07.08.2025 20:23:52
ΨΗΦΙΑΚΑ
ΥΠΟΓΕΓΡΑΜΜΕΝΟ
ΑΠΟ
VARVARA ZACHARAKI

ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ
ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

7 Αυγούστου 2025 | ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ | Αρ. Φύλλου **4311**

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 36308

Έγκριση της υπ' αρ. 88/2025 απόφασης του Περιφερειακού Συμβουλίου Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας που αφορά σε προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις και σε εργοταξιακή σήμανση, για την εξυπηρέτηση της κυκλοφορίας σε οδικό τμήμα της Ε.Ο. 12, αρμοδιότητας Περιφερειακής Ενότητας Ευβοίας, μέσω προσωρινής όδευσης παράκαμψης στο πλαίσιο εκτέλεσης του έργου «Αποκατάσταση βλαβών στην Ε.Ο. Πισσώνας - Πούρνος και στην Ε.Ο. 13 (Διακλάδωση από Ε.Ο. 12 - Θεολόγος)».

Η ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ - ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).

2. Τον Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων (ν. 3463/2006, Α'114).

3. Το π.δ. 138/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας» (Α' 231).

4. Τον ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την τοπική αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 107).

5. Τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ν. 2696/1999, Α' 57) και ειδικότερα της παρ. 1 του άρθρου 52, όπως αντικαταστάθηκε με την παρ. 9 του άρθρου 48 του ν. 4313/2014 (Α' 261).

6. Το άρθρο 54 του ν. 4915/2022 (Α' 63).

7. Την υπ' αρ. οικ. 11181/136302/28.08.2017 απόφαση του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας «Τροποποίηση της υπ' αρ. 9663/97430/02.09.2013 απόφασης της Γ.Γ. όπως αυτή τροποποιήθηκε με την υπ' αρ. 1122/9732/28.01.2014 απόφαση, αναφορικά με την άσκηση αρμοδιότητας σύμφωνα με τα άρθρα 52 και 52Α του ν. 2696/1999» (ΑΔΑ: 6Δ5ΕΟΡ10-ΩΩ3).

8. Τα άρθρα 63-66 του ν. 4954/2022 (Α' 136).

9. Την υπ' αρ. 40282/22.07.2025 απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών «Διορισμός της Ειρήνης Καραλαριώτου του Κωνσταντίνου, στη θέση της μετακλητής Γραμματέως Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδος» (Υ.Ο.Δ.Δ. 902).

10. Το άρθρο 109 του ν. 2696/1999 (Α' 57) περί Δημοσίευσης αποφάσεων που εκδίδονται κατ' εξουσιοδότηση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

11. Την υπ' αρ. 52488/16.11.2001 απόφαση ΥΠΕΧΩΔΕ «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ΑμΕΑ σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία των πεζών» (Β' 18/2002).

12. Την υπ' αρ. 52907/2009 απόφαση του Υπουργού Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών» (Β' 2621).

13. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/613/2011 υπουργική απόφαση «Έγκριση: 1) Οδηγιών Μελετών Έργων Κατακόρυφης Σήμανσης Αυτοκινητοδρόμων (ΟΜΟΕ-ΚΣΑ), 2) Προδιαγραφών και Οδηγιών Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ)» (Β' 905).

14. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/ε/Ο/266/1995 υπουργική απόφαση «Κατάταξη Επαρχιακού Δικτύου των Νομών της Χώρας» (Β' 293) και το β.δ. από 06-02-1956 (Α' 47) περί καθορισμού των επαρχιακών οδών των Νομών του Κράτους (Α' 47).

15. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/ε/Ο/1308/1995 υπουργική απόφαση «Κατάταξη Εθνικών Οδών περιφερειακών Αττικής, Στερεάς Ελλάδας, Θεσσαλίας, Ηπείρου, Μακεδονίας και Θράκης σε Βασικό (Πρωτεύον), Δευτερεύον και Τριτεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο» (Β' 30/1996).

16. Την υπ' αρ. 44070/2194/2009 (ΑΑΠ270) απόφαση του Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας περί καθορισμού οδών που ανήκουν στην αρμοδιότητα συντήρησης των υπηρεσιών της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας.

17. Την υπ' αρ. 62240/698/2011 (Β' 2190) απόφαση του Περιφερειάρχη Στερεάς Ελλάδας περί καθορισμού οδών που ανήκουν στην αρμοδιότητα συντήρησης των υπηρεσιών της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας.

18. Το υπ' αρ. 15109/13.05.2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουρ-

γείου Εσωτερικών «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

19. Την υπό στοιχεία ΔΟΥ/οικ/220/15.1.2015 εγκύκλιο του ΥΠΟΜΕΔΙ «Μέτρα ρύθμισης κυκλοφορίας για την εκτέλεση έργων στο οδικό δίκτυο της χώρας - Εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 52, του ν. 2696/1999 (ΚΟΚ), όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014».

20. Το υπό στοιχεία Δ.Ο.Υ./277/Φ.252/26.03.2018 έγγραφο της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών «Μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας (Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας ν. 2696/1999 όπως έχει τροποποιηθεί)».

21. Το υπό στοιχεία Δ.Ο.Υ.οικ./2696/Φ.252/18.05.2018 έγγραφο της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών «Μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας (Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας ν. 2696/1999 όπως έχει τροποποιηθεί)».

22. Το υπό στοιχεία Δ.Ο.Υ./οικ./5067/Φ.250/27.09.2018 έγγραφο της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών «Αιτήματα για νέες εγκαταστάσεις φωτεινής σηματοδότησης».

23. Τις οδηγίες σχεδιασμού «Σχεδιάζοντας για Όλους», στην ιστοσελίδα του ΥΠΕΝ: http://ypen.gov.gr/chorikos-schediasmos/astikos-schediasmos/politikeskai-protypa/.

24. Την παρ. 1 του άρθρου 48 του ν. 2696/1999 (Α’ 57) περί κατάληψης του οδοστρώματος με εγκαταστάσεις ή εμπόδια.

25. Την παρ. 3β του άρθρου 34 του ν. 2696/1999 (Α’ 57) για τη στάση και στάθμευση οχημάτων.

26. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ/οικ.6396/Φ.252/12.12.2019 έγγραφο της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών (Δ13) του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

27. Το υπ’ αρ. 14245/182876/24.10.2017 έγγραφο της Γενικής Διεύθυνσης Εσωτερικής Λειτουργίας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας.

28. Την υπ’ αρ. 100961/07.05.2025 αίτηση της εταιρίας Παναγιώτης Ι. Σακελλαράκης ΑΤΕ.

29. Την υπ’ αρ. 100961/17.06.2025 εισήγηση του Τμήματος Συγκοινωνιακών Έργων, της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων Π.Ε. Ευβοίας προς το Περιφερειακό Συμβούλιο Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας, με τη θεωρημένη τεχνική έκθεση-μελέτη κυκλοφοριακών ρυθμίσεων και τα θεωρημένα σχέδια που τη συνοδεύουν.

30. Την υπ’ αρ. 88/2025 (ΑΔΑ: ΨΛΔ27ΛΗ-Ψ6Ν) απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας, με την οποία εγκρίνει ομόφωνα τις προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις του θέματος.

31. Το υπ’ αρ. οικ. 159508/08.07.2025 έγγραφο της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας προς το Τμήμα Διοικητικού - Οικονομικού Ν. Φθιώτιδας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας για τον έλεγχο νομιμότητας της υπ’ αρ. 88/2025 απόφασης.

32. Το υπ’ αρ. 34097/15.07.2025 (ΑΔΑ: ΨΑ94ΟΡ10-ΔΥ2) έγγραφο του Τμήματος Διοικητικού - Οικονομικού Ν. Φθιώτιδας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας με το οποίο η υπ’ αρ. 88/2025 απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Στερεάς Ελλάδας είναι νομοτύπως ληφθείσα και διαβιβάστηκε στην υπηρεσία μας με τα συνημμένα σ’ αυτήν στοιχεία.

33. Το γεγονός ότι οι προτεινόμενες προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της υπ’ αρ. 88/2025 απόφασης του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας, αιτιολογούνται επαρκώς στην από 12.06.2025 θεωρημένη τεχνική έκθεση - μελέτη κυκλοφοριακών ρυθμίσεων του Τμήματος Συγκοινωνιακών Έργων, της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων Π.Ε. Ευβοίας και τα σχέδια που τη συνοδεύουν.

34. Το γεγονός ότι: α) από τις κανονιστικές διατάξεις αυτής της απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού και β) η παρούσα απόφαση αφορά μόνο την έγκριση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που αναφέρονται παρακάτω, δεν απαλλάσσει από τυχόν άλλες εγκρίσεις που απαιτούνται για την υλοποίηση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων και δεν αποτελεί έγκριση χρηματοδότησης των έργων που απαιτούνται για την υλοποίησή τους.

35. Το γεγονός ότι οι διατάξεις της παρούσας δεν αφορούν σε διοικητική διαδικασία για την οποία υπάρχει υποχρέωση καταχώρισης στο ΕΜΔΔ-ΜΙΤΟΣ, αποφασίζουμε:

Την έγκριση της υπ’ αρ. 88/2025 απόφασης του Περιφερειακού Συμβουλίου Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας που αφορά σε προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις και σε εργοταξιακή σήμανση, για την εξυπηρέτηση της κυκλοφορίας, διάρκειας τριών (3) περίπου μηνών, σε οδικό τμήμα μήκους 150m περίπου, που βρίσκεται σε απόσταση περίπου 2 Km από τον οικισμό του Πισσώνα, έως ότου υλοποιηθεί η καθαίρεση και η ανακατασκευή του υφιστάμενου τεχνικού στο πλαίσιο εκτέλεσης του έργου «Αποκατάσταση βλαβών στην Ε.Ο. Πισσώνας - Πούρνος και στην Ε.Ο. 13 (Διακλάδωση από Ε.Ο. 12 - Θεολόγος)», με παράλληλη εξασφάλιση της διερχόμενης κυκλοφορίας επί της επαρχιακής οδού Πισσώνα - Πούρνου - Μίστρου μέσω δημιουργίας προσωρινής παρακαμπτήριας όδευσης.

Κατά τη διάρκεια λειτουργίας της παρακαμπτήριας όδευσης να εφαρμοστεί κατακόρυφη σήμανση, σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές του έργου. Να εφαρμόζονται πινακίδες Π-78 ανά 10m περίπου και συμπληρωματικά να τοποθετηθεί και πινακίδα Ρ-52α σε κάθε δεύτερη Π-78. Όλες οι πινακίδες Π-78 να φέρουν αναλάμπων φανό για την καλύτερη αναγνώριση της παρακαμπτηριας όδευσης κατά τη διάρκεια της νύχτας. Επιπρόσθετα, να τοποθετηθούν οι απαιτούμενες πινακίδες πληροφόρησης των οδηγών για τα εκτελούμενα έργα, την απαγόρευση προσπέρασης και τον περιορισμό του ορίου ταχύτητας σε 30Km ανά ώρα, σύμφωνα με την τεχνική έκθεση-μελέτη κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

Η εν λόγω έγκριση χορηγείται με τις εξής προϋποθέσεις:

- Οι αναγκαίες παρεμβάσεις για την υλοποίηση των εν λόγω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων (π.χ. τοποθέτηση και εφαρμογή κατάλληλης οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης, χρήση κατάλληλων υλικών και η εφαρμογή τους, κ.λπ.) θα είναι σύμφωνες με τον Κώδικα Οδικής

Κυκλοφορίας, με τις προδιαγραφές του ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ και τις ισχύουσες ευρωπαϊκές προδιαγραφές.

- Να διασφαλίζεται η πρόσβαση και η κυκλοφορία με ασφάλεια των πεζών που χρησιμοποιούν την οδό και ιδιαίτερα των ατόμων με κινητικά προβλήματα (θα πρέπει να καλύπτονται οι απαιτήσεις που προκύπτουν από τις ισχύουσες διατάξεις για τα ΑμεΑ).

- Να εξασφαλίζεται η απρόσκοπτη είσοδος - έξοδος των κατοικιών και καταστημάτων.

- Να εξασφαλιστεί η συντήρηση (τακτική και έκτακτη) της σήμανσης ώστε να διασφαλιστεί ότι θα παραμένει σε καλή κατάσταση καθ’ όλη τη χρονική διάρκεια εφαρμογής των ρυθμίσεων, όπως προβλέπεται από την σχετική νομοθεσία. Προς τούτο αλλά και για να διασφαλιστεί αποδεκτό επίπεδο λειτουργίας να γίνεται συστηματική επιτήρηση τόσο της σήμανσης όσο και της ασφάλειας, με κατάλληλη οργάνωση και προγραμματισμό των εκάστοτε αναγκαίων ενεργειών από τον ανάδοχο του έργου και έλεγχο από την επιβλέπουσα υπηρεσία.

- Η κυκλοφορική σύνδεση και η εξυπηρέτηση των παρόδιων ιδιοκτησιών και καταστημάτων θα αποκαθίσταται τμηματικά και κατά προτεραιότητα, καθώς οι εργασίες θα εκτελούνται κατά την διάρκεια της ημέρας και πάντα σύμφωνα με την εξέλιξη των εργασιών.

- Η μόνιμη υφιστάμενη σήμανση η οποία έρχεται σε σύγκρουση με αυτήν που προτείνεται, θα πρέπει να καλυφθεί, ώστε να αποφεύγεται η σύγχυση των χρηστών του οδικού δικτύου κάτω από οποιεσδήποτε συνθήκες.

- Πρέπει να εξασφαλιστεί ο αναγκαίος εργοταξιακός φωτισμός στην περιοχή των έργων και ειδικότερα τη νύχτα σύμφωνα με το άρθρο 3 της υπ’ αρ. 6952/14.02.2011 (Β’ 420) απόφασης.

- Σε κάθε περίπτωση οι προτεινόμενες προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις πρέπει να υποστηρίζουν την ταχεία και ασφαλή διέλευση οχημάτων έκτακτης ανάγκης (ασθενοφόρα, πυροσβεστική, περιπολικά αστυνομίας).

- Να ληφθεί υπόψη όπου απαιτείται η εφαρμογή του παραρτήματος Β, Μέτρα αντιστήριξης σε παρόδια σκάμματα, Γεφύρωσης σκαμμάτων σελ. 13579 έως 13586, (Β’ 905/2011).

- Να διατηρούνται επαρκή τα μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας, όταν οι δραστηριότητες στις ζώνες εργοταξίου, παύουν να ισχύουν για οποιονδήποτε λόγο.

- Μετά το πέρας των εργασιών (ολοκλήρωση του έργου) οι εργοταξιακές πινακίδες και άλλα μέσα εργοταξιακής σήμανσης δεν επιτρέπεται να παραμένουν στην περιοχή. Η αφαίρεση της εργοταξιακής σήμανσης και ασφάλειας θα πρέπει να εκτελεστεί σε ώρες μειωμένου κυκλοφοριακού φόρτου και με επίβλεψη των οργάνων του φορέα του έργου, επαναφέροντας ακέραια την πρότερη σήμανση του οδικού δικτύου της περιοχής, τόσο για τα οχήματα όσο και για τους πεζούς, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο (22) σχετικό.

- Οι χώροι εναπόθεσης των υλικών εργοταξίου και ο αποκλεισμός της πρόσβασης από το κοινό σε αυτούς να επιτυγχάνεται με την τοποθέτηση πλεγμάτων οριοθέτησης (χρώματος πορτοκαλί).

- Σε περίπτωση ανάγκης τροποποίησης της κυκλοφοριακής ρύθμισης, ο ανάδοχος διακόπτει προσωρινά τις εργασίες και υποβάλλει εκ νέου την τροποποιημένη κυκλοφοριακή ρύθμιση για έγκριση.

- Η εγκατάσταση της προσωρινής σήμανσης και η απομάκρυνση της θα γίνει με ευθύνη και έξοδα του αναδόχου και με την επίβλεψη των οργάνων του φορέα του έργου.

- Η διάρκεια των εργασιών θα είναι η ίδια με την προθεσμία εκτέλεσης του έργου και τις πιθανές παρατάσεις του όπως αυτές κάθε φορά εγκρίνονται από την αρμόδια Διευθύνουσα Υπηρεσία του έργου, σύμφωνα με το άρθρο 145 του ν. 4412/2016 (Α’ 147).

- Οι ως άνω προτεινόμενες προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις θα έχουν χρονική διάρκεια, η οποία θα καθοριστεί από τις αρμόδιες αρχές αστυνόμευσης της οδού με δυνατότητα παράτασης κατόπιν σχετικού αιτήματος. Σε περίπτωση που απαιτηθεί οποιαδήποτε παράταση του χρόνου, αυτή θα χορηγείται από τις αρχές αστυνόμευσης της οδού και εφόσον δεν έχουν τροποποιηθεί τα τεχνικά στοιχεία της εφαρμοζόμενης μελέτης δεν θα απαιτείται πρόσθετη συναίνεση της αρμόδιας Υπηρεσίας.

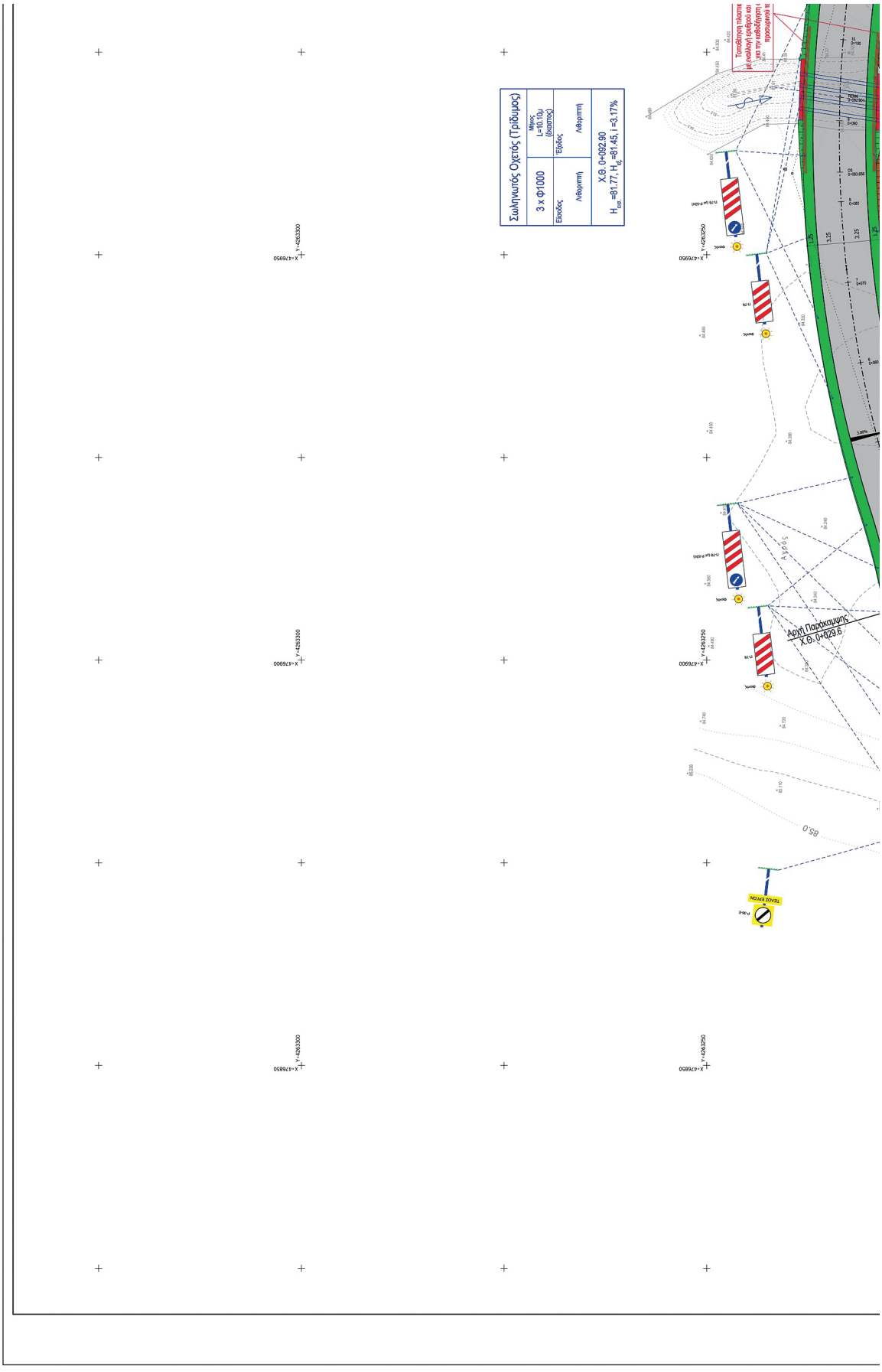
- Να υπάρξει συντονισμός με τους εμπλεκόμενους φορείς, όπως οργανισμούς επείγουσας ανάγκης (πυροσβεστική, ΕΚΑΒ, κ.λπ.) προκειμένου να αντιμετωπιστούν οι κυκλοφοριακές συνθήκες που δημιουργούνται. Παράλληλα, να προηγηθεί η κατάλληλη και έγκαιρη ενημέρωση των χρηστών του οδικού δικτύου της περιοχής του εργοταξίου.

- Να τηρούνται απαρέγκλιτα τα όσα περιγράφονται στην θεωρημένη τεχνική έκθεση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων και στο από 12 Ιουνίου 2025 θεωρημένο σχέδιο κυκλοφοριακών ρυθμίσεων (Αρ. Σχεδίου: 9.5, κλίμακας 1:250, του Τμήματος Συγκοινωνιακών Έργων, της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων Π.Ε. Ευβοίας, βάσει των οποίων ελήφθη η υπ’ αρ. 88/2025 απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας.

- Με την παρούσα δεν νομιμοποιούνται τυχόν παράνομες ενέργειες ούτε υποκαθίστανται άλλες αδειοδοτήσεις και εγκρίσεις που τυχόν απαιτούνται για την υλοποίηση των εν λόγω παρεμβάσεων και την κατασκευή του υπόψη έργου (π.χ. άδεια εκτέλεσης εργασιών από το τμήμα Οδοποιίας κ.λπ.).

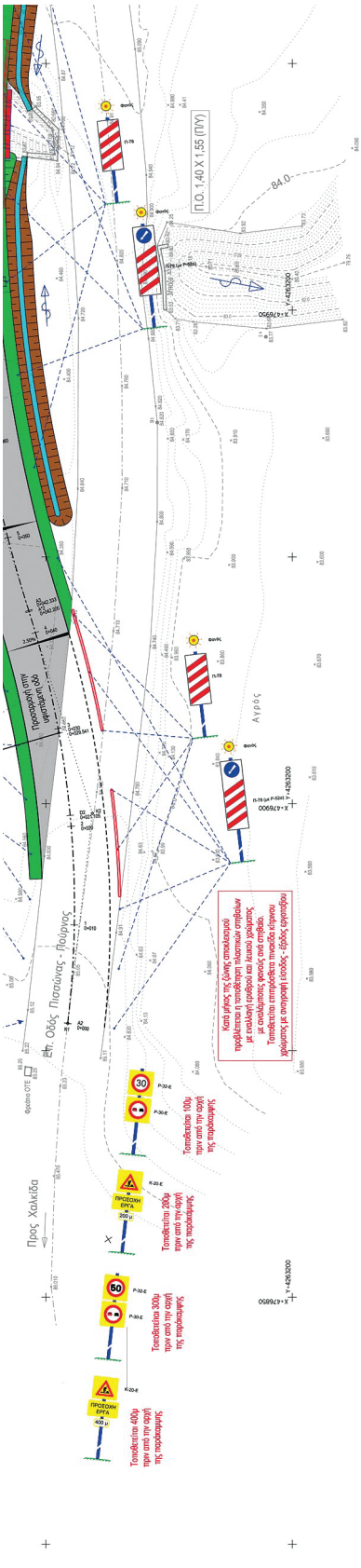
Κατά της παρούσας απόφασης μπορεί να ασκηθεί προσφυγή στον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών εντός τριάντα (30) ημερών από τη δημοσίευσή της ή από την κοινοποίησή της, σύμφωνα με την παρ. 2 του άρθρου 1 του ν. 2503/1997 (περί εφαρμογής του άρθρου 8 του ν. 3200/1955).

Η παρούσα ισχύει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

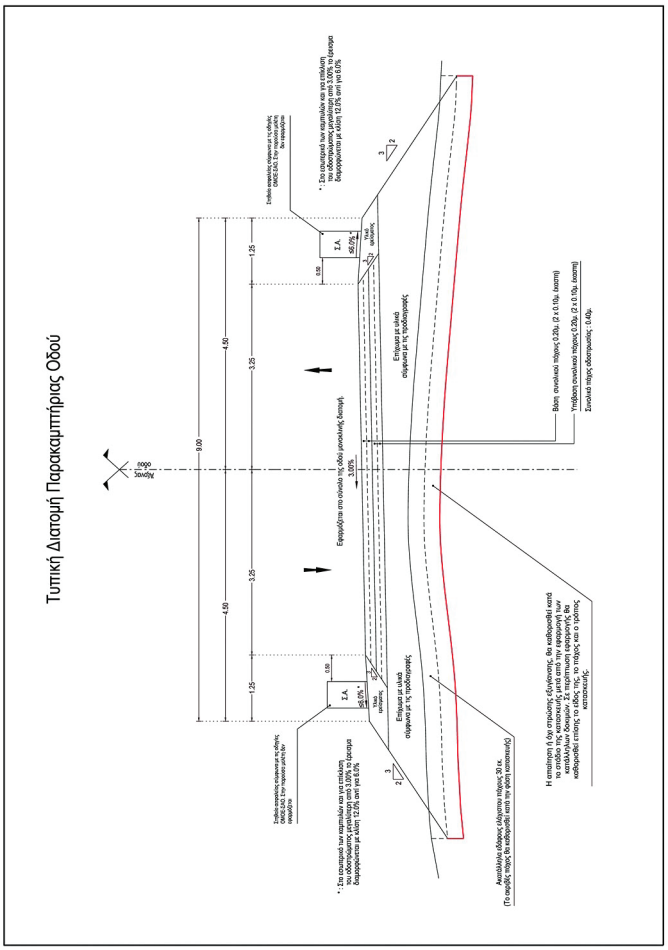


ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε αμίκρυνση κατά ποσοστό 35%

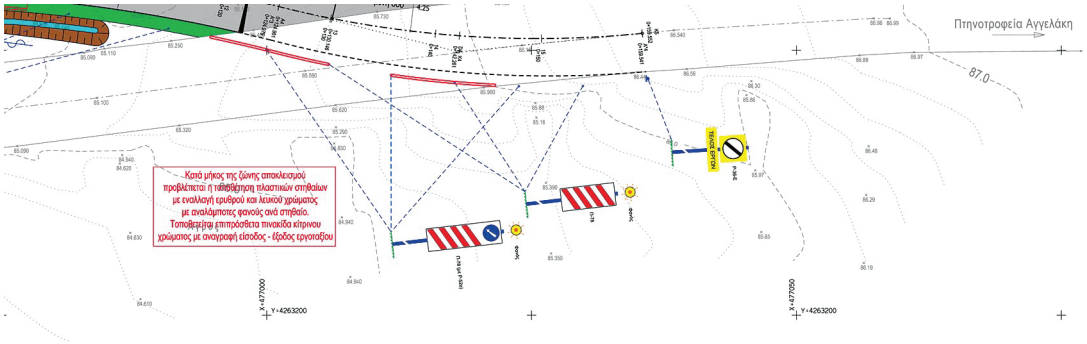
Υπόμνημα Οριζόντιας Σήμανσης
Τα στοιχεία του υπομνήματος δεν χρησιμοποιούνται απαραίτητα όλα στο παρόν σχέδιο.
Συνεχής Στενή γραμμή
Συνεχής Πλατιά γραμμή
Διακεκομμένη Στενή γραμμή
Διακεκομμένη Πλατιά γραμμή
Ανοικτοπόρες Οδού (μέτια νότιος)
Ακοσμητή τοιχία
Βέλη κατεύθυνσης κυκλοφορίας
Υφιστάμενος Στύλος Χαμηλοτάτων
Παρατηρήσεις :
- Η Στενή γραμμή έχει πλάτος 0,12μ ενώ η Πλατιά 0,25μ
- Τα αντιπροσωπευτικά μήκη και πλάτη της οριζόντιας σήμανσης απαιτούνται σε μέτρα (μ)
Υπόμνημα Κατακόρυφης Σήμανσης
Τα στοιχεία του υπομνήματος δεν χρησιμοποιούνται απαραίτητα όλα στο παρόν σχέδιο.
Υφιστάμενος πινακίδας με θέση και προσανατολισμό (Διπλογράτης)
Υφιστάμενος πινακίδας με θέση και προσανατολισμό (Διπλογράτης)
Νέο πινακίδας με θέση και προσανατολισμό
Υφιστάμενος πληροφοριακή πινακίδα με θέση και προσανατολισμό (Διπλογράτης)
Υφιστάμενος πληροφοριακή πινακίδα με θέση και προσανατολισμό (Κινδυνεύτης)
Νέα πληροφοριακή πινακίδα με θέση και προσανατολισμό
Παρατηρήσεις :
1. Οι προβλεπόμενες ρυθμιστικές πινακίδες, τοποθετούνται με ελεύθερο ύψος 2,00 m (μετρούμενο από την κάτω παρειά τους) σε θέσεις όπου υλοποιούνται πεζόδρομοι ή εμπόδια.
2. Οι πινακίδες θα πρέπει να είναι ορατές στην θέση εφαρμογής τους. Κατά την κατασκευή θα πρέπει να ελέγχεται η εφαρμογή της απαίτησης.
3. Οι πινακίδες τοποθετούνται σε ελάχιστη οριζοντιογραφική απόσταση 0,50 m από την οριογραμμή του οδοστρώματος.
ΕΘΕΩΡΗΘΗ
DIMITRIOS KLIMATARIOTIS
12/06/2025 07:25
Τοποθέτηση 400μ πριν από την αρχή της παράκαμψης
Τοποθέτηση 300μ πριν από την αρχή της παράκαμψης
Τοποθέτηση 200μ πριν από την αρχή της παράκαμψης
Τοποθέτηση 100μ πριν από την αρχή της παράκαμψης
Στην καμπύλη Κ4 έχει εφαρμοσθεί στο εσωτερικό της καμπύλης διπλοπάτωση 1.00μ για την εξασφάλιση της διατομικής φόρτισης επικαθήμενου με φορτηγό επικαθήμενο
Μήκος απαγορευτικής διπλοπάτωσης L=22.5m
Τέλος Παράκαμψης Χ.Θ. 0+130.Υ
Προσαρμογή στην υφιστάμενη οδό
Άγρός
Κατάληψη πλατανιών σταθμών λόγω μικρή εγκάρσιο και κατοικί χάραξης την εισβολήγραση στην θέση του προσωρινού τεχνικού.



Τυπική Διατομή Παρακαμπτήριας Οδού



ΚΑΡΑΓΙΕΩΡΓΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ Διπλωματούχος Μηχανικός Ε.Μ.Π. , Βουτζ Τ.Θ 685 Λαμία Τηλ.- Fax: 2231040091, κιν. 6944795772, Email: dtlce-1@otenet.gr



EVANGELOS DIMITROPOULOS
29/07/2025 11:24
Συνοδεύει την αρ. πρωτ. 36308/
29-7-2025

Στοιχεία Κορυφών Παράκαμψης

K1	K2	K3	K4	K5
X=478877.7468 Y=4263222.7777	X=476899.0233 Y=4263220.2718 G=173.1406 R=100.00 ΑΚ=21.41 ΔΚ=2.27 I=42.19	X=476960.0261 Y=4263239.4546 G=164.9241 R=150.00 ΑΚ=42.40 ΔΚ=5.88 I=82.65	X=477018.0763 Y=4263224.8603 G=177.9964 R=100.00 ΑΚ=17.45 ΔΚ=1.51 I=34.56	X=477035.4580 Y=4263226.5923

ANASTASIA PAPANASTASIOU
11/06/2025 21:05

PANAGIOTIS SAKELLARAKIS
Digitally signed by PANAGIOTIS SAKELLARAKIS
Date: 2025.05.06 15:29:41 +03'00'

Digitally signed by IOANNIS KARAGEORGIS
Date: 2025.05.05 20:00:43 CEST

Συμπλήρώσεις / Τροποποιήσεις	Ημερομηνία	Έγκριση

Σημείωση : Το παρόν απαγορεύεται να χρησιμοποιηθεί για άλλο σκοπό πέραν του αναφερόμενου Έργου της πινακίδας, όπως επίσης και να αντιγραφεί, τροποποιηθεί ή αναπαραχθεί, μερικώς ή ολικώς, για τον οποιονδήποτε λόγο, χωρίς την έγγραφη άδεια του συντάξαντος - συντονιστή μελετητή.

ΦΟΡΕΑΣ ΕΡΓΟΥ:
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΟΣ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΕΥΒΟΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΕΡΓΟ:
ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΒΛΑΒΩΝ ΣΤΗΝ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗ ΟΔΟ ΠΙΣΣΩΝΑΣ - ΠΟΥΡΝΟΣ ΚΑΙ ΣΤΗΝ Ε.Ο. 13 (ΔΙΑΚΛΑΔΩΣΗ ΑΠΟ Ε.Ο. 12 - ΘΕΟΛΟΓΟΣ)

ΘΕΣΗ:
ΕΠΑΡΧΙΑΚΗ ΟΔΟΣ ΠΙΣΣΩΝΑΣ - ΠΟΥΡΝΟΣ

ΜΕΛΕΤΗ: ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ - ΥΔΡΑΥΛΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΣΤΑΔΙΟ: ΟΡΙΣΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ | Αριθμός Σχεδίου:

ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ:
Παρακαμπτήρια Οδός
Κατακόρυφη Σήμανση - Ασφάλιση

9.5

ΚΛΙΜΑΚΕΣ: 1: 250

ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ :

	ΗΜΕΡΙΝΙΑ	ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ
ΣΥΝΤΑΞΗ	04.2025	ΚΑΡΑΓΕΩΡΓΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	

ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ :
ΙΩΑΝΝΗΣ Γ. ΚΑΡΑΓΕΩΡΓΗΣ
ΔΙΠΛΩΜ. ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
ΕΜΠ ΜΕΤΑΠΤΥΧΙΑΚΟΣ ΤΙΤΛΟΣ ΣΠΟΥΔΩΝ
ΜΑΘΗΜΑΤΙΚΟΣ ΜΕΤΑΠΤΥΧΙΑΚΟΣ ΤΙΤΛΟΣ ΣΠΟΥΔΩΝ
ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟ ΚΡΗΤΗΣ, ΤΜ. ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ
Α.Μ. ΤΕΕ 100 13
ΚΑΡΑΓΕΩΡΓΗΣ Γ. ΙΩΑΝΝΗΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
ΜΕΛΟΣ Τ.Ε.Ε. - ΑΡΙΘ. ΜΗΤΡΩΟΥ 81528
Βάνης 70 680, 19013 Ανάβυσσος Αττικής
Τηλ.- Fax: 2291040581, κιν.: 6944798772, Email: office-1@otenet.gr

ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΕΙΣ

Α / Α	ΗΜΕΡΙΝΙΑ	ΑΙΤΙΑ Η ΛΟΓΟΣ ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗΣ
Α		
Β		

ΕΓΚΡΙΣΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ ΑΠΟ ΓΕΝΙΚΗΣ ΑΠΟΨΗΣ ΚΑΙ ΕΓΚΡΙΝΕΤΑΙ ΜΕ ΤΙΣ ΑΚΟΛΟΥΘΕΣ ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ :
1. _____
2. _____
3. _____

	ΗΜΕΡΙΝΙΑ	ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ
ΕΛΕΓΚΤΗΣ ΜΗΧ/ΚΟΣ ΑΡΜΟΔΙΑΣ ΔΙΑΣΗΣ ΜΕΛΕΤΩΝ Η ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΣ			
ΕΛΕΓΚΤΕΣ ΜΗΧ/ΚΟΙ ΣΥΝΑΡΜΟΔ. ΔΙΑΣΕΩΝ ΜΕΛΕΤΩΝ Η ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΙ			
ΕΠΙΒΛΕΠΩΝ / ΕΠΙΒΛΕΠΟΥΣΑ ΜΕΛΕΤΗΣ			
Δ/ΝΤΗΣ ΑΡΜΟΔΙΑΣ Δ/ΝΣΗΣ ΜΕΛΕΤΩΝ			
Δ/ΝΤΕΣ ΣΥΝΑΡΜΟΔΙΩΝ Δ/ΝΣΕΩΝ ΜΕΛΕΤΩΝ			
ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ Δ/ΝΟΥΣΑΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΜΕΛΕΤΩΝ			

Τεύχος Β’ 4311/07.08.2025
ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
56897

Η απόφαση αυτή με τον Αρ. Σχεδίου: 9.5, κλίμακας 1:250, να δημοσιευθούν στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Λαμία, 29 Ιουλίου 2025

Η Γραμματέας Αποκεντρωμένης Διοίκησης

ΕΙΡΗΝΗ ΚΑΡΑΛΑΡΙΩΤΟΥ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Καποδιστρίου 34, 104 32 Αθήνα
Τηλ. Κέντρο 210 5279000
Αποστολή εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ
στην ηλεκτρονική διεύθυνση **https://eservices.et.gr**

02043110708250008