30.07.2025 17:58:04
ΨΗΦΙΑΚΑ
ΥΠΟΓΕΓΡΑΜΜΕΝΟ
ΑΠΟ
VARVARA ZACHARAKI

ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

29 Ιουλίου 2025 | ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ | Αρ. Φύλλου **4122**

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

1 Απόφαση έγκρισης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με την υπ' αρ. 88/2025 απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Αττικής.

2 Συμπλήρωση της υπ' αρ. 685/2024 απόφασης του Δημάρχου Φαρσάλων σχετικά με την καθιέρωση υπερωριακής απασχόλησης των υπαλλήλων του Δήμου Φαρσάλων για το έτος 2025.

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 44695 (1)

Απόφαση έγκρισης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με την υπ' αρ. 88/2025 απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Αττικής.

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις περί Διοικητικής Αποκέντρωσης ισχύουσες διατάξεις.

2. Τον ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 107).

3. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).

4. Τα άρθρα 63 έως 67 του ν. 4954/2022 (Α' 136).

5. Το άρθρο 52 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ν. 2696/1999, Α' 57) σε συνδυασμό με το άρθρο 132 του ν. 5209/2025 (Α' 100).

6. Το άρθρο 109 του ν. 2696/1999 (Α' 57) περί δημοσίευσης αποφάσεων που εκδίδονται κατ' εξουσιοδότηση των διατάξεων του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

7. Το άρθρο 90 του Κώδικα της νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα (π.δ. 63/2005, Α' 98), το οποίο διατηρήθηκε σε ισχύ με την περ. 22 του άρθρου 119 του ν. 4622/2019 (Α' 133).

8. Το π.δ. 135/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής» (Α' 228).

9. Το άρθρο 90 του ν. 4727/2020 «Ψηφιακή Διακυβέρνηση (Ενσωμάτωση στην Ελληνική Νομοθεσία της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/2102 και της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/1024) - Ηλεκτρονικές Επικοινωνίες (Ενσωμάτωση στο Ελληνικό Δίκαιο της Οδηγίας (ΕΕ) 2018/1972) και άλλες διατάξεις» (Α' 184).

10. Την υπ' αρ. 86780/19.12.2022 απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών «Διορισμός του Γρηγορίου Ζαφειρόπουλου του Επαμεινώνδα, στη θέση του μετακλητού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής» (Υ.Ο.Δ.Δ. 1183).

11. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/613/16.02.2011 απόφαση του Υφυπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων «Έγκριση: 1) Οδηγιών Μελετών Οδικών Έργων Κατακόρυφης Σήμανσης Αυτοκινητοδρόμων (ΟΜΟΕ_ΚΣΑ), 2) Προδιαγραφών και Οδηγιών Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ_ΣΕΕΟ)» (Β' 905).

12. Την υπ' αρ. 6952/14.02.2011 κοινή υπουργική απόφαση «Υποχρεώσεις και μέτρα για την ασφαλή διέλευση των πεζών κατά την εκτέλεση εργασιών σε κοινόχρηστους χώρους πόλεων και οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών» (Β' 420).

13. Την υπό στοιχεία ΔΙΠΑΔ/οικ/502/01.07.2003 απόφαση του Υφυπουργού Περιβάλλοντος Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων «Έγκριση Τεχνικής Προδιαγραφής Σήμανσης Εκτελούμενων Οδικών Έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια» (Β' 946).

14. Την υπ' αρ. 52907/28.12.2009 υπουργική απόφαση «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών» (Β' 2621).

15. Το υπ' αρ. 15109/13.05.2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

16. Τις υπ' αρ. 1115/2012, 49/2012 και 819/2013 αποφάσεις του Συμβουλίου της Επικρατείας.

17. Την υπ' αρ. οικ.41663/10866/01.06.2020 απόφαση του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής «Άσκηση των αρμοδιοτήτων της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής για τη λήψη μέτρων ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας», όπως συμπληρώθηκε με την υπ' αρ. οικ.84792/20916/07.10.2020 μεταγενέστερη και

τροποποιήθηκε με την υπ’ αρ. 49884/14.04.2022 (ΑΔΑ: 65Ι1ΟΡ1Κ-ΠΡ8) απόφαση του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής.

18. Το υπ’ αρ. 48823/39998/18.09.2013 έγγραφο του Γ.Γ. Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής «Διευκρινίσεις - Οδηγίες περί Εγκρίσεων Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων οδικών δικτύων στους ΟΤΑ και στους χερσαίους χώρους λιμένων».

19. Την υπό στοιχεία ΔΔΔΔ/Φ.ΕΜΔΔ/19169/08.11.2024 απόφαση της Υφυπουργού Εσωτερικών «Ζητήματα οργάνωσης και τήρησης του Εθνικού Μητρώου Διαδικασιών “Μίτος”, κατ’ εφαρμογή του άρθρου 90 του ν. 4727/2020 (Α’ 184)» (Β’ 6273).

20. Την υπό στοιχεία ΔΔΔΔ/Φ.ΕΜΔΔ/21687/27.12.2024 εγκύκλιο «Νέες προβλέψεις επί της διαδικασίας δημοσίευσης νομοθετικών ρυθμίσεων και κανονιστικών πράξεων στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως - Μηχανισμός αυτοματοποιημένης ενημέρωσης του ΕΜΔΔ - “Μίτος”» (ΑΔΑ: 9ΜΖΘ46ΜΤΛ6-ΙΑΩ).

21. Την υπό στοιχεία ΔΙΔΔΔΗ/466/10.01.2025 εγκύκλιο «Νέα διαδικασία δημοσίευσης νομοθετικών ρυθμίσεων και κανονιστικών πράξεων στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως - Μηχανισμός αυτοματοποιημένης ενημέρωσης του ΕΜΔΔ “Μίτος” - Συμπληρωματικές οδηγίες» (ΑΔΑ: 9ΥΠΘ46ΜΤΛ6-ΨΡΔ).

22. Το υπ’ αρ. 27173/08.05.2025 έγγραφο της Διεύθυνσης Διοίκησης της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής με το οποίο μας διαβιβάστηκε η νομοτύπως ληφθείσα, όπως αναφέρει η παραπάνω αρμόδια Υπηρεσία, υπ’ αρ. 88/2025 απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Αττικής, που αφορά σε κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, με τα συνημμένα της.

23. Την υπ’ αρ. 88/2025 απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Αττικής με την οποία εγκρίνονται ομόφωνα οι υπόψη κυκλοφοριακές ρυθμίσεις.

24. Το υπ’ αρ. 110302/01.07.2025 έγγραφο της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών (Δ13) του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών με το οποίο μας διαβιβάστηκε, όπως ελέγχθηκε και θεωρήθηκε από την παραπάνω αρμόδια Υπηρεσία, η προσαρμογή της μελέτης φωτεινής σηματοδότησης στους κόμβους Λ. Σουλίου-Ριζάρη (3964) και Λ. Σουλίου-Δοϊράνης (3965) στο πλαίσιο εκτέλεσης του έργου του θέματος.

25. Το υπό στοιχεία ΔΥ/03.12.2024 έγγραφο της ΚΤΕΛ ΝΟΜΟΥ ΑΤΤΙΚΗΣ ΑΕ «Εργασίες για κατασκευή δικτύου ακαθάρτων στον Δήμο Μαραθώνα, Λεωφόρο Σουλίου (Χωρίς διακοπή κυκλοφορίας)» με το οποίο εκφράζεται η σύμφωνη γνώμη της εταιρείας για τις προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις.

26. Την υπ’ αρ. 24861/03.12.2024 βεβαίωση του Οργανισμού Αστικών Συγκοινωνιών Αθηνών (ΟΑΣΑ ΑΕ) «Χορήγηση βεβαίωσης» με την οποία βεβαιώνεται ότι από τη Λ. Σουλίου του Δήμου Μαραθώνα δεν διέρχεται αστική συγκοινωνία.

27. Το γεγονός ότι οι διατάξεις της παρούσας δεν αφορούν σε διοικητική διαδικασία για την οποία υπάρχει υποχρέωση καταχώρισης στο ΕΜΔΔ-ΜΙΤΟΣ.

28. Το γεγονός ότι από την παρούσα απόφαση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων δεν προκαλείται δαπάνη εις βάρος του προϋπολογισμού του έτους 2025 της Περιφέρειας Αττικής.

Και επειδή:

Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις συμβάλλουν στην εξυπηρέτηση της οδικής κυκλοφορίας κατά τη διάρκεια εκτέλεσης του έργου «Κατασκευή δικτύου αποχέτευσης ακαθάρτων υδάτων στο Δήμο Μαραθώνα (Α-459)» της ΕΥΔΑΠ, αποφασίζουμε:

Την έγκριση των κάτωθι κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στο πλαίσιο εκτέλεσης του έργου «Κατασκευή δικτύου αποχέτευσης ακαθάρτων υδάτων στο Δήμο Μαραθώνα (Α-459)» της ΕΥΔΑΠ:

Α. Τμήμα της Λεωφ. Σουλίου μεταξύ των οδών Βλαχερνών και Δυρού.

- Φάση κατασκευής Ν1.1 (Δημιουργία ανοίγματος στην κεντρική διαχωριστική νησίδα ανατολικά της οδού Νίκης)

1. Κατάληψη του οδοστρώματος της Λεωφ. Σουλίου, μεταξύ των οδών Νίκης και Δυρού, σε όλο το πλάτος της αριστερής λωρίδας κυκλοφορίας και στα δύο ρεύματα κυκλοφορίας της οδού. Από τον αποκλεισμό της κυκλοφορίας στο υπόψη τμήμα της Λεωφ. Σουλίου εξαιρούνται τα οχήματα του εργοταξίου.

2. Κατά τη διάρκεια της κατάληψης, το κάθε ρεύμα κυκλοφορίας της Λεωφ. Σουλίου θα εξυπηρετείται από το εναπομένον, μη καταληφθέν, πλάτος του οδοστρώματός του το οποίο θα είναι τουλάχιστον 3.25 μέτρα.

3. Καθορισμός, και στα δύο ρεύματα κυκλοφορίας, του ανώτατου ορίου ταχύτητας στα 50 χλμ/ώρα (πινακίδα Ρ-32-Ε) σε απόσταση 300 μέτρων πριν από την έναρξη της κατάληψης του οδοστρώματος για την εκτέλεση των σχετικών εργασιών.

4. Καθορισμός, και στα δύο ρεύματα κυκλοφορίας, του ανώτατου ορίου ταχύτητας στα 30 χλμ/ώρα (πινακίδα Ρ-32-Ε) σε απόσταση 100 μέτρων πριν από την έναρξη της κατάληψης του οδοστρώματος για την εκτέλεση των σχετικών εργασιών.

5. Απαγόρευση του προσπεράσματος (πινακίδα Ρ-30-Ε) στο εναπομένον, μη καταληφθέν, πλάτος του οδοστρώματος, και στα δύο ρεύματα κυκλοφορίας, στην περιοχή εκτέλεσης των σχετικών εργασιών και καθ’ όλη τη διάρκεια εκτέλεσης αυτών.

6. Απαγόρευση της στάσης και της στάθμευσης (πινακίδα Ρ-40-Ε) στο εναπομένον, μη καταληφθέν, πλάτος του οδοστρώματος και στα δύο ρεύματα κυκλοφορίας στην περιοχή εκτέλεσης των σχετικών εργασιών και καθ’ όλη τη διάρκεια εκτέλεσης αυτών.

7. Άρση όλων των τοπικών απαγορεύσεων που έχουν επιβληθεί με απαγορευτικές πινακίδες στα κινούμενα οχήματα (πινακίδα Ρ-36-Ε) και στα δύο ρεύματα κυκλοφορίας αμέσως μετά το τέλος της κατάληψης του οδοστρώματος στο υπόψη τμήμα της Λεωφ. Σουλίου.

Στην παρούσα φάση κατασκευής δημιουργείται άνοιγμα μήκους είκοσι πέντε (25) μέτρων στην κεντρική διαχωριστική νησίδα της Λεωφ. Σουλίου ανατολικά της οδού Νίκης.

Το χρονικό διάστημα που απαιτείται για την εκτέλεση των εργασιών της παρούσας φάσης στο υπόψη τμήμα της Λεωφ. Σουλίου εκτιμάται ότι είναι επτά (7) ημέρες.

- Φάση κατασκευής Ν1.2 (Δημιουργία ανοίγματος στην κεντρική διαχωριστική νησίδα δυτικά της οδού Δοϊράνης)

1. Κατάληψη του οδοστρώματος της Λεωφ. Σουλίου, μεταξύ των οδών Βλαχερνών και Δοϊράνης, σε όλο το πλάτος της αριστερής λωρίδας κυκλοφορίας και στα δύο ρεύματα κυκλοφορίας της οδού. Από την κατάληψη εξαιρείται ο κόμβος Λεωφ. Σουλίου-Δοϊράνης. Από τον αποκλεισμό της κυκλοφορίας στο υπόψη τμήμα της Λεωφ. Σουλίου εξαιρούνται τα οχήματα του εργοταξίου.

2. Κατά τη διάρκεια της κατάληψης, το κάθε ρεύμα κυκλοφορίας της Λεωφ. Σουλίου θα εξυπηρετείται από το εναπομένον, μη καταληφθέν, πλάτος του οδοστρώματός του το οποίο θα είναι τουλάχιστον 3.25 μέτρα.

3. Καθορισμός, και στα δύο ρεύματα κυκλοφορίας, του ανώτατου ορίου ταχύτητας στα 50 χλμ/ώρα (πινακίδα P-32-E) σε απόσταση 300 μέτρων πριν από την έναρξη της κατάληψης του οδοστρώματος για την εκτέλεση των σχετικών εργασιών.

4. Καθορισμός, και στα δύο ρεύματα κυκλοφορίας, του ανώτατου ορίου ταχύτητας στα 30 χλμ/ώρα (πινακίδα P-32-E) σε απόσταση 100 μέτρων πριν από την έναρξη της κατάληψης του οδοστρώματος για την εκτέλεση των σχετικών εργασιών.

5. Απαγόρευση του προσπεράσματος (πινακίδα P-30-E) στο εναπομένον, μη καταληφθέν, πλάτος του οδοστρώματος, και στα δύο ρεύματα κυκλοφορίας, στην περιοχή εκτέλεσης των σχετικών εργασιών και καθ’ όλη τη διάρκεια εκτέλεσης αυτών.

6. Απαγόρευση της στάσης και της στάθμευσης (πινακίδα P-40-E) στο εναπομένον, μη καταληφθέν, πλάτος του οδοστρώματος και στα δύο ρεύματα κυκλοφορίας στην περιοχή εκτέλεσης των σχετικών εργασιών και καθ’ όλη τη διάρκεια εκτέλεσης αυτών.

7. Άρση όλων των τοπικών απαγορεύσεων που έχουν επιβληθεί με απαγορευτικές πινακίδες στα κινούμενα οχήματα (πινακίδα P-36-E) και στα δύο ρεύματα κυκλοφορίας αμέσως μετά το τέλος της κατάληψης του οδοστρώματος στο υπόψη τμήμα της Λεωφ. Σουλίου.

Στην παρούσα φάση κατασκευής δημιουργείται άνοιγμα μήκους είκοσι πέντε (25) μέτρων στην κεντρική διαχωριστική νησίδα της Λεωφ. Σουλίου δυτικά της οδού Δοϊράνης.

Το χρονικό διάστημα που απαιτείται για την εκτέλεση των εργασιών της παρούσας φάσης στο υπόψη τμήμα της Λεωφ. Σουλίου εκτιμάται ότι είναι επτά (7) ημέρες.

- Φάση κατασκευής 01

1. Κατάληψη του οδοστρώματος της Λεωφ. Σουλίου, μεταξύ της οδού Δυρού και του ανοίγματος που δημιουργήθηκε στην κεντρική διαχωριστική νησίδα κατά τη φάση κατασκευής Ν1.1 (άνοιγμα ανατολικά της οδού Νίκης), στο ρεύμα κυκλοφορίας με κατεύθυνση προς τη Λεωφ. Μαραθώνος, σε όλο το πλάτος της αριστερής λωρίδας κυκλοφορίας. Κατά τη διάρκεια της κατάληψης, η κυκλοφορία των οχημάτων στο εν λόγω ρεύμα κυκλοφορίας θα εξυπηρετείται από τη δεξιά λωρίδα κυκλοφορίας.

2. Κατάληψη του οδοστρώματος της Λεωφ. Σουλίου, μεταξύ του ανοίγματος που δημιουργήθηκε στην κεντρική διαχωριστική νησίδα κατά τη φάση κατασκευής Ν1.1 (άνοιγμα ανατολικά της οδού Νίκης) και του ανοίγματος που δημιουργήθηκε κατά τη φάση κατασκευής Ν1.2 (άνοιγμα δυτικά της οδού Δοϊράνης), σε όλο το πλάτος των δύο λωρίδων κυκλοφορίας με κατεύθυνση προς Κάτω Σούλι. Κατά τη διάρκεια της κατάληψης, η κυκλοφορία των οχημάτων με κατεύθυνση προς Κάτω Σούλι θα εκτρέπεται, μέσω του ανοίγματος στην κεντρική διαχωριστική νησίδα δυτικά της οδού Δοϊράνης, στο ρεύμα κυκλοφορίας με κατεύθυνση προς τη Λεωφ. Μαραθώνος και θα εξυπηρετείται από την αριστερή λωρίδα του, η οποία αντιδρομείται. Στη συνέχεια, μέσω του ανοίγματος στην κεντρική διαχωριστική νησίδα ανατολικά της οδού Νίκης, τα οχήματα θα επανέρχονται στις δύο λωρίδες του ρεύματος κυκλοφορίας προς Κάτω Σούλι. Από τον αποκλεισμό της κυκλοφορίας στο εν λόγω τμήμα της Λεωφ. Σουλίου εξαιρούνται τα οχήματα του εργοταξίου.

3. Κατάληψη του οδοστρώματος της Λεωφ. Σουλίου, μεταξύ της οδού Βλαχερνών και του ανοίγματος που δημιουργήθηκε στην κεντρική διαχωριστική νησίδα κατά τη φάση κατασκευής Ν1.2 (άνοιγμα δυτικά της οδού Δοϊράνης), στο ρεύμα κυκλοφορίας με κατεύθυνση προς Κάτω Σούλι, σε όλο το πλάτος της αριστερής λωρίδας κυκλοφορίας. Κατά τη διάρκεια της κατάληψης, η κυκλοφορία των οχημάτων στο εν λόγω ρεύμα κυκλοφορίας θα εξυπηρετείται από τη δεξιά λωρίδα κυκλοφορίας.

4. Απαγόρευση της αριστερής στροφής (πινακίδα P-27-E) από τη Λεωφ. Σουλίου στην οδό Δοϊράνης για τα οχήματα που κινούνται με κατεύθυνση προς Κάτω Σούλι. Κατά τη διάρκεια της παρούσας φάσης, η πρόσβαση στην οδό Δοϊράνης, για τα οχήματα που κινούνται στο ρεύμα κυκλοφορίας προς Κάτω Σούλι, θα γίνεται από τον κόμβο Λεωφ. Σουλίου-Γαλάζιας Ακτής ως εξής: αριστερά στην οδό Αρχαίας Ήλιδος, αριστερά στην οδό Δωριαίων, αριστερά στην οδό Τιτάνων, δεξιά στη Λεωφ. Σουλίου (ρεύμα κυκλοφορίας προς τη Λεωφ. Μαραθώνος) και δεξιά στην οδό Δοϊράνης.

5. Κατά τη διάρκεια της παρούσας φάσης, θα γίνει προσαρμογή της μελέτης φωτεινής σηματοδότηση του κόμβου Λεωφ. Σουλίου-Δοϊράνης (3965) σύμφωνα με το (24) σχετικό.

6. Καθορισμός, και στα δύο ρεύματα κυκλοφορίας, του ανώτατου ορίου ταχύτητας στα 50 χλμ/ώρα (πινακίδα P-32-E) σε απόσταση 300 μέτρων πριν από την έναρξη της κατάληψης του οδοστρώματος για την εκτέλεση των σχετικών εργασιών.

7. Καθορισμός, και στα δύο ρεύματα κυκλοφορίας, του ανώτατου ορίου ταχύτητας στα 30 χλμ/ώρα (πινακίδα P-32-E) σε απόσταση 100 μέτρων πριν από την έναρξη της κατάληψης του οδοστρώματος για την εκτέλεση των σχετικών εργασιών.

8. Απαγόρευση του προσπεράσματος (πινακίδα P-30-E) στο εναπομένον, μη καταληφθέν, πλάτος του οδοστρώματος, και στα δύο ρεύματα κυκλοφορίας, στην περιοχή εκτέλεσης των σχετικών εργασιών και καθ’ όλη τη διάρκεια εκτέλεσης αυτών.

9. Απαγόρευση της στάσης και της στάθμευσης (πινακίδα P-40-E) στο εναπομένον, μη καταληφθέν, πλάτος του οδοστρώματος και στα δύο ρεύματα κυκλοφορίας στην περιοχή εκτέλεσης των σχετικών εργασιών και καθ’ όλη τη διάρκεια εκτέλεσης αυτών.

10. Άρση όλων των τοπικών απαγορεύσεων που έχουν επιβληθεί με απαγορευτικές πινακίδες στα κινούμενα

οχήματα (πινακίδα Ρ-36-Ε) και στα δύο ρεύματα κυκλοφορίας αμέσως μετά το τέλος της κατάληψης του οδοστρώματος στο υπόψη τμήμα της Λεωφ. Σουλίου.

Το χρονικό διάστημα που απαιτείται για την εκτέλεση των εργασιών της παρούσας φάσης στο υπόψη τμήμα της Λεωφ. Σουλίου εκτιμάται ότι είναι τριάντα (30) ημέρες.

- Φάση κατασκευής Ν2.1 (Αποκατάσταση του ανοίγματος στην κεντρική διαχωριστική νησίδα ανατολικά της οδού Νίκης)

1. Κατάληψη του οδοστρώματος της Λεωφ. Σουλίου, μεταξύ των οδών Νίκης και Δυρού, σε όλο το πλάτος της αριστερής λωρίδας κυκλοφορίας και στα δύο ρεύματα κυκλοφορίας της οδού. Από τον αποκλεισμό της κυκλοφορίας στο υπόψη τμήμα της Λεωφ. Σουλίου εξαιρούνται τα οχήματα του εργοταξίου.

2. Κατά τη διάρκεια της κατάληψης, το κάθε ρεύμα κυκλοφορίας της Λεωφ. Σουλίου θα εξυπηρετείται από το εναπομένον, μη καταληφθέν, πλάτος του οδοστρώματός του το οποίο θα είναι τουλάχιστον 3.25 μέτρα.

3. Καθορισμός, και στα δύο ρεύματα κυκλοφορίας, του ανώτατου ορίου ταχύτητας στα 50 χλμ/ώρα (πινακίδα Ρ-32-Ε) σε απόσταση 300 μέτρων πριν από την έναρξη της κατάληψης του οδοστρώματος για την εκτέλεση των σχετικών εργασιών.

4. Καθορισμός, και στα δύο ρεύματα κυκλοφορίας, του ανώτατου ορίου ταχύτητας στα 30 χλμ/ώρα (πινακίδα Ρ-32-Ε) σε απόσταση 100 μέτρων πριν από την έναρξη της κατάληψης του οδοστρώματος για την εκτέλεση των σχετικών εργασιών.

5. Απαγόρευση του προσπεράσματος (πινακίδα Ρ-30-Ε) στο εναπομένον, μη καταληφθέν, πλάτος του οδοστρώματος, και στα δύο ρεύματα κυκλοφορίας, στην περιοχή εκτέλεσης των σχετικών εργασιών και καθ’ όλη τη διάρκεια εκτέλεσης αυτών.

6. Απαγόρευση της στάσης και της στάθμευσης (πινακίδα Ρ-40-Ε) στο εναπομένον, μη καταληφθέν, πλάτος του οδοστρώματος και στα δύο ρεύματα κυκλοφορίας στην περιοχή εκτέλεσης των σχετικών εργασιών και καθ’ όλη τη διάρκεια εκτέλεσης αυτών.

7. Άρση όλων των τοπικών απαγορεύσεων που έχουν επιβληθεί με απαγορευτικές πινακίδες στα κινούμενα οχήματα (πινακίδα Ρ-36-Ε) και στα δύο ρεύματα κυκλοφορίας αμέσως μετά το τέλος της κατάληψης του οδοστρώματος στο υπόψη τμήμα της Λεωφ. Σουλίου.

Το χρονικό διάστημα που απαιτείται για την εκτέλεση των εργασιών της παρούσας φάσης στο υπόψη τμήμα της Λεωφ. Σουλίου εκτιμάται ότι είναι επτά (7) ημέρες.

Β. Τμήμα της Λεωφ. Σουλίου μεταξύ των οδών Ριζάρη και Νίκης.

- Φάση κατασκευής Ν1.3 (Δημιουργία ανοίγματος στην κεντρική διαχωριστική νησίδα ανατολικά της οδού Ριζάρη)

1. Κατάληψη του οδοστρώματος της Λεωφ. Σουλίου, μεταξύ των οδών Ριζάρη και Βλαχερνών, σε όλο το πλάτος της αριστερής λωρίδας κυκλοφορίας και στα δύο ρεύματα κυκλοφορίας της οδού. Από τον αποκλεισμό της κυκλοφορίας στο υπόψη τμήμα της Λεωφ. Σουλίου εξαιρούνται τα οχήματα του εργοταξίου.

2. Κατά τη διάρκεια της κατάληψης, το κάθε ρεύμα κυκλοφορίας της Λεωφ. Σουλίου θα εξυπηρετείται από το εναπομένον, μη καταληφθέν, πλάτος του οδοστρώματός του το οποίο θα είναι τουλάχιστον 3.25 μέτρα.

3. Καθορισμός, και στα δύο ρεύματα κυκλοφορίας, του ανώτατου ορίου ταχύτητας στα 50 χλμ/ώρα (πινακίδα Ρ-32-Ε) σε απόσταση 300 μέτρων πριν από την έναρξη της κατάληψης του οδοστρώματος για την εκτέλεση των σχετικών εργασιών.

4. Καθορισμός, και στα δύο ρεύματα κυκλοφορίας, του ανώτατου ορίου ταχύτητας στα 30 χλμ/ώρα (πινακίδα Ρ-32-Ε) σε απόσταση 100 μέτρων πριν από την έναρξη της κατάληψης του οδοστρώματος για την εκτέλεση των σχετικών εργασιών.

5. Απαγόρευση του προσπεράσματος (πινακίδα Ρ-30-Ε) στο εναπομένον, μη καταληφθέν, πλάτος του οδοστρώματος, και στα δύο ρεύματα κυκλοφορίας, στην περιοχή εκτέλεσης των σχετικών εργασιών και καθ’ όλη τη διάρκεια εκτέλεσης αυτών.

6. Απαγόρευση της στάσης και της στάθμευσης (πινακίδα Ρ-40-Ε) στο εναπομένον, μη καταληφθέν, πλάτος του οδοστρώματος και στα δύο ρεύματα κυκλοφορίας στην περιοχή εκτέλεσης των σχετικών εργασιών και καθ’ όλη τη διάρκεια εκτέλεσης αυτών.

7. Άρση όλων των τοπικών απαγορεύσεων που έχουν επιβληθεί με απαγορευτικές πινακίδες στα κινούμενα οχήματα (πινακίδα Ρ-36-Ε) και στα δύο ρεύματα κυκλοφορίας αμέσως μετά το τέλος της κατάληψης του οδοστρώματος στο υπόψη τμήμα της Λεωφ. Σουλίου.

Στην παρούσα φάση κατασκευής δημιουργείται άνοιγμα μήκους τριάντα τριών (33) μέτρων στην κεντρική διαχωριστική νησίδα της Λεωφ. Σουλίου ανατολικά της οδού Ριζάρη.

Το χρονικό διάστημα που απαιτείται για την εκτέλεση των εργασιών της παρούσας φάσης στο υπόψη τμήμα της Λεωφ. Σουλίου εκτιμάται ότι είναι επτά (7) ημέρες.

- Φάση κατασκευής 02

1. Κατάληψη του οδοστρώματος της Λεωφ. Σουλίου, μεταξύ της οδού Νίκης και του ανοίγματος που δημιουργήθηκε στην κεντρική διαχωριστική νησίδα κατά τη φάση κατασκευής Ν1.2 (άνοιγμα δυτικά της οδού Δοϊράνης), στο ρεύμα κυκλοφορίας με κατεύθυνση προς τη Λεωφ. Μαραθώνος, σε όλο το πλάτος της αριστερής λωρίδας κυκλοφορίας. Από την κατάληψη εξαιρείται ο κόμβος Λεωφ. Σουλίου-Δοϊράνης. Κατά τη διάρκεια της κατάληψης, η κυκλοφορία των οχημάτων στο εν λόγω ρεύμα κυκλοφορίας θα εξυπηρετείται από τη δεξιά λωρίδα κυκλοφορίας.

2. Κατάληψη του οδοστρώματος της Λεωφ. Σουλίου, μεταξύ του ανοίγματος που δημιουργήθηκε στην κεντρική διαχωριστική νησίδα κατά τη φάση κατασκευής Ν1.2 (άνοιγμα δυτικά της οδού Δοϊράνης) και του ανοίγματος που δημιουργήθηκε κατά τη φάση κατασκευής Ν1.3 (άνοιγμα ανατολικά της οδού Ριζάρη), σε όλο το πλάτος των δύο λωρίδων κυκλοφορίας με κατεύθυνση προς Κάτω Σούλι. Κατά τη διάρκεια της κατάληψης, η κυκλοφορία των οχημάτων με κατεύθυνση προς Κάτω Σούλι θα εκτρέπεται, μέσω του ανοίγματος στην κεντρική διαχωριστική νησίδα ανατολικά της οδού Ριζάρη,

στο ρεύμα κυκλοφορίας με κατεύθυνση προς τη Λεωφ. Μαραθώνος και θα εξυπηρετείται από την αριστερή λωρίδα του, η οποία αντιδρομείται. Στη συνέχεια, μέσω του ανοίγματος στην κεντρική διαχωριστική νησίδα δυτικά της οδού Δοϊράνης, τα οχήματα θα επανέρχονται στις δύο λωρίδες του ρεύματος κυκλοφορίας προς Κάτω Σούλι. Από τον αποκλεισμό της κυκλοφορίας στο εν λόγω τμήμα της Λεωφ. Σουλίου εξαιρούνται τα οχήματα του εργοταξίου.

3. Κατάληψη του οδοστρώματος της Λεωφ. Σουλίου, από σημείο με συντεταγμένες 38.143662, 23.976985 (150 μέτρα δυτικά του κόμβου Λεωφ. Σουλίου-Ριζάρη) έως το άνοιγμα που δημιουργήθηκε στην κεντρική διαχωριστική νησίδα κατά τη φάση κατασκευής Ν1.3 (άνοιγμα ανατολικά της οδού Ριζάρη), στο ρεύμα κυκλοφορίας με κατεύθυνση προς Κάτω Σούλι, σε όλο το πλάτος της αριστερής λωρίδας κυκλοφορίας. Από την κατάληψη εξαιρείται ο κόμβος Λεωφ. Σουλίου-Ριζάρη. Κατά τη διάρκεια της κατάληψης, η κυκλοφορία των οχημάτων στο εν λόγω ρεύμα κυκλοφορίας θα εξυπηρετείται από τη δεξιά λωρίδα κυκλοφορίας.

4. Καθορισμός, και στα δύο ρεύματα κυκλοφορίας, του ανώτατου ορίου ταχύτητας στα 50 χλμ/ώρα (πινακίδα Ρ-32-Ε) σε απόσταση 300 μέτρων πριν από την έναρξη της κατάληψης του οδοστρώματος για την εκτέλεση των σχετικών εργασιών.

5. Καθορισμός, και στα δύο ρεύματα κυκλοφορίας, του ανώτατου ορίου ταχύτητας στα 30 χλμ/ώρα (πινακίδα Ρ-32-Ε) σε απόσταση 100 μέτρων πριν από την έναρξη της κατάληψης του οδοστρώματος για την εκτέλεση των σχετικών εργασιών.

6. Απαγόρευση του προσπεράσματος (πινακίδα Ρ-30-Ε) στο εναπομένον, μη καταληφθέν, πλάτος του οδοστρώματος, και στα δύο ρεύματα κυκλοφορίας, στην περιοχή εκτέλεσης των σχετικών εργασιών και καθ’ όλη τη διάρκεια εκτέλεσης αυτών.

7. Απαγόρευση της στάσης και της στάθμευσης (πινακίδα Ρ-40-Ε) στο εναπομένον, μη καταληφθέν, πλάτος του οδοστρώματος και στα δύο ρεύματα κυκλοφορίας στην περιοχή εκτέλεσης των σχετικών εργασιών και καθ’ όλη τη διάρκεια εκτέλεσης αυτών.

8. Άρση όλων των τοπικών απαγορεύσεων που έχουν επιβληθεί με απαγορευτικές πινακίδες στα κινούμενα οχήματα (πινακίδα Ρ-36-Ε) και στα δύο ρεύματα κυκλοφορίας αμέσως μετά το τέλος της κατάληψης του οδοστρώματος στο υπόψη τμήμα της Λεωφ. Σουλίου.

Το χρονικό διάστημα που απαιτείται για την εκτέλεση των εργασιών της παρούσας φάσης στο υπόψη τμήμα της Λεωφ. Σουλίου εκτιμάται ότι είναι εξήντα (60) ημέρες.

- Φάση κατασκευής Ν2.2 (Αποκατάσταση του ανοίγματος στην κεντρική διαχωριστική νησίδα δυτικά της οδού Δοϊράνης)

1. Κατάληψη του οδοστρώματος της Λεωφ. Σουλίου, μεταξύ των οδών Βλαχερνών και Δοϊράνης, σε όλο το πλάτος της αριστερής λωρίδας κυκλοφορίας και στα δύο ρεύματα κυκλοφορίας της οδού. Από την κατάληψη εξαιρείται ο κόμβος Λεωφ. Σουλίου-Δοϊράνης. Από τον αποκλεισμό της κυκλοφορίας στο υπόψη τμήμα της Λεωφ. Σουλίου εξαιρούνται τα οχήματα του εργοταξίου.

2. Κατά τη διάρκεια της κατάληψης, το κάθε ρεύμα κυκλοφορίας της Λεωφ. Σουλίου θα εξυπηρετείται από το εναπομένον, μη καταληφθέν, πλάτος του οδοστρώματός του το οποίο θα είναι τουλάχιστον 3.25 μέτρα.

3. Καθορισμός, και στα δύο ρεύματα κυκλοφορίας, του ανώτατου ορίου ταχύτητας στα 50 χλμ/ώρα (πινακίδα Ρ-32-Ε) σε απόσταση 300 μέτρων πριν από την έναρξη της κατάληψης του οδοστρώματος για την εκτέλεση των σχετικών εργασιών.

4. Καθορισμός, και στα δύο ρεύματα κυκλοφορίας, του ανώτατου ορίου ταχύτητας στα 30 χλμ/ώρα (πινακίδα Ρ-32-Ε) σε απόσταση 100 μέτρων πριν από την έναρξη της κατάληψης του οδοστρώματος για την εκτέλεση των σχετικών εργασιών.

5. Απαγόρευση του προσπεράσματος (πινακίδα Ρ-30-Ε) στο εναπομένον, μη καταληφθέν, πλάτος του οδοστρώματος, και στα δύο ρεύματα κυκλοφορίας, στην περιοχή εκτέλεσης των σχετικών εργασιών και καθ’ όλη τη διάρκεια εκτέλεσης αυτών.

6. Απαγόρευση της στάσης και της στάθμευσης (πινακίδα Ρ-40-Ε) στο εναπομένον, μη καταληφθέν, πλάτος του οδοστρώματος και στα δύο ρεύματα κυκλοφορίας στην περιοχή εκτέλεσης των σχετικών εργασιών και καθ’ όλη τη διάρκεια εκτέλεσης αυτών.

7. Άρση όλων των τοπικών απαγορεύσεων που έχουν επιβληθεί με απαγορευτικές πινακίδες στα κινούμενα οχήματα (πινακίδα Ρ-36-Ε) και στα δύο ρεύματα κυκλοφορίας αμέσως μετά το τέλος της κατάληψης του οδοστρώματος στο υπόψη τμήμα της Λεωφ. Σουλίου.

Το χρονικό διάστημα που απαιτείται για την εκτέλεση των εργασιών της παρούσας φάσης στο υπόψη τμήμα της Λεωφ. Σουλίου εκτιμάται ότι είναι επτά (7) ημέρες.

Γ. Τμήμα της Λεωφ. Σουλίου μεταξύ των οδών Δημοκρατίας και Ριζάρη.

- Φάση κατασκευής Ν1.4 (Δημιουργία ανοίγματος στην κεντρική διαχωριστική νησίδα δυτικά της οδού Ριζάρη)

1. Κατάληψη του οδοστρώματος της Λεωφ. Σουλίου, από σημείο με συντεταγμένες 38.143761, 23.975290 (300 μέτρα δυτικά του κόμβου Λεωφ. Σουλίου-Ριζάρη) έως τη συμβολή της με την οδό Ριζάρη, σε όλο το πλάτος της αριστερής λωρίδας κυκλοφορίας και στα δύο ρεύματα κυκλοφορίας της οδού. Από την κατάληψη εξαιρείται ο κόμβος Λεωφ. Σουλίου-Ριζάρη. Από τον αποκλεισμό της κυκλοφορίας στο υπόψη τμήμα της Λεωφ. Σουλίου εξαιρούνται τα οχήματα του εργοταξίου.

2. Κατά τη διάρκεια της κατάληψης, το κάθε ρεύμα κυκλοφορίας της Λεωφ. Σουλίου θα εξυπηρετείται από το εναπομένον, μη καταληφθέν, πλάτος του οδοστρώματός του το οποίο θα είναι τουλάχιστον 3.25 μέτρα.

3. Καθορισμός, και στα δύο ρεύματα κυκλοφορίας, του ανώτατου ορίου ταχύτητας στα 50 χλμ/ώρα (πινακίδα Ρ-32-Ε) σε απόσταση 300 μέτρων πριν από την έναρξη της κατάληψης του οδοστρώματος για την εκτέλεση των σχετικών εργασιών.

4. Καθορισμός, και στα δύο ρεύματα κυκλοφορίας, του ανώτατου ορίου ταχύτητας στα 30 χλμ/ώρα (πινακίδα Ρ-32-Ε) σε απόσταση 100 μέτρων πριν από την έναρξη της κατάληψης του οδοστρώματος για την εκτέλεση των σχετικών εργασιών.

5. Απαγόρευση του προσπεράσματος (πινακίδα Ρ-30-Ε) στο εναπομένον, μη καταληφθέν, πλάτος του οδοστρώματος, και στα δύο ρεύματα κυκλοφορίας, στην περιοχή εκτέλεσης των σχετικών εργασιών και καθ’ όλη τη διάρκεια εκτέλεσης αυτών.

6. Απαγόρευση της στάσης και της στάθμευσης (πινακίδα Ρ-40-Ε) στο εναπομένον, μη καταληφθέν, πλάτος του οδοστρώματος και στα δύο ρεύματα κυκλοφορίας στην περιοχή εκτέλεσης των σχετικών εργασιών και καθ’ όλη τη διάρκεια εκτέλεσης αυτών.

7. Άρση όλων των τοπικών απαγορεύσεων που έχουν επιβληθεί με απαγορευτικές πινακίδες στα κινούμενα οχήματα (πινακίδα Ρ-36-Ε) και στα δύο ρεύματα κυκλοφορίας αμέσως μετά το τέλος της κατάληψης του οδοστρώματος στο υπόψη τμήμα της Λεωφ. Σουλίου.

Στην παρούσα φάση κατασκευής δημιουργείται άνοιγμα μήκους είκοσι πέντε (25) μέτρων στην κεντρική διαχωριστική νησίδα της Λεωφ. Σουλίου δυτικά της οδού Ριζάρη.

Το χρονικό διάστημα που απαιτείται για την εκτέλεση των εργασιών της παρούσας φάσης στο υπόψη τμήμα της Λεωφ. Σουλίου εκτιμάται ότι είναι επτά (7) ημέρες.

- Φάση κατασκευής 03

1. Κατάληψη του οδοστρώματος της Λεωφ. Σουλίου, μεταξύ της οδού Βλαχερνών και του ανοίγματος που δημιουργήθηκε στην κεντρική διαχωριστική νησίδα κατά τη φάση κατασκευής Ν1.3 (άνοιγμα ανατολικά της οδού Ριζάρη), στο ρεύμα κυκλοφορίας με κατεύθυνση προς τη Λεωφ. Μαραθώνος, σε όλο το πλάτος της αριστερής λωρίδας κυκλοφορίας. Κατά τη διάρκεια της κατάληψης, η κυκλοφορία των οχημάτων στο εν λόγω ρεύμα κυκλοφορίας θα εξυπηρετείται από τη δεξιά λωρίδα κυκλοφορίας.

2. Κατάληψη του οδοστρώματος της Λεωφ. Σουλίου, μεταξύ του ανοίγματος που δημιουργήθηκε στην κεντρική διαχωριστική νησίδα κατά τη φάση κατασκευής Ν1.3 (άνοιγμα ανατολικά της οδού Ριζάρη) και του ανοίγματος που δημιουργήθηκε κατά τη φάση κατασκευής Ν1.4 (άνοιγμα δυτικά της οδού Ριζάρη), σε όλο το πλάτος των δύο λωρίδων κυκλοφορίας με κατεύθυνση προς Κάτω Σούλι. Από την κατάληψη εξαιρείται ο κόμβος Λεωφ. Σουλίου-Ριζάρη. Κατά τη διάρκεια της κατάληψης, η κυκλοφορία των οχημάτων με κατεύθυνση προς Κάτω Σούλι θα εκτρέπεται, μέσω του ανοίγματος στην κεντρική διαχωριστική νησίδα δυτικά της οδού Ριζάρη, στο ρεύμα κυκλοφορίας με κατεύθυνση προς τη Λεωφ. Μαραθώνος και θα εξυπηρετείται από την αριστερή λωρίδα του, η οποία αντιδρομείται. Στη συνέχεια, μέσω του ανοίγματος στην κεντρική διαχωριστική νησίδα ανατολικά της οδού Ριζάρη, τα οχήματα θα επανέρχονται στις δύο λωρίδες του ρεύματος κυκλοφορίας προς Κάτω Σούλι. Κατά τη διάρκεια της κατάληψης, η κυκλοφορία των οχημάτων, στο ρεύμα κυκλοφορίας προς Κάτω Σούλι, που έχουν κατεύθυνση προς Παραλία Μαραθώνα και οδό Ριζάρη θα εξυπηρετείται από τη λωρίδα που διαμορφώνεται στον κόμβο για τη δεξιά στροφή στην οδό Ριζάρη. Από τον αποκλεισμό της κυκλοφορίας στο εν λόγω τμήμα της Λεωφ. Σουλίου εξαιρούνται τα οχήματα του εργοταξίου.

3. Κατάληψη του οδοστρώματος της Λεωφ. Σουλίου, από σημείο με συντεταγμένες 38.143761, 23.975290 (300 μέτρα δυτικά του κόμβου Λεωφ. Σουλίου-Ριζάρη) έως το άνοιγμα που δημιουργήθηκε στην κεντρική διαχωριστική νησίδα κατά τη φάση κατασκευής Ν1.4 (άνοιγμα δυτικά της οδού Ριζάρη), στο ρεύμα κυκλοφορίας με κατεύθυνση προς Κάτω Σούλι, σε όλο το πλάτος της αριστερής λωρίδας κυκλοφορίας. Κατά τη διάρκεια της κατάληψης, η κυκλοφορία των οχημάτων στο εν λόγω ρεύμα κυκλοφορίας θα εξυπηρετείται από τη δεξιά λωρίδα κυκλοφορίας.

4. Απαγόρευση της αριστερής στροφής (πινακίδα Ρ-27-Ε) από τη Λεωφ. Σουλίου στην οδό Ριζάρη για τα οχήματα που κινούνται με κατεύθυνση προς τη Λεωφ. Μαραθώνος. Κατά τη διάρκεια της παρούσας φάσης, η πρόσβαση στην οδό Ριζάρη, για τα οχήματα που κινούνται στο ρεύμα κυκλοφορίας προς τη Λεωφ. Μαραθώνος, θα γίνεται από τον κόμβο Λεωφ. Σουλίου-Δημοκρατίας-Αγίας Μαρίνας ως εξής: αριστερά στην οδό Αγίας Μαρίνας, αριστερά στο Αττικό Rally, δεξιά στη Λεωφ. Σουλίου (ρεύμα κυκλοφορίας προς Κάτω Σούλι) και δεξιά στην οδό Ριζάρη.

5. Κατά τη διάρκεια της παρούσας φάσης, θα γίνει προσαρμογή της μελέτης φωτεινής σηματοδότηση του κόμβου Λεωφ. Σουλίου-Ριζάρη (3964) σύμφωνα με το (24) σχετικό.

6. Καθορισμός, και στα δύο ρεύματα κυκλοφορίας, του ανώτατου ορίου ταχύτητας στα 50 χλμ/ώρα (πινακίδα Ρ-32-Ε) σε απόσταση 300 μέτρων πριν από την έναρξη της κατάληψης του οδοστρώματος για την εκτέλεση των σχετικών εργασιών.

7. Καθορισμός, και στα δύο ρεύματα κυκλοφορίας, του ανώτατου ορίου ταχύτητας στα 30 χλμ/ώρα (πινακίδα Ρ-32-Ε) σε απόσταση 100 μέτρων πριν από την έναρξη της κατάληψης του οδοστρώματος για την εκτέλεση των σχετικών εργασιών.

8. Απαγόρευση του προσπεράσματος (πινακίδα Ρ-30-Ε) στο εναπομένον, μη καταληφθέν, πλάτος του οδοστρώματος, και στα δύο ρεύματα κυκλοφορίας, στην περιοχή εκτέλεσης των σχετικών εργασιών και καθ’ όλη τη διάρκεια εκτέλεσης αυτών.

9. Απαγόρευση της στάσης και της στάθμευσης (πινακίδα Ρ-40-Ε) στο εναπομένον, μη καταληφθέν, πλάτος του οδοστρώματος και στα δύο ρεύματα κυκλοφορίας στην περιοχή εκτέλεσης των σχετικών εργασιών και καθ’ όλη τη διάρκεια εκτέλεσης αυτών.

10. Άρση όλων των τοπικών απαγορεύσεων που έχουν επιβληθεί με απαγορευτικές πινακίδες στα κινούμενα οχήματα (πινακίδα Ρ-36-Ε) και στα δύο ρεύματα κυκλοφορίας αμέσως μετά το τέλος της κατάληψης του οδοστρώματος στο υπόψη τμήμα της Λεωφ. Σουλίου.

Το χρονικό διάστημα που απαιτείται για την εκτέλεση των εργασιών της παρούσας φάσης στο υπόψη τμήμα της Λεωφ. Σουλίου εκτιμάται ότι είναι τριάντα (30) ημέρες.

- Φάση κατασκευής Ν2.3 (Αποκατάσταση του ανοίγματος στην κεντρική διαχωριστική νησίδα ανατολικά της οδού Ριζάρη)

1. Κατάληψη του οδοστρώματος της Λεωφ. Σουλίου, μεταξύ των οδών Ριζάρη και Βλαχερνών, σε όλο το πλάτος της αριστερής λωρίδας κυκλοφορίας και στα δύο ρεύματα κυκλοφορίας της οδού. Από τον αποκλεισμό

της κυκλοφορίας στο υπόψη τμήμα της Λεωφ. Σουλίου εξαιρούνται τα οχήματα του εργοταξίου.

2. Κατά τη διάρκεια της κατάληψης, το κάθε ρεύμα κυκλοφορίας της Λεωφ. Σουλίου θα εξυπηρετείται από το εναπομένον, μη καταληφθέν, πλάτος του οδοστρώματός του το οποίο θα είναι τουλάχιστον 3.25 μέτρα.

3. Καθορισμός, και στα δύο ρεύματα κυκλοφορίας, του ανώτατου ορίου ταχύτητας στα 50 χλμ/ώρα (πινακίδα P-32-E) σε απόσταση 300 μέτρων πριν από την έναρξη της κατάληψης του οδοστρώματος για την εκτέλεση των σχετικών εργασιών.

4. Καθορισμός, και στα δύο ρεύματα κυκλοφορίας, του ανώτατου ορίου ταχύτητας στα 30 χλμ/ώρα (πινακίδα P-32-E) σε απόσταση 100 μέτρων πριν από την έναρξη της κατάληψης του οδοστρώματος για την εκτέλεση των σχετικών εργασιών.

5. Απαγόρευση του προσπεράσματος (πινακίδα P-30-E) στο εναπομένον, μη καταληφθέν, πλάτος του οδοστρώματος, και στα δύο ρεύματα κυκλοφορίας, στην περιοχή εκτέλεσης των σχετικών εργασιών και καθ’ όλη τη διάρκεια εκτέλεσης αυτών.

6. Απαγόρευση της στάσης και της στάθμευσης (πινακίδα P-40-E) στο εναπομένον, μη καταληφθέν, πλάτος του οδοστρώματος και στα δύο ρεύματα κυκλοφορίας στην περιοχή εκτέλεσης των σχετικών εργασιών και καθ’ όλη τη διάρκεια εκτέλεσης αυτών.

7. Άρση όλων των τοπικών απαγορεύσεων που έχουν επιβληθεί με απαγορευτικές πινακίδες στα κινούμενα οχήματα (πινακίδα P-36-E) και στα δύο ρεύματα κυκλοφορίας αμέσως μετά το τέλος της κατάληψης του οδοστρώματος στο υπόψη τμήμα της Λεωφ. Σουλίου.

Το χρονικό διάστημα που απαιτείται για την εκτέλεση των εργασιών της παρούσας φάσης στο υπόψη τμήμα της Λεωφ. Σουλίου εκτιμάται ότι είναι επτά (7) ημέρες.

- Φάση κατασκευής 04

1. Κατάληψη του οδοστρώματος της Λεωφ. Σουλίου, μεταξύ της οδού Ριζάρη και του ανοίγματος που δημιουργήθηκε στην κεντρική διαχωριστική νησίδα κατά τη φάση κατασκευής Ν1.4 (άνοιγμα δυτικά της οδού Ριζάρη), στο ρεύμα κυκλοφορίας με κατεύθυνση προς τη Λεωφ. Μαραθώνος, σε όλο το πλάτος της αριστερής λωρίδας κυκλοφορίας. Κατά τη διάρκεια της κατάληψης, η κυκλοφορία των οχημάτων στο εν λόγω ρεύμα κυκλοφορίας θα εξυπηρετείται από τη δεξιά λωρίδα κυκλοφορίας.

2. Κατάληψη του οδοστρώματος της Λεωφ. Σουλίου, μεταξύ του ανοίγματος που δημιουργήθηκε στην κεντρική διαχωριστική νησίδα κατά τη φάση κατασκευής Ν1.4 (άνοιγμα δυτικά της οδού Ριζάρη) και του υφιστάμενου ανοίγματος στο σημείο με συντεταγμένες 38.144227, 23.971583 (άνοιγμα στο ύψος του Αττικού Rally - Pet Shop Κλήμης, Μαραθώνας), σε όλο το πλάτος των δύο λωρίδων κυκλοφορίας με κατεύθυνση προς Κάτω Σούλι. Κατά τη διάρκεια της κατάληψης, η κυκλοφορία των οχημάτων με κατεύθυνση προς Κάτω Σούλι θα εκτρέπεται, μέσω του υφιστάμενου ανοίγματος στην κεντρική διαχωριστική νησίδα στο ύψος του Αττικού Rally, στο ρεύμα κυκλοφορίας με κατεύθυνση προς τη Λεωφ. Μαραθώνος και θα εξυπηρετείται από την αριστερή λωρίδα του, η οποία αντιδρομείται. Στη συνέχεια, μέσω του ανοίγματος στην κεντρική διαχωριστική νησίδα δυτικά της οδού Ριζάρη, τα οχήματα θα επανέρχονται στις δύο λωρίδες του ρεύματος κυκλοφορίας προς Κάτω Σούλι. Από τον αποκλεισμό της κυκλοφορίας στο εν λόγω τμήμα της Λεωφ. Σουλίου εξαιρούνται τα οχήματα του εργοταξίου.

3. Κατάληψη του οδοστρώματος της Λεωφ. Σουλίου, από σημείο με συντεταγμένες 38.144539, 23.969705 (150 μέτρα δυτικά του ανοίγματος στην κεντρική διαχωριστική νησίδα στο ύψος του Αττικού Rally) έως το υφιστάμενο άνοιγμα στο ύψος του Αττικού Rally, στο ρεύμα κυκλοφορίας με κατεύθυνση προς Κάτω Σούλι, σε όλο το πλάτος της αριστερής λωρίδας κυκλοφορίας. Κατά τη διάρκεια της κατάληψης, η κυκλοφορία των οχημάτων στο εν λόγω ρεύμα κυκλοφορίας θα εξυπηρετείται από τη δεξιά λωρίδα κυκλοφορίας.

4. Απαγόρευση της αριστερής στροφής (πινακίδα P-27-E) από τη Λεωφ. Σουλίου προς το Αττικό Rally για τα οχήματα που κινούνται με κατεύθυνση προς τη Λεωφ. Μαραθώνος. Κατά τη διάρκεια της παρούσας φάσης, η πρόσβαση στο Αττικό Rally, για τα οχήματα που κινούνται στο ρεύμα κυκλοφορίας προς τη Λεωφ. Μαραθώνος, θα γίνεται από τον κόμβο Λεωφ. Σουλίου-Δημοκρατίας-Αγίας Μαρίνας ως εξής: αριστερά στην οδό Αγίας Μαρίνας και αριστερά προς το Αττικό Rally.

5. Καθορισμός, και στα δύο ρεύματα κυκλοφορίας, του ανώτατου ορίου ταχύτητας στα 50 χλμ/ώρα (πινακίδα P-32-E) σε απόσταση 300 μέτρων πριν από την έναρξη της κατάληψης του οδοστρώματος για την εκτέλεση των σχετικών εργασιών.

6. Καθορισμός, και στα δύο ρεύματα κυκλοφορίας, του ανώτατου ορίου ταχύτητας στα 30 χλμ/ώρα (πινακίδα P-32-E) σε απόσταση 100 μέτρων πριν από την έναρξη της κατάληψης του οδοστρώματος για την εκτέλεση των σχετικών εργασιών.

7. Απαγόρευση του προσπεράσματος (πινακίδα P-30-E) στο εναπομένον, μη καταληφθέν, πλάτος του οδοστρώματος, και στα δύο ρεύματα κυκλοφορίας, στην περιοχή εκτέλεσης των σχετικών εργασιών και καθ’ όλη τη διάρκεια εκτέλεσης αυτών.

8. Απαγόρευση της στάσης και της στάθμευσης (πινακίδα P-40-E) στο εναπομένον, μη καταληφθέν, πλάτος του οδοστρώματος και στα δύο ρεύματα κυκλοφορίας στην περιοχή εκτέλεσης των σχετικών εργασιών και καθ’ όλη τη διάρκεια εκτέλεσης αυτών.

9. Άρση όλων των τοπικών απαγορεύσεων που έχουν επιβληθεί με απαγορευτικές πινακίδες στα κινούμενα οχήματα (πινακίδα P-36-E) και στα δύο ρεύματα κυκλοφορίας αμέσως μετά το τέλος της κατάληψης του οδοστρώματος στο υπόψη τμήμα της Λεωφ. Σουλίου.

Το χρονικό διάστημα που απαιτείται για την εκτέλεση των εργασιών της παρούσας φάσης στο υπόψη τμήμα της Λεωφ. Σουλίου εκτιμάται ότι είναι εξήντα (60) ημέρες.

- Φάση κατασκευής Ν2.4 (Αποκατάσταση του ανοίγματος στην κεντρική διαχωριστική νησίδα δυτικά της οδού Ριζάρη)

1. Κατάληψη του οδοστρώματος της Λεωφ. Σουλίου, από σημείο με συντεταγμένες 38.143761, 23.975290 (300 μέτρα δυτικά του κόμβου Λεωφ. Σουλίου-Ριζάρη) έως τη συμβολή της με την οδό Ριζάρη, σε όλο το πλάτος της

αριστερής λωρίδας κυκλοφορίας και στα δύο ρεύματα κυκλοφορίας της οδού. Από την κατάληψη εξαιρείται ο κόμβος Λεωφ. Σουλίου-Ριζάρη. Από τον αποκλεισμό της κυκλοφορίας στο υπόψη τμήμα της Λεωφ. Σουλίου εξαιρούνται τα οχήματα του εργοταξίου.

2. Κατά τη διάρκεια της κατάληψης, το κάθε ρεύμα κυκλοφορίας της Λεωφ. Σουλίου θα εξυπηρετείται από το εναπομένον, μη καταληφθέν, πλάτος του οδοστρώματός του το οποίο θα είναι τουλάχιστον 3.25 μέτρα.

3. Καθορισμός, και στα δύο ρεύματα κυκλοφορίας, του ανώτατου ορίου ταχύτητας στα 50 χλμ/ώρα (πινακίδα P-32-E) σε απόσταση 300 μέτρων πριν από την έναρξη της κατάληψης του οδοστρώματος για την εκτέλεση των σχετικών εργασιών.

4. Καθορισμός, και στα δύο ρεύματα κυκλοφορίας, του ανώτατου ορίου ταχύτητας στα 30 χλμ/ώρα (πινακίδα P-32-E) σε απόσταση 100 μέτρων πριν από την έναρξη της κατάληψης του οδοστρώματος για την εκτέλεση των σχετικών εργασιών.

5. Απαγόρευση του προσπεράσματος (πινακίδα P-30-E) στο εναπομένον, μη καταληφθέν, πλάτος του οδοστρώματος, και στα δύο ρεύματα κυκλοφορίας, στην περιοχή εκτέλεσης των σχετικών εργασιών και καθ’ όλη τη διάρκεια εκτέλεσης αυτών.

6. Απαγόρευση της στάσης και της στάθμευσης (πινακίδα P-40-E) στο εναπομένον, μη καταληφθέν, πλάτος του οδοστρώματος και στα δύο ρεύματα κυκλοφορίας στην περιοχή εκτέλεσης των σχετικών εργασιών και καθ’ όλη τη διάρκεια εκτέλεσης αυτών.

7. Άρση όλων των τοπικών απαγορεύσεων που έχουν επιβληθεί με απαγορευτικές πινακίδες στα κινούμενα οχήματα (πινακίδα P-36-E) και στα δύο ρεύματα κυκλοφορίας αμέσως μετά το τέλος της κατάληψης του οδοστρώματος στο υπόψη τμήμα της Λεωφ. Σουλίου.

Το χρονικό διάστημα που απαιτείται για την εκτέλεση των εργασιών της παρούσας φάσης στο υπόψη τμήμα της Λεωφ. Σουλίου εκτιμάται ότι είναι επτά (7) ημέρες.

- Φάση κατασκευής N1.5 (Δημιουργία ανοίγματος στην κεντρική διαχωριστική νησίδα ανατολικά της οδού Δημοκρατίας)

1. Κατάληψη του οδοστρώματος της Λεωφ. Σουλίου, μεταξύ της οδού Δημοκρατίας και του υφιστάμενου ανοίγματος στην κεντρική διαχωριστική νησίδα στο ύψος του Αττικού Rally (Pet Shop Κλήμης, Μαραθώνας), σε όλο το πλάτος της αριστερής λωρίδας κυκλοφορίας και στα δύο ρεύματα κυκλοφορίας της οδού. Από τον αποκλεισμό της κυκλοφορίας στο υπόψη τμήμα της Λεωφ. Σουλίου εξαιρούνται τα οχήματα του εργοταξίου.

2. Κατά τη διάρκεια της κατάληψης, το κάθε ρεύμα κυκλοφορίας της Λεωφ. Σουλίου θα εξυπηρετείται από το εναπομένον, μη καταληφθέν, πλάτος του οδοστρώματός του το οποίο θα είναι τουλάχιστον 3.25 μέτρα.

3. Καθορισμός, και στα δύο ρεύματα κυκλοφορίας, του ανώτατου ορίου ταχύτητας στα 50 χλμ/ώρα (πινακίδα P-32-E) σε απόσταση 300 μέτρων πριν από την έναρξη της κατάληψης του οδοστρώματος για την εκτέλεση των σχετικών εργασιών.

4. Καθορισμός, και στα δύο ρεύματα κυκλοφορίας, του ανώτατου ορίου ταχύτητας στα 30 χλμ/ώρα (πινακίδα P-32-E) σε απόσταση 100 μέτρων πριν από την έναρξη της κατάληψης του οδοστρώματος για την εκτέλεση των σχετικών εργασιών.

5. Απαγόρευση του προσπεράσματος (πινακίδα P-30-E) στο εναπομένον, μη καταληφθέν, πλάτος του οδοστρώματος, και στα δύο ρεύματα κυκλοφορίας, στην περιοχή εκτέλεσης των σχετικών εργασιών και καθ’ όλη τη διάρκεια εκτέλεσης αυτών.

6. Απαγόρευση της στάσης και της στάθμευσης (πινακίδα P-40-E) στο εναπομένον, μη καταληφθέν, πλάτος του οδοστρώματος και στα δύο ρεύματα κυκλοφορίας στην περιοχή εκτέλεσης των σχετικών εργασιών και καθ’ όλη τη διάρκεια εκτέλεσης αυτών.

7. Άρση όλων των τοπικών απαγορεύσεων που έχουν επιβληθεί με απαγορευτικές πινακίδες στα κινούμενα οχήματα (πινακίδα P-36-E) και στα δύο ρεύματα κυκλοφορίας αμέσως μετά το τέλος της κατάληψης του οδοστρώματος στο υπόψη τμήμα της Λεωφ. Σουλίου.

Στην παρούσα φάση κατασκευής δημιουργείται άνοιγμα μήκους είκοσι πέντε (25) μέτρων στην κεντρική διαχωριστική νησίδα της Λεωφ. Σουλίου ανατολικά της οδού Δημοκρατίας.

Το χρονικό διάστημα που απαιτείται για την εκτέλεση των εργασιών της παρούσας φάσης στο υπόψη τμήμα της Λεωφ. Σουλίου εκτιμάται ότι είναι επτά (7) ημέρες.

- Φάση κατασκευής 05

1. Κατάληψη του οδοστρώματος της Λεωφ. Σουλίου, από σημείο με συντεταγμένες 38.143937, 23.973288 (150 μέτρα ανατολικά από το υφιστάμενο άνοιγμα στην κεντρική διαχωριστική νησίδα στο ύψος του Αττικού Rally) έως το άνοιγμα στο ύψος του Αττικού Rally, στο ρεύμα κυκλοφορίας με κατεύθυνση προς τη Λεωφ. Μαραθώνος, σε όλο το πλάτος της αριστερής λωρίδας κυκλοφορίας και της λωρίδας αναμονής για αριστερή στροφή προς το Αττικό Rally. Κατά τη διάρκεια της κατάληψης, η κυκλοφορία των οχημάτων στο εν λόγω ρεύμα κυκλοφορίας θα εξυπηρετείται από τη δεξιά λωρίδα κυκλοφορίας.

2. Κατάληψη του οδοστρώματος της Λεωφ. Σουλίου, μεταξύ του υφιστάμενου ανοίγματος στην κεντρική διαχωριστική νησίδα στο ύψος του Αττικού Rally και του ανοίγματος που δημιουργήθηκε κατά τη φάση κατασκευής N1.5 (άνοιγμα ανατολικά της οδού Δημοκρατίας), σε όλο το πλάτος των δύο λωρίδων κυκλοφορίας με κατεύθυνση προς Κάτω Σούλι. Κατά τη διάρκεια της κατάληψης, η κυκλοφορία των οχημάτων με κατεύθυνση προς Κάτω Σούλι θα εκτρέπεται, μέσω του ανοίγματος στην κεντρική διαχωριστική νησίδα ανατολικά της οδού Δημοκρατίας, στο ρεύμα κυκλοφορίας με κατεύθυνση προς τη Λεωφ. Μαραθώνος και θα εξυπηρετείται από την αριστερή λωρίδα του, η οποία αντιδρομείται. Στη συνέχεια, μέσω του υφιστάμενου ανοίγματος στην κεντρική διαχωριστική νησίδα στο ύψος του Αττικού Rally, τα οχήματα θα επανέρχονται στις δύο λωρίδες του ρεύματος κυκλοφορίας προς Κάτω Σούλι. Από τον αποκλεισμό της κυκλοφορίας στο εν λόγω τμήμα της Λεωφ. Σουλίου εξαιρούνται τα οχήματα του εργοταξίου.

3. Κατάληψη του οδοστρώματος της Λεωφ. Σουλίου, από τη συμβολή της με την οδό Δημοκρατίας έως το άνοιγμα που δημιουργήθηκε στην κεντρική διαχωρι-

στική νησίδα κατά τη φάση κατασκευής Ν1.5 (άνοιγμα ανατολικά της οδού Δημοκρατίας), στο ρεύμα κυκλοφορίας με κατεύθυνση προς Κάτω Σούλι, σε όλο το πλάτος της δεξιάς λωρίδας κυκλοφορίας. Κατά τη διάρκεια της κατάληψης, η κυκλοφορία των οχημάτων στο εν λόγω ρεύμα κυκλοφορίας θα εξυπηρετείται από την αριστερή λωρίδα κυκλοφορίας.

4. Απαγόρευση της αριστερής στροφής (πινακίδα Ρ-27-Ε) από τη Λεωφ. Σουλίου προς το Αττικό Rally για τα οχήματα που κινούνται με κατεύθυνση προς τη Λεωφ. Μαραθώνος. Κατά τη διάρκεια της παρούσας φάσης, η πρόσβαση στο Αττικό Rally, για τα οχήματα που κινούνται στο ρεύμα κυκλοφορίας προς τη Λεωφ. Μαραθώνος, θα γίνεται από τον κόμβο Λεωφ. Σουλίου-Δημοκρατίας-Αγίας Μαρίνας ως εξής: αριστερά στην οδό Αγίας Μαρίνας και αριστερά προς το Αττικό Rally.

5. Καθορισμός, και στα δύο ρεύματα κυκλοφορίας, του ανώτατου ορίου ταχύτητας στα 50 χλμ/ώρα (πινακίδα Ρ-32-Ε) σε απόσταση 300 μέτρων πριν από την έναρξη της κατάληψης του οδοστρώματος για την εκτέλεση των σχετικών εργασιών.

6. Καθορισμός, και στα δύο ρεύματα κυκλοφορίας, του ανώτατου ορίου ταχύτητας στα 30 χλμ/ώρα (πινακίδα Ρ-32-Ε) σε απόσταση 100 μέτρων πριν από την έναρξη της κατάληψης του οδοστρώματος για την εκτέλεση των σχετικών εργασιών.

7. Απαγόρευση του προσπεράσματος (πινακίδα Ρ-30-Ε) στο εναπομένον, μη καταληφθέν, πλάτος του οδοστρώματος, και στα δύο ρεύματα κυκλοφορίας, στην περιοχή εκτέλεσης των σχετικών εργασιών και καθ’ όλη τη διάρκεια εκτέλεσης αυτών.

8. Απαγόρευση της στάσης και της στάθμευσης (πινακίδα Ρ-40-Ε) στο εναπομένον, μη καταληφθέν, πλάτος του οδοστρώματος και στα δύο ρεύματα κυκλοφορίας στην περιοχή εκτέλεσης των σχετικών εργασιών και καθ’ όλη τη διάρκεια εκτέλεσης αυτών.

9. Άρση όλων των τοπικών απαγορεύσεων που έχουν επιβληθεί με απαγορευτικές πινακίδες στα κινούμενα οχήματα (πινακίδα Ρ-36-Ε) και στα δύο ρεύματα κυκλοφορίας αμέσως μετά το τέλος της κατάληψης του οδοστρώματος στο υπόψη τμήμα της Λεωφ. Σουλίου.

Το χρονικό διάστημα που απαιτείται για την εκτέλεση των εργασιών της παρούσας φάσης στο υπόψη τμήμα της Λεωφ. Σουλίου εκτιμάται ότι είναι τριάντα (30) ημέρες.

- Φάση κατασκευής Ν2.5 (Αποκατάσταση του ανοίγματος στην κεντρική διαχωριστική νησίδα ανατολικά της οδού Δημοκρατίας)

1. Κατάληψη του οδοστρώματος της Λεωφ. Σουλίου, μεταξύ της οδού Δημοκρατίας και του υφιστάμενου ανοίγματος στην κεντρική διαχωριστική νησίδα στο ύψος του Αττικού Rally (Pet Shop Κλήμης, Μαραθώνας), σε όλο το πλάτος της αριστερής λωρίδας κυκλοφορίας και στα δύο ρεύματα κυκλοφορίας της οδού. Από τον αποκλεισμό της κυκλοφορίας στο υπόψη τμήμα της Λεωφ. Σουλίου εξαιρούνται τα οχήματα του εργοταξίου.

2. Κατά τη διάρκεια της κατάληψης, το κάθε ρεύμα κυκλοφορίας της Λεωφ. Σουλίου θα εξυπηρετείται από το εναπομένον, μη καταληφθέν, πλάτος του οδοστρώματός του το οποίο θα είναι τουλάχιστον 3.25 μέτρα.

3. Καθορισμός, και στα δύο ρεύματα κυκλοφορίας, του ανώτατου ορίου ταχύτητας στα 50 χλμ/ώρα (πινακίδα Ρ-32-Ε) σε απόσταση 300 μέτρων πριν από την έναρξη της κατάληψης του οδοστρώματος για την εκτέλεση των σχετικών εργασιών.

4. Καθορισμός, και στα δύο ρεύματα κυκλοφορίας, του ανώτατου ορίου ταχύτητας στα 30 χλμ/ώρα (πινακίδα Ρ-32-Ε) σε απόσταση 100 μέτρων πριν από την έναρξη της κατάληψης του οδοστρώματος για την εκτέλεση των σχετικών εργασιών.

5. Απαγόρευση του προσπεράσματος (πινακίδα Ρ-30-Ε) στο εναπομένον, μη καταληφθέν, πλάτος του οδοστρώματος, και στα δύο ρεύματα κυκλοφορίας, στην περιοχή εκτέλεσης των σχετικών εργασιών και καθ’ όλη τη διάρκεια εκτέλεσης αυτών.

6. Απαγόρευση της στάσης και της στάθμευσης (πινακίδα Ρ-40-Ε) στο εναπομένον, μη καταληφθέν, πλάτος του οδοστρώματος και στα δύο ρεύματα κυκλοφορίας στην περιοχή εκτέλεσης των σχετικών εργασιών και καθ’ όλη τη διάρκεια εκτέλεσης αυτών.

7. Άρση όλων των τοπικών απαγορεύσεων που έχουν επιβληθεί με απαγορευτικές πινακίδες στα κινούμενα οχήματα (πινακίδα Ρ-36-Ε) και στα δύο ρεύματα κυκλοφορίας αμέσως μετά το τέλος της κατάληψης του οδοστρώματος στο υπόψη τμήμα της Λεωφ. Σουλίου.

Το χρονικό διάστημα που απαιτείται για την εκτέλεση των εργασιών της παρούσας φάσης στο υπόψη τμήμα της Λεωφ. Σουλίου εκτιμάται ότι είναι επτά (7) ημέρες.

Η έγκριση αυτή χορηγείται με τις εξής προϋποθέσεις:

1. Να λαμβάνεται μέριμνα έτσι ώστε με την εφαρμογή των προτεινόμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων να μην επηρεάζονται οι υπηρεσίες των μέσων οδικής μαζικής μεταφοράς.

2. Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις να υποστηρίζουν και τις ανάγκες των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ).

3. Τα μέτρα που λαμβάνονται με την παρούσα απόφαση να ισχύουν από την τοποθέτηση των οικείων πινακίδων σήμανσης, των σηματοδοτών ή των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα, εκτός αν κατά το χρόνο ισχύος των μέτρων αυτών η κυκλοφορία ρυθμίζεται από στελέχη της αρμόδιας Αστυνομικής Αρχής.

4. Μη νομιμοποίησης τυχόν παράνομων ενεργειών.

5. Παρακολούθησης της ακριβούς εκτέλεσης των όρων που έχουν τεθεί με αυτή από τις Αρχές προς τις οποίες αυτή αποστέλλεται στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων τους.

6. Να τηρούνται απαρέγκλιτα τα όσα αναγράφονται στην Τεχνική Έκθεση «Διευθέτηση της κυκλοφορίας και εργοταξιακή σήμανση για την κατασκευή των αγωγών στη Λ. Σουλίου (Φάσεις 1 έως 5)».

7. Να τηρούνται απαρέγκλιτα οι διατάξεις των (11), (12) και (13) σχετικών.

8. Η πρόσβαση στις παρόδιες ιδιοκτησίες και η κυκλοφορία των οχημάτων στις οδούς που διασταυρώνονται με τα υπόψη τμήματα της Λεωφ. Σουλίου δεν θα διακοπεί κατά την εκτέλεση των σχετικών εργασιών σε όλες τις φάσεις κατασκευής του έργου. Σε κάθε ειδική περίπτωση που ενδέχεται να προκύψει λόγω της ιδιαιτερότητας και της έκτασης του έργου, η ρύθμιση της κυκλοφορίας θα

γίνεται με τη βοήθεια κατάλληλα ενδεδυμένων σηματωρών οι οποίοι θα φέρουν μέσα ενδοεπικοινωνίας.

9. Η τοποθέτηση άλλης, πλην ρυθμιστικής, σήμανσης (πληροφοριακή σήμανση ή σήμανση που διευκολύνει τη ρύθμιση της κυκλοφορίας και βελτιώνει την οδική ασφάλεια) μπορεί να γίνει με ευθύνη του αναδόχου του έργου σύμφωνα με τις εγκεκριμένες προδιαγραφές.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 24 Ιουλίου 2025

Ο Γραμματέας Αποκεντρωμένης Διοίκησης

ΓΡΗΓΟΡΙΟΣ ΖΑΦΕΙΡΟΠΟΥΛΟΣ

Αριθμ. 373 (2)

Συμπλήρωση της υπ’ αρ. 685/2024 απόφασης του Δημάρχου Φαρσάλων σχετικά με την καθιέρωση υπερωριακής απασχόλησης των υπαλλήλων του Δήμου Φαρσάλων για το έτος 2025.

Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΦΑΡΣΑΛΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Το άρθρο 58 του ν. 3852/2010 (Α’ 87).
2. Το άρθρο 48 του ν. 3584/2007 (Α’ 143).
3. Το άρθρο 20 του ν. 4354/2015 (Α’ 176).
4. Την παρ. 4 του άρθρου 79 του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων (ν. 3463/2006, Α’ 114).
5. Την παρ. 1β του άρθρου 158 του ν. 3463/2006 (Α’ 114) όπου τροποποιήθηκαν με τις διατάξεις της παρ. 5 του άρθρου 49 του ν. 3943/2011 (Α΄ 66).
6. Την υπ’ αρ. 50/2023 απόφαση Δήμου Φαρσάλων «Καθιέρωση, κατ’ εξαίρεση, από την εφαρμογή της πενθήμερης εργασίας, λειτουργίας κατά τα Σάββατα και τις Κυριακές και εξαιρέσιμες ημέρες καθώς και 24ης λειτουργίας υπηρεσιών του Δήμου Φαρσάλων», η οποία εγκρίθηκε με την υπ’ αρ. 31734/26.4.2023 (Β’ 2971) απόφαση του Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας.
7. Την υπ’ αρ. 685/2024 απόφαση του Δημάρχου Φαρσάλων «Καθιέρωση υπερωριακής απασχόλησης των υπαλλήλων του Δήμου Φαρσάλων για το έτος 2025» (Β’ 7076).
8. Τον Οργανισμό Εσωτερικής Υπηρεσίας του Δήμου Φαρσάλων (Β’ 1913/2011), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει (Β’ 505/2013, Β’ 2755/2017, Β’ 3431/2017, Β’ 1011/2019 και Β’ 4854/2024).
9. Την υπ’ αρ. 12246/17-7-2025 συμπληρωματική εισήγηση του Προϊσταμένου της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών - Πολεοδομίας - Περιβάλλοντος του Δήμου Φαρσάλων.
10. Την υπ’ αρ. 12396/21-07-2025 βεβαίωση της Οικονομικής Υπηρεσίας του Δήμου ότι έχουν προβλεφθεί οι πιστώσεις στους κωδικούς αποζημίωσης υπερωριακής εργασίας του προϋπολογισμού του έτους 2025 του Δήμου για υπερωριακή εργασία.
11. Τις έκτακτες, εποχικές ή απρόβλεπτες υπηρεσιακές ανάγκες που δημιουργούνται για την αντιμετώπιση των οποίων επιβάλλεται η απασχόληση του προσωπικού πέραν του κανονικού ωραρίου εργασίας.
12. Το γεγονός ότι οι διατάξεις της παρούσας δεν αφορούν σε διοικητική διαδικασία για την οποία υπάρχει υποχρέωση καταχώρισης στο ΕΜΔΔ-ΜΙΤΟΣ, αποφασίζουμε:

Συμπληρώνουμε την υπ’ αρ. 685/2024 απόφαση του Δημάρχου Φαρσάλων «Καθιέρωση υπερωριακής απασχόλησης των υπαλλήλων του Δήμου Φαρσάλων για το έτος 2025» (Β’ 7076).

Η συμπλήρωση αφορά υπερωριακή εργασία πέραν του κανονικού ωραρίου, την λειτουργία τις Κυριακές και εξαιρέσιμες ημέρες των μόνιμων υπαλλήλων του Τμήματος Καθαριότητας Αμαξοστασίου και Πρασίνου της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών - Πολεοδομίας - Περιβάλλοντος του Δήμου Φαρσάλων, έως 31/12/2025 με την προβλεπόμενη από τον νόμο αποζημίωση για τις έκτακτες, εποχικές ή απρόβλεπτες υπηρεσιακές ανάγκες του Δήμου που τυχόν θα προκύψουν.

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ - ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑΣ - ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

	ΚΑΘ΄ ΥΠΕΡΒΑΣΗ ΤΟΥ ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΟΥ ΩΡΑΡΙΟΥ					
	ΑΠΟΓΕΥΜΑΤΙΝΗ ΕΡΓΑΣΙΑ (α)			ΗΜΕΡΗΣΙΑ ΚΥΡΙΑΚΩΝ & ΕΞΑΙΡΕΣΙΜΩΝ γ (αα)		
ΤΜΗΜΑ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ ΑΜΑΞΟΣΤΑΣΙΟΥ ΚΑΙ ΠΡΑΣΙΝΟΥ						
ΥΕ Συνοδών Απορριμματοφόρων	7	240	1680	7	192	1344
ΥΕ Εργατών Γενικών Καθηκόντων	3	240	720	3	192	576

Η δαπάνη που θα προκύψει θα αντιμετωπισθεί από τις παρακάτω πιστώσεις του προϋπολογισμού του Δήμου Φαρσάλων, οικονομικού έτους 2025:

ΚΑΕ: 20.6012.01	ποσό	20.000,00 €

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Φάρσαλα, 22 Ιουλίου 2025

Ο Δήμαρχος

ΙΟΡΔΑΝΗΣ ΕΣΚΙΟΓΛΟΥ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Το Εθνικό Τυπογραφείο αποτελεί δημόσια υπηρεσία υπαγόμενη στην Προεδρία της Κυβέρνησης και έχει την ευθύνη τόσο για τη σύνταξη, διαχείριση, εκτύπωση και κυκλοφορία των Φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ), όσο και για την κάλυψη των εκτυπωτικών - εκδοτικών αναγκών του δημοσίου και του ευρύτερου δημόσιου τομέα (ν. 3469/2006/Α΄ 131 και π.δ. 29/2018/Α΄58).

1. ΦΥΛΛΟ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΦΕΚ)

• Τα **ΦΕΚ σε ηλεκτρονική μορφή** διατίθενται δωρεάν στο **www.et.gr**, την επίσημη ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου. Όσα ΦΕΚ δεν έχουν ψηφιοποιηθεί και καταχωριστεί στην ανωτέρω ιστοσελίδα, ψηφιοποιούνται και αποστέλλονται επίσης δωρεάν με την υποβολή αιτήματος στην ηλεκτρονική διεύθυνση feksales@et.gr.

• Τα **ΦΕΚ σε έντυπη μορφή** διατίθενται σε μεμονωμένα φύλλα είτε απευθείας από το Τμήμα Πωλήσεων και Συνδρομητών, είτε ταχυδρομικά με την αποστολή αιτήματος παραγγελίας στην ηλεκτρονική διεύθυνση feksales@et.gr.

- Το κόστος ενός ασπρόμαυρου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,00 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,20 €. Το κόστος ενός έγχρωμου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,50 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,30 €.
- Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. διατίθεται δωρεάν.
- Υπάρχει δυνατότητα ετήσιας συνδρομής οποιουδήποτε τεύχους σε έντυπη μορφή μέσω του Τμήματος Πωλήσεων και Συνδρομητών.

• **Τρόποι αποστολής κειμένων προς δημοσίευση:**

Α. Αποστολή των εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ στην ηλεκτρονική διεύθυνση **https://eservices.et.gr**. Σχετικές εγκύκλιοι και οδηγίες στην ηλεκτρονική διεύθυνση του Εθνικού Τυπογραφείου (**www.et.gr**) στη διαδρομή **Ανακοινώσεις** → **Εγκύκλιοι**.

Β. Κατ’ εξαίρεση, όσοι πολίτες δεν διαθέτουν προηγμένη ψηφιακή υπογραφή μπορούν είτε να αποστέλλουν ταχυδρομικά, είτε να καταθέτουν με εκπρόσωπό τους κείμενα προς δημοσίευση εκτυπωμένα σε χαρτί στο Τμήμα Παραλαβής και Καταχώρισης Δημοσιευμάτων.

• Πληροφορίες, σχετικά με την αποστολή/κατάθεση εγγράφων προς δημοσίευση, την ημερήσια κυκλοφορία των Φ.Ε.Κ., με την πώληση των τευχών και με τους ισχύοντες τιμοκαταλόγους για όλες τις υπηρεσίες μας, περιλαμβάνονται στον ιστότοπο (www.et.gr). Επίσης μέσω του ιστότοπου δίδονται πληροφορίες σχετικά με την πορεία δημοσίευσης των εγγράφων, με βάση τον Κωδικό Αριθμό Δημοσιεύματος (ΚΑΔ). Πρόκειται για τον αριθμό που εκδίδει το Εθνικό Τυπογραφείο για όλα τα κείμενα που πληρούν τις προϋποθέσεις δημοσίευσης.

2. ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΕΣ - ΕΚΔΟΤΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

Το Εθνικό Τυπογραφείο ανταποκρινόμενο σε αιτήματα υπηρεσιών και φορέων του δημοσίου αναλαμβάνει να σχεδιάσει και να εκτυπώσει έντυπα, φυλλάδια, βιβλία, αφίσες, μπλοκ, μηχανογραφικά έντυπα, φακέλους για κάθε χρήση, κ.ά.

Επίσης σχεδιάζει ψηφιακές εκδόσεις, λογότυπα και παράγει οπτικοακουστικό υλικό.

Ταχυδρομική Διεύθυνση: **Καποδιστρίου 34, 10432 Αθήνα**

ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ: 210 5279000

Ιστότοπος: **www.et.gr**

Πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία του ιστότοπου: **helpdesk.et@et.gr**

Αποστολή εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ στην ηλεκτρονική διεύθυνση **https://eservices.et.gr**

ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΚΟΙΝΟΥ

Πωλήσεις - Συνδρομές: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279178 - 180)
Πληροφορίες: (Ισόγειο, Γραφείο 3 και τηλεφ. κέντρο 210 5279000)
Παραλαβή Δημοσιευτέας Ύλης: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279139)

Ωράριο για το κοινό: Δευτέρα έως και Παρασκευή: 8:00 - 13:30

02041222907250012