22.08.2025 17:14:54
ΨΗΦΙΑΚΑ
ΥΠΟΓΕΓΡΑΜΜΕΝΟ
ΑΠΟ
VARVARA ZACHARAKI

ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ
ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

22 Αυγούστου 2025 | ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ | Αρ. Φύλλου **4579**

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. απόφ. Ε-181/2025

Καθορισμός προσωρινού τιμολογίου χρήσης του Σταθμού Φόρτωσης Φορτηγών με Υγροποιημένο Φυσικό Αέριο (ΥΦΑ) στη Ρεβυθούσα για το έτος 2025.

Ο ΚΛΑΔΟΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΤΗΣ ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΗΣ ΑΡΧΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ, ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΥΔΑΤΩΝ

Λαμβάνοντας υπόψη:

1. Τον ν. 5037/2023 «Μετονομασία της Ρυθμιστικής Αρχής Ενέργειας σε Ρυθμιστική Αρχή Αποβλήτων, Ενέργειας και Υδάτων και διεύρυνση του αντικειμένου της με αρμοδιότητες επί των υπηρεσιών ύδατος και της διαχείρισης αστικών αποβλήτων, ενίσχυση της υδατικής πολιτικής - Εκσυγχρονισμός της νομοθεσίας για τη χρήση και παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές μέσω της ενσωμάτωσης των Οδηγιών ΕΕ 2018/2001 και 2019/944 - Ειδικότερες διατάξεις για τις ανανεώσιμες πηγές ενέργειες και την προστασία του περιβάλλοντος» (Α' 78), και ιδίως τα άρθρα 1-23, όπως τροποποιήθηκε με το ν. 5043/2023 (Α' 91) και ιδίως το άρθρο 121 αυτού.

2. Τον ν. 4001/2011 «Για τη λειτουργία των Ενεργειακών Αγορών Ηλεκτρισμού και Φυσικού Αερίου για Έρευνα, Παραγωγή και δίκτυα μεταφοράς Υδρογονανθράκων και άλλες ρυθμίσεις» (Α΄ 179), και ιδίως τα άρθρα 15 και 88.

3. Την Οδηγία 2024/1788/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 13ης Ιουνίου 2024, «σχετικά με τους κοινούς κανόνες για τις εσωτερικές αγορές ανανεώσιμων αερίων, φυσικού αερίου και υδρογόνου, και με την τροποποίηση της οδηγίες (ΕΕ) 2023/1791 και την κατάργηση της οδηγίας 2009/73/ΕΚ» (ΕΕ L, 15.07.2025).

4. Τον Κανονισμό (ΕΚ) 2009/715 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 13ης Ιουλίου 2009 «σχετικά με τους όρους πρόσβασης στα δίκτυα μεταφοράς φυσικού αερίου και την κατάργηση της Κανονισμού (ΕΚ) αριθμ. 1775/2005» (ΕΕ L 211, 14.08.2009).

5. Τον Κανονισμό (ΕΕ) 2017/460 της Επιτροπής, της 16ης Μαρτίου 2017 «για τη θέσπιση κώδικα δικτύου σχετικά με την εναρμονισμένη διάρθρωση των τιμολογίων μεταφοράς αερίου» (ΕΕ L 72, 17.03.2017).

6. Την υπό στοιχεία Δ1/Α/5346/22.03.2010 απόφαση του Υφυπουργού Περιβάλλοντος Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής «Κώδικας Διαχείρισης του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου» (Β΄379) (εφεξής ο «Κώδικας Διαχείρισης ΕΣΦΑ»), όπως τροποποιήθηκε με τις υπ' αρ. 1096/2011 (Β' 2227), 526/2013 (Β' 3131), 239/2017 (Β' 1549 και Β' 2159), 123/2018 (Β΄ 788), 1005/2019 (Β΄ 4088), υπ' αρ. 727/2020 (Β' 1684), 1035/2020 (Β' 2840), 1400/2020 (Β' 4585), 1433/2020 (Β' 4799 και Β΄5078), 735/2021 (Β΄ 4687), 1060/2021 (Β΄ 37), 586/2022 (Β' 3823), 590/2022 (Β΄ 4270), 645/2022 (Β΄ 4269), 748/2022 (Β΄5176), 771/2022 (Β΄5576) και 822/2022 (Β΄ 69) αποφάσεις της ΡΑΕ και με τις υπό στοιχεία Ε-143/2023 (Β΄5773), Ε-124/2024 (Β΄ 3101), Ε-177/2024 (Β΄4846) και Ε-29/2025 (Β΄2257) αποφάσεις της ΡΑΑΕΥ.

7. Τις διατάξεις του Κανονισμού Τιμολόγησης Βασικών Δραστηριοτήτων του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου (εφεξής ο «Κανονισμός Τιμολόγησης»), ο οποίος εκδόθηκε με την υπ΄ αρ. 594/2012 (Β' 2093) απόφαση της ΡΑΕ και τροποποιήθηκε με τις υπ' αρ. 339/2016 (Β' 3181), 349/2016 (Β' 3235), 871/2017 (Β' 3720), 644/2018 (Β' 3000), 539/2019 (Β΄ 2601), 1035/2019 (Β' 2601), 1434/2020 (Β' 4801), 98/2023 αποφάσεις της ΡΑΕ και Ε-59/2023 (Β' 4192 και Β' 4665) απόφαση της ΡΑΑΕΥ.

8. Την υπό στοιχεία πρωτ. Ο-75723/6.2.2019 επιστολή της ΡΑΕ προς την Ευρωπαϊκή Επιτροπή - Γενική Διεύθυνση Ενέργειας.

9. Την υπό στοιχεία ENER B/KDB/LL/j m(2019) 1212488/25.02.2019 (ΡΑΕ Ι-255389/25.02.2019) απαντητική επιστολή της Γενικής Διεύθυνσης Ενέργειας.

10. Την υπ' αρ. 64/2017 απόφαση της ΡΑΕ «Έγκριση του Προγράμματος Ανάπτυξης ΕΣΦΑ 2016-2025» (Β΄ 436).

11. Την υπ' αρ. 755/2020 απόφαση της ΡΑΕ «Έγκριση του Προγράμματος Ανάπτυξης ΕΣΦΑ 2020-2029» (Β΄1746).

12. Την υπ' αρ. 116/2021 απόφαση της ΡΑΕ «Έγκριση του Προγράμματος Ανάπτυξης του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου (ΕΣΦΑ) για την περίοδο 2021-2030» (Β΄1392).

13. Την υπό στοιχεία Ο-90703/11.11.2021 επιστολή της ΡΑΕ προς τον ΔΕΣΦΑ «Ρυθμιστικό πλαίσιο και τιμολόγιο χρήσης των Σταθμών Φόρτωσης Βυτιοφόρων και Πλοίων στη Ρεβυθούσα».

14. Την υπ’ αρ. πρωτ. 139038/21.12.2021 επιστολή του ΔΕΣΦΑ προς την ΡΑΕ «Αρχές τιμολόγησης και τιμολόγιο χρήσης του Σταθμού Φόρτωσης Βυτιοφόρων στη Ρεβυθούσα» (αριθμ. πρωτ. ΡΑΕ Ι-316601/23.12.2021).

15. Την υπ’ αρ. πρωτ. 141047/16.05.2022 επιστολή του ΔΕΣΦΑ προς την ΡΑΕ «Συμπληρώσεις και διευκρινήσεις επί της πρότασης του ΔΕΣΦΑ σχετικά με τις αρχές τιμολόγησης και το ύψος του τιμολογίου χρήσης του Σταθμού Φόρτωσης Βυτιοφόρων στη Ρεβυθούσα» (αριθμ. πρωτ. ΡΑΕ Ι-328282/16.05.2022).

16. Την υπ’ αρ. 498/03.6.2022 απόφαση της ΡΑΕ για την έγκριση προσωρινών τιμολογίων του ΕΣΦΑ για το έτος 2023, όπως επικυρώθηκε με την απόφαση ΡΑΑΕΥ Ε-58/2023 (Β΄ 4335).

17. Την υπό στοιχεία πρωτ. Ο-99614/30.11.2022 επιστολή της ΡΑΕ «Τιμολόγηση της υπηρεσίας φόρτωσης φορτηγών ΥΦΑ (truck loading)».

18. Την υπ’ αρ. 591/2022 απόφαση της ΡΑΕ αναφορικά με την έγκριση της Πρότυπης Σύμβασης Πλαισίου Χρήσης Εγκατάστασης Υγροποιημένου Φυσικού Αερίου (ΥΦΑ) για Φόρτωση Φορτηγών ΥΦΑ (Β΄ 4321).

19. Την υπ’ αρ. 592/2022 απόφαση της ΡΑΕ «Καθορισμός προσωρινού τιμολογίου χρήσης του Σταθμού Φόρτωσης Φορτηγών με Υγροποιημένο Φυσικό Αέριο (ΥΦΑ) στη Ρεβυθούσα σύμφωνε μα το άρθρο 15 παρ. 1 και 88 παρ. 5 ν. 4001/2011, όπως ισχύει» (Β΄ 4344).

20. Την απόφαση ΡΑΕ 71/2023 «Έγκριση κανόνων και διαδικασιών για την διεξαγωγή δοκιμών καλής λειτουργίας της Εγκατάστασης Φόρτωσης Φορτηγών ΥΦΑ» (Β΄ 655).

21. Την υπ’ αρ. πρωτ. Ο-99614/30.11.2022 επιστολή της ΡΑΕ προς τον ΔΕΣΦΑ «Τιμολόγηση της υπηρεσίας φόρτωσης φορτηγών ΥΦΑ (truck loading)».

22. Την υπ’ αρ. Ε-65/2024 απόφαση της ΡΑΑΕΥ «Καθορισμός προσωρινού τιμολογίου χρήσης του Σταθμού Φόρτωσης Φορτηγών με Υγροποιημένο Φυσικό Αέριο (ΥΦΑ) στη Ρεβυθούσα για το έτος 2024» (Β΄ 5542).

23. Την υπ’ αρ. πρωτ. 14614/11.07.2025 επιστολή του ΔΕΣΦΑ «Εισήγηση για την προσωρινή παροχή της Υπηρεσίας Φόρτωσης Φορτηγών ΥΦΑ κατά τα Σάββατα της περιόδου Ιουλίου - Δεκεμβρίου 2025» (ΡΑΑΕΥ Ι-398749/14.07.2025).

24. Τις απόψεις που υποβλήθηκαν στο πλαίσιο της δημόσιας διαβούλευσης που διενήργησε η ΡΑΑΕΥ στο διάστημα από 15.7.έως 21.7.2025 https://www.raaey.gr/energeia/diavoulefseis/115156/επί της εισήγησης του ΔΕΣΦΑ για το τιμολόγιο χρήσης του Σταθμού Φόρτωσης Φορτηγών ΥΦΑ της Ρεβυθούσας για το έτος 2025, ήτοι το υπ’ αρ. Ι-399341/22.07.2025 της εταιρείας enaon EDA. https://www.raaey.gr/energeia/diavoulefseis/115522/

25. Το γεγονός ότι οι διατάξεις της παρούσας δεν αφορούν σε διοικητική διαδικασία για την οποία υπάρχει υποχρέωση καταχώρισης στο ΕΜΔΔ - ΜΙΤΟΣ.

26. Το γεγονός ότι με την παρούσα δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

Σκέφθηκε ως εξής:

Ι. Η Υπηρεσία Φόρτωσης Φορτηγών ΥΦΑ («Υπηρεσία Φ-ΥΦΑ»)

Επειδή, η ΡΑΕ με την απόφαση έγκρισης του Προγράμματος Ανάπτυξης 2016-2025 (σχετικό 10) έχει εγκρίνει την επένδυση του Διαχειριστή για την κατασκευή σταθμού φόρτωσης φορτηγών με Υγροποιημένο Φυσικό Αέριο (ΥΦΑ) στις εγκαταστάσεις της Ρεβυθούσας. Όπως αναφέρεται από τον Διαχειριστή στο Πρόγραμμα Ανάπτυξης: «Από τον Μάιο του 2015 εκπονείται ο Βασικός Σχεδιασμός για τη δημιουργία του πρώτου σταθμού ανεφοδιασμού βυτιοφόρων ΥΦΑ στις εγκαταστάσεις της Ρεβυθούσας. Με δεδομένο ότι το ΕΣΜΦΑ έχει αναπτυχθεί κυρίως στην ανατολική πλευρά της χώρας και άρα δεν υπάρχει η δυνατότητα χρήσης φυσικού αερίου στη Δυτική Ελλάδα, η εφαρμογή για τη φόρτωση βυτιοφόρων (Truck Loading) και η μεταφορά του σε εγκαταστάσεις καταναλωτών που θα το αεριοποιούν στις δικές τους εγκαταστάσεις και θα το χρησιμοποιούν εκτιμάται ότι θα αυξήσει την κατανάλωση του φυσικού αερίου στη χώρα. Αυτός είναι και ο λόγος που η εν λόγω δραστηριότητα έχει προκαλέσει το ενδιαφέρον βιομηχανικών καταναλωτών που το έχουν εκφράσει στον ΔΕΣΦΑ και στη ΡΑΕ κατά τη φάση της δημόσιας διαβούλευσης του δεκαετούς Σχεδίου Προγράμματος Ανάπτυξης του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου 2013-2022».

Περαιτέρω, στην απόφαση έγκρισης του Προγράμματος Ανάπτυξης ΕΣΦΑ 2020-2029 (σχετικό 11), η Αρχή, λαμβάνοντας υπόψη:

α) Την ανάγκη χρήσης του ΥΦΑ ως καυσίμου της ενεργειακής μετάβασης, αλλά και της συμβολής του στη σύνδεση απομακρυσμένων περιοχών οι οποίες δεν έχουν δυνατότητα σύνδεσης με το δίκτυο, καθώς και της σημασίας της εισαγωγής της υπηρεσίας φόρτωσης φορτηγών ΥΦΑ για πρώτη φορά στην Ελληνική Επικράτεια με σκοπό να αναπτυχθεί σύμφωνα με τα ευρωπαϊκά πρότυπα υπό οικονομικά αποδοτικούς όρους,

β) την απάντηση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής - Γενικής Διεύθυνσης Ενέργειας (σχετικό 9) σε σχετικό ερώτημα της Αρχής (σχετικό 7), στην οποία υποστηρίζει ότι η εν λόγω εγκατάσταση δύναται να θεωρηθεί μέρος της Εγκατάστασης ΥΦΑ της Ρεβυθούσας και η υπηρεσία να θεωρηθεί ως ρυθμιζόμενη,

έκανε δεκτή την πρόταση του Διαχειριστή για ένταξη της Υπηρεσίας Φόρτωσης Φορτηγών ΥΦΑ («Υπηρεσία Φ-ΥΦΑ») στις «Πρόσθετες Υπηρεσίες ΥΦΑ».

Εν όψει των ανωτέρω, ο Κώδικας Διαχείρισης ΕΣΦΑ τροποποιήθηκε (σχετικό 6) ώστε να περιλάβει τις απαραίτητες διατάξεις για την παροχή από τον Διαχειριστή ΕΣΦΑ της Υπηρεσίας Φ-ΥΦΑ. Μεταξύ άλλων, στο άρθρο 1 εισάγεται ο ορισμός: «Τιμολόγιο Χρήσης Εγκατάστασης Φ-ΥΦΑ: Το τιμολόγιο παροχής της Υπηρεσίας Φ-ΥΦΑ το οποίο εγκρίνεται με απόφαση της ΡΑΕ, όπως εκάστοτε ισχύει» και στην παρ. 6 του άρθρου 89Α αναφέρεται: «Για την παροχή της Υπηρεσίας Φ-ΥΦΑ, οι Χρήστες ΟΔΥΦΑ καταβάλλουν στο Διαχειριστή τις χρεώσεις σύμφωνα με το Τιμολόγιο Χρήσης Εγκατάστασης Φ-ΥΦΑ καθώς και κάθε άλλη χρέωση που επιβάλλεται σύμφωνα με τις

διατάξεις του Κώδικα και τις κατ΄ εξουσιοδότηση του Νόμου εκδιδόμενες διατάξεις».

Επειδή, σύμφωνα με το άρθρο 2 παρ. 2 περ. (στ) του Κανονισμού Τιμολόγησης Βασικών Δραστηριοτήτων του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου (σχετικό 7 - εφεξής ο «Κανονισμός Τιμολόγησης»): «Βοηθητικές Υπηρεσίες ΥΦΑ, οι υπηρεσίες πλέον της Βασικής Υπηρεσίας Εγκατάστασης ΥΦΑ, οι οποίες παρέχονται από τον Διαχειριστή στην Εγκατάσταση ΥΦΑ της Ρεβυθούσας και κατόπιν έγκρισης της ΡΑΕ, αντιμετωπίζονται ως ρυθμιζόμενες και εντασσόμενες στην κατηγορία της Βασικής Δραστηριότητας Εγκατάστασης ΥΦΑ, βάσει των κριτηρίων του άρθρου 5 του παρόντος Κανονισμού. Οι λογαριασμοί των εν λόγω βοηθητικών υπηρεσιών τηρούνται σύμφωνα με τους εγκεκριμένους από την ΡΑΕ Κανόνες Λογιστικού Διαχωρισμού και βάσει αυτών καθορίζονται η Ρυθμιζόμενη Περιουσιακή Βάση, εφόσον υφίσταται, και οι δαπάνες για την παροχή των εν λόγω υπηρεσιών.».

Η υπηρεσία Φόρτωσης Φορτηγών ΥΦΑ έχει ενταχθεί στις Βοηθητικές Υπηρεσίες ΥΦΑ, για τις οποίες εν γένει προβλέπεται λογιστικός διαχωρισμός και διακριτή περιουσιακή βάση και τιμολόγηση, η οποία δεν πρέπει να βαρύνει τη Βασική Δραστηριότητα ΥΦΑ.

Επειδή, το άρθρο 26 παρ. 13 του Κανονισμού Τιμολόγησης εισάγει εξαίρεση για το Truck Loading, προβλέποντας: «Η ρυθμιζόμενη Υπηρεσία Φόρτωσης Φορτηγών ΥΦΑ (Υπηρεσία Truck Loading) και η ρυθμιζόμενη Υπηρεσία Φόρτωσης ΥΦΑ σε πλοία μικρής κλίμακας (small-scale LNG) εξαιρούνται των οριζομένων στο παρόν άρθρο. Τυχόν υποανάκτηση ή υπερανάκτηση του εσόδου των υπηρεσιών αυτών (PTrL, PSSLNG) που δημιουργείται σε σχέση με το αρχικά εγκεκριμένο έσοδο κάθε έτους i, συνυπολογίζεται στο Απαιτούμενο Έσοδο της Βασικής Υπηρεσίας Εγκατάστασης ΥΦΑ, όπως αυτό καθορίζεται σύμφωνα με το άρθρο 23 του παρόντος Κανονισμού. Η ΡΑΕ δύναται να επανεξετάσει την ανωτέρω ρύθμιση στην περίπτωση ανάπτυξης εγχώριων υποδομών Φόρτωσης Φορτηγών ΥΦΑ και Φόρτωσης ΥΦΑ σε πλοία μικρής κλίμακας που θα δημιουργήσουν συνθήκες ανταγωνισμού.».

Επειδή, με την υπό σχετικό 17 επιστολή της, η ΡΑΑΕΥ ενημέρωσε μεταξύ άλλων το ΔΕΣΦΑ ότι: «… η Αρχή αποφάσισε την παράταση ισχύος του καθεστώτος προσωρινού τιμολογίου για την υπηρεσία φόρτωσης φορτηγών ΥΦΑ (truck loading), το οποίο θεσπίστηκε με την απόφαση υπ’ αρ. 592/2022 της ΡΑΕ, κατά ένα έτος, ήτοι έως το τέλος του 2024. Ο καθορισμός του ύψους του προσωρινού τιμολογίου για το έτος 2024 θα γίνει κατόπιν σχετικής εισήγησης του Διαχειριστή, η οποία θα πρέπει να περιγράφει τη μεθοδολογία που θα υιοθετηθεί, τα επικαιροποιημένα στοιχεία κόστους λειτουργίας της εν λόγω υποδομής που θα χρησιμοποιηθούν για την τιμολόγηση, καθώς και τα επικαιροποιημένα στοιχεία κόστους λειτουργίας αντίστοιχων γειτονικών εγκαταστάσεων, τα οποία θα ληφθούν υπόψη προκειμένου να καθοριστεί το τιμολόγιο.».

Επειδή, σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 4001/2011, η μεθοδολογία υπολογισμού των τιμολογίων των μη ανταγωνιστικών δραστηριοτήτων (ήτοι, των ρυθμιζόμενων), επομένως και η μεθοδολογία υπολογισμού των τιμολογίων χρήσης του ΕΣΦΑ, καθορίζονται με απόφαση της ΡΑΑΕΥ. Συγκεκριμένα, κατά τις διατάξεις της παρ. 1 του άρθρου 15 σε συνδυασμό με την παρ. 5 του άρθρου 88 του ν. 4001/2011, η ΡΑΑΕΥ εγκρίνει τα τιμολόγια για κάθε Βασική Δραστηριότητα Φυσικού Αερίου, με βάση τα οποία ο κάθε Διαχειριστής Συστήματος Φυσικού Αερίου εισπράττει αντάλλαγμα, μετά από σχετική εισήγηση του εκάστοτε Διαχειριστή σύμφωνα με τον Κανονισμό Τιμολόγησης.

Επειδή, σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 4 του άρθρου 15 του ν. 4001/2011 σε περίπτωση καθυστέρησης στον καθορισμό των τιμολογίων Μεταφοράς και Διανομής ενέργειας, η Αρχή δύναται να καθορίζει, με απόφασή της, προσωρινά τιμολόγια ή μεθοδολογίες υπολογισμού των Τιμολογίων αυτών και να αποφασίζει τα κατάλληλα αντισταθμιστικά μέτρα, εάν τα τελικά Τιμολόγια ή οι μεθοδολογίες αποκλίνουν από τα αντίστοιχα προσωρινά.

Επειδή, με τις αποφάσεις 592/2022 και Ε-65/2025, η Αρχή ενέκρινε την εισήγηση του Διαχειριστή για τον καθορισμό προσωρινού «Τιμολογίου Χρήσης Εγκατάστασης Φ-ΥΦΑ» για τη χρήση του σταθμού φόρτωσης φορτηγών αυτοκινήτων με Υγροποιημένο Φυσικό Αέριο (ΥΦΑ) για τα έτη 2022, 2023 και 2024, σε εξακόσια πενήντα (650) ευρώ ανά φορτίο.

ΙΙ. Τιμολόγιο Υπηρεσίας Φ-ΥΦΑ -Εισήγηση Διαχειριστή

Επειδή, σύμφωνα με την εισήγηση του Διαχειριστή για το ύψος του τιμολογίου για το 2024 (σχετικό 23), τα βασικά στοιχεία που συνιστούν το Απαιτούμενο Έσοδο της Υπηρεσίας Φ-ΥΦΑ είναι το κόστος κατασκευής της εγκατάστασης (CAPEX, ύψους περίπου 6,5 εκ.€) και τα λειτουργικά κόστη παροχής της υπηρεσίας, ήτοι η πλήρωση των φορτηγών με ΥΦΑ μέσω των εγκαταστάσεων φόρτωσης που βρίσκονται επί της νήσου Ρεβυθούσας και η μεταφορά των φορτηγών με πορθμείο προς και από τη νήσο. Οι λειτουργικές δαπάνες ανήλθαν σε 0,5 εκ.€ για το 2021, 0,3 εκ.€ για το 2022, καθώς και εκτίμηση 0,6 εκ.€ για το 2023.

Επειδή, ο Διαχειριστής εισηγείται τη συνέχιση εφαρμογής του «υβριδικού μοντέλου», τιμολόγησης που είχε υιοθετηθεί με την απόφαση 592/2022, δηλαδή επί τη βάσει προσέγγισης βασισμένης τόσο στο κόστος (κοστοστρεφές τιμολόγιο το οποίο υπολογίζεται με γνώμονα το κόστος της υπηρεσίας) όσο και στην αγορά (τιμολόγιο το οποίο καθορίζεται λαμβάνοντας υπόψη αντίστοιχες υπηρεσίες στην αγορά ώστε το κόστος της υπηρεσίας να είναι ανταγωνιστικό ή συγκρίσιμο με το κόστος υπηρεσιών που παρέχουν ομοειδείς εγκαταστάσεις γειτονικές ή μη). Περαιτέρω, σύμφωνα με τον Διαχειριστή, μέσω της «υβριδικής» αυτής προσέγγισης μπορεί να καθοριστεί ένα τιμολόγιο το οποίο να διασφαλίζει τόσο τη μακροπρόθεσμη ανάκτηση του κόστους, όσο και την ανταγωνιστικότητα της υπηρεσίας, ώστε να καταστεί δυνατή η ανάπτυξη της Υπηρεσίας Φ-ΥΦΑ στην Ελλάδα.

Ο ΔΕΣΦΑ προσκόμισε επικαιροποιημένα στοιχεία σχετικά με το ύψος του τιμολογίου χρήσης αντίστοιχων τερματικών σταθμών που παρέχουν την υπηρεσία σε γειτονικές χώρες, οι οποίοι θα μπορούσαν εν δυνάμει να

λειτουργήσουν ανταγωνιστικά προς το σταθμό Φόρτωσης Φορτηγών της Ρεβυθούσας.

ΙΙΙ. Επί της πρότασης του Διαχειριστή

Επειδή, αναφορικά με το ύψος του τιμολογίου, ο καθορισμός ενός τιμολογίου με αναλογική εφαρμογή της μεθοδολογίας καθορισμού των τιμολογίων των βασικών δραστηριοτήτων του ΕΣΦΑ (Κεφάλαιο Γ του Κανονισμού Τιμολόγησης) θα είχε ως αποτέλεσμα, σύμφωνα με τα στοιχεία που υπέβαλε ο Διαχειριστής, τον καθορισμό ενός τιμολογίου χρήσης του σταθμού φόρτωσης φορτηγών ΥΦΑ σε επίπεδο το οποίο θα καθιστούσε την υπηρεσία φόρτωσης ασύμφορη και μη ανταγωνιστική σε σχέση με αντίστοιχες υπηρεσίες που προσφέρουν άλλοι σταθμοί φόρτωσης ΥΦΑ στην Ευρώπη, καθώς το τιμολόγιο θα βρισκόταν σε ιδιαίτερα υψηλά επίπεδα. Συνεπώς, η ΡΑΑΕΥ θεωρεί την «υβριδική» προσέγγιση και το ύψος του τιμολογίου που προτείνει ο Διαχειριστής ως εύλογη για ένα ακόμα έτος, ιδίως δεδομένης της καθυστέρησης στην έναρξη λειτουργίας του Σταθμού Φόρτωσης που δεν επέτρεψε την εξαγωγή ασφαλών συμπερασμάτων σχετικά με τη ζήτηση και τα ακριβή κόστη της υπηρεσίας.

Επειδή, συγκεκριμένα, ο Διαχειριστής εισηγείται τη διατήρηση του ύψους του τιμολογίου στα 650€/φόρτωση για τις πέντε εργάσιμες ημέρες της εβδομάδας (Δευτέρα - Παρασκευή) και την παροχή της υπηρεσίας Φ-ΥΦΑ και τα Σάββατα κατά τους μήνες Ιούλιο -Δεκέμβριο 2025 με προσωρινό τιμολόγιο χρήσης 1000€/φόρτωση.

Επειδή, σύμφωνα με την εισήγηση του Διαχειριστή (σχετικό 23), η ανάγκη για την παροχή της υπηρεσίας Φ-ΥΦΑ και τα Σάββατα προέκυψε κατόπιν αιτήματος του Διαχειριστή enaon EDA προκειμένου να διασφαλιστεί η αδιάλειπτη τροφοδοσία του δικτύου διανομής της ΒΙΠΕ Πατρών, έως ότου τεθεί σε λειτουργία η δεύτερη δεξαμενή ΥΦΑ του σταθμού μικρής κλίμακας ΥΦΑ που τροφοδοτεί το δίκτυο της ΒΙΠΕ Πάτρας.

Επειδή, η ΡΑΑΕΥ έθεσε την εισήγηση του ΔΕΣΦΑ σε δημόσια διαβούλευση (σχετικό 24), στην οποία δεν υποβλήθηκαν σχόλια, πέραν επιστολής υποστήριξης της enaon EDA.

Επειδή, βάσει όλων των ανωτέρω, η Αρχή θεωρεί τη διατήρηση του τιμολογίου χρήσης της Εγκατάστασης Φ-ΥΦΑ στα 650€/φόρτωση τις καθημερινές ως εύλογη, καθώς οι όροι παροχής έχουν γίνει ήδη αποδεκτοί από την αγορά και δεν έχουν προκύψει στοιχεία που να δικαιολογούν την αναθεώρησή τους.

Επειδή, η Αρχή θεωρεί τον ορισμό του τιμολογίου χρήσης της Εγκατάστασης Φ-ΥΦΑ στα 1000€/φόρτωση τα Σάββατα ως εύλογη, καθώς το κόστος της υπηρεσίας ανά χρονοθυρίδα που υπολογίζει ο Διαχειριστής (σχετικό 23) για τα Σάββατο προκύπτει στα 1.500€ και περιλαμβάνει το κόστος μίσθωσης και λειτουργίας του πλοίου μεταφοράς φορτηγών Φ-ΥΦΑ για οκτώ ώρες, συμπεριλαμβανομένων του κόστους καυσίμου και του κόστους εργασίας, και το κόστος υπερωριακής απασχόλησης των εργαζομένων, επομένως η πρόταση του Διαχειριστή είναι σημαντικά μειωμένη προκειμένου η υπηρεσία να παραμένει ανταγωνιστική και να διασφαλίζεται η ήπια μετάβαση σε σχέση με την τιμή που προκύπτει για τις καθημερινές. Το κόστος αυτό αντιστοιχεί σε μία διαδρομή του πλοίου μεταφοράς, στην οποία δύναται να μεταφέρει κατά μέγιστο τέσσερα βυτία. Επομένως, τα Σάββατο ο Διαχειριστής θα προσφέρει τέσσερις (4) Χρονοθυρίδες Φόρτωσης Φορτηγών ΥΦΑ, σύμφωνα με τις οικείες διατάξεις του Κώδικα Διαχείρισης του ΕΣΦΑ, αποφασίζει:

Α. Στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 15 και 88 του ν. 4001/2011.

1. Τον καθορισμό προσωρινού «Τιμολογίου Χρήσης Εγκατάστασης Φ-ΥΦΑ» για τη χρήση του σταθμού φόρτωσης φορτηγών αυτοκινήτων με Υγροποιημένο Φυσικό Αέριο (ΥΦΑ) για το έτος 2025 σε εξακόσια πενήντα ευρώ (650€) ανά φορτίο τις πέντε εργάσιμες ημέρες της εβδομάδας.

2. Την έγκριση προσωρινής παροχής τεσσάρων (4) Χρονοθυρίδων Φόρτωσης Φορτηγών ΥΦΑ της υπηρεσίας Φ-ΥΦΑ τα Σάββατα για τη χρονική περίοδο Ιουλίου - Δεκεμβρίου 2025 με προσωρινό τιμολόγιο χρήσης χίλια ευρώ (1000€) ανά φορτίο.

3. Η ανακτήσιμη διαφορά που τυχόν προκύψει από την εφαρμογή του τιμολογίου να μην επιβαρύνει το μέρος του Απαιτούμενου Εσόδου υπηρεσιών ΥΦΑ το οποίο ανακτάται από τους Χρήστες του ΕΣΜΦΑ μέσω του τιμολογίου διασποράς ΥΦΑ, αλλά αποκλειστικά το μέρος του Απαιτούμενου Εσόδου υπηρεσιών ΥΦΑ που ανακτάται μέσω των τιμολογίων Βασικής Δραστηριότητας ΥΦΑ.

Β. Τη δημοσίευση της παρούσας στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 24 Ιουλίου 2025

Ο Αντιπρόεδρος του Κλάδου

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΦΟΥΡΛΑΡΗΣ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Καποδιστρίου 34, 104 32 Αθήνα
Τηλ. Κέντρο 210 5279000
Αποστολή εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ
στην ηλεκτρονική διεύθυνση **https://eservices.et.gr**
02045792208250004