21.08.2025 15:38:04
ΨΗΦΙΑΚΑ
ΥΠΟΓΕΓΡΑΜΜΕΝΟ
ΑΠΟ
VARVARA ZACHARAKI

58555

ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

20 Αυγούστου 2025 | ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ | Αρ. Φύλλου **4509**

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. οικ. 37290

Έγκριση της υπ' αρ. 93/2025 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Φλώρινας αναφορικά με την λήψη προσωρινών μέτρων ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας στα πλαίσια εκτέλεσης του έργου «Ύδρευση πόλης Φλώρινας από το φράγμα Τριανταφυλλιάς - αγωγός ύδρευσης», σύμφωνα με το άρθρο52 παρ. 1 του Κ.Ο.Κ.

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΗΠΕΙΡΟΥ - ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ν. 2696/1999, Α' 57) και ειδικότερα το άρθρο 10 (παρ. 2) και το άρθρο 52 αυτού όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 60 του ν. 5003/2022 (Α' 230).

2. Τον ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 107).

3. Τον ν. 2647/1998 «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων στις Περιφέρειες και την Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 237).

4. Τον ν. 3852/2010 «Νέα αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87) και ειδικότερα τα άρθρα 6 και 280 αυτού.

5. Τον ν. 4325/2015 «Εκδημοκρατισμός της Διοίκησης - Καταπολέμηση Γραφειοκρατίας και Ηλεκτρονική Διακυβέρνηση» (Α' 47) και ιδίως τα άρθρα 28 και 28α, όπως αντικαταστάθηκαν από τα άρθρα 63 και 66 του ν. 4954/2022 (Α' 136).

6. Τον ν. 4368/2016 «Μέτρα για την επιτάχυνση του κυβερνητικού έργου και άλλες διατάξεις» (Α' 21) και ιδίως το άρθρο 24.

7. Τον ν. 4685/2020 «Εκσυγχρονισμός περιβαλλοντικής νομοθεσίας, ενσωμάτωση στην ελληνική νομοθεσία των Οδηγιών 2018/844 και 2019/692 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και λοιπές διατάξεις» (Α' 92) και ιδίως το άρθρο 94.

8. Τον ν. 5027/2023 «Σύστημα Καινοτομίας στον δημόσιο τομέα - Ρυθμίσεις Γενικής Γραμματείας Ανθρωπίνου Δυναμικού Δημοσίου Τομέα - Ρυθμίσεις για τη λειτουργία των Ο.Τ.Α. α' και β' βαθμού και των αποκεντρωμένων διοικήσεων και για την ευζωία των ζώων συντροφιάς - Λοιπές επείγουσες ρυθμίσεις του Υπουργείου Εσωτερικών και άλλες διατάξεις» (Α' 48) και ιδίως το άρθρο 60.

9. Το π.δ. 141/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου και Δυτικής Μακεδονίας» (Α' 234).

10. Την υπό στοιχεία ΔΙΠΑΔ/οικ./502/2003 υπουργική απόφαση «Έγκριση Τεχνικής προδιαγραφής σήμανσης εκτελούμενων οδικών έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια» (Β' 946).

11. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/613/2011 υπουργική απόφαση «Έγκριση Προδιαγραφών και οδηγιών σήμανσης εκτελούμενων έργων (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ)» (Β' 905).

12. Την υπ' αρ. 6952/2011 υπουργική απόφαση «Υποχρεώσεις και μέτρα για την ασφαλή διέλευση των πεζών κατά την εκτέλεση εργασιών σε κοινόχρηστους χώρους πόλεων και οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών» (Β' 420).

13. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/ε/οικ./720/13-11-1992 εγκύκλιο του τέως ΥΠΕΧΩΔΕ «Τεχνικές Οδηγίες Κατακόρυφης Σήμανσης τυπικού οδικού δικτύου» (Εγκ. 3/92).

14. Την υπό στοιχεία ΔΟΥ/οικ/220/15-01-2015 εγκύκλιο του ΥΠΟΜΕΔΙ «Μέτρα ρύθμισης κυκλοφορίας για την εκτέλεση έργων στο οδικό δίκτυο της χώρας-Εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 52 του ν. 2696/1999 (ΚΟΚ), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014».

15. Το υπ' αρ. 15109/13-5-2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και λειτουργίας ΟΤΑ του ΥΠ.ΕΣ.

16. Την υπ' αρ. οικ.35082/1652/05-06-2014 απόφαση της Γενικής Γραμματέως Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτ. Μακεδονίας «Άσκησης αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας σύμφωνα με τα άρθρα 52 και 52Α του ν. 2696/1999 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει».

17. Την υπ' αρ. οικ.19783/269/14-04-2015 απόφαση του Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτ. Μακεδονίας «Τροποποίηση - Συμπλήρωση της υπ' αρ. 35082/1652/05-06-2014 Απόφασης Γενικής Γραμματέως περί άσκησης αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας σύμφωνα με τα άρθρα 52 και 52Α του ν. 2696/1999 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει».

18. Το υπ’ αρ. οικ.33278/394/08-06-2015 έγγραφο του προϊσταμένου της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής της Α.Δ.Η.- Δ.Μ. «Οδηγίες για τα απαιτούμενα δικαιολογητικά στοιχεία πληρότητας φακέλου της διαδικασίας έγκρισης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με το άρθρο 52 παρ. 1 και 3 του ν. 2696/1999 (Α’ 57) ”Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας”, όπως αντικαταστάθηκε με την παρ. 9 του άρθρο 48 του ν. 4313/2014 (Α’ 261)».

19. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ/277/Φ.252/26-03-2018 έγγραφο του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών «Μέτρα ρύθμισης κυκλοφορίας (Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας ν. 2629/1999 όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει)».

20. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ-οικ./2696/Φ.252/18-05-2018 έγγραφο του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών «Μέτρα ρύθμισης κυκλοφορίας (Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας ν. 2629/1999 όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει)».

21. Την υπό στοιχεία οικ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/124964/1561/2022 απόφαση του Υπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας «Αντικατάσταση της υπ’ αρ. 52907/2009 υπουργικής απόφασης ”Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών”» (Β’ 6213).

22. Την υπ’ αρ. 34019/25-05-2022 (Υ.Ο.Δ.Δ. 435) απόφαση Υπουργού Εσωτερικών για τον ορισμό του Δημητρίου Γαζή του Ευαγγέλου, Αναπληρωτή Προϊσταμένου της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής ως ασκούντα καθήκοντα Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτ. Μακεδονίας από 10-05-2022 και μέχρι το διορισμό του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτ. Μακεδονίας σύμφωνα με τα άρθρα 28 και 28Α του ν. 4325/2015 (Α’ 47).

23. Την υπ’ αρ. 12943/15-03-2023 απόφαση του Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτ. Μακεδονίας «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων και παροχή εξουσιοδότησης υπογραφής διοικητικών πράξεων και εγγράφων ”Με εντολή Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας” στον Προϊστάμενο Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής, Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής και στους Προϊστάμενους των Υπηρεσιών της Γενικής Διεύθυνσης της Χωροταξικής, Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας».

24. Την υπ’ αρ. 40281/22-07-2025 (Υ.Ο.Δ.Δ. 901) απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών με την οποία διορίστηκε μετακλητός Γραμματέας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου-Δυτικής Μακεδονίας ο Σάββας Ιωάννης του Κωνσταντίνου.

25. Το υπ’ αρ. 14448/11-06-2025 (υπ’ αρ. ΠΕΧΩΣ Δυτ. Μακεδονίας 26699/11-06-2025) έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Φλώρινας με συνημμένο φάκελο.

26. Το υπ’ αρ. οικ. 27539/17-06-2025 έγγραφο της ΔΙ.ΠΕ.ΧΩ.ΣΧ Δυτ. Μακεδονίας για προσκόμιση συμπληρωματικών στοιχείων.

27. Το υπ’ αρ. 4/05-03-2025 έγγραφο της «ΑΣΤΙΚΟ ΚΤΕΛ ΝΟΜΟΥ ΦΛΩΡΙΝΑΣ Α.Ε.» με το οποίο εκφράζει τη σύμφωνη γνώμη της.

28. Το από 11-03-2025 έγγραφο της «ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΟ ΚΤΕΛ Ν. ΦΛΩΡΙΝΑΣ Α.Ε.» με το οποίο εκφράζει τη σύμφωνη γνώμη της.

29. Το υπ’ αρ. 116851/22-07-2025 (υπ’ αρ. ΠΕΧΩΣ Δυτ. Μακεδονίας 33871/22-07-2025) έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών της Π.Ε. Φλώρινας με το οποίο εκφράζει τη σύμφωνη γνώμη της.

30. Το υπ’ αρ. 20027/06-08-2025 (υπ’ αρ. ΠΕΧΩΣ Δυτ. Μακεδονίας 36278/06-08-2025) έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Φλώρινας με συμπληρωματικά στοιχεία.

31. Την υπ’ αρ. 93/2025 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Φλώρινας αναφορικά με την έγκριση των προσωρινών μέτρων ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας κατά τη διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών του έργου «Ύδρευση πόλης Φλώρινας από το φράγμα Τριανταφυλλιάς - αγωγός ύδρευσης».

32. Το γεγονός ότι δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

33. Το γεγονός ότι οι διατάξεις της παρούσας δεν αφορούν σε διοικητική διαδικασία για την οποία υπάρχει υποχρέωση καταχώρισης στο ΕΜΔΔ-Μίτος,

και επειδή από την συνημμένη, θεωρημένη μελέτη της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Φλώρινας και τα στοιχεία του φακέλου προκύπτει ότι:

i) Τα προτεινόμενα μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας:

· Προτείνονται βάσει της υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/613/2011 υπουργικής απόφασης «Έγκριση Προδιαγραφών και οδηγιών σήμανσης εκτελούμενων έργων (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ)» (Β’ 905) λαμβάνοντας υπόψη τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά των οδών, τη φύση και θέση των εργασιών επί του οδοστρώματος και την χρονική διάρκεια των εργασιών, είναι τα περισσότερο ενδεδειγμένα διασφαλίζοντας ταυτόχρονα κατά το δυνατό, σε συνδυασμό με την εργοταξιακή σήμανση που θα εγκριθεί στη συνέχεια και θα εφαρμοστεί καθ’ όλη τη χρονική διάρκεια εκτέλεσης του έργου, την εξυπηρέτηση της κυκλοφορίας (κίνηση οχημάτων, πεζών, δικυκλιστών, μέσων μαζικής μεταφοράς, προσπέλαση ιδιοκτησιών, ΟΚΩ), την ασφάλεια των διερχομένων οδηγών - οχημάτων καθώς και την ασφάλεια των εργαζομένων στο εργοτάξιο,

· επιβάλλονται σε όλη τη διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών του έργου του θέματος για λόγους ασφαλείας σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ.,

· απαιτούνται προκειμένου να εκτελεστούν οι εργασίες του έργου του θέματος σύμφωνα με την εγκεκριμένη μελέτη,

· απαιτούνται προκειμένου να εγκριθεί από την Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Φλώρινας σε επόμενο στάδιο η μελέτη εφαρμογής της εργοταξιακής σήμανσης,

· είναι τα περισσότερο ενδεδειγμένα προκειμένου το έργο του θέματος να εκτελεστεί διασφαλίζοντας κατά το δυνατό, σε συνδυασμό με την εργοταξιακή σήμανση που θα εγκριθεί στη συνέχεια και θα εφαρμοστεί καθ’ όλη τη χρονική διάρκεια εκτέλεσης του έργου, την συνέχιση των αναγκαίων λειτουργιών της οδού (κίνηση οχημάτων, πεζών, δικυκλιστών, μέσων μαζικής μεταφοράς, προσπέλαση ιδιοκτησιών, ΟΚΩ), την ασφάλεια των διερχομένων

οδηγών - οχημάτων καθώς και την ασφάλεια των εργαζομένων στο εργοτάξιο,

· επιτυγχάνουν την ισορροπία μεταξύ της αδιάλειπτης κυκλοφοριακής ροής και του ανεμπόδιστου έργου τους εργοταξίου.

ii) Οι παρακάμψεις της κυκλοφορίας προτείνεται να γίνουν από παρακείμενες δημοτικές οδούς οι οποίες έχουν επαρκές πλάτος, μπορούν να παραλάβουν με ασφάλεια τον κυκλοφοριακό φόρτο και η εργοταξιακή σήμανση που θα εφαρμοστεί σε όλες τις φάσεις του έργου θα είναι κατατοπιστική, έγκαιρη και ευκρινής τόσο για την καθοδήγηση των οδηγών στις διαδρομές παράκαμψης όσο και το για το σύνολο των ρυθμίσεων,

iii) η πρόσβαση στις αποκλεισμένες οδούς από οχήματα επείγουσας ανάγκης θα είναι σε κάθε φάση εκτέλεσης του έργου εφικτή,

iv) οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις θα υποστηρίζουν και τις ανάγκες των Ατόμων με Αναπηρία (ΑΜΕΑ) σύμφωνα με τις ισχύουσες προδιαγραφές,

v) η «ΑΣΤΙΚΟ ΚΤΕΛ ΝΟΜΟΥ ΦΛΩΡΙΝΑΣ Α.Ε.» με το 27) σχετικό, έχει εκφράσει την σχετική σύμφωνη γνώμη της

vi) η «ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΟ ΚΤΕΛ Ν. ΦΛΩΡΙΝΑΣ Α.Ε.» με το 28) σχετικό, έχει εκφράσει την σχετική σύμφωνη γνώμη της,

vii) σε όλες τις οδούς εκτός αυτών με πλήρη αποκλεισμό και των δύο ρευμάτων κυκλοφορίας στο τέλος κάθε ημέρας μετά την ολοκλήρωση των εργασιών, οι εργοταξιακές πινακίδες και τα άλλα μέσα εργοταξιακής σήμανσης θα απομακρύνονται και η οδός θα αποδίδεται ανεμπόδιστα στην κυκλοφορία,

viii) οι εργασίες θα εκτελούνται τμηματικά με μέγιστο μήκος επέμβασης ανά τμήμα τα 60 μέτρα,

ix) η διέλευση των πεζών γίνεται μέσω των πεζοδρομίων στις οδούς στις οποίες αυτά υπάρχουν, διαφορετικά για την εξυπηρέτηση των κατοικιών και των επαγγελματικών χώρων που βρίσκονται εντός της ζώνης των εργασιών θα δημιουργηθούν διάδρομοι κυκλοφορίας πεζών ελάχιστου πλάτους 1,20 μ με κατάλληλο διαχωρισμό σύμφωνα με τις προδιαγραφές, για τη δημιουργία ασφαλούς ζώνης διέλευσης και την απρόσκοπτη κίνηση των πεζών,

x) κατά την εκτέλεση των εργασιών, θα ληφθεί μέριμνα ώστε οι παρόδιοι ιδιοκτήτες να έχουν πρόσβαση στις ιδιοκτησίες τους καθώς και για την απρόσκοπτη εξυπηρέτηση των παρόδιων δραστηριοτήτων (ανεφοδιασμός καταστημάτων), με την τοποθέτηση κινητών γεφυρωμάτων με ικριώματα, την χρήση κώνων, κιγκλιδωμάτων, ανάλογα με τις ανάγκες της κάθε ιδιοκτησίας, αποφασίζουμε:

Την έγκριση της υπ’ αρ. 93/2025 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Φλώρινας σύμφωνα με το άρθρο 52 παρ. 1 του Κ.Ο.Κ. αναφορικά με την λήψη προσωρινών μέτρων ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας στο δημοτικό οδικό δίκτυο του Δήμου Φλώρινας όπως αυτό παρουσιάζεται στα συνημμένα σχέδια, κατά τη διάρκεια εκτέλεσης του έργου «Ύδρευση πόλης Φλώρινας από το φράγμα Τριανταφυλλιάς - αγωγός ύδρευσης» και σύμφωνα με τα παρακάτω:

1. Δημοτική οδός εντός σχεδίου οικισμού της Τ.Κ. Υδρούσας
πίνακας 1

Χιλιομετρική θέση		Πλάτος οδοστρ./ Λωρίδες	Είδος εργασίας	Προτεινόμενο Μέτρο	Διάρκεια Εργασιών
Αρχή	Τέλος				
1+585	2+098	6,5μ/1 ανά κατεύθυνση	Εργασίες κατά μήκος της οδού για την κατασκευή δικτύου μεταφοράς νερού	Εναλλάξ κυκλοφορία των δύο κατευθύνσεων	25 ημέρες

Όπου Χ.Θ. 0+000 η θέση του φράγματος Τριανταφυλλιάς

2. Δημοτική οδός εντός σχεδίου οικισμού της Τ.Κ. Τροπαιούχου
πίνακας 2

Χιλιομετρική θέση		Πλάτος οδοστρ./ Λωρίδες	Είδος εργασίας	Προτεινόμενο Μέτρο	Διάρκεια Εργασιών
Αρχή	Τέλος				
4+242	4+918	7,0μ/1 ανά κατεύθυνση	Εργασίες κατά μήκος της οδού για την κατασκευή δικτύου μεταφοράς νερού	Εναλλάξ κυκλοφορία των δύο κατευθύνσεων	33 ημέρες

3. Δημοτική - περιαστική οδός σύνδεσης Δ.Κ. Φλώρινας - Τ.Κ. Σκοπιάς
πίνακας 3

Α/Α	Χιλιομετρική θέση		Πλάτος οδοστρ./ Λωρίδες	Είδος εργασίας	Προτεινόμενο Μέτρο	Διάρκεια Εργασιών
	Αρχή	Τέλος				
1.	8+000	8+300	5,5μ/1 ανά κατεύθυνση	Εργασίες κατά μήκος της οδού για την κατασκευή δικτύου μεταφοράς νερού	Διακοπή της κυκλοφορίας και παράκαμψη μέσω της Επ.Ο. 4 Φλώρινα - όρια Π.Ε. Καστοριάς	5 ημέρες
2.	8+300	8+500				3 ημέρες
3.	8+500	8+830				18 ημέρες
4.	8+830	9+160				18 ημέρες
5.	9+160	9+490				18 ημέρες

4. Δημοτικές οδοί εντός σχεδίου πόλης Φλώρινας
πίνακας 4

Α/Α	Χιλιομετρική θέση		Πλάτος οδοστρ./ Λωρίδες	Είδος εργασίας	Προτεινόμενο Μέτρο	Διάρκεια Εργασιών
	Αρχή	Τέλος				
1.	9+490	9+620	5,5μ/1 ανά κατεύθυνση	Εργασίες κατά μήκος της οδού για την κατασκευή δικτύου μεταφοράς νερού	Διακοπή της κυκλοφορίας και παράκαμψη μέσω της Επ.Ο. 4 Φλώρινα - όρια Π.Ε. Καστοριάς	6 ημέρες
2.	9+620	9+800				9 ημέρες
3.	9+800	9+895	6,5μ/1 ανά κατεύθυνση		Εναλλάξ κυκλοφορία των δύο κατευθύνσεων	5 ημέρες
	Οδός Πανουσοπούλου					
4.	9+895	10+155	9,00μ/1 ανά κατεύθυνση		Στένωση λωρίδας κυκλοφορίας	14 ημέρες
	Οδός Ι. Άρτη μεταξύ των οδών Πανουσοπούλου και Καπετάν Γκόνου Χολέρη					
5.	10+155	10+245	5,5μ/1 ανά κατεύθυνση		Διακοπή της κυκλοφορίας και παράκαμψη μέσω των παρακείμενων οδών Άρτη, Σταμπουλή και Κύρου	4 ημέρες
	Οδός Καπετάν Γκόνου Χολέρη					
6	10+245	10+301	6,00μ Μονής κατεύθυνσης		Στένωση λωρίδας κυκλοφορίας	3 ημέρες
	Οδός Σταμπουλή μεταξύ των οδών Καπετάν Γκόνου Χολέρη και Π. Μελά					

Α/Α	Χιλιομετρική θέση		Πλάτος οδοστρ./ Λωρίδες	Είδος εργασίας	Προτεινόμενο Μέτρο	Διάρκεια Εργασιών
	Αρχή	Τέλος				
7.	10+301	10+396	7,5μ/1 ανά κατεύθυνση	Εργασίες κατά μήκος της οδού για την κατασκευή δικτύου μεταφοράς νερού	Εναλλάξ κυκλοφορία των δύο κατευθύνσεων	5 ημέρες
	Οδός Σταμπουλή μεταξύ των οδών Π. Μελά και Καστρισιανάκη					
8.	10+396	10+551	8,5μ/1 ανά κατεύθυνση		Στένωση λωρίδας κυκλοφορίας	7 ημέρες
	Οδός Δημάρχου Αναστασίου Σούλα μεταξύ των οδών Καστρισιανάκη και Λ. Μακεδονομάχων					
9.	10+551	10+697				7 ημέρες
	Οδός Γυμναστηρίου μεταξύ των οδών Λ. Μακεδονομάχων και Δήμητρας					
10.	10+697	10+983	16,0μ. Με κεντρική νησίδα στη μέση /2 ανά κατεύθυνση		Κλείσιμο αριστερής λωρίδας με κατεύθυνση προς οδό Γυμναστηρίου	14 ημέρες
	Οδός Δήμητρας μεταξύ των οδών Γυμναστηρίου και Λ. Καραμανλή					
11.	10+983	11+088	5,5μ/1 ανά κατεύθυνση		Διακοπή της κυκλοφορίας και παράκαμψη μέσω των παρακείμενων οδών Κανάρη και Αργυροκάστρου	5 ημέρες
	Οδός Π. Καλλιγά μεταξύ των οδών Δήμητρας και Αργυροκάστρου					
12.	11+088	11+136			Διακοπή της κυκλοφορίας και παράκαμψη μέσω των παρακείμενων οδών Αργυροκάστρου και ανώνυμης δημοτικής οδού	3 ημέρες
	Οδός Π. Καλλιγά μεταξύ των οδών Αργυροκάστρου και ανώνυμης οδού					
13.	11+136	11+180			Διακοπή της κυκλοφορίας και παράκαμψη μέσω των παρακείμενων οδών κατά τη διάρκεια λειτουργίας του εργοταξίου (ημέρα)	2 ημέρες
	Οδός Π. Καλλιγά μεταξύ ανώνυμης δημοτικής οδού και οδό Αυλώνος					

5. Αγροτική οδός από όρια σχεδίου προς δεξαμενή
πίνακας 5

Α/Α	Χιλιομετρική θέση		Πλάτος οδοστρ./ Λωρίδες	Είδος εργασίας	Προτεινόμενο Μέτρο	Διάρκεια Εργασιών
	Αρχή	Τέλος				
1.	11+180	11+517	4,5μ. χωρίς σήμανση για τη ρύθμιση της κυκλοφορίας	Εργασίες κατά μήκος της οδού για την κατασκευή δικτύου μεταφοράς νερού	Διακοπή της κυκλοφορίας και παράκαμψη μέσω παρακείμενων οδών κατά τη διάρκεια λειτουργίας του εργοταξίου (ημέρα)	17 ημέρες
2.	11+517	11+617	4,0μ. χωρίς σήμανση για τη ρύθμιση της κυκλοφορίας			5 ημέρες

Όπου Χ.Θ. 0+000 για το σύνολο η θέση του φράγματος Τριανταφυλλιάς.

Η εν λόγω έγκριση χορηγείται με τις παρακάτω προϋποθέσεις:

1) Να εγκριθεί αρμοδίως, η μελέτη εφαρμογής εργοταξιακής σήμανσης για την εκτέλεση του έργου του θέματος, στην οποία θα λαμβάνονται ιδιαίτερα υπόψη μεταξύ άλλων οι δεσμεύσεις που αφορούν στο μέγιστο μήκος της εργοταξιακής ζώνης για τις περιπτώσεις όπου αυτό επιβάλλεται, τα ελάχιστα πλάτη των λωρίδων κίνησης οχημάτων, τα μέγιστα όρια ταχύτητας καθώς και το απαραίτητο πλάτος μεταξύ του χώρου των εκτελούμενων έργων και του οδοστρώματος κυκλοφορίας για την ασφαλή διέλευση των εργαζομένων όπως αυτά προβλέπονται στην υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/613/2011υπουργική απόφαση «Έγκριση Προδιαγραφών και οδηγιών σήμανσης εκτελούμενων έργων (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ)» (Β’ 905) (Τεύχος 7, Παράρτημα Γ).

2) Η επιβλέπουσα το έργο καθώς και ο ανάδοχος του έργου οφείλουν κατά την διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών σε κάθε οδικό τμήμα:

α) Να τηρούν πλήρως τα μέτρα ρύθμισης της οδικής κυκλοφορίας που εγκρίνονται με την παρούσα απόφαση και να τοποθετήσουν και να συντηρούν τις απαιτούμενες προειδοποιητικές και πληροφοριακές πινακίδες σήμανσης μεγάλου μεγέθους, φανούς, αντανακλαστικά προστατευτικά πλαίσια κ.λπ. καθώς και όλων των λοιπών αναγκαίων παρεμβάσεων που θα οριστούν στην εγκριθείσα μελέτη εφαρμογής της εργοταξιακής σήμανσης του έργου σύμφωνα με την ισχύουσα Νομοθεσία, τον Κ.Ο.Κ., την «Τεχνική Προδιαγραφή σήμανσης εκτελούμενων οδικών έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια» (Β’ 946/2003) και των «Προδιαγραφών και Οδηγιών Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων» (Β’ 905/2011),

β) να τηρούν απαρέγκλιτα τις διατάξεις της 12) σχετικής υπουργικής απόφασης ώστε να υπάρχει σε κάθε φάση εκτέλεσης των εργασιών ασφαλής και κατάλληλα περιφραγμένος διάδρομος κίνησης των πεζών και να εξασφαλίζεται η συνέχεια της πορείας τους με αντιστοίχιση με τις υπάρχουσες διαβάσεις,

γ) σε περίπτωση που προκύψει λόγω ιδιαίτερων συνθηκών ή λόγω αδυναμίας τήρησης των ρυθμίσεων ανάγκη τροποποίησης των παρόντων εγκεκριμένων μέτρων ρύθμισης της οδικής κυκλοφορίας, να προβούν άμεσα στο αίτημα τροποποίησής της,

δ) να αποκαταστήσουν άμεσα τυχόν φθορές στην υπάρχουσα, οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση ή οπουδήποτε αλλού,

ε) να ενημερώσουν έγκαιρα το οικείο Τμήμα Τροχαίας για τον χρόνο έναρξης και λήξης των εργασιών και να μεριμνήσουν για την έγκαιρη ενημέρωση του κοινού από τα ραδιοτηλεοπτικά μέσα και τον Τύπο για τα εκτελούμενα έργα και τις πραγματοποιούμενες εκτροπές της κυκλοφορίας,

στ) να λάβουν ειδική μέριμνα ώστε οι παρόδιοι ιδιοκτήτες να έχουν πρόσβαση στις ιδιοκτησίες τους καθώς και για την απρόσκοπτη εξυπηρέτηση των παρόδιων δραστηριοτήτων (ανεφοδιασμός καταστημάτων),

ζ) να μεριμνήσουν για την κατά το δυνατόν τήρηση των επί μέρους εκτιμώμενων χρονικών διαστημάτων εφαρμογής των μέτρων όπως αυτά αναφέρονται στους παραπάνω πίνακες.

3) Μεταξύ του χώρου των εκτελούμενων έργων και του οδοστρώματος κυκλοφορίας, πρέπει να προβλέπεται η ασφαλής διέλευση των εργαζομένων με το μεγαλύτερο δυνατό ελεύθερο πλάτος, το οποίο για τα συγκεκριμένα τμήματα στα οποία θα εκτελείται το έργο του θέματος θα πρέπει να είναι τουλάχιστον 1,20 m, λαμβάνοντας όμως και πρόσθετα μέτρα προστασίας όπως στηθαία, κιγκλιδώματα, κ.τ.λ.

4) Στις περιπτώσεις που το προτεινόμενο μέτρο ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας είναι η «Εναλλάξ κυκλοφορία των δύο κατευθύνσεων» η κυκλοφορία των οχημάτων δεν θα διακόπτεται αλλά θα διεξάγεται εναλλάξ ανά κατεύθυνση και θα ρυθμίζεται με φωτεινούς σηματοδότες στην περίπτωση παραμονής του μέτρου κατά τη διάρκεια της νύχτας.

5) Στα σημεία που τα τμήματα των οδών στις οποίες εκτελούνται εργασίες διασταυρώνονται με κάθετες

δημοτικές οδούς, θα εφαρμόζεται το κατάλληλο μέτρο ανάλογα με το πλάτος των συμβαλλόμενων οδών και σε περίπτωση διακοπής η κυκλοφορία σε αυτές θα διακόπτεται με κατάλληλη σήμανση.

6) Να τηρηθούν όλες οι προϋποθέσεις που έχουν τεθεί από την Δ.Τ.Υ. της Π.Ε. Φλώρινας που έχει χορηγήσει τη σχετική της συναίνεση.

7) Η πρόσβαση στις αποκλεισμένες οδούς από οχήματα επείγουσας ανάγκης θα είναι σε κάθε φάση εκτέλεσης του έργου εφικτή.

8) Να λαμβάνεται μέριμνα έτσι ώστε με την εφαρμογή των προτεινόμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων να μην επηρεάζονται οι υπηρεσίες των μέσων οδικής μαζικής μεταφοράς.

9) Θα πρέπει να ληφθεί μέριμνα για την ασφαλή κίνηση των πεζών με την χρήση όπου απαιτείται κινητών γεφυρωμάτων με ικριώματα και τη δημιουργία ασφαλούς ζώνης διέλευσης των πεζών με χρήση κώνων, κιγκλιδωμάτων κ.λπ.

10) Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις πρέπει να υποστηρίζουν και τις ανάγκες των Ατόμων με Αναπηρία (ΑΜΕΑ) πληρώντας τις απαιτήσεις της υπό στοιχεία ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/124964/1561/2022 υπουργική απόφαση που αφορά «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών» (Β’ 6213).

11) Τα μέτρα που λαμβάνονται με την παρούσα απόφαση να ισχύουν από την τοποθέτηση των οικείων πινακίδων σήμανσης, των σηματοδοτών ή των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα, εκτός αν κατά το χρόνο ισχύος των μέτρων αυτών η κυκλοφορία ρυθμίζεται από στελέχη της αρμόδιας Αστυνομικής Αρχής.

12) Μόνιμη υφιστάμενη σήμανση η οποία έρχεται σε σύγκρουση με αυτήν που προτείνεται θα πρέπει να απομακρυνθεί ή να καλυφθεί ώστε να αποφεύγεται η σύγχυση των χρηστών του οδικού δικτύου κάτω από οποιεσδήποτε συνθήκες (ημέρα-νύχτα).

13) Στο τέλος της κάθε εργάσιμης ημέρας και αφού έχουν ολοκληρωθεί οι εργασίες, θα πρέπει να παραμείνει στο οδόστρωμα κατά τη διάρκεια της νύχτας μόνο η κατάλληλα εγκεκριμένη για την περίπτωση αυτή σήμανση, να υπάρχει επαρκής περίφραξη των σκαμμάτων και σαφής σήμανση με αναλάμποντες φανούς για όλο το χρονικό διάστημα εφαρμογής των μέτρων.

14) Μετά το πέρας των εργασιών (ολοκλήρωση του έργου) οι εργοταξιακές πινακίδες και άλλα μέσα εργοταξιακής σήμανσης δεν επιτρέπεται να παραμένουν στην περιοχή. Η αφαίρεση της εργοταξιακής σήμανσης και ασφάλισης θα πρέπει να εκτελεστεί σε ώρες μειωμένου κυκλοφοριακού φόρτου, επαναφέροντας την πρότερα σήμανση του οδικού δικτύου της περιοχής.

15) Όπου απαιτείται, να εφαρμοστεί περιορισμός στάσης και στάθμευσης ώστε στην περίπτωση της στένωσης της λωρίδας κυκλοφορίας να εξασφαλίζεται το ελάχιστο πλάτος κυκλοφορίας (τουλάχιστον 2,75 μ).

Η παρούσα απόφαση έχει εφαρμογή μετά την δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως καθώς μετά και την έγκριση της μελέτης εφαρμογής εργοταξιακής σήμανσης από την αρμόδια υπηρεσία μέχρι 08-09-2026 και για τα επιμέρους αναφερόμενα χρονικά διαστήματα των παραπάνω πινάκων. Για τυχόν μικρές μεταβολές στο χρονικό διάστημα εκτέλεσης των προαναφερόμενων εργασιών δεν απαιτείται τροποποίηση της παρούσας Απόφασης.

Η Διεύθυνση Αστυνομίας Φλώρινας καθώς και η Διεύθυνση Τροχαίας Φλώρινας προς τις οποίες αποστέλλεται η παρούσα Απόφαση, παρακαλούνται για τις δικές τους ενέργειες σε θέματα αρμοδιότητας τους ώστε να εξασφαλίζεται η ασφαλής και ομαλή διεξαγωγή της κυκλοφορίας με την συνεχή παρακολούθηση των εργασιών και παρουσία τροχονόμων στην περιοχή των έργων.

Ο Δήμος Φλώρινας στον οποίο κοινοποιείται η παρούσα απόφαση, παρακαλείται για τις δικές του ενέργειες.

Τα «ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΟ ΚΤΕΛ Ν. ΦΛΩΡΙΝΑΣ Α.Ε.» και «ΑΣΤΙΚΟ ΚΤΕΛ ΝΟΜΟΥ ΦΛΩΡΙΝΑΣ Α.Ε.» στα οποίο κοινοποιείται η παρούσα απόφαση παρακαλούνται για τις δικές του ενέργειες.

Η παρούσα απόφαση δεν αποτελεί άδεια τομής ή εκσκαφής οδοστρώματος, η οποία χορηγείται από την αρμόδια για την συντήρηση της οδού Υπηρεσία και θεωρείται πριν από την έναρξη των εργασιών από την Αστυνομική Αρχή, σύμφωνα με το άρθρο 47 παρ. 3 του Κ.Ο.Κ.

Κατά της παρούσας απόφασης επιτρέπεται, σύμφωνα με το τελευταίο εδάφιο της παρ. 2 του άρθρου 1 του ν. 2503/1997, προσφυγή στον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών μέσα σε αποκλειστική προθεσμία τριάντα (30) ημερών.


ΟΡΙΟ ΣΧΕΔΙΟΥ ΠΟΛΗΣ ΦΛΩΡΙΝΑΣ
ΟΡΙΑ ΟΙΚΙΣΜΟΥ ΣΚΟΠΙΑΣ
ΟΡΙΟ ΣΧΕΔΙΟΥ ΠΟΛΗΣ ΦΛΩΡΙΝΑΣ
ΟΡΙΟ ΣΧΕΔΙΟΥ ΠΟΛΗΣ ΦΛΩΡΙΝΑΣ
9+895
10+155
ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 38%


© ΚΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ Α.Ε.


ΟΡΙΟ ΟΙΚΙΣΜΟΥ ΥΔΡΟΥΣΑΣ
ΟΡΙΟ ΟΙΚΙΣΜΟΥ ΤΡΟΠΑΙΟΥΧΟΥ
ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ Α.Ε.
© ΥΠΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ Α.Ε.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
Γ.Γ.Υ./Γ.Δ.Υ./Δ.Λ.Κ.Υ.
ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ - ΘΡΑΚΗΣ, ΗΠΕΙΡΟΥ ΚΑΙ ΘΡΑΚΗΣ
ΤΜΗΜΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
Ε.Υ.Α.Ε. ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ, ΗΠΕΙΡΟΥ & ΘΡΑΚΗΣ
ΕΡΓΟ:
ΥΔΡΕΥΣΗ ΠΟΛΗΣ ΦΛΩΡΙΝΑΣ
ΑΠΟ ΦΡΑΓΜΑ ΤΡΙΑΝΤΑΦΥΛΛΙΑΣ-ΑΓΩΓΟΣ ΥΔΡΕΥΣΗΣ
ΜΕΛΕΤΗ:
ΣΗΜΑΝΣΗ - ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΕΚΤΕΛΟΥΜΕΝΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΘΕΜΑ:
ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΟΡΘΟΦΩΤΟΧΑΡΤΗ
ΚΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟΥ ΑΕ
ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ 0
ΚΛΙΜΑΚΑ 1:5.000
Ο ΑΝΑΔΟΧΟΣ
ΤΕ.ΝΑ. Α.Τ.Ε.Β.Ε.
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ
ΥΠΟΓΡΑΦΗ
ΣΥΝΤΑΞΗ ΜΕΛΕΤΗΣ
ΧΡΗΣΤΟΣ Δ. ΣΑΛΟΓΙΑΝΝΟΣ
ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ
ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΑΜ 77885 (ΚΑΤ.10 ΤΑΞΗ Γ')
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ
ΥΠΟΓΡΑΦΗ
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΦΛΩΡΙΝΑΣ
ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ
ΥΠΗΡΕΣΙΑ
ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ
ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ
ΥΠΟΓΡΑΦΗ
ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ
ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
ΥΠΟΜΝΗΜΑ ΓΡΑΜΜΩΝ
ΟΔΕΥΣΗ ΑΓΩΓΟΥ
ΑΓΡΟΤΙΚΗ ΟΔΟΣ(ΔΗΜΟΤΙΚΗ)
ΑΣΤΙΚΗ ΟΔΟΣ(ΔΗΜΟΤΙΚΗ/ΚΟΙΝΟΤΙΚΗ)
ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΗ ΟΔΟΣ(ΔΗΜΟΤΙΚΗ)
ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΗ ΟΔΟΣ(ΕΠΑΡΧΙΑΚΗ)
ΠΑΡΑΚΑΜΨΗ ΣΕ ΕΘ4
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΚΗ ΠΙΝΑΚΙΔΑ Π25 ΑΔΙΕΞΟΔΟ
ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΗ ΠΙΝΑΚΙΔΑ P48
ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΗ ΠΙΝΑΚΙΔΑ P47
0+000
0+881
0+986

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Κοζάνη, 13 Αυγούστου 2025

Με εντολή Γραμματέα
Αποκεντρωμένης Διοίκησης
Ο Αναπληρωτής Προϊστάμενος
Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής,
Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΓΑΖΗΣ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Καποδιστρίου 34, 104 32 Αθήνα
Τηλ. Κέντρο 210 5279000
Αποστολή εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ
στην ηλεκτρονική διεύθυνση **https://eservices.et.gr**
02045092008250012