10.09.2025 18:45:22
ΨΗΦΙΑΚΑ
ΥΠΟΓΕΓΡΑΜΜΕΝΟ
ΑΠΟ
VARVARA ZACHARAKI

ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ
ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

9 Σεπτεμβρίου 2025 | ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ | Αρ. Φύλλου **4799**

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 30627

Τμηματική έγκριση της υπ' αρ. 32/2025 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Πατρέων για τη λήψη μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας που αφορούν στη χωροθέτηση θέσης στάθμευσης ΑμεΑ στην Αριστοξένους 8 στην Πάτρα, κατ' εφαρμογή του άρθρου 52 του ν. 2696/1999.

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΤΗΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ, ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΚΑΙ ΙΟΝΙΟΥ

Αφού έλαβε υπόψη:

1. Τις περί Διοικητικής Αποκέντρωσης ισχύουσες διατάξεις.

2. Τον ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 107).

3. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α΄ 87).

4. Το π.δ. 139/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου» (Α' 232).

5. Την υπ' αρ. 65590/4736/12.06.2013 απόφαση του Γενικού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης ΠΔΕ και Ι με την οποία ορίστηκε ως εισηγήτρια υπηρεσία για την έγκριση αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης της οδικής κυκλοφορίας.

6. Την υπ' αρ. 86782/19.12.2022 (Υ.Ο.Δ.Δ. 1183) απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών περί ορισμού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου και το υπ' αρ. 180957/23.12.2022 έγγραφο της Διεύθυνσης Διοίκησης της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου περί ανάληψης υπηρεσίας του Γραμματέα της ΑΔ/ΠΔΕΙ.

7. Την υπ' αρ. 509/03.01.2023 (Β' 43) απόφαση του Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου για τη Μεταβίβαση δικαιώματος υπογραφής «Με εντολή Γραμματέα» στον προϊστάμενο της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής, Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής, καθώς και στους προϊσταμένους των Υπηρεσιών της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής, Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου.

8. Την υπ' αρ. 1712/10.01.2025 (ΑΔΑ: 630ΛΟΡ1Φ-Φ36) απόφαση του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου για την «Ανάθεση άσκησης καθηκόντων αναπλήρωσης, σε περίπτωση απουσίας ή κωλύματος, του Προϊσταμένου της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής, Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου».

9. Τον ν. 4727/2020 «Ψηφιακή Διακυβέρνηση (Ενσωμάτωση στην Ελληνική Νομοθεσία της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/2102 και της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/1024) - Ηλεκτρονικές Επικοινωνίες (Ενσωμάτωση στο Ελληνικό Δίκαιο της Οδηγίας (ΕΕ) 2018/1972) και άλλες διατάξεις» (Α΄ 184), και ειδικότερα τα προβλεπόμενα στο Κεφάλαιο ΙΑ' «ΨΗΦΙΑΚΗ ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ-ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΔΙΑΥΓΕΙΑ».

10. Τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ν. 2696/1999, Α' 57), και ειδικότερα το άρθρο 52 όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 60 του ν. 5003/2022 (Α' 230) και το άρθρο 60 του ν. 5027/2023 (Α' 48).

11. Τον ν. 3542/2007 «Τροποποιήσεις διατάξεων του ΚΟΚ» (Α' 50).

12. Τις Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων - Ισόπεδων Κόμβων (ΟΜΟΕ-ΙΚ).

13. Τον Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων (ν. 3463/2006, Α' 114) και ειδικότερα το άρθρο 82, όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 36 του ν. 5013/2023 (Α' 12).

14. Την υπό στοιχεία οικ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/124964/1561/2022 υπουργική απόφαση για την «Αντικατάσταση της υπ’ αρ. 52907/2009 υπουργικής απόφασης “Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών”(Β’ 2621)» (Β’ 6213).

15. Το υπ’ αρ. 3042/08.10.2011 έγγραφο της ΔΜΕΟ του Υπουργείου ΜΕ.ΔΙ. «Κοινοποιήσεις στη ΔΜΕΟ, των κανονιστικών αποφάσεων των Δημοτικών ή Κοινοτικών Συμβουλίων που αφορούν κυκλοφοριακές ρυθμίσεις οδών στους Δήμους ή Κοινότητες σύμφωνα με το άρθρο 82 του ν. 3463/2006, Κύρωσης Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων».

16. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/3050/31.07.2013 υπουργική απόφαση για την «Έγκριση Τεχνικών Οδηγιών κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε περιοχές σχολικών συγκροτημάτων και περιοχές με αυξημένη κίνηση στα πλαίσια βελτίωσης της οδικής ασφάλειας» (Β’ 2302).

17. Το υπ’ αρ. 15109/19.05.2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

18. Το υπ’ αρ. 44836/05.03.2014 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα «Εφαρμογή διατάξεων του άρθρου 52 του ΚΟΚ».

19. Την υπό στοιχεία Δ.Ο.Υ./οικ./220/15.01.2015 εγκύκλιο της Γενικής Διεύθυνσης Συγκοινωνιακών Υποδομών του Υπ.Με.Δι. (ΑΔΑ: Ω37Χ1-2ΥΑ).

20. Το υπ’ αρ. 221252/18.09.2017 (ΑΔΑ: ΩΤΘΚΟΡ1Φ-034) έγγραφο Διευκρινήσεων - Οδηγιών Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης ΠΔΕ και Ι που επαναδιατύπωσε τα αναφερόμενα στο υπ’ αρ. 2305/82229/22.07.2013 (ΑΔΑ: ΒΛ9ΑΟΡ1Φ-10Θ) έγγραφο.

21. Το υπό στοιχεία Δ.Ο.Υ.-οικ/277/Φ.252/26.03.2018 έγγραφο της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

22. Το υπό στοιχεία Δ.Ο.Υ.-οικ/2696/Φ.252/18.05.2018 έγγραφο της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

23. Το υπ’ αρ. οικ.5408/07.03.12018 έγγραφο της Διεύθυνσης Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

24. Το υπ’ αρ. 221252/18.09.2017 (ΑΔΑ: ΩΤΘΚΟΡ1Φ-034) έγγραφο Διευκρινήσεων - Οδηγιών Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης ΠΔΕ και Ι που επαναδιατύπωσε τα αναφερόμενα στο υπ’ αρ. 2305/82229/22.07.2013 (ΑΔΑ: ΒΛ9ΑΟΡ1Φ-10Θ) έγγραφο.

25. Το υπ’ αρ. 127956/31.07.2020 έγγραφο Οδηγιών του Γενικού Διευθυντή ΧΩΠΕΠΟ της ΑΔ/ΠΔΕΙ.

26. Το υπ’ αρ. 13127/20.02.2023 έγγραφο Οδηγιών-Διευκρινίσεων του Γενικού Διευθυντή ΧΩΠΕΑΠΟ της ΑΔ/ΠΔΕΙ.

27. Την υπό στοιχεία ΔΟΥ/οικ.1920/05.04.2016 υπουργική απόφαση για την «Έγκριση Τεχνικών Οδηγιών για ποδηλατοδρόμους (Υποδομές ποδηλάτων)» (Β’ 1053).

28. Την υπ’ αρ. 32/2025 (ΑΔΑ: 60Ω6ΩΞΙ-ΕΧΨ) απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Πατρέων που αφορά στη λήψη κανονιστικής απόφασης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

29. Τα στοιχεία της από Ιανουαρίου 2025 εγκεκριμένης κυκλοφοριακής μελέτης με το συνοδό της διάγραμμα σήμανσης.

30. Την υπ’ αρ. 801/20.01.2025 εισήγηση του Τμήματος Συγκοινωνιακού και Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού της Διεύθυνσης Πολεοδομικού -Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης του Δήμου Πατρέων.

31. Το υπ’ αρ. 38019/14.03.2025 (υπό στοιχεία ΔΤΕ 18472/14.03.2025) έγγραφο του Τμήματος Διοικητικής Υποστήριξης Συλλογικών Πολιτικών Οργάνων της Διεύθυνσης Διοικητικών Υπηρεσιών του Δήμου Πατρέων με τα συνημμένα σε αυτό.

32. Το υπ’ αρ. 22697/31.03.2025 έγγραφο του Τμήματος Προσωπικού της Διεύθυνσης Διοίκησης της ΑΔ/ΠΔΕΙ για τον έλεγχο νομοτυπίας της (29) σχετικής.

33. Τα στοιχεία του φακέλου της υπόθεσης.

34. Το γεγονός ότι:

- Οι οδοί που περιλαμβάνονται αποτελούν δημοτικές οδούς και ως εκ τούτου η λήψη κανονιστικών αποφάσεων για την έγκριση μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας σε αυτές ανήκει στην αρμοδιότητα του Δημοτικού Συμβουλίου για την εφαρμογή της παρ. 1 του άρθρου 52 του ΚΟΚ,

- δεν παρακωλύεται η κυκλοφορία πεζών και οχημάτων, ενώ ταυτόχρονα διευκολύνεται η κυκλοφορία των ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ) και πληρούνται οι διατάξεις για την απρόσκοπτη κυκλοφορία των ΑΜΕΑ σύμφωνα με την (13) σχετική υπουργική απόφαση,

- δεν παρακωλύεται η κυκλοφορία των Μ.Μ.Μ. καθώς δεν προβλέπεται κυκλοφοριακή τροποποίηση που να αφορά στη διέλευση ή στη στάθμευση λεωφορείων,

- κατά δήλωση του αιτούντα δεν γίνεται χρήση του χώρου του ακαλύπτου του οικοπέδου για την πρόσβαση στον οποίο έχει εκδοθεί η υπό στοιχεία 13818/Κ245/2006 απόφαση του Δήμου Πατρέων για την απαγόρευση στάθμευσης στην είσοδο-έξοδο της οικοδομής της υπ’ αρ. 925/1978 άδειας οικοδομής του Τμήματος Πολεοδομικών Εφαρμογών της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών της Ν.Α. Αχαΐας,

- δεν υφίσταται δεσμευμένος χώρος στάθμευσης ή χώρος αποκλειστικής χρήσης στον ακάλυπτο από τον ένοικο ΑμεΑ εντός του οικοπέδου της κατοικίας, σύμφωνα με τα στοιχεία του υποβληθέντος φακέλου,

- η μονοδρόμηση τμήματος της οδού Αριστοξένους από τη συμβολή της με την οδό Αριστοτέλους έως τη συμβολή της με την οδό Φαίδωνος, από τα κυκλοφοριακά στοιχεία της (30) σχετικής, δημιουργεί δυσανάλογη κυκλοφοριακή αναστάτωση του επιδιωκόμενου κοινοφελούς σκοπού της εξασφάλισης θέσης στάθμευσης ΑμεΑ,

- η θέσπιση εκ περιτροπής στάθμευσης στην οδό Αριστοξένους φαίνεται από τα κυκλοφορικά στοιχεία της (30) σχετικής ότι δημιουργεί δυσανάλογη κυκλοφοριακή αναστάτωση του επιδιωκόμενου κοινοφελούς σκοπού της εξασφάλισης θέσης στάθμευσης ΑμεΑ, καθώς από τα

γεωμετρικά στοιχεία των οικοδομικών τετραγώνων που περιλαμβάνονται προκύπτει απώλεια στις διαθέσιμες θέσεις στάθμευσης κατά τους μονούς μήνες,

- η χωροθέτηση της θέσης ΑμεΑ στη θέση Αριστοξένους 8 πρέπει να μετατοπιστεί 2,0μ. προς την οδό Αριστοτέλους, ώστε να μην παρεμποδίζεται η εγκεκριμένη υφιστάμενη είσοδος-έξοδος στο οικόπεδο και να εξυπηρετείται η ασφαλής μετακίνηση του ΑμεΑ.

35. Το γεγονός ότι από την παρούσα απόφαση δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

36. Το γεγονός ότι οι διατάξεις της παρούσας δεν αφορούν σε διοικητική διαδικασία για την οποία υπάρχει υποχρέωση καταχώρησης στο ΕΜΔΔ-ΜΙΤΟΣ, αποφασίζουμε:

Την τμηματική έγκριση της υπ’ αρ. 32/2025 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Πατρέων για τη λήψη μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας μόνο κατά το μέρος που αφορά στη χωροθέτηση θέσης στάθμευσης ΑμεΑ στην Αριστοξένους 8 στην Πάτρα, κατ’ εφαρμογή του άρθρου 52 του ν. 2696/1999, σύμφωνα με την (30) σχετική εγκεκριμένη κυκλοφοριακή μελέτη και το διάγραμμα που τη συνοδεύει. Η ανωτέρω θέση στάθμευσης οχήματος ΑμεΑ δύναται να παραχωρηθεί από τον Δήμο για ατομική χρήση σύμφωνα με αναφερόμενα στην εν λόγω απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου.

Ειδικότερα, δεν εγκρίνονται τα σημεία Α) και Β) της υπ’ αρ. 32/2025 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου, αναφορικά με:

Α) Μονοδρόμηση τμήματος της οδού Αριστοξένους από τη συμβολή της με την οδό Αριστοτέλους έως τη συμβολή της με την οδό Φαίδωνος και

Β) τη θέσπιση εκ περιτροπής στάθμευσης στην οδό Αριστοξένους

καθώς, σύμφωνα με τα αναφερθέντα στο σκεπτικό της παρούσας, η εφαρμογή τους θα δημιουργούσε δυσανάλογη κυκλοφοριακή αναστάτωση του επιδιωκόμενου κοινοφελούς σκοπού της εξασφάλισης θέσης στάθμευσης ΑμεΑ.

Η εν λόγω κυκλοφοριακή ρύθμιση εγκρίνεται υπό τους εξής όρους και προϋποθέσεις:

- Να τηρηθούν τα πρακτικά της υπ’ αρ. 32/2025 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου και η (30) σχετική εγκεκριμένη κυκλοφοριακή μελέτη με το συνοδό της Διάγραμμα Σήμανσης.

- Η επί τόπου τοποθέτηση των κατάλληλων πινακίδων σήμανσης καθώς και η οριζόντια διαγράμμιση θα εκτελεστεί με μέριμνα του αρμόδιου τμήματος του Δήμου Πατρέων.

- Το κόστος της προμήθειας και της τοποθέτησης της κατάλληλης κατακόρυφης και οριζόντιας σήμανσης θα βαρύνει τον Προϋπολογισμό του Δήμου και θα καλυφθεί σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου.

- Τα μέτρα που λαμβάνονται σύμφωνα με την παρούσα απόφαση ισχύουν από την τοποθέτηση των οικείων πινακίδων σήμανσης ή των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα.

- Ο καθορισμός της προβλεπόμενης θέσης στάθμευσης πρέπει να πληροί τις προδιαγραφές του άρθρου 34 του ΚΟΚ «Στάση και στάθμευση» σε συνδυασμό με την (13) σχετική υπουργική απόφαση.

- Να προβλεφθεί η κατάλληλη σύνδεση του χώρου στάθμευσης με το παρακείμενο πεζοδρόμιο με διαμόρφωση κεκλιμένου επιπέδου (ράμπας), προκειμένου να καταστεί ασφαλής η πρόσβαση ΑμεΑ [Σχ. 26Α της υπό στοιχεία οικ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/124964/1561 (Β’ 6213/2022) υπουργικής απόφασης].

- Να τροποποιηθεί το διάγραμμα σήμανσης της (30) σχετικής μελέτης ώστε να ανταποκρίνεται στο αποφασιστικό σκέλος της παρούσας.

Η μη τήρηση των όρων και των προϋποθέσεων που έχουν τεθεί από τους αρμοδίους φορείς καθώς και με την απόφαση αυτή συνεπάγεται την αυτοδίκαιη ανάκλησή της.

Η παρούσα απόφαση δεν υποκαθιστά τυχόν απαιτούμενες άδειες για την εκτέλεση του τεχνικού έργου που περιλαμβάνεται.

Οι αρχές προς τις οποίες αποστέλλεται η απόφαση αυτή, παρακαλούνται να παρακολουθήσουν την ακριβή εκτέλεση των όρων που έχουν τεθεί με αυτή, όσον αφορά σε θέματα αρμοδιότητά τους.

Με την παρούσα απόφαση δε νομιμοποιούνται τυχόν παράνομες ενέργειες.

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 85%
ΥΠΟΜΝΗΜΑ
ΟΡΙΖΟΝΤΙΑ ΣΗΜΑΝΣΗ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗ
ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ ΘΕΣΕΩΝ ΑΜΕΑ
ΚΙΤΡΙΝΗ ΓΡΑΜΜΗ ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ
Πρ-4α Αρχή κοινός
Πρ-4γ Τέλος κοινός
Αδιάσκοπτο τμήμα
ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΗ ΣΗΜΑΝΣΗ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ
Γ2782
Γ2781
Γ2780
Γ2779
Γ2778
Γ2777
Γ2776
Γ2775
Γ2774
Γ2773
Γ2772
Γ2771
Γ2794
Γ2790
Γ2789
Γ2788
Γ2787
Γ2786
Γ2785
Γ2784
Γ2783
ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΟΥΣ
ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΟΥΣ
ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ ΠΟΛΕΩΣ
P-14 ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ Η ΕΙΣΟΔΟΣ ΣΕ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΟ ΟΧΗΜΑ ΤΟ ΟΠΟΙΟ ΣΥΡΕΙ ΡΥΜΟΥΛΚΟΥΜΕΝΟ ΠΛΗΝ ΗΜΙΡΥΜΟΥΛΚΟΥΜΕΝΟΥ Η' ΡΥΜΟΥΛΚΟΥΜΕΝΟΥ ΕΝΟΣ ΑΞΟΝΑ
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ-ΚΑΤΑΡΓΟΥΜΕΝΗ
P-2 ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΗ ΔΙΑΚΟΠΗ ΠΟΡΕΙΑΣ (ΚΑΤΑΡΓΟΥΜΕΝΗ)
ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗ
P-72 ΧΩΡΟΣ ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΑΜΕΑ
P-41 ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ Η ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ ΕΠΙ ΤΗΣ ΠΛΕΥΡΑΣ ΤΗΣ ΠΙΝΑΚΙΔΑΣ ΚΑΤΑ ΤΟΥΣ ΜΟΝΟΥΣ ΜΗΝΕΣ
P-42 ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ Η ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ ΕΠΙ ΤΗΣ ΠΛΕΥΡΑΣ ΤΗΣ ΠΙΝΑΚΙΔΑΣ ΚΑΤΑ ΤΟΥΣ ΖΥΓΟΥΣ ΜΗΝΕΣ
P-28 ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ Η ΔΕΞΙΑ ΣΤΡΟΦΗ
P-7 ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ Η ΕΙΣΟΔΟΣ ΣΕ ΟΛΑ ΤΑ ΟΧΗΜΑΤΑ
P-2 ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΗ ΔΙΑΚΟΠΗ ΠΟΡΕΙΑΣ
ΣΧΕΔΙΟ ΣΗΜΑΝΣΗΣ
ΦΑΙΔΩΝΟΣ
ΜΕΝΕΞΕΝΟΥ
ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΟΥΣ
ΑΡΙΣΤΟΞΕΝΟΥ
P-7
P-2α
P-2β
P-42
P-72
P-41
Πρ-4α
P-14
320
400
200
500
600
300
ΓΙΑΤΡΑ 1ος 2024
ΘΕΩΡΗΣΗ
Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ
ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ
ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ & ΜΟΝΙΜΗΣ
ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΧΡΗΣΤΟΣ ΦΩΛΛΕΡΟΣ
Αγρ. Τοπογρ. Μηχ/κός με Α'β.
ΕΛΕΓΧΟΣ
Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ
ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ
& ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ
ΖΩΗ ΚΑΤΣΑΚΙΩΡΗ
Χωροτάκτης Πολεοδόμος με Α'β
Η ΣΥΝΤΑΞΑΣΑ
ΑΓΓΕΛΙΚΗ ΓΚΙΚΑ
Μηχανικός Έργων Υποδομής Τ.Ε
Ψηφιακά Υπογεγραμμένο από
ANGELIKI GKIKA
Ημερομηνία: 2025.01.27 13:55:30
EEST

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πάτρα, 7 Μαΐου 2025

Με εντολή Γραμματέα
Αποκεντρωμένης Διοίκησης
Ο Προϊστάμενος της Γενικής Διεύθυνσης
Χωροταξικής, Περιβαλλοντικής
και Αγροτικής Πολιτικής κ.α.α.
Ο Προϊστάμενος της Διεύθυνσης Υδάτων Ιονίου

ΜΙΧΑΗΛ ΛΑΓΚΑΔΑΣ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Το Εθνικό Τυπογραφείο αποτελεί δημόσια υπηρεσία υπαγόμενη στην Προεδρία της Κυβέρνησης και έχει την ευθύνη τόσο για τη σύνταξη, διαχείριση, εκτύπωση και κυκλοφορία των Φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ), όσο και για την κάλυψη των εκτυπωτικών - εκδοτικών αναγκών του δημοσίου και του ευρύτερου δημόσιου τομέα (ν. 3469/2006/Α΄ 131 και π.δ. 29/2018/Α΄58).

1. ΦΥΛΛΟ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΦΕΚ)

• Τα **ΦΕΚ σε ηλεκτρονική μορφή** διατίθενται δωρεάν στο **www.et.gr**, την επίσημη ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου. Όσα ΦΕΚ δεν έχουν ψηφιοποιηθεί και καταχωριστεί στην ανωτέρω ιστοσελίδα, ψηφιοποιούνται και αποστέλλονται επίσης δωρεάν με την υποβολή αιτήματος στην ηλεκτρονική διεύθυνση feksales@et.gr.

• Τα **ΦΕΚ σε έντυπη μορφή** διατίθενται σε μεμονωμένα φύλλα είτε απευθείας από το Τμήμα Πωλήσεων και Συνδρομητών, είτε ταχυδρομικά με την αποστολή αιτήματος παραγγελίας στην ηλεκτρονική διεύθυνση feksales@et.gr.

- Το κόστος ενός ασπρόμαυρου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,00 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,20 €. Το κόστος ενός έγχρωμου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,50 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,30 €.
- Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. διατίθεται δωρεάν.
- Υπάρχει δυνατότητα ετήσιας συνδρομής οποιουδήποτε τεύχους σε έντυπη μορφή μέσω του Τμήματος Πωλήσεων και Συνδρομητών.

• **Τρόποι αποστολής κειμένων προς δημοσίευση:**

Α. Αποστολή των εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ στην ηλεκτρονική διεύθυνση **https://eservices.et.gr**. Σχετικές εγκύκλιοι και οδηγίες στην ηλεκτρονική διεύθυνση του Εθνικού Τυπογραφείου (**www.et.gr**) στη διαδρομή **Ανακοινώσεις** → **Εγκύκλιοι**.

Β. Κατ’ εξαίρεση, όσοι πολίτες δεν διαθέτουν προηγμένη ψηφιακή υπογραφή μπορούν είτε να αποστέλλουν ταχυδρομικά, είτε να καταθέτουν με εκπρόσωπό τους κείμενα προς δημοσίευση εκτυπωμένα σε χαρτί στο Τμήμα Παραλαβής και Καταχώρισης Δημοσιευμάτων.

• Πληροφορίες, σχετικά με την αποστολή/κατάθεση εγγράφων προς δημοσίευση, την ημερήσια κυκλοφορία των Φ.Ε.Κ., με την πώληση των τευχών και με τους ισχύοντες τιμοκαταλόγους για όλες τις υπηρεσίες μας, περιλαμβάνονται στον ιστότοπο (www.et.gr). Επίσης μέσω του ιστότοπου δίδονται πληροφορίες σχετικά με την πορεία δημοσίευσης των εγγράφων, με βάση τον Κωδικό Αριθμό Δημοσιεύματος (ΚΑΔ). Πρόκειται για τον αριθμό που εκδίδει το Εθνικό Τυπογραφείο για όλα τα κείμενα που πληρούν τις προϋποθέσεις δημοσίευσης.

2. ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΕΣ - ΕΚΔΟΤΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

Το Εθνικό Τυπογραφείο ανταποκρινόμενο σε αιτήματα υπηρεσιών και φορέων του δημοσίου αναλαμβάνει να σχεδιάσει και να εκτυπώσει έντυπα, φυλλάδια, βιβλία, αφίσες, μπλοκ, μηχανογραφικά έντυπα, φακέλους για κάθε χρήση, κ.ά.

Επίσης σχεδιάζει ψηφιακές εκδόσεις, λογότυπα και παράγει οπτικοακουστικό υλικό.

Ταχυδρομική Διεύθυνση: **Καποδιστρίου 34, 10432 Αθήνα**

ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ: 210 5279000

Ιστότοπος: **www.et.gr**

Πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία του ιστότοπου: **helpdesk.et@et.gr**

Αποστολή εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ στην ηλεκτρονική διεύθυνση **https://eservices.et.gr**

ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΚΟΙΝΟΥ

Πωλήσεις - Συνδρομές: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279178 - 180)
Πληροφορίες: (Ισόγειο, Γραφείο 3 και τηλεφ. κέντρο 210 5279000)
Παραλαβή Δημοσιευτέας Ύλης: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279139)

Ωράριο για το κοινό: Δευτέρα έως και Παρασκευή: 8:00 - 13:30

02047990909250008