08.08.2025 12:08:41
ΨΗΦΙΑΚΑ
ΥΠΟΓΕΓΡΑΜΜΕΝΟ
ΑΠΟ
VARVARA ZACHARAKI

ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

7 Αυγούστου 2025 | ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ | Αρ. Φύλλου **4337**

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

1 Καθιέρωση υπερωριακής απογευματινής εργασίας με αμοιβή είκοσι (20) υπαλλήλων της Διεύθυνσης Μεταφορών και Επικοινωνιών Ανατολικής Θεσσαλονίκης της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας/Περιφερειακής Ενότητας Θεσσαλονίκης, για το Β' εξάμηνο έτους 2025.

2 Καθιέρωση υπερωριακής απογευματινής εργασίας με αμοιβή δώδεκα (12) υπαλλήλων της Διεύθυνσης Μεταφορών και Επικοινωνιών της Περιφερειακής Ενότητας Κιλκίς, για το β' εξάμηνο έτους 2025.

3 Τροποποίηση της υπό στοιχεία 118600/911/Π02/7/00071/Π/26/4/2022 (Β' 2260) απόφασης του Περιφερειάρχη Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης, με την οποία εγκρίθηκε η υπαγωγή στις διατάξεις του ν. 4399/2016 επένδυσης της εταιρείας «ΓΚΟΥΝΤΑΚΟΥ ΠΑΝΑΓΙΩΤΑ» για την ενίσχυση επενδυτικού σχεδίου της με το κίνητρο της επιχορήγησης, σύμφωνα με το καθεστώς ενισχύσεων «Επιχειρηματικότητα Πολύ Μικρών και Μικρών Επιχειρήσεων» του αναπτυξιακού ν. 4399/2016 (Β' 3640/2020)- Α' Κύκλος.

4 Τροποποίηση της υπό στοιχεία 127942/4080 (π.έ.2018)/Π07/7/00037/Α/8/7/2020 (Β' 2942) απόφασης Περιφερειάρχη Ηπείρου με την οποία εγκρίθηκε η υπαγωγή στις διατάξεις του νόμου 4399/2016 επένδυσης της εταιρείας «ΤΣΙΤΩΝΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ» με δ.τ. «ΤΣΙΤΩΝΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ» για την ενίσχυση επενδυτικού σχεδίου της με το κίνητρο της επιχορήγησης.

5 Ολοκλήρωση - οριστικοποίηση του κόστους και πιστοποίηση της έναρξης παραγωγικής λειτουργίας της επένδυσης της επιχείρησης «ΚΑΡΑΒΟΣΤΑΣΙ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΕΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ Α.Ε.» στις διατάξεις του Αναπτυξιακού ν. 3299/2004.

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 492190 (46992) (1)

Καθιέρωση υπερωριακής απογευματινής εργασίας με αμοιβή είκοσι (20) υπαλλήλων της Διεύθυνσης Μεταφορών και Επικοινωνιών Ανατολικής Θεσσαλονίκης της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας/Περιφερειακής Ενότητας Θεσσαλονίκης, για το Β' εξάμηνο έτους 2025.

Ο ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗΣ
ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Το άρθρο 159 του ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).

2. Την παρ. 7 του άρθρου 25 του ν. 2738/1099 (Α' 180) σε συνδυασμό με την παρ. 1 του εδαφίου α του άρθρου 282 του ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης-Πρόγραμμα Καλλικράτης».

3. Το άρθρο 29 του Κώδικα Κατάστασης Δημοσίων Πολιτικών Διοικητικών Υπαλλήλων και Υπαλλήλων Ν.Π.Δ.Δ. (ν. 3528/2007, Α' 26).

4. Το άρθρο 20 του ν. 4354/2015 «Διαχείριση των μη εξυπηρετούμενων δανείων, μισθολογικές ρυθμίσεις και άλλες επείγουσες διατάξεις εφαρμογής της συμφωνίας δημοσιονομικών στόχων και διαρθρωτικών μεταρρυθμίσεων» (Α' 176),

5. Την υπ' αρ. 2/1757/0026/10.01.2017 απόφαση του Αναπληρωτή Υπουργού Οικονομικών «Καθορισμός δικαιολογητικών για την καταβολή αποζημίωσης για υπερωριακή, νυχτερινή, Κυριακών και εξαιρέσιμων ημερών εργασία» (Β' 17).

6. Το π.δ. 133/2010 «Οργανισμός Εσωτερικής Υπηρεσίας της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας» (Α' 226), όπως τροποποιήθηκε με την υπ' αρ. 81320 + 77909/01.12.2016 (Β' 4302) απόφαση του Γενικού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης.

7. Την υπ’ αρ. οικ. 17255(397)/9-1-2024 απόφαση Περιφερειάρχη Κεντρικής Μακεδονίας: «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας καθώς και παροχή εξουσιοδότησης υπογραφής εγγράφων, αποφάσεων και άλλων πράξεων «ΜΕ ΕΝΤΟΛΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗ” στους Αντιπεριφερειάρχες, στον Εκτελεστικό Γραμματέα, στους Προϊσταμένους των Γενικών Διευθύνσεων, των Διευθύνσεων/Αυτοτελών Διευθύνσεων, Υποδιευθύνσεων, Αυτοτελών Υπηρεσιών της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας» (Β’ 148).

8. Την υπό στοιχεία Α/Α 3215 και υπ’ αρ. 438403 (7649)/30-06-2025 (Α.Δ.Α.: 6ΓΟΑ7ΛΛ-9Τ2) απόφαση ανάληψης υποχρέωσης της Διεύθυνσης Οικονομικού (Π.Κ.Μ.) Π.Ε. Θεσ/νίκης, με την οποία εγκρίθηκε η δέσμευση πίστωσης ύψους 20.000,00 Ευρώ στον προϋπολογισμό της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας, οικονομικού έτους 2025 για την υπερωριακή απασχόληση των υπαλλήλων της Διεύθυνσης Μεταφορών και Επικοινωνιών Ανατολικής Θεσσαλονίκης της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας/Περιφερειακής Ενότητας Θεσσαλονίκης.

9. Την υπό στοιχεία οικ 2/31029/ΔΕΠ/06.05.2016 (ΑΔΑ: ΩΛ9ΣΗ-0ΝΜ) εγκύκλιο του Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους, αναφορικά με την παροχή οδηγιών για την εφαρμογή των διατάξεων του Κεφαλαίου Β’ του ν. 4354/2015.

10. Την ανάγκη κάλυψης εποχικών, έκτακτων ή επειγουσών υπηρεσιακών αναγκών, οι οποίες δεν μπορούν να καλυφθούν κατά την διάρκεια του τακτικού ωραρίου και αφορούν:

α. Έλεγχοι Σχολών Οδηγών - ΚΕ.Θ.Ε.Υ.Ο (Κέντρα Θεωρητικής Εκπαίδευσης Υποψηφίων Οδηγών) - ΠΕΙ (Πιστοποιητικό Επαγγελματικής Ικανότητας)- ΣΕΚΑΜ -ΣΕΚΟΜΕ.

Οι Διευθύνσεις Μεταφορών και Επικοινωνιών των εκάστοτε Περιφερειακών Ενοτήτων, είναι αρμόδιες για την αδειοδότηση και τον έλεγχο των Σχολών Οδηγών, των Κέντρων Θεωρητικής Εκπαίδευσης Υποψηφίων Οδηγών (ΚΕ.Θ.Υ.Ο), ΣΕΚΑΜ -ΣΕΚΟΜΕ.

Ο έλεγχος των άνωθεν εγκαταστάσεων αφορά κατά κύριο λόγο σε δύο άξονες:α) Την ορθή τήρηση των όρων λειτουργίας της εκάστοτε σχολής οδηγών ή ΚΕ.Θ.Υ.Ο, ΣΕΚΑΜ-ΣΕΚΟΜΕ και στην τήρηση του ημερήσιου προγράμματος διδασκαλίας. β) Στην υποχρεωτική παρουσία των υποψηφίων οδηγών κατά την παρακολούθηση των ελάχιστων ωρών θεωρητικής διδασκαλίας των ΚΕ.Θ.Υ.Ο.,όπως ορίζεται στην κείμενη νομοθεσία.

Τα ΚΕ.Θ.Υ.Ο., αλλά και οι Σχολές Οδηγών, ΣΕΚΑΜ ΣΕΚΟΜΕ, λειτουργούν κατά πλειοψηφία τις απογευματινές ώρες, αφού τα πρωινά οι εκπαιδευτές υποψηφίων οδηγών ασχολούνται τόσο με την πρακτική εκπαίδευση των πελατών τους όσο και με τη διεκπεραίωση των υποθέσεων που έχουν εξουσιοδοτηθεί από τους πελάτες τους να φέρουν εις πέρας με τη προσκόμιση δικαιολογητικών στις δημόσιες υπηρεσίες που εμπλέκονται με την έκδοση άδειας οδήγησης με αποτέλεσμα οι μέχρι τώρα διενεργηθέντες έλεγχοι κατά τις πρωινές (εντός ωραρίου) ώρες να καταστούν ανούσιοι και αναποτελεσματικοί.

Προκειμένου λοιπόν, να ελεγχθεί η τήρηση των όρων λειτουργίας των άνωθεν εγκαταστάσεων οι έλεγχοι τους οφείλουν να γίνονται τις ώρες λειτουργίας τους και κατά τις ώρες που στο χώρο παρευρίσκονται τόσο οι υποψήφιοι οδηγοί, όσο και οι εκπαιδευτές αυτών.

β. Αυτοψίες για άδειες ίδρυσης και λειτουργίας εγκαταστάσεων και υποχρεωτικοί ετήσιοι περιοδικοί έλεγχοι πρατηρίων,συνεργείων,Ι.ΚΤΕΟ κ.λπ.

Το αυξημένο πλήθος των καταγγελιών που δέχεται η Υπηρεσία μας και αφορά στη λειτουργία παράνομων συνεργείων κυρίως κατά τις απογευματινές ώρες, τη παράνομη λειτουργία χώρων πλύσης αυτοκινήτων κατά τις απογευματινές ώρες και συνήθως εντός υπαίθριων χώρων στάθμευσης και πρατηρίων υγρών καυσίμων, κρίνεται επιβεβλημένη η δυνατότητα ελέγχου των παραπάνω εγκαταστάσεων και η διερεύνηση των καταγγελιών κατά τις απογευματινές ώρες και εκτός ωραρίου όπου τα φαινόμενα παραβατικότητας είναι υψηλά.

Επίσης, η διενέργεια ελέγχων συνοδεύεται από την αντίστοιχη αύξηση εσόδων για το Δημόσιο καθώς η κείμενη νομοθεσία προβλέπει την επιβολή διοικητικών προστίμων για μη σύννομη λειτουργία των εγκαταστάσεων ή παραβίαση των όρων λειτουργίας τους.

Η δυνατότητα διενέργειας ελέγχων δημιουργεί αίσθημα ασφάλειας και δικαιοσύνης στις επιχειρήσεις που λειτουργούν νόμιμα αλλά και στους εξυπηρετούμενους από αυτές, πολίτες, ενώ πηγάζει από σχετικές έγγραφες οδηγίες που έχουν εκδοθεί τόσο από το Υπουργείο Οικονομικών, το Υπουργείο Μεταφορών και Δικτύων αλλά και το Σώμα Επιθεωρητών - Ελεγκτών Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών (Σ.Ε.Ε.Υ.Μ.Ε.), νυν Ε.Α.Δ., με επίκεντρο τη συνεχή προσπάθεια για πάταξη της λαθρεμπορίας καυσίμων και την συνεπακόλουθη απώλειας σημαντικών εσόδων για το Κράτος.

γ.) Μικτά Κλιμάκια Ελέγχου Οχημάτων:

Τα Μ.Κ.Ε. είναι αρμόδια για τον έλεγχο της νομιμότητας και ασφάλειας της κυκλοφορίας (σχολικά λεωφορεία, φορτία επικίνδυνων εμπορευμάτων κ.λπ.) και των εκπομπών καυσαερίων των οχημάτων, ελληνικών και αλλοδαπών, που κυκλοφορούν στη χώρα, τον έλεγχο της νομιμότητας της διενέργειας μεταφοράς με αυτά (πάταξη της υποκλοπής μεταφορικού έργου, παράνομη εργασία, ΦΠΑ κ.λπ.). καθώς και για την επιβολή διοικητικών κυρώσεων.

Σύμφωνα με την παρ. 5 του άρθρου 1 του ν. 3446/2006: «Ο έλεγχος ασκείται σε κάθε σημείο της περιοχής αρμοδιότητας της οικείας Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης ακόμη και στους λιμένες και πλησίον των συνοριακών σταθμών, καθ’ όλη την διάρκεια του εικοσιτετράωρου ακόμη και τις αργίες».

Σύμφωνα με την παρ. 9 του άρθρου 1 του ν. 3446/2006 «Τα έσοδα από την είσπραξη των προστίμων που επιβάλλονται από τα Μ.Κ,Ε. περιέρχονται στην οικεία Νομαρχιακή Αυτοδιοίκηση κατά ποσοστό εβδομήντα τοις εκατό και χρησιμοποιούνται αποκλειστικά για την κάλυψη των δαπανών λειτουργίας και εξοπλισμού των Μ.Κ.Ε. ή των Διευθύνσεων Μεταφορών και Επικοινωνιών ή των ΚΤΕΟ. Το υπόλοιπο ποσοστό τριάντα τοις εκατό περιέρχεται ως δημόσιο έσοδο στον κρατικό προϋπολογισμό».

Κατ’ επανάληψη με έγγραφα υπάρχουν προτροπές από το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών ενεργοποίησης των Μ.Κ.Ε. για όλο το 24ωρο, αλλά κυρίως καταγγελίες παράνομων μεταφορών, τόσο από τα Σωματεία Επαγγελματιών Αυτοκινητιστών όσο και από επαγγελματίες αυτοκινητιστές.

Συνεπώς για την εφαρμογή της Ευρωπαϊκής και Ελληνικής Νομοθεσίας και τον περιορισμό του φαινομένου της παράνομης κυκλοφορίας οχημάτων σε βάρος της οδικής ασφάλειας, της εθνικής οικονομίας, του περιβάλλοντος, των νόμιμων επιχειρήσεων και επαγγελματιών είναι απαραίτητη η έγκριση και καταβολή υπερωριών για τη λειτουργία εκτός ωραρίου λειτουργίας των Υπηρεσιών των Μ.Κ,Ε.

11. Το γεγονός ότι από την απόφαση αυτή προκύπτει δαπάνη ύψους 20.000,00 ευρώ στον Κ.Α.Ε 0511 του προϋπολογισμού της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας.

12. Το γεγονός ότι οι διατάξεις της παρούσας δεν αφορούν σε διοικητική διαδικασία για την οποία υπάρχει υποχρέωση καταχώρισης στο «ΕΜΔΔ-ΜΙΤΟΣ», αποφασίζουμε:

Την έγκριση της καθιέρωσης υπερωριακής (απογευματινής) εργασίας με αμοιβή, για τους υπαλλήλους της Διεύθυνσης Μεταφορών και Επικοινωνιών Ανατολικής Θεσσαλονίκης της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας/ Περιφερειακής Ενότητας Θεσσαλονίκης, από τη δημοσίευση της παρούσας στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως έως 31 Δεκεμβρίου 2025.

1. Ο αριθμός των υπαλλήλων που θα απασχοληθεί υπερωριακά ανέρχεται στους είκοσι (20).

2. Οι συνολικές ώρες υπερωριακής απασχόλησης, καθ’ υπέρβαση του υποχρεωτικού ωραρίου ορίζονται σε (20) απογευματινές ώρες ανά μήνα.

3. Για την πραγματοποίηση της υπερωριακής εργασίας θα εκδοθεί απόφαση συγκρότησης συνεργείων υπερωριακής απασχόλησης, στην οποία θα αναφέρονται ο αριθμός και το ονοματεπώνυμο των συμμετεχόντων στο συνεργείο υπαλλήλων, ο κλάδος/ειδικότητα και το Μ.Κ. αυτών, το συνολικό χρονικό διάστημα, καθώς και οι ώρες απασχόλησης για κάθε υπάλληλο, κατά μήνα.

4. Για την υπερωριακή εργασία θα τηρείται ξεχωριστό δελτίο παρουσίας των υπαλλήλων, στο οποίο θα αναγράφεται η ώρα έναρξης της υπερωριακής εργασίας και η ώρα αποχώρησης.

5. Ο Προϊστάμενος της Υπηρεσίας θα βεβαιώνει της υπερωριακή απασχόληση των υπαλλήλων και το υπερωριακά παρασχεθέν έργο.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Θεσσαλονίκη, 3 Ιουλίου 2025

Με εντολή Περιφερειάρχη
Ο Αναπληρωτής
Προϊστάμενος Διεύθυνσης
Μεταφορών και Επικοινωνιών
Ανατολικής Θεσσαλονίκης

ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΗΣ ΚΟΡΙΤΣΑΣ

Αριθμ. οικ.522151(8903) (2)

Καθιέρωση υπερωριακής απογευματινής εργασίας με αμοιβή δώδεκα (12) υπαλλήλων της Διεύθυνσης Μεταφορών και Επικοινωνιών της Περιφερειακής Ενότητας Κιλκίς, για το β’ εξάμηνο έτους 2025.

Ο ΑΝΤΙΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗΣ ΚΙΛΚΙΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Το άρθρο 159 του ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α’ 87).

2. Την παρ. 7 του άρθρου 25 του ν. 2738/1099 (Α’ 180) σε συνδυασμό με την παρ. 1 του εδαφίου α του άρθρου 282 του ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης-Πρόγραμμα Καλλικράτης».

3. Το άρθρο 29 του Κώδικα Κατάστασης Δημοσίων Πολιτικών Διοικητικών Υπαλλήλων και Υπαλλήλων Ν.Π.Δ.Δ.» (ν. 3528/2007, Α’ 26).

4. Το άρθρο 20 του ν. 4354/2015 «Διαχείριση των μη εξυπηρετούμενων δανείων, μισθολογικές ρυθμίσεις και άλλες επείγουσες διατάξεις εφαρμογής της συμφωνίας δημοσιονομικών στόχων και διαρθρωτικών μεταρρυθμίσεων» (Α’ 176).

5. Την υπ’ αρ. 2/1757/0026/10.01.2017 απόφαση του Αναπληρωτή Υπουργού Οικονομικών «Καθορισμός δικαιολογητικών για την καταβολή αποζημίωσης για υπερωριακή, νυχτερινή, Κυριακών και εξαιρέσιμων ημερών εργασία.» (Β’ 17).

6. Το π.δ. 133/2010 «Οργανισμός Εσωτερικής Υπηρεσίας της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας» (Α’ 226), όπως τροποποιήθηκε με την υπ’ αρ. 81320 + 77909/ 01.12.2016 (Β’ 4302) απόφαση του Γενικού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης.

7. Την υπ’ αρ. οικ. 17255(397)/9-1-2024 απόφαση Περιφερειάρχη Κεντρικής Μακεδονίας: «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας καθώς και παροχή εξουσιοδότησης υπογραφής εγγράφων, αποφάσεων και άλλων πράξεων ΄΄ΜΕ ΕΝΤΟΛΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗ΄΄ στους Αντιπεριφερειάρχες, στον Εκτελεστικό Γραμματέα, στους Προϊσταμένους των Γενικών Διευθύνσεων, των Διευθύνσεων/Αυτοτελών Διευθύνσεων, Υποδιευθύνσεων, Αυτοτελών Υπηρεσιών της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας» (Β’ 148).

8. Την υπό στοιχεία Γ.Π.Κ.Μ./οικ. 71/08-01-2024 απόφαση Περιφερειάρχη Κεντρικής Μακεδονίας «Ορισμός Αναπληρωτή Περιφερειάρχη, Αντιπεριφερειαρχών και ανάθεσης τομέων ευθύνης στους θεματικούς Αντιπεριφερειάρχες της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας» (ΑΔΑ: 6ΓΓ7ΛΛ-ΩΟΒ).

9. Την υπ’ αρ. οικ. 174330 (1056)/2024 «Παροχή εξουσιοδότησης υπογραφής εγγράφων, Αποφάσεων και άλλων πράξεων ΄΄ΜΕ ΕΝΤΟΛΗ ΑΝΤΙΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗ΄΄, σε Προϊστάμενους των Υπηρεσιών της Περιφερειακής Ενότητας Κιλκίς της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας» (Β’ 1688).

10. Την υπό στοιχεία Α/Α 3242 και υπ’ αρ. 476737 (2936)/4-7-2025 (Α.Δ.Α.: Ψ9ΙΩ7ΛΛ-ΟΤΓ) απόφαση ανάλη-

ψης υποχρέωσης της Υποδ/νσης Οικονομικού Π.Ε. Κιλκίς, με την οποία εγκρίθηκε η δέσμευση πίστωσης ύψους δώδεκα χιλιάδων τετρακοσίων ογδόντα (12.480,00) ευρώ στον προϋπολογισμό της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας, οικονομικού έτους 2025 για την υπερωριακή απασχόληση των υπαλλήλων της Διεύθυνσης Μεταφορών και Επικοινωνιών Κιλκίς της Περιφερειακής Ενότητας Κιλκίς.

11. Την υπό στοιχεία οικ 2/31029/ΔΕΠ/06.05.2016 (ΑΔΑ: ΩΛ9ΣΗ-0ΝΜ) εγκύκλιο του Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους, αναφορικά με την παροχή οδηγιών για την εφαρμογή των διατάξεων του Κεφαλαίου Β’ του ν. 4354/2015.

12. Την ανάγκη κάλυψης εποχικών, έκτακτων ή επειγουσών υπηρεσιακών αναγκών, οι οποίες δεν μπορούν να καλυφθούν κατά την διάρκεια του τακτικού ωραρίου και αφορούν:

α. Έλεγχοι Σχολών Οδηγών - ΚΕ.Θ.Ε.Υ.Ο (Κέντρα Θεωρητικής Εκπαίδευσης Υποψηφίων Οδηγών) - ΠΕΙ (Πιστοποιητικό Επαγγελματικής Ικανότητας)- ΣΕΚΑΜ -ΣΕΚΟΜΕ.

οι Διευθύνσεις Μεταφορών και Επικοινωνιών των εκάστοτε Περιφερειακών Ενοτήτων, είναι αρμόδιες για την αδειοδότηση και τον έλεγχο των Σχολών Οδηγών, των Κέντρων Θεωρητικής Εκπαίδευσης Υποψηφίων Οδηγών (ΚΕ.Θ.Υ.Ο), ΣΕΚΑΜ-ΣΕΚΟΜΕ.

Ο έλεγχος των άνωθεν εγκαταστάσεων αφορά κατά κύριο λόγο σε δύο άξονες: α) Την ορθή τήρηση των όρων λειτουργίας της εκάστοτε σχολής οδηγών ή ΚΕ.Θ.Υ.Ο, ΣΕΚΑΜ-ΣΕΚΟΜΕ και στην τήρηση του ημερήσιου προγράμματος διδασκαλίας. β) Στην υποχρεωτική παρουσία των υποψηφίων οδηγών κατά την παρακολούθηση των ελάχιστων ωρών θεωρητικής διδασκαλίας των ΚΕ.Θ.Υ.Ο.,όπως ορίζεται στην κείμενη νομοθεσία.

Τα ΚΕ.Θ.Υ.Ο., αλλά και οι Σχολές Οδηγών, ΣΕΚΑΜ ΣΕΚΟΜΕ, λειτουργούν κατά πλειοψηφία τις απογευματινές ώρες, αφού τα πρωινά οι εκπαιδευτές υποψηφίων οδηγών ασχολούνται τόσο με την πρακτική εκπαίδευση των πελατών τους όσο και με τη διεκπεραίωση των υποθέσεων που έχουν εξουσιοδοτηθεί από τους πελάτες τους να φέρουν εις πέρας με τη προσκόμιση δικαιολογητικών στις δημόσιες υπηρεσίες που εμπλέκονται με την έκδοση άδειας οδήγησης με αποτέλεσμα οι μέχρι τώρα διενεργηθέντες έλεγχοι κατά τις πρωινές (εντός ωραρίου) ώρες να καταστούν ανούσιοι και αναποτελεσματικοί.

Προκειμένου λοιπόν, να ελεγχθεί η τήρηση των όρων λειτουργίας των άνωθεν εγκαταστάσεων οι έλεγχοι τους οφείλουν να γίνονται τις ώρες λειτουργίας τους και κατά τις ώρες που στο χώρο παρευρίσκονται τόσο οι υποψήφιοι οδηγοί, όσο και οι εκπαιδευτές αυτών.

β. Αυτοψίες για άδειες ίδρυσης και λειτουργίας εγκαταστάσεων και υποχρεωτικοί ετήσιοι περιοδικοί έλεγχοι πρατηρίων,συνεργείων,Ι.ΚΤΕΟ κ.λπ.

Το αυξημένο πλήθος των καταγγελιών που δέχεται η Υπηρεσία μας και αφορά στη λειτουργία παράνομων συνεργείων κυρίως κατά τις απογευματινές ώρες, τη παράνομη λειτουργία χώρων πλύσης αυτοκινήτων κατά τις απογευματινές ώρες και συνήθως εντός υπαίθριων χώρων στάθμευσης και πρατηρίων υγρών καυσίμων, κρίνεται επιβεβλημένη η δυνατότητα ελέγχου των παραπάνω εγκαταστάσεων και η διερεύνηση των καταγγελιών κατά τις απογευματινές ώρες και εκτός ωραρίου όπου τα φαινόμενα παραβατικότητας είναι υψηλά.

Επίσης, η διενέργεια ελέγχων συνοδεύεται από την αντίστοιχη αύξηση εσόδων για το Δημόσιο καθώς η κείμενη νομοθεσία προβλέπει την επιβολή διοικητικών προστίμων για μη σύννομη λειτουργία των εγκαταστάσεων ή παραβίαση των όρων λειτουργίας τους.

Η δυνατότητα διενέργειας ελέγχων δημιουργεί αίσθημα ασφάλειας και δικαιοσύνης στις επιχειρήσεις που λειτουργούν νόμιμα αλλά και στους εξυπηρετούμενους από αυτές, πολίτες, ενώ πηγάζει από σχετικές έγγραφες οδηγίες που έχουν εκδοθεί τόσο από το Υπουργείο Οικονομικών, το Υπουργείο Μεταφορών και Δικτύων αλλά και το Σώμα Επιθεωρητών - Ελεγκτών Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών (Σ.Ε.Ε.Υ.Μ.Ε.), νυν Ε.Α.Δ., με επίκεντρο τη συνεχή προσπάθεια για πάταξη της λαθρεμπορίας καυσίμων και την συνεπακόλουθη απώλειας σημαντικών εσόδων για το Κράτος.

γ.) Μικτά Κλιμάκια Ελέγχου Οχημάτων:

Τα Μ.Κ.Ε. είναι αρμόδια για τον έλεγχο της νομιμότητας και ασφάλειας της κυκλοφορίας (σχολικά λεωφορεία, φορτία επικίνδυνων εμπορευμάτων κ.λπ.) και των εκπομπών καυσαερίων των οχημάτων, ελληνικών και αλλοδαπών, που κυκλοφορούν στη χώρα, τον έλεγχο της νομιμότητας της διενέργειας μεταφοράς με αυτά (πάταξη της υποκλοπής μεταφορικού έργου, παράνομη εργασία, ΦΠΑ κ.λπ.). καθώς και για την επιβολή διοικητικών κυρώσεων.

Σύμφωνα με την παρ. 5 του άρθρου 1 του ν. 3446/2006: «Ο έλεγχος ασκείται σε κάθε σημείο της περιοχής αρμοδιότητας της οικείας Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης ακόμη και στους λιμένες και πλησίον των συνοριακών σταθμών, καθ’ όλη την διάρκεια του εικοσιτετράωρου ακόμη και τις αργίες».

Σύμφωνα με την παρ. 9 του άρθρου 1 του ν. 3446/2006 «Τα έσοδα από την είσπραξη των προστίμων που επιβάλλονται από τα Μ.Κ.Ε. περιέρχονται στην οικεία Νομαρχιακή Αυτοδιοίκηση κατά ποσοστό εβδομήντα τοις εκατό και χρησιμοποιούνται αποκλειστικά για την κάλυψη των δαπανών λειτουργίας και εξοπλισμού των Μ.Κ.Ε. ή των Διευθύνσεων Μεταφορών και Επικοινωνιών ή των ΚΤΕΟ. Το υπόλοιπο ποσοστό τριάντα τοις εκατό περιέρχεται ως δημόσιο έσοδο στον κρατικό προϋπολογισμό».

Κατ’ επανάληψη με έγγραφα υπάρχουν προτροπές από το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών ενεργοποίησης των Μ.Κ.Ε. για όλο το 24ωρο, αλλά κυρίως καταγγελίες παράνομων μεταφορών, τόσο από τα Σωματεία Επαγγελματιών Αυτοκινητιστών όσο και από επαγγελματίες αυτοκινητιστές.

Συνεπώς για την εφαρμογή της Ευρωπαϊκής και Ελληνικής Νομοθεσίας και τον περιορισμό του φαινομένου της παράνομης κυκλοφορίας οχημάτων σε βάρος της οδικής ασφάλειας, της εθνικής οικονομίας, του περιβάλλοντος, των νόμιμων επιχειρήσεων και επαγγελματιών είναι απαραίτητη η έγκριση και καταβολή υπερωριών για τη λειτουργία εκτός ωραρίου λειτουργίας των Υπηρεσιών των Μ.Κ,Ε.

13. Το γεγονός ότι από την απόφαση αυτή προκύπτει δαπάνη ύψους δώδεκα χιλιάδων τετρακοσίων ογδόντα

(12.480,00) ευρώ στον Κ.Α.Ε 0511 του προϋπολογισμού της Περιφερειακής Ενότητας Κιλκίς.

14. Το γεγονός ότι οι διατάξεις της παρούσας δεν αφορούν σε διοικητική διαδικασία για την οποία υπάρχει υποχρέωση καταχώρισης στο «ΕΜΔΔ-ΜΙΤΟΣ», αποφασίζουμε:

Την έγκριση της καθιέρωσης υπερωριακής (απογευματινής) εργασίας με αμοιβή, για τους υπαλλήλους της Διεύθυνσης Μεταφορών και Επικοινωνιών Κιλκίς της Περιφερειακής Ενότητας Κιλκίς, της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας, από τη δημοσίευση της παρούσας στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως έως 31 Δεκεμβρίου 2025.

1. Ο αριθμός των υπαλλήλων που θα απασχοληθεί υπερωριακά ανέρχεται στους δώδεκα (12).

2. Οι συνολικές ώρες υπερωριακής απασχόλησης, καθ’ υπέρβαση του υποχρεωτικού ωραρίου ορίζονται σε (20) απογευματινές ώρες ανά μήνα.

3. Για την πραγματοποίηση της υπερωριακής εργασίας θα εκδοθεί απόφαση συγκρότησης συνεργείων υπερωριακής απασχόλησης, στην οποία θα αναφέρονται ο αριθμός και το ονοματεπώνυμο των συμμετεχόντων στο συνεργείο υπαλλήλων, ο κλάδος/ειδικότητα και το Μ.Κ. αυτών, το συνολικό χρονικό διάστημα, καθώς και οι ώρες απασχόλησης για κάθε υπάλληλο, κατά μήνα.

4. Για την υπερωριακή εργασία θα τηρείται ξεχωριστό δελτίο παρουσίας των υπαλλήλων, στο οποίο θα αναγράφεται η ώρα έναρξης της υπερωριακής εργασίας και η ώρα αποχώρησης.

5. Ο Προϊστάμενος της Υπηρεσίας θα βεβαιώνει την υπερωριακή απασχόληση των υπαλλήλων και το υπερωριακά παρασχεθέν έργο.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως

Κιλκίς, 15 Ιουλίου 2025

Με εντολή Αντιπεριφερειάρχη
Ο Αναπληρωτής Προϊστάμενος
Διεύθυνσης Μεταφορών και Επικοινωνιών

ΤΡΑΪΑΝΟΣ ΚΑΡΡΑΣ

———— ■ ————

(3)

Τροποποίηση της υπό στοιχεία 118600/911/Π02/7/00071/Π/26/4/2022 (Β’ 2260) απόφασης του Περιφερειάρχη Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης, με την οποία εγκρίθηκε η υπαγωγή στις διατάξεις του ν. 4399/2016 επένδυσης της εταιρείας «ΓΚΟΥΝΤΑΚΟΥ ΠΑΝΑΓΙΩΤΑ» για την ενίσχυση επενδυτικού σχεδίου της με το κίνητρο της επιχορήγησης, σύμφωνα με το καθεστώς ενισχύσεων «Επιχειρηματικότητα Πολύ Μικρών και Μικρών Επιχειρήσεων» του αναπτυξιακού ν. 4399/2016 (Β’ 3640/2020)-Α’ Κύκλος.

Με την υπό στοιχεία 254996/2499/Π02/7/00071/Π/25-07-2025 απόφαση του Περιφερειάρχη Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης τροποποιείται η υπό στοιχεία 118600/911/Π02/7/00071/Π/26/4/2022 (Β’ 2260) απόφαση για την υπαγωγή στις διατάξεις του ν. 4399/2016 επενδυτικού σχεδίου της επιχείρησης «ΓΚΟΥΝΤΑΚΟΥ ΠΑΝΑΓΙΩΤΑ» για την ενίσχυση επενδυτικού σχεδίου της που αφορά στην «Ίδρυση νέας δραστηριότητας καλλιέργειας ακτινιδίων έκτασης 100 στρεμμάτων», στη θέση ΤΚ ΠΗΓΩΝ, του Δήμου ΝΕΣΤΟΥ, της Περιφέρειας ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ ΚΑΙ ΘΡΑΚΗΣ, (Νομός ΚΑΒΑΛΑΣ) ως προς το φυσικό-οικονομικό αντικείμενο, καθώς και τη συνολική ενισχυόμενη δαπάνη και τις δαπάνες ανά κατηγορία, του επενδυτικού σχεδίου. Η συνολική ενισχυόμενη δαπάνη ανέρχεται σε ύψος εκατό τριάντα τεσσάρων χιλιάδων τετρακοσίων πενήντα ευρώ και ογδόντα εννιά λεπτών (134.450,89 €). Το ποσοστό της ενίσχυσης ανέρχεται σε 50% επί του κόστους της επιχορηγούμενης επένδυσης δηλαδή ποσό επιχορήγησης εξήντα εφτά χιλιάδων διακοσίων είκοσι πέντε ευρώ και σαράντα πέντε λεπτών (67.225,45 €). και: ως προς τη δυναμικότητα της επιχείρησης. Η νέα δυναμικότητα της επιχείρησης ανέρχεται σε 85 στρέμματα ακτινιδίων. και: ως προς τον τόπο εγκατάστασης της επένδυσης. Ο νέος τόπος εγκατάστασης βρίσκεται στην ίδια Δημοτική Ενότητα.

Για την τροποποίηση δεν απαιτείται γνωμοδότηση της Γνωμοδοτικής Επιτροπής βάσει των διατάξεων του άρθρου 122 του ν. 4887/2022, και της υπ’ αρ. 156932/1260/30-05-2022 (Β’ 2901) απόφασης του Περιφερειάρχη Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης «Σύσταση της Γνωμοδοτικής Επιτροπής του άρθρου 122 του ν. 4887/2022 της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης και καθορισμού του τρόπου λειτουργίας της».

Ο Περιφερειάρχης

ΧΡΙΣΤΟΔΟΥΛΟΣ ΤΟΨΙΔΗΣ

———— ■ ————

(4)

Τροποποίηση της υπό στοιχεία 127942/4080 (π.έ.2018)/Π07/7/00037/Α/8/7/2020 (Β’ 2942) απόφασης Περιφερειάρχη Ηπείρου με την οποία εγκρίθηκε η υπαγωγή στις διατάξεις του νόμου 4399/2016 επένδυσης της εταιρείας «ΤΣΙΤΩΝΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ» με δ.τ. «ΤΣΙΤΩΝΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ» για την ενίσχυση επενδυτικού σχεδίου της με το κίνητρο της επιχορήγησης.

Με την υπό στοιχεία ΔΑΠ/124221/3788/Π07/7/00037/Α/Ν.4399/2016/31-7-2025 απόφαση του Περιφερειάρχη Ηπείρου τροποποιείται η υπό στοιχεία 127942/4080(π.έ.2018)/Π07/7/00037/Α/8-7-2020 (Β’ 2942) απόφαση για την υπαγωγή στις διατάξεις του ν. 4399/2016 επενδυτικού σχεδίου της επιχείρησης επιχείρησης «ΤΣΙΤΩΝΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ» με δ.τ. «ΤΣΙΤΩΝΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ» για την ενίσχυση επενδυτικού σχεδίου της που αφορά στην «ΙΔΡΥΣΗ ΠΤΗΝΟΤΡΟΦΙΚΗΣ ΜΟΝΑΔΑΣ ΔΥΝΑΜΙΚΟΤΗΤΑΣ 20.000 ΠΤΗΝΩΝ ΚΡΕΑΤΟΠΑΡΑΓΩΓΗΣ ΕΛΕΥΘΕΡΗΣ ΒΟΣΚΗΣ, ΣΤΗ ΘΕΣΗ ”ΑΝΗΛΙΑ”ΤΗΣ Τ.Κ. ΑΝΩ ΡΑΒΕΝΙΩΝ, ΤΟΥ Δ.Δ. ΚΑΛΠΑΚΙΟΥ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΠΩΓΩΝΙΟΥ, ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ ΤΗΣ

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΗΠΕΙΡΟΥ», στη θέση ΠΩΓΩΝΙΟΥ του Δήμου ΚΑΛΠΑΚΙΟΥ, της Περιφέρειας ΙΩΑΝΝΙΝΑ, (Νομός ΗΠΕΙΡΟΥ) ως προς το φυσικό αντικείμενο καθώς και τις δαπάνες ανά κατηγορία του επενδυτικού σχεδίου.

Για την τροποποίηση δεν απαιτείται γνωμοδότηση της Γνωμοδοτικής Επιτροπής βάσει των διατάξεων της παρ. 7, άρθρου 85 και άρθρου 27, ν. 4399/2016 όπως αυτά τροποποιήθηκαν και ισχύουν «Σύσταση της Γνωμοδοτικής Επιτροπής του άρθρου 27 του ν. 4399/2016 και καθορισμός του τρόπου λειτουργίας της».

Ο Περιφερειάρχης

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΚΑΧΡΙΜΑΝΗΣ

(5)

Ολοκλήρωση - οριστικοποίηση του κόστους και πιστοποίηση της έναρξης παραγωγικής λειτουργίας της επένδυσης της επιχείρησης «ΚΑΡΑΒΟΣΤΑΣΙ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΕΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ Α.Ε.» στις διατάξεις του Αναπτυξιακού ν. 3299/2004.

Με την υπό στοιχεία ΙΕ/91774/6820/Π07/5/00408/Ε/Ν.3299/2004/01-08-2025 απόφαση του Περιφερειάρχη Ηπείρου, πιστοποιείται η ολοκλήρωση - οριστικοποίηση του κόστους και η έναρξη της παραγωγικής λειτουργίας της επένδυσης της εταιρείας «ΚΑΡΑΒΟΣΤΑΣΙ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΕΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ Α.Ε.» που αφορά τον «ΕΚΣΥΓΧΡΟΝΙΣΜΟ ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΗΣ ΜΟΡΦΗΣ ΞΕΝΟΔΟΧΕΙΑΚΗΣ ΜΟΝΑΔΑΣ ΚΛΑΣΙΚΟΥ ΤΥΠΟΥ 3 ΑΣΤΕΡΩΝ 43 ΔΩΜΑΤΙΩΝ-85 ΚΛΙΝΩΝ», που βρίσκεται στην Κοινότητα Πέρδικας, Δήμου Ηγουμενίτσας, Νομού Θεσπρωτίας, της Περιφέρειας ΗΠΕΙΡΟΥ, συνολικής ενισχυόμενης δαπάνης επτακοσίων πενήντα χιλιάδων ευρώ (750.000,00 €) και συνολικής ενίσχυσης με την μορφή επιχορήγησης 292.527,17 €, με τους εξής όρους:

1. Ημερομηνία ολοκλήρωσης της επένδυσης είναι η 30-12-2011.

2. Το συνολικό οριστικοποιούμενο επιλέξιμο και ενισχυόμενο κόστος της επένδυσης ανέρχεται στο ποσό των πεντακοσίων σαράντα ενός χιλιάδων, επτακοσίων δέκα έξι ευρώ και ενενήντα εννέα λεπτών (541.716,99 €) και πεντακοσίων σαράντα ενός χιλιάδων, επτακοσίων δέκα έξι ευρώ και ενενήντα εννέα λεπτών (541.716,99 €), αντίστοιχα.

3. Το ύψος των ιδίων κεφαλαίων ανέρχεται στο ποσό των επτακοσίων ογδόντα μία χιλιάδες, επτακόσια σαράντα ευρώ (135.429,25 €), που αποτελεί ποσοστό 25,00% του συνολικού ενισχυόμενου κόστους της επένδυσης.

4. Το ύψος της ενίσχυσης με τη μορφή της επιχορήγησης ανέρχεται στο ποσό των εννιακοσίων πενήντα πέντε χιλιάδων, τετρακόσια εξήντα ευρώ (292.527,17 €), που αποτελεί ποσοστό 54,00 % του συνολικού ενισχυόμενου κόστους της συμβατικής επένδυσης.

5. Η συνολική δυναμικότητα της Ξενοδοχειακής Μονάδας ανήλθε σε 89 κλίνες και 47 δωμάτια, η δε κατηγορία της ανήλθε σε 3*.

6. Οι συνολικές θέσεις εργασίας κατά το χρόνο ολοκλήρωσης ανήλθαν σε 3,5 Ε.Μ.Ε.

Με την ίδια υπό στοιχεία ΙΕ/91774/6820/Π07/5/00408/Ε/Ν.3299/2004/01-08-2025 απόφαση του Περιφερειάρχη Ηπείρου, εγκρίνεται επιχορήγηση ποσού ενενήντα χιλιάδων, είκοσι επτά ευρώ και δέκα επτά λεπτών (90.027,17 €) στην επιχείρηση «ΚΑΡΑΒΟΣΤΑΣΙ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΕΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ Α.Ε.» και (ΑΦΜ 094292330). Το ποσό προκύπτει ως διαφορά, μετά από την αφαίρεση του ποσού που έχει καταβληθεί μέχρι σήμερα στην επιχείρηση (202.500,00 €) από το σύνολο της επιχορήγησης, όπως αυτή οριστικοποιείται με την παρούσα απόφαση (292.527,17 €).

Για την έκδοση της απόφασης δεν απαιτείται Γνωμοδοτική Επιτροπή σύμφωνα με τα άρθρα 27 και 85, παρ. 7, του ν. 4399/2016 και την υπ’ αρ. 77685/21-07-2016 υπουργική απόφαση «Σύσταση της Γνωμοδοτικής Επιτροπής του άρθρου 27 του ν. 4399/2016 και καθορισμός του τρόπου λειτουργίας της» (Β’ 2335).

Ο Περιφερειάρχης

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΚΑΧΡΙΜΑΝΗΣ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Το Εθνικό Τυπογραφείο αποτελεί δημόσια υπηρεσία υπαγόμενη στην Προεδρία της Κυβέρνησης και έχει την ευθύνη τόσο για τη σύνταξη, διαχείριση, εκτύπωση και κυκλοφορία των Φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ), όσο και για την κάλυψη των εκτυπωτικών - εκδοτικών αναγκών του δημοσίου και του ευρύτερου δημόσιου τομέα (ν. 3469/2006/Α΄ 131 και π.δ. 29/2018/Α΄58).

1. ΦΥΛΛΟ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΦΕΚ)

• Τα **ΦΕΚ σε ηλεκτρονική μορφή** διατίθενται δωρεάν στο **www.et.gr**, την επίσημη ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου. Όσα ΦΕΚ δεν έχουν ψηφιοποιηθεί και καταχωριστεί στην ανωτέρω ιστοσελίδα, ψηφιοποιούνται και αποστέλλονται επίσης δωρεάν με την υποβολή αιτήματος στην ηλεκτρονική διεύθυνση feksales@et.gr.

• Τα **ΦΕΚ σε έντυπη μορφή** διατίθενται σε μεμονωμένα φύλλα είτε απευθείας από το Τμήμα Πωλήσεων και Συνδρομητών, είτε ταχυδρομικά με την αποστολή αιτήματος παραγγελίας στην ηλεκτρονική διεύθυνση feksales@et.gr.

- Το κόστος ενός ασπρόμαυρου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,00 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,20 €. Το κόστος ενός έγχρωμου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,50 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,30 €.
- Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. διατίθεται δωρεάν.
- Υπάρχει δυνατότητα ετήσιας συνδρομής οποιουδήποτε τεύχους σε έντυπη μορφή μέσω του Τμήματος Πωλήσεων και Συνδρομητών.

• **Τρόποι αποστολής κειμένων προς δημοσίευση:**

Α. Αποστολή των εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ στην ηλεκτρονική διεύθυνση **https://eservices.et.gr**. Σχετικές εγκύκλιοι και οδηγίες στην ηλεκτρονική διεύθυνση του Εθνικού Τυπογραφείου (**www.et.gr**) στη διαδρομή **Ανακοινώσεις** → **Εγκύκλιοι**.

Β. Κατ’ εξαίρεση, όσοι πολίτες δεν διαθέτουν προηγμένη ψηφιακή υπογραφή μπορούν είτε να αποστέλλουν ταχυδρομικά, είτε να καταθέτουν με εκπρόσωπό τους κείμενα προς δημοσίευση εκτυπωμένα σε χαρτί στο Τμήμα Παραλαβής και Καταχώρισης Δημοσιευμάτων.

• Πληροφορίες, σχετικά με την αποστολή/κατάθεση εγγράφων προς δημοσίευση, την ημερήσια κυκλοφορία των Φ.Ε.Κ., με την πώληση των τευχών και με τους ισχύοντες τιμοκαταλόγους για όλες τις υπηρεσίες μας, περιλαμβάνονται στον ιστότοπο (www.et.gr). Επίσης μέσω του ιστότοπου δίδονται πληροφορίες σχετικά με την πορεία δημοσίευσης των εγγράφων, με βάση τον Κωδικό Αριθμό Δημοσιεύματος (ΚΑΔ). Πρόκειται για τον αριθμό που εκδίδει το Εθνικό Τυπογραφείο για όλα τα κείμενα που πληρούν τις προϋποθέσεις δημοσίευσης.

2. ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΕΣ - ΕΚΔΟΤΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

Το Εθνικό Τυπογραφείο ανταποκρινόμενο σε αιτήματα υπηρεσιών και φορέων του δημοσίου αναλαμβάνει να σχεδιάσει και να εκτυπώσει έντυπα, φυλλάδια, βιβλία, αφίσες, μπλοκ, μηχανογραφικά έντυπα, φακέλους για κάθε χρήση, κ.ά.

Επίσης σχεδιάζει ψηφιακές εκδόσεις, λογότυπα και παράγει οπτικοακουστικό υλικό.

Ταχυδρομική Διεύθυνση: **Καποδιστρίου 34, 10432 Αθήνα**

ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ: 210 5279000

Ιστότοπος: **www.et.gr**

Πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία του ιστότοπου: **helpdesk.et@et.gr**

Αποστολή εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ στην ηλεκτρονική διεύθυνση **https://eservices.et.gr**

ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΚΟΙΝΟΥ

Πωλήσεις - Συνδρομές: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279178 - 180)
Πληροφορίες: (Ισόγειο, Γραφείο 3 και τηλεφ. κέντρο 210 5279000)
Παραλαβή Δημοσιευτέας Ύλης: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279139)

Ωράριο για το κοινό: Δευτέρα έως και Παρασκευή: 8:00 - 13:30

02043370708250008