19.08.2025 17:23:59
ΨΗΦΙΑΚΑ
ΥΠΟΓΕΓΡΑΜΜΕΝΟ
ΑΠΟ
VARVARA ZACHARAKI

ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ
ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

18 Αυγούστου 2025 | ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ | Αρ. Φύλλου **4458**

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. οικ. 36705

Έγκριση της υπ' αρ. 89/2025 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Φλώρινας αναφορικά με τη λήψη προσωρινών μέτρων ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας επί δημοτικών οδών της πόλης της Φλώρινας στο πλαίσιο εκτέλεσης του έργου «Παρεμβάσεις αναβάθμισης δημόσιου χώρου για τη δημιουργία του ανοικτού κέντρου εμπορίου (Ε.Π.ΑΝ.Ε.Κ.)», σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 52 του ΚΟΚ.

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΗΠΕΙΡΟΥ - ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ν. 2696/1999, Α' 57) και ειδικότερα την παρ. 2 του άρθρου 10 και το άρθρο 52, όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 60 του ν. 5003/2022 (Α' 230), σε συνδυασμό με την παρ. 1 του άρθρου 132 του ν. 5209/2025 (Α' 100).

2. Τον ν. 2503/19/97 «Διοίκηση, οργάνωση στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 107) και ειδικότερα το άρθρο 6 παρ. 6 αυτού.

3. Τον ν. 2647/1998 «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων στις Περιφέρειες και την Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 237).

4. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87) και ειδικότερα τα άρθρα 6 και 280 αυτού.

5. Τα άρθρα 63 έως 66 του ν. 4954/2022 (Α' 136).

6. Τον ν. 4368/2016 «Μέτρα για την επιτάχυνση του κυβερνητικού έργου και άλλες διατάξεις» (Α' 21) άρθρο 24.

7. Τον ν. 4685/2020 «Εκσυγχρονισμός περιβαλλοντικής νομοθεσίας, ενσωμάτωση στην ελληνική νομοθεσία των Οδηγιών 2018/844 και 2019/692 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και λοιπές διατάξεις» (Α' 92) και ειδικότερα το άρθρο 94.

8. Τον ν. 5027/2023 «Σύστημα Καινοτομίας στον δημόσιο τομέα - Ρυθμίσεις Γενικής Γραμματείας Ανθρωπίνου Δυναμικού Δημοσίου Τομέα - Ρυθμίσεις για τη λειτουργία των Ο.Τ.Α. α' και β' βαθμού και των αποκεντρωμένων διοικήσεων και για την ευζωία των ζώων συντροφιάς - Λοιπές επείγουσες ρυθμίσεις του Υπουργείου Εσωτερικών και άλλες διατάξεις» (Α' 48) και ειδικότερα το άρθρο 60.

9. Το π.δ. 141/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας» (Α' 234).

10. Την υπό στοιχεία ΔΙΠΑΔ/οικ./502/2003 υπουργική απόφαση «Έγκριση Τεχνικής προδιαγραφής σήμανσης εκτελούμενων οδικών έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια» (Β' 946).

11. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/613/2011 υπουργική απόφαση «Έγκριση Προδιαγραφών και οδηγιών σήμανσης εκτελούμενων έργων (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ)» (Β' 905).

12. Την υπ' αρ. 6952/2011 υπουργική απόφαση «Υποχρεώσεις και μέτρα για την ασφαλή διέλευση των πεζών κατά την εκτέλεση εργασιών σε κοινόχρηστους χώρους πόλεων και οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών» (Β' 420).

13. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/ε/οικ./720/13-11-1992 εγκύκλιο «Τεχνικές Οδηγίες Κατακόρυφης Σήμανσης τυπικού οδικού δικτύου» (Εγκ. 3/92).

14. Την υπό στοιχεία ΔΟΥ/οικ/220/15-01-2015 εγκύκλιο «Μέτρα ρύθμισης κυκλοφορίας για την εκτέλεση έργων στο οδικό δίκτυο της χώρας - Εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 52 του ν. 2696/1999 (ΚΟΚ), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014».

15. Το υπ' αρ. 15109/13-5-2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών.

16. Την υπ' αρ. οικ.35082/1652/05-06-2014 απόφαση της Γενικής Γραμματέως Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας «Άσκησης αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας σύμφωνα με τα άρθρα 52 και 52Α του ν. 2696/1999 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει».

17. Την υπ' αρ. οικ.19783/269/14-04-2015 απόφαση του Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας «Τροποποίηση - Συμπλήρωση της υπ' αρ. 35082/1652/05-06-2014 απόφασης Γενικής Γραμματέως περί άσκησης αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας σύμφωνα με τα άρθρα 52 και 52Α του ν. 2696/1999 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει».

18. Το υπ’ αρ. οικ.33278/394/08-06-2015 έγγραφο του Προϊσταμένου της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας «Οδηγίες για τα απαιτούμενα δικαιολογητικά στοιχεία πληρότητας φακέλου της διαδικασίας έγκρισης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με το άρθρο 52 παρ. 1 και 3 του ν. 2696/1999 “Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας” (Α’ 57), όπως αντικαταστάθηκε με την παρ. 9 του άρθρου 48 του ν. 4313/2014 (Α’ 261)».

19. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ/277/Φ.252/26-03-2018 έγγραφο του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών «Μέτρα ρύθμισης κυκλοφορίας (Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας ν. 2629/1999 όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει)».

20. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ-οικ./2696/Φ.252/18-05-2018 έγγραφο του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών «Μέτρα ρύθμισης κυκλοφορίας (Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας ν. 2629/1999 όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει)».

21. Την υπό στοιχεία οικ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/124964/1561/2022 απόφαση του Υπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας «Αντικατάσταση της υπ’ αρ. 52907/2009 υπουργικής απόφασης “Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών”» (Β’ 6213).

22. Την υπ’ αρ. 34019/25-05-2022 (Υ.Ο.Δ.Δ. 435) απόφαση Υπουργού Εσωτερικών για τον ορισμό του Δημητρίου Γαζή του Ευαγγέλου, Αναπληρωτή Προϊσταμένου της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής ως ασκούντα καθήκοντα Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας από 10-05-2022 και μέχρι το διορισμό του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας σύμφωνα με τα άρθρα 28 και 28Α του ν. 4325/2015 (Α’ 47).

23. Την υπ’ αρ. 12943/15-03-2023 απόφαση του Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων και παροχή εξουσιοδότησης υπογραφής διοικητικών πράξεων και εγγράφων “Με εντολή Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας” στον Προϊστάμενο Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής, Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής και στους Προϊστάμενους των Υπηρεσιών της Γενικής Διεύθυνσης της Χωροταξικής, Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας» (Β’ 1772).

24. Την υπ’ αρ. 40281/22-07-2025 (Υ.Ο.Δ.Δ. 901) απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών με την οποία διορίστηκε μετακλητός Γραμματέας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας ο Σάββας Ιωάννης του Κωνσταντίνου.

25. Την υπ’ αρ. οικ. 17246/16-02-2022 απόφαση του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας «Έγκριση της υπ’ αρ. 101/2021 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Φλώρινας αναφορικά με την λήψη μόνιμων μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας στα πλαίσια της μελέτης “Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στο Δήμο Φλώρινας”, σύμφωνα με το άρθρο 52 παρ. 1 του ΚΟΚ» (Β’ 1178).

26. Το υπ’ αρ. 26905/12-06-2025 (αρ. πρωτ. ΠΕΧΩΣ Δυτικής Μακεδονίας 27123/13-06-2025) έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Φλώρινας με συνημμένο φάκελο.

27. Το από 20-05-2025 έγγραφο της «ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΟ ΚΤΕΛ Ν. ΦΛΩΡΙΝΑΣ Α.Ε.» με το οποίο εκφράζει τη γνώμη της.

28. Την υπ’ αρ. οικ. 30503/02-07-2025 απόφαση του Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας «Έγκριση της υπ’ αρ. 79/2025 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Φλώρινας αναφορικά με την λήψη προσωρινών μέτρων ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας επί δημοτικών οδών της πόλης της Φλώρινας στα πλαίσια εκτέλεσης του έργου “Παρεμβάσεις οδικής ασφάλειας επί της οδού Μεγάλου Αλεξάνδρου”, σύμφωνα με το άρθρο 52 παρ. 1 του ΚΟΚ» (Β’ 3715).

29. Την υπ’ αρ. 89/2025 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Φλώρινας αναφορικά με την έγκριση των προσωρινών μέτρων ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας κατά τη διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών του έργου «Παρεμβάσεις αναβάθμισης δημόσιου χώρου για τη δημιουργία του ανοικτού κέντρου εμπορίου (Ε.Π.ΑΝ.Ε.Κ.)».

30. Το γεγονός ότι δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

31. Το γεγονός ότι οι διατάξεις της παρούσας δεν αφορούν σε διοικητική διαδικασία για την οποία υπάρχει υποχρέωση καταχώρισης στο ΕΜΔΔ-ΜΙΤΟΣ.

Και επειδή από την συνημμένη στο 26) σχετικό, θεωρημένη μελέτη της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Φλώρινας και τα στοιχεία του φακέλου προκύπτει ότι:

i) Τα προτεινόμενα μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας:

- Προτείνονται βάσει της υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/613/2011 υπουργικής απόφασης «Έγκριση Προδιαγραφών και οδηγιών σήμανσης εκτελούμενων έργων (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ)» (Β’ 905) λαμβάνοντας ιδιαίτερα υπόψη τον χαρακτήρα των οδών, τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά τους, τη φύση και τη χρονική διάρκεια των εργασιών που πρόκειται να εκτελεστούν και γενικότερα τις αρχές και τους κανόνες που ισχύουν για τη μελέτη και τη λειτουργία της οδού,

- επιβάλλονται σε όλη τη διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών του έργου του θέματος για λόγους ασφαλείας σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ.,

- απαιτούνται προκειμένου να εκτελεστούν οι εργασίες του έργου του θέματος σύμφωνα με την εγκεκριμένη μελέτη,

- απαιτούνται προκειμένου να εγκριθεί από την Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Φλώρινας σε επόμενο στάδιο η μελέτη εφαρμογής της εργοταξιακής σήμανσης,

- είναι τα περισσότερο ενδεδειγμένα προκειμένου το έργο του θέματος να εκτελεστεί διασφαλίζοντας κατά το δυνατό, σε συνδυασμό με την εργοταξιακή σήμανση που θα εγκριθεί στη συνέχεια και θα εφαρμοστεί καθ’ όλη τη χρονική διάρκεια εκτέλεσης του έργου, την συνέχιση των αναγκαίων λειτουργιών της οδού (κίνηση οχημάτων, πεζών, δικυκλιστών, μέσων μαζικής μεταφοράς, προσπέ-

λαση ιδιοκτησιών, ΟΚΩ), την ασφάλεια των διερχομένων οδηγών - οχημάτων καθώς και την ασφάλεια των εργαζομένων στο εργοτάξιο,

- επιτυγχάνουν την ισορροπία μεταξύ της αδιάλειπτης κυκλοφοριακής ροής και του ανεμπόδιστου έργου τους εργοταξίου,

ii) οι παρακάμψεις της κυκλοφορίας προτείνεται να γίνουν από παρακείμενες δημοτικές οδούς οι οποίες έχουν επαρκές πλάτος, μπορούν να παραλάβουν με ασφάλεια τον κυκλοφοριακό φόρτο και η εργοταξιακή σήμανση που θα εφαρμοστεί σε όλες τις φάσεις του έργου θα είναι κατατοπιστική, έγκαιρη και ευκρινής τόσο για την καθοδήγηση των οδηγών στις διαδρομές παράκαμψης όσο και το για το σύνολο των ρυθμίσεων,

iii) η πρόσβαση στις αποκλεισμένες οδούς από οχήματα επείγουσας ανάγκης θα είναι σε κάθε φάση εκτέλεσης του έργου εφικτή,

iv) οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις θα υποστηρίζουν και τις ανάγκες των Ατόμων με Αναπηρία (ΑΜΕΑ) σύμφωνα με τις ισχύουσες προδιαγραφές,

v) από τις θέσεις όπου θα εκτελεστούν εργασίες ή θα επηρεαστούν από αυτές δεν διέρχονται αστικά, υπεραστικά λεωφορεία ή λοιπές συγκοινωνιακές γραμμές,

vi) οι κάθετες οδοί που συμβάλουν στα αποκλεισμένα τμήματα στα οποία εκτελούνται εργασίες θα λειτουργούν μόνο ως πρόσβαση σε οικίες και ιδιωτικούς και δημόσιους χώρους στάθμευσης,

vii) σε όλες τις πλευρές της ζώνης των έργων επί των πεζοδρομίων εξασφαλίζονται διάδρομοι κυκλοφορίας πεζών ελάχιστου πλάτους 1,20μ ώστε η κίνησή τους να γίνεται απρόσκοπτα,

viii) για την εξυπηρέτηση των κατοικιών και των επαγγελματικών χώρων που βρίσκονται εντός της ζώνης των εργασιών θα δημιουργηθούν διάδρομοι κυκλοφορίας πεζών ελάχιστου πλάτους 1,20μ με κατάλληλο διαχωρισμό σύμφωνα με τις προδιαγραφές, για τη δημιουργία ασφαλούς ζώνης διέλευσης και την απρόσκοπτη κίνηση των πεζών,

ix) κατά την εκτέλεση των εργασιών, θα ληφθεί μέριμνα ώστε οι παρόδιοι ιδιοκτήτες να έχουν πρόσβαση στις ιδιοκτησίες τους καθώς και για την απρόσκοπτη εξυπηρέτηση των παρόδιων δραστηριοτήτων (ανεφοδιασμός καταστημάτων), με την τοποθέτηση κινητών γεφυρωμάτων με ικριώματα, την χρήση κώνων, κιγκλιδωμάτων, ανάλογα με τις ανάγκες της κάθε ιδιοκτησίας,

x) η φύση και η θέση του έργου, τα χαρακτηριστικά των οδών και οι περιγραφόμενες εργασίες επιβάλλουν για τεχνικούς λόγους την υλοποίηση του σε έξι φάσεις οι οποίες καθιστούν αναγκαία την τμηματική χρονική επέκταση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στις εμπλεκόμενες οδούς,

xi) δεν θα εκτελούνται εργασίες και δεν θα υπάρχουν μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας στις οδούς που αποτελούν τμήμα των προτεινόμενων παρακάμψεων,

xii) δεν θα απαιτηθεί η αλλαγή κατεύθυνσης κυκλοφορίας επί των οδών της πόλης, αποφασίζουμε:

Την έγκριση της υπ’ αρ. 89/2025 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Φλώρινας σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 52 του Κ.Ο.Κ. αναφορικά με την λήψη προσωρινών μέτρων ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας επί δημοτικών οδών της πόλης της Φλώρινας κατά τη διάρκεια εκτέλεσης εργασιών του έργου «Παρεμβάσεις αναβάθμισης δημόσιου χώρου για τη δημιουργία του ανοικτού κέντρου εμπορίου (Ε.Π.ΑΝ.Ε.Κ.)» σύμφωνα με την κυκλοφοριακή μελέτη και τα συνημμένα σχέδια και συγκεκριμένα:

1. Φάση 1
πίνακας 1

Οδός/πλάτος οδοστρώματος/ λωρίδες κυκλοφορίας/μήκος	Είδος εργασίας/ αιτιολογία	Προτεινόμενο μέτρο	Εκτιμώμενη διάρκεια εργασιών
Καπετάν Κώττα (μεταξύ των οδών Β. Φιλίππου και Μόδη)/7,20 μονής κατεύθυνσης/1 λωρίδα κυκλοφορίας	Εργασίες καθαιρέσεων - υποδομών υπογείων δικτύων	Διακοπή της κυκλοφορίας και παράκαμψη μέσω των παρακείμενων οδών Β. Φιλίππου, Καλλέργη και Μόδη	18 ημέρες

2. Φάση 2-Α
πίνακας 2

Α/Α	Οδός/πλάτος οδοστρώματος/ λωρίδες κυκλοφορίας	Είδος εργασίας/ αιτιολογία	Προτεινόμενο μέτρο	Εκτιμώμενη διάρκεια εργασιών
1.	Καπετάν Κώττα (μεταξύ των οδών Β. Φιλίππου και Μόδη)/ 7,20 μονής κατεύθυνσης/ 1 λωρίδα κυκλοφορίας	Μη ολοκλήρωση εργασιών	Διακοπή της κυκλοφορίας και παράκαμψη μέσω των παρακείμενων οδών Β. Φιλίππου, Καλλέργη, Σπηλιάδου, Σωκράτους και Πρεσπών	30 ημέρες
2.	Λ. Μόδη (μεταξύ των οδών Καλλέργη και Κώττα)/ 7,30 μονής κατεύθυνσης/ 1 λωρίδα κυκλοφορίας	Εργασίες καθαιρέσεων - υποδομών υπογείων δικτύων		

3. Φάση 2-Β
πίνακας 3

Α/Α	Οδός/πλάτος οδοστρώματος/ λωρίδες κυκλοφορίας	Είδος εργασίας/ αιτιολογία	Προτεινόμενο μέτρο	Εκτιμώμενη διάρκεια εργασιών
1.	Καπετάν Κώττα (μεταξύ των οδών Β. Φιλίππου και Μόδη)/ 7,20 μονής κατεύθυνσης/ 1 λωρίδα κυκλοφορίας	Εργασίες επιστρώσεων	Διακοπή της κυκλοφορίας και παράκαμψη μέσω των παρακείμενων οδών Β. Φιλίππου, Καλλέργη, Σπηλιάδου, Σωκράτους και Πρεσπών	20 ημέρες
2.	Λ. Μόδη (μεταξύ των οδών Καλλέργη και Σωτηρίου)/ 7,30 μονής κατεύθυνσης/ 1 λωρίδα κυκλοφορίας	Εργασίες καθαιρέσεων - υποδομών υπογείων δικτύων - βάσης πεζοδρομίων		

4. Φάση 2-Γ
πίνακας 4

Α/Α	Οδός/πλάτος οδοστρώματος/ λωρίδες κυκλοφορίας	Είδος εργασίας/ αιτιολογία	Προτεινόμενο μέτρο	Εκτιμώμενη διάρκεια εργασιών
1.	Καπετάν Κώττα (μεταξύ των οδών Β. Φιλίππου και Μόδη)/ 7,20 μονής κατεύθυνσης/ 1 λωρίδα κυκλοφορίας	Αδιέξοδο - μη ολοκλήρωση εργασιών	Διακοπή της κυκλοφορίας και παράκαμψη μέσω των παρακείμενων οδών Β. Φιλίππου, Καλλέργη, Σπηλιάδου, Σωκράτους και Πρεσπών	18 ημέρες
2.	Λ. Μόδη (μεταξύ των οδών Καλλέργη και Πρεσπών)/ 7,30 μονής κατεύθυνσης/ 1 λωρίδα κυκλοφορίας	Εργασίες καθαιρέσεων - υποδομών υπογείων δικτύων - βάσης πεζοδρομίων - επίστρωσης πεζοδρομίων		

5. Φάση 3
πίνακας 5

Α/Α	Οδός/πλάτος οδοστρώματος/ λωρίδες κυκλοφορίας	Είδος εργασίας/ αιτιολογία	Προτεινόμενο μέτρο	Εκτιμώμενη διάρκεια εργασιών
1.	Καπετάν Κώττα (μεταξύ των οδών Β. Φιλίππου και Μόδη)/ 7,20 μονής κατεύθυνσης/ 1 λωρίδα κυκλοφορίας	Εργασίες επιστρώσεων	Διακοπή της κυκλοφορίας και παράκαμψη μέσω των παρακείμενων οδών Β. Φιλίππου, Καλλέργη, Σπηλιάδου, Σωκράτους και Πρεσπών	25 ημέρες
2.	Λ. Μόδη (μεταξύ των οδών Καλλέργη και Πρεσπών)/ 7,30 μονής κατεύθυνσης/ 1 λωρίδα κυκλοφορίας	Εργασίες επιστρώσεων		
3.	Τ. Φουλεδάκη (μεταξύ των οδών Πρεσπών και Μ. Αλεξάνδρου)/ 6,40 μονής κατεύθυνσης/ 1 λωρίδα κυκλοφορίας	Εργασίες καθαιρέσεων - υποδομών υπογείων δικτύων	Διακοπή της κυκλοφορίας και παράκαμψη μέσω των παρακείμενων οδών Αμύντα, Φιλίππου, Ν. Χάσου, Στ. Δραγούμη, Μεγ. Αλεξάνδρου	

6. Φάση 4-Α
πίνακας 6

Α/Α	Οδός/πλάτος οδοστρώματος/ λωρίδες κυκλοφορίας	Είδος εργασίας/ αιτιολογία	Προτεινόμενο μέτρο	Εκτιμώμενη διάρκεια εργασιών
1.	Λ. Μόδη (μεταξύ των οδών Σωτηρίου και Πρεσπών)/ 7,30 μονής κατεύθυνσης/ 1 λωρίδα κυκλοφορίας	Εργασίες επιστρώσεων	Διακοπή της κυκλοφορίας και παράκαμψη μέσω των παρακείμενων οδών Σωτηρίου, Κοντογούρη, Σπηλιάδου, Σωκράτους και Πρεσπών	10 ημέρες
2.	Τ. Φουλεδάκη (μεταξύ των οδών Πρεσπών και Μ. Αλεξάνδρου)/ 6,40 μονής κατεύθυνσης/ 1 λωρίδα κυκλοφορίας		Διακοπή της κυκλοφορίας και παράκαμψη μέσω των παρακείμενων οδών Αμύντα, Φιλίππου, Ν. Χάσου, Στ. Δραγούμη, Μεγ. Αλεξάνδρου	
3.	Αμύντα μεταξύ των οδών Μόδη και Β. Φιλίππου)/7,50 μονής κατεύθυνσης/1 λωρίδα κυκλοφορίας	Εργασίες ανακατασκευής πεζοδρομίου αριστερά της οδού	Στένωση λωρίδας κυκλοφορίας	

7. Φάση 4-Β
πίνακας 7

Οδός/πλάτος οδοστρώματος/ λωρίδες κυκλοφορίας	Είδος εργασίας/ αιτιολογία	Προτεινόμενο μέτρο	Εκτιμώμενη διάρκεια εργασιών
Αμύντα μεταξύ των οδών Μόδη και Β. Φιλίππου)/ 7,50 μονής κατεύθυνσης/ 1 λωρίδα κυκλοφορίας	Εργασίες ανάπλασης - ανακατασκευής οδοστρώματος και επιστρώσεων πεζοδρομίων	Διακοπή της κυκλοφορίας και παράκαμψη μέσω των παρακείμενων οδών Φουλεδάκη, Μ. Αλεξάνδρου και Β. Φιλίππου	20 ημέρες

8. Φάση 5-Α
πίνακας 8

Α/Α	Οδός/πλάτος οδοστρώματος/ λωρίδες κυκλοφορίας	Είδος εργασίας/ αιτιολογία	Προτεινόμενο μέτρο	Εκτιμώμενη διάρκεια εργασιών
1.	Β. Φιλίππου (μεταξύ των οδών Μ. Αλεξάνδρου και Αμύντα)/ 7,50 μονής κατεύθυνσης/ 1 λωρίδα κυκλοφορίας	Εργασίες καθαιρέσεων - υποδομών υπογείων δικτύων	Διακοπή της κυκλοφορίας και παράκαμψη μέσω των παρακείμενων οδών Ναούμ, Καλλέργη και Μόδη	35 ημέρες
3.	Αμύντα μεταξύ των οδών Μόδη και Β. Φιλίππου)/ 7,50 μονής κατεύθυνσης/ 1 λωρίδα κυκλοφορίας	Εργασίες ανακατασκευής πεζοδρομίου δεξιά της οδού	Στένωση λωρίδας κυκλοφορίας	

9. Φάση 5-Β
πίνακας 9

Α/Α	Οδός/πλάτος οδοστρώματος/ λωρίδες κυκλοφορίας	Είδος εργασίας/ αιτιολογία	Προτεινόμενο μέτρο	Εκτιμώμενη διάρκεια εργασιών
1.	Β. Φιλίππου (μεταξύ των οδών Μ. Αλεξάνδρου και Κ. Κώττα)/ 7,50 μονής κατεύθυνσης/ 1 λωρίδα κυκλοφορίας	Εργασίες καθαιρέσεων - υποδομών υπογείων δικτύων	Διακοπή της κυκλοφορίας και παράκαμψη μέσω των παρακείμενων οδών Ναούμ, Καλλέργη και Μόδη	20 ημέρες
2.	Αμύντα μεταξύ των οδών Φουλεδάκη και Β. Φιλίππου)/ 7,50 μονής κατεύθυνσης/ 1 λωρίδα κυκλοφορίας	Εργασίες επιστρώσεων	Διακοπή της κυκλοφορίας και παράκαμψη μέσω των παρακείμενων οδών Φουλεδάκη και Μ. Αλεξάνδρου	

10. Φάση 6-Α
πίνακας 10

Α/Α	Οδός/πλάτος οδοστρώματος/ λωρίδες κυκλοφορίας	Είδος εργασίας/ αιτιολογία	Προτεινόμενο μέτρο	Εκτιμώμενη διάρκεια εργασιών
1.	Β. Φιλίππου (μεταξύ των οδών Μ. Αλεξάνδρου και Κ. Κώττα)/ 7,50 μονής κατεύθυνσης/ 1 λωρίδα κυκλοφορίας	Εργασίες επίστρωσης πεζοδρομίων - οδοποιίας	Διακοπή της κυκλοφορίας και παράκαμψη μέσω των παρακείμενων οδών Ναούμ, Καλλέργη και Μόδη	20 ημέρες
2.	Αμύντα μεταξύ των οδών Φουλεδάκη και Β. Φιλίππου)/ 7,50 μονής κατεύθυνσης/ 1 λωρίδα κυκλοφορίας	Αδιέξοδο	Διακοπή της κυκλοφορίας και παράκαμψη μέσω των παρακείμενων οδών Φουλεδάκη και Μ. Αλεξάνδρου	
3.	Ν. Χάσου (μεταξύ των οδών Β. Φιλίππου και Τ. Ναούμ)/ 7,30 μονής κατεύθυνσης/ 1 λωρίδα κυκλοφορίας	Εργασίες καθαιρέσεων - υποδομών υπογείων δικτύων	Διακοπή της κυκλοφορίας και παράκαμψη μέσω των παρακείμενων οδών Ναούμ, Καλλέργη και Μόδη	

11. Φάση 6-Β
πίνακας 11

Α/Α	Οδός/πλάτος οδοστρώματος/ λωρίδες κυκλοφορίας	Είδος εργασίας/ αιτιολογία	Προτεινόμενο μέτρο	Εκτιμώμενη διάρκεια εργασιών
1.	Ν. Χάσου (μεταξύ των οδών Β. Φιλίππου και Τ. Ναούμ)/ 7,30 μονής κατεύθυνσης/ 1 λωρίδα κυκλοφορίας	Εργασίες καθαιρέσεων - υποδομών υπογείων δικτύων - ανακατασκευής οδοστρώματος και επιστρώσεων πεζοδρομίων	Διακοπή της κυκλοφορίας και παράκαμψη μέσω των παρακείμενων οδών Ναούμ, Καλλέργη και Μόδη	24 ημέρες
2	Ν. Χάσου (μεταξύ των οδών Β. Φιλίππου και Δραγούμη)/ 7,30 μονής κατεύθυνσης/ 1 λωρίδα κυκλοφορίας			

Η εν λόγω έγκριση χορηγείται με τις παρακάτω προϋποθέσεις:

1) Η επιβλέπουσα το έργο Υπηρεσία του Δήμου Φλώρινας, θα προβεί στην έγκριση της μελέτης εφαρμογής εργοταξιακής σήμανσης για την εκτέλεση του έργου του θέματος, στην οποία θα λαμβάνονται ιδιαίτερα υπόψη μεταξύ άλλων οι δεσμεύσεις που αφορούν στο μέγιστο μήκος της εργοταξιακής ζώνης για τις περιπτώσεις όπου αυτό επιβάλλεται, τα ελάχιστα πλάτη των λωρίδων κίνησης οχημάτων, τα μέγιστα όρια ταχύτητας καθώς και το

απαραίτητο πλάτος μεταξύ του χώρου των εκτελούμενων έργων και του οδοστρώματος κυκλοφορίας για την ασφαλή διέλευση των εργαζομένων όπως αυτά προβλέπονται στην υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/613/2011 (Β’ 905) υπουργική απόφαση «Έγκριση Προδιαγραφών και οδηγιών σήμανσης εκτελούμενων έργων (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ)» (Τεύχος 7, Παράρτημα Γ) καθώς και οι υποχρεώσεις και τα μέτρα για την ασφαλή διέλευση των πεζών κατά την εκτέλεση εργασιών σε κοινόχρηστους χώρους πόλεων και οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών σύμφωνα με την υπ’ αρ. 6952/2011 (Β’ 420) υπουργική απόφαση.

2) Η επιβλέπουσα το έργο Υπηρεσία του Δήμου Φλώρινας καθώς και ο ανάδοχος του έργου οφείλουν σε όλη τη διάρκεια των εργασιών:

α) Να τηρούν πλήρως τα μέτρα ρύθμισης της οδικής κυκλοφορίας που εγκρίνονται με την παρούσα απόφαση και να τοποθετήσουν και να συντηρούν τις απαιτούμενες προειδοποιητικές και πληροφοριακές πινακίδες σήμανσης μεγάλου μεγέθους, φανούς, αντανακλαστικά προστατευτικά πλαίσια κ.λπ. καθώς και όλων των λοιπών αναγκαίων παρεμβάσεων που θα οριστούν στην εγκριθείσα μελέτη εφαρμογής της εργοταξιακής σήμανσης του έργου σύμφωνα με την ισχύουσα Νομοθεσία, τον Κ.Ο.Κ., την «Τεχνική Προδιαγραφή σήμανσης εκτελούμενων οδικών έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια» (Β’ 946/2003) και των «Προδιαγραφών και Οδηγιών Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων» (Β’ 905/2011).

β) Να τηρούν απαρέγκλιτα τις διατάξεις της 12) σχετικής υπουργικής απόφασης ώστε να υπάρχει σε κάθε φάση εκτέλεσης των εργασιών ασφαλής και κατάλληλα περιφραγμένος διάδρομος κίνησης των πεζών και να εξασφαλίζεται η συνέχεια της πορείας τους με αντιστοίχιση με τις υπάρχουσες διαβάσεις.

γ) Σε περίπτωση που προκύψει λόγω ιδιαίτερων συνθηκών ή λόγω αδυναμίας τήρησης των ρυθμίσεων ανάγκη τροποποίησης των παρόντων εγκεκριμένων μέτρων ρύθμισης της οδικής κυκλοφορίας, να προβούν άμεσα στο αίτημα τροποποίησής της.

δ) Να αποκαταστήσουν άμεσα τυχόν φθορές στην υπάρχουσα, οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση ή οπουδήποτε αλλού.

ε) Να ενημερώσουν έγκαιρα το οικείο Τμήμα Τροχαίας για τον χρόνο έναρξης και λήξης των εργασιών και να μεριμνήσουν για την έγκαιρη ενημέρωση του κοινού από τα ραδιοτηλεοπτικά μέσα και τον Τύπο για τα εκτελούμενα έργα και τις πραγματοποιούμενες εκτροπές της κυκλοφορίας.

στ) Να λάβουν ειδική μέριμνα ώστε οι παρόδιοι ιδιοκτήτες να έχουν πρόσβαση στις ιδιοκτησίες τους καθώς και για την απρόσκοπτη εξυπηρέτηση των παρόδιων δραστηριοτήτων (ανεφοδιασμός καταστημάτων).

ζ) Να μεριμνήσουν για την κατά το δυνατόν τήρηση των επί μέρους εκτιμώμενων χρονικών διαστημάτων εφαρμογής των μέτρων όπως αυτά αναφέρονται στους παραπάνω πίνακες.

3) Μεταξύ του χώρου των εκτελούμενων έργων και του οδοστρώματος κυκλοφορίας, πρέπει να προβλέπεται η ασφαλής διέλευση των εργαζομένων με το μεγαλύτερο δυνατό ελεύθερο πλάτος, το οποίο για τα συγκεκριμένα τμήματα στα οποία θα εκτελείται το έργο του θέματος θα πρέπει να είναι τουλάχιστον 1,20 m, λαμβάνοντας όμως και πρόσθετα μέτρα προστασίας όπως στηθαία, κιγκλιδώματα, κ.τ.λ.

4) Η εκτέλεση των εργασιών ανάπλασης της οδού Φουλεδάκη μεταξύ των οδών Πρεσπών και Μ. Αλεξάνδρου (πίνακας 5, φάση 3 και πίνακας 6 φάση 4-Α) από τις οποίες σύμφωνα με τη μελέτη δημιουργούν αλλαγές στη διατομή του κυκλοφορούμενου οδοστρώματος και στις διαστάσεις των νέων πεζοδρομίων, θα πραγματοποιηθεί μετά την ολοκλήρωση της διαδικασίας έγκρισης των μόνιμων αυτών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων από τον Γραμματέα της Α.Δ.Η.Δ.Μ. σύμφωνα με την οριζόμενα στον Κ.Ο.Κ.

5) Θα πρέπει να ληφθεί μέριμνα για την ασφαλή κίνηση των πεζών με την χρήση όπου απαιτείται κινητών γεφυρωμάτων με ικριώματα και τη δημιουργία ασφαλούς ζώνης διέλευσης των πεζών με χρήση κώνων, κιγκλιδωμάτων κ.λπ. και κατάλληλη διαμόρφωση διαβάσεων με οριζόντια σήμανση.

6) Η πρόσβαση στις αποκλεισμένες οδούς από οχήματα επείγουσας ανάγκης θα είναι σε κάθε φάση εκτέλεσης του έργου εφικτή.

7) Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις πρέπει να υποστηρίζουν και τις ανάγκες των Ατόμων με Αναπηρία (ΑΜΕΑ) πληρώντας τις απαιτήσεις της υπό στοιχεία ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/124964/1561/2022 υπουργικής απόφασης «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών» (Β’ 6213).

8) Τα μέτρα που λαμβάνονται με την παρούσα απόφαση να ισχύουν από την τοποθέτηση των οικείων πινακίδων σήμανσης, των σηματοδοτών ή των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα, εκτός αν κατά το χρόνο ισχύος των μέτρων αυτών η κυκλοφορία ρυθμίζεται από στελέχη της αρμόδιας Αστυνομικής Αρχής.

9) Μόνιμη υφιστάμενη σήμανση η οποία έρχεται σε σύγκρουση με αυτήν που προτείνεται θα πρέπει να απομακρυνθεί ή να καλυφθεί ώστε να αποφεύγεται η σύγχυση των χρηστών του οδικού δικτύου κάτω από οποιεσδήποτε συνθήκες (ημέρα-νύχτα).

10) Μετά το πέρας των εργασιών (ολοκλήρωση του έργου) οι εργοταξιακές πινακίδες και άλλα μέσα εργοταξιακής σήμανσης δεν επιτρέπεται να παραμένουν στην περιοχή. Η αφαίρεση της εργοταξιακής σήμανσης και ασφάλισης θα πρέπει να εκτελεστεί σε ώρες μειωμένου κυκλοφοριακού φόρτου, επαναφέροντας την πρότερα σήμανση του οδικού δικτύου της περιοχής.

11) Όπου απαιτείται, να εφαρμοστεί περιορισμός στάσης και στάθμευσης ώστε στην περίπτωση της στένωσης της λωρίδας κυκλοφορίας να εξασφαλίζεται το ελάχιστο πλάτος κυκλοφορίας (τουλάχιστον 2,75μ).

Δεδομένου ότι έχει εκδοθεί η 28) σχετική απόφαση που αφορά την έγκριση μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας επί της οδού Μ. Αλεξάνδρου κατά τη διάρκεια εκτέλεσης εργασιών επ’ αυτής, θα πρέπει να ληφθεί ειδική μέριμνα κατά τον προγραμματισμό του έργου, προ-

κειμένου οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις να μην συμπέσουν χρονικά καθώς τμήμα της οδού Μ. Αλεξάνδρου αποτελεί μέρος των προτεινόμενων παρακάμψεων.

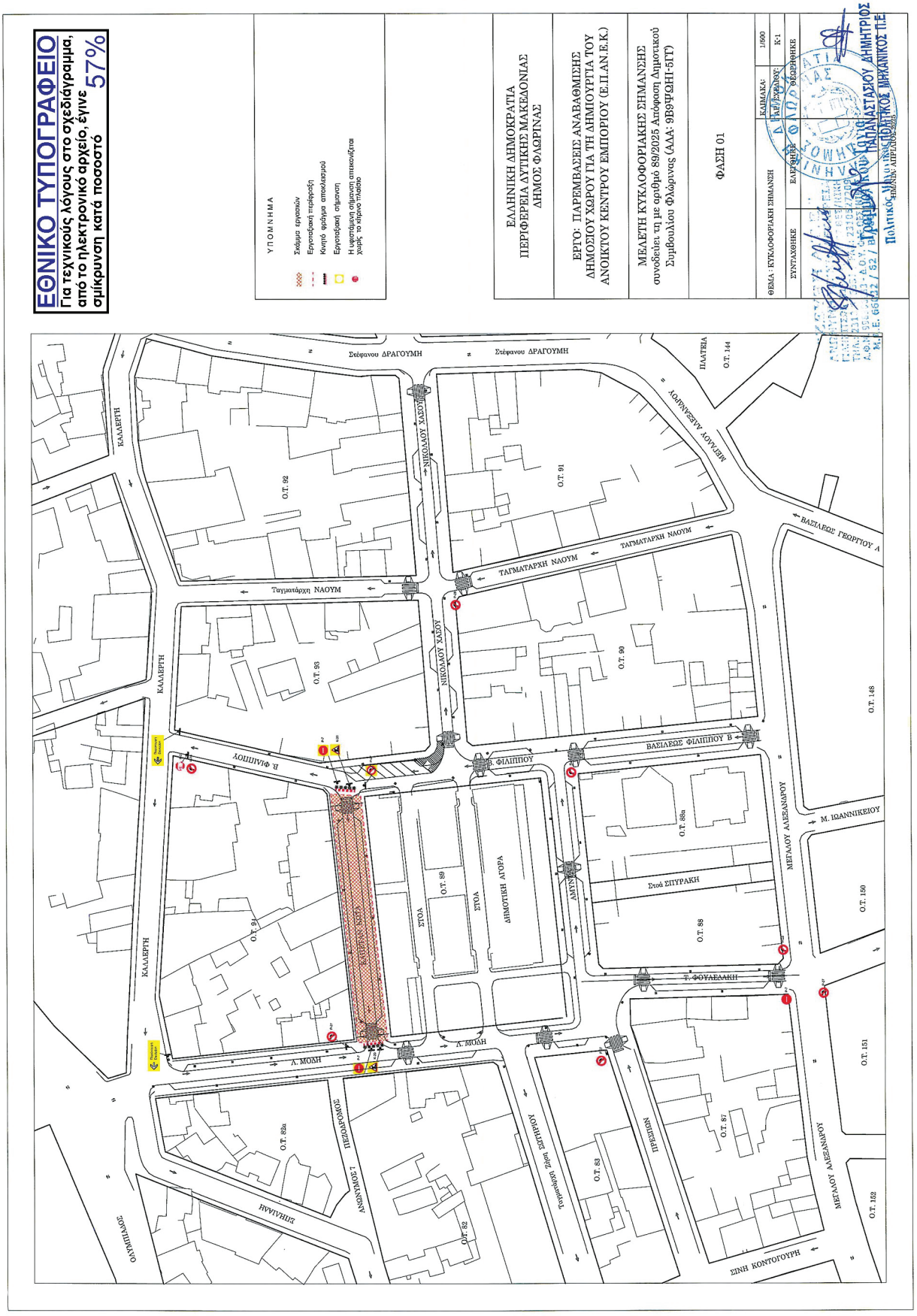
Η παρούσα απόφαση έχει εφαρμογή μετά τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, καθώς μετά και την έγκριση της μελέτης εφαρμογής εργοταξιακής σήμανσης από την αρμόδια για τη συντήρηση των δημοτικών οδών Υπηρεσία του Δήμου Φλώρινας για χρονικό διάστημα οκτώ (8) μηνών εντός του οποίου θα εκτελεστούν οι εργασίες σύμφωνα με τα επιμέρους αναφερόμενα χρονικά διαστήματα των παραπάνω πινάκων. Για τυχόν μικρές μεταβολές στο χρονικό διάστημα εκτέλεσης των προαναφερόμενων εργασιών δεν απαιτείται τροποποίηση της παρούσας απόφασης.

Η Διεύθυνση Αστυνομίας Φλώρινας καθώς και η Διεύθυνση Τροχαίας Φλώρινας προς τις οποίες αποστέλλεται η παρούσα απόφαση, παρακαλούνται για τις δικές τους ενέργειες σε θέματα αρμοδιότητας τους ώστε να εξασφαλίζεται η ασφαλής και ομαλή διεξαγωγή της κυκλοφορίας με την συνεχή παρακολούθηση των εργασιών και παρουσία τροχονόμων στην περιοχή των έργων.

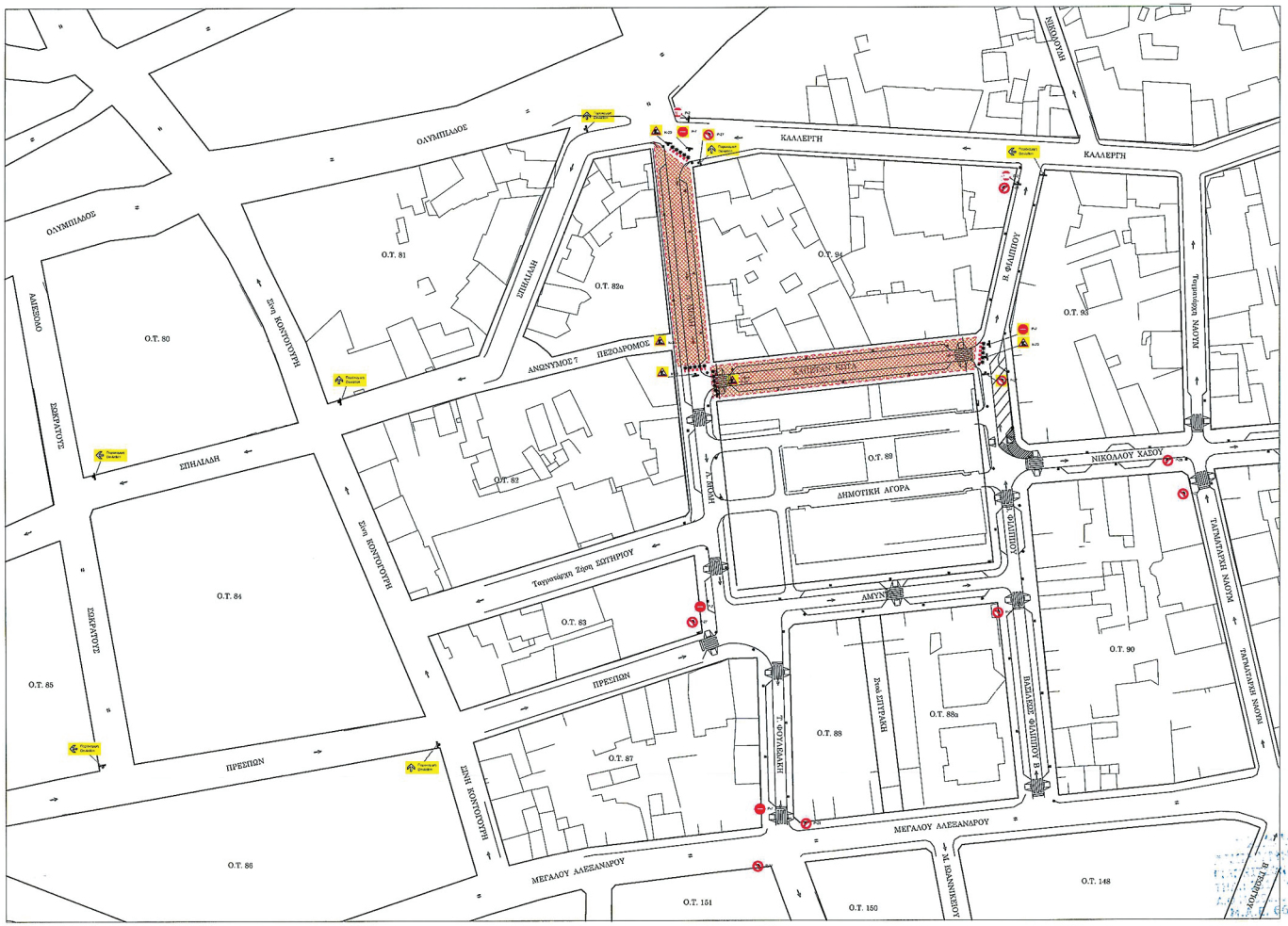
Τα «ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΟ ΚΤΕΛ Ν. ΦΛΩΡΙΝΑΣ Α.Ε.» και «ΑΣΤΙΚΟ ΚΤΕΛ ΝΟΜΟΥ ΦΛΩΡΙΝΑΣ Α.Ε.» στα οποίο κοινοποιείται η παρούσα απόφαση παρακαλούνται για τις δικές του ενέργειες.

Η παρούσα απόφαση δεν αποτελεί άδεια τομής ή εκσκαφής οδοστρώματος, η οποία χορηγείται από την αρμόδια για την συντήρηση της οδού Υπηρεσία και θεωρείται πριν από την έναρξη των εργασιών από την Αστυνομική Αρχή, σύμφωνα με την παρ. 3 του άρθρου 47 του Κ.Ο.Κ.

Κατά της παρούσας απόφασης επιτρέπεται, σύμφωνα με το τελευταίο εδάφιο της παρ. 2 του άρθρου 1 του ν. 2503/1997, προσφυγή στον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών μέσα σε αποκλειστική προθεσμία τριάντα (30) ημερών.


ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 57%
ΥΠΟΜΝΗΜΑ
Σκάμμα εργασιών
Εργοταξιακή περίφραξη
Κινητό φράγμα αποκλεισμού
Εργοταξιακή σήμανση
Η υφιστάμενη σήμανση απεικονίζεται χωρίς το κίρνο πλαίσιο
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΦΛΩΡΙΝΑΣ
ΕΡΓΟ: ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗΣ ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΧΩΡΟΥ ΓΙΑ ΤΗ ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ ΑΝΟΙΚΤΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ ΕΜΠΟΡΙΟΥ (Ε.Π.ΑΝ.Ε.Κ.)
ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ συνοδεύει τη με αριθμό 89/2025 Απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου Φλώρινας (ΑΔΑ: ΨΒ9ΨΩΗΠ-5ΓΤ)
ΦΑΣΗ 01
ΘΕΣΗ : ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΣΗΜΑΝΣΗ
ΚΑΛΜΑΚΑΣ 1/500
ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ Κ-1
ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
ΠΑΠΑΔΗΜΗΤΡΙΟΥ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ
Πολιτικός Μηχανικός ΠΤΔΕ
ΑΜ/ΝΕ: ΑΠΡΙΛΙΟΣ 2025
Στέφανου ΔΡΑΓΟΥΜΗ
ΚΑΛΛΙΕΡΓΗ
Ταγματάρχη ΝΑΟΥΜ
ΝΙΚΟΛΑΟΥ ΧΑΣΙΩΤΟΥ
ΤΑΓΜΑΤΑΡΧΗ ΝΑΟΥΜ
ΜΕΓΑΛΟΥ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥ
ΠΛΑΤΕΙΑ
ΒΑΣΙΛΕΩΣ ΓΕΩΡΓΙΟΥ Α
Β. ΦΙΛΙΠΠΟΥ
Π. ΦΙΛΙΠΠΟΥ
ΒΑΣΙΛΕΩΣ ΦΙΛΙΠΠΟΥ Β
Μ. ΙΩΑΝΝΙΚΕΙΟΥ
Στοά ΣΠΥΡΑΚΗ
Π. ΦΟΥΔΕΛΑΚΗ
Λ. ΜΟΔΗ
ΣΤΟΑ
ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΑΓΟΡΑ
ΑΜΥΝΤΑΣ
ΠΕΛΑΓΟΝΙΑΣ
ΣΙΝΗ ΚΟΝΤΟΓΟΥΡΗ
Τσιμπουκάρη Ζαπή Σοφίτσου
Ο.Τ. 91
Ο.Τ. 92
Ο.Τ. 93
Ο.Τ. 90
Ο.Τ. 88α
Ο.Τ. 88
Ο.Τ. 89
Ο.Τ. 94
Ο.Τ. 85α
Ο.Τ. 82
Ο.Τ. 83
Ο.Τ. 87
Ο.Τ. 144
Ο.Τ. 148
Ο.Τ. 150
Ο.Τ. 151
Ο.Τ. 152

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 57%



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΦΛΩΡΙΝΑΣ

ΕΡΓΟ: ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗΣ ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΧΩΡΟΥ ΓΙΑ ΤΗ ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ ΑΝΟΙΚΤΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ ΕΜΠΟΡΙΟΥ (Ε.Π.ΑΝ.Ε.Κ.)

ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ
συνοδεύει τη με αριθμό 89/2025 Απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου Φλώρινας (ΑΔΑ: 9Β9ΨΩΗΙ-5ΙΤ)

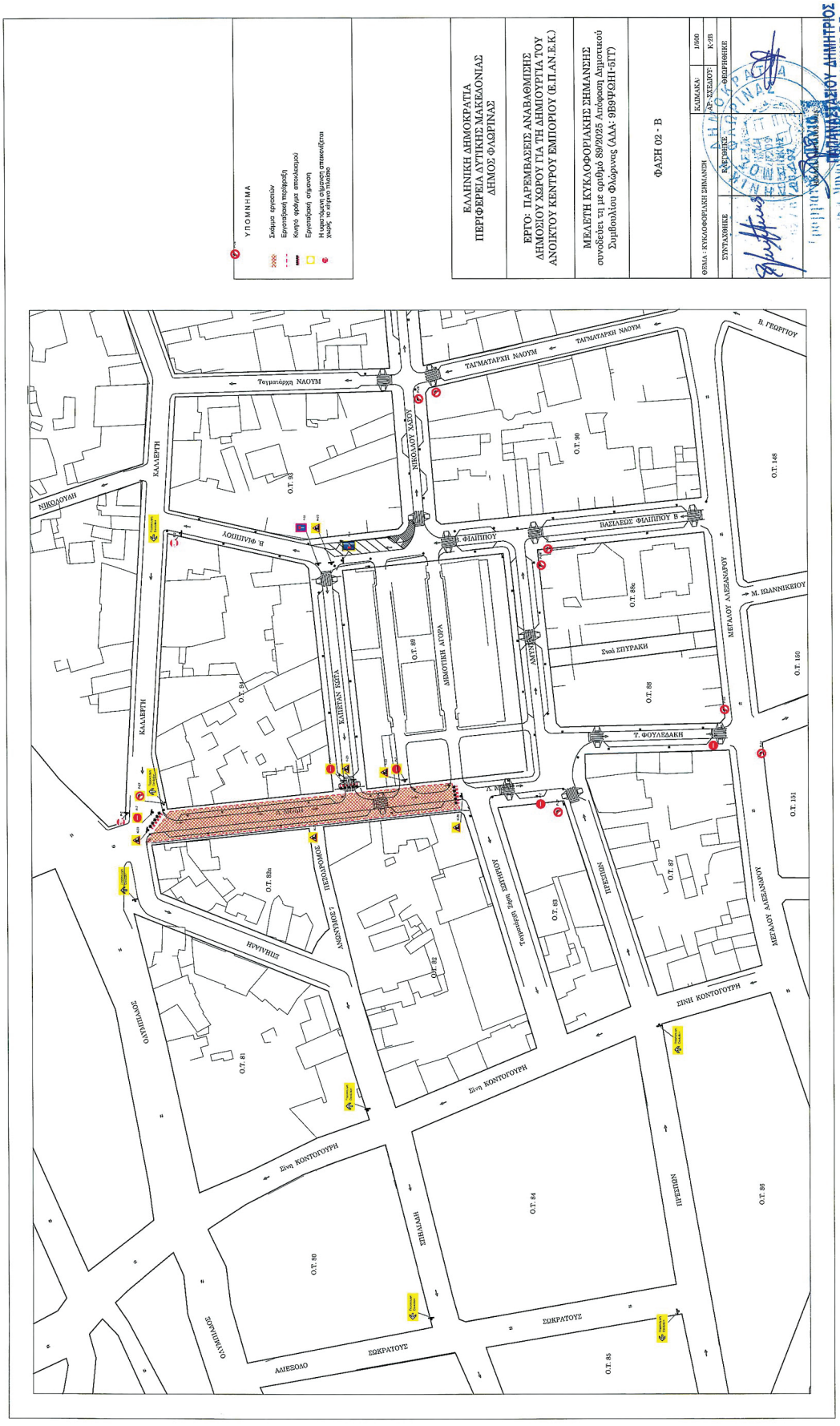
ΦΑΣΗ 02 - Α

ΘΕΜΑ : ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΣΗΜΑΝΣΗ	ΚΛΙΜΑΚΑ:	1/500
	ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ:	Κ-2Α
ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ	ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ	ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

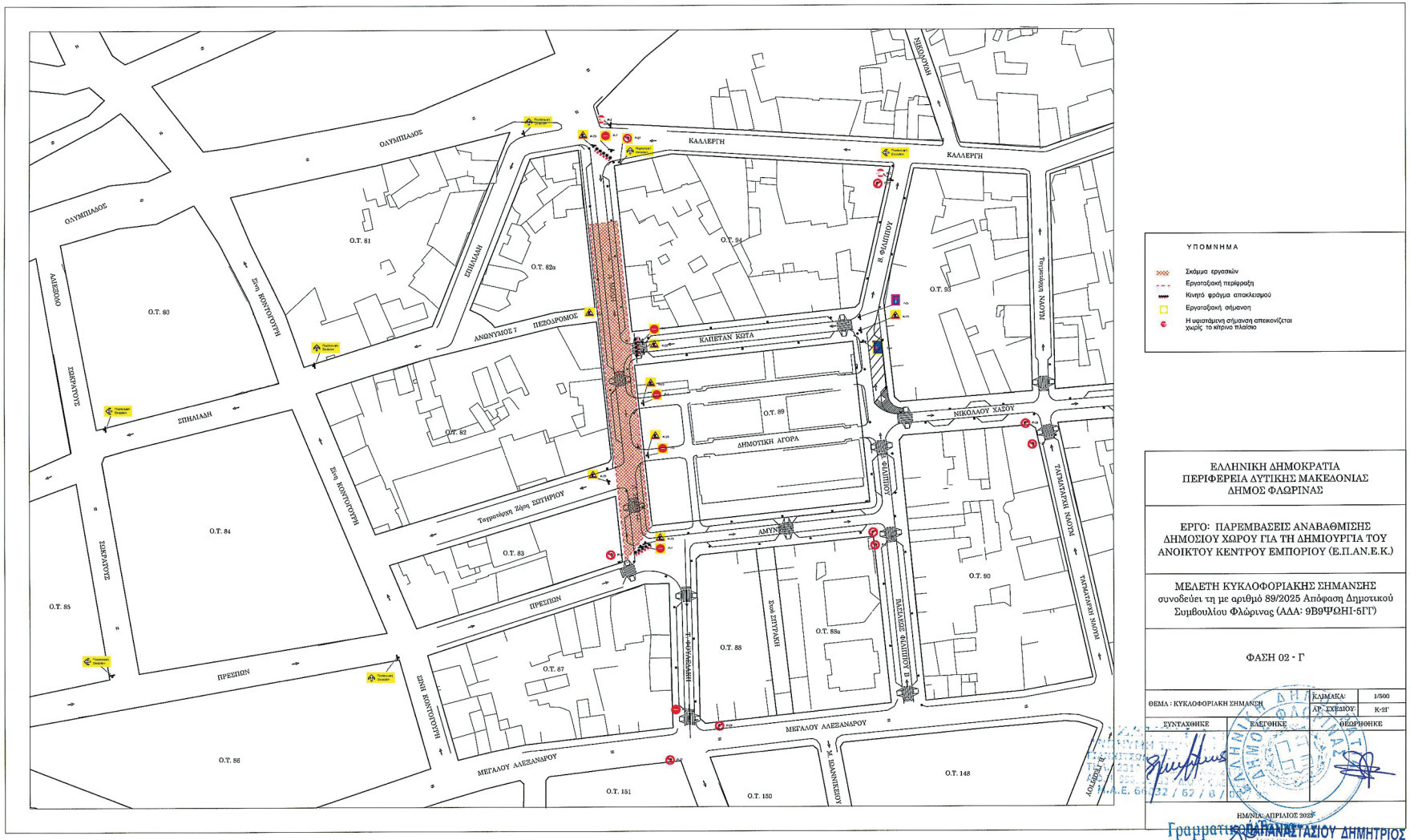
ΗΜ/ΝΙΑ: ΑΠΡΙΛΙΟΣ 2025

ΠΑΠΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Π.Ε.

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 57%



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 57%



ΥΠΟΜΝΗΜΑ

- Σκάμμα εργασιών
- Εργοταξιακή περίφραξη
- Κινητό φράγμα αποκλεισμού
- Εργοταξιακή σήμανση
- Η υφιστάμενη σήμανση απεικονίζεται χωρίς το κίτρινο πλαίσιο

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΦΛΩΡΙΝΑΣ

ΕΡΓΟ: ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗΣ ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΧΩΡΟΥ ΓΙΑ ΤΗ ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ ΑΝΟΙΚΤΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ ΕΜΠΟΡΙΟΥ (Ε.Π.ΑΝ.Ε.Κ.)

ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ
συνοδεύει τη με αριθμό 89/2025 Απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου Φλώρινας (ΑΔΑ: 9Β9ΨΩΗΙ-5ΓΓ)

ΦΑΣΗ 02 - Γ

ΘΕΜΑ : ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΣΗΜΑΝΣΗ		ΚΛΙΜΑΚΑ:	1/500
		ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ	Κ-21'
ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ	ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ	ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ	

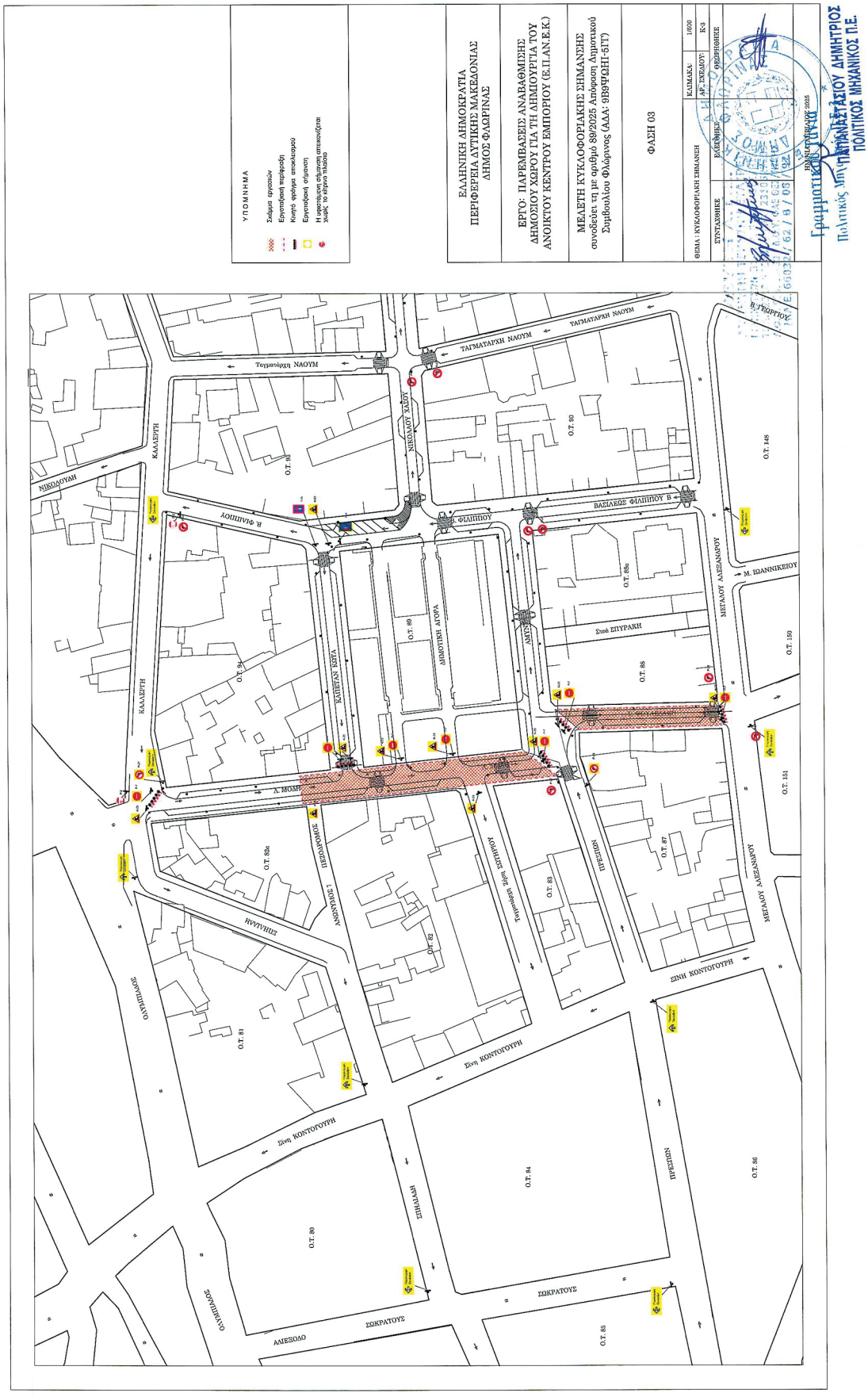
Α.Μ.Ε. 66132 / 62 / Β / 0

ΗΜ/ΝΙΑ: ΑΠΡΙΛΙΟΣ 2025

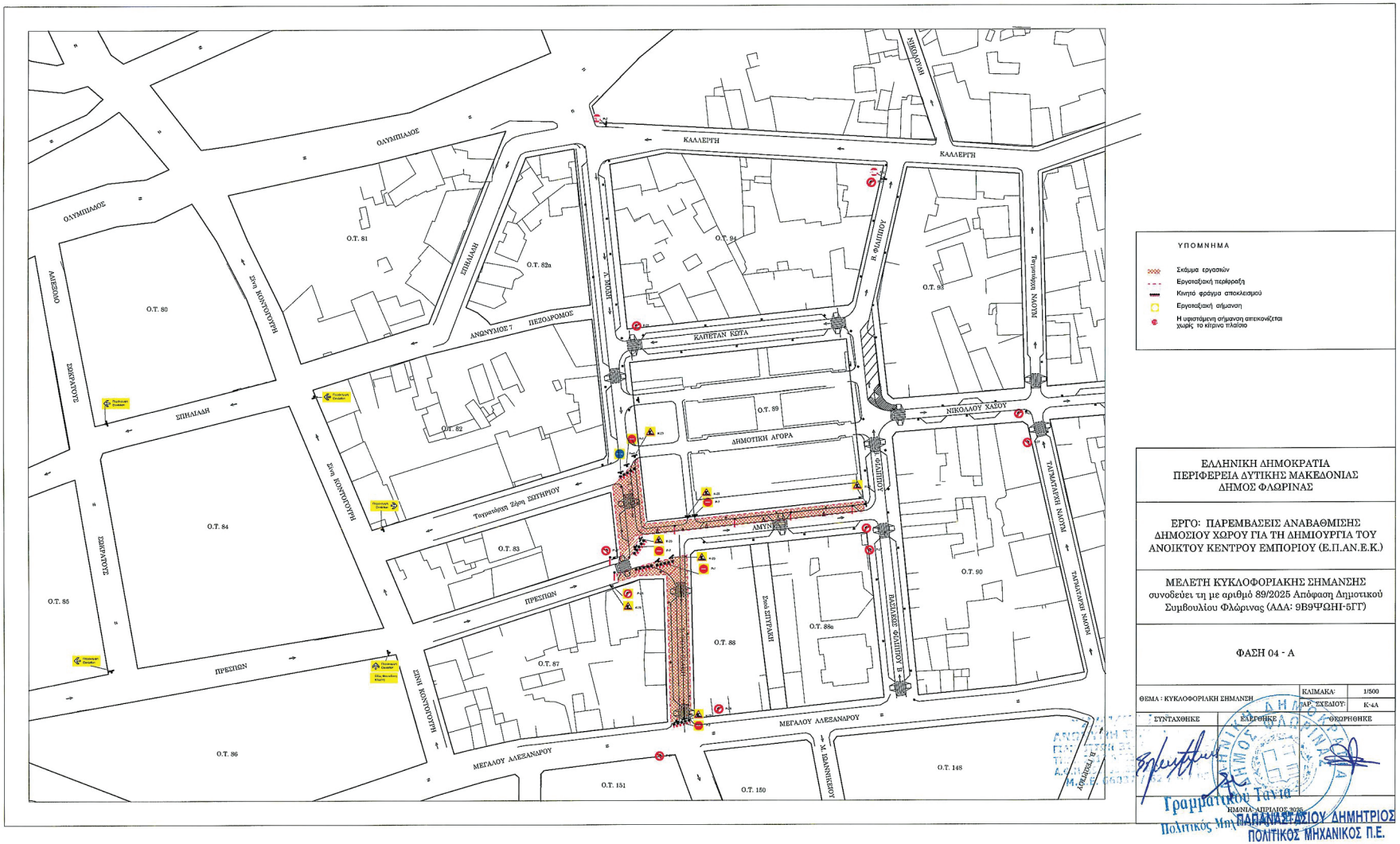
Γραμματεύς ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ
Πολιτικός Μηχανικός Π.Ε.
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Π.Ε.

58096
ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
Τεύχος Β' 4458/18.08.2025

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδίαγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 57%



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 57%



ΥΠΟΜΝΗΜΑ

- Σκάμμα εργασιών
- Εργοταξιακή περίφραξη
- Κινητό φράγμα αποκλεισμού
- Εργοταξιακή σήμανση
- Η υφιστάμενη σήμανση απεικονίζεται χωρίς το κίτρινο πλαίσιο

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΦΛΩΡΙΝΑΣ

ΕΡΓΟ: ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗΣ ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΧΩΡΟΥ ΓΙΑ ΤΗ ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ ΑΝΟΙΚΤΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ ΕΜΠΟΡΙΟΥ (Ε.Π.ΑΝ.Ε.Κ.)

ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ
συνοδεύει τη με αριθμό 89/2025 Απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου Φλώρινας (ΑΔΑ: 9Β9ΨΩΗΙ-5ΓΓ)

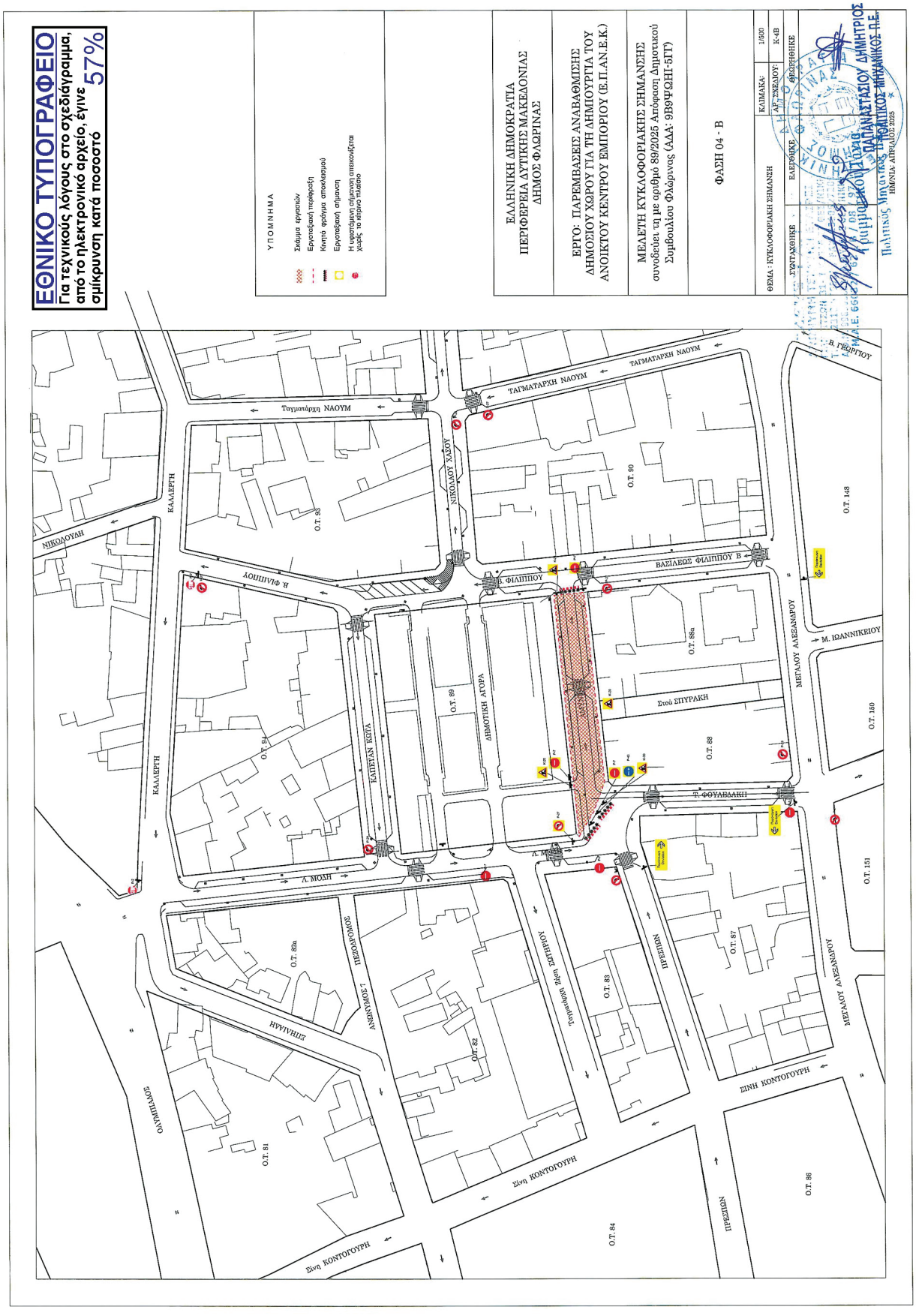
ΦΑΣΗ 04 - Α

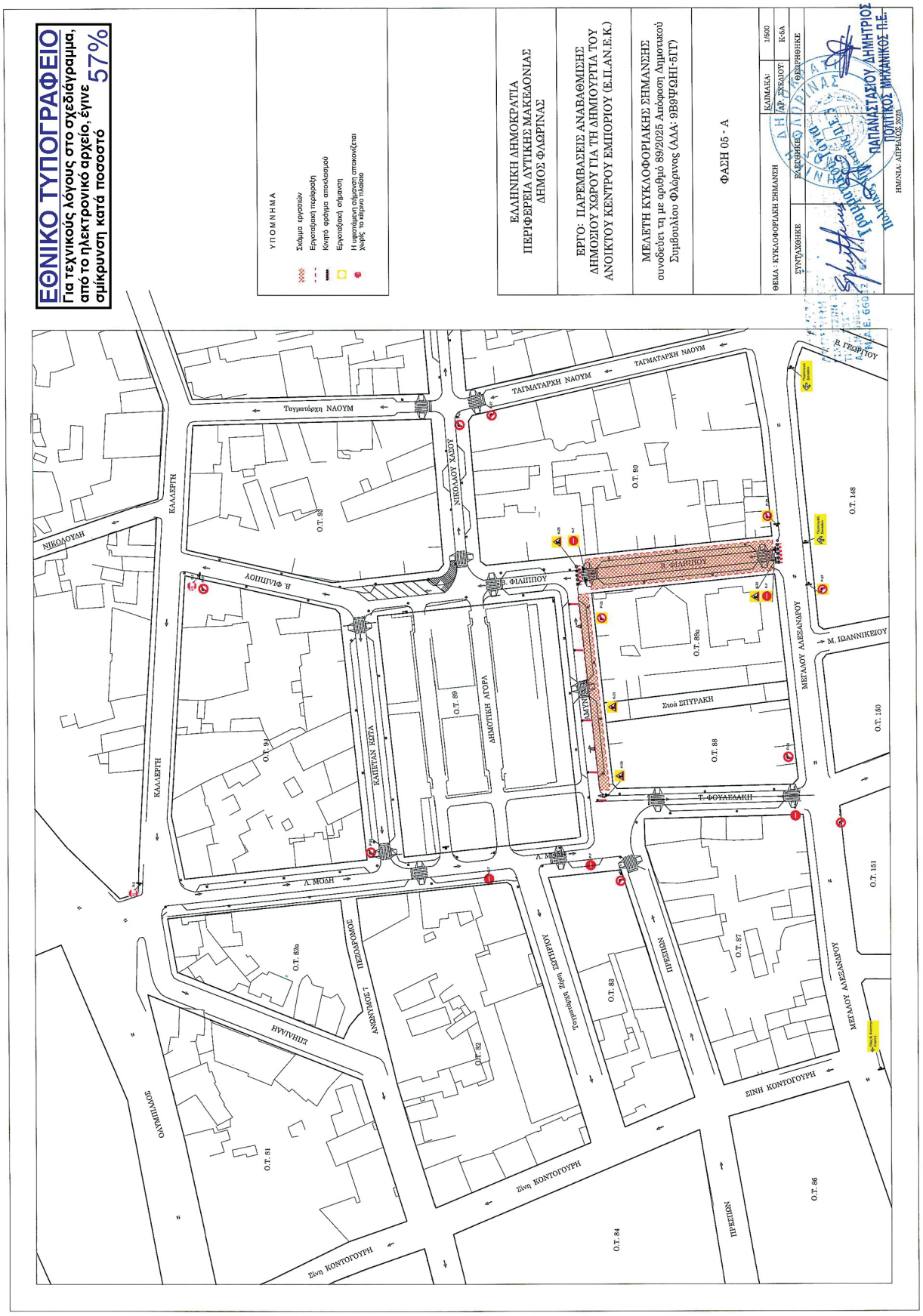
ΘΕΜΑ : ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΣΗΜΑΝΣΗ		ΚΛΙΜΑΚΑ:	1/500
		ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ:	Κ-4Α
ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ	ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ	ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ	

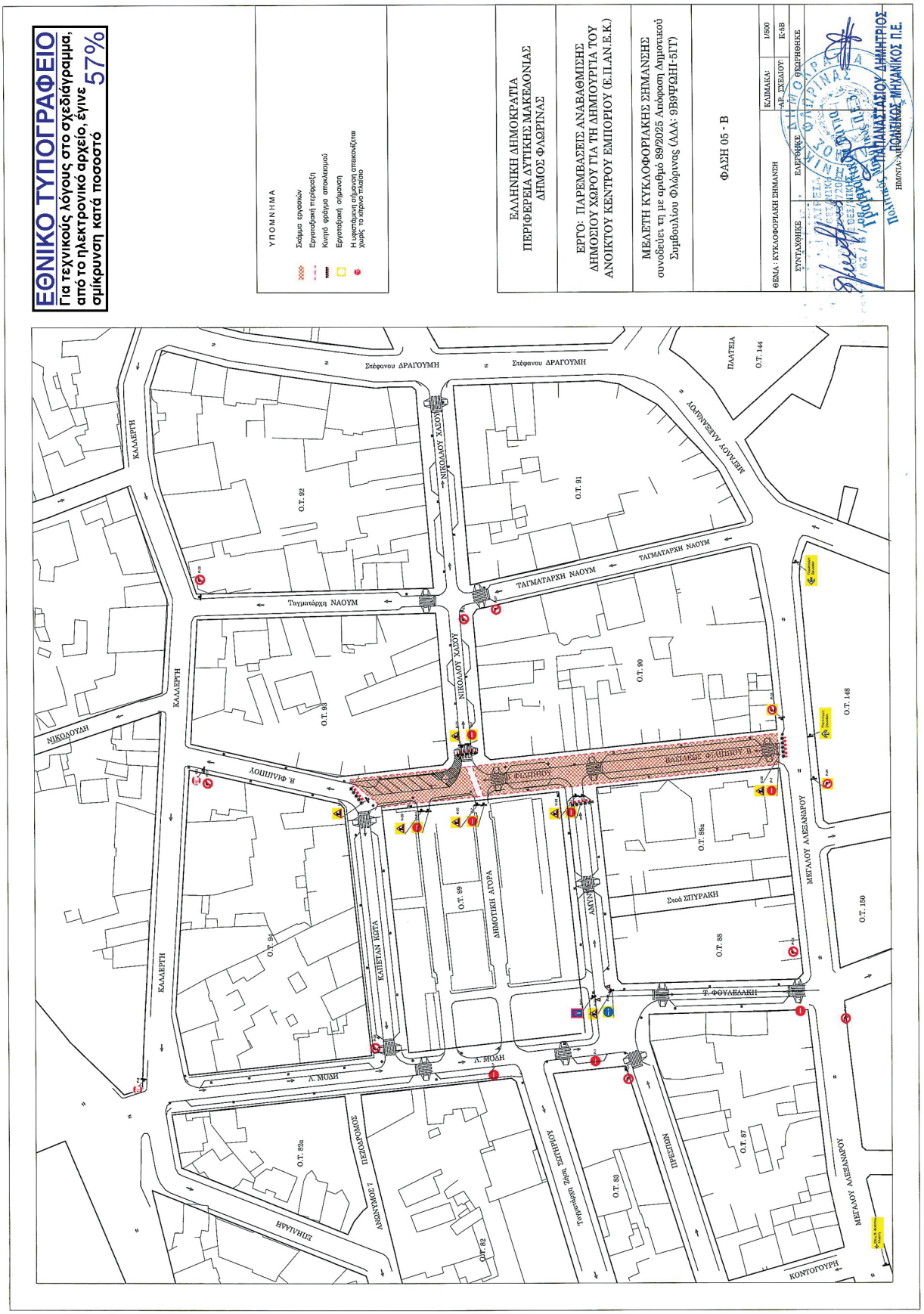
ΗΜ/ΝΙΑ: ΑΠΡΙΛΙΟΣ 2025

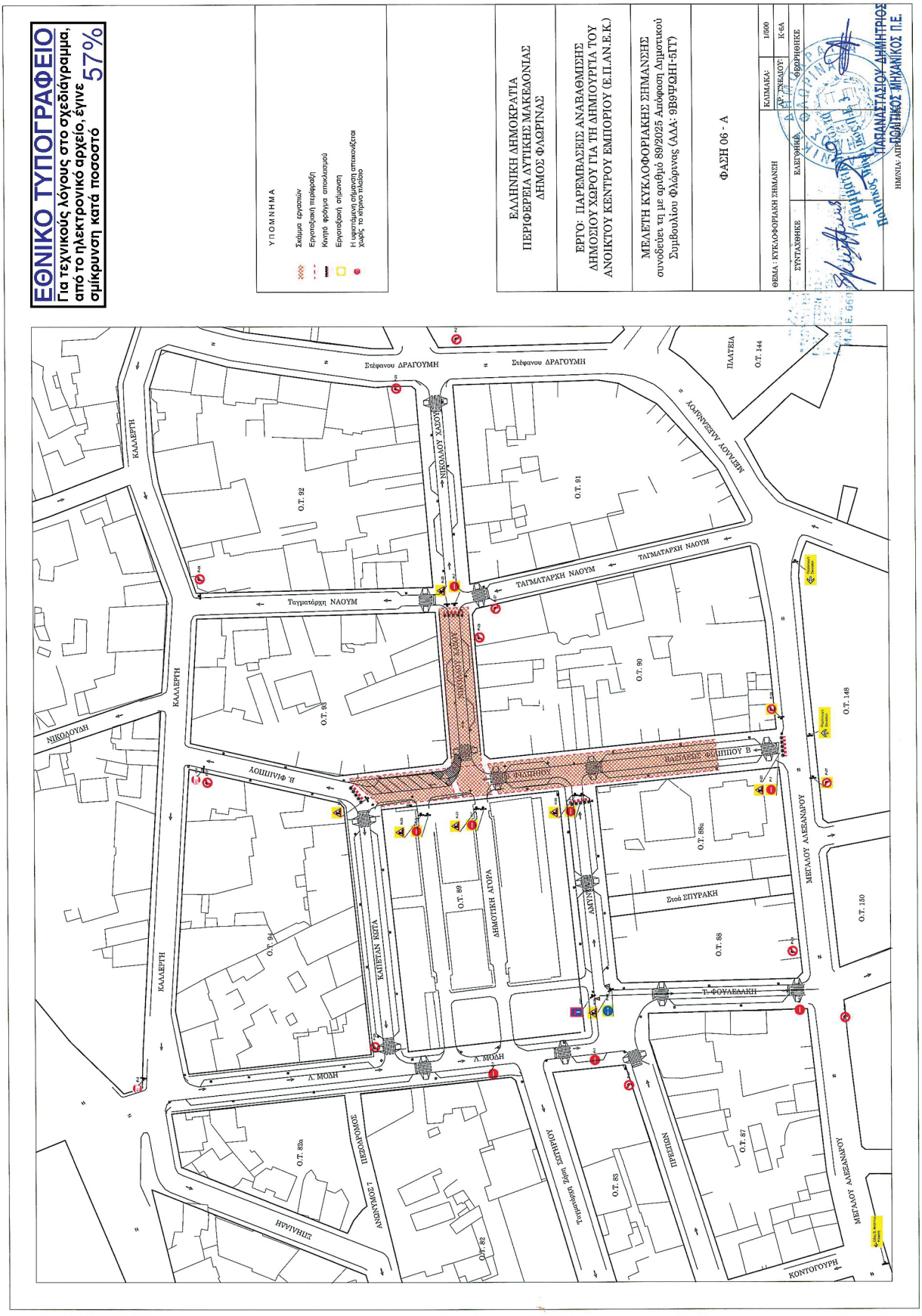
Γραμματικού Τανια
Πολιτικός Μηχανικός Π.Ε.

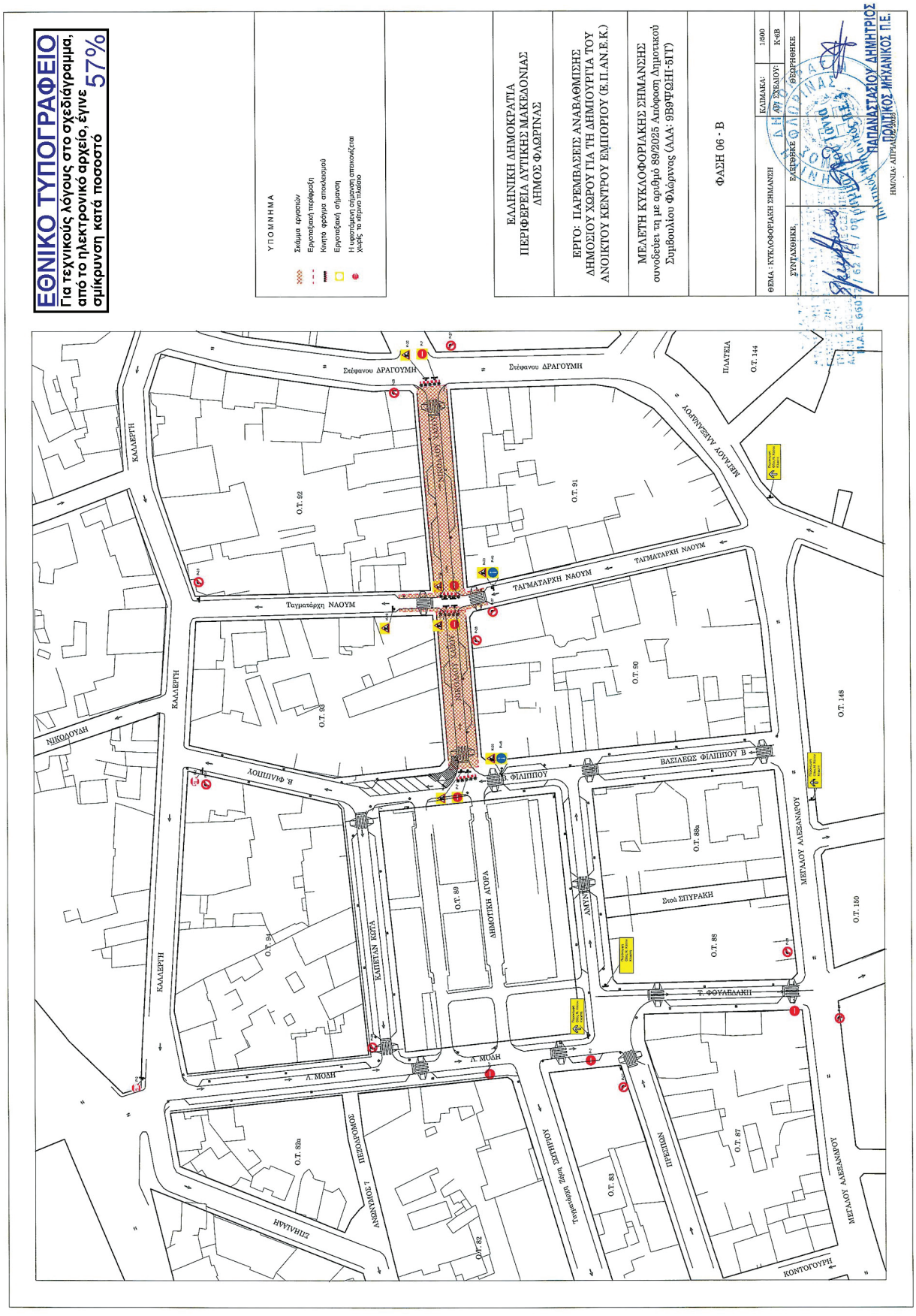
ΠΑΠΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Π.Ε.


ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 57%
ΥΠΟΜΝΗΜΑ
Σκάμμα εργασιών
Εργοταξιακή περίφραξη
Κινητό φράγμα αποκλεισμού
Εργοταξιακή σήμανση
Η υφιστάμενη σήμανση απεικονίζεται χωρίς το κίτρινο πλαίσιο
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΦΛΩΡΙΝΑΣ
ΕΡΓΟ: ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗΣ ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΧΩΡΟΥ ΓΙΑ ΤΗ ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ ΑΝΟΙΚΤΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ ΕΜΠΟΡΙΟΥ (Ε.Π.ΑΝ.Ε.Κ.)
ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ συνοδεύει, τη με αριθμό 89/2025 Απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου Φλώρινας (ΑΔΑ: 9Β9ΨΩΗΓ-5ΓΤ)
ΦΑΣΗ 04 - Β
ΘΕΜΑ : ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΣΗΜΑΝΣΗ
ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ
ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ
ΚΛΙΜΑΚΑ: 1/500
ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ: Κ-4Β
ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ
Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
Πολίτιμος Μηνάς Τ.Ε. ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Π.Ε.
ΦΛΩΡΙΝΑ, ΑΠΡΙΛΙΟΣ 2025
Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ
Δημήτριος Παπαναστασίου
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΠΑΠΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ
Μ.Α.Ε. 66
Ταγματάρχη ΝΑΟΥΜ
ΚΑΛΛΕΡΓΗ
ΝΙΚΟΛΑΟΥ ΧΑΣΟΥ
Β. ΦΙΛΙΠΠΟΥ
ΒΑΣΙΛΕΩΣ ΦΙΛΙΠΠΟΥ Β
Β. ΓΕΩΡΓΙΟΥ
Μ. ΙΩΑΝΝΙΚΕΙΟΥ
ΜΕΓΑΛΟΥ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥ
Στοά ΣΠΥΡΑΚΗ
Τ. ΦΟΥΑΒΑΚΗ
ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΑΓΟΡΑ
ΚΑΠΕΤΑΝ ΚΩΤΣ
Λ. ΜΟΔΙ
Λ. ΜΟΔΙ Υ
ΠΡΕΣΠΩΝ
ΣΙΝΗ ΚΟΝΤΟΓΟΥΡΗ
ΣΙΝΗΑΛΗ
ΑΧΙΛΛΕΩΣ
ΟΛΥΜΠΙΑΔΟΣ
Ο.Τ. 81
Ο.Τ. 82
Ο.Τ. 82α
Ο.Τ. 83
Ο.Τ. 84
Ο.Τ. 86
Ο.Τ. 87
Ο.Τ. 88
Ο.Τ. 88α
Ο.Τ. 89
Ο.Τ. 90
Ο.Τ. 91
Ο.Τ. 93
Ο.Τ. 148
Ο.Τ. 150
Ο.Τ. 151


ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 57%
ΥΠΟΜΝΗΜΑ
Σκάμμα εργασιών
Εργοταξιακή περίφραξη
Κινητό φράγμα αποκλεισμού
Εργοταξιακή σήμανση
Η υφιστάμενη σήμανση απομακρύνεται χωρίς το κάτινο πλαίσιο
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΦΛΩΡΙΝΑΣ
ΕΡΓΟ: ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗΣ ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΧΩΡΟΥ ΓΙΑ ΤΗ ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ ΑΝΟΙΚΤΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ ΕΜΠΟΡΙΟΥ (Ε.Π.ΑΝ.Ε.Κ.)
ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ
συνοδεύει τη με αριθμό 89/2025 Απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου Φλώρινας (ΑΔΑ: 9ΒΘΨΩΗΙ-5ΓΤ)
ΦΑΣΗ 05 - Α
ΘΕΜΑ : ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΣΗΜΑΝΣΗ
ΚΛΙΜΑΚΑ: 1/600
ΑΡ. ΣΥΚΔΟΣΗΣ: Κ-5Α
ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ
ΗΜ/ΝΙΑ: ΑΠΡΙΛΙΟΣ 2025
ΠΑΠΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Π.Ε.
ΤΑΓΜΑΤΑΡΧΗ ΝΑΟΥΜ
Ταγματάρχη ΝΑΟΥΜ
ΝΙΚΟΛΑΟΥ ΧΑΛΟΥ
ΚΑΛΛΕΡΓΗ
ΝΙΚΟΔΟΥΛΗ
Β. ΓΕΩΡΓΙΟΥ
Β. ΦΙΛΙΠΠΟΥ
ΦΙΛΙΠΠΟΥ
Μ. ΙΩΑΝΝΙΚΕΙΟΥ
ΜΕΓΑΛΟΥ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥ
Στοά ΣΠΥΡΑΚΗ
ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΑΓΟΡΑ
ΚΑΠΕΤΑΝ ΚΟΤΑ
Τ. ΦΟΥΛΕΛΑΚΗ
Λ. ΜΟΣΧΗ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΟΔΟΣ
ΑΝΘΑΝΙΟΥ Γ.
ΣΤΡΑΤΗΓΟΥ ΔΑΚΗ ΣΤΡΑΤΗΓΟΥ
ΠΡΕΣΠΩΝ
ΣΙΝΗΑΙΑΣ
ΣΟΥΛΙΜΙΩΤΗΣ
Σίνη ΚΟΝΤΟΓΟΥΡΗ
Ο.Τ. 80
Ο.Τ. 93
Ο.Τ. 89
Ο.Τ. 91
Ο.Τ. 88α
Ο.Τ. 88
Ο.Τ. 148
Ο.Τ. 150
Ο.Τ. 151
Ο.Τ. 87
Ο.Τ. 83
Ο.Τ. 82α
Ο.Τ. 82
Ο.Τ. 81
Ο.Τ. 84
Ο.Τ. 86


ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδίαγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 57%
ΥΠΟΜΝΗΜΑ
Σκάμμα εργασιών
Εργοταξιακή περίφραξη
Κινητό φράγμα αποκλεισμού
Εργοταξιακή σήμανση
Η υφιστάμενη σήμανση απαιτείται χωρίς το κάτινο πλαίσιο
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΦΛΩΡΙΝΑΣ
ΕΡΓΟ: ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗΣ ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΧΩΡΟΥ ΓΙΑ ΤΗ ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ ΑΝΟΙΚΤΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ ΕΜΠΟΡΙΟΥ (Ε.Π.ΑΝ.Ε.Κ.)
ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ συνοδεύει τη με αριθμό 89/2025 Απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου Φλώρινας (ΑΔΑ: 9ΒΘΨΩΗΙ-ΘΓΤ)
ΦΑΣΗ 05 - Β
ΘΕΜΑ : ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΣΗΜΑΝΣΗ
ΚΑΛΚΑΚΑ: 1/500
ΑΡ. ΣΥΚΕΔΟΥ: Κ-5Β
ΣΥΝΤΑΞΗΣΕ: ΕΔΡΙΣΗΣΕ: ΘΩΡΗΘΗΚΕ
ΗΜΝΙΑ: ΧΡΙΣΤΟΔΟΥΛΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Π.Ε.
Στέφανου ΔΡΑΓΟΥΜΗ
Ταγματάρχη ΝΑΟΥΜ
ΝΙΚΟΛΟΥ ΧΑΣΟΥ
ΚΑΛΛΕΡΓΗ
ΝΙΚΟΛΟΥΔΗ
Β. ΦΙΛΙΠΠΟΥ
Π. ΦΙΛΙΠΠΟΥ
ΒΑΣΙΛΕΩΣ ΦΙΛΙΠΠΟΥ Β΄
Λ. ΜΟΔΗ
ΚΑΠΕΤΑΝ ΚΟΤΑ
ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΑΓΟΡΑ
ΑΜΥΝΤΑ
Στοά ΜΠΥΡΑΚΗ
Τ. ΦΟΥΛΕΛΗΚΗ
ΜΕΓΑΛΟΥ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥ
ΠΛΑΤΕΙΑ
ΠΕΖΟΔΡΟΜΟΣ
ΖΗΝΙΑΔΗ
ΚΟΝΤΟΓΟΥΡΗ
Ο.Τ. 82
Ο.Τ. 82α
Ο.Τ. 83
Ο.Τ. 87
Ο.Τ. 88
Ο.Τ. 88α
Ο.Τ. 89
Ο.Τ. 90
Ο.Τ. 91
Ο.Τ. 92
Ο.Τ. 93
Ο.Τ. 94
Ο.Τ. 144
Ο.Τ. 148
Ο.Τ. 150


ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδίαγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 57%
ΥΠΟΜΝΗΜΑ
Σκάμμα εργασιών
Εργοταξιακή περίφραξη
Κινητό φρύγμα αποκλεισμού
Εργοταξιακή σήμανση
Η υφιστάμενη σήμανση απεικονίζεται χωρίς το κίτρινο πλαίσιο
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΦΛΩΡΙΝΑΣ
ΕΡΓΟ: ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗΣ ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΧΩΡΟΥ ΓΙΑ ΤΗ ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ ΑΝΟΙΚΤΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ ΕΜΠΟΡΙΟΥ (Ε.Π.ΑΝ.Ε.Κ.)
ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ συνοδεύει τη με αριθμό 89/2025 Απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου Φλώρινας (ΑΔΑ: 9ΒΨΩΩΗ1-5ΓΤ)
ΦΑΣΗ 06 - Α
ΘΕΜΑ : ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΣΗΜΑΝΣΗ
ΣΥΝΤΑΞΘΗΚΕ
ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ
ΚΛΙΜΑΚΑ:
ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ:
1/500
Κ-6Α
ΘΩΡΗΘΗΚΕ
ΠΑΠΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Π.Ε.
ΗΜ/ΝΙΑ ΑΠΟΦΟΙΤΗΣΗΣ
Στέφανου ΔΡΑΓΟΥΜΗ
ΤΑΓΜΑΤΑΡΧΗ ΝΑΟΥΜ
ΚΑΛΛΕΡΓΗ
ΝΙΚΟΛΟΥΔΗ
Β. ΦΙΛΙΠΠΟΥ
ΒΑΣΙΛΕΩΣ ΦΙΛΙΠΠΟΥ Β
ΜΕΓΑΛΟΥ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥ
ΠΛΑΤΕΙΑ
Ο.Τ. 144
Ο.Τ. 92
Ο.Τ. 91
Ο.Τ. 93
Ο.Τ. 90
Ο.Τ. 148
Ο.Τ. 94
Ο.Τ. 89
Ο.Τ. 88α
Ο.Τ. 88
Ο.Τ. 150
Ο.Τ. 82α
Ο.Τ. 83
Ο.Τ. 87
Ο.Τ. 82
ΚΑΠΕΤΑΝ ΚΟΤΑ
ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΑΓΟΡΑ
Λ. ΜΟΔΙ
Στοά ΣΠΥΡΑΚΗ
Τ. ΦΟΥΛΑΛΑΚΗ
ΠΡΕΒΕΖΗΣ
ΣΤΙΝΙΑΧΗ
ΚΟΝΤΟΓΟΥΡΗ


ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 57%
ΥΠΟΜΝΗΜΑ
Σκάμμα εργασιών
Εργοταξιακή περίφραξη
Κινητά φράγματα αποκλεισμού
Εργοταξιακή σήμανση
Η υφιστάμενη σήμανση απενοχοποιείται χωρίς το κάτοχο πλαίσιο
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΦΛΩΡΙΝΑΣ
ΕΡΓΟ: ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗΣ ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΧΩΡΟΥ ΓΙΑ ΤΗ ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ ΑΝΟΙΚΤΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ ΕΜΠΟΡΙΟΥ (Ε.Π.ΑΝ.Ε.Κ.)
ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ συνοδεύει τη με αριθμό 89/2025 Απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου Φλώρινας (ΑΔΑ: ΨΒΘΨΩΗΠ-5ΓΤ)
ΦΑΣΗ 06 - Β
ΘΕΜΑ : ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΣΗΜΑΝΣΗ
ΣΥΝΤΑΞΘΗΚΕ
ΚΛΙΜΑΚΑ: 1/500
ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ: Κ-6Β
ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ
ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
ΠΑΠΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Π.Ε.
ΗΜΟΝΙΑ ΑΠΡΑΞΙΑ
Σταύρου ΔΡΑΓΟΥΜΗ
Ταγματάρχη ΝΑΟΥΜ
ΝΙΚΟΔΟΥΚΗ
ΚΑΛΛΕΡΓΗ
Β. ΦΙΛΙΠΠΟΥ
Λ. ΜΟΔΗ
ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΑΓΟΡΑ
ΚΑΠΕΤΑΝ ΚΟΤΑ
ΜΕΡΑΡΧΟΥ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥ
ΠΛΑΤΕΙΑ
ΒΑΣΙΛΕΩΣ ΦΙΛΙΠΠΟΥ Β
ΜΕΓΑΛΟΥ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥ
Σταύρου ΣΠΥΡΑΚΗ
Τ. ΦΟΥΛΕΔΑΚΗ
ΠΕΤΡΕΤΩΝ
ΚΟΝΤΟΓΟΥΡΗ
ΖΗΝΑΛΙΑΗ
ΖΟΜΠΟΛΙΟΥ ΠΕΖΑ
Ο.Τ. 82
Ο.Τ. 82α
Ο.Τ. 83
Ο.Τ. 87
Ο.Τ. 88
Ο.Τ. 88α
Ο.Τ. 89
Ο.Τ. 90
Ο.Τ. 91
Ο.Τ. 92
Ο.Τ. 93
Ο.Τ. 144
Ο.Τ. 145
Ο.Τ. 150

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Κοζάνη, 8 Αυγούστου 2025

Με εντολή Γραμματέα
Αποκεντρωμένης Διοίκησης
Ο Αναπληρωτής Προϊστάμενος
της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής,
Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΓΑΖΗΣ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Καποδιστρίου 34, 104 32 Αθήνα
Τηλ. Κέντρο 210 5279000
Αποστολή εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ
στην ηλεκτρονική διεύθυνση **https://eservices.et.gr**

02045818082500020