05.09.2025 17:33:02
ΨΗΦΙΑΚΑ
ΥΠΟΓΕΓΡΑΜΜΕΝΟ
ΑΠΟ
VARVARA ZACHARAKI

ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

4 Σεπτεμβρίου 2025 | ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ | Αρ. Φύλλου **4742**

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

1 Έγκριση της υπ' αρ. 69/2025 απόφασης του Περιφερειακού Συμβουλίου Κρήτης με την οποία εγκρίθηκαν οι προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις - εργοταξιακή σήμανση για εργασίες ανακατασκευής ασφαλτικών στρώσεων στην υπ' αρ. 11 Επαρχιακή Οδό στην περιοχή του Πανασού του Δ. Γόρτυνας της Π.Ε. Ηρακλείου στα πλαίσια εκτέλεσης του έργου «Αποκατάσταση κατολισθήσεων στις περιοχές επιχωμάτων Α) στην περιοχή του επιχώματος Απομαρμά Χ.Θ. 30+525- Χ.Θ.30+817, Β) στη Χ.Θ. 26+850, Γ) στη Χ.Θ. 26+700, Δ) στην περιοχή του lane cover Β9-Β20 Ε, Ε) υφιστ. Επαρ. Οδό προς Γέργερη Χ.Θ. 25+500- (Υποέργο 1), αναδόχου ΔΟΜΙΚΗ ΚΡΗΤΗΣ Α.Ε. με διευθύνουσα υπηρεσία τη Διεύθυνση Συγκοινωνιακών Έργων του Ο.Α.Κ. Α.Ε.

2 Διαπίστωση ανάγκης και καθιέρωση υπερωριακής απασχόλησης με αμοιβή υπαλλήλων της Διεύθυνσης Μεταφορών και Επικοινωνιών των Περιφερειακών Ενοτήτων Μαγνησίας και Σποράδων της Περιφέρειας Θεσσαλίας.

3 Τροποποίηση της ισχύουσας κυκλοφοριακής μελέτης στη λεωφ. Ανθούσας στη Δ.Ε. Ανθούσας του Δήμου Παλλήνης στο πλαίσιο του έργου με τίτλο: «Ανάπλαση και αναβάθμιση των υποδομών του οδικού δικτύου πέριξ σχολικών συγκροτημάτων για τη βελτίωση της οδικής ασφάλειας».

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 2581 (1)

Έγκριση της υπ' αρ. 69/2025 απόφασης του Περιφερειακού Συμβουλίου Κρήτης με την οποία εγκρίθηκαν οι προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις - εργοταξιακή σήμανση για εργασίες ανακατασκευής ασφαλτικών στρώσεων στην υπ' αρ. 11 Επαρχιακή Οδό στην περιοχή του Πανασού του Δ. Γόρτυνας της Π.Ε. Ηρακλείου στα πλαίσια εκτέλεσης του έργου «Αποκατάσταση κατολισθήσεων στις περιοχές επιχωμάτων Α) στην περιοχή του επιχώματος Απομαρμά Χ.Θ. 30+525- Χ.Θ.30+817, Β) στη Χ.Θ. 26+850, Γ) στη Χ.Θ. 26+700, Δ) στην περιοχή του lane cover Β9-Β20 Ε, Ε) υφιστ. Επαρ. Οδό προς Γέργερη Χ.Θ. 25+500- (Υποέργο 1), αναδόχου ΔΟΜΙΚΗ ΚΡΗΤΗΣ Α.Ε. με διευθύνουσα υπηρεσία τη Διεύθυνση Συγκοινωνιακών Έργων του Ο.Α.Κ. Α.Ε.

Η ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΚΡΗΤΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ν. 2696/1999, Α' 57) και ειδικά το άρθρο 52 αυτού καθώς και τις ισχύουσες σήμερα Πρότυπες Τεχνικές Προδιαγραφές, Τεχνικές Οδηγίες και πρότυπα ΕΛΟΤ σχετικά με τον τρόπο κατασκευής των μέσων σήμανσης (πινακίδες - διαγραμμίσεις κ.τ.λ.).

2. Τον Κώδικας οδικής κυκλοφορίας (ν. 5209/2025, Α' 100) και ιδιαίτερα το άρθρο 132 αυτού περί έναρξης ισχύος.

3. Τον ν. 4313/2014 «Ρυθμίσεις θεμάτων μεταφορών τηλεπικοινωνιών και δημοσίων έργων και άλλες διατάξεις» (Α’ 261) και ειδικότερα την παρ. 9 του άρθρου 48 αυτού.

4. Την υπό στοιχεία ΔΙΠΑΔ/οικ./502/01.07.2003 υπουργική απόφαση αναφορικά με την «Έγκριση Τεχνικής προδιαγραφής σήμανσης εκτελούμενων οδικών έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια» (Β’ 946), όπως ισχύει με την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/613/2011 υπουργική απόφαση αναφορικά με την «Έγκριση Προδιαγραφών και Οδηγιών Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ)» (Β’ 905).

5. Την υπό στοιχεία ΔΟΥ/οικ. 220/15-01-2015 εγκύκλιο του Τμήματος ΣΤ’ της Διεύθυνσης Οδικών Έργων της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων αναφορικά με τα «Μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας για την εκτέλεση έργων στο οδικό δίκτυο της χώρας - Εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 52 του ν. 2696/1999 (ΚΟΚ), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014».

6. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ/1052/Φ/05-03-2015 έγγραφο του Τμήματος ΣΤ’ της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών της Γενικής Διεύθυνσης Συγκοινωνιακών Υποδομών του Υπουργείου Οικονομίας, Υποδομών Ναυτιλίας και Τουρισμού με θέμα «Εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 52 του ν. 2696/1999, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014».

7. Το υπό στοιχεία Δ.Ο.Υ./277/Φ.52/26-3-2018 έγγραφο του Τμήματος Ε’ της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών (Δ13) της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών αναφορικά με μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας (ν. 2629/1999 - ΚΟΚ).

8. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α’ 87).

9. Το π.δ. 136/2010 με θέμα «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης» (Α’ 229).

10. Το π.δ. 149/2010 «Οργανισμός της Περιφέρειας Κρήτης» (Α’ 242).

11. Τον ν. 4325/2015 «Εκδημοκρατισμός της Διοίκησης - Καταπολέμηση Γραφειοκρατίας και Ηλεκτρονική Διακυβέρνηση. Αποκατάσταση αδικιών και άλλες διατάξεις» (Α’ 47).

12. Τον ν. 4954/2022 «Συμπληρωματικά μέτρα για την εφαρμογή του Κανονισμού (ΕΕ) 2019/788 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου σχετικά με την Ευρωπαϊκή Πρωτοβουλία Πολιτών και του Εκτελεστικού Κανονισμού (ΕΕ) 2019/1799 της Επιτροπής για τη θέσπιση τεχνικών προδιαγραφών για τα επιμέρους επιγραμμικά συστήματα συγκέντρωσης - Διατάξεις σχετικές με την εκλογική διαδικασία και τον έλεγχο εσόδων και δαπανών κομμάτων, συνασπισμών και υποψηφίων βουλευτών και αιρετών - Λοιπές επείγουσες διατάξεις» (Α’ 136), και ιδιαίτερα: Α) Τα άρθρα 63 και 64 αυτού που τροποποιούν το άρθρο 6 του ν. 3852/2010, προσθέτοντας νέα άρθρα 6Α και 6Β με τα οποία εισάγεται ο θεσμός του Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης ως Προϊστάμενος της Αποκεντρωμένης Διοίκησης και τα άρθρα 65 και 66 αυτού που αντικαθιστούν τα άρθρα 28 και 28Α του ν. 4325/2015 σχετικά με τη θέση και τις νέες αρμοδιότητες του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης. Σύμφωνα με την παρ. 4 του άρθρου 64 του ν. 4954/2022: «Όπου στη νομοθεσία αναφέρεται ο Συντονιστής Αποκεντρωμένης Διοίκησης των άρθρων 28 και 28Α του ν. 4325/2015, νοείται εφεξής ο Γραμματέας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης, εκτός από τις περιπτώσεις που ο Συντονιστής Αποκεντρωμένης Διοίκησης αναφέρεται ως προϊστάμενος των οριζόντιων υποστηρικτικών υπηρεσιών της Αποκεντρωμένης Διοίκησης, όπως ορίζονται στην περ. β’ της παρ. 2 του άρθρου 35 του ν. 4622/2019».

13. Την υπ’ αρ. 86774/19.12.2022 (Υ.Ο.Δ.Δ. 1183) υπουργική απόφαση για τον διορισμό της Μαρίας Κοζυράκη στη θέση της Γραμματέως Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης.

14. Την υπ’ αρ. οικ. 427/15-01-2021 απόφαση της Συντονίστριας Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης με την οποία ορίζεται η Καργιολάκη Χαρίκλεια του Μιχαήλ Προϊσταμένη της Διεύθυνσης ΠΕ.ΧΩ.Σ. και Αναπληρώτρια Προϊσταμένη Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης (ΑΔΑ: ΨΘΟ8ΟΡ1Θ-ΔΩΒ).

15. Την υπ’ αρ. οικ. 962/31-01-2023 (Β’ 676) απόφαση Γραμματέως Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης «Ανάθεση άσκησης αρμοδιοτήτων σε οργανικές μονάδες της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης και παροχή εξουσιοδότησης υπογραφής “Με εντολή Γραμματέα” (“Μ.Ε.Γ.”) αποφάσεων, εγγράφων και άλλων πράξεων, στους Προϊσταμένους των οργανικών μονάδων της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης».

16. Το υπ’ αρ. 208546/24-06-2025 (υπ’ αρ. 2385/24-06-2025) έγγραφο του Αυτοτελούς Τμήματος Συλλογικών Οργάνων Περιφέρειας Κρήτης με το οποίο διαβιβάζεται η υπ’ αρ. 69/2025 (ΑΔΑ: ΨΖ1Ν7ΛΚ-5Δ6) απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Περιφέρειας Κρήτης με την οποία εγκρίθηκαν οι προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις - εργοταξιακή σήμανση για εργασίες ανακατασκευής ασφαλτικών στρώσεων στην υπ’ αρ. 11 Επαρχιακή Οδό στην περιοχή του Πανασού του Δ. Γόρτυνας της Π.Ε. Ηρακλείου στα πλαίσια υλοποίησης του έργου του θέματος.

17. Το υπ’ αρ. 224994/07-07-2025 (υπ’ αρ. 2581/08-07-2025) έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων Π.Ε. Ηρακλείου με συνημμένη ελεγμένη και θεωρημένη τη μελέτη προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων η οποία περιλαμβάνει:

i. Μία τεχνική έκθεση και

ii. ένα σχέδιο.

18. Την υπ’ αρ. 197345/16-06-2025 εισήγηση της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων Π.Ε. Ηρακλείου.

19. Το γεγονός ότι η προτεινόμενη προσωρινή κυκλοφοριακή ρύθμιση έχει ελεγχθεί και θεωρηθεί από τη Διεύθυνση Τεχνικών Έργων Π.Ε. Ηρακλείου και από τη Διεύθυνση Συγκ/κών Έργων του Ο.Α.Κ. Α.Ε., οι οποίες διαθέτουν μεγάλη εμπειρία σε μελέτες παρόμοιων έργων.

20. Το γεγονός ότι, από την παραπάνω αναφερόμενη στο θέμα απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Κρήτης, δεν προκαλείται πρόσθετη δαπάνη στον κρατικό προϋπολογισμό.

21. Το γεγονός ότι οι διατάξεις της παρούσας δεν αφορούν σε διοικητική διαδικασία για την οποία υπάρχει υποχρέωση καταχώρισης στο ΕΜΔΔ - ΜΙΤΟΣ, αποφασίζουμε:

Την έγκριση της υπ’ αρ. 69/2025 (ΑΔΑ: ΨΖ1Ν7ΛΚ-5Δ6) απόφασης του Περιφερειακού Συμβουλίου Περιφέρειας Κρήτης, με την οποία εγκρίθηκαν οι προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις - εργοταξιακή σήμανση για εργασίες ανακατασκευής ασφαλτικών στρώσεων στην υπ’ αρ. 11 Επαρχιακή Οδό στην περιοχή του Πανασού του Δ. Γόρτυνας της Π.Ε. Ηρακλείου στα πλαίσια εκτέλεσης του έργου «Αποκατάσταση κατολισθήσεων στις περιοχές επιχωμάτων Α) στην περιοχή του επιχώματος Απομαρμά Χ.Θ. 30+525- Χ.Θ.30+817, Β) στη Χ.Θ. 26+850, Γ) στη Χ.Θ. 26+700, Δ) στην περιοχή του lane cover Β9-Β20 Ε, Ε) υφιστ. Επαρ. Οδό προς Γέργερη Χ.Θ. 25+500- (Υποέργο 1), αναδόχου ΔΟΜΙΚΗ ΚΡΗΤΗΣ Α.Ε. με διευθύνουσα υπηρεσία τη Διεύθυνση Συγκοινωνιακών Έργων του Ο.Α.Κ. Α.Ε.

Σύμφωνα με τη μελέτη που προσκομίστηκε, για την εκτέλεση των εργασιών ανακατασκευής ασφαλτικών στρώσεων στην υπ’ αρ. 11 Επαρχιακή Οδό στην περιοχή του Πανασού, η κυκλοφορία θα διεξάγεται εναλλάξ σε λωρίδα ελάχιστου πλάτους 2,75μ. με τη βοήθεια σηματωρών. Η ζώνη εκτέλεσης εργασιών και οι ζώνες συναρμογής θα διαχωρίζονται από το κυκλοφορούμενο οδόστρωμα με ανακλαστικούς κώνους. Οι χρήστες της οδού θα ειδοποιούνται για την εκτέλεση εργασιών σε απόσταση 400μ. και η ταχύτητα θα μειώνεται σταδιακά 20 χλμ/ώρα.

Στην προκειμένη περίπτωση κρίνεται σκόπιμη η τοποθέτηση των ρυθμιστικών πινακίδων προτεραιότητας Ρ-5 και Ρ-6 ενώ το μήκος της ζώνης εκτέλεσης έργων δεν μπορεί να υπερβαίνει τα 50 μ. κάθε φορά. Στην περίπτωση όπου το μήκος της ζώνης εκτέλεσης έργων υπερβαίνει τα 50 μ. η κυκλοφορία θα διεξάγεται εναλλάξ με χρήση φωτεινής σηματοδότησης.

Οι παραπάνω προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις - εργοταξιακή σήμανση θα εφαρμόζονται μόνο κατά τη διάρκεια της ημέρας, θα επιτηρούνται από την επίβλεψη και θα εποπτεύονται από τις αρμόδιες αρχές. Με το πέρας των ημερήσιων εργασιών το οδόστρωμα θα παραδίδεται σε κυκλοφορία σε όλο του το πλάτος με την ολοκλήρωση είτε της ισοπεδωτικής στρώσης είτε της τελικής στρώσης του ασφαλτοτάπητα καθώς και του "σταμπαρίσματος" σε κάθε περίπτωση, δηλ. την κατασκευή λευκών κουκίδων στις οριογραμμές και τον άξονα της οδού, προκειμένου να διαγράφεται σαφώς η ασφαλής πορεία που πρέπει να διατηρεί κάθε όχημα. Το σταμπάρισμα πρέπει να διατηρείται σε καλή κατάσταση μέχρι τη διαγράμμιση της οδού.

Στην περίπτωση δε χρήσης οχήματος με αναλάμπον βέλος και προς αποφυγή πρόσκρουσης σε αυτό καθώς θεωρείται ακλόνητο στοιχείο και αποτελεί σημείο πιθανής πρόσκρουσης άλλων οχημάτων, κρίνεται σκόπιμη η τοποθέτηση κώνων όπισθεν αυτού.

Σε όλες τις περιπτώσεις να τηρούνται τα οριζόμενα στην υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/613/2011(Β’ 905) υπουργική απόφαση.

Όλες οι πινακίδες σήμανσης θα είναι σε κίτρινο φόντο (εργοταξιακές) και στους ιστούς τους θα είναι τοποθετημένες οι ανάλογες πρόσθετες πινακίδες Πρ-1, Πρ-2 καθώς και αναλάμποντες φανοί.

Ενδεικτική περιγραφή και απεικόνιση της προσωρινής κυκλοφοριακής ρύθμισης - εργοταξιακής σήμανσης υπάρχει στην τεχνική έκθεση και το σχέδιο τα οποία μας υποβλήθηκαν, πρωτότυπα των οποίων διατηρούνται στα αρχεία της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης (ΔΙΠΕΧΩΣ), εφόσον δεν αντίκεινται στους όρους και τις προϋποθέσεις της παρούσας απόφασης.

Κατά την εγκατάσταση της σήμανσης, την απεγκατάσταση της σήμανσης, τη ρύθμιση καθώς και την είσοδο και έξοδο οχημάτων στον αποκλεισμένο εργοταξιακό χώρο, επιβάλλεται η υποβοήθηση με σηματωρούς ενδεδυμένους με την κατάλληλη εργοταξιακή περιβολή. Υποβοήθηση με σηματωρούς επιτρέπεται επίσης σε κάθε άλλη περίπτωση που αυτό κριθεί αναγκαίο από τον επιτόπου μηχανικό του έργου, σε περιπτώσεις αντιμετώπισης εκτάκτων απρόβλεπτων καταστάσεων που ενδεχομένως θέτουν σε κίνδυνο τους χρήστες της οδού.

Η επιφάνεια του κυκλοφορούμενου οδοστρώματος θα πρέπει να είναι σε καλή κατάσταση και καθαρή. Σε περίπτωση κατά την οποία στο οδόστρωμα μεταφέρονται λάσπες ή οποιαδήποτε άλλα υλικά, αυτά θα απομακρύνονται άμεσα, προκειμένου να διατηρείται το επίπεδο ασφαλείας της κυκλοφορίας σε ικανοποιητικό επίπεδο.

Με την παρούσα μελέτη δεν προβλέπονται τροποποιήσεις στην μόνιμη οριζόντια ή κατακόρυφη σήμανση της οδού. Όταν διαπιστώνονται βλάβες της μόνιμης σήμανσης ή προκαλούνται τέτοιες βλάβες, η σήμανση θα αποκαθίσταται.

Οι αναγκαίες παρεμβάσεις για την υλοποίηση των εν λόγω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων (π.χ τοποθέτηση κατάλληλης οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης, χρήση κατάλληλων υλικών κ.λπ.) θα είναι σύμφωνες με τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, με τις προδιαγραφές του Υπουργείου Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων (βλ. προοίμιο της παρούσας) και τις ισχύουσες ευρωπαϊκές προδιαγραφές.

Να εξασφαλιστεί η συντήρηση (τακτική και έκτακτη) της σήμανσης ώστε να διασφαλιστεί ότι θα παραμένει σε καλή κατάσταση καθ’ όλη τη χρονική διάρκεια εφαρμογής των ρυθμίσεων, όπως προβλέπεται από τη σχετική νομοθεσία.

Η εγκατάσταση της εργοταξιακής σήμανσης να προηγηθεί της εκτέλεσης οποιασδήποτε άλλης εργασίας και θα πραγματοποιηθεί κατά τις διατάξεις των άρθρων 9 και 10 του ν. 2696/1999 (ΚΟΚ).

Μόνιμη υφιστάμενη σήμανση η οποία έρχεται σε σύγκρουση με αυτήν που προτείνεται θα πρέπει να απομακρυνθεί ή να καλυφθεί ώστε να αποφεύγεται η σύγχυση των χρηστών του οδικού δικτύου κάτω από οποιεσδήποτε συνθήκες.

Οι προτεινόμενες προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις πρέπει να υποστηρίζουν την ταχεία και ασφαλή διέλευση οχημάτων έκτακτης ανάγκης (ασθενοφόρα, πυροσβεστική, περιπολικά αστυνομίας), την ασφαλή πρόσβαση σε ιδιοκτησίες, σχολεία, ιατρεία κ.ά.

Οι προτεινόμενες προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις πρέπει να υποστηρίζουν την ομαλή, απρόσκοπτη και ασφαλή διεξαγωγή της κυκλοφορίας και οι εργασίες να γίνονται σε περιόδους με το μικρότερο δυνατό κυκλοφοριακό φόρτο και λαμβάνοντας υπόψη ιδιαίτερες συνθήκες που ενδέχεται να επικρατούν.

Μετά το πέρας των εργασιών (ολοκλήρωση του έργου) οι εργοταξιακές πινακίδες και άλλα μέσα εργοταξιακής σήμανσης, καθώς και μπάζα, απορρίμματα, λοιπά υλικά κατασκευής κ.τ.λ. δεν επιτρέπεται να παραμένουν στην περιοχή.

Με την παρούσα απόφαση δεν νομιμοποιούνται τυχόν παράνομες ενέργειες ούτε υποκαθίστανται άλλες αδειοδοτήσεις και εγκρίσεις που τυχόν απαιτούνται για την υλοποίηση των εν λόγω παρεμβάσεων και την κατασκευή του υπόψη έργου.

Η εγκατάσταση της προσωρινής σήμανσης και η απομάκρυνσή της θα γίνεται με ευθύνη και έξοδα της αναδόχου, υπό την επίβλεψη της Διεύθυνσης Συγκοινωνιακών Έργων του Ο.Α.Κ. Α.Ε. Η επιβλέπουσα Υπηρεσία φέρει ακεραία την ευθύνη όσον αφορά τη συντήρηση της εργοταξιακής σήμανσης ή και επαναφοράς στην πρότερη κατάσταση σε κάθε περίπτωση μη συμμόρφωσης του αναδόχου προς τις εντολές της, (π.χ. διένεξη, έκπτωση κ.λπ.).

Οι εν λόγω προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις - εργοταξιακή σήμανση θα ισχύουν από τη δημοσίευση της παρούσης στο Φύλλο της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως και για χρονικό διάστημα δύο (2) μηνών.

Οι αρχές στις οποίες κοινοποιείται η παρούσα απόφαση παρακαλούνται να παρακολουθούν την ακριβή εκτέλεσή της όσον αφορά θέματα αρμοδιότητάς τους.

Κατά της παρούσας απόφασης επιτρέπεται, σύμφωνα με το τελευταίο εδάφιο της παρ. 2 του άρθρου 1 του ν. 2503/1997, προσφυγή στον Υπουργό Μεταφορών και Υποδομών, μέσα σε αποκλειστική προθεσμία τριάντα (30) ημερών. Επίσης κατά της παρούσας απόφασης μπορεί να ασκηθεί προσφυγή στα Διοικητικά Δικαστήρια και ενώπιον του Συμβουλίου της Επικρατείας.

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 30%
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΡΗΤΗΣ Α.Ε.
Δ/ΝΣΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΕΡΓΟ: ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΚΑΤΟΛΙΣΘΗΣΕΩΝ ΣΤΙΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΕΠΙΧΩΜΑΤΩΝ
Α) ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΟΥ ΕΠΙΧΩΜΑΤΟΣ ΑΠΟΜΑΡΜΑ Χ.Θ. 30+525 ΕΟΣ Χ.Θ. 30+817
Β) ΣΤΗ Χ.Θ. 26+850, Γ) ΣΤΗ Χ.Θ. 26+700, Δ) ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΟΥ LANE COVER B09 - B20,
Ε) ΥΦΙΣΤ. ΕΠ. ΟΔΟ ΠΡΟΣ ΓΕΡΓΕΡΗ Χ.Θ. 25+500 (1ο ΥΠΟΕΡΓΟ)
ΘΕΜΑ: ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗ ΣΗΜΑΝΣΗ ΣΕ ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΕΣ ΟΔΟΥΣ ΓΙΑ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑ ΜΙΚΡΗΣ ΔΙΑΡΚΕΙΑΣ
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΓΙΑ:
- Ασφαλιστοποίησης επί της επαρχιακής οδού Αγ.Βαρβάρας προς Πατσιδο
ΚΛΙΜΑΚΑ
-
ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ
ΑΝΑΔΟΧΟΣ:
ΔΟΜΙΚΗ ΚΡΗΤΗΣ Α.Ε
ΥΠΟΓΡΑΦΗ
ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ
Ο ΕΠΙΒΛΕΠΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
ΣΕΪΜΕΝΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΠΟΛΙΤ/ΚΟΣ ΜΗΧ/ΚΟΣ
ΗΜ/ΝΙΑ
ΥΠΟΓΡΑΦΗ
ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΣΥΓΚ/ΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΣΕΪΜΕΝΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΠΟΛΙ/ΚΟΣ ΜΗΧ/ΚΟΣ με Α’ β
ΗΡΑΚΛΕΙΟ ΑΠΡΙΛΙΟΣ 2025
ΕΡΓΟΤΑΞΙΑ ΜΙΚΡΗΣ ΔΙΑΡΚΕΙΑΣ
ΕΚΤΕΛΕΣΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΣΤΗ ΜΙΑ ΛΩΡΙΔΑ ΚΑΙ ΕΝΑΛΛΑΞ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΣΤΟ ΕΝΑΠΟΜΕΝΟΝ ΤΜΗΜΑ
ELEFTHERIA CHATZIGIANNAKI
02/09/2025 09:57
Άξονας οδού
Γραμμή Λ.Ε.Α.
Όριο ασφάλτου
Εργατικά
Στη ζώνη εργασιών εργατικού κώνου τοποθετούνται ανά 5μ.
Ζώνη εργασιών μήκους 400μ
Στη ζώνη αποφορτίσης εργατικού κώνου τοποθετούνται ανά 5μ.
min 2.50m
15m
15m
P-36
200m
P-32
180m
P-32
P-36
300m
K-66
200m
K-20
600m

Η απόφαση αυτή μαζί με το σχέδιο να δημοσιευθούν στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ηράκλειο, 29 Αυγούστου 2025

Με εντολή Γραμματέως
Αποκεντρωμένης Διοίκησης
Η Αναπληρώτρια Προϊστάμενη
της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής,
Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής

ΧΑΡΙΚΛΕΙΑ ΚΑΡΓΙΟΛΑΚΗ

Αριθμ. 332201 (2)

Διαπίστωση ανάγκης και καθιέρωση υπερωριακής απασχόλησης με αμοιβή υπαλλήλων της Διεύθυνσης Μεταφορών και Επικοινωνιών των Περιφερειακών Ενοτήτων Μαγνησίας και Σποράδων της Περιφέρειας Θεσσαλίας.

Ο ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗΣ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α’ 87).

2. Την υπ’ αρ. 15840/156612/04-10-2018 (Β’ 4788) έγκριση της υπ’αρ. 146/2018 (ορθή επανάληψη) περί ολικής τροποποίησης - επικαιροποίησης του π.δ. 129/2010 (Α’ 222) «Οργανισμός της Περιφέρειας Θεσσαλίας», όπως τροποποιήθηκε με την υπ’ αρ. 170949/2021 απόφαση (Β’ 4163).

3. Την υπ’ αρ. 33/2023 απόφαση του Πολυμελούς Πρωτοδικείου Λάρισας, που αφορά στην επικύρωση των αποτελεσμάτων των αρχικών και επαναληπτικών εκλογών της 8ης Οκτωβρίου 2023 και της 15ης Οκτωβρίου 2023, με τις οποίες ανακηρύχτηκαν ο Περιφερειάρχης, οι τακτικοί και οι αναπληρωματικοί Περιφερειακοί Σύμβουλοι της Περιφέρειας Θεσσαλίας, για την περίοδο που αρχίζει 1η Ιανουαρίου 2024 και λήγει την 31η Δεκεμβρίου 2028.

4. Την υπ’ αρ. οικ. 102286/2025 απόφαση Περιφερειάρχη Θεσσαλίας με θέμα «Παροχή εξουσιοδότησης υπογραφής “Με εντολή Περιφερειάρχη” στους Προϊσταμένους των Διευθύνσεων Μεταφορών και Επικοινωνιών και στους Προϊσταμένους των Τμημάτων των Διευθύνσεων Μεταφορών και Επικοινωνιών της Περιφέρειας Θεσσαλίας» (Β’ 1571).

5 Το άρθρο 20 του ν. 4354/2015 (Α’ 176).

6. Την υπό στοιχεία ΔΕΠ 2/31029/6-5-2016 εγκύκλιο του Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους.

7. Τον ν. 4270/2014 «Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και Εποπτείας - δημόσιο λογιστικό» (Α’ 143).

8. Τον ν. 4071/2012 «Ρυθμίσεις για την τοπική Ανάπτυξη, την Αυτοδιοίκηση και την Αποκεντρωμένη Διοίκηση, ενσωμάτωση οδηγίας 2009/50/Ε.Κ.» (Α’ 85).

9. Τις έκτακτες και αυξημένες υπηρεσιακές ανάγκες της Διεύθυνσης Μεταφορών και Επικοινωνιών Π.Ε. Μαγνησίας και Σποράδων, για την αντιμετώπιση των οποίων απαιτείται να απασχοληθούν οι υπάλληλοι της υπηρεσίας, κατά το έτος 2025 πέραν του κανονικού ωραρίου εργασίας τους.

Την ανάγκη οργάνωσης, εκκαθάρισης και καταγραφής των αρχείων παλαιοτέρων ετών που τηρούνται στην Υπηρεσία και αφορούν κυκλοφορούντα και μη οχήματα και παντός τύπου άδειες οδήγησης (ειδικές άδειες μεταφοράς επικίνδυνων φορτίων – ADR, ειδικές άδειες οδήγησης Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων, πιστοποιητικά επαγγελματικής ικανότητας αδειών οδήγησης – ΠΕΙ) άδειες εγκαταστάσεων εξυπηρέτησης οχημάτων (συνεργείων, πλυντηρίων, λιπαντηρίων, σταθμών αυτοκινήτων - κ.ά.), την οργάνωση και αρχειοθέτηση του αρχείου οδικών μεταφορέων επιβατών και εμπορευμάτων παλαιοτέρων ετών που διαβιβάστηκε πρόσφατα, λόγω μεταφοράς αρμοδιοτήτων στην Υπηρεσία μας από την Αποκεντρωμένη Διοίκηση Θεσσαλίας και Στερεάς Ελλάδος. Την ανάγκη καταγραφής και καταχώρισης στο ψηφιακό Εθνικό Μητρώο Οδικών Μεταφορέων στοιχείων τηρούνται στην Υπηρεσία μεταφορέων παλαιοτέρων ετών που αφορούν τα πτυχία επαγγελματικής επάρκειας αυτών, των επιχειρήσεων που διατηρούν, των αδειών άσκησης επαγγέλματος εμπορευμάτων και επιβατών, των στοιχείων κυκλοφορίας οχημάτων των επιχειρήσεων κ.ά. Την ανάγκη καταχώρισης στο ψηφιακό ΟΝ - LINE σύστημα του Υπουργείου Μεταφορών και Υποδομών στοιχείων που αφορούν κυκλοφορούντα ή μη οχήματα και άδειες οδήγησης παλαιοτέρων ετών, την ανάγκη καταχώρισης στο ψηφιακό Μητρώο Πρατηρίων στοιχείων παλαιοτέρων ετών των εγκαταστάσεων εξυπηρέτησης οχημάτων, την ανάγκη επιθεωρήσεων, ελέγχου και σφράγισης πρατηρίου υγρών καυσίμων και λοιπών εγκαταστάσεων εξυπηρέτησης οχημάτων (συνεργείων, πλυντηρίων, λιπαντηρίων, σταθμών αυτοκινήτων κ.ά.). Την ανάγκη ελέγχου των Ιδιωτικών ΚΤΕΟ του Νομού, τον προβλεπόμενο έλεγχο και την εποπτεία των Σχολών Οδηγών, ΚΕΘΕΥΟ, ΣΕΚΑΜ, ΣΕΚΟΟΜΕΕ και ΠΕΙ που διενεργείται εκτός κανονικού ωραρίου, λόγω του γεγονότος ότι τα προγράμματα κατάρτισης πραγματοποιούνται τις απογευματινές ώρες, την καταχώριση και αρχειοθέτηση δεδομένων που προέκυψαν από τον έλεγχο νομιμότητας πτυχίων και δικαιολογητικών και λοιπών στοιχείων που αφορούν άδειες οδήγησης πολιτών κατ΄ εφαρμογή του ν. 4440/2016, άρθρο 26 (Α’ 224). Τον έλεγχο των γνωστοποιήσεων των Σχολών Οδηγών και ΚΕΘΕΥΟ. Την πραγματοποίηση ελέγχων στα Ε.Δ.Χ. του Νομού από το Μικτό Συνεργείο Ελέγχου Εφαρμογής του Κανονισμού Λειτουργίας Ε.Δ.Χ. καθ΄ όλες τις ώρες της ημέρας, την ανάγκη πραγματοποίησης ελέγχων στα οχήματα μεταφοράς εμπορευμάτων και επιβατών καθ΄ όλες τις ώρες της ημέρας από τα Μικτά Κλιμάκια Ελέγχου οχημάτων. Τη διενέργεια εξετάσεων δοκιμασίας και προσόντων υποψηφίων οδηγών και οδηγών, την ανάγκη συνεχούς μελέτης, ενημέρωσης και εκπαίδευσης των υπαλλήλων όλων των Τμημάτων της Διεύθυνσης επί των αλλαγών της τρέχουσας νομοθεσίας αλλά και των νέων νομοθετι-

κών ρυθμίσεων, η οποία μελέτη, λόγω του καθημερινού φόρτου εργασίας και τη μεγάλη και καθημερινή προσέλευση πολιτών στα Τμήματα της Διεύθυνσης, δεν μπορεί να πραγματοποιηθεί εντός του κανονικού ωραρίου εργασίας.

10. Το γεγονός ότι οι διατάξεις της παρούσας δεν αφορούν σε διοικητική διαδικασία για την οποία υπάρχει υποχρέωση καταχώρισης στο ΕΜΔΔ - ΜΙΤΟΣ.

11. Το γεγονός ότι για την υπερωριακή απασχόληση έχουν προβλεφθεί σχετικές πιστώσεις στον Προϋπολογισμό οικονομικού έτους 2025 της Περιφέρειας Θεσσαλίας Περιφερειακές Ενότητες Μαγνησίας και Σποράδων.

12. Το υπ’ αρ. 276616/16.07.2025 αίτημα της Υπηρεσίας μας προς τη Διεύθυνση Διοικητικού - Οικονομικού Π.Ε.Μ.Σ. για έγκριση δαπάνης και διάθεσης πίστωσης για αποζημίωση υπερωριακής απασχόλησης των υπαλλήλων της Δ/νσης Μεταφορών και Επικοινωνιών Π.Ε. Μαγνησίας και Σποράδων, για το 2ο εξάμηνο έτους 2025.

13. Την Α/Α 2219, υπ’ αρ. Πρωτ. 329173/29-8-2025 (ΑΔΑ: 6ΧΚΩ7ΛΡ-ΓΩΡ) απόφαση δέσμευσης πίστωσης προϋπολογισμού των Π.Ε. Μαγνησίας και Σποράδων, αποφασίζουμε:

Α) Διαπιστώνουμε την ανάγκη για υπερωριακή απασχόληση δέκα εννέα (19) υπαλλήλων της Διεύθυνσης Μεταφορών και Επικοινωνιών των Περιφερειακών Ενοτήτων Μαγνησίας και Σποράδων έως την 31/12/2025 (2ο εξάμηνο 2025) για την κάλυψη των αυξημένων υπηρεσιακών αναγκών.

Β) Καθιερώνουμε με αμοιβή υπερωριακή εργασία κατά τις απογευματινές ώρες των εργάσιμων ημερών έως 31/12/2025 και μέχρι 2.280 ώρες συνολικά για δέκα εννέα (19) υπαλλήλους των Περιφερειακών Ενοτήτων Μαγνησίας και Σποράδων ως κατωτέρω:

Υπερωρίες: είκοσι πέντε (19) υπάλληλοι με εκατόν είκοσι (120) ώρες για έξι (6) μήνες = 19 x 120= 2.280 ώρες.

Η συγκρότηση συνεργείου υπερωριακής απασχόλησης στην οποία θα αναφέρονται ονομαστικά οι συμμετέχοντες υπάλληλοι, το αντικείμενο απασχόλησης, το χρονικό διάστημα και οι ώρες απασχόλησης για τον κάθε υπάλληλο κατά μήνα, θα γίνει με απόφαση ανάλογα με τις εκάστοτε παρουσιαζόμενες ανάγκες.

Η δαπάνη η οποία ανέρχεται στο ποσό των δέκα επτά χιλιάδων ευρώ (17.000,00€), θα καλυφθεί από πιστώσεις του προϋπολογισμού οικονομικού έτους 2025, του φορέα 073 και του ΚΑΕ 0511.

Υπεύθυνος για την παρακολούθηση και τον έλεγχο πραγματικής παροχής υπερωριακής απασχόλησης ορίζεται ο Προϊστάμενος της Διεύθυνσης Μεταφορών και Επικοινωνιών των Περιφερειακών Ενοτήτων Μαγνησίας και Σποράδων ή ο νόμιμος αναπληρωτής του.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Βόλος, 1 Σεπτεμβρίου 2025

Ο Περιφερειάρχης

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΚΟΥΡΕΤΑΣ

Αριθμ. απόφ. 236/2024 (3)

Τροποποίηση της ισχύουσας κυκλοφοριακής μελέτης στη λεωφ. Ανθούσας στη Δ.Ε. Ανθούσας του Δήμου Παλλήνης στο πλαίσιο του έργου με τίτλο: «Ανάπλαση και αναβάθμιση των υποδομών του οδικού δικτύου πέριξ σχολικών συγκροτημάτων για τη βελτίωση της οδικής ασφάλειας».

ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΠΑΛΛΗΝΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Το άρθρο 52 του ν. 2696/1999 (Α’ 57), όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 48, παρ. 9 του ν. 4313/2014 (Α’ 261).

2. Το άρθρο 41 παρ. 1δ και άρθρο 44 παρ. 1β του ν. 2218/1994 «Ίδρυση Νομαρχιακής αυτοδιοίκησης, τροποποίηση διατάξεων για την πρωτοβάθμια αυτοδιοίκηση και την περιφέρεια και άλλες διατάξεις» (Α’ 90).

3. Το άρθρο 94, παρ. 16 του ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α’ 87).

4. Το άρθρο 109 του ν. 2696/1999 (Α΄ 57) περί Δημοσίευσης αποφάσεων που εκδίδονται κατ’ εξουσιοδότηση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

5. Την υπ’ αρ. 30/2024 απόφασης Συμβουλίου Κοινότητας Δ.Ε. Ανθούσας.

6. Την υπ’ αρ. 488/2024 (ΑΔΑ: 6ΣΤΜΩΞΚ-5ΤΧ) απόφασης της Δημοτικής Επιτροπής Δήμου Παλλήνης.

7. Την υπ’ αρ. 236/2024 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Παλλήνης για τις υπόψη κυκλοφοριακές ρυθμίσεις.

8. Την υπ’ αρ. 39898/02-07-2025 (21600/03-07-2025) πράξη του Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής για την τεκμαιρόμενη έγκριση της υπ’ αρ. 237/2024 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Παλλήνης.

9. Ότι η σχετική δαπάνη θα καλυφθεί μέσω των κωδικών Κ.Α. 15.6142.0073 και 15.6142.0076 του προϋπολογισμού του έτους 2025 του Δήμου Παλλήνης

10. Το γεγονός ότι οι διατάξεις της παρούσης δεν αφορούν σε διοικητική διαδικασία για την οποία υπάρχει υποχρέωση καταχώρισης στο ΕΜΔΔ - ΜΙΤΟΣ (άρθρο 50 του ν. 5143/2024).

Με γνώμονα την ασφαλή και εύρυθμη κυκλοφορία οχημάτων και πεζών εγκρίνεται η ακόλουθη τροποποίηση της ισχύουσας κυκλοφοριακής μελέτης στη λεωφ. Ανθούσας Δ.Ε. Ανθούσας του Δήμου Παλλήνης, που κατέστη αναγκαία στο πλαίσιο του έργου με τίτλο: ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΚΑΙ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΤΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΠΕΡΙΞ ΣΧΟΛΙΚΩΝ ΣΥΓΚΡΟΤΗΜΑΤΩΝ ΓΙΑ ΤΗ ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΤΗΣ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ που χρηματοδοτείται από πόρους του Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας σύμφωνα με την υπό στοιχεία 189544ΕΞ2022/23.12.2022 απόφαση του Υπουργού Οικονομικών «Ένταξη του Έργου: «(Sub.2-16631) Πρόγραμμα Βελτίωσης οδικής Ασφάλειας» (κωδικός ΟΠΣ ΤΑ 5189984), αποφασίζουμε:

Στη λεωφ. Ανθούσας, η οποία σήμερα λειτουργεί στο σύνολό της ως αμφίδρομη, εγκρίνεται:

Α) Η μείωση του πλάτους της λεωφ. σε νέο σταθερό πλάτος 7,00μ, το οποίο διατηρείται σταθερό σε όλο το μήκος της (3,50μ σταθερό πλάτος ανά κατεύθυνση).

Β) Διαπλάτυνση των πεζοδρομίων με ελάχιστο πλάτος 1,50μ με εξαίρεση κάποιων τμημάτων όπου το πλάτος είναι μεγαλύτερο.

Γ) Δημιουργία ραμπών και όδευση τυφλών σε όλο το μήκος της λεωφ. και θέσεων στάθμευσης οχημάτων, όπου τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά της το επιτρέπουν.

Δ) Δημιουργία διαβάσεων πεζών σε συγκεκριμένα σημεία κατά το μήκος της λεωφ. Και στα σημεία συμβολής της με οδούς Στρατηγού Πλαστήρα και Αιδηψού.

Ε) Τοποθέτηση Σημάνσεων:

- Κ-16, Π-21, Ρ-40 εκατέρωθεν της λεωφ. στο σημείο της διάβασης το οποίο βρίσκεται πριν από τη συμβολή της λεωφ. με τις οδούς Στρατηγού Πλαστήρα και Αιδηψού.

- Π-21, Ρ-2, Ρ-40 στα σημεία συμβολής της λεωφ. με τις οδούς Στρατηγού Πλαστήρα και Αιδηψού.

- Ρ-40 σε σημείο πριν τη συμβολή της λεωφ. με την οδό Πεταλίδου προς τη μία κατεύθυνση, Π-28 στο σημείο επιβίβασης - αποβίβασης πολιτών από τα λεωφορεία, Ρ-40 και Π-21 στο τέλος της οδού προς τη μία κατεύθυνση και στο σημείο διάβασης πεζών η οποία σήμερα λειτουργεί στο σύνολό της ως αμφίδρομη, εγκρίνεται:

Όλες οι οδοί που επηρεάζονται από τη ρύθμιση είναι τοπικές, αρμοδιότητας ΟΤΑ.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Παλλήνη, 30 Ιουλίου 2025

Ο Πρόεδρος

ΑΡΙΣΤΕΙΔΗΣ ΒΙΤΣΙΟΣ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Καποδιστρίου 34, 104 32 Αθήνα
Τηλ. Κέντρο 210 5279000
Αποστολή εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ
στην ηλεκτρονική διεύθυνση **https://eservices.et.gr**

02047420409250008