07.08.2025 19:05:04
ΨΗΦΙΑΚΑ
ΥΠΟΓΕΓΡΑΜΜΕΝΟ
ΑΠΟ
VARVARA ZACHARAKI

ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

7 Αυγούστου 2025 | ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ | Αρ. Φύλλου **4310**

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

1 Έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σε τμήματα του επαρχιακού οδικού δικτύου ΠΕ Χίου (αρ. απόφ. 23/2025).

2 Τμηματική έγκριση της υπ' αρ. 109/2025 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Λαμιέων, η οποία συμπεριλαμβάνει τροποποίηση των υπ' αρ. 100/2006, 65/2009, 172/2009 και κατάργηση των υπ' αρ. 71/2001, 249/2010, 613/2011, 341/2015, 250/2018 αποφάσεων του Δημοτικού Συμβουλίου και αφορά παραχωρήσεις χώρων στάθμευσης και κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στο Δήμο Λαμιέων.

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 19605/ΜΟΕ (1)

Έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σε τμήματα του επαρχιακού οδικού δικτύου ΠΕ Χίου (αρ. απόφ. 23/2025).

Η ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΑΙΓΑΙΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α. Της παρ. 1 του άρθρου 52, των άρθρων 52Α και 109 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ν. 2696/1999, Α' 57),

β. των άρθρων 6, 6α, 6Β, της υποπερ. αδ της περ. α της παρ. 1 του άρθρου 73 και των άρθρων 74Α και 280 του ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87),

γ. του π.δ. 143/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αιγαίου» (Α' 236),

δ. της παρ. 3.1αδ του άρθρου 40 του ν. 4735/2020 «Αρμοδιότητες Οικονομικής Επιτροπής ΟΤΑ α' και β' βαθμού και Επιτροπής Ποιότητας Ζωής ΟΤΑ α' βαθμού» (Α' 197).

2. Την υπ' αρ. 86784/19-12-2022 (Υ.Ο.Δ.Δ. 1183, ΑΔΑ: 6ΙΗ446ΜΤΛ6-ΤΩ1) απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών, με την οποία η Μαριάννα Νικολαΐδου διορίζεται Γραμματέας Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αιγαίου.

3. Την υπ' αρ. 1239/18-01-2023 απόφαση της Γραμματέως Α.Δ. Αιγαίου «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων και παροχή εξουσιοδότησης υπογραφής διοικητικών πράξεων και εγγράφων "Με εντολή Γραμματέα" στον/-ην Προϊστάμενο/-η της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής, Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αιγαίου και στους/-ις Προϊσταμένους/-ες των οργανικών μονάδων αυτής» (Β' 240).

4. Τις υπ' αρ. 49/2012, 1115/2012 και 819/2013 αποφάσεις του Δ' Τμήματος του Συμβουλίου της Επικρατείας, αναφορικά με τη διαδικασία θέσπισης κυκλοφοριακών και άλλων συναφών ρυθμίσεων από τους ΟΤΑ για τις οδούς αρμοδιότητάς τους.

5. Το υπ' αρ. 15109/13.05.2013 έγγραφο του Υπουργείου Εσωτερικών «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείας Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

6. Την υπ' αρ. 15954/07.06.2023 απόφαση «Τροποποίηση της υπ' αρ. 1239/18-01-2023 απόφασης "Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων και παροχή εξουσιοδότησης υπογραφής διοικητικών πράξεων και εγγράφων "Με εντολή Γραμματέα" στον/-ην Προϊστάμενο/-η της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής, Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αιγαίου και στους/-ις Προϊσταμένους/-ες των οργανικών μονάδων αυτής"» (Β' 3815).

7. Την υπ' αρ. 23/2025 (ΑΔΑ:ΨΚΛΚ7ΛΩ-Ε6Γ) απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Βορείου Αιγαίου και την εισήγηση και μελέτη της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων της Περιφερειακής Ενότητας Χίου, Περιφέρειας Βορείου Αιγαίου.

8. Το υπ' αρ. 8455/31.03.2025 έγγραφο του Τμήματος Διοίκησης Ν. Λέσβου της Διεύθυνσης Διοικητικού - Οικονομικού Βορείου Αιγαίου ΑΔΑι, σύμφωνα με το οποίο η υπ' αρ. 23/2025 απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Βορείου Αιγαίου είναι νομοτύπως ληφθείσα.

9. Το γεγονός ότι η δαπάνη που θα προκύψει για την εφαρμογή της υπ' αρ. 23/2025 απόφασης του Περιφερειακού Συμβουλίου Βορείου Αιγαίου θα καλυφθεί από εργολαβία συντήρησης η οποία είναι σε εξέλιξη και δεν θα προκληθεί δαπάνη σε βάρος του προϋπολογισμού της Περιφέρειας Βορείου Αιγαίου.

10. Το γεγονός ότι οι διατάξεις της παρούσας δεν αφορούν σε διοικητική διαδικασία για την οποία υπάρχει υποχρέωση καταχώρισης στο ΕΜΔΔ -ΜΙΤΟΣ, αποφασίζουμε:

Εγκρίνουμε την παραχώρηση προτεραιότητας στα οχήματα που κινούνται επί της παράκαμψης του οικισμού Καρυών Δήμου Χίου με την τοποθέτηση ρυθμιστικών πινακίδων STOP (P-2) για τα οχήματα που εξέρχονται από τον οικισμό των Καρυών, στα σημεία με ενδεικτικές συντεταγμένες κατά ΕΓΣΑ ’87 όπως παρακάτω:

ΣΗΜΕΙΑ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗΣ ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΩΝ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ			ΠΙΝΑΚΙΔΑ
Α/Α	Χ	Υ	
1	683731	4250481	P-2
2	682207	4250652	P-2

Εγκρίνουμε την απαγόρευση στάσης και στάθμευσης οχημάτων και στις δύο πλευρές σε τμήμα της οδού Κοίλων στην περιοχή Βροντάδου Χίου, με την τοποθέτηση κατάλληλης κατακόρυφης σήμανσης στα σημεία με ενδεικτικές συντεταγμένες κατά ΕΓΣΑ ’87 όπως παρακάτω:

ΤΜΗΜΑ ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΣΤΗΝ ΟΔΟ ΚΟΙΛΩΝ ΒΡΟΝΤΑΔΟΥ (ΠΛΕΥΡΑ Α)			ΠΙΝΑΚΙΔΑ
Α/Α	Χ	Υ	
ΑΡΧΗ	685057	4252598	P-40 και Πρ-4α
ΤΕΛΟΣ	684955	4252718	P-40 και Πρ-4γ

ΤΜΗΜΑ ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΣΤΗΝ ΟΔΟ ΚΟΙΛΩΝ ΒΡΟΝΤΑΔΟΥ (ΠΛΕΥΡΑ Β)			ΠΙΝΑΚΙΔΑ
Α/Α	Χ	Υ	
ΑΡΧΗ	684946	4252717	P-40 και Πρ-4α
ΤΕΛΟΣ	685053	4252595	P-40 και Πρ-4γ

(υπ΄αρ. 23 23/2025 απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Β. Αιγαίου), με τις εξής προϋποθέσεις:

1. Να λαμβάνεται μέριμνα, ώστε με την εφαρμογή των προτεινόμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων να μην επηρεάζονται οι υπηρεσίες των μέσων οδικής μαζικής μεταφοράς.

Οποιαδήποτε μεταβολή υπηρεσιών των Μέσων Οδικής Μαζικής Μεταφοράς ήθελε προκύψει συνέπεια εφαρμογής της παρούσας θα υλοποιείται αυστηρά και μόνο κατόπιν έκδοσης εγκριτικής απόφασης του κατά περίπτωση αρμοδίου οργάνου.

2. Από την εφαρμογή των προτεινομένων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων δεν θα πρέπει να επηρεάζονται δυσμενώς τα Άτομα με Αναπηρία (ΑμεΑ).

3. Τα μέτρα που λαμβάνονται με την παρούσα απόφαση να ισχύουν από την τοποθέτηση των οικείων πινακίδων σήμανσης, των σηματοδοτών ή των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα, εκτός αν κατά τον χρόνο ισχύος των μέτρων αυτών η κυκλοφορία ρυθμίζεται από στελέχη της αρμόδιας Αστυνομικής Αρχής.

4. Την αυτοδίκαιη ανάκλησή της, σε περίπτωση μη τήρησης των όρων και των προϋποθέσεων που έχουν τεθεί από τους αρμόδιους φορείς καθώς και με την απόφαση αυτή.

5. Τη μη νομιμοποίηση τυχόν παράνομων ενεργειών.

6. Την παρακολούθηση της ακριβούς εκτέλεσης των όρων που έχουν τεθεί με αυτή από τις Αρχές προς τις οποίες αποστέλλεται, στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων τους.

7. Να τηρούνται απαρέγκλιτα τα όσα αναγράφονται στην εισήγηση και μελέτη από τη Διεύθυνση Τεχνικών Έργων της Περιφερειακής Ενότητας Χίου της Περιφέρειας Βορείου Αιγαίου, βάσει της οποίας ελήφθη η εν λόγω απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Βορείου Αιγαίου.

Η ασφάλεια οδικής κυκλοφορίας έως υλοποίησης των εν λόγω ρυθμίσεων, οι απαραίτητες σημάνσεις, η ενημέρωση των πολιτών που άπτονται των παραπάνω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων καθώς και η υλοποίηση αυτών, αποτελούν μέριμνα και ευθύνη του Δήμου.

Η παρούσα απόφαση εκδίδεται μόνο ως προς την ρύθμιση οδικής κυκλοφορίας σε οδούς και σε χώρους που χρησιμοποιούνται για δημόσια κυκλοφορία οχημάτων, πεζών και ζώων και ουδόλως μπορεί να χρησιμοποιηθεί ως αποδεικτικό στοιχείο για τον χαρακτηρισμό αυτών και την νομιμότητά τους.

Η παρούσα δεν καλύπτει και δεν υποκαθιστά λοιπές απαιτούμενες κατά νόμο προβλεπόμενες στην περίπτωση γνωμοδοτήσεις (π.χ Συμβουλίου Αρχιτεκτονικής) και αδειοδοτήσεις.

Κατά της απόφασης αυτής μπορεί να ασκηθεί προσφυγή από οποιονδήποτε έχει έννομο συμφέρον ενώπιον του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, μέσα σε διάστημα τριάντα (30) ημερών από τη λήψη της.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 29 Ιουλίου 2025

Με εντολή Γραμματέα
Αποκεντρωμένης Διοίκησης
Ο Προϊστάμενος της Διεύθυνσης
Τεχνικού Ελέγχου

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΝΤΟΥΦΕΞΗΣ-ΑΜΟΥΡΓΙΑΝΟΣ

Αριθμ. 36307 (2)

Τμηματική έγκριση της υπ’ αρ. 109/2025 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Λαμιέων, η οποία συμπεριλαμβάνει τροποποίηση των υπ’ αρ. 100/2006, 65/2009, 172/2009 και κατάργηση των υπ’ αρ. 71/2001, 249/2010, 613/2011, 341/2015, 250/2018 αποφάσεων του Δημοτικού Συμβουλίου και αφορά παραχωρήσεις χώρων στάθμευσης και κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στο Δήμο Λαμιέων.

Η ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ - ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την τοπική αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α’ 107).

2. Τον Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων (ν. 3463/2006, Α’ 114).

3. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α’ 87).

4. Το π.δ. 138/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας» (Α’ 231).

5. Τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ν. 2696/1999, Α’ 57) και ειδικότερα τα άρθρα 52 και 52 Α.

6. Τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ν. 5209/2025, Α’ 100) και ειδικότερα το άρθρο 132.

7. Το άρθρο 54 του ν. 4915/2022 (Α’ 63).

8. Τα άρθρα 63-66 του ν. 4954/2022 (Α’ 136).

9. Την υπ’ αρ. 40282/22.07.2025 απόφαση Υπουργού Εσωτερικών «Διορισμός της Ειρήνης Καραλαριώτου του Κωνσταντίνου, στη θέση της μετακλητής Γραμματέως Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδος» (Υ.Ο.Δ.Δ. 902).

10. Την υπ’ αρ. οικ. 11181/136302/28.08.2017 απόφαση του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας με θέμα: «Τροποποίηση της υπ’ αρ. 9663/97430/02.09.2013 απόφασης της Γ.Γ. όπως αυτή τροποποιήθηκε με την υπ’ αρ. 1122/9732/28.01.2014 απόφαση, αναφορικά με την άσκηση αρμοδιότητας σύμφωνα με τα άρθρα 52 και 52Α του ν. 2696/1999» (ΑΔΑ: 6Δ5ΕΟΡ10-ΩΩ3).

11. Το άρθρο 109 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας περί δημοσίευσης των αποφάσεων που εκδίδονται κατ’ εξουσιοδότηση αυτού, στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

12. Την υπ’ αρ. 52488/16.11.2001 υπουργική απόφαση «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ΑμΕΑ σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία των πεζών» (Β’ 18/2002).

13. Την υπό στοιχεία ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/124964/1561/07.12.2022 υπουργική απόφαση «Αντικατάσταση της υπ’ αρ. 52907/2009 υπουργικής απόφασης “Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών (Β’ 2621)”» (Β’ 6213).

14. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/ε/Ο/266/1995 υπουργική απόφαση «Κατάταξη Επαρχιακού Δικτύου των Νομών της Χώρας» (Β’ 293) και το β.δ. 06.02.1956 «Περί καθορισμού των επαρχιακών οδών των Νομών του Κράτους κατά τις διατάξεις του Νόμου 3155/1955 περί κατασκευής και συντηρήσεως οδών» (Α’ 47).

15. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/ε/Ο/1308/1995 υπουργική απόφαση «Κατάταξη Εθνικών Οδών περιφερειακών Αττικής, Στερεάς Ελλάδας, Θεσσαλίας, Ηπείρου, Μακεδονίας και Θράκης σε Βασικό (Πρωτεύον), Δευτερεύον και Τριτεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο» (Β’ 30/1996).

16. Την υπ’ αρ. 44070/2194/2009 απόφαση του Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας περί καθορισμού οδών που ανήκουν στην αρμοδιότητα συντήρησης των υπηρεσιών της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας (ΑΑΠ 270).

17. Την υπ’ αρ. 62240/698/2011 (Β’ 2190) απόφαση του Περιφερειάρχη Στερεάς Ελλάδας περί καθορισμού οδών που ανήκουν στην αρμοδιότητα συντήρησης των υπηρεσιών της Περιφέρειας Στερεά Ελλάδας.

18. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/3050/2013 απόφαση του Υπουργού Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων «Έγκριση Τεχνικών Οδηγιών κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε περιοχές σχολικών συγκροτημάτων και περιοχές με αυξημένη κίνηση στα πλαίσια βελτίωσης της οδικής ασφάλειας» (Β’ 2302).

19. Το υπ’ αρ. 15109/13.05.2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

20. Την υπ’ αρ. 9663/97430/02.09.2013 απόφαση του Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας «Άσκηση αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων Ο.Τ.Α. α’ και β’ βαθμού περί κυκλοφοριακών ρυθμίσεων», όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε με την υπ’ αρ. οικ. 11181/136302/28.08.2017 απόφαση του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας.

21. Την υπό στοιχεία ΔΟΥ/οικ/220/15.01.2015 εγκύκλιο της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και Δικτύων «Μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας για την εκτέλεση έργων στο οδικό δίκτυο της χώρας-Εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 52 του ν. 2696/1999 (Κ.Ο.Κ.), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014» (ΑΔΑ: Ω37Χ1-2ΥΑ).

22. Το π.δ. 244/1987 «Κανονισμός λειτουργίας επιβατηγών αυτοκινήτων δημόσιας χρήσης (Ταξί - Αγοραία) όλης της χώρας εκτός εκείνων που έχουν έδρα στην περιοχή Αθηνών-Πειραιώς-Περιχώρων» (Α’ 104).

23. Την υπ’ αρ. 41911/09.02.2021 απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών «Καθορισμός κριτηρίων χωροθέτησης των θέσεων στάσης/στάθμευσης (πιάτσες) των επιβατικών αυτοκινήτων δημόσιας χρήσης (ΤΑΞΙ), καθώς και κάθε άλλη λεπτομέρεια για την εφαρμογή της διάταξης της περ. β’ της παρ. 13 του άρθρου 41 του ν. 4663/2020» (Β’ 753).

24. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ/277/Φ.252/26.03.2018 έγγραφο της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου

Υποδομών και Μεταφορών «Μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας (Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας (ν. 2696/1999 όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει)».

25. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ-οικ./2696/Φ.252/18.05.2018 έγγραφο της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών «Μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας (Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας (ν. 2696/1999 όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει)».

26. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ/οικ/3715/Φ253/16.07.2018 έγγραφο της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών «Περιοδικές Πεζοδρομήσεις».

27. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ/οικ./5067/Φ.250/27.09.2018 έγγραφο της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών «Αιτήματα για νέες εγκαταστάσεις φωτεινής σηματοδότησης».

28. Τις οδηγίες σχεδιασμού «Σχεδιάζοντας για Όλους», στην ιστοσελίδα του ΥΠΕΝ: http://ypen.gov.gr/chorikos-schediasmos/astikos-schediasmos/politikes-kai-protypa/.

29. Την υπ’ αρ. 40264/4971/2007 απόφαση «Προδιαγραφές κατασκευής και τοποθέτησης ειδικών προεξοχών πεζοδρομίου σε στάσεις λεωφορείων και οριοδεικτών σε διασταυρώσεις» (Β’ 2201).

30. Την παρ. 1 του άρθρου 48 του ν. 2696/1999 (Α’ 57) περί κατάληψης του οδοστρώματος με εγκαταστάσεις ή εμπόδια.

31. Την παρ. 2 του άρθρου 1 της υπ’ αρ. 40264/4971/2007 (Β’ 2201) απόφασης του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών για την τοποθέτηση κατακόρυφων ελαστικών εύκαμπτων επαναφερόμενων κυλίνδρων (οριοδεικτών).

32. Την παρ. 3β του άρθρου 34 του ν. 2696/1999 (Α’ 57) για την στάση και στάθμευση οχημάτων.

33. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ/οικ.6396/Φ.252/12.12.2019 (Δ’ 13) έγγραφο της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών «Παροχή οδηγιών σχετικά με αποφάσεις συλλογικών οργάνων των Ο.Τ.Α., οι οποίες αφορούν παροχή θέσεων στάθμευσης σε συγκεκριμένη κατηγορία χρηστών του οδικού δικτύου».

34. Το υπ’ αρ. 14245/182876/24.10.2017 έγγραφο της Γενικής Διεύθυνσης Εσωτερικής Λειτουργίας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας.

35. Την από 03.07.2025 θεωρημένη Μελέτη Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων, του Τμήματος Οδοποιίας και Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων του Δήμου Λαμιέων, που συνοδεύει την υπ’ αρ. 109/2025 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Λαμιέων.

36. Την υπ’ αρ. 18/2025 (ΑΔΑ: Ψ5ΟΨΩΛΚ-8ΑΑ) απόφαση της Δημοτικής Κοινότητας Λαμιέων, με την οποία γνωμοδοτεί ομόφωνα θετικά επί των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων του θέματος προς το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Λαμιέων.

37. Την υπ’ αρ. 199/2025 (ΑΔΑ: ΡΞΛΙΩΛΚ-7Ξ1) απόφαση της Δημοτικής Επιτροπής του Δήμου Λαμιέων, με την οποία εισηγείται ομόφωνα θετικά επί των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων του θέματος προς το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Λαμιέων.

38. Την υπ’ αρ. 109/2025 (ΑΔΑ: 9Ι9ΨΩΛΚ-3ΦΒ) απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Λαμιέων, με την οποία αποφάσισε ομόφωνα την έγκριση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων του θέματος.

39. Το υπ’ αρ. 20193/04.06.2025 έγγραφο του Δήμου Λαμιέων, με το οποίο διαβιβάστηκε στο τμήμα Διοικητικού-Οικονομικού Ν. Φθιώτιδας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας η υπ’ αρ. 109/2025 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου για έλεγχο νομιμότητας.

40. Την υπ’ αρ. 27720/10.06.2025 (ΑΔΑ: 9ΔΝΚΟΡ10-2ΨΕ) απόφαση του τμήματος Διοικητικού-Οικονομικού Ν. Φθιώτιδας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας, βάσει της οποίας η υπ’ αρ. 109/2025 απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Λαμιέων είναι νομοτύπως ληφθείσα και διαβιβάστηκε στην υπηρεσία μας με τα συνημμένα σ’ αυτήν στοιχεία.

41. Το υπ’ αρ. 30392/25.06.2025 έγγραφο προς το Δήμο Λαμιέων με το οποίο ζητήθηκαν συμπληρωματικά στοιχεία επί της τεχνικής έκθεσης-μελέτης με τις προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις του θέματος.

42. Το υπ’ αρ. 24885/07.07.2025 έγγραφο του τμήματος Οδοποιίας και Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων, της Διεύθυνσης Υποδομών και Τεχνικών Έργων του Δήμου Λαμιέων με το οποίο διαβιβάστηκαν στην υπηρεσία μας συμπληρωματικά στοιχεία στην τεχνική έκθεση-μελέτη με την προτεινόμενη κυκλοφοριακή ρύθμιση του θέματος.

43. Το γεγονός ότι οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της υπ’ αρ. 109/2025 απόφασης Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Λαμιέων, αιτιολογούνται επαρκώς στην από 03.07.2025 τεχνική έκθεση - μελέτη κυκλοφοριακών ρυθμίσεων του Τμήματος Οδοποιίας και Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων, της Διεύθυνσης Υποδομών και Τεχνικών Έργων του Δήμου Λαμιέων που τη συνοδεύει.

44. Το γεγονός ότι: α) από της κανονιστικές διατάξεις της απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού και του προϋπολογισμού του οικείου Ο.Τ.Α. και β) η παρούσα απόφαση αφορά μόνο στην έγκριση της κυκλοφοριακής ρύθμισης που αναφέρεται παρακάτω, δεν απαλλάσσει τον Δήμο από τυχόν της εγκρίσεις που απαιτούνται για την υλοποίηση της κυκλοφοριακής ρύθμισης και δεν αποτελεί έγκριση χρηματοδότησης των έργων που απαιτούνται για την υλοποίησή της.

45. Το γεγονός ότι οι διατάξεις της παρούσας δεν αφορούν σε διοικητική διαδικασία για την οποία υπάρχει υποχρέωση καταχώρισης στο ΕΜΔΔ-ΜΙΤΟΣ, αποφασίζουμε:

Α) Την έγκριση της υπ’ αρ. 109/2025 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Λαμιέων, ως προς τα εξής:

1. Να δημιουργηθεί θέση στάθμευσης ΑμεΑ προσωπικής χρήσης επί της οδού Παρνασσού 19 μετά από αίτημα της Ειρήνης Παπαδογιάννη, να τοποθετηθεί η προβλεπόμενη ρυθμιστική πινακίδα Ρ-72 (χώρος στάθμευσης αποκλειστικά για συγκεκριμένο όχημα ατόμου με μειωμένη κινητικότητα) επί του πεζοδρομίου στην γωνία του πλαισίου της θέσης στάθμευσης και να αναγραφεί στο προβλεπόμενο πλαίσιο της πινακίδας ο αριθμός κυκλοφορίας του οχήματος (ΥΤΚ 9101). Επίσης, ο χώρος στάθμευσης ΑμεΑ να διαφοροποιείται από το οδόστρωμα με τη χρήση πλαισίου χρώματος μπλε με

λευκή περιμετρική γραμμή και το λευκό διεθνές σήμα προσβασιμότητας ΑμεΑ στο κέντρο.

2. Να καταργηθεί η θέση στάθμευσης ΑμεΑ που είχε παραχωρηθεί επί της οδού Ήρας 18, σύμφωνα με την υπ’ αρ. 250/2018 απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου, διότι εξέλειπαν οι λόγοι παραχώρησής της.

3. Να παραχωρηθεί θέση στάθμευσης ΑμεΑ προσωπικής χρήσης επί της οδού Αμφικτυόνων 77 μετά από αίτημα του Γιάννη Τοπάλλη, να τοποθετηθεί η προβλεπόμενη ρυθμιστική πινακίδα Ρ-72 (χώρος στάθμευσης αποκλειστικά για συγκεκριμένο όχημα ατόμου με μειωμένη κινητικότητα) επί του πεζοδρομίου στην γωνία του πλαισίου της θέσης στάθμευσης και να αναγραφεί στο προβλεπόμενο πλαίσιο της πινακίδας ο αριθμός κυκλοφορίας του οχήματος (ΚΑΜ 9030). Επίσης, ο χώρος στάθμευσης ΑμεΑ να διαφοροποιείται από το οδόστρωμα με τη χρήση πλαισίου χρώματος μπλε με λευκή περιμετρική γραμμή και το λευκό διεθνές σήμα προσβασιμότητας ΑμεΑ στο κέντρο.

4. Να παραχωρηθεί θέση στάθμευσης ΑμεΑ προσωπικής χρήσης επί της οδού Ξενοφώντος (έναντι 3ης παρόδου) μετά από αίτημα της Φανής Κουτρούμπα, να τοποθετηθεί η προβλεπόμενη ρυθμιστική πινακίδα Ρ-72 (χώρος στάθμευσης αποκλειστικά για συγκεκριμένο όχημα ατόμου με μειωμένη κινητικότητα) επί του πεζοδρομίου στην γωνία του πλαισίου της θέσης στάθμευσης και να αναγραφεί στο προβλεπόμενο πλαίσιο της πινακίδας ο αριθμός κυκλοφορίας του οχήματος (ΜΙΝ 5523). Επίσης, ο χώρος στάθμευσης ΑμεΑ να διαφοροποιείται από το οδόστρωμα με τη χρήση πλαισίου χρώματος μπλε με λευκή περιμετρική γραμμή και το λευκό διεθνές σήμα προσβασιμότητας ΑμεΑ στο κέντρο.

5. Να παραχωρηθεί θέση στάθμευσης ΑμεΑ προσωπικής χρήσης επί της οδού Καραϊσκάκη 115 (έναντι) μετά από αίτημα της Τριανταφυλλιάς Σαρμούτσου, να τοποθετηθεί η προβλεπόμενη ρυθμιστική πινακίδα Ρ-72 (χώρος στάθμευσης αποκλειστικά για συγκεκριμένο όχημα ατόμου με μειωμένη κινητικότητα) επί του πεζοδρομίου στην γωνία του πλαισίου της θέσης στάθμευσης και να αναγραφεί στο προβλεπόμενο πλαίσιο της πινακίδας ο αριθμός κυκλοφορίας του οχήματος (ΜΙΝ 5165). Επίσης, ο χώρος στάθμευσης ΑμεΑ να διαφοροποιείται από το οδόστρωμα με τη χρήση πλαισίου χρώματος μπλε με λευκή περιμετρική γραμμή και το λευκό διεθνές σήμα προσβασιμότητας ΑμεΑ στο κέντρο.

6. Να παραχωρηθεί θέση στάθμευσης ΑμεΑ προσωπικής χρήσης επί της οδού Καλαβρύτων (μεταξύ των οδών 1η πάροδος Καλαβρύτων και Φραντζή) μετά από αίτημα του Γεώργιου Φωτάρα, να τοποθετηθεί η προβλεπόμενη ρυθμιστική πινακίδα Ρ-72 (χώρος στάθμευσης αποκλειστικά για συγκεκριμένο όχημα ατόμου με μειωμένη κινητικότητα) επί του πεζοδρομίου στην γωνία του πλαισίου της θέσης στάθμευσης και να αναγραφεί στο προβλεπόμενο πλαίσιο της πινακίδας ο αριθμός κυκλοφορίας του οχήματος (ΜΙΚ 7965). Επίσης, ο χώρος στάθμευσης ΑμεΑ να διαφοροποιείται από το οδόστρωμα με τη χρήση πλαισίου χρώματος μπλε με λευκή περιμετρική γραμμή και το λευκό διεθνές σήμα προσβασιμότητας ΑμεΑ στο κέντρο.

7. Να καταργηθεί η θέση στάθμευσης ΑμεΑ που είχε παραχωρηθεί επί της οδού Αμβρακίας 10α σύμφωνα με την υπ’ αρ. 249/2010 απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου, διότι εξέλειπαν οι λόγοι παραχώρησης.

8. Να παραχωρηθεί θέση στάθμευσης ΑμεΑ γενικής χρήσης στη συμβολή των οδών Παπαμαύρου 3 και Βέλλιου (επί της οδού Παπαμαύρου) για την εξυπηρέτηση των πολιτών του ΟΠΕΚΑ Λαμίας, να τοποθετηθεί η προβλεπόμενη ρυθμιστική πινακίδα Ρ-71 (Χώρος στάθμευσης αποκλειστικά για οχήματα ατόμων με μειωμένη κινητικότητα) επί του πεζοδρομίου στην γωνία του πλαισίου της θέσης στάθμευσης και ο χώρος στάθμευσης ΑμεΑ να διαφοροποιείται από το οδόστρωμα με τη χρήση πλαισίου χρώματος μπλε με λευκή περιμετρική γραμμή και το λευκό διεθνές σήμα προσβασιμότητας ΑμεΑ στο κέντρο. Απαραίτητη προϋπόθεση είναι τα οχήματα να φέρουν την ενδεικτική μπλε κάρτα για την διευκόλυνση των ατόμων με αναπηρία.

9. Να γίνει απαγόρευση στάθμευσης και υποβιβασμός πεζοδρομίου, με ίδια δαπάνη, για την είσοδο-έξοδο οχημάτων με ιδιωτικό χώρο στάθμευσης, επί της οδού Αμπλιανίτη 33. Να τοποθετηθεί η ρυθμιστική πινακίδα Ρ-40 και να γίνει η προβλεπόμενη διαγράμμιση επί του οδοστρώματος.

10. Να γίνει απαγόρευση στάθμευσης και υποβιβασμός πεζοδρομίου, με ίδια δαπάνη, για την είσοδο-έξοδο οχημάτων με ιδιωτικό χώρο στάθμευσης, επί της οδού Μιαούλη και Ξάνθου 7. Να τοποθετηθεί η ρυθμιστική πινακίδα Ρ-40 και να γίνει η προβλεπόμενη διαγράμμιση επί του οδοστρώματος.

11. Να γίνει απαγόρευση στάθμευσης με διαγράμμιση, έναντι της ιδιωτικής οδού επί της οδού Παρνασσού 1, για την είσοδο-έξοδο οχημάτων σε εγκεκριμένο χώρο στάθμευσης.

12. Να γίνει απαγόρευση στάθμευσης και υποβιβασμός πεζοδρομίου, με ίδια δαπάνη, για την είσοδο-έξοδο οχημάτων με ιδιωτικό χώρο στάθμευσης, επί της οδού Κρίτσα 7 και Μακροπούλου (έναντι). Να τοποθετηθεί η ρυθμιστική πινακίδα Ρ-40 και να γίνει η προβλεπόμενη διαγράμμιση επί του οδοστρώματος.

13. Να γίνει απαγόρευση στάθμευσης και υποβιβασμός πεζοδρομίου, με ίδια δαπάνη, για την είσοδο-έξοδο οχημάτων με ιδιωτικό χώρο στάθμευσης, επί της οδού Κύπρου 57. Να τοποθετηθεί η ρυθμιστική πινακίδα Ρ-40 και να γίνει η προβλεπόμενη διαγράμμιση επί του οδοστρώματος.

14. Να γίνει απαγόρευση στάθμευσης και υποβιβασμός πεζοδρομίου, με ίδια δαπάνη, για την είσοδο-έξοδο οχημάτων με ιδιωτικό χώρο στάθμευσης, επί της οδού Λ. Καλυβίων 23. Να τοποθετηθεί η ρυθμιστική πινακίδα Ρ-40 και να γίνει η προβλεπόμενη διαγράμμιση επί του οδοστρώματος.

15. Να δημιουργηθεί θέση φορτοεκφόρτωσης επί της οδού Παλαιολόγου στο τμήμα μεταξύ των οδών Θερμοπυλών και Καποδιστρίου (στο μέσο της οδού), για την εξυπηρέτηση όλων των καταστημάτων της περιοχής. Να τοποθετηθεί η ρυθμιστική πινακίδα Ρ-40 και να αναγραφούν επί αυτής οι ώρες λειτουργίας των καταστημάτων.

16. Να καταργηθεί η θέση στάθμευσης ασθενοφόρου που είχε δοθεί σύμφωνα με την υπ’ αρ. 71/2001 απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου, επί της οδού Αβέρωφ 4, διότι εξέλειπαν οι λόγοι παραχώρησής της.

17. Να παραχωρηθεί θέση στάθμευσης έναντι της οδού Ροζάκη Αγγελή 59, για την εξυπηρέτηση των ασθενών του φαρμακείου ΠΕ.Δ.Ι. ΕΟΠΠΥ Φθιώτιδας. Να τοποθετηθεί η ρυθμιστική πινακίδα Ρ-40 και να αναγραφούν επί αυτής οι ώρες λειτουργίας του φαρμακείου.

18. Να γίνει μεταφορά της θέσης στάθμευσης ΜΜΕ που είχε παραχωρηθεί επί της οδού Ροζάκη Αγγελή 32, σύμφωνα με την υπ’ αρ. 100/2006 απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου, εντός του χώρου στάθμευσης στη Δημοτική Αγορά.

19. Να δημιουργηθεί θέση φορτοεκφόρτωσης επί της οδού Βασιλικών 4, για την εξυπηρέτηση όλων των καταστημάτων της περιοχής. Να τοποθετηθεί η ρυθμιστική πινακίδα Ρ-40 και να αναγραφούν επί αυτής οι ώρες λειτουργίας των καταστημάτων.

20. Να καταργηθεί η θέση φορτοεκφόρτωσης επί της οδού Θερμοπυλών 17, διότι υπάρχουν δύο στο ίδιο οικοδομικό τετράγωνο.

21. Να καταργηθεί η θέση φορτοεκφόρτωσης επί της οδού Πατρόκλου 1, διότι έχουν κλείσει αρκετά καταστήματα τα οποία εξυπηρετούσε η συγκεκριμένη θέση.

23. Να γίνει άρση απαγόρευσης στάθμευσης επί της οδού Φραντζή στο Παγκράτι, στο τμήμα μεταξύ της Πλατείας Παγκρατίου και της οδού Καλαβρύτων.

24. Να δημιουργηθεί θέση στάθμευσης ΑμεΑ γενικής χρήσης επί της οδού Τσαλτάκη, για την εξυπηρέτηση των μαθητών του 16ου Δημοτικού Σχολείου Λαμίας, να τοποθετηθεί η προβλεπόμενη ρυθμιστική πινακίδα Ρ-71 (Χώρος στάθμευσης αποκλειστικά για οχήματα ατόμων με μειωμένη κινητικότητα) επί του πεζοδρομίου στην γωνία του πλαισίου της θέσης στάθμευσης και ο χώρος στάθμευσης ΑμεΑ να διαφοροποιείται από το οδόστρωμα με τη χρήση πλαισίου χρώματος μπλε με λευκή περιμετρική γραμμή και το λευκό διεθνές σήμα προσβασιμότητας ΑμεΑ στο κέντρο. Απαραίτητη προϋπόθεση είναι τα οχήματα να φέρουν την ενδεικτική μπλε κάρτα για την διευκόλυνση των ατόμων με αναπηρία.

25. Να γίνει απαγόρευση στάθμευσης και υποβιβασμός πεζοδρομίου, με ίδια δαπάνη, για την είσοδο-έξοδο οχημάτων με ιδιωτικό χώρο στάθμευσης, επί των οδών Πατρόκλου και Σατωβριάνδου. Να τοποθετηθεί η ρυθμιστική πινακίδα Ρ-40 και να γίνει η προβλεπόμενη διαγράμμιση επί του οδοστρώματος.

26. Να γίνει απαγόρευση στάθμευσης και υποβιβασμός πεζοδρομίου, με ίδια δαπάνη, για την είσοδο-έξοδο οχημάτων με ιδιωτικό χώρο στάθμευσης, στη συμβολή των οδών Μακεδονίας και Ελεύθερίας (επί της οδού Μακεδονίας). Να τοποθετηθεί η ρυθμιστική πινακίδα Ρ-40 και να γίνει η προβλεπόμενη διαγράμμιση επί του οδοστρώματος.

27. Να καταργηθεί η θέση στάθμευσης οχημάτων ΜΜΕ που είχε παραχωρηθεί, σύμφωνα με την υπ’ αρ. 341/2015 Απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου, επί της οδού Παπακυριαζή και Τσακάλωφ.

28. Να καταργηθούν οι θέσεις στάθμευσης οχημάτων ΜΜΕ που είχαν παραχωρηθεί, σύμφωνα με την υπ’ αρ. 613/2011 Απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου, επί της οδού Σατωβριάνδου (αρχή ελεγχόμενης στάθμευσης) για της ανάγκες της εφημερίδας «Καθημερινή Φθιώτιδα».

29. Να τροποποιηθεί η υπ’ αρ. 65/2009 απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου, σύμφωνα με την οποία στην οδό Σκληβανιώτη είχαν παραχωρηθεί τρεις (3) θέσεις στάθμευσης για τα αυτοκίνητα των δημοσιογράφων μετά τους χώρους των δικύκλων και να παραχωρηθούν δύο (2) θέσεις στάθμευσης για τα οχήματα των δημοσιογράφων.

30. Να τροποποιηθεί η υπ’ αρ. 172/2009 απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου και στην θέση στάθμευσης που είχε παραχωρηθεί επί της οδού Σατωβριάνδου μετά την διασταύρωση με την οδό Χατζοπούλου για τις ανάγκες του Ρ/Σ ΠΑΛΜΟΣ 95,9 MHz να αναγράφεται «για τις ανάγκες της ηλεκτρονικής εφημερίδας LAMIA REPORT».

31. Να δημιουργηθεί θέση φορτοεκφόρτωσης επί της οδού Λεωνίδου 59, για την εξυπηρέτηση όλων των καταστημάτων της περιοχής. Να τοποθετηθεί η ρυθμιστική πινακίδα Ρ-40 και να αναγραφούν επί αυτής οι ώρες λειτουργίας των καταστημάτων.

32. Να δημιουργηθεί θέση φορτοεκφόρτωσης επί της οδού Βενιζέλου 14, για την εξυπηρέτηση όλων των καταστημάτων της περιοχής. Να τοποθετηθεί η ρυθμιστική πινακίδα Ρ-40 και να αναγραφούν επί αυτής οι ώρες λειτουργίας των καταστημάτων.

33. Να καταργηθεί η θέση φορτοεκφόρτωσης επί της οδού Βενιζέλου 16.

34. Να τοποθετηθεί ρυθμιστική πινακίδα ορίου ταχύτητας (Ρ-32, 30Km) με την ολοκλήρωση του έργου τοποθέτησης των έξυπνων διαβάσεων, επί της οδού Αγίας Παρασκευής στο ύψος όπου βρίσκεται το 31ο Νηπιαγωγείο και τα γήπεδα τένις.

35. Να γίνει απαγόρευση στάθμευσης στην νότια πλευρά επί της οδού Δωδώνης, μεταξύ των οδών Αγίας Βαρβάρας και Μυρμιδόνων. Να τοποθετηθεί η ρυθμιστική πινακίδα Ρ-40.

36. Να γίνει απαγόρευση στάθμευσης βαρέων οχημάτων σε όλο το μήκος της οδού Μητροπολίτου Δαμασκηνού. Να τοποθετηθεί η ρυθμιστική πινακίδα Ρ-40 και να αναγραφεί επί αυτής «Άνω των 3,5Τ».

37. Να γίνει απαγόρευση στάθμευσης, επί της οδού Μετσόβου 11, διότι δεν υπάρχει πεζοδρόμιο και δημιουργούνται φθορές στην ιδιοκτησία και στο ρολόι της ΔΕΗ. Να τοποθετηθεί η ρυθμιστική πινακίδα Ρ-40 και να γίνει η προβλεπόμενη διαγράμμιση επί του οδοστρώματος.

39. Στη συμβολή των οδών Γ. Πλατή - Ξενοφώντος - Κύπρου να γίνουν οι κάτωθι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις.

i) Να τοποθετηθούν ρυθμιστικές πινακίδες Ρ-53 επί της κυκλικής πλατείας που βρίσκεται στην συμβολή των παραπάνω οδών.

ii) Να τοποθετηθεί ρυθμιστική πινακίδα Ρ-2 στη συμβολή των οδών Αισχύλου και Ξενοφώντος με την Γ. Πλατή.

iii) Να τοποθετηθεί ρυθμιστική πινακίδα Ρ-50δ στη συμβολή των οδών Αισχύλου και Ξενοφώντος με την Γ. Πλατή.

40. Να δημιουργηθεί στάση της γραμμής του minibus «Ισαδάκι» επί της οδού Τυμφρηστού, στο ύψος της οδού Μυτιλήνης 11, για την εξυπηρέτηση των κατοίκων της περιοχής.

41. Να γίνει απαγόρευση διέλευσης οχημάτων άνω των 3,5 Τόνων στην οδό Καραϊσκάκη καθώς και στις δύο εισόδους της Δημοτικής Κοινότητας Μεγάλης Βρύσης.

Β) Την μη έγκριση της υπ’ αρ. 109/2025 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Λαμιέων, ως της τα εξής:

Σύμφωνα με το υπ’ αρ. (5) διατακτικό, δεν προκύπτει αρμοδιότητα του Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης ως της την έγκριση των παρακάτω ρυθμίσεων:

22. Να δημιουργηθούν διαβάσεις πεζών σε κεντρικά σημεία της Δημοτικής Κοινότητας Γοργοποτάμου.

38. Να δημιουργηθεί διάβαση πεζών επί της οδού Υψηλάντου στο ύψος με την συμβολή της με την οδό Ιωαννίνων.

42. Να δημιουργηθούν διαβάσεις πεζών πλησίον στάσεων λεωφορείων, σχολείων, παιδικών χαρών, εκκλησιών κ.λπ., στην Δημοτική Κοινότητα Ροδίτσας.

Η εν λόγω έγκριση χορηγείται με της εξής προϋποθέσεις:

- Οι αναγκαίες παρεμβάσεις για την υλοποίηση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων (π.χ. τοποθέτηση κατάλληλης οριζόντιας και κάθετης σήμανσης, χρήση κατάλληλων υλικών κ.λπ.) να είναι σύμφωνες με τον Κ.Ο.Κ. και ειδικότερα των απαιτήσεων του άρθρου 34 αυτού καθώς και με της προδιαγραφές του Υπουργείου Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων (Γενική Διεύθυνση Συγκοινωνιακών έργων, Διεύθυνση Μελετών Έργων Οδοποιίας).

- Να λαμβάνεται μέριμνα ώστε με την εφαρμογή των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων να μην επηρεάζονται οι υπηρεσίες των μέσων οδικής μαζικής μεταφοράς.

- Η υλοποίηση των ρυθμίσεων να γίνει με ευθύνη του Δήμου Λαμιέων, ο οποίος καθ’ όλη τη χρονική διάρκεια εφαρμογής της, υποχρεούται να αξιολογεί την αποτελεσματικότητα των μέτρων σε σχέση με το ευρύτερο δίκτυο κυκλοφορίας, παρακολουθώντας και συντηρώντας τα σχετικά έργα (οδόστρωμα- σήμανση κ.λπ.).

- Αυτοδίκαιη ανάκλησής της, σε περίπτωση μη τήρησης των όρων και των προϋποθέσεων που έχουν τεθεί από της αρμόδιους φορείς και με την απόφαση αυτή.

- Με την παρούσα απόφαση δεν νομιμοποιούνται τυχόν παράνομες ενέργειες ούτε υποκαθίστανται της αδειοδοτήσεις και εγκρίσεις που τυχόν απαιτούνται για την υλοποίηση των εν λόγω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

- Παρακολούθηση της ακριβούς εκτέλεσης των όρων που έχουν τεθεί με την παρούσα απόφαση, από τις Αρχές προς τις οποίες αποστέλλεται, στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων τους.

- Η τοποθέτηση άλλων, πλην ρυθμιστικών πινακίδων, (πληροφοριακών, αναγγελίας κινδύνου ή πινακίδων που διευκολύνουν και βελτιώνουν την ρύθμιση ή την ασφάλεια της κυκλοφορίας), μπορεί να γίνει με ευθύνη του Δήμου Λαμιέων.

- Να τηρούνται απαρέγκλιτα τα όσα αναλύονται στην από 03.07.2025 θεωρημένη μελέτη κυκλοφοριακών ρυθμίσεων του Τμήματος Οδοποιίας και Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων της Διεύθυνσης Υποδομών και Τεχνικών Έργων του Δήμου Λαμιέων, βάσει της οποίας ελήφθη η υπ’ αρ. 109/2025 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Λαμιέων.

Κατά της απόφασής της μπορεί να γίνει προσφυγή στον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών εντός τριάντα (30) ημερών από τη δημοσίευσή της ή από την κοινοποίησή της, σύμφωνα με την παρ. 2 του άρθρου 1 του ν. 2503/1997 (περί εφαρμογής του άρθρου 8 του ν. 3200/1955).

Η απόφαση αυτή ισχύει από τη δημοσίευση της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Λαμία, 29 Ιουλίου 2025

Η Γραμματέας Αποκεντρωμένης Διοίκησης

ΕΙΡΗΝΗ ΚΑΡΑΛΑΡΙΩΤΟΥ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Το Εθνικό Τυπογραφείο αποτελεί δημόσια υπηρεσία υπαγόμενη στην Προεδρία της Κυβέρνησης και έχει την ευθύνη τόσο για τη σύνταξη, διαχείριση, εκτύπωση και κυκλοφορία των Φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ), όσο και για την κάλυψη των εκτυπωτικών - εκδοτικών αναγκών του δημοσίου και του ευρύτερου δημόσιου τομέα (ν. 3469/2006/Α΄ 131 και π.δ. 29/2018/Α΄58).

1. ΦΥΛΛΟ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΦΕΚ)

• Τα **ΦΕΚ σε ηλεκτρονική μορφή** διατίθενται δωρεάν στο **www.et.gr**, την επίσημη ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου. Όσα ΦΕΚ δεν έχουν ψηφιοποιηθεί και καταχωριστεί στην ανωτέρω ιστοσελίδα, ψηφιοποιούνται και αποστέλλονται επίσης δωρεάν με την υποβολή αιτήματος στην ηλεκτρονική διεύθυνση feksales@et.gr.

• Τα **ΦΕΚ σε έντυπη μορφή** διατίθενται σε μεμονωμένα φύλλα είτε απευθείας από το Τμήμα Πωλήσεων και Συνδρομητών, είτε ταχυδρομικά με την αποστολή αιτήματος παραγγελίας στην ηλεκτρονική διεύθυνση feksales@et.gr.

- Το κόστος ενός ασπρόμαυρου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,00 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,20 €. Το κόστος ενός έγχρωμου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,50 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,30 €.
- Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. διατίθεται δωρεάν.
- Υπάρχει δυνατότητα ετήσιας συνδρομής οποιουδήποτε τεύχους σε έντυπη μορφή μέσω του Τμήματος Πωλήσεων και Συνδρομητών.

• **Τρόποι αποστολής κειμένων προς δημοσίευση:**

Α. Αποστολή των εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ στην ηλεκτρονική διεύθυνση **https://eservices.et.gr**. Σχετικές εγκύκλιοι και οδηγίες στην ηλεκτρονική διεύθυνση του Εθνικού Τυπογραφείου (**www.et.gr**) στη διαδρομή **Ανακοινώσεις** → **Εγκύκλιοι**.

Β. Κατ’ εξαίρεση, όσοι πολίτες δεν διαθέτουν προηγμένη ψηφιακή υπογραφή μπορούν είτε να αποστέλλουν ταχυδρομικά, είτε να καταθέτουν με εκπρόσωπό τους κείμενα προς δημοσίευση εκτυπωμένα σε χαρτί στο Τμήμα Παραλαβής και Καταχώρισης Δημοσιευμάτων.

• Πληροφορίες, σχετικά με την αποστολή/κατάθεση εγγράφων προς δημοσίευση, την ημερήσια κυκλοφορία των Φ.Ε.Κ., με την πώληση των τευχών και με τους ισχύοντες τιμοκαταλόγους για όλες τις υπηρεσίες μας, περιλαμβάνονται στον ιστότοπο (www.et.gr). Επίσης μέσω του ιστότοπου δίδονται πληροφορίες σχετικά με την πορεία δημοσίευσης των εγγράφων, με βάση τον Κωδικό Αριθμό Δημοσιεύματος (ΚΑΔ). Πρόκειται για τον αριθμό που εκδίδει το Εθνικό Τυπογραφείο για όλα τα κείμενα που πληρούν τις προϋποθέσεις δημοσίευσης.

2. ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΕΣ - ΕΚΔΟΤΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

Το Εθνικό Τυπογραφείο ανταποκρινόμενο σε αιτήματα υπηρεσιών και φορέων του δημοσίου αναλαμβάνει να σχεδιάσει και να εκτυπώσει έντυπα, φυλλάδια, βιβλία, αφίσες, μπλοκ, μηχανογραφικά έντυπα, φακέλους για κάθε χρήση, κ.ά.

Επίσης σχεδιάζει ψηφιακές εκδόσεις, λογότυπα και παράγει οπτικοακουστικό υλικό.

Ταχυδρομική Διεύθυνση: **Καποδιστρίου 34, 10432 Αθήνα**

ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ: 210 5279000

Ιστότοπος: **www.et.gr**

Πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία του ιστότοπου: **helpdesk.et@et.gr**

Αποστολή εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ στην ηλεκτρονική διεύθυνση **https://eservices.et.gr**

ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΚΟΙΝΟΥ

Πωλήσεις - Συνδρομές: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279178 - 180)
Πληροφορίες: (Ισόγειο, Γραφείο 3 και τηλεφ. κέντρο 210 5279000)
Παραλαβή Δημοσιευτέας Ύλης: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279139)

Ωράριο για το κοινό: Δευτέρα έως και Παρασκευή: 8:00 - 13:30

02043100708250008