19.08.2025 14:13:12
ΨΗΦΙΑΚΑ
ΥΠΟΓΕΓΡΑΜΜΕΝΟ
ΑΠΟ
VARVARA ZACHARAKI

ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

18 Αυγούστου 2025 | ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ | Αρ. Φύλλου **4451**

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

1 Έγκριση προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με την υπ' αρ. 51/2025 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Ορεστιάδας, στα πλαίσια του έργου: «Αντικατάσταση κεντρικού συλλεκτήρα ακαθάρτων από Κωνσταντινουπόλεως (ύψος Ευαγγελίστριας) έως το φρεάτιο διάθεσης ανατολικά του Πολιτιστικού Πολύκεντρου Ορεστιάδας».

2 Έγκριση της κυκλοφοριακής ρύθμισης σχετικά με τη «ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΔΙΑΒΑΣΗΣ ΠΕΖΩΝ ΕΠΙ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΟΡΦΑΝΙΔΟΥ, ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΟΔΩΝ ΣΙΤΑΚΗΣ ΚΑΙ ΚΟΝΔΥΛΑΚΗ», σύμφωνα με την υπ΄ αρ. 207/2025 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Αθηναίων.

3 Τροποποίηση της υπ' αρ. 112862/30-12-2024 (Β΄ 7488) απόφασης, περί καθιέρωσης υπερωριακής εργασίας και εργασίας κατά τις Κυριακές και εξαιρέσιμες ημέρες, καθώς και τις νυκτερινές ώρες, προσωπικού που θα απασχοληθεί στην Πολιτική Προστασία του Δήμου Βόλου, κατά τη διάρκεια του έτους 2025.

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 66376 (1)

Έγκριση προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με την υπ' αρ. 51/2025 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Ορεστιάδας, στα πλαίσια του έργου: «Αντικατάσταση κεντρικού συλλεκτήρα ακαθάρτων από Κωνσταντινουπόλεως (ύψος Ευαγγελίστριας) έως το φρεάτιο διάθεσης ανατολικά του Πολιτιστικού Πολύκεντρου Ορεστιάδας».

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ - ΘΡΑΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για τη Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α΄ 107).

2. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α΄ 87).

3. Το π.δ. 142/2010 «Οργανισμός Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης» (Α΄ 235).

4. Την υπ' αρ. 40284/22-07-2025 (ΥΟΔΔ 902) απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών για τον διορισμό του Δημητρίου Γαλαμάτη του Ιωάννη ως Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης.

5. Την υπ' αρ. 94360/01-07-2023 απόφαση του Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης «Ανάθεση άσκησης αρμοδιοτήτων σε οργανικές μονάδες της Α.Δ.Μ.Θ και παροχή εξουσιοδότησης υπογραφής πράξεων και εγγράφων «Με εντολή Γραμματέα» στους Προϊσταμένους των οργανικών μονάδων της Α.Δ.Μ.Θ.» (ΑΔΑ: 9ΒΗ4ΟΡ1Υ-32Ε).

6. Την υπ' αρ. 55771/10-11-2020 απόφαση Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης «Ορισμός αναπληρώτριας Προϊσταμένης της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής της Α.Δ.-Μ.Θ.» (ΑΔΑ: ΨΓΟΤΟΠ1Υ-ΩΒΑ).

7. Το άρθρο 52 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ν. 2696/1999, Α΄ 57).

8. Το υπ' αρ. 15109/13.05.2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

9. Την υπό στοιχεία ΔΟΥ/οικ/220/15-1-2015 εγκύκλιο της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπ. ΥΠΟΜΕΔΙ.

10. Τον ν. 4784/2021 «Ελλάδα σε κίνηση: Βιώσιμη Αστική Κινητικότητα - Μικροκινητικότητα - Ρυθμίσεις για τον εκσυγχρονισμό, την απλούστευση και την ψηφιοποίηση διαδικασιών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και άλλες διατάξεις» (Α΄ 40).

11. Την υπ' αρ. 6952/14-02-2011 κοινή απόφαση των Υπουργών ΠΕΚΑ-Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων με θέμα «Υποχρεώσεις και μέτρα για την ασφαλή διέλευση των πεζών κατά την εκτέλεση εργασιών σε κοινόχρηστους χώρους πόλεων και οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία των πεζών» (Β΄ 420).

12. Τις Οδηγίες Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟ) (Β΄ 905/2011).

13. Την υπ’ αρ. 54218/11-07-2013 απόφαση Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης «Άσκηση αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων Ο.Τ.Α. α’ και β’ βαθμού περί κυκλοφοριακών ρυθμίσεων» (ΑΔΑ: ΒΛ4ΙΡ1Υ-ΠΔΙ).

14. Την παρ. 3 του άρθρου 40 του ν. 4735/2020 «Τροποποίηση του Κώδικα της Ελληνικής Ιθαγένειας, νέο πλαίσιο επιλογής διοικήσεων στον δημόσιο τομέα, ρύθμιση οργανωτικών θεμάτων της Γενικής Γραμματείας Ιθαγένειας και της Γενικής Γραμματείας Ανθρώπινου Δυναμικού Δημόσιου Τομέα του Υπουργείου Εσωτερικών, ρυθμίσεις για την αναπτυξιακή προοπτική και την εύρυθμη λειτουργία των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης και άλλες διατάξεις» (Α΄197).

15. Την υπό στοιχεία οικ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/124964/1561/2022 υπουργική απόφαση «Αντικατάσταση της υπ’ αρ. 52907/2009 υπουργικής απόφασης ”Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών” (Β’ 2621)» (Β΄ 6213) και ειδικότερα την παρ. 3α του άρθρου 25 αυτής.

16. Την υπό στοιχεία ΠΕΝ/ΓΓΧΣΑΠ/61667/95/2025 κοινή υπουργική απόφαση «Τροποποίηση της υπό στοιχεία ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/124964/1561/28-11-2022 απόφασης «Αντικατάσταση της υπ’ αρ. 52907/2009 υπουργικής απόφασης ”Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών” (Β’ 2621)» (Β’ 6213)» (Β΄ 2859).

17. Το υπ’ αρ. 29292/04-04-2025 έγγραφο της Διεύθυνσης Διοίκησης της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας Θράκης με το οποίο μας ενημερώνει για το νομότυπο στη διαδικασία έκδοσης της υπ’ αρ. 51/20-03-2025(ΑΔΑ: 9ΨΥΥΩΞΒ-2ΒΚ) απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Ορεστιάδας.

18. Τα υπ’ αρ. 31185/10-04-2025 και 410006/18-05-2025 έγγραφα της ΔΙΠΕΧΩΣ ΑΜΘ της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας Θράκης με τα οποία ζητούνται συμπληρωματικά στοιχεία.

19. Την υπ’ αρ. 51/20-03-2025 (ΑΔΑ: 9ΨΥΥΩΞΒ-2ΒΚ) απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Ορεστιάδας.

20. Το γεγονός ότι από την παρούσα απόφαση δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

21. Το γεγονός ότι οι διατάξεις της παρούσας δεν αφορούν σε διοικητική διαδικασία για την οποία υπάρχει υποχρέωση καταχώρισης στο ΕΜΔΔ-ΜΙΤΟΣ.

Και επειδή:

Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις είναι απαραίτητες προκειμένου με την υλοποίησή τους να συμβάλλουν στην εξυπηρέτηση των πολιτών και στη βελτίωση των κυκλοφοριακών συνθηκών της περιοχής, αποφασίζουμε:

Την έγκριση προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με την υπ’ αρ. 51/2025 (σε ορθή επανάληψη) απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Ορεστιάδας, στα πλαίσια του έργου: «Αντικατάσταση κεντρικού συλλέκτήρα ακαθάρτων από Κωνσταντινουπόλεως (ύψος Ευαγγελίστριας) έως το φρεάτιο διάθεσης ανατολικά του Πολιτιστικού Πολύκεντρου Ορεστιάδας».

Οι παραπάνω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις συνοδεύονται από προσωρινή απαγόρευση στάθμευσης στις θέσεις που παρεμποδίζουν την εφαρμογή τους.

Αναλυτική περιγραφή των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της παρούσης υπάρχει στην Τεχνική Έκθεση που συνοδεύει την απόφαση του θέματος (19ο σχ.), εφόσον δεν αντίκεινται στους όρους και τις προϋποθέσεις της παρούσης.

Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της παρούσης ισχύουν για χρονικό διάστημα δύο μηνών. Η Α φάση περιλαμβάνει τις εργασίες αντικατάστασης του αγωγού ακαθάρτων επί της οδού Βίτσι και θα απαγορευτεί η διέλευση των οχημάτων επί της οδού. Η Β φάση περιλαμβάνει τις εργασίας αντικατάστασης του αγωγού ακαθάρτων επί της οδού Κωνσταντινουπόλεως όπου υπάρχει σημαντικός κυκλοφοριακός φόρτος. Κατά τη διάρκεια του οκταώρου των εργασιών της φάσης αυτής θα πραγματοποιηθεί πλήρης αποκλεισμός της οδού με κατάλληλα στηθαία πλαστικά και κλειδώματα για την αποτροπή διέλευσης οχημάτων που κινούνται από και προς τη νότια είσοδο της Ορεστιάδας. Μετά το πέρας το οκταώρου των εργασιών της φάσης αυτής θα γίνεται στένωση της μίας εκ των δύο λωρίδων κυκλοφορίας τμήματος οδού μήκους 100 μέτρων περίπου και θα υπάρχει περιμετρικά του σκάμματος εργοταξιακή περίφραξη με πινακίδες οριοθέτησης του διαδρόμου κυκλοφορίας και αναλάμποντες φανούς στην αρχή και το τέλος του ώστε να απαγορεύεται η προσέγγιση και η πρόσκρουση των οχημάτων.

Η έναρξή τους ορίζεται με την τοποθέτηση της σχετικής εργοταξιακής σήμανσης σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία (τοποθέτηση των οικείων πινακίδων, σηματοδοτών ή των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα) αρχόμενης από την ημερομηνία της ενημέρωσης της Αστυνομικής Διεύθυνσης Ορεστιάδας, ενώ ο ανάδοχος έχει την υποχρέωση να ενημερώσει εγγράφως όλους τους εμπλεκόμενους φορείς (αρμόδιο Τμήμα Τροχαίας, Δήμο Ορεστιάδας, ΔΕΥΑ, αρμόδιο ΚΤΕΛ κ.λπ.) για την έναρξή τους. Μετά το πέρας των εργασιών και της ισχύος της παρούσης, η σήμανση θα αποσυρθεί, οπότε η οδός θα αποδοθεί πλήρως στην κυκλοφορία.

Αρμόδιος φορέας για τη σήμανση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της παρούσης, είναι ο κατά περίπτωση αρμόδιος φορέας συντήρησης της υπόψη οδού, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 10 του ν. 2696/1999.

Η εν λόγω έγκριση χορηγείται με τις εξής προϋποθέσεις:

1. Τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά, η σήμανση και τα περιοριστικά μέτρα θα είναι σύμφωνα με τις Προδιαγραφές και Οδηγίες Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟ) (ΦΕΚ905Β/20.05.2011).

2. Οι λεπτομέρειες της κυκλοφοριακής ρύθμισης θα ισχύουν όπως καταγράφονται στην τεχνική έκθεση, και τα σχέδια της προσωρινής σήμανσης του έργου του θέματος, που εγκρίθηκαν και θεωρήθηκαν από τη ΔΤΥ και τη ΔΕΥΑ του Δήμου Ορεστιάδας.

3. Θα πρέπει να εξασφαλίζεται η ασφαλής πρόσβαση των εργαζόμενων και των εργοταξιακών οχημάτων, από και προς τους χώρους εργασιών.

4. Πριν την έναρξη των εργασιών θα πρέπει να γίνει ενημέρωση τυχόν επιχειρήσεων που επηρεάζονται από τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις του θέματος.

5. Να ληφθεί ιδιαίτερη μέριμνα ώστε να εξασφαλιστεί η ασφαλής διέλευση των πεζών σε όλο το μήκος της ζώνης των έργων καθώς και η απρόσκοπτη πρόσβαση στις παρόδιες ιδιοκτησίες, ενώ σε κάθε περίπτωση θα πρέπει να εξασφαλίζεται η ταχεία και ασφαλής διέλευση οχημάτων έκτακτης Ανάγκης (ασθενοφόρα, πυροσβεστικά, περιπολικά).

6. Για τη λήψη μέτρων ασφαλείας κατά την εκτέλεση του έργου του θέματος προς αποφυγή τυχόν ατυχημάτων, αστικά και ποινικά υπεύθυνος είναι ο ανάδοχος, σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις περί εκτελέσεως των Δημοσίων Έργων, καθώς και για την τήρηση των κείμενων διατάξεων περί ασφαλείας των εργαζομένων στα έργα όπως αυτά αναφέρονται στα εξής: στην Ε.Σ.Υ. του έργου, στην παρ. 7 του άρθρου 138 του ν. 4412/2016, στα π.δ. 395 και 396/1994 (Α΄220) σε συμμόρφωση με τις οδηγίες 89/655 και 89/656 ΕΟΚ, καθώς και των τροποποιήσεών τους.

7. Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις να υποστηρίζουν και τις ανάγκες των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ).

8. Οι αναγκαίες παρεμβάσεις για την υλοποίηση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων του θέματος θα πρέπει να είναι σύμφωνες με τον Κώδικα Οδικής κυκλοφορίας (ΚΟΚ), τις προδιαγραφές του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και τις ισχύουσες Ευρωπαϊκές προδιαγραφές.

9. Την ευθύνη παρακολούθησης της υλοποίησης των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων του θέματος έχει η ΔΤΥ του Δήμου Ορεστιάδας, η οποία υποχρεούται καθ’ όλη τη διάρκεια εφαρμογής τους να αξιολογεί την αποτελεσματικότητά τους σε σχέση με το ευρύτερο δίκτυο κυκλοφορίας της πόλης.

10. Η προσωρινή σήμανση αποτελεί αποκλειστική ευθύνη του αναδόχου απορρέουσα από την κείμενη νομοθεσία περί δημοσίων έργων και θα υλοποιηθεί σύμφωνα με τις διατάξεις του Κ.Ο.Κ., την υπό στοιχεία ΒΜ5/30058/1983 (Β΄ 121) απόφαση Υπουργού Δημοσίων Έργων και την υπό στοιχεία ΔΙΠΑΔ/οικ/502/1-7-2003 «Έγκριση Τεχνικής Προδιαγραφής Σήμανσης Εκτελούμενων Οδικών Έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια» (Β΄ 946).

11. Ο ανάδοχος έχει την υποχρέωση να συνεννοηθεί αρχικά με την αρμόδια υπηρεσία επίβλεψης του έργου, τη ΔΕΥΑ και τη ΔΤΥ του Δήμου Ορεστιάδας, για το χρονοδιάγραμμα των εργασιών και να ενημερώσει έγκαιρα τις εμπλεκόμενες υπηρεσίες αναφορικά με την έναρξη αυτών καθώς και την εφαρμογή των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων και συγκεκριμένα την Αστυνομική Διεύθυνση, το ΕΚΑΒ, την Π.Υ., την Υπηρεσία Καθαριότητας του Δήμου, το Αστικό και Υπεραστικό ΚΤΕΛ καθώς και το σωματείο ΤΑΞΙ.

12. Ο Ανάδοχος υποχρεούται, σε όλη τη διάρκεια της εκτέλεσης των εργασιών, να τοποθετεί και να συντηρεί σύμφωνα με την ισχύουσα Νομοθεσία και τις εγκεκριμένες Πρότυπες Τεχνικές Προδιαγραφές σήμανσης εκτελούμενων έργων (Β΄ 946/2003 και Β΄ 905/2011), τις απαιτούμενες πινακίδες σήμανσης, τους φωτεινούς σηματοδότες, φανούς, αντανακλαστικά, κ.λπ., ώστε να εξασφαλίζεται, με αποκλειστική μέριμνα και ευθύνη του, η ομαλή και ασφαλής διεξαγωγή της κυκλοφορίας των οχημάτων και πεζών στην περιοχή των εκτελουμένων έργων. Να υπάρχει προσωπικό, όποτε απαιτείται, για την ρύθμιση της κυκλοφορίας, με τον κατάλληλο εξοπλισμό (ανακλαστική ενδυμασία, σημαίες κ.λπ.). Τα κατασκευαστικά χαρακτηριστικά των πινακίδων όπως μέγεθος, χρώμα, υλικό κατασκευής και στήριξη να είναι αυτά που προβλέπονται στις Προδιαγραφές & Οδηγίες Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων της Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Έργων.

13. Η χρονική διάρκεια εκτέλεσης των ανωτέρω εργασιών θα αρχίσει από την ημερομηνία ενημέρωσης της αρμόδιας αστυνομικής διεύθυνσης (Αστυνομική Διεύθυνση Ορεστιάδας/Τμήμα Τροχαίας Ορεστιάδας). Η ίδια αρμόδια αστυνομική διεύθυνση πρέπει να ενημερωθεί και για την τυχόν απαραίτητη παράταση εφόσον οι εργασίες δεν ολοκληρωθούν στο προβλεπόμενο χρονικό διάστημα μετά από εισήγηση της ΔΕΥΑ και της ΔΤΥ του Δήμου Ορεστιάδας.

14. Οι πινακίδες σήμανσης επιβάλλεται να είναι ευδιάκριτες, να προειδοποιούν και να καθοδηγούν ασφαλώς τους διερχόμενους οδηγούς και τους πεζούς και να τοποθετηθούν έτσι ώστε να μην εμποδίζουν την οδική κυκλοφορία και να μην προκαλούν ατυχήματα.

15. Απαιτείται ο συχνός έλεγχος για την παρακολούθηση και τη συντήρηση των πινακίδων, τόσο από την ανάδοχο εταιρία και την επιβλέπουσα αρχή του έργου, όσο και από την αστυνομική αρχή.

16. Για όλο το χρονικό διάστημα ισχύος των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, ο ανάδοχος του έργου οφείλει να μεριμνά για την ορθή θέση των πινακίδων σήμανσης που βρίσκονται στο χώρο των εργασιών, καθώς και στην ευρύτερη περιοχή του έργου και για την ασφαλή διέλευση πεζών από την περιοχή του έργου.

17. Οι πινακίδες θα τοποθετούνται σε επαρκές ύψος ώστε να γίνονται εγκαίρως αντιληπτές από τους οδηγούς και η στήριξή τους θα είναι τέτοια ώστε να επαρκεί έναντι της ανεμοπίεσης.

18. Όταν κατά τη διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών κρίνεται αναγκαία η ύπαρξη σημαιοφόρων σε θέσεις που τυχόν απαιτηθούν για την ομαλή ρύθμιση της κυκλοφορίας, θα γίνεται με μέριμνα και ευθύνη του αναδόχου, οι οποίοι θα φέρουν την απαραίτητη προβλεπόμενη εξάρτυση για την ασφάλειά τους, με στόχο την έγκαιρη και αποτελεσματική προειδοποίηση των οδηγών για την εφαρμοζόμενη κυκλοφοριακή ρύθμιση.

19. Οι εργαζόμενοι στη ζώνη έργων θα πρέπει να είναι εύκολα ορατοί τόσο από τους οδηγούς των διερχόμενων οχημάτων όσο και από τους χειριστές των μηχανημάτων του εργοταξίου και συνεπώς θα πρέπει ο ρουχισμός εργασίας να είναι υψηλής ορατότητας.

20. Στην αρχή και το τέλος του έργου θα τοποθετηθούν αναλάμποντες φανοί, οι οποίοι σε συνδυασμό με την προτεινόμενη σήμανση διεξαγωγής των έργων και την προειδοποιητική σήμανση θα καθοδηγούν και θα προειδοποιούν τους οδηγούς. Η προειδοποιητική σή-

μανση θα παραμείνει και κατά τη διάρκεια της νύχτας. Θα τοποθετηθεί όπου απαιτείται επιπλέον φωτισμός του εργοταξίου και των πινακίδων.

21. Μετά το πέρας των εργασιών, να απομακρυνθεί η εργοταξιακή σήμανση και τα αντίστοιχα τμήματα των οδών να αποδοθούν πλήρως στην κυκλοφορία, απόλυτα καθαρά από φερτές και ξένες ύλες και ασφαλή για την κυκλοφορία των οχημάτων. Η ΔΤΥ του Δήμου Ορεστιάδας οφείλει να προβεί σε έλεγχο για να διαπιστωθεί αν όλα τα στοιχεία της εργοταξιακής σήμανσης/ασφάλισης έχουν αποξηλωθεί, ώστε να μη δημιουργείται σύγχυση στους κινούμενους, στο οδικό τμήμα, οδηγούς και εάν έχει αποκατασταθεί η κανονική κατακόρυφη και οριζόντια σήμανση καθώς και η ασφάλιση. Τέλος τυχόν σήμανση ή/και εμπόδια τα οποία θα απομακρυνθούν ή/και θα τοποθετηθούν αλλού κατά την εγκατάσταση οδικού σημείου διέλευσης, να επανατοποθετηθούν στην αρχική τους θέση, στο ίδιο επίπεδο όπως πριν, ενώ τυχόν κατεστραμμένες πινακίδες σήμανσης να αντικατασταθούν.

22. Οι οδοί να δοθούν στην κυκλοφορία μόνο μετά τον επανέλεγχο των αρμοδίων μηχανικών της ΔΕΥΑ και της ΔΤΥ του Δήμου Ορεστιάδας και τη σύμφωνη γνώμη της Τροχαίας Ορεστιάδας.

23. Η απόφαση αυτή δεν υποκαθιστά απαιτούμενες άλλες άδειες ή εγκρίσεις.

24. Η ΔΕΥΑ και η ΔΤΥ του Δήμου Ορεστιάδας και ο ανάδοχος είναι αρμόδιοι για την υλοποίηση του εν λόγω έργου του θέματος.

25. Οι αρχές στις οποίες κοινοποιείται η παρούσα απόφαση παρακαλούνται να παρακολουθούν την ακριβή εκτέλεση του έργου του θέματος και τη λειτουργία του στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων τους.

Η απόφαση αυτή θα αναρτηθεί στο διαδίκτυο σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 3 του άρθρου 76 του ν. 4727/2020 (Α΄ 184).

Η παρούσα απόφαση τίθεται σε ισχύ από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Κομοτηνή, 4 Αυγούστου 2025

Ο Γραμματέας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΓΑΛΑΜΑΤΗΣ

Αριθμ. απόφ. 207 (2)

Έγκριση της κυκλοφοριακής ρύθμισης σχετικά με τη «ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΔΙΑΒΑΣΗΣ ΠΕΖΩΝ ΕΠΙ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΟΡΦΑΝΙΔΟΥ, ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΟΔΩΝ ΣΙΤΑΚΗΣ ΚΑΙ ΚΟΝΔΥΛΑΚΗ», σύμφωνα με την υπ’ αρ. 207/2025 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Αθηναίων.

ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΑΘΗΝΑΙΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α’ 87).

2. Το άρθρο 52 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ν. 2696/1999, Α΄ 57).

3. Την υπ’ αρ. 207/14-04-2025 (ΑΔΑ: 9ΩΥΛΩ6Μ-Υ32) απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Αθηναίων.

4. Το γεγονός ότι οι κατ’ εξουσιοδότηση των διατάξεων του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, εκδιδόμενες αποφάσεις, πλην εκείνων που εκδίδονται από τις Αστυνομικές Αρχές, δημοσιεύονται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

5. Το γεγονός ότι παρήλθε άπρακτη η αποκλειστική προθεσμία του δευτέρου εδαφίου της παρ. 16α του άρθρου 112 του ΚΟΚ, ήτοι του ενός (1) μηνός από την κοινοποίησή της στην Αποκεντρωμένη Διοίκηση.

6. Την από Νοεμβρίου 2024 τεχνική έκθεση -εισήγηση της Διεύθυνσης Σχεδίου Πόλεως και Αστικού Περιβάλλοντος.

7. Την υπ’ αρ. 45217/28-07-2025 (Α.Π. 192573/28-07-2025 Δήμου Αθηναίων) Πράξη του Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής για την τεκμαιρόμενη έγκριση της υπ’ αρ. 207/2025 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Αθηναίων.

8. Το γεγονός ότι από την κυκλοφοριακή ρύθμιση προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Προϋπολογισμού του Δ.Α. έτος 2025, ως προς την τοποθέτηση των πινακίδων, η οποία θα καταλογιστεί σε βάρος του Κ.Α. Φ30/6654.003 του Προϋπολογισμού του έτους 2025, όπου υπάρχει πίστωση 70.000 €, ως προς τη διαγράμμιση η οποία θα καταλογιστεί σε βάρος του Κ.Α. Φ30/6661.001 του Προϋπολογισμού του έτους 2025, όπου υπάρχει πίστωση 100.000 € και ως προς τη διαπλάτυνση πεζοδρομίων, η οποία θα καταλογιστεί σε βάρος του Κ.Α. Φ55/7334.020 όπου υπάρχει πίστωση 2.806.539,20€ (Ταμείο Ανάκαμψης).

9. Το γεγονός ότι οι διατάξεις της παρούσας δεν αφορούν σε διοικητική διαδικασία για την οποία υπάρχει υποχρέωση καταχώρισης στο ΕΜΔΔ-ΜΙΤΟΣ, αποφασίζουμε:

Την έγκριση, σύμφωνα με την υπ’ αρ. 730/2025 Πράξη της Δημοτικής Επιτροπής, της κυκλοφοριακής ρύθμισης σχετικά με τη «ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΔΙΑΒΑΣΗΣ ΠΕΖΩΝ ΕΠΙ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΟΡΦΑΝΙΔΟΥ, ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΟΔΩΝ ΣΙΤΑΚΗΣ ΚΑΙ ΚΟΝΔΥΛΑΚΗ» ως εξής:

1. Διαμόρφωση διάβασης πεζών και ραμπών ΑΜΕΑ επί της οδού Ορφανίδου, στο τμήμα της μεταξύ των οδών Σιτάκης και Κονδυλάκη και τοποθέτηση κατακόρυφης σήμανσης (πινακίδες Π-21 και Κ-15)

2. Απαγορεύσεις στάσης και στάθμευσης οχημάτων:

- Άρση της υφιστάμενης απαγόρευσης στάθμευσης στην οδό Ορφανίδου, στην πλευρά των μονών αριθμών στο τμήμα της μεταξύ των οδών Σιτάκης και Κονδυλάκη και εφαρμογή απαγόρευσης στάσης και στάθμευσης οχημάτων.

- Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης οχημάτων στην οδό Ορφανίδου, στην πλευρά των ζυγών αριθμών, σε όλο το τμήμα της μεταξύ των οδών Παπαδιαμάντη και Κονδυλάκη.

3. Καθορισμός ορίου Ταχύτητας τα 30χλμ/ώρα, στο τμήμα της οδού Ορφανίδου μεταξύ των οδών Παπαδιαμάντη και Σιβόρων.

Σημειώνεται ότι από την κυκλοφοριακή ρύθμιση προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Προϋπολογισμού του Δ.Α. έτος 2025, ως προς την τοποθέτηση των πινακίδων, η οποία θα καταλογιστεί σε βάρος του Κ.Α. Φ30/6654.003 του Προϋπολογισμού του έτους 2025, όπου υπάρχει πίστωση 70.000 €, ως προς τη διαγράμμιση η οποία θα καταλογιστεί σε βάρος του Κ.Α. Φ30/6661.001 του Προϋπολογισμού του έτους 2025, όπου υπάρχει πίστωση 100.000 € και ως προς τη διαπλάτυνση πεζοδρομίων, η οποία θα καταλογιστεί σε βάρος του Κ.Α. Φ55/7334.020 όπου υπάρχει πίστωση 2.806.539,20€ (Ταμείο Ανάκαμψης).



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 49%

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως

Αθήνα, 6 Αυγούστου 2025

Ο Πρόεδρος

ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΒΕΛΕΓΡΑΚΗΣ

Αριθμ. 71684 (3)

Τροποποίηση της υπ’ αρ. 112862/30-12-2024 (Β’ 7488) απόφασης, περί καθιέρωσης υπερωριακής εργασίας και εργασίας κατά τις Κυριακές και εξαιρέσιμες ημέρες, καθώς και τις νυκτερινές ώρες, προσωπικού που θα απασχοληθεί στην Πολιτική Προστασία του Δήμου Βόλου, κατά τη διάρκεια του έτους 2025.

Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΒΟΛΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Την υπ’ αρ. 112862/30-12-2024 (Β΄ 7488) απόφασης, οποία εκδόθηκε σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 48 και 176 του ν. 3584/2007, του άρθρου 20 του ν. 4354/2015, της υπ΄ αρ. 15890/180106/24-9-2012 (Β΄ 2746) απόφασης περί καθιέρωσης εξαιρέσεων από την 5νθήμερη εργασία και 24ωρη-12ωρη λειτουργία υπηρεσιών Δήμου Βόλου καθώς και της υπό στοιχεία 2/31029/ΔΕΠ/6-5-2016 (ΑΔΑ: ΩΛ9ΣΗ-0ΝΜ) αναθεωρημένης ερμηνευτικής εγκυκλίου του Υπουργείου Οικονομικών, περί καθιέρωσης υπερωριακής εργασίας και εργασίας κατά τις Κυριακές και εξαιρέσιμες ημέρες, καθώς και τις νυκτερινές ώρες, προσωπικού που θα απασχοληθεί στην Πολιτική Προστασία του Δήμου Βόλου, κατά τη διάρκεια του έτους 2025.

2. Το υπ’ αρ. 69809/31-7-2025 έγγραφο του αναπληρωτή του Προϊσταμένου της Διεύθυνσης Καθαριότητας και Ανακύκλωσης με το οποίο προτείνεται η τροποποίηση της προαναφερόμενης απόφασης ως προς το μόνιμο προσωπικό της πολιτικής προστασίας του Δήμου Βόλου.

3. Την υπ’ αρ. 263/2025 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Βόλου, περί αναμόρφωσης του προϋπολογισμού του Δήμου Βόλου οικονομικού έτους 2025.

4. Το γεγονός ότι οι διατάξεις της παρούσας δεν αφορούν σε διοικητική διαδικασία για την οποία υπάρχει υποχρέωση καταχώρησης στο ΕΜΔΔ-ΜΙΤΟΣ, αποφασίζουμε:

Τροποποιούμε την υπ’ αρ. 112862/30-12-2024 (Β΄ 7488) απόφαση, περί καθιέρωσης υπερωριακής εργασίας και εργασίας κατά τις Κυριακές και εξαιρέσιμες ημέρες, καθώς και τις νυκτερινές ώρες, προσωπικού που θα απασχοληθεί στην Πολιτική Προστασία του Δήμου Βόλου, κατά τη διάρκεια του έτους 2025, ως εξής:

Προτεινόμενος αριθμός μόνιμων υπαλλήλων	Υπερωριακή απογευματινή εργασία	Υπερωριακή νυκτερινή εργασία	Εργασία Κυριακών και εξαιρέσιμων ημερών πέραν της υποχρεωτικής	Νυκτερινή εργασία Κυριακών και εξαιρέσιμων ημερών πέραν της υποχρεωτικής
25 υπάλληλοι κλάδ./ειδικ. ΔΕ Οδηγών	4.000	5.500	800	600
50 υπάλληλοι κλάδ./ειδικ. ΥΕ Προσωπικού Καθαριότητας Εξωτερικών Χώρων				
10 υπάλληλοι κλάδ./ειδικ. ΔΕ Χειριστών Μηχανημάτων Έργων				
3 υπάλληλοι κλάδ. ΥΕ Προσωπικού Καθαριότητας Εξωτερικών Χώρων ειδικ. ΥΕ Επιστατών Καθαριότητας				
3 υπάλληλοι κλάδ./ειδ. ΔΕ Εποπτών Καθαριότητας				
2 υπάλληλοι κλάδ./ειδ. ΔΕ Τεχνικού				
3 υπάλληλοι κλάδ./ειδ. ΔΕ Μηχανοτεχνιτών Οχημάτων				
1 υπάλληλος κλάδ./ειδ. ΥΕ Δασοφυλάκων				
1 υπάλληλος κλάδ./ειδ. ΤΕ Τεχνολόγων Γεωπονίας				
8 υπάλληλοι κλάδ./ειδ. ΔΕ Κηπουρών				

Σύνολο ωρών απασχόλησης: 10.900

Ενδεικτική οικονομική επιβάρυνση: 20.000,00 €

Κωδικός Πίστωσης που θα επιβαρυνθεί: 20.6012-005 ποσού 20.000,00 €

Η κατανομή των ωρών απασχόλησης του πιο πάνω προσωπικού θα γίνεται κάθε φορά ανάλογα με τις ανάγκες της Υπηρεσίας και, σε κάθε περίπτωση, λαμβανομένων υπόψη των χρονικών ορίων που ορίζονται στην παρ. Α-2 του άρθρου 20 του ν. 4354/2015 (μέχρι 120 ώρες/εξάμηνο για απογευματινή εργασία, μέχρι 96 ώρες/εξάμηνο για νυκτερινή εργασία και μέχρι ενενήντα έξι (96) ώρες για εργασία κατά τις Κυριακές και εξαιρέσιμες ημέρες, για κάθε υπάλληλο).

Η χορήγηση της υπερωριακής αποζημίωσης θα γίνεται με βεβαίωση του οικείου Διευθυντή περί της υπερωριακής απασχόλησης των υπαλλήλων.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και θα ισχύει από την ημερομηνία δημοσίευσής της.

Βόλος, 6 Αυγούστου 2025

Ο Δήμαρχος

ΑΧΙΛΛΕΑΣ ΜΠΕΟΣ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Το Εθνικό Τυπογραφείο αποτελεί δημόσια υπηρεσία υπαγόμενη στην Προεδρία της Κυβέρνησης και έχει την ευθύνη τόσο για τη σύνταξη, διαχείριση, εκτύπωση και κυκλοφορία των Φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ), όσο και για την κάλυψη των εκτυπωτικών - εκδοτικών αναγκών του δημοσίου και του ευρύτερου δημόσιου τομέα (ν. 3469/2006/Α΄ 131 και π.δ. 29/2018/Α΄58).

1. ΦΥΛΛΟ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΦΕΚ)

• Τα **ΦΕΚ σε ηλεκτρονική μορφή** διατίθενται δωρεάν στο **www.et.gr**, την επίσημη ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου. Όσα ΦΕΚ δεν έχουν ψηφιοποιηθεί και καταχωριστεί στην ανωτέρω ιστοσελίδα, ψηφιοποιούνται και αποστέλλονται επίσης δωρεάν με την υποβολή αιτήματος στην ηλεκτρονική διεύθυνση feksales@et.gr.

• Τα **ΦΕΚ σε έντυπη μορφή** διατίθενται σε μεμονωμένα φύλλα είτε απευθείας από το Τμήμα Πωλήσεων και Συνδρομητών, είτε ταχυδρομικά με την αποστολή αιτήματος παραγγελίας στην ηλεκτρονική διεύθυνση feksales@et.gr.

- Το κόστος ενός ασπρόμαυρου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,00 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,20 €. Το κόστος ενός έγχρωμου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,50 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,30 €.
- Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. διατίθεται δωρεάν.
- Υπάρχει δυνατότητα ετήσιας συνδρομής οποιουδήποτε τεύχους σε έντυπη μορφή μέσω του Τμήματος Πωλήσεων και Συνδρομητών.

• **Τρόποι αποστολής κειμένων προς δημοσίευση:**

Α. Αποστολή των εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ στην ηλεκτρονική διεύθυνση **https://eservices.et.gr**. Σχετικές εγκύκλιοι και οδηγίες στην ηλεκτρονική διεύθυνση του Εθνικού Τυπογραφείου (**www.et.gr**) στη διαδρομή **Ανακοινώσεις** → **Εγκύκλιοι**.

Β. Κατ’ εξαίρεση, όσοι πολίτες δεν διαθέτουν προηγμένη ψηφιακή υπογραφή μπορούν είτε να αποστέλλουν ταχυδρομικά, είτε να καταθέτουν με εκπρόσωπό τους κείμενα προς δημοσίευση εκτυπωμένα σε χαρτί στο Τμήμα Παραλαβής και Καταχώρισης Δημοσιευμάτων.

• Πληροφορίες, σχετικά με την αποστολή/κατάθεση εγγράφων προς δημοσίευση, την ημερήσια κυκλοφορία των Φ.Ε.Κ., με την πώληση των τευχών και με τους ισχύοντες τιμοκαταλόγους για όλες τις υπηρεσίες μας, περιλαμβάνονται στον ιστότοπο (www.et.gr). Επίσης μέσω του ιστότοπου δίδονται πληροφορίες σχετικά με την πορεία δημοσίευσης των εγγράφων, με βάση τον Κωδικό Αριθμό Δημοσιεύματος (ΚΑΔ). Πρόκειται για τον αριθμό που εκδίδει το Εθνικό Τυπογραφείο για όλα τα κείμενα που πληρούν τις προϋποθέσεις δημοσίευσης.

2. ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΕΣ - ΕΚΔΟΤΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

Το Εθνικό Τυπογραφείο ανταποκρινόμενο σε αιτήματα υπηρεσιών και φορέων του δημοσίου αναλαμβάνει να σχεδιάσει και να εκτυπώσει έντυπα, φυλλάδια, βιβλία, αφίσες, μπλοκ, μηχανογραφικά έντυπα, φακέλους για κάθε χρήση, κ.ά.

Επίσης σχεδιάζει ψηφιακές εκδόσεις, λογότυπα και παράγει οπτικοακουστικό υλικό.

Ταχυδρομική Διεύθυνση: **Καποδιστρίου 34, 10432 Αθήνα**

ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ: 210 5279000

Ιστότοπος: **www.et.gr**

Πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία του ιστότοπου: **helpdesk.et@et.gr**

Αποστολή εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ στην ηλεκτρονική διεύθυνση **https://eservices.et.gr**

ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΚΟΙΝΟΥ

Πωλήσεις - Συνδρομές: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279178 - 180)
Πληροφορίες: (Ισόγειο, Γραφείο 3 και τηλεφ. κέντρο 210 5279000)
Παραλαβή Δημοσιευτέας Ύλης: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279139)

Ωράριο για το κοινό: Δευτέρα έως και Παρασκευή: 8:00 - 13:30

02045118082500008