

σύγχυση των χρηστών του οδικού δικτύου κάτω από οποιεσδήποτε συνθήκες.

Οι προτεινόμενες προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις πρέπει να υποστηρίζουν την ταχεία και ασφαλή διέλευση οχημάτων έκτακτης ανάγκης (ασθενοφόρα, πυροσβεστική, περιπολικά αστυνομίας).

Οι προτεινόμενες προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις πρέπει να υποστηρίζουν την ομαλή και ασφαλή διεξαγωγή της κυκλοφορίας και οι εργασίες να γίνονται σε περιόδους με το μικρότερο δυνατό κυκλοφοριακό φόρτο στις οδούς και λαμβάνοντας υπόψη ιδιαίτερες συνθήκες που ενδέχεται να επικρατούν.

Να τηρούνται τα οριζόμενα στην υπ’ αρ. 150619/09-05-2025 άδεια τομής οδοστρώματος της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων Π.Ε. Ηρακλείου.

Μετά το πέρας των εργασιών (ολοκλήρωση του έργου) οι εργοταξιακές πινακίδες και άλλα μέσα εργοταξιακής σήμανσης, καθώς και μπάζα, απορρίμματα, λοιπά υλικά κατασκευής κ.τ.λ. δεν επιτρέπεται να παραμένουν στην περιοχή.

Με την παρούσα απόφαση δεν νομιμοποιούνται τυχόν παράνομες ενέργειες ούτε υποκαθίστανται άλλες αδειοδοτήσεις και εγκρίσεις που απαιτούνται για την υλοποίηση των εν λόγω παρεμβάσεων και την κατασκευή του υπόψη έργου.

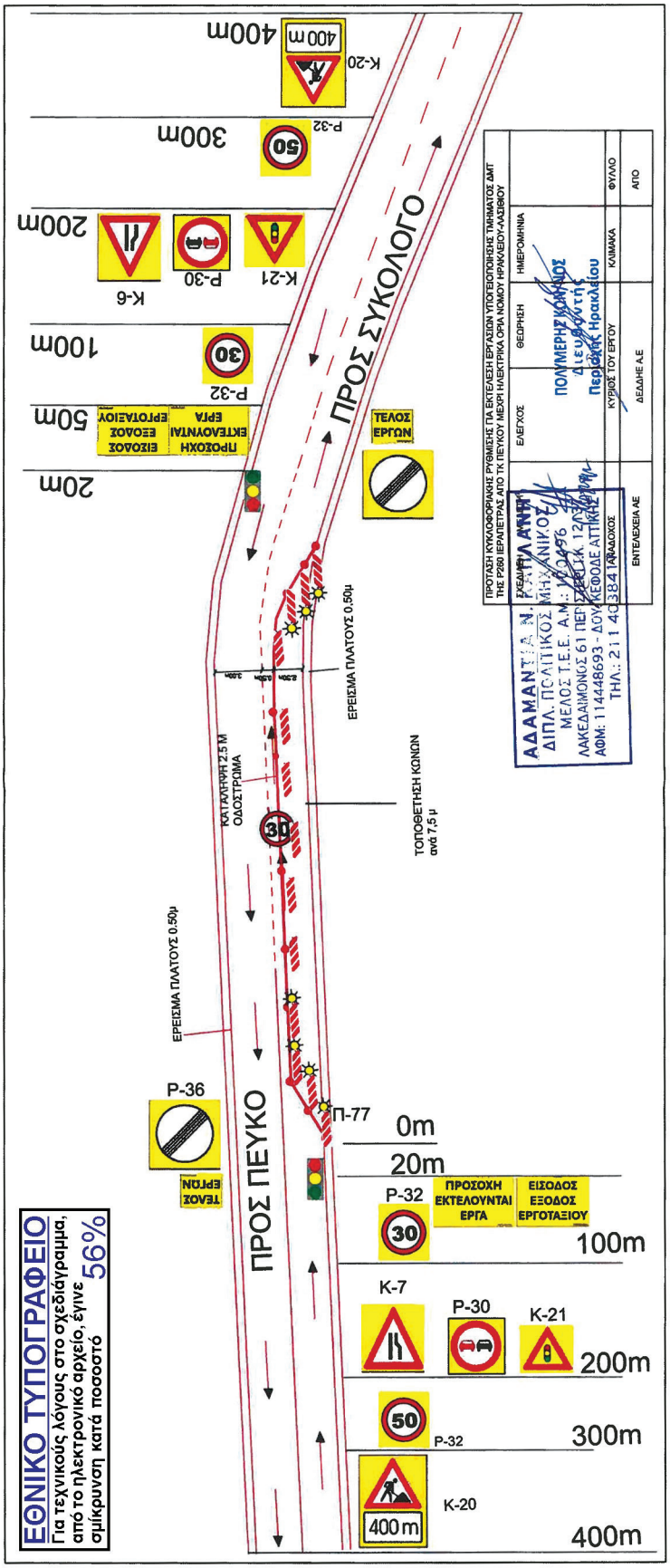
Η εγκατάσταση της προσωρινής σήμανσης και η απομάκρυνσή της θα γίνει με ευθύνη και έξοδα του αναδόχου, υπό την επίβλεψη της Διευθύνουσας Υπηρεσίας. Η επιβλέπουσα Υπηρεσία φέρει ακεραία την ευθύνη όσον αφορά την συντήρηση της εργοταξιακής σήμανσης ή και επαναφοράς στην πρότερη κατάσταση σε κάθε περίπτωση μη συμμόρφωσης του αναδόχου προς τις εντολές της, (π.χ. διένεξη, έκπτωση κ.λπ.).

Οι παραπάνω προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις-εργοταξιακή σήμανση θα ισχύουν από τη δημοσίευση της παρούσης στο Φ.Ε.Κ. έως και την 31-12-2025.

Οι αρχές στις οποίες κοινοποιείται η παρούσα απόφαση παρακαλούνται να παρακολουθούν την ακριβή εκτέλεσή της όσον αφορά θέματα αρμοδιότητάς τους.

Κατά της παρούσας απόφασης επιτρέπεται, σύμφωνα με το τελευταίο εδάφιο της παρ. 2 του άρθρου 1 του ν. 2503/1997, προσφυγή στον Υπουργό Μεταφορών και Υποδομών, μέσα σε αποκλειστική προθεσμία τριάντα (30) ημερών. Επίσης κατά της παρούσας απόφασης μπορεί να ασκηθεί προσφυγή στα Διοικητικά Δικαστήρια και ενώπιον του Συμβουλίου της Επικρατείας.

Η ισχύς της παρούσας αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.


ΠΡΟΣ ΣΥΚΟΛΟΓΟ
ΠΡΟΣ ΠΕΥΚΟ
ΠΡΟΤΑΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ ΓΙΑ ΕΚΤΕΛΕΣΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΥΠΟΓΕΙΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΔΜΤ ΤΗΣ Ρ29ΟΟ ΠΕΡΑΙΑΤΙΚΗΣ ΑΠΟ ΤΚ ΠΕΥΚΟΥ ΜΕΧΡΙ ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ ΟΡΙΑ ΝΟΜΟΥ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ-ΛΑΣΙΘΙΟΥ
ΕΚΔΟΣΗ
ΕΛΕΓΧΟΣ
ΘΕΩΡΗΣΗ
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ
ΠΟΛΥΜΕΡΗΣ ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ
Διεύθυνση Περιφέρειας Ηρακλείου
ΚΥΡΙΟΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ
ΚΛΙΜΑΚΑ
ΦΥΛΛΟ
ΔΕΔΔΗΕ ΑΕ
ΑΠΟ
ΕΝΤΕΛΕΧΕΙΑ ΑΕ
ΑΔΑΜΑΝΤΙΑ Ν. ΓΙΑΝΝΑΚΗ
ΔΙΠΛ. ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
ΜΕΛΟΣ Τ.Ε.Ε. Α.Μ.: 142076
ΛΑΚΕΔΑΙΜΟΝΟΣ 61 ΠΕΡΙΣΤΕΡΙ Τ.Κ. 12
ΑΦΜ: 114448693 - ΔΟΥ ΚΕ ΘΟΔΕ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΤΗΛ.: 211 40 38 41
ΤΕΛΟΣ ΕΡΓΩΝ
ΕΡΕΙΣΜΑ ΠΛΑΤΟΥΣ 0.50μ
ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΚΩΝΩΝ ανά 7,5 μ
ΚΑΤΑΛΗΨΗ 2.5 Μ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑ
ΕΡΕΙΣΜΑ ΠΛΑΤΟΥΣ 0.50μ
ΤΕΛΟΣ ΕΡΓΩΝ
Π-77
P-36
0m
20m
P-32
ΠΡΟΣΟΧΗ ΕΚΤΕΛΟΥΝΤΑΙ ΕΡΓΑ
ΕΙΣΟΔΟΣ ΕΞΟΔΟΣ ΕΡΓΟΤΑΞΙΟΥ
100m
K-7
P-30
K-21
200m
P-32
300m
K-20
400m
400m
ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 56%

Η απόφαση αυτή με το σχέδιο να δημοσιευθούν στην εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ηράκλειο, 9 Ιουλίου 2025

Με εντολή Γραμματέα
Αποκεντρωμένης Διοίκησης
Η Αναπληρώτρια Προϊσταμένη της
Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής,
Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής

ΧΑΡΙΚΛΕΙΑ ΚΑΡΓΙΟΛΑΚΗ

Αριθμ. 7/2025 (2)

**Δημοσίευση της υπ’ αρ. 376/2023 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Χερσονήσου περί έγκρισης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων επί της οδού Δημοκρατίας εντός του ρυμοτομικού σχεδίου Λιμ. Χερσονήσου, όπως προκύπτει από το υπ’ αρ. 3739/12.12.2024 έγγραφο τεκμαιρόμενης έγκρισης της Διεύθυνσης Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης, για την τεκμαιρόμενη έγκριση της.**

ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΟΥ
ΔΗΜΟΥ ΧΕΡΣΟΝΗΣΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων (ν. 3463/2006, Α΄ 114) και ιδιαίτερα τα άρθρα 79 και 82 αυτού.

2. Τα άρθρα 52 και 109 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ν. 2696/1999, Α΄ 57).

3. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης-Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α΄ 87).

4. Την από 21.08.2023 εισήγηση της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Χερσονήσου προς την Επιτροπή Ποιότητας του Δήμου Χερσονήσου με τις προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις.

5. Την υπ’ αρ. 32/2023 (ΑΔΑ: 69ΘΔΩΗΜ-ΗΚΒ) απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Χερσονήσου.

6. Την υπ’ αρ. 376/2023 (ΑΔΑ: ΡΩΘΛΩΗΜ-ΣΦΝ) απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Χερσονήσου.

7. Το υπ’ αρ. 18780/30.10.2024 έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Χερσονήσου με το οποίο διαβιβάστηκε στην Αποκεντρωμένη Διοίκηση Κρήτης ο φάκελος της υπ’ αρ. 376/2023 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου.

8. Το γεγονός ότι παρήλθε άπρακτη η αποκλειστική προθεσμία του δευτέρου εδαφίου της παρ. 1 του άρθρου 52 του ΚΟΚ, ήτοι του ενός (1) μηνός από την κοινοποίηση της απόφασης στην Αποκεντρωμένη Διοίκηση.

9. Το υπ’ αρ. 3739/12.12.2024 έγγραφο της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης για την τεκμαιρόμενη έγκριση της υπ’ αρ. 376/2023 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Χερσονήσου.

10. Το γεγονός ότι οι κατ’ εξουσιοδότηση των διατάξεων του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, εκδιδόμενες αποφάσεις, πλην εκείνων που εκδίδονται από τις Αστυνομικές Αρχές, δημοσιεύονται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

11. Το γεγονός ότι από τις κανονιστικές διατάξεις της παρούσας δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του προϋπολογισμού του Δήμου Χερσονήσου.

12. Το γεγονός ότι οι διατάξεις της παρούσας δεν αφορούν σε διοικητική διαδικασία για την οποία υπάρχει υποχρέωση καταχώρισης στο ΕΜΔΔ - ΜΙΤΟΣ, αποφασίζει:

Τη δημοσίευση στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως περίληψη της υπ’ αρ. 376/2023 (ΑΔΑ: ΡΩΘΛΩΗΜ-ΣΦΝ) απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Χερσονήσου, που εγκρίνει την από Μάιο 2023 μελέτη «ΜΕΛΕΤΗ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΕΠΙ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ ΕΝΤΟΣ ΤΟΥ ΡΥΜΟΤΟΜΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΛΙΜΕΝΟΣ ΧΕΡΣΟΝΗΣΟΥ» του Δήμου Χερσονήσου, μετά την έκδοση του υπ’ αρ. 3739/12.12.2024 εγγράφου τεκμαιρόμενης έγκρισης της Διεύθυνσης Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης, το περιεχόμενο της οποίας περίληψης που θα υπογραφεί από τον Πρόεδρο του ΔΣ έχει ως εξής:

• Απαγόρευση στάθμευσης Ρ-39 του ΚΟΚ, επί της οδού Δημοκρατίας και στα 2 ρεύματα κυκλοφορίας,

• Υποχρεωτική διακοπή πορείας των οχημάτων Ρ02 του ΚΟΚ που εισέρχονται επί της οδού Δημοκρατίας από τις κάθετες σε αυτήν οδούς:

1. οδός Φιλωνίδου Ζώτου, ανατολικά και δυτικά της οδού Δημοκρατίας,

2. ανώνυμη οδός βόρεια της Φιλωνίδου Ζώτου και ανατολικά της οδού Δημοκρατίας,

3. οδός Δαιδάλου,

4. ανώνυμη οδός βόρεια της οδού Δαιδάλου και δυτικά της οδού Δημοκρατίας,

5. ανώνυμη οδός βόρεια της οδού Δαιδάλου και ανατολικά της οδού Δημοκρατίας.

• Υποχρεωτική διακοπή πορείας οχημάτων Ρ02 του ΚΟΚ από την οδό Δημοκρατίας προς την οδό Σανουδάκη,

• Δημιουργία 8 διαβάσεων πεζών:

1. Βόρεια της διασταύρωσης της οδού Δημοκρατίας με την οδό Σανουδάκη

2. Νότια της διασταύρωσης της οδού Δημοκρατίας με την οδό Φιλονίδου Ζώτου

3. Βόρεια της διασταύρωσης της οδού Δημοκρατίας με την Φιλονίδου Ζώτου

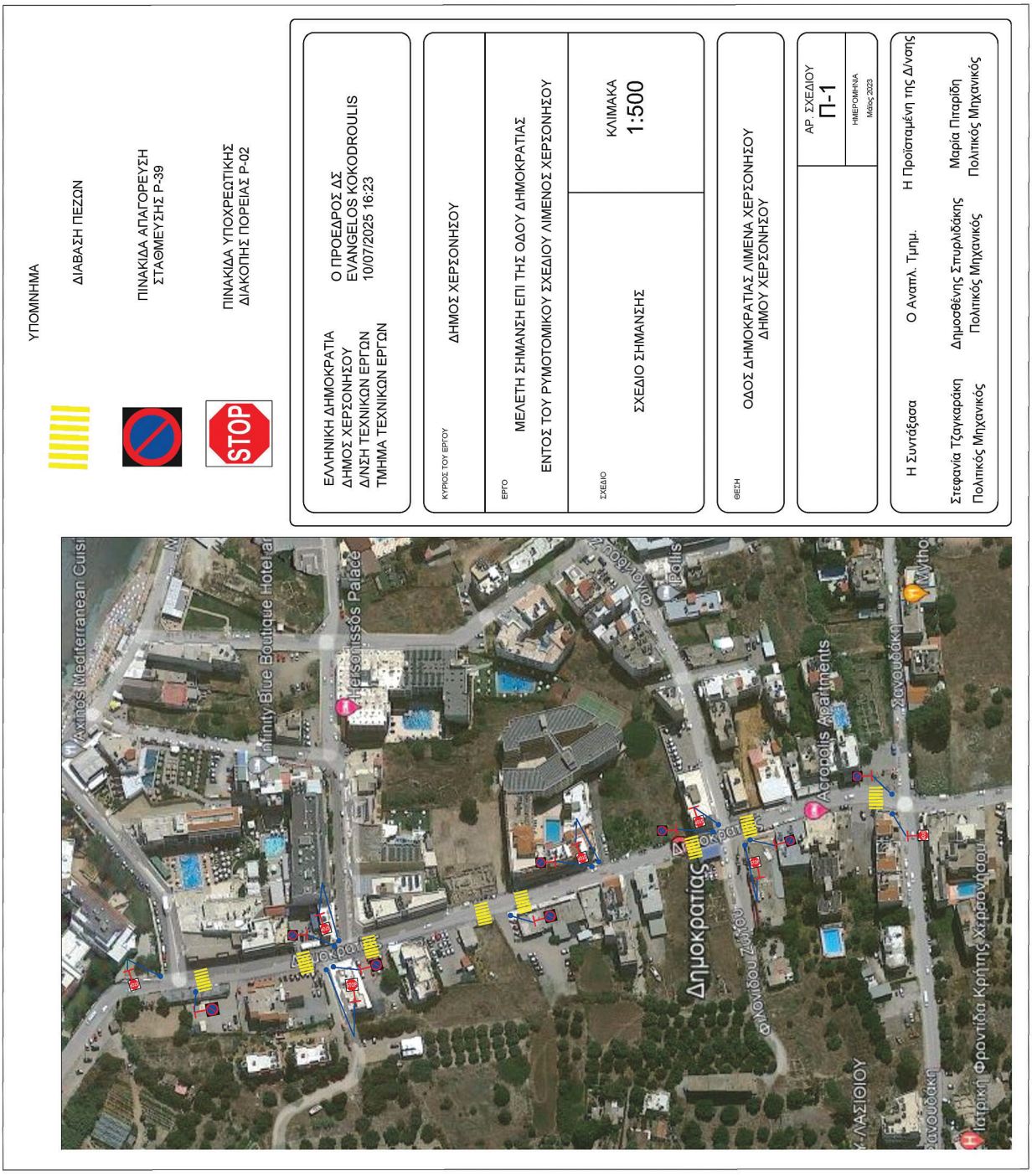
4. Νότια της διασταύρωσης της οδού Δημοκρατίας με αδιάνοικτη οδό νότια του αρχαιολογικού χώρου

5. Νότια της διασταύρωσης της οδού Δημοκρατίας με αδιάνοικτη οδό έμπροσθεν του αρχαιολογικού χώρου

6. Νότια της διασταύρωσης της οδού Δημοκρατίας με την οδό Δαιδάλου

7. Βόρεια της διασταύρωσης της οδού Δημοκρατίας με ανώνυμη οδό η οποία βρίσκεται βόρεια της οδού Δαιδάλου και δυτικά της οδού Δημοκρατίας

8. Νότια της διασταύρωσης της οδού Δημοκρατίας με ανώνυμη οδό η οποία βρίσκεται βόρεια της οδού Δαιδάλου και ανατολικά της οδού Δημοκρατίας.




ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 54%

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Γούρνες, 14 Ιουλίου 2025

Ο Πρόεδρος

ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΚΟΚΟΔΡΟΥΛΗΣ

## ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Το Εθνικό Τυπογραφείο αποτελεί δημόσια υπηρεσία υπαγόμενη στην Προεδρία της Κυβέρνησης και έχει την ευθύνη τόσο για τη σύνταξη, διαχείριση, εκτύπωση και κυκλοφορία των Φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ), όσο και για την κάλυψη των εκτυπωτικών - εκδοτικών αναγκών του δημοσίου και του ευρύτερου δημόσιου τομέα (ν. 3469/2006/Α΄ 131 και π.δ. 29/2018/Α΄58).

### 1. ΦΥΛΛΟ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΦΕΚ)

• Τα **ΦΕΚ σε ηλεκτρονική μορφή** διατίθενται δωρεάν στο **www.et.gr**, την επίσημη ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου. Όσα ΦΕΚ δεν έχουν ψηφιοποιηθεί και καταχωριστεί στην ανωτέρω ιστοσελίδα, ψηφιοποιούνται και αποστέλλονται επίσης δωρεάν με την υποβολή αιτήματος στην ηλεκτρονική διεύθυνση feksales@et.gr.

• Τα **ΦΕΚ σε έντυπη μορφή** διατίθενται σε μεμονωμένα φύλλα είτε απευθείας από το Τμήμα Πωλήσεων και Συνδρομητών, είτε ταχυδρομικά με την αποστολή αιτήματος παραγγελίας στην ηλεκτρονική διεύθυνση feksales@et.gr.

- Το κόστος ενός ασπρόμαυρου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,00 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,20 €. Το κόστος ενός έγχρωμου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,50 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,30 €.
- Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. διατίθεται δωρεάν.
- Υπάρχει δυνατότητα ετήσιας συνδρομής οποιουδήποτε τεύχους σε έντυπη μορφή μέσω του Τμήματος Πωλήσεων και Συνδρομητών.

• **Τρόποι αποστολής κειμένων προς δημοσίευση:**

**Α**. Αποστολή των εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ στην ηλεκτρονική διεύθυνση **https://eservices.et.gr**. Σχετικές εγκύκλιοι και οδηγίες στην ηλεκτρονική διεύθυνση του Εθνικού Τυπογραφείου (**www.et.gr**) στη διαδρομή **Ανακοινώσεις** → **Εγκύκλιοι**.

**Β**. Κατ’ εξαίρεση, όσοι πολίτες δεν διαθέτουν προηγμένη ψηφιακή υπογραφή μπορούν είτε να αποστέλλουν ταχυδρομικά, είτε να καταθέτουν με εκπρόσωπό τους κείμενα προς δημοσίευση εκτυπωμένα σε χαρτί στο Τμήμα Παραλαβής και Καταχώρισης Δημοσιευμάτων.

• Πληροφορίες, σχετικά με την αποστολή/κατάθεση εγγράφων προς δημοσίευση, την ημερήσια κυκλοφορία των Φ.Ε.Κ., με την πώληση των τευχών και με τους ισχύοντες τιμοκαταλόγους για όλες τις υπηρεσίες μας, περιλαμβάνονται στον ιστότοπο (www.et.gr). Επίσης μέσω του ιστότοπου δίδονται πληροφορίες σχετικά με την πορεία δημοσίευσης των εγγράφων, με βάση τον Κωδικό Αριθμό Δημοσιεύματος (ΚΑΔ). Πρόκειται για τον αριθμό που εκδίδει το Εθνικό Τυπογραφείο για όλα τα κείμενα που πληρούν τις προϋποθέσεις δημοσίευσης.

### 2. ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΕΣ - ΕΚΔΟΤΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

Το Εθνικό Τυπογραφείο ανταποκρινόμενο σε αιτήματα υπηρεσιών και φορέων του δημοσίου αναλαμβάνει να σχεδιάσει και να εκτυπώσει έντυπα, φυλλάδια, βιβλία, αφίσες, μπλοκ, μηχανογραφικά έντυπα, φακέλους για κάθε χρήση, κ.ά.

Επίσης σχεδιάζει ψηφιακές εκδόσεις, λογότυπα και παράγει οπτικοακουστικό υλικό.

Ταχυδρομική Διεύθυνση: **Καποδιστρίου 34, 10432 Αθήνα**

**ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ: 210 5279000**

Ιστότοπος: **www.et.gr**

Πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία του ιστότοπου: **helpdesk.et@et.gr**

Αποστολή εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ στην ηλεκτρονική διεύθυνση **https://eservices.et.gr**

**ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΚΟΙΝΟΥ**

**Πωλήσεις - Συνδρομές:** (Ισόγειο, τηλ. 210 5279178 - 180)
**Πληροφορίες:** (Ισόγειο, Γραφείο 3 και τηλεφ. κέντρο 210 5279000)
**Παραλαβή Δημοσιευτέας Ύλης:** (Ισόγειο, τηλ. 210 5279139)

**Ωράριο για το κοινό:** Δευτέρα έως και Παρασκευή: 8:00 - 13:30

*02040492807250008*