21.08.2025 17:59:39
ΨΗΦΙΑΚΑ
ΥΠΟΓΕΓΡΑΜΜΕΝΟ
ΑΠΟ
VARVARA ZACHARAKI

ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ
ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

20 Αυγούστου 2025 | ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ | Αρ. Φύλλου **4570**

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 39160

Έγκριση της υπ' αρ. 59/2025 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Χαλκιδέων που αφορά σε προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις και σε εργοταξιακή σήμανση, για την εξυπηρέτηση της κυκλοφορίας στη Λεωφόρο Χαϊνά και οδό Μπολοβίνενας, στην πόλη της Χαλκίδας, λόγω χορήγησης δικαιώματος διέλευσης δικτύου ηλεκτρονικών επικοινωνιών για το έργο «METR ETH - ΣΥΖΕΥΞΙΣ ΙΙ - ΜΕΓΑΡΟ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ».

Η ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ - ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).

2. Τον Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων (ν. 3463/2006, Α' 114).

3. Το π.δ. 138/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας» (Α' 231).

4. Τον ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την τοπική αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 107).

5. Τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ν. 2696/1999, Α' 57) και ειδικότερα της παρ. 1 του άρθρου 52.

6. Την παρ. 1 του άρθρου 132 του ν. 5209/2025 (Α' 100).

7. Το άρθρο 54 του ν. 4915/2022 (Α' 63).

8. Την υπ' αρ. οικ. 11181/136302/28.08.2017 απόφαση του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας Στερεάς Ελλάδας «Τροποποίηση της υπ' αρ. 9663/97430/02.09.2013 απόφασης της Γ.Γ. όπως αυτή τροποποιήθηκε με την υπ' αρ. 1122/9732/28.01.2014 απόφαση, αναφορικά με την άσκηση αρμοδιότητας σύμφωνα με τα άρθρα 52 και 52Α του ν. 2696/1999» (ΑΔΑ: 6Δ5ΕΟΡ10-ΩΩ3).

9. Τα άρθρα 63-66 του ν. 4954/2022 (Α' 136).

10. Την υπ' αρ. 40282/22.07.2025 απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών «Διορισμός της Ειρήνης Καραλαριώτου του Κωνσταντίνου, στη θέση της μετακλητής Γραμματέως Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδος» (Υ.Ο.Δ.Δ. 902).

11. Το άρθρο 109 του ν. 2696/1999 (Α' 57) περί Δημοσίευσης αποφάσεων που εκδίδονται κατ' εξουσιοδότηση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

12. Την υπ' αρ. 52488/16.11.2001 απόφαση ΥΠΕΧΩΔΕ «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ΑμεΑ σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία των πεζών» (Β' 18/2002).

13. Την υπό στοιχεία ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/124964/1561/28.11.2022 υπουργική απόφαση «Αντικατάσταση της υπ' αρ. 52907/2009 υπουργικής απόφασης "Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών" (Β' 2621)» (Β' 6213).

14. Την υπ' αρ. 52907/2009 απόφαση του Υπουργού Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών» (Β' 2621).

15. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/613/2011 υπουργική απόφαση «Έγκριση: 1) Οδηγιών Μελετών Έργων Κατακόρυφης Σήμανσης Αυτοκινητοδρόμων (ΟΜΟΕ-ΚΣΑ), 2) Προδιαγραφών και Οδηγιών Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ)» (Β' 905).

16. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/ε/Ο/266/1995 υπουργική απόφαση «Κατάταξη Επαρχιακού Δικτύου των Νομών της Χώρας» (Β' 293) και το από 06.02.1956 β.δ. (Α' 47) περί καθορισμού των επαρχιακών οδών των Νομών του Κράτους (Α' 47/1956).

17. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/3050/2013 απόφαση του Υπουργού Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων «Έγκριση Τεχνικών Οδηγιών κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε περιοχές σχολικών συγκροτημάτων και περιοχές με αυξημένη κίνηση στα πλαίσια βελτίωσης της οδικής ασφάλειας» (Β' 2302).

18. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/ε/Ο/1308/1995 υπουργική απόφαση «Κατάταξη Εθνικών Οδών περιφερειακών Αττικής, Στερεάς Ελλάδας, Θεσσαλίας, Ηπείρου, Μακεδονίας και Θράκης σε Βασικό (Πρωτεύον), Δευτερεύον και Τριτεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο» (Β’ 30/1996).

19. Την υπ’ αρ. 44070/2194/2009 (ΑΑΠ270) απόφαση του Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας περί καθορισμού οδών που ανήκουν στην αρμοδιότητα συντήρησης των υπηρεσιών της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας.

20. Την υπ’ αρ. 62240/698/2011 (Β’ 2190) απόφαση του Περιφερειάρχη Στερεάς Ελλάδας περί καθορισμού οδών που ανήκουν στην αρμοδιότητα συντήρησης των υπηρεσιών της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας.

21. Το υπ’ αρ. 15109/13.05.2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

22. Την υπό στοιχεία ΔΟΥ/οικ/220/15.1.2015 εγκύκλιο του ΥΠΟΜΕΔΙ «Μέτρα ρύθμισης κυκλοφορίας για την εκτέλεση έργων στο οδικό δίκτυο της χώρας - Εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 52, του ν. 2696/1999 (ΚΟΚ), όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014» (ΑΔΑ: Ω37Χ1-2ΥΑ).

23. Το υπό στοιχεία Δ.Ο.Υ./277/Φ.252/26.03.2018 έγγραφο της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών «Μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας (Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας ν. 2696/1999 όπως έχει τροποποιηθεί)».

24. Το υπό στοιχεία Δ.Ο.Υ.οικ./2696/Φ.252/18.05.2018 έγγραφο της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών «Μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας (Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας ν. 2696/1999 όπως έχει τροποποιηθεί)».

25. Το υπό στοιχεία Δ.Ο.Υ./οικ./5067/Φ.250/27.09.2018 έγγραφο της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών «Αιτήματα για νέες εγκαταστάσεις φωτεινής σηματοδότησης».

26. Τις οδηγίες σχεδιασμού «Σχεδιάζοντας για Όλους», στην ιστοσελίδα του ΥΠΕΝ: http://ypen.gov.gr/chorikos-schediasmos/astikos-schediasmos/politikeskai-protypa/.

27. Την παρ. 1 του άρθρου 48 του ν. 2696/1999 (Α’ 57) περί κατάληψης του οδοστρώματος με εγκαταστάσεις ή εμπόδια.

28. Την παρ. 3β του άρθρου 34 του ν. 2696/1999 (Α’ 57) για τη στάση και στάθμευση οχημάτων.

29. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ/οικ.6396/Φ.252/12.12.2019 έγγραφο της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών (Δ13) του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών «Παροχή οδηγιών σχετικά με αποφάσεις συλλογικών οργάνων των Ο.Τ.Α. οι οποίες αφορούν παροχή θέσεων στάθμευσης σε συγκεκριμένη κατηγορία χρηστών του οδικού δικτύου».

30. Το υπ’ αρ. 14245/182876/24.10.2017 έγγραφο της Γενικής Διεύθυνσης Εσωτερικής Λειτουργίας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας.

31. Την υπ’ αρ. 52/4/14.01.2025 αίτηση χορήγησης δικαιωμάτων διέλευσης της εταιρίας ΟΤΕ Α.Ε. με τα συνημμένα έγγραφα και δικαιολογητικά.

32. Την υπ’ αρ. 1901/20.02.2025 θετική εισήγηση του Τμήματος Εκτέλεσης Νέων Έργων και Μελετών της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Χαλκιδέων, με τη θεωρημένη τεχνική έκθεση-μελέτη κυκλοφοριακών ρυθμίσεων και τα θεωρημένα σχέδια που τη συνοδεύουν.

33. Την υπ’ αρ. 71/2025 (ΑΔΑ: ΡΕΞΔΩΗΑ-Φ9Σ) απόφαση του Συμβουλίου Δημοτικής Κοινότητας Χαλκιδέων, με την οποία γνωμοδοτεί ομόφωνα θετικά επί των προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων του θέματος.

34. Την υπ’ αρ. 249/2025 (ΑΔΑ: ΨΘ6ΔΩΗΑ-ΙΗΓ) απόφαση της Δημοτικής Επιτροπής του Δήμου Χαλκιδέων, με την οποία εγκρίνει ομόφωνα τις προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις του θέματος προς το Δημοτικό Συμβούλιο.

35. Την υπ’ αρ. 59/2025 (ΑΔΑ: 6Υ5ΞΩΗΑ-4ΑΨ) απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Χαλκιδέων, με την οποία εγκρίνει τις προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις του θέματος.

36. Το υπ’ αρ. 23684/20.05.2025 έγγραφο του Δήμου Χαλκιδέων προς το Τμήμα Διοικητικό - Οικονομικό Ν. Ευβοίας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας, με το οποίο διαβιβάστηκε η υπ’ αρ. 59/2025 απόφαση για τον έλεγχο νομιμότητας.

37. Το υπ’ αρ. 27148/05.06.2025 έγγραφο του Τμήματος Διοικητικού - Οικονομικού Ν. Ευβοίας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας, με το οποίο ζητήθηκαν συμπληρωματικά στοιχεία για τον έλεγχο νομιμότητας της υπ’ αρ. 59/2025 απόφασης.

38. Το υπ’ αρ. 27338/27.06.2025 έγγραφο του Δήμου Χαλκιδέων προς το Τμήμα Διοικητικό - Οικονομικό Ν. Ευβοίας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας, με το οποίο στάλθηκαν συμπληρωματικά στοιχεία για τον έλεγχο νομιμότητας της υπ’ αρ. 59/2025 απόφασης.

39. Το υπ’ αρ. 32148/04.07.2025 έγγραφο του Τμήματος Διοικητικού - Οικονομικού Ν. Ευβοίας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας με το οποίο η υπ’ αρ. 59/2025 απόφαση του Δήμου Χαλκιδέων είναι νομοτύπως ληφθείσα και διαβιβάστηκε στην υπηρεσία με τα συνημμένα σ’ αυτήν στοιχεία.

40. Το υπ’ αρ. 32919/09.07.2025 έγγραφο, με το οποίο ζητήθηκαν συμπληρωματικά στοιχεία για την έγκριση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της υπ’ αρ. 59/2025 απόφασης του Δήμου Χαλκιδέων.

41. Το υπ’ αρ. 39322/01.08.2025 έγγραφο του Δήμου Χαλκιδέων προς την υπηρεσία, με το οποίο στάλθηκαν συμπληρωματικά στοιχεία για την έγκριση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της υπ’ αρ. 59/2025 απόφασης.

42. Το γεγονός ότι οι προτεινόμενες προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της υπ’ αρ. 59/2025 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Χαλκιδέων, αιτιολογούνται επαρκώς στην από Δεκέμβριο 2024 θεωρημένη τεχνική έκθεση - μελέτη κυκλοφοριακών ρυθμίσεων του Τμήματος Εκτέλεσης Νέων Έργων και Μελετών, της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Χαλκιδέων και τα σχέδια που τη συνοδεύουν.

43. Το γεγονός ότι: α) Από τις κανονιστικές διατάξεις αυτής της απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού και του προϋπολογισμού του οικείου Ο.Τ.Α. και β) η παρούσα απόφαση αφορά μόνο την έγκριση της κυκλοφοριακής ρύθμισης που αναφέρεται παρακάτω, δεν απαλλάσσει τον αρμόδιο Δήμο από τυχόν άλλες εγκρίσεις που απαιτούνται για την υλοποίηση της κυκλοφοριακής ρύθμισης και δεν αποτελεί έγκριση χρηματοδότησης των έργων που απαιτούνται για την υλοποίησή τους.

44. Το γεγονός ότι οι διατάξεις της παρούσας δεν αφορούν σε διοικητική διαδικασία για την οποία υπάρχει υποχρέωση καταχώρισης στο ΕΜΔΔ-ΜΙΤΟΣ αποφασίζουμε:

Την έγκριση της υπ’ αρ. 59/2025 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Χαλκιδέων, που αφορά σε προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις και σε εργοταξιακή σήμανση, για τη χορήγηση δικαιώματος διέλευσης δικτύου ηλεκτρονικών επικοινωνιών για την εξυπηρέτηση της κυκλοφορίας στις Λεωφόρο Χαϊνά (κατασκευή Μικροτάφρου Μ/Τ διαστάσεων 8cm x 30cm συνολικού μήκους 120m) και οδό Μπολοβίνενας (κατασκευή 1 φρεατίου ΦΙV διαστάσεων 1,40m x 1,00m x 1,00m), στην πόλη τη Χαλκίδας, λόγω χορήγησης δικαιώματος διέλευσης δικτύου ηλεκτρονικών επικοινωνιών για το έργο «ΜΕΤR ΕΤΗ-ΣΥΖΕΥΞΙΣ ΙΙ - ΜΕΓΑΡΟ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ».

Η εν λόγω έγκριση χορηγείται με τις εξής προϋποθέσεις:

- Οι αναγκαίες παρεμβάσεις για την υλοποίηση των εν λόγω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων (π.χ. τοποθέτηση και εφαρμογή κατάλληλης οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης, χρήση κατάλληλων υλικών και η εφαρμογή τους, κ.λπ.) θα είναι σύμφωνες με τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, με τις προδιαγραφές του ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ και τις ισχύουσες ευρωπαϊκές προδιαγραφές.

- Να διασφαλίζεται η πρόσβαση και η κυκλοφορία με ασφάλεια των πεζών που χρησιμοποιούν τις οδούς και ιδιαίτερα των ατόμων με κινητικά προβλήματα (θα πρέπει να καλύπτονται οι απαιτήσεις που προκύπτουν από τις ισχύουσες διατάξεις για τα ΑμεΑ).

- Να εξασφαλίζεται η απρόσκοπτη είσοδος - έξοδος των κατοικιών και καταστημάτων.

- Να εξασφαλιστεί η συντήρηση (τακτική και έκτακτη) της σήμανσης ώστε να διασφαλιστεί ότι θα παραμένει σε καλή κατάσταση καθ’ όλη τη χρονική διάρκεια εφαρμογής των ρυθμίσεων, όπως προβλέπεται από την σχετική νομοθεσία. Προς τούτο αλλά και για να διασφαλιστεί αποδεκτό επίπεδο λειτουργίας να γίνεται συστηματική επιτήρηση τόσο της σήμανσης όσο και της ασφάλειας, με κατάλληλη οργάνωση και προγραμματισμό των εκάστοτε αναγκαίων ενεργειών από τον ανάδοχο του έργου και έλεγχο από την επιβλέπουσα υπηρεσία.

- Η κυκλοφορική σύνδεση και η εξυπηρέτηση των παρόδιων ιδιοκτησιών και καταστημάτων θα αποκαθίσταται τμηματικά και κατά προτεραιότητα, καθώς οι εργασίες θα εκτελούνται κατά την διάρκεια της ημέρας και πάντα σύμφωνα με την εξέλιξη των εργασιών.

- Η μόνιμη υφιστάμενη σήμανση η οποία έρχεται σε σύγκρουση με αυτήν που προτείνεται, θα πρέπει να καλυφθεί, ώστε να αποφεύγεται η σύγχυση των χρηστών του οδικού δικτύου κάτω από οποιεσδήποτε συνθήκες.

- Πρέπει να εξασφαλιστεί ο αναγκαίος εργοταξιακός φωτισμός στην περιοχή των έργων και ειδικότερα τη νύχτα σύμφωνα με το άρθρο 3 της υπ’ αρ. 6952/14.02.2011 (Β’ 420) απόφασης.

- Σε κάθε περίπτωση οι προτεινόμενες προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις πρέπει να υποστηρίζουν την ταχεία και ασφαλή διέλευση οχημάτων έκτακτης ανάγκης (ασθενοφόρα, πυροσβεστική, περιπολικά αστυνομίας).

- Να λαμβάνεται μέριμνα ώστε με την εφαρμογή των προτεινόμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων να μην επηρεάζονται οι υπηρεσίες των μέσων οδικής μαζικής μεταφοράς.

- Να ληφθεί υπόψη όπου απαιτείται η εφαρμογή του παραρτήματος Β, Μέτρα αντιστήριξης σε παρόδια σκάμματα, Γεφύρωσης σκαμμάτων σελ.13579 έως 13586, (Β’ 905/2011).

- Να διατηρούνται επαρκή τα μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας, όταν οι δραστηριότητες στις ζώνες εργοταξίου, παύουν να ισχύουν για οποιονδήποτε λόγο.

- Μετά το πέρας των εργασιών (ολοκλήρωση του έργου) οι εργοταξιακές πινακίδες και άλλα μέσα εργοταξιακής σήμανσης δεν επιτρέπεται να παραμένουν στην περιοχή. Η αφαίρεση της εργοταξιακής σήμανσης και ασφάλειας θα πρέπει να εκτελεστεί σε ώρες μειωμένου κυκλοφοριακού φόρτου και με επίβλεψη των οργάνων του φορέα του έργου, επαναφέροντας ακέραια την πρότερη σήμανση του οδικού δικτύου της περιοχής, τόσο για τα οχήματα όσο και για τους πεζούς, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο (24) σχετικό.

- Οι χώροι εναπόθεσης υλικών εργοταξίου και ο αποκλεισμός της πρόσβασης από το κοινό σε αυτούς να επιτυγχάνεται με την τοποθέτηση πλεγμάτων οριοθέτησης (χρώματος πορτοκαλί).

- Σε περίπτωση ανάγκης τροποποίησης της κυκλοφοριακής ρύθμισης, ο ανάδοχος διακόπτει προσωρινά τις εργασίες και υποβάλλει εκ νέου την τροποποιημένη κυκλοφοριακή ρύθμιση για έγκριση.

- Η εγκατάσταση της προσωρινής σήμανσης και η απομάκρυνσή της θα γίνει με ευθύνη και έξοδα του αναδόχου και με την επίβλεψη των οργάνων του φορέα του έργου.

- Η διάρκεια των εργασιών θα είναι η ίδια με την προθεσμία εκτέλεσης του έργου και τις πιθανές παρατάσεις του όπως αυτές κάθε φορά εγκρίνονται από την αρμόδια διευθύνουσα υπηρεσία του έργου, σύμφωνα με το άρθρο 145 του ν. 4412/2016 (Α’ 147).

- Οι ως άνω προτεινόμενες προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις θα έχουν χρονική διάρκεια εξήντα (60) ημερών, με δυνατότητα παράτασης κατόπιν σχετικού αιτήματος. Σε περίπτωση που απαιτηθεί οποιαδήποτε παράταση του χρόνου, αυτή θα χορηγείται από τις αρχές αστυνόμευσης της οδού και εφόσον δεν έχουν τροποποιηθεί τα τεχνικά στοιχεία της εφαρμοζόμενης μελέτης δεν θα απαιτείται πρόσθετη συναίνεση της αρμόδιας υπηρεσίας.

- Να υπάρξει συντονισμός με τους εμπλεκόμενους φορείς, όπως οργανισμούς επείγουσας ανάγκης (πυροσβεστική, ΕΚΑΒ, κ.λπ.) προκειμένου να αντιμετωπιστούν οι κυκλοφοριακές συνθήκες που δημιουργούνται. Πα-

ράλληλα να προηγηθεί η κατάλληλη και έγκαιρη ενημέρωση των χρηστών του οδικού δικτύου της περιοχής του εργοταξίου.

- Με την παρούσα απόφαση δεν νομιμοποιούνται τυχόν παράνομες ενέργειες ούτε υποκαθίστανται άλλες αδειοδοτήσεις και εγκρίσεις που τυχόν απαιτούνται για την υλοποίησή τους.

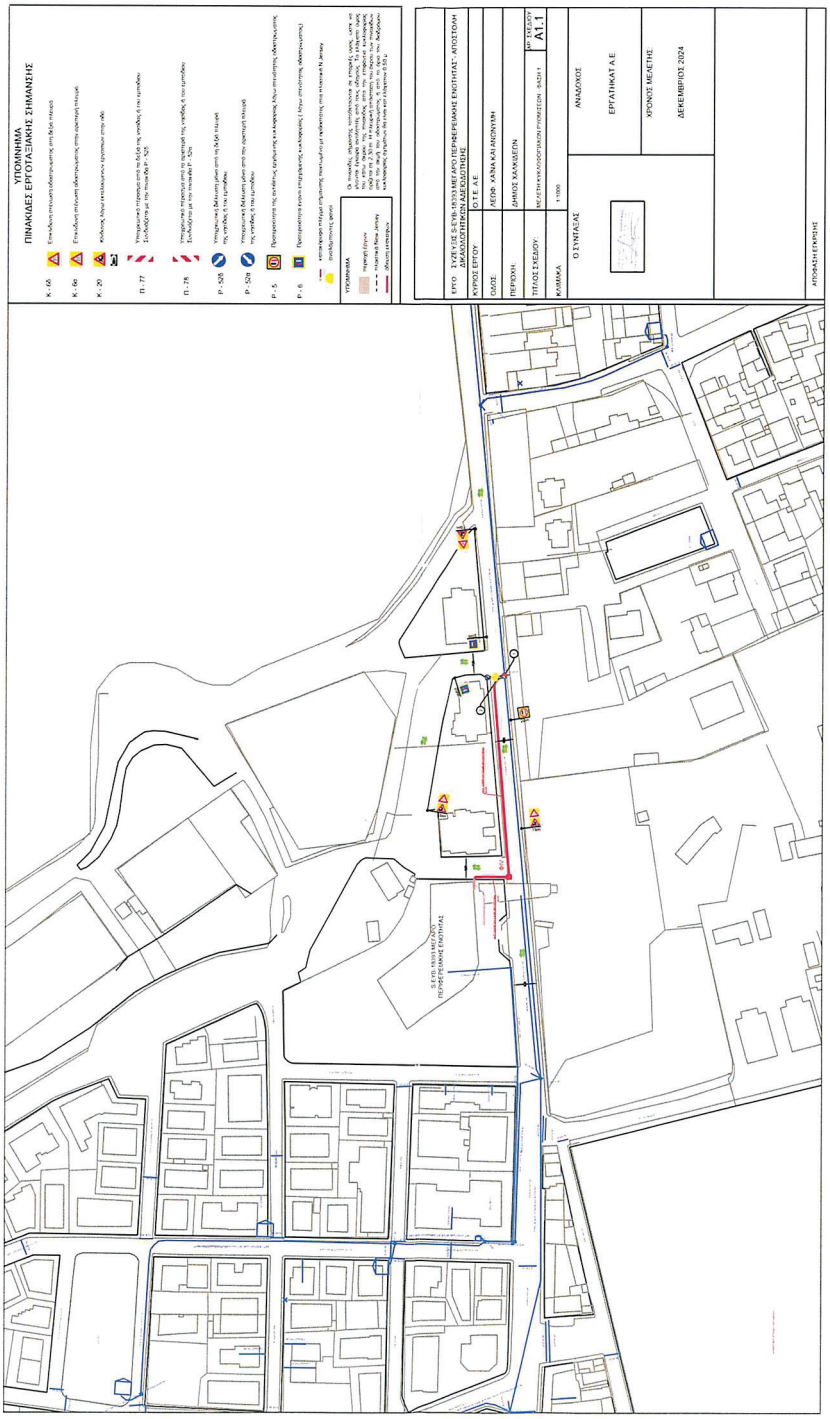
- Να τηρούνται απαρέγκλιτα τα όσα περιγράφονται στην από Δεκέμβριο 2024 θεωρημένη τεχνική έκθεση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων και στα θεωρημένα σχέδια κυκλοφοριακών ρυθμίσεων Αρ. Σχεδίων: Α1.1, Α1.2 και Α1.3 κλίμακας 1:1000, του Τμήματος Εκτέλεσης Νέων Έργων και Μελετών, της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών, βάσει των οποίων ελήφθη η υπ’ αρ. 59/2025 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Χαλκιδέων.

- Παρακολούθησης της ακριβούς εκτέλεσης των όρων που έχουν τεθεί με την παρούσα απόφαση, από τις Αρχές προς τις οποίες αποστέλλεται, στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων τους.

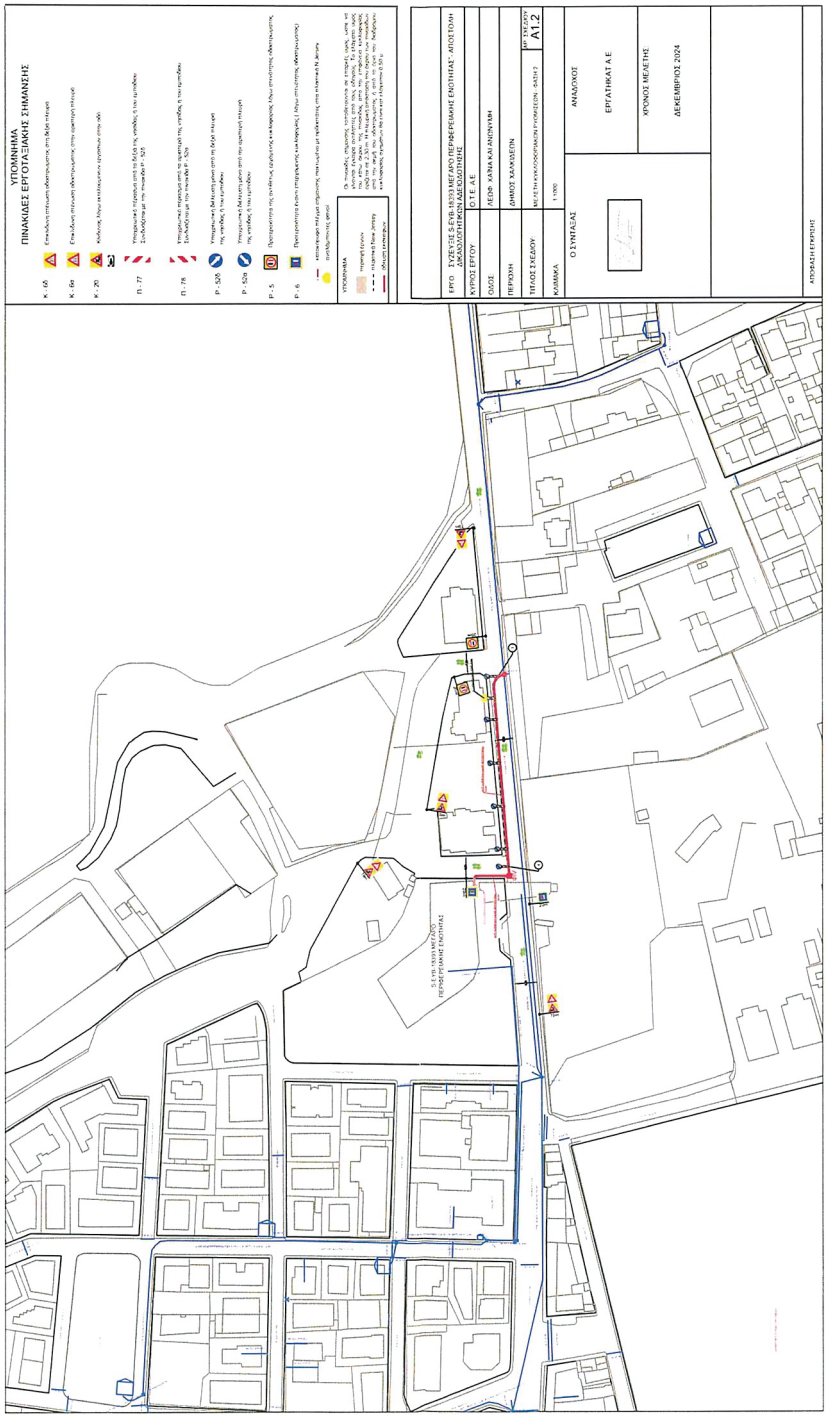
- Με την παρούσα δεν νομιμοποιούνται τυχόν παράνομες ενέργειες ούτε υποκαθίστανται άλλες αδειοδοτήσεις και εγκρίσεις που τυχόν απαιτούνται για την υλοποίηση των εν λόγω παρεμβάσεων και την κατασκευή του υπόψη έργου (π.χ. άδεια εκτέλεσης εργασιών από το τμήμα Οδοποιίας κ.λπ.).

Κατά της απόφασης αυτής μπορεί να γίνει προσφυγή στον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών εντός τριάντα (30) ημερών από τη δημοσίευσή της ή από την κοινοποίησή της, σύμφωνα με την παρ. 2 του άρθρου 1 του ν. 2503/1997 (περί εφαρμογής του άρθρου 8 του ν. 3200/1955).

Η απόφαση αυτή ισχύει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 66%



EVANGELOS DIMITROPOULOS
14/08/2025 11:54
Το παρόν συνοδεύει την αρ. πρω
τ. 39160/14-8-2025 απόφασή μας

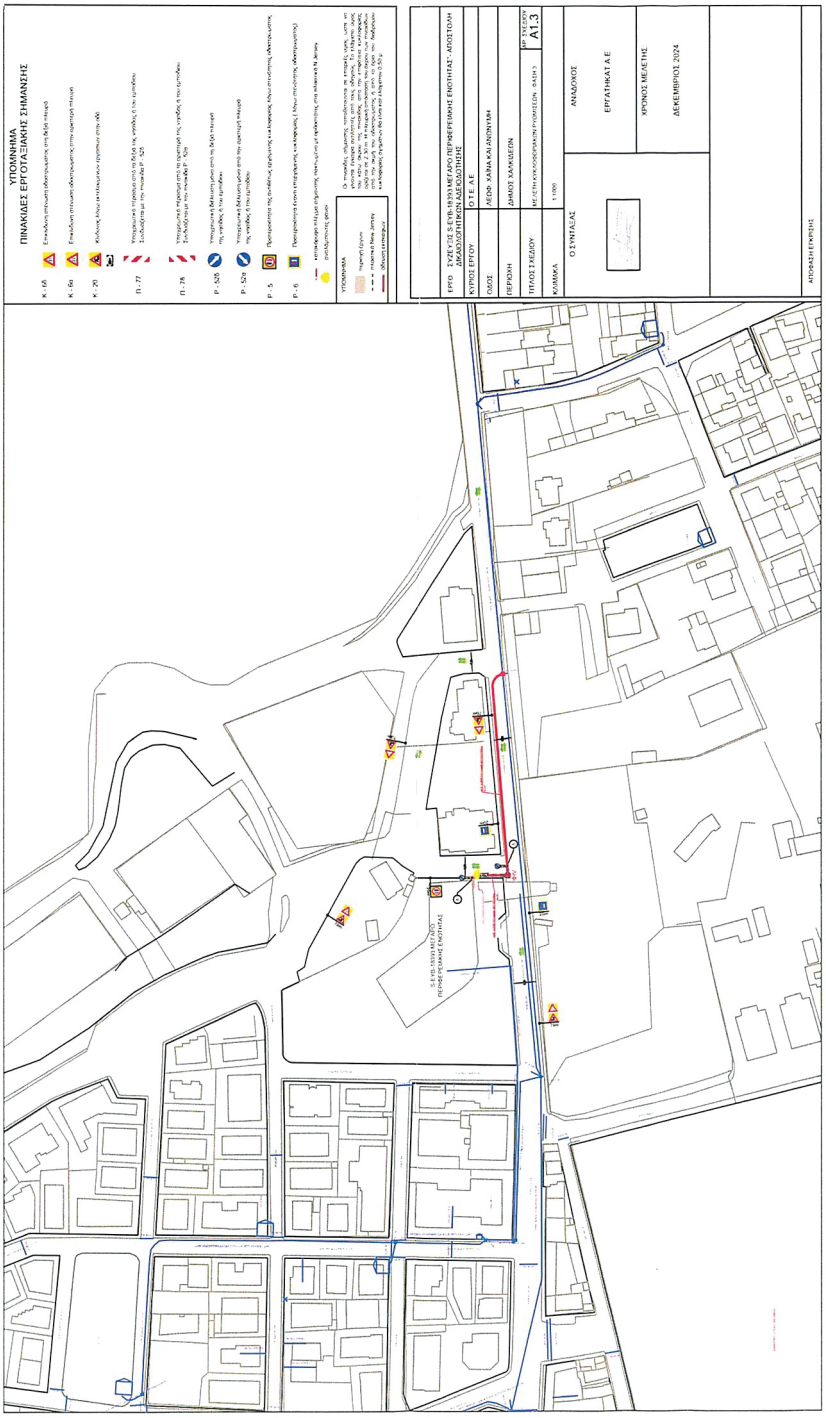
COSMOTE ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ Α.Ε.
ΥΠΟΚ/ΛΑ: Τ.Τ.Α.Π. ΕΥΒΟΙΑΣ
Γλύφα Χολκίδας Αποθήκη, Τ.Κ. 34100, Χαλκίδα
Έδρα Λ. Ηρακλείου 248 & Αν. Βασιλέου, Ν. Ιωνία, Τ.Κ. 14231
Α.Φ.Μ.: 094222303 Δ.Ο.Υ.: ΦΑΕ ΑΘΗΝΩΝ
Αρ. ΓΕΜΗ: 584801000

ΑΡΕΑΝΤΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΔΑΜΠΟΣ
ΥΠΟΔ.
ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ
ΕΥΒΟΙΑΣ ΧΑΛΚΙΔΑΣ

ΜΑΡΙΑ Α. ΔΗΜΟΥ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧ., MSC
ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΟΛΟΓΟΣ

Θεωρήθηκε
29/8/2025
ΔΑΦΝΗ ΠΑΠΑΝΕΣΤΗ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
ΠΕΣΤΑ MSC

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 66%



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 66%

EVANGELOS DIMITROPOULOS
14/08/2025 11:56
Το παρόν συνοδεύει την αρ. πρωτ. 39160/14-8-2025 απόφασή μας

COSMOTE ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ Α.Ε.
ΥΠΟΚ/ΜΑ: Τ.Τ.Α.Π. ΕΥΒΟΙΑΣ
Πύφα Χαλκίδας Αποθήκη, Τ.Κ. 34100, Χαλκίδα
Εδρα: Λ. Ηρακλείου 245 & Αν. Βασιλείου, Ν. Ιωνία, Τ.Κ. 14231
Α.Φ.Μ.: 094222303 Δ.Ο.Υ.: ΦΑΕ ΑΘΗΝΩΝ
Αρ. ΓΕΜΗ: 584801000

ΜΑΡΙΑ Α. ΔΗΜΟΥ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧ., MSc
ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΟΛΟΓΟΣ

Η εν. ΔΙΕΥΘΥΝΤΡΙΑ ΤΥΔΑΧ
ΑΘΗΝΗ ΠΑΠΑΝΕΣΤΗ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
ΠΕΔΑ, MSc

Θεωρήθηκε 28/7/2025

Η απόφαση αυτή μαζί με τα Αρ. Σχέδια: Α1.1, Α1.2 και Α1.3 κλίμακας 1:1000, να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Λαμία, 14 Αυγούστου 2025

Η Γραμματέας
Αποκεντρωμένης Διοίκησης

ΕΙΡΗΝΗ ΚΑΡΑΛΑΡΙΩΤΟΥ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Καποδιστρίου 34, 104 32 Αθήνα
Τηλ. Κέντρο 210 5279000
Αποστολή εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ
στην ηλεκτρονική διεύθυνση **https://eservices.et.gr**
02045702008250008