11.09.2025 21:26:18
ΨΗΦΙΑΚΑ
ΥΠΟΓΕΓΡΑΜΜΕΝΟ
ΑΠΟ
VARVARA ZACHARAKI

63253

ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

11 Σεπτεμβρίου 2025 | ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ | Αρ. Φύλλου **4826**

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 60502

Έγκριση της υπ' αρ. 249/2024 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Σικυωνίων και των μέτρων της υπ' αρ. 19/2025 απόφασης του Διοικητικού Συμβουλίου του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Σικυωνίων αναφορικά με τη ρύθμιση της κυκλοφορίας στην παραλιακή οδό εντός του οικισμού Κιάτου και εντός της Χερσαίας Ζώνης Λιμένα Κιάτου, κατ' εφαρμογή των άρθρων 52 και 52α του ν. 2696/1999 αντίστοιχα.

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ, ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΚΑΙ ΙΟΝΙΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις περί Διοικητικής Αποκέντρωσης ισχύουσες διατάξεις.

2. Τον ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 107), όπως έχουν τροποποιηθεί.

3. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης-Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).

4. Το π.δ. 139/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου» (Α' 232).

5. Την υπ' αρ. 65590/4736/12.06.2013 απόφαση του Γενικού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου, με την οποία ορίστηκε ως Εισηγήτρια Υπηρεσία για την έγκριση αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης της οδικής κυκλοφορίας.

6. Την υπ' αρ. 34021/25.05.2022 (Υ.Ο.Δ.Δ. 435) απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών περί ορισμού Ασκούντος καθήκοντα Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου και το υπ' αρ. 86109/30.05.2022 έγγραφο της Διεύθυνσης Διοίκησης της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου περί ανάληψης υπηρεσίας του Ασκούντος καθήκοντα Συντονιστή.

7. Την υπ' αρ. 86782/19.12.2022 (Υ.Ο.Δ.Δ. 1183) απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών περί ορισμού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου και το υπ' αρ. 180957/23.12.2022 έγγραφο της Διεύθυνσης Διοίκησης της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου περί ανάληψης υπηρεσίας του Γραμματέα της Α.Δ./Π.Δ.Ε.Ι.

8. Την υπ' αρ. 509/03.01.2023 (Β' 43) απόφαση του Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου για τη Μεταβίβαση δικαιώματος υπογραφής «Με εντολή Γραμματέα» στον προϊστάμενο της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής, Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής, καθώς και στους προϊσταμένους των Υπηρεσιών της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής, Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου.

9. Την υπ' αρ. 51686/23.07.2025 (ΑΔΑ: 9Μ8ΞΟΡ1Φ-ΠΡΖ) απόφαση του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου «Ανάθεση άσκησης καθηκόντων αναπλήρωσης του Προϊσταμένου της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής, Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου».

10. Τον ν. 4727/2020 «Ψηφιακή Διακυβέρνηση (Ενσωμάτωση στην Ελληνική Νομοθεσία της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/2102 και της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/1024) Ηλεκτρονικές Επικοινωνίες (Ενσωμάτωση στο Ελληνικό Δίκαιο της Οδηγίας (ΕΕ) 2018/1972) και άλλες διατάξεις» (Α' 184), και ειδικότερα τα προβλεπόμενα στο Κεφάλαιο ΙΑ' «ΨΗΦΙΑΚΗ ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ-ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΔΙΑΥΓΕΙΑ».

11. Τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ΚΟΚ) (ν. 2696/1999, Α' 57), και ειδικότερα τα άρθρα 34, 52 και 109 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το άρθρο 60 του ν. 5003/2022 (Α' 230) και το άρθρο 60 του ν. 5027/2023 (Α' 48) σε συνδυασμό με τις διατάξεις του ν. 5209/2025 (Α' 100) και ιδιαίτερα το άρθρο 132 αυτού.

12. Τον ν. 3463/2006 (Α' 114) για την Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων και ειδικότερα το άρθρο 82, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το άρθρο 36 του ν. 5013/2023 (Α' 12).

13. Το άρθρο 15 του π.δ. 84/2019 (Α' 123).

14. Τον ν. 3542/2007 «Τροποποιήσεις διατάξεων του ΚΟΚ» (Α’ 50).

15. Την υπό στοιχεία οικ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/124964/1561/28.11.2022 υπουργική απόφαση «Αντικατάσταση της υπ’ αρ. 52907/2009 υπουργικής απόφασης “Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών” (Β’ 2621)» (Β’ 6213).

16. Την υπό στοιχεία ΥΠΕΝ/ΓΓΧΣΑΠ/61667/95/04.06.2025 κοινή υπουργική απόφαση «Τροποποίηση της υπό στοιχεία ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/ 124964/1561/28-11-2022 απόφασης με θέμα «Αντικατάσταση της υπ’ αρ. 52907/2009 υπουργικής απόφασης ”Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών” (Β’ 2621)» (Β’ 6213» (Β’ 2859).

17. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/3050/31.07.2013 υπουργική απόφαση «Έγκριση Τεχνικών Οδηγιών κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε περιοχές σχολικών συγκροτημάτων και περιοχές με αυξημένη κίνηση στα πλαίσια βελτίωσης της οδικής ασφάλειας» (Β’ 2302).

18. Την υπό στοιχεία ΔΟΥ/ΟΙΚ.1920/2016 υπουργική απόφαση «Έγκριση Τεχνικών Οδηγιών για ποδηλατοδρόμους (Υποδομές ποδηλάτων)» (Β’ 1053).

19. Την υπ’ αρ. 41911/09.02.2021 (Β’ 753) υπουργική απόφαση για τον καθορισμό κριτηρίων χωροθέτησης των θέσεων στάσης/στάθμευσης (πιάτσες) των επιβατικών αυτοκινήτων δημόσιας χρήσης (ΤΑΞΙ).

20. Το υπ’ αρ. 3042/08.10.2011 έγγραφο της ΔΜΕΟ του Υπουργείου ΜΕ.ΔΙ. «Κοινοποιήσεις στη ΔΜΕΟ, των Κανονιστικών Αποφάσεων των Δημοτικών ή Κοινοτικών Συμβουλίων που αφορούν κυκλοφοριακές ρυθμίσεις οδών στους Δήμους ή Κοινότητες σύμφωνα με το άρθρο 82 του ν. 3463/2006, Κύρωσης Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων».

21. Το υπ’ αρ. 44836/05.03.2014 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών «Εφαρμογή διατάξεων του άρθρου 52 του ΚΟΚ».

22. Το υπ’ αρ. 221252/18.09.2017 (ΑΔΑ: ΩΤΘΚΟΡ1Φ-034) έγγραφο Διευκρινίσεων - Οδηγιών Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου που επαναδιατύπωσε τα αναφερόμενα στο υπ’ αρ. 2305/82229/22.07.2013 (ΑΔΑ: ΒΛ9ΑΟΡ1Φ-10Θ) έγγραφο.

23. Την υπό στοιχεία Δ.Ο.Υ./οικ./220/15.01.2015 Εγκύκλιο της Γενικής Διεύθυνσης Συγκοινωνιακών Υποδομών του Υπ.Με.Δι., (ΑΔΑ:Ω37Χ1-2ΥΑ).

24. Το υπ’ αρ. 221252/18.09.2017 (ΑΔΑ: ΩΤΘΚΟΡ1Φ-034) έγγραφο Διευκρινίσεων - Οδηγιών Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου που επαναδιατύπωσε τα αναφερόμενα στο υπ’ αρ. 2305/82229/22.07.2013 (ΑΔΑ: ΒΛ9ΑΟΡ1Φ-10Θ) έγγραφο.

25. Το υπό στοιχεία Δ.Ο.Υ.-οικ/277/Φ.252/26.03.2018 έγγραφο της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

26. Το υπό στοιχεία Δ.Ο.Υ.-οικ/2696/Φ.252/18.05.2018 έγγραφο της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

27. Το υπ’ αρ. οικ.5408/07.03.2018 έγγραφο της Διεύθυνσης Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

28. Το υπ’ αρ. 127956/31.07.2020 έγγραφο Οδηγιών του Γενικού Διευθυντή ΧΩΠΕΠΟ της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου.

29. Το υπ’ αρ. 13127/20.02.2023 έγγραφο Οδηγιών-Διευκρινίσεων του Γενικού Διευθυντή ΧΩΠΕΠΟ της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου.

30. Την υπ’ αρ. 96732/7185/30.11.1992 υπουργική απόφαση «Έγκριση γενικού πολεοδομικού σχεδίου του Οικισμού Κιάτου του Δήμου Σικυώνος (Κιάτου)» (Δ’ 63/1993).

31. Την υπ’ αρ. 8315.2/02/07/02.02.2007 κοινή υπουργική απόφαση «Κατάταξη Λιμένων» (Β’ 202) με την οποία ο λιμένας Κιάτου χαρακτηρίστηκε ως λιμένας τοπικής σημασίας.

32. Την υπ’ αρ. 37521/25.09.1969 απόφαση Νομάρχη Κορινθίας «Περί εγκρίσεως χερσαίας ζώνης λιμένος Κιάτου Νομού Κορινθίας» (Δ’ 292/1972).

33. Την υπ’ αρ. 48/2024 απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Σικυωνίων με γνωμοδότηση επί των μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας στο παραλιακό μέτωπο του Κιάτου.

34. Την υπ’ αρ. 249/2024 (ΑΔΑ: 691ΔΩ1Θ-Ψ89Λ) απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Σικυωνίων που αφορά στη λήψη κανονιστικής απόφασης μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας για την ανάπλαση του παραλιακού μετώπου του Κιάτου.

35. Την από Αύγουστο 2024 εισήγηση της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών και Πολεοδομίας του Δήμου Σικυωνίων για την έγκριση των μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας στο παραλιακό μέτωπο του Κιάτου.

36. Την υπ’ αρ. 19/2025 απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Σικυωνίων αναφορικά με κυκλοφοριακές ρυθμίσεις εντός της Χερσαίας Ζώνης Λιμένα (ΧΖΛ) Κιάτου.

37. Το υπ’ αρ. 1593/10.01.2023 (αρ. πρωτ. ΔΤΕ 1915/11.01.2023) έγγραφο του Γραφείου Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου με τα συνημμένα σε αυτό.

38. Την από Ιανουάριο 2025 κυκλοφοριακή μελέτη που εκπονήθηκε από την Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου Σικυωνίων για λογαριασμό του Φορέα Διαχείρισης της ΧΖΛ Κιάτου.

39. Το υπ’ αρ. 86/23.01.2023 (υπό στοιχεία ΔΤΕ 5374/25.01.2023) έγγραφο του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Λευκάδος με τα συνημμένα σε αυτό.

40. Το υπ’ αρ. 2132.15/72796/11.10.2024 έγγραφο της Διεύθυνσης Λιμενικής Αστυνομίας/Τμήμα Β’του Αρχηγείου Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής για διατύπωση γνώμης επί της κυκλοφοριακής μελέτης του θέματος.

41. Το υπ’ αρ. 2132.15/50451/09.07.2025 (υπό στοιχεία ΔΤΕ 48284/10.09.2025) έγγραφο της Διεύθυνσης Λιμενικής Αστυνομίας/Τμήμα Β’ του Αρχηγείου Λιμενικού

Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.

42. Το υπ’ αρ. 58010/12.09.2024 έγγραφο του Τμήματος Διοικητικού-Οικονομικού Ν. Κορινθίας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου.

43. Το υπ’ αρ. 16798/20.09.2024 (υπ’ αρ. 70016/20.09.2024) έγγραφο της Διεύθυνσης Τ.Υ. και Πολεοδομίας του Δήμου Σικυωνίων.

44. Τα στοιχεία του φακέλου της υπόθεσης.

45. Το γεγονός ότι από την παρούσα απόφαση δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού σύμφωνα με τα στοιχεία του φακέλου.

46. Το γεγονός ότι:

- Η αρμοδιότητα επί των οδικών τμημάτων που περιλαμβάνονται, σύμφωνα με την κυκλοφοριακή μελέτη, ανήκει εν μέρει στον Δήμο Σικυωνίων και εν μέρει στον φορέα διαχείρισης Χερσαίας Ζώνης Λιμένα Κιάτου, ήτοι στο Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Σικυωνίων,

- από την εφαρμογή των υπό έγκριση μέτρων κυκλοφορίας διευκολύνεται η ασφαλής κυκλοφορία πεζών, Α.με.Α. και οχημάτων κατά τη λειτουργία του λιμένα και διασφαλίζεται η ασφαλής κυκλοφοριακή ροή και τα επίπεδα κυκλοφοριακής εξυπηρέτησης για όλους τους χρήστες της οδού εντός του οικισμού Κιάτου,

- δεν παρακωλύεται η ομαλή και διαμπερής κυκλοφορία των οχημάτων και η κυκλοφορία των Μ.Μ.Μ. καθώς δεν προβλέπεται καμία κυκλοφοριακή τροποποίηση που αφορά στη διέλευση ή στη στάθμευση λεωφορείων,

- Οι θέσεις στάθμευσης που εντάσσονται σε θύλακα καλύπτουν εν μέρει της θέσεις στάθμευσης που καταργούνται από την εφαρμογή του μέτρου απαγόρευσης επί της οδού Ποσειδώνος, χωρίς να απαιτείται η τήρηση ισοζυγίου καθώς δεν υφίσταται ζώνη ελεγχόμενης στάθμευσης,

- από την εφαρμογή των χωροθετούμενων θέσεων στάθμευσης δεν επηρεάζεται αρνητικά το επίπεδο εξυπηρέτησης εντός της ΧΖΛ Κιάτου και διασφαλίζεται ότι η διερχόμενη κυκλοφορία διεξάγεται με ασφάλεια και απρόσκοπτα,

- η (36) κυκλοφοριακή μελέτη εμπεριέχει τις σημειακές τροποποιήσεις που απαιτήθηκαν με το (38) σχετικό κατ’ εφαρμογή του άρθρου 52α του ν. 2696/1999.

47. Το γεγονός ότι οι διατάξεις της παρούσας δεν αφορούν σε διοικητική διαδικασία για την οποία υπάρχει υποχρέωση καταχώρισης στο ΕΜΔΔ-ΜΙΤΟΣ, αποφασίζουμε:

Την έγκριση α) της υπ’ αρ. 249/2024 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Σικυωνίων αναφορικά με μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας στην παραλιακή οδό εντός του οικισμού Κιάτου κατ’ εφαρμογή του άρθρου 52 του ν. 2696/1999 καθώς και β) των προαναφερθέντων μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας κατά το μέρος που αυτά εντοπίζονται εντός της Χερσαίας Ζώνης λιμένα Κιάτου και μνημονεύονται στην υπ’ αρ. 19/2025 απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Σικυωνίων κατ’ εφαρμογή του άρθρου 52α του ν. 2696/1999, σύμφωνα με την (36) σχετική εγκεκριμένη κυκλοφοριακή μελέτη και τα διαγράμματα που συνοδεύουν την παρούσα.

Ειδικότερα πρόκειται για:

i. Απαγόρευση στάσης-στάθμευσης στις δύο παρειές του τμήματος της παραλιακής οδού,

ii. διαμόρφωση ποδηλατόδρομου κατά μήκος της παραλιακής οδού,

iii. διαμόρφωση θύλακα και γραμμικών χώρων στάθμευσης,

iv. εφαρμογή πεζόδρομου εγκεκριμένου από το υφιστάμενο σχέδιο πόλης οικισμού Κιάτου,

v. ρύθμιση των απολήξεων των οδών που συμβάλλουν με την παραλιακή οδό στην περιοχή εφαρμογής των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

Οι ανωτέρω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις εγκρίνονται υπό τους εξής όρους και προϋποθέσεις:

- Να τηρηθούν τα πρακτικά της υπ’ αρ. 249/2024 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Σικυωνίων και της υπ’ αρ. 19/2025 απόφασης του Διοικητικού Συμβουλίου του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Σικυωνίων σε συνδυασμό με την (36) σχετική εγκεκριμένη κυκλοφοριακή μελέτη με τα συνοδά της διαγράμματα.

- Η επί τόπου τοποθέτηση των κατάλληλων πινακίδων σήμανσης θα εκτελεστεί με μέριμνα του Δήμου Σικυωνίων και του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Σικυωνίων.

- Το κόστος της προμήθειας και της τοποθέτησης της κατάλληλης κατακόρυφης και οριζόντιας σήμανσης θα καλυφθεί από ίδιους πόρους του Δήμου Σικυωνίων.

- Ο καθορισμός της προβλεπόμενης θέσης στάθμευσης να πληροί τις προδιαγραφές του άρθρου 34 του ΚΟΚ «Στάση και στάθμευση» σε συνδυασμό με τη (13) σχετική υπουργική απόφαση.

- Να προβλεφθεί η κατάλληλη σύνδεση των χώρων στάθμευσης Α.με.Α. με το παρακείμενο πεζοδρόμιο με διαμόρφωση κεκλιμένου επιπέδου (ράμπας), προκειμένου να καταστεί ασφαλής η πρόσβαση Α.με.Α. (Σχ. 26Α της υπό στοιχεία οικ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/124964/1561 (Β’ 6213/2022) υπουργικής απόφασης).

- Η διαμόρφωση του ποδηλατοδρόμου θα γίνει σύμφωνα με τις προδιαγραφές της (16) σχετικής.

- Τα μέτρα που λαμβάνονται σύμφωνα με την παρούσα απόφαση ισχύουν από την τοποθέτηση των οικείων πινακίδων σήμανσης ή των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα.

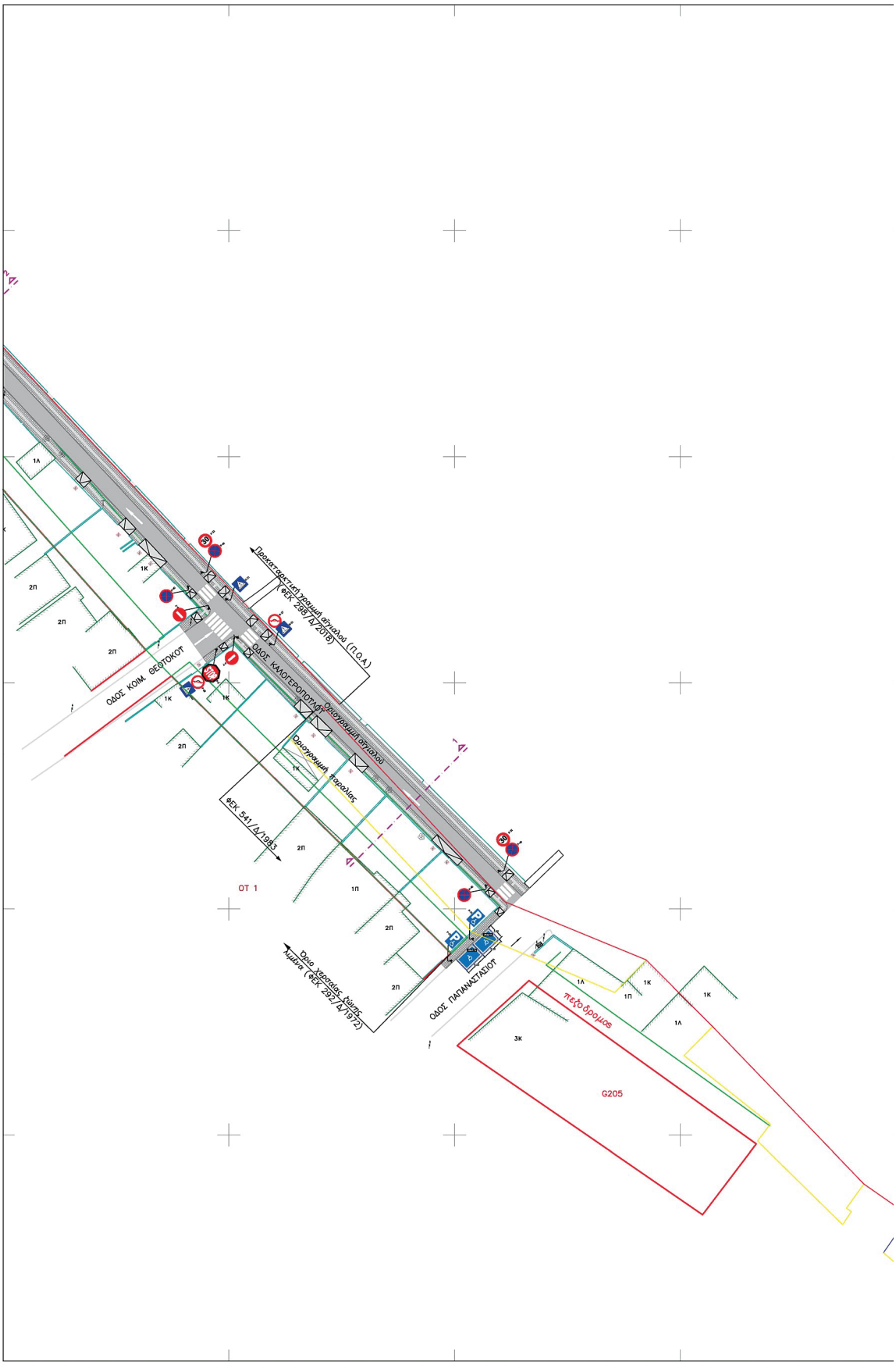
Η μη τήρηση των όρων και των προϋποθέσεων που έχουν τεθεί από τους αρμοδίους φορείς καθώς και με την απόφαση αυτή συνεπάγεται την αυτοδίκαιη ανάκλησή της.

Οι Αρχές προς τις οποίες αποστέλλεται η απόφαση αυτή, παρακαλούνται να παρακολουθήσουν την ακριβή εκτέλεση των όρων που έχουν τεθεί με αυτή, όσον αφορά σε θέματα αρμοδιότητάς τους.

Με την παρούσα απόφαση δε νομιμοποιούνται τυχόν παράνομες ενέργειες.

Κατά της παρούσης χωρεί διοικητική προσφυγή ενώπιον του αρμόδιου Υπουργού εντός τριάντα (30) ημερών από τη δημοσίευσή της.

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδίαγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 39%



ΥΠΟΜΝΗΜΑ



Ρ-2: ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΗ ΔΙΑΚΟΠΗ ΠΟΡΕΙΑΣ


Ρ-7: ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ Η ΕΙΣΟΔΟΣ ΣΕ ΟΛΑ ΤΑ ΟΧΗΜΑΤΑ


Ρ-27: ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ Η ΑΡΙΣΤΕΡΗ ΣΤΡΟΦΗ


Ρ-28: ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ Η ΔΕΞΙΑ ΣΤΡΟΦΗ



Ρ-32: Η ΜΕΓΙΣΤΗ ΤΑΧΥΤΗΤΑ ΠΕΡΙΟΡΙΖΕΤΑΙ ΣΤΟΝ ΑΝΑΓΡΑΦΟΜΕΝΟ ΑΡΙΘΜΟ ΤΩΝ (π.χ.50)ΧΛΜ/ΩΡΑ


Ρ-40: ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ Η ΣΤΑΣΗ ΚΑΙ Η ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ


Ρ-506: ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΗ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΠΟΡΕΙΑΣ ΜΕ ΣΤΡΟΦΗ ΔΕΞΙΑ


Ρ-55: ΟΔΟΣ ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΗΣ ΔΙΕΛΕΥΣΗΣ ΠΕΖΩΝ (ΑΠΑΓΟΡΕΥΜΕΝΗΣ ΤΗΣ ΔΙΕΛΕΥΣΗΣ ΑΛΛΩΝ ΕΚΤΟΣ ΠΕΖΩΝ, ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΓΙΑ ΕΙΣΟΔΟ - ΕΞΟΔΟ ΣΕ ΠΑΡΟΔΙΕΣ ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΕΣ)



Ρ-70: ΧΩΡΟΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΟΡΙΣΜΕΝΗΣ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ



Ρ-71: ΧΩΡΟΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΑ ΓΙΑ ΟΧΗΜΑΤΑ ΑΤΟΜΩΝ ΜΕ ΜΕΙΩΜΕΝΗ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑ, ΥΣΤΕΡΑ ΑΠΟ ΕΙΔΙΚΗ ΑΔΕΙΑ


Π-21: ΔΙΑΒΑΣΗ ΠΕΖΩΝ


Π-21β: ΠΑΡΑΛΛΗΛΕΣ ΔΙΑΒΑΣΕΙΣ ΠΕΖΩΝ ΚΑΙ ΠΟΔΗΛΑΤΩΝ


Π-122: ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΗ ΛΩΡΙΔΑ ΠΟΔΗΛΑΤΩΝ ΠΑΡΑΛΛΗΛΗΣ ΡΟΗΣ ΜΕ ΤΗΝ ΥΠΟΛΟΙΠΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ


Π-130: ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΤΙΚΗ ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗΣ ΜΕ ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΗ ΛΩΡΙΔΑ ΠΟΔΗΛΑΤΩΝ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ | ΔΗΜΟΣ ΣΙΚΥΩΝΙΩΝ

ΕΡΓΟ:

"ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΤΟΥ ΠΑΡΑΛΙΑΚΟΥ ΜΕΤΩΠΟΥ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΤΟΥ ΚΙΑΤΟΥ"

ΘΕΣΗ:

ΚΙΑΤΟ

Ημερομηνία:	Κλίμακα:	Αριθμός Σχεδίου:
ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ 2025	1:500	Ο.1

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ:

ΣΟΦΙΑ ΧΡΙΣΤΟΔΟΥΛΟΥ
ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Α.Π.Θ. MSc
ΕΙΔΙΚΗ ΣΥΝΕΡΓΑΤΙΣ ΔΗΜΟΥ ΣΙΚΥΩΝΙΩΝ

KONSTANTINA FILI
03.02.2025 10:05

ΦΙΛΗ ΚΩΝ/ΝΑ
ΠΕ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

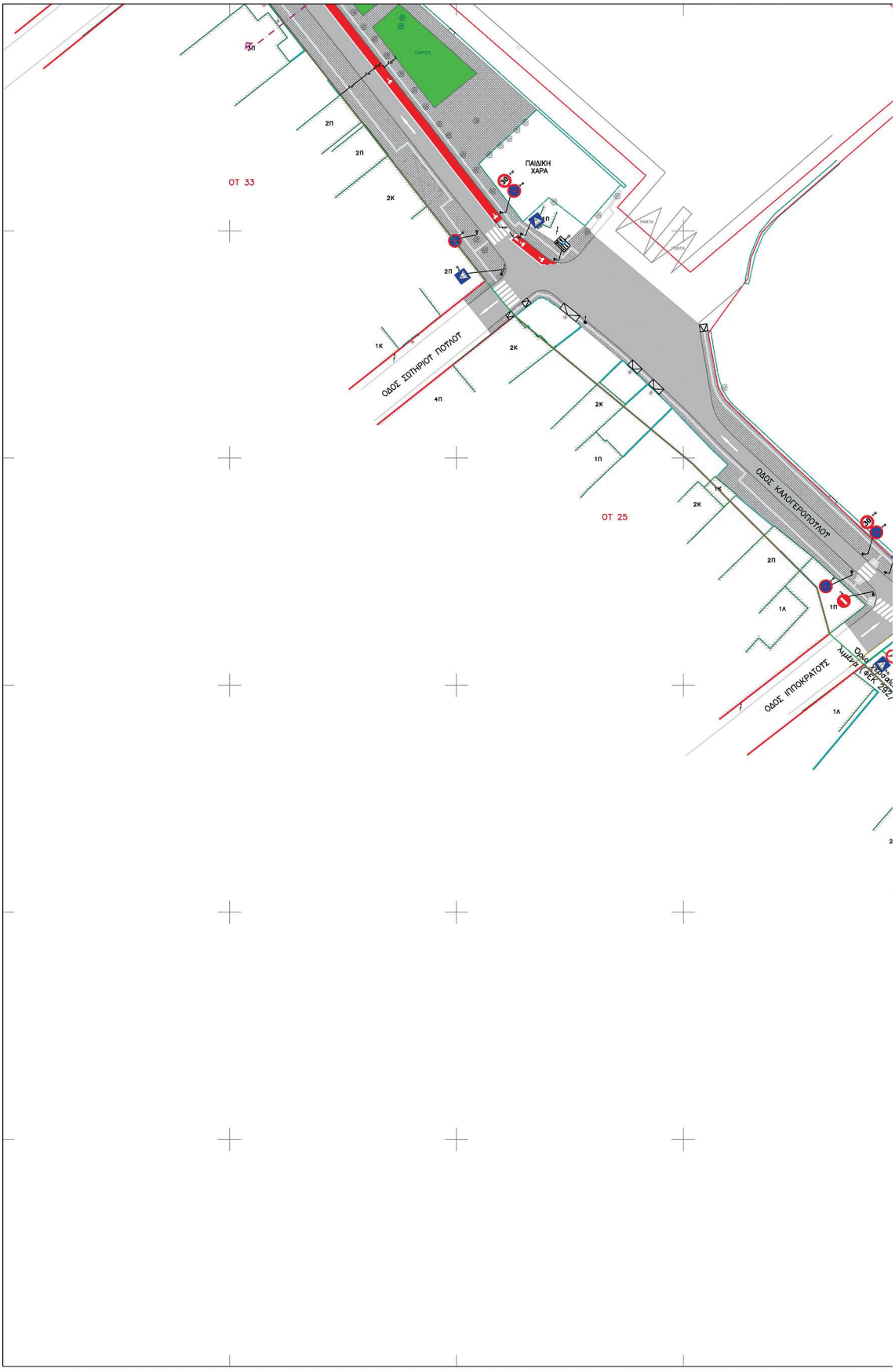
ΜΑΘΙΟΠΟΥΛΟΣ ΜΙΧΑΛΗΣ
ΤΕ ΗΛ. ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

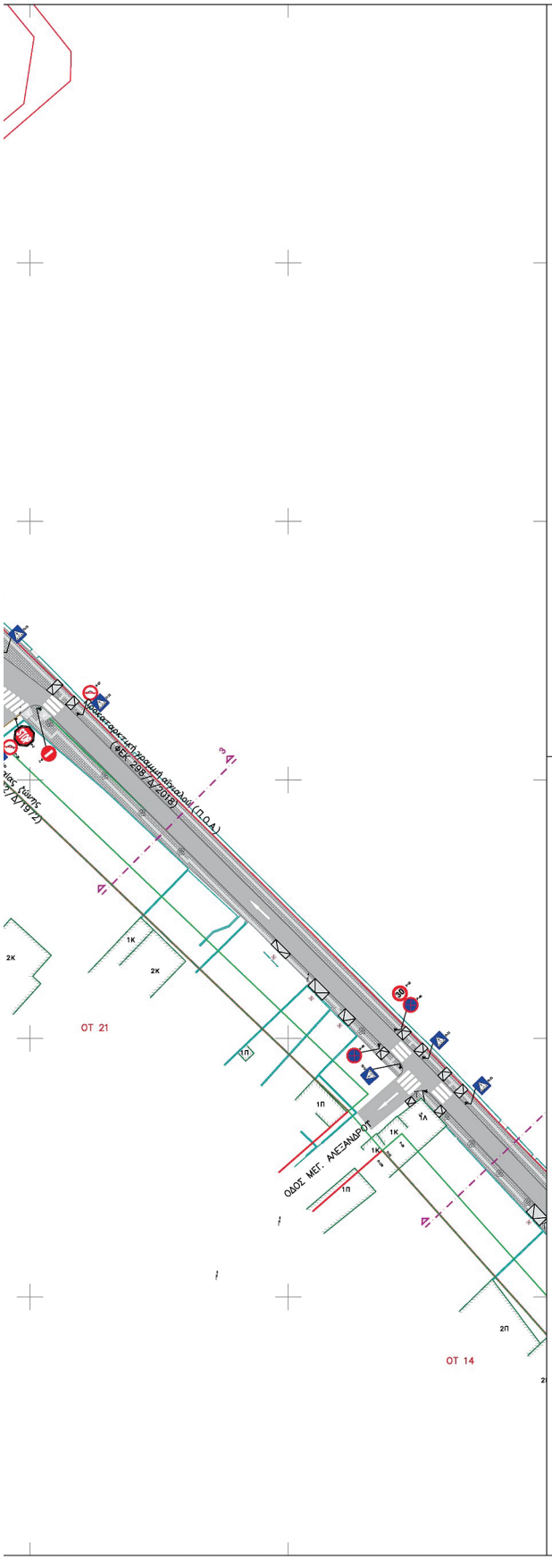
ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ & ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ:

Ο ΑΝ. ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΥ & ΠΟΛ/ΜΙΑΣ

ΚΑΤΣΙΜΠΟΥΛΑΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ
ΤΕ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 39%





ΥΠΟΜΝΗΜΑ

- P-2: ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΗ ΔΙΑΚΟΠΗ ΠΟΡΕΙΑΣ
- P-7: ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ Η ΕΙΣΟΔΟΣ ΣΕ ΟΛΑ ΤΑ ΟΧΗΜΑΤΑ
- P-27: ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ Η ΑΡΙΣΤΕΡΗ ΣΤΡΟΦΗ
- P-28: ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ Η ΔΕΞΙΑ ΣΤΡΟΦΗ
- P-32: Η ΜΕΓΙΣΤΗ ΤΑΧΥΤΗΤΑ ΠΕΡΙΟΡΙΖΕΤΑΙ ΣΤΟΝ ΑΝΑΓΡΑΦΟΜΕΝΟ ΑΡΙΘΜΟ ΤΩΝ (π.χ.50)ΧΛΜ/ΩΡΑ
- P-40: ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ Η ΣΤΑΣΗ ΚΑΙ Η ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ
- P-505: ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΗ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΠΟΡΕΙΑΣ ΜΕ ΣΤΡΟΦΗ ΔΕΞΙΑ
- P-55: ΟΔΟΣ ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΗΣ ΔΙΕΛΕΥΣΗΣ ΠΕΖΩΝ (ΑΠΑΓΟΡΕΥΜΕΝΗΣ ΤΗΣ ΔΙΕΛΕΥΣΗΣ ΑΛΛΩΝ ΕΚΤΟΣ ΠΕΖΩΝ, ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΓΙΑ ΕΙΣΟΔΟ - ΕΞΟΔΟ ΣΕ ΠΑΡΟΔΙΕΣ ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΕΣ)
- P-70: ΧΩΡΟΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΟΡΙΣΜΕΝΗΣ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ
- P-71: ΧΩΡΟΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΑ ΓΙΑ ΟΧΗΜΑΤΑ ΑΤΟΜΩΝ ΜΕ ΜΕΙΩΜΕΝΗ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑ, ΥΣΤΕΡΑ ΑΠΟ ΕΙΔΙΚΗ ΑΔΕΙΑ
- Π-21: ΔΙΑΒΑΣΗ ΠΕΖΩΝ
- Π-21β: ΠΑΡΑΛΛΗΛΕΣ ΔΙΑΒΑΣΕΙΣ ΠΕΖΩΝ ΚΑΙ ΠΟΔΗΛΑΤΩΝ
- Π-122: ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΗ ΛΩΡΙΔΑ ΠΟΔΗΛΑΤΩΝ ΠΑΡΑΛΛΗΛΗΣ ΡΟΗΣ ΜΕ ΤΗΝ ΥΠΟΛΟΙΠΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ
- Π-130: ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΤΙΚΗ ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗΣ ΜΕ ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΗ ΛΩΡΙΔΑ ΠΟΔΗΛΑΤΩΝ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ | ΔΗΜΟΣ ΣΙΚΥΩΝΙΩΝ

ΕΡΓΟ:

"ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΤΟΥ ΠΑΡΑΛΙΑΚΟΥ ΜΕΤΩΠΟΥ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΤΟΥ ΚΙΑΤΟΥ"

ΘΕΣΗ:

ΚΙΑΤΟ

Ημερομηνία:	Κλίμακα:	Αριθμός Σχεδίου:
ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ 2025	1:500	Ο.2

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ:

ΣΟΦΙΑ ΧΡΙΣΤΟΔΟΥΛΟΥ
ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Α.Π.Θ. MSc
ΕΙΔΙΚΗ ΣΥΝΕΡΓΑΤΙΣ ΔΗΜΟΥ ΣΙΚΥΩΝΙΩΝ

KONSTANTINA FILI
03.02.2025 10:07

ΦΙΛΗ ΚΩΝ/ΝΑ
ΠΕ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

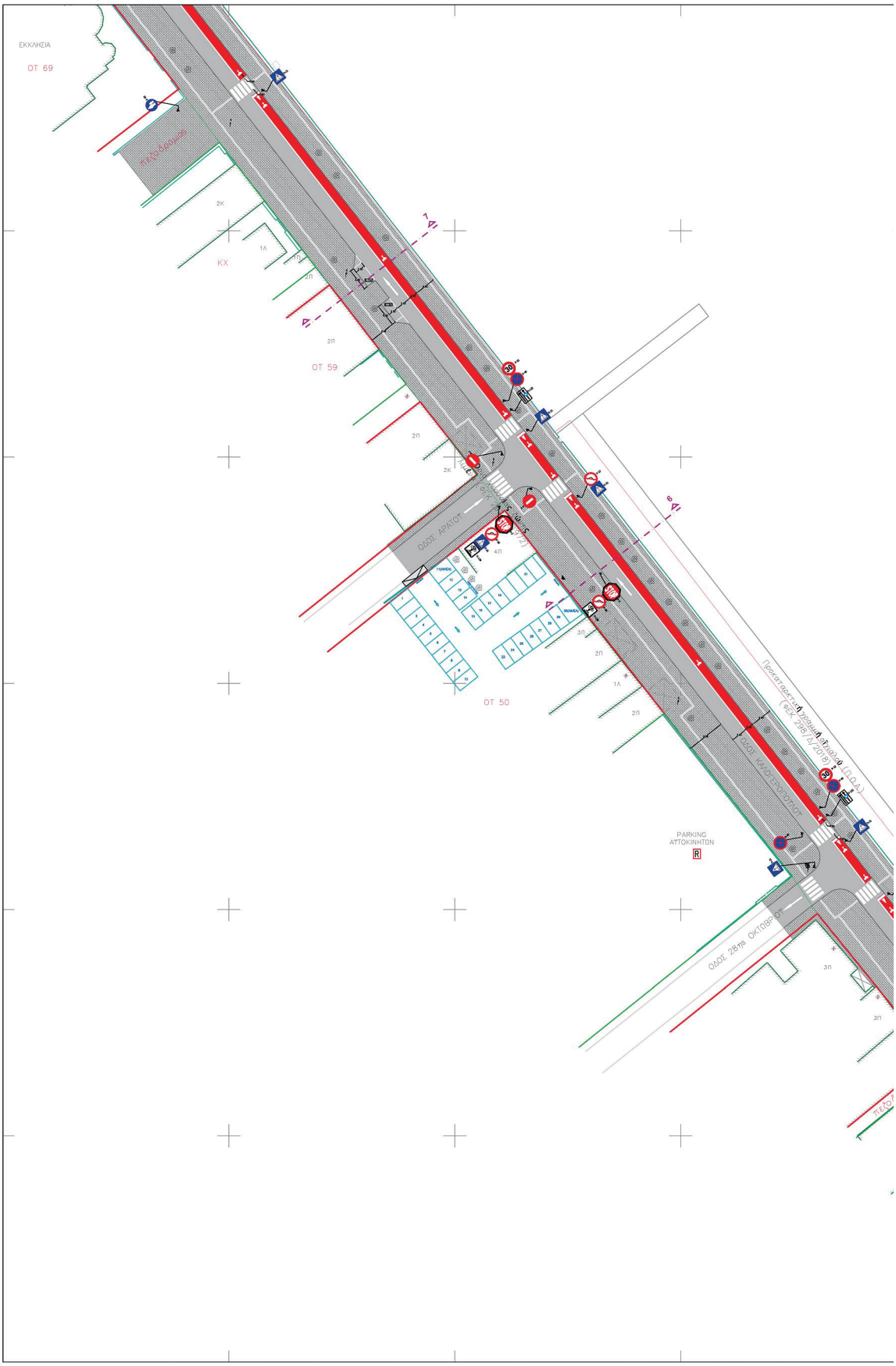
ΜΑΘΙΟΠΟΥΛΟΣ ΜΙΧΑΛΗΣ
ΤΕ ΗΛ. ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

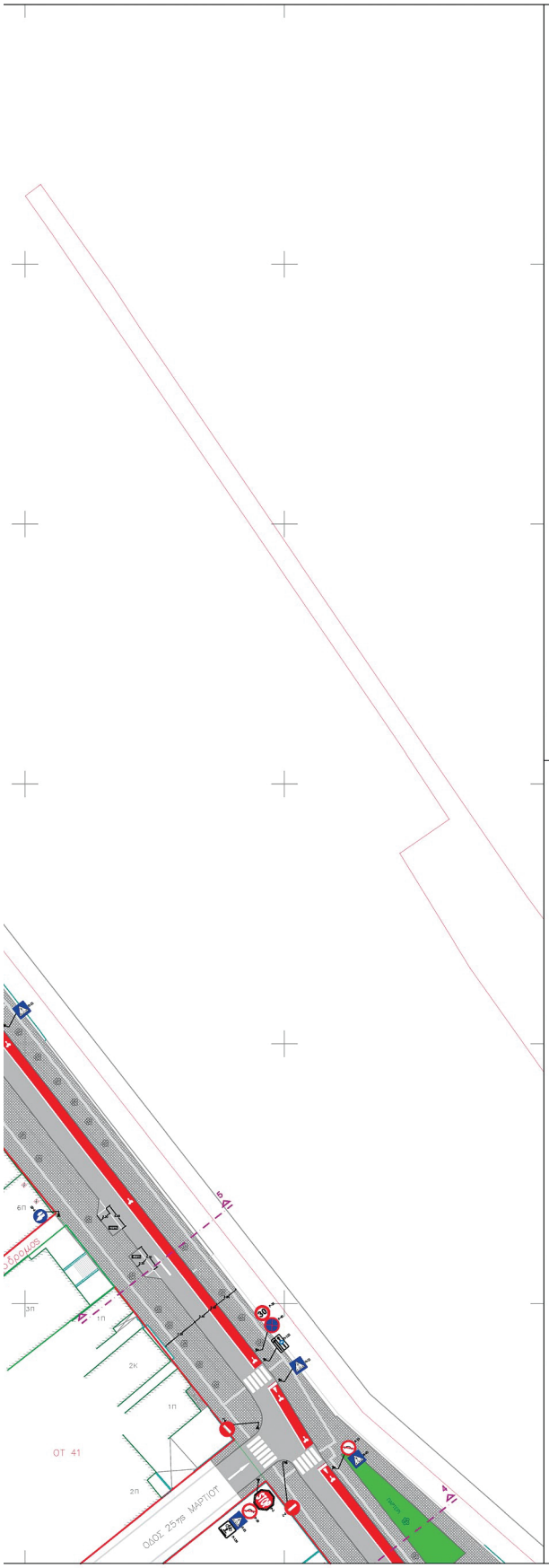
ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ & ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ:

Ο ΑΝ. ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΥ & ΠΟΛ/ΜΙΑΣ

ΚΑΤΣΙΜΠΟΥΛΑΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ
ΤΕ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδίαγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 39%





ΥΠΟΜΝΗΜΑ

- Ρ-2: ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΗ ΔΙΑΚΟΠΗ ΠΟΡΕΙΑΣ
- Ρ-7: ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ Η ΕΙΣΟΔΟΣ ΣΕ ΟΛΑ ΤΑ ΟΧΗΜΑΤΑ
- Ρ-27: ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ Η ΑΡΙΣΤΕΡΗ ΣΤΡΟΦΗ
- Ρ-28: ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ Η ΔΕΞΙΑ ΣΤΡΟΦΗ
- Ρ-32: Η ΜΕΓΙΣΤΗ ΤΑΧΥΤΗΤΑ ΠΕΡΙΟΡΙΖΕΤΑΙ ΣΤΟΝ ΑΝΑΓΡΑΦΟΜΕΝΟ ΑΡΙΘΜΟ ΤΩΝ (π.χ.50)ΧΛΜ/ΩΡΑ
- Ρ-40: ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ Η ΣΤΑΣΗ ΚΑΙ Η ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ
- Ρ-505: ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΗ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΠΟΡΕΙΑΣ ΜΕ ΣΤΡΟΦΗ ΔΕΞΙΑ
- Ρ-55: ΟΔΟΣ ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΗΣ ΔΙΕΛΕΥΣΗΣ ΠΕΖΩΝ (ΑΠΑΓΟΡΕΥΜΕΝΗΣ ΤΗΣ ΔΙΕΛΕΥΣΗΣ ΑΛΛΩΝ ΕΚΤΟΣ ΠΕΖΩΝ, ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΓΙΑ ΕΙΣΟΔΟ - ΕΞΟΔΟ ΣΕ ΠΑΡΟΔΙΕΣ ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΕΣ)
- Ρ-70: ΧΩΡΟΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΟΡΙΣΜΕΝΗΣ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ
- Ρ-71: ΧΩΡΟΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΑ ΓΙΑ ΟΧΗΜΑΤΑ ΑΤΟΜΩΝ ΜΕ ΜΕΙΩΜΕΝΗ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑ, ΥΣΤΕΡΑ ΑΠΟ ΕΙΔΙΚΗ ΑΔΕΙΑ
- Π-21: ΔΙΑΒΑΣΗ ΠΕΖΩΝ
- Π-21β: ΠΑΡΑΛΛΗΛΕΣ ΔΙΑΒΑΣΕΙΣ ΠΕΖΩΝ ΚΑΙ ΠΟΔΗΛΑΤΩΝ
- Π-122: ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΗ ΛΩΡΙΔΑ ΠΟΔΗΛΑΤΩΝ ΠΑΡΑΛΛΗΛΗΣ ΡΟΗΣ ΜΕ ΤΗΝ ΥΠΟΛΟΙΠΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ
- Π-130: ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΤΙΚΗ ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗΣ ΜΕ ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΗ ΛΩΡΙΔΑ ΠΟΔΗΛΑΤΩΝ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ | ΔΗΜΟΣ ΣΙΚΥΩΝΙΩΝ

ΕΡΓΟ:

"ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΤΟΥ ΠΑΡΑΛΙΑΚΟΥ ΜΕΤΩΠΟΥ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΤΟΥ ΚΙΑΤΟΥ"

ΘΕΣΗ:

ΚΙΑΤΟ

Ημερομηνία:	Κλίμακα:	Αριθμός Σχεδίου:
ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ 2025	1:500	Ο.3

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ:

ΣΟΦΙΑ ΧΡΙΣΤΟΔΟΥΛΟΥ
ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Α.Π.Θ. MSc
ΕΙΔΙΚΗ ΣΥΝΕΡΓΑΤΙΣ ΔΗΜΟΥ ΣΙΚΥΩΝΙΩΝ

KONSTANTINA FILI
03.02.2025 10:10

ΦΙΛΗ ΚΩΝ/ΝΑ
ΠΕ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

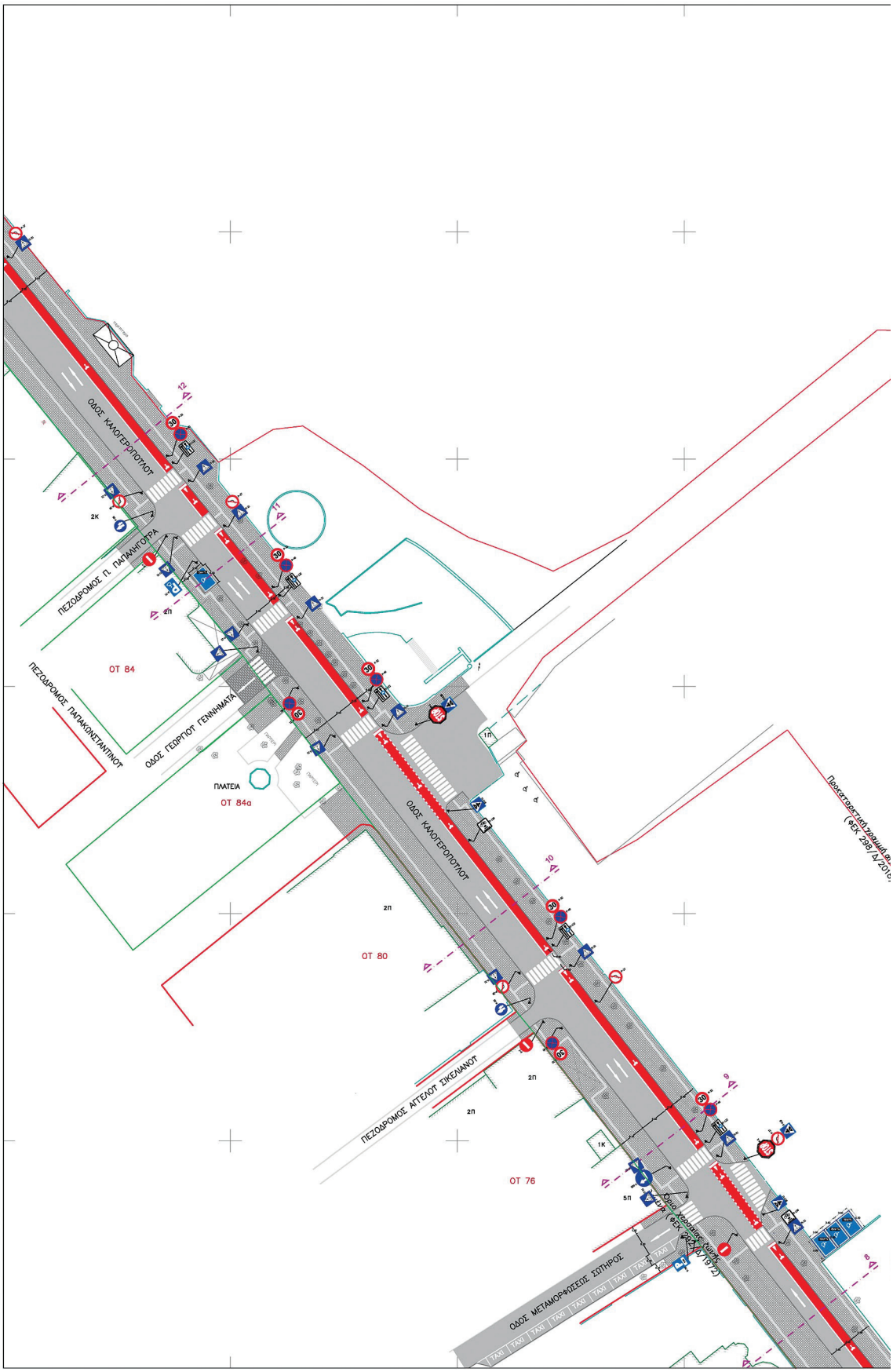
ΜΑΘΙΟΠΟΥΛΟΣ ΜΙΧΑΛΗΣ
ΤΕ ΗΛ. ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

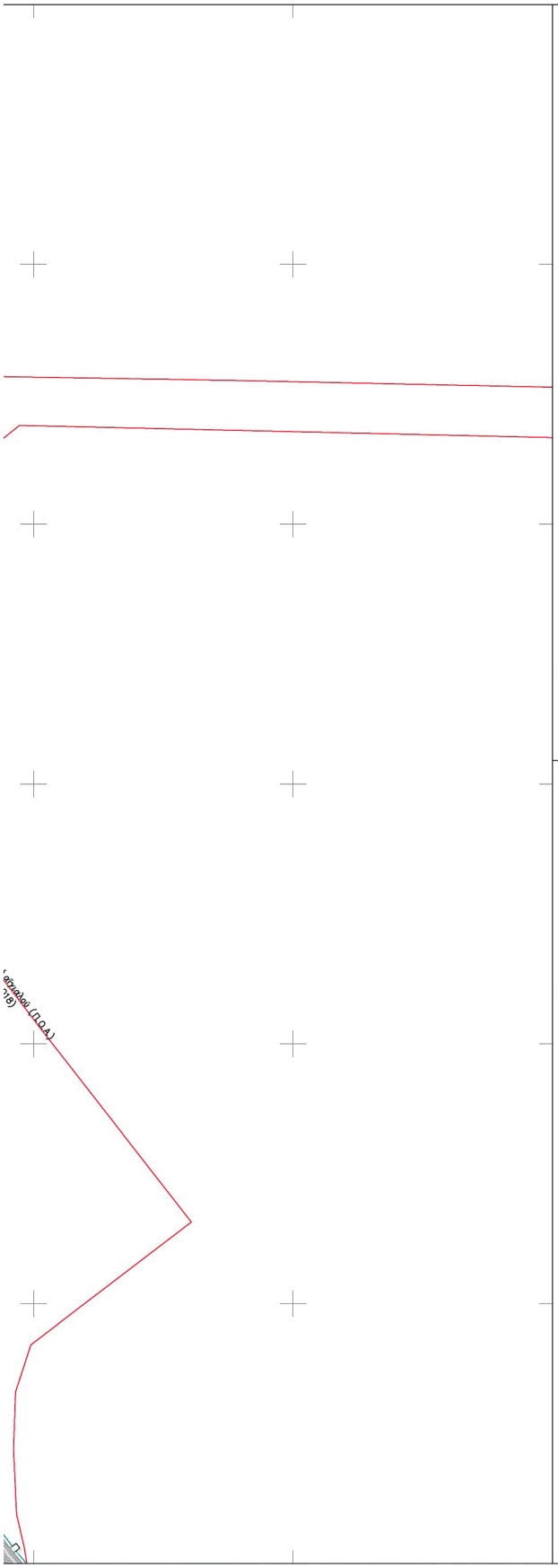
ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ & ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ:

Ο ΑΝ. ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΥ & ΠΟΛ/ΜΙΑΣ

ΚΑΤΣΙΜΠΟΥΛΑΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ
ΤΕ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδίαγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 39%





ΥΠΟΜΝΗΜΑ

- P-2: ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΗ ΔΙΑΚΟΠΗ ΠΟΡΕΙΑΣ
- P-7: ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ Η ΕΙΣΟΔΟΣ ΣΕ ΟΛΑ ΤΑ ΟΧΗΜΑΤΑ
- P-27: ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ Η ΑΡΙΣΤΕΡΗ ΣΤΡΟΦΗ
- P-28: ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ Η ΔΕΞΙΑ ΣΤΡΟΦΗ
- P-32: Η ΜΕΓΙΣΤΗ ΤΑΧΥΤΗΤΑ ΠΕΡΙΟΡΙΖΕΤΑΙ ΣΤΟΝ ΑΝΑΓΡΑΦΟΜΕΝΟ ΑΡΙΘΜΟ ΤΩΝ (π.χ 50)ΧΛΜ/ΩΡΑ
- P-40: ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ Η ΣΤΑΣΗ ΚΑΙ Η ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ
- P-50δ: ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΗ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΠΟΡΕΙΑΣ ΜΕ ΣΤΡΟΦΗ ΔΕΞΙΑ
- P-55: ΟΔΟΣ ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΗΣ ΔΙΕΛΕΥΣΗΣ ΠΕΖΩΝ (ΑΠΑΓΟΡΕΥΜΕΝΗΣ ΤΗΣ ΔΙΕΛΕΥΣΗΣ ΑΛΛΩΝ ΕΚΤΟΣ ΠΕΖΩΝ, ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΓΙΑ ΕΙΣΟΔΟ - ΕΞΟΔΟ ΣΕ ΠΑΡΟΔΙΕΣ ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΕΣ)
- P-70: ΧΩΡΟΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΟΡΙΣΜΕΝΗΣ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ
- P-71: ΧΩΡΟΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΑ ΓΙΑ ΟΧΗΜΑΤΑ ΑΤΟΜΩΝ ΜΕ ΜΕΙΩΜΕΝΗ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑ, ΥΣΤΕΡΑ ΑΠΟ ΕΙΔΙΚΗ ΑΔΕΙΑ
- Π-21: ΔΙΑΒΑΣΗ ΠΕΖΩΝ
- Π-21β: ΠΑΡΑΛΛΗΛΕΣ ΔΙΑΒΑΣΕΙΣ ΠΕΖΩΝ ΚΑΙ ΠΟΔΗΛΑΤΩΝ
- Π-122: ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΗ ΛΩΡΙΔΑ ΠΟΔΗΛΑΤΩΝ ΠΑΡΑΛΛΗΛΗΣ ΡΟΗΣ ΜΕ ΤΗΝ ΥΠΟΛΟΙΠΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ
- Π-130: ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΤΙΚΗ ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗΣ ΜΕ ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΗ ΛΩΡΙΔΑ ΠΟΔΗΛΑΤΩΝ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ | ΔΗΜΟΣ ΣΙΚΥΩΝΙΩΝ

ΕΡΓΟ:

"ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΤΟΥ ΠΑΡΑΛΙΑΚΟΥ ΜΕΤΩΠΟΥ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΤΟΥ ΚΙΑΤΟΥ"

ΘΕΣΗ:

ΚΙΑΤΟ

Ημερομηνία:	Κλίμακα:	Αριθμός Σχεδίου:
ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ 2025	1:500	Ο.4

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ:

ΣΟΦΙΑ ΧΡΙΣΤΟΔΟΥΛΟΥ
ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Α.Π.Θ. MSc
ΕΙΔΙΚΗ ΣΥΝΕΡΓΑΤΙΣ ΔΗΜΟΥ ΣΙΚΥΩΝΙΩΝ
KONSTANTINA FILI
03.02.2025 10:24

ΦΙΛΗ ΚΩΝ/ΝΑ
ΠΕ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

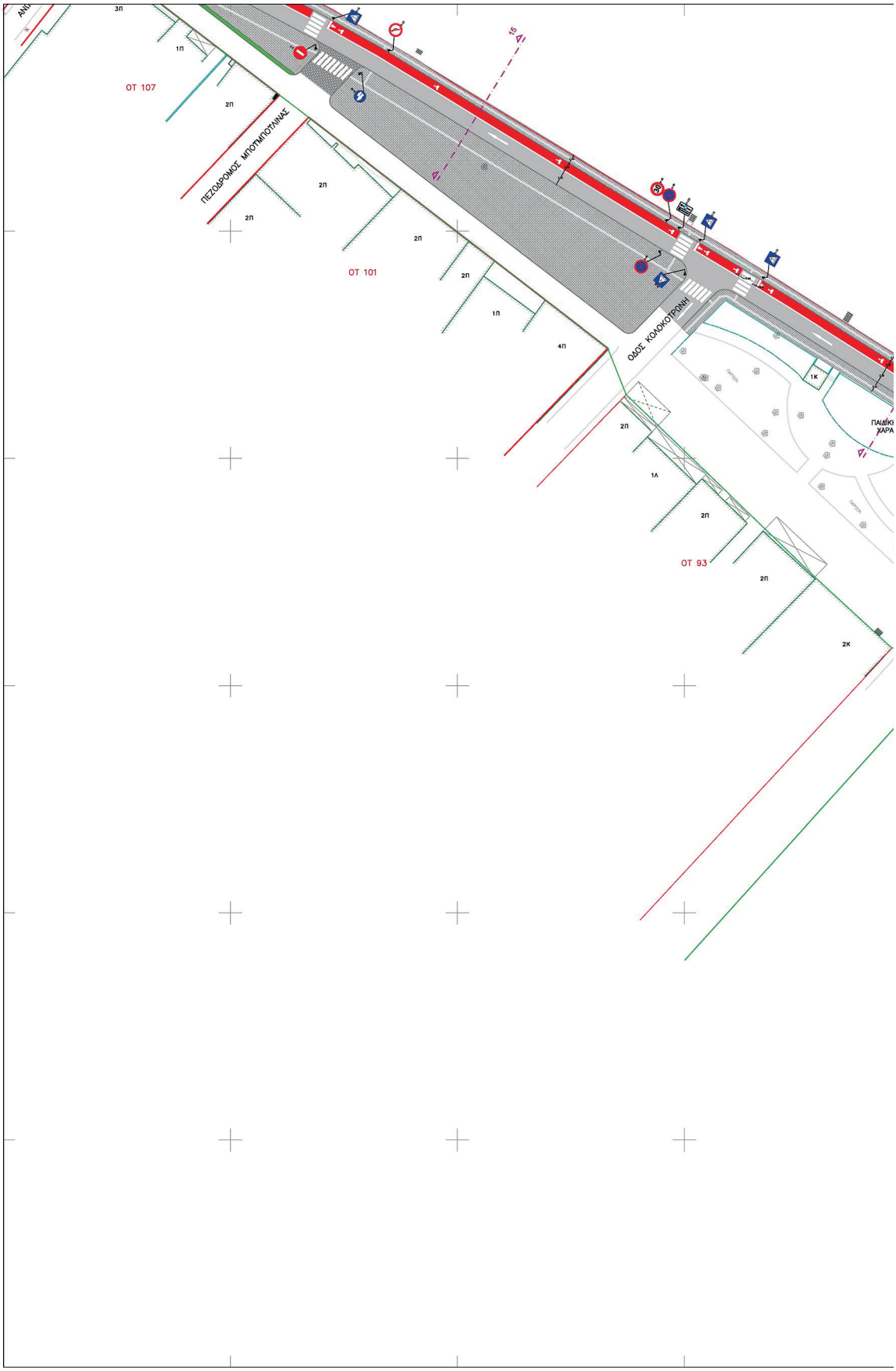
ΜΑΘΙΟΠΟΥΛΟΣ ΜΙΧΑΗΣ
ΤΕ ΗΛ. ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

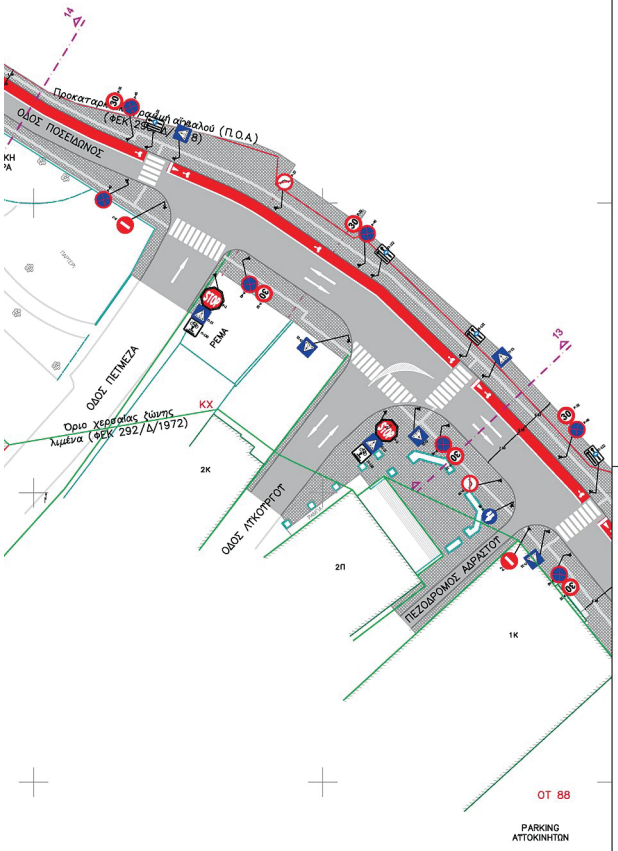
ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ & ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ:

Ο ΑΝ. ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΥ & ΠΟΛ/ΜΙΑΣ

ΚΑΤΣΙΜΠΟΥΛΑΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ
ΤΕ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδίαγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 39%





ΥΠΟΜΝΗΜΑ

- P-2: ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΗ ΔΙΑΚΟΠΗ ΠΟΡΕΙΑΣ
- P-7: ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ Η ΕΙΣΙΔΟΣ ΣΕ ΟΛΑ ΤΑ ΟΧΗΜΑΤΑ
- P-27: ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ Η ΑΡΙΣΤΕΡΗ ΣΤΡΟΦΗ
- P-28: ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ Η ΔΕΞΙΑ ΣΤΡΟΦΗ
- P-32: Η ΜΕΓΙΣΤΗ ΤΑΧΥΤΗΤΑ ΠΕΡΙΟΡΙΖΕΤΑΙ ΣΤΟΝ ΑΝΑΓΡΑΦΟΜΕΝΟ ΑΡΙΘΜΟ ΤΩΝ (π.χ 50)ΧΛΜ/ΩΡΑ
- P-40: ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ Η ΣΤΑΣΗ ΚΑΙ Η ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ
- P-50δ: ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΗ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΠΟΡΕΙΑΣ ΜΕ ΣΤΡΟΦΗ ΔΕΞΙΑ
- P-55: ΟΔΟΣ ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΗΣ ΔΙΕΛΕΥΣΗΣ ΠΕΖΩΝ (ΑΠΑΓΟΡΕΥΜΕΝΗΣ ΤΗΣ ΔΙΕΛΕΥΣΗΣ ΑΛΛΩΝ ΕΚΤΟΣ ΠΕΖΩΝ, ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΓΙΑ ΕΙΣΟΔΟ - ΕΞΟΔΟ ΣΕ ΠΑΡΟΔΙΕΣ ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΕΣ)
- P-70: ΧΩΡΟΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΟΡΙΣΜΕΝΗΣ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ
- P-71: ΧΩΡΟΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΑ ΓΙΑ ΟΧΗΜΑΤΑ ΑΤΟΜΩΝ ΜΕ ΜΕΙΩΜΕΝΗ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑ, ΥΣΤΕΡΑ ΑΠΟ ΕΙΔΙΚΗ ΑΔΕΙΑ
- Π-21: ΔΙΑΒΑΣΗ ΠΕΖΩΝ
- Π-21β: ΠΑΡΑΛΛΗΛΕΣ ΔΙΑΒΑΣΕΙΣ ΠΕΖΩΝ ΚΑΙ ΠΟΔΗΛΑΤΩΝ
- Π-122: ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΗ ΛΩΡΙΔΑ ΠΟΔΗΛΑΤΩΝ ΠΑΡΑΛΛΗΛΗΣ ΡΟΗΣ ΜΕ ΤΗΝ ΥΠΟΛΟΙΠΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ
- Π-130: ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΤΙΚΗ ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗΣ ΜΕ ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΗ ΛΩΡΙΔΑ ΠΟΔΗΛΑΤΩΝ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ | ΔΗΜΟΣ ΣΙΚΥΩΝΙΩΝ

ΕΡΓΟ:

"ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΤΟΥ ΠΑΡΑΛΙΑΚΟΥ ΜΕΤΩΠΟΥ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΤΟΥ ΚΙΑΤΟΥ"

ΘΕΣΗ:

ΚΙΑΤΟ

Ημερομηνία:	Κλίμακα:	Αριθμός Σχεδίου:
ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ 2025	1:500	Ο.5

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ:

ΣΟΦΙΑ ΧΡΙΣΤΟΔΟΥΛΟΥ
ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Α.Π.Θ. MSc
ΕΙΔΙΚΗ ΣΥΝΕΡΓΑΤΙΣ ΔΗΜΟΥ ΣΙΚΥΩΝΙΩΝ

KONSTANTINA FILI
03.02.2025 10:34

ΦΙΛΗ ΚΩΝ/ΝΑ
ΠΕ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

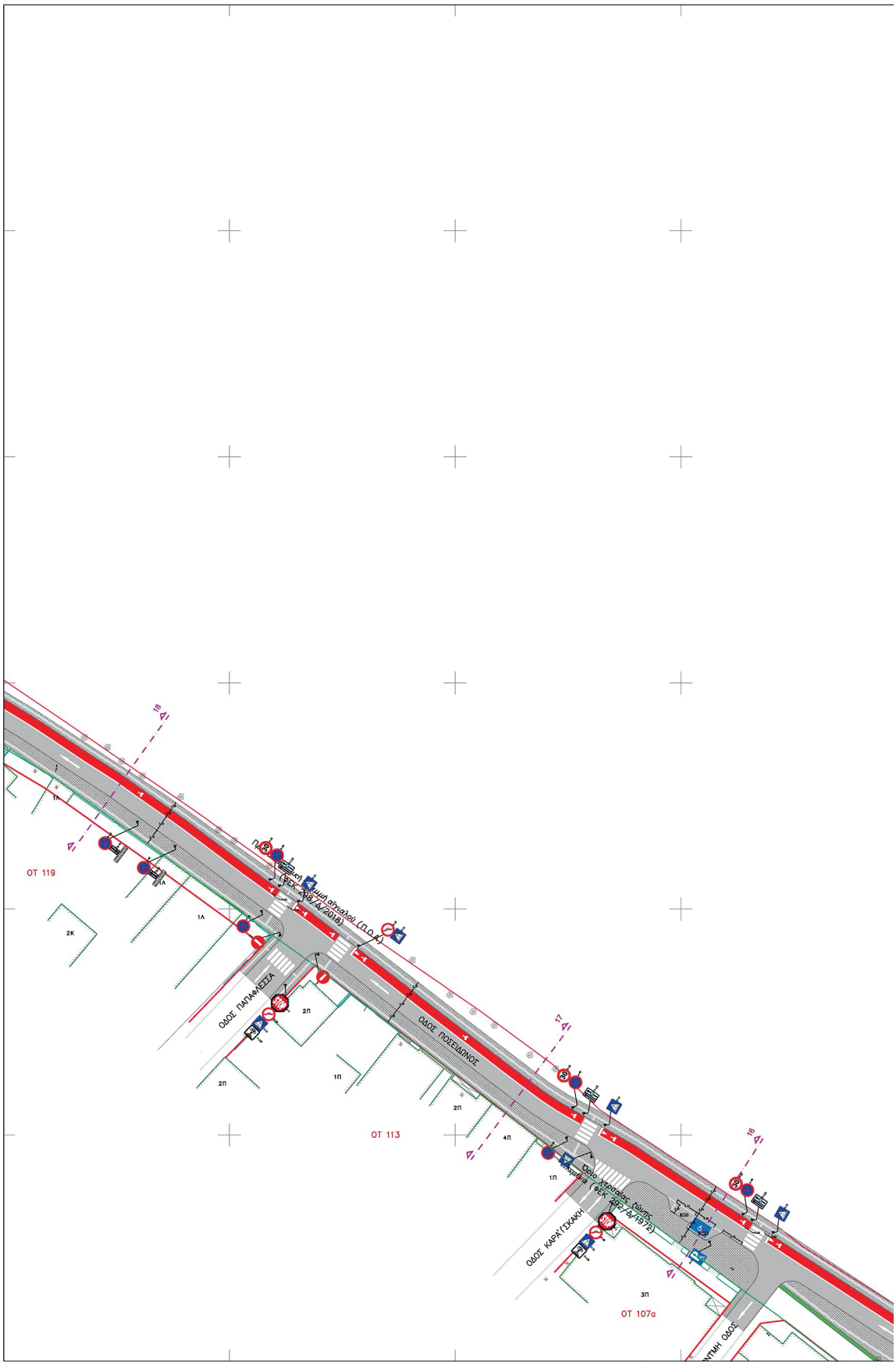
ΜΑΘΙΟΠΟΥΛΟΣ ΜΙΧΑΛΗΣ
ΤΕ ΗΛ. ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ & ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ:

Ο ΑΝ. ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΥ & ΠΟΛ/ΜΙΑΣ

ΚΑΤΣΙΜΠΟΥΛΑΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ
ΤΕ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 39%



ΥΠΟΜΝΗΜΑ


Ρ-2: ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΗ ΔΙΑΚΟΠΗ ΠΟΡΕΙΑΣ


Ρ-7: ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ Η ΕΙΣΟΔΟΣ ΣΕ ΟΛΑ ΤΑ ΟΧΗΜΑΤΑ


Ρ-27: ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ Η ΑΡΙΣΤΕΡΗ ΣΤΡΟΦΗ


Ρ-28: ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ Η ΔΕΞΙΑ ΣΤΡΟΦΗ


Ρ-32: Η ΜΕΓΙΣΤΗ ΤΑΧΥΤΗΤΑ ΠΕΡΙΟΡΙΖΕΤΑΙ ΣΤΟΝ ΑΝΑΓΡΑΦΟΜΕΝΟ ΑΡΙΘΜΟ ΤΩΝ (π.χ.50)ΧΛΜ/ΩΡΑ


Ρ-40: ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ Η ΣΤΑΣΗ ΚΑΙ Η ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ


Ρ-50δ: ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΗ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΠΟΡΕΙΑΣ ΜΕ ΣΤΡΟΦΗ ΔΕΞΙΑ


Ρ-55: ΟΔΟΣ ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΗΣ ΔΙΕΛΕΥΣΗΣ ΠΕΖΩΝ (ΑΠΑΓΟΡΕΥΜΕΝΗΣ ΤΗΣ ΔΙΕΛΕΥΣΗΣ ΑΛΛΩΝ ΕΚΤΟΣ ΠΕΖΩΝ, ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΓΙΑ ΕΙΣΟΔΟ - ΕΞΟΔΟ ΣΕ ΠΑΡΟΔΙΕΣ ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΕΣ)


Ρ-70: ΧΩΡΟΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΟΡΙΣΜΕΝΗΣ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ


Ρ-71: ΧΩΡΟΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΑ ΓΙΑ ΟΧΗΜΑΤΑ ΑΤΟΜΩΝ ΜΕ ΜΕΙΩΜΕΝΗ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑ, ΥΣΤΕΡΑ ΑΠΟ ΕΙΔΙΚΗ ΑΔΕΙΑ


Π-21: ΔΙΑΒΑΣΗ ΠΕΖΩΝ


Π-21β: ΠΑΡΑΛΛΗΛΕΣ ΔΙΑΒΑΣΕΙΣ ΠΕΖΩΝ ΚΑΙ ΠΟΔΗΛΑΤΩΝ


Π-122: ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΗ ΛΩΡΙΔΑ ΠΟΔΗΛΑΤΩΝ ΠΑΡΑΛΛΗΛΗΣ ΡΟΗΣ ΜΕ ΤΗΝ ΥΠΟΛΟΙΠΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ


Π-130: ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΤΙΚΗ ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗΣ ΜΕ ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΗ ΛΩΡΙΔΑ ΠΟΔΗΛΑΤΩΝ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ | ΔΗΜΟΣ ΣΙΚΥΩΝΙΩΝ

ΕΡΓΟ:

"ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΤΟΥ ΠΑΡΑΛΙΑΚΟΥ ΜΕΤΩΠΟΥ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΤΟΥ ΚΙΑΤΟΥ"

ΘΕΣΗ:

ΚΙΑΤΟ

Ημερομηνία:	Κλίμακα:	Αριθμός Σχεδίου:
ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ 2025	1:500	Ο.6

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ:

ΣΟΦΙΑ ΧΡΙΣΤΟΔΟΥΛΟΥ
ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Α.Π.Θ. MSc
ΕΙΔΙΚΗ ΣΥΝΕΡΓΑΤΙΣ ΔΗΜΟΥ ΣΙΚΥΩΝΙΩΝ
KONSTANTINA FILI
03.02.2025 10:55

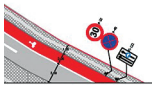
ΦΙΛΗ ΚΩΝ/ΝΑ
ΠΕ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΜΑΘΙΟΠΟΥΛΟΣ ΜΙΧΑΛΗΣ
ΤΕ ΗΛ. ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

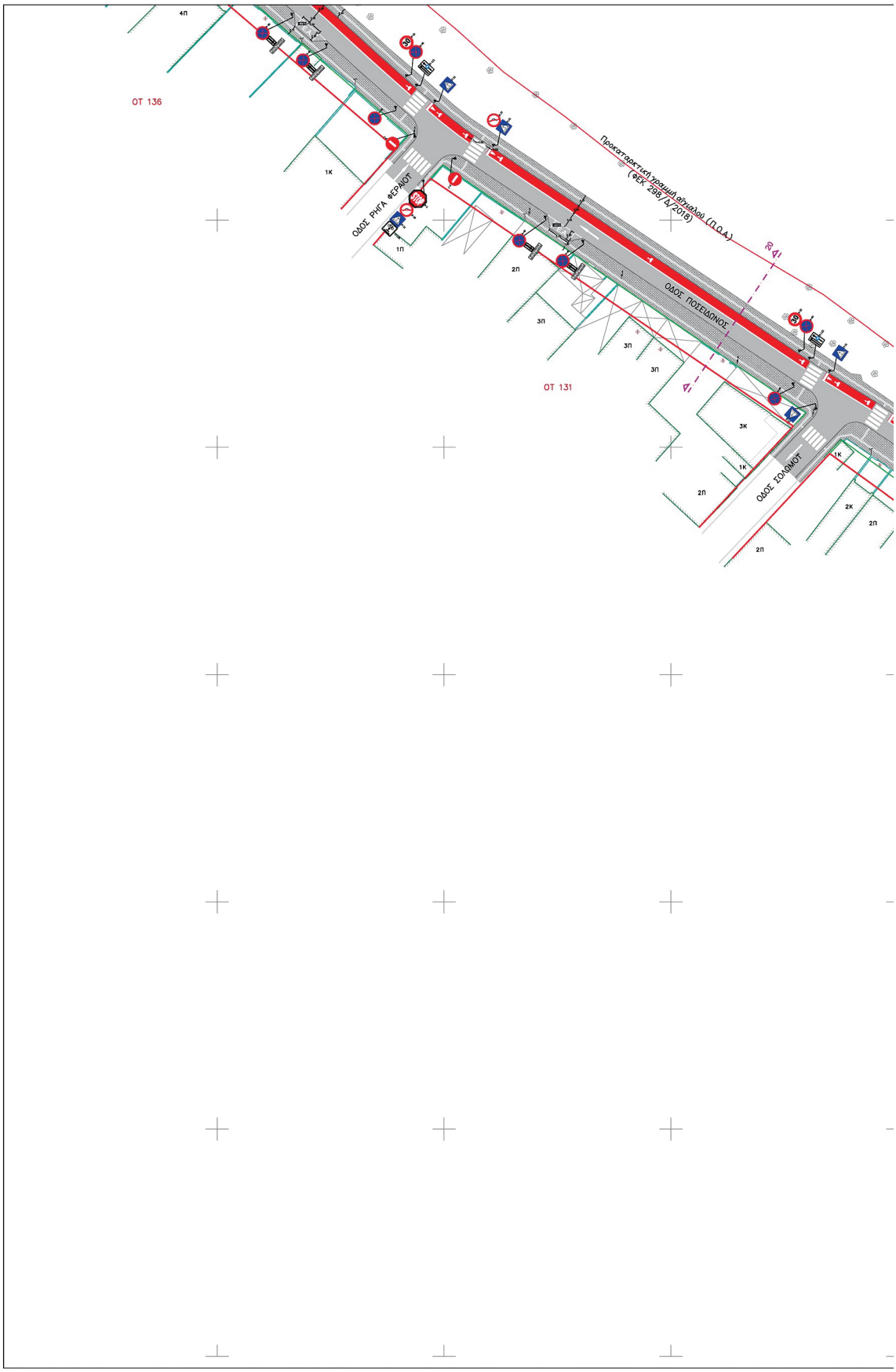
ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ & ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ:

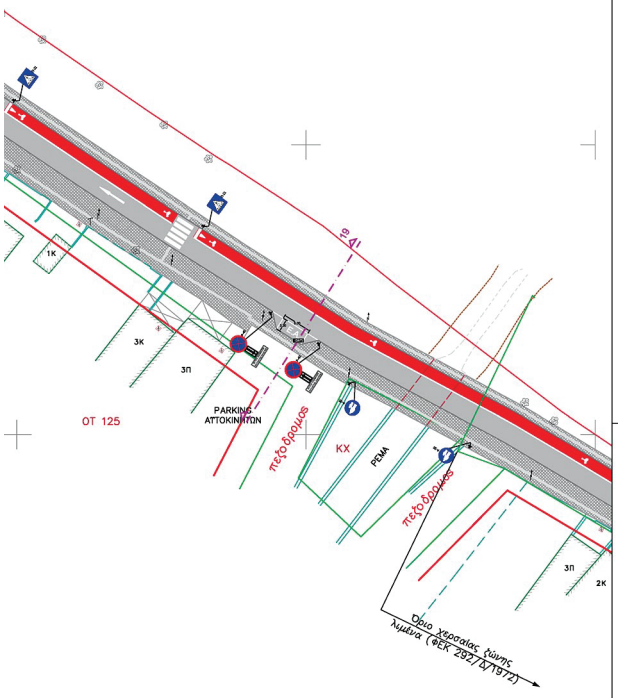
Ο ΑΝ. ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΥ & ΠΟΛ/ΜΙΑΣ

ΚΑΤΣΙΜΠΟΥΛΑΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ
ΤΕ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 39%





ΥΠΟΜΝΗΜΑ

- Ρ-2: ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΗ ΔΙΑΚΟΠΗ ΠΟΡΕΙΑΣ
- Ρ-7: ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ Η ΕΙΣΟΔΟΣ ΣΕ ΟΛΑ ΤΑ ΟΧΗΜΑΤΑ
- Ρ-27: ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ Η ΑΡΙΣΤΕΡΗ ΣΤΡΟΦΗ
- Ρ-28: ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ Η ΔΕΞΙΑ ΣΤΡΟΦΗ
- Ρ-32: Η ΜΕΓΙΣΤΗ ΤΑΧΥΤΗΤΑ ΠΕΡΙΟΡΙΖΕΤΑΙ ΣΤΟΝ ΑΝΑΓΡΑΦΟΜΕΝΟ ΑΡΙΘΜΟ ΤΩΝ (π.χ.50)ΧΛΜ/ΩΡΑ
- Ρ-40: ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ Η ΣΤΑΣΗ ΚΑΙ Η ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ
- Ρ-505: ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΗ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΠΟΡΕΙΑΣ ΜΕ ΣΤΡΟΦΗ ΔΕΞΙΑ
- Ρ-55: ΟΔΟΣ ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΗΣ ΔΙΕΛΕΥΣΗΣ ΠΕΖΩΝ (ΑΠΑΓΟΡΕΥΜΕΝΗΣ ΤΗΣ ΔΙΕΛΕΥΣΗΣ ΑΛΛΩΝ ΕΚΤΟΣ ΠΕΖΩΝ, ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΓΙΑ ΕΙΣΟΔΟ - ΕΞΟΔΟ ΣΕ ΠΑΡΟΔΙΕΣ ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΕΣ)
- Ρ-70: ΧΩΡΟΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΟΡΙΣΜΕΝΗΣ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ
- Ρ-71: ΧΩΡΟΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΑ ΓΙΑ ΟΧΗΜΑΤΑ ΑΤΟΜΩΝ ΜΕ ΜΕΙΩΜΕΝΗ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑ, ΥΣΤΕΡΑ ΑΠΟ ΕΙΔΙΚΗ ΑΔΕΙΑ
- Π-21: ΔΙΑΒΑΣΗ ΠΕΖΩΝ
- Π-21β: ΠΑΡΑΛΛΗΛΕΣ ΔΙΑΒΑΣΕΙΣ ΠΕΖΩΝ ΚΑΙ ΠΟΔΗΛΑΤΩΝ
- Π-122: ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΗ ΛΩΡΙΔΑ ΠΟΔΗΛΑΤΩΝ ΠΑΡΑΛΛΗΛΗΣ ΡΟΗΣ ΜΕ ΤΗΝ ΥΠΟΛΟΙΠΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ
- Π-130: ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΤΙΚΗ ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗΣ ΜΕ ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΗ ΛΩΡΙΔΑ ΠΟΔΗΛΑΤΩΝ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ | ΔΗΜΟΣ ΣΙΚΥΩΝΙΩΝ

ΕΡΓΟ:

"ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΤΟΥ ΠΑΡΑΛΙΑΚΟΥ ΜΕΤΩΠΟΥ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΤΟΥ ΚΙΑΤΟΥ"

ΘΕΣΗ:

ΚΙΑΤΟ

Ημερομηνία:	Κλίμακα:	Αριθμός Σχεδίου:
ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ 2025	1:500	Ο.7

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ:

ΣΟΦΙΑ ΧΡΙΣΤΟΔΟΥΛΟΥ
ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Α.Π.Θ. MSc
ΕΙΔΙΚΗ ΣΥΝΕΡΓΑΤΙΣ ΔΗΜΟΥ ΣΙΚΥΩΝΙΩΝ
KONSTANTINA FILI
03.02.2025 10:58

ΦΙΛΗ ΚΩΝ/ΝΑ
ΠΕ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

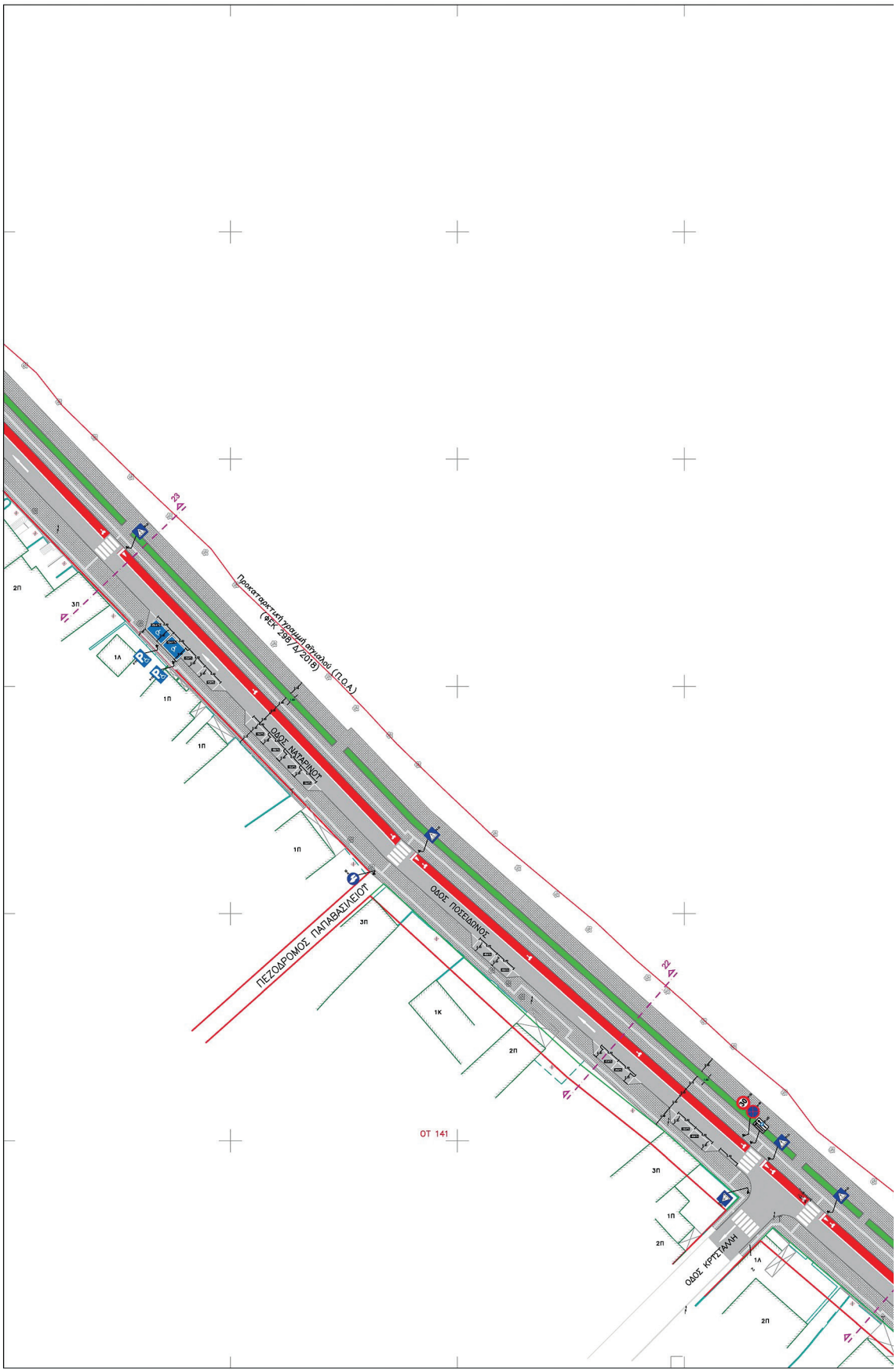
ΜΑΘΙΟΠΟΥΛΟΣ ΜΙΧΑΛΗΣ
ΤΕ ΗΛ. ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ & ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ:

Ο ΑΝ. ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΥ & ΠΟΛ/ΜΙΑΣ

ΚΑΤΣΙΜΠΟΥΛΑΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ
ΤΕ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιόγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 39%



ΥΠΟΜΝΗΜΑ

STOP	Ρ-2: ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΗ ΔΙΑΚΟΠΗ ΠΟΡΕΙΑΣ
	Ρ-7: ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ Η ΕΙΣΙΔΟΣ ΣΕ ΟΛΑ ΤΑ ΟΧΗΜΑΤΑ
	Ρ-27: ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ Η ΑΡΙΣΤΕΡΗ ΣΤΡΟΦΗ
	Ρ-28: ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ Η ΔΕΞΙΑ ΣΤΡΟΦΗ
30	Ρ-32: Η ΜΕΓΙΣΤΗ ΤΑΧΥΤΗΤΑ ΠΕΡΙΟΡΙΖΕΤΑΙ ΣΤΟΝ ΑΝΑΓΡΑΦΟΜΕΝΟ ΑΡΙΘΜΟ ΤΩΝ (π.χ.50)ΧΛΜ/ΩΡΑ
	Ρ-40: ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ Η ΣΤΑΣΗ ΚΑΙ Η ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ
	Ρ-505: ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΗ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΠΟΡΕΙΑΣ ΜΕ ΣΤΡΟΦΗ ΔΕΞΙΑ
	Ρ-55: ΟΔΟΣ ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΗΣ ΔΙΕΛΕΥΣΗΣ ΠΕΖΩΝ (ΑΠΑΓΟΡΕΥΜΕΝΗΣ ΤΗΣ ΔΙΕΛΕΥΣΗΣ ΑΛΛΩΝ ΕΚΤΟΣ ΠΕΖΩΝ, ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΓΙΑ ΕΙΣΟΔΟ - ΕΞΟΔΟ ΣΕ ΠΑΡΟΔΙΕΣ ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΕΣ)
P TAXI	Ρ-70: ΧΩΡΟΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΟΡΙΣΜΕΝΗΣ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ
P	Ρ-71: ΧΩΡΟΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΑ ΓΙΑ ΟΧΗΜΑΤΑ ΑΤΟΜΩΝ ΜΕ ΜΕΙΩΜΕΝΗ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑ, ΥΣΤΕΡΑ ΑΠΟ ΕΙΔΙΚΗ ΑΔΕΙΑ
	Π-21: ΔΙΑΒΑΣΗ ΠΕΖΩΝ
	Π-21β: ΠΑΡΑΛΛΗΛΕΣ ΔΙΑΒΑΣΕΙΣ ΠΕΖΩΝ ΚΑΙ ΠΟΔΗΛΑΤΩΝ
	Π-122: ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΗ ΛΩΡΙΔΑ ΠΟΔΗΛΑΤΩΝ ΠΑΡΑΛΛΗΛΗΣ ΡΟΗΣ ΜΕ ΤΗΝ ΥΠΟΛΟΙΠΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ
	Π-130: ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΤΙΚΗ ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗΣ ΜΕ ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΗ ΛΩΡΙΔΑ ΠΟΔΗΛΑΤΩΝ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ | ΔΗΜΟΣ ΣΙΚΥΩΝΙΩΝ

ΕΡΓΟ:

"ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΤΟΥ ΠΑΡΑΛΙΑΚΟΥ ΜΕΤΩΠΟΥ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΤΟΥ ΚΙΑΤΟΥ"

ΘΕΣΗ:

ΚΙΑΤΟ

Ημερομηνία:	Κλίμακα:	Αριθμός Σχεδίου:
ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ 2025	1:500	Ο.8

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ:

ΣΟΦΙΑ ΧΡΙΣΤΟΔΟΥΛΟΥ
ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Α.Π.Θ. MSc
ΕΙΔΙΚΗ ΣΥΝΕΡΓΑΤΙΣ ΔΗΜΟΥ ΣΙΚΥΩΝΙΩΝ

KONSTANTINA FILI
03.02.2025 11:10

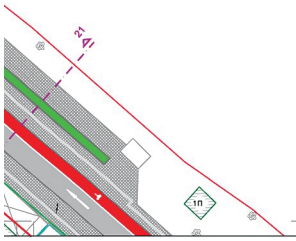
ΦΙΛΗ ΚΩΝ/ΝΑ
ΠΕ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΜΑΘΙΟΠΟΥΛΟΣ ΜΙΧΑΛΗΣ
ΤΕ ΗΛ. ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

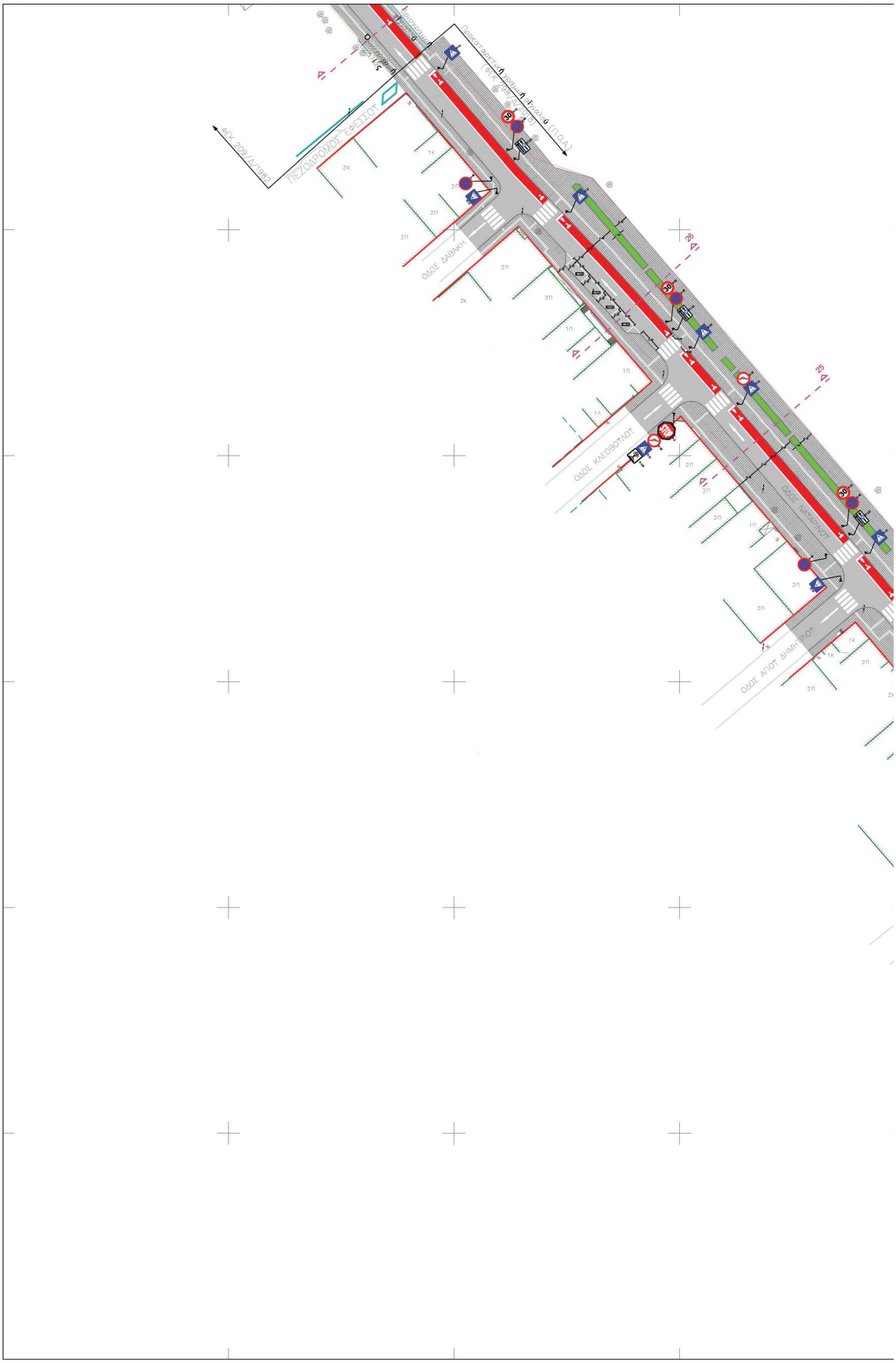
ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ & ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ:

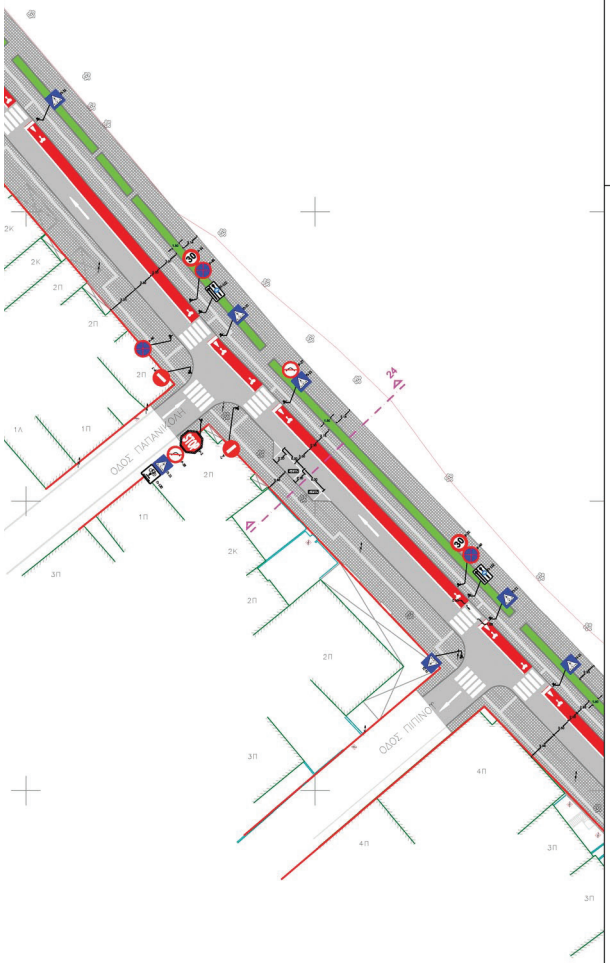
Ο ΑΝ. ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΥ & ΠΟΛ/ΜΙΑΣ

ΚΑΤΣΙΜΠΟΥΛΑΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ
ΤΕ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδίαγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 39%





ΥΠΟΜΝΗΜΑ

- Ρ-2: ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΗ ΔΙΑΚΟΠΗ ΠΟΡΕΙΑΣ
- Ρ-7: ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ Η ΕΙΣΟΔΟΣ ΣΕ ΟΛΑ ΤΑ ΟΧΗΜΑΤΑ
- Ρ-27: ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ Η ΑΡΙΣΤΕΡΗ ΣΤΡΟΦΗ
- Ρ-28: ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ Η ΔΕΞΙΑ ΣΤΡΟΦΗ
- Ρ-32: Η ΜΕΓΙΣΤΗ ΤΑΧΥΤΗΤΑ ΠΕΡΙΟΡΙΖΕΤΑΙ ΣΤΟΝ ΑΝΑΓΡΑΦΟΜΕΝΟ ΑΡΙΘΜΟ ΤΩΝ (π.χ.50)ΧΛΜ/ΩΡΑ
- Ρ-40: ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ Η ΣΤΑΣΗ ΚΑΙ Η ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ
- Ρ-50δ: ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΗ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΠΟΡΕΙΑΣ ΜΕ ΣΤΡΟΦΗ ΔΕΞΙΑ
- Ρ-55: ΟΔΟΣ ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΗΣ ΔΙΕΛΕΥΣΗΣ ΠΕΖΩΝ (ΑΠΑΓΟΡΕΥΜΕΝΗΣ ΤΗΣ ΔΙΕΛΕΥΣΗΣ ΑΛΛΩΝ ΕΚΤΟΣ ΠΕΖΩΝ, ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΓΙΑ ΕΙΣΟΔΟ - ΕΞΟΔΟ ΣΕ ΠΑΡΟΔΙΕΣ ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΕΣ)
- Ρ-70: ΧΩΡΟΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΟΡΙΣΜΕΝΗΣ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ
- Ρ-71: ΧΩΡΟΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΑ ΓΙΑ ΟΧΗΜΑΤΑ ΑΤΟΜΩΝ ΜΕ ΜΕΙΩΜΕΝΗ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑ, ΥΣΤΕΡΑ ΑΠΟ ΕΙΔΙΚΗ ΑΔΕΙΑ
- Π-21: ΔΙΑΒΑΣΗ ΠΕΖΩΝ
- Π-21β: ΠΑΡΑΛΛΗΛΕΣ ΔΙΑΒΑΣΕΙΣ ΠΕΖΩΝ ΚΑΙ ΠΟΔΗΛΑΤΩΝ
- Π-122: ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΗ ΛΩΡΙΔΑ ΠΟΔΗΛΑΤΩΝ ΠΑΡΑΛΛΗΛΗΣ ΡΟΗΣ ΜΕ ΤΗΝ ΥΠΟΛΟΙΠΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ
- Π-130: ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΤΙΚΗ ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗΣ ΜΕ ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΗ ΛΩΡΙΔΑ ΠΟΔΗΛΑΤΩΝ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ | ΔΗΜΟΣ ΣΙΚΥΩΝΙΩΝ

ΕΡΓΟ:

"ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΤΟΥ ΠΑΡΑΛΙΑΚΟΥ ΜΕΤΩΠΟΥ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΤΟΥ ΚΙΑΤΟΥ"

ΘΕΣΗ:

ΚΙΑΤΟ

Ημερομηνία:	Κλίμακα:	Αριθμός Σχεδίου:
ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ 2025	1:500	Ο.9

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ:

ΣΟΦΙΑ ΧΡΙΣΤΟΔΟΥΛΟΥ
ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Α.Π.Θ. MSc
ΕΙΔΙΚΗ ΣΥΝΕΡΓΑΤΙΣ ΔΗΜΟΥ ΣΙΚΥΩΝΙΩΝ

KONSTANTINA FILI
03.02.2025 11:12

ΦΙΛΗ ΚΩΝ/ΝΑ
ΠΕ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

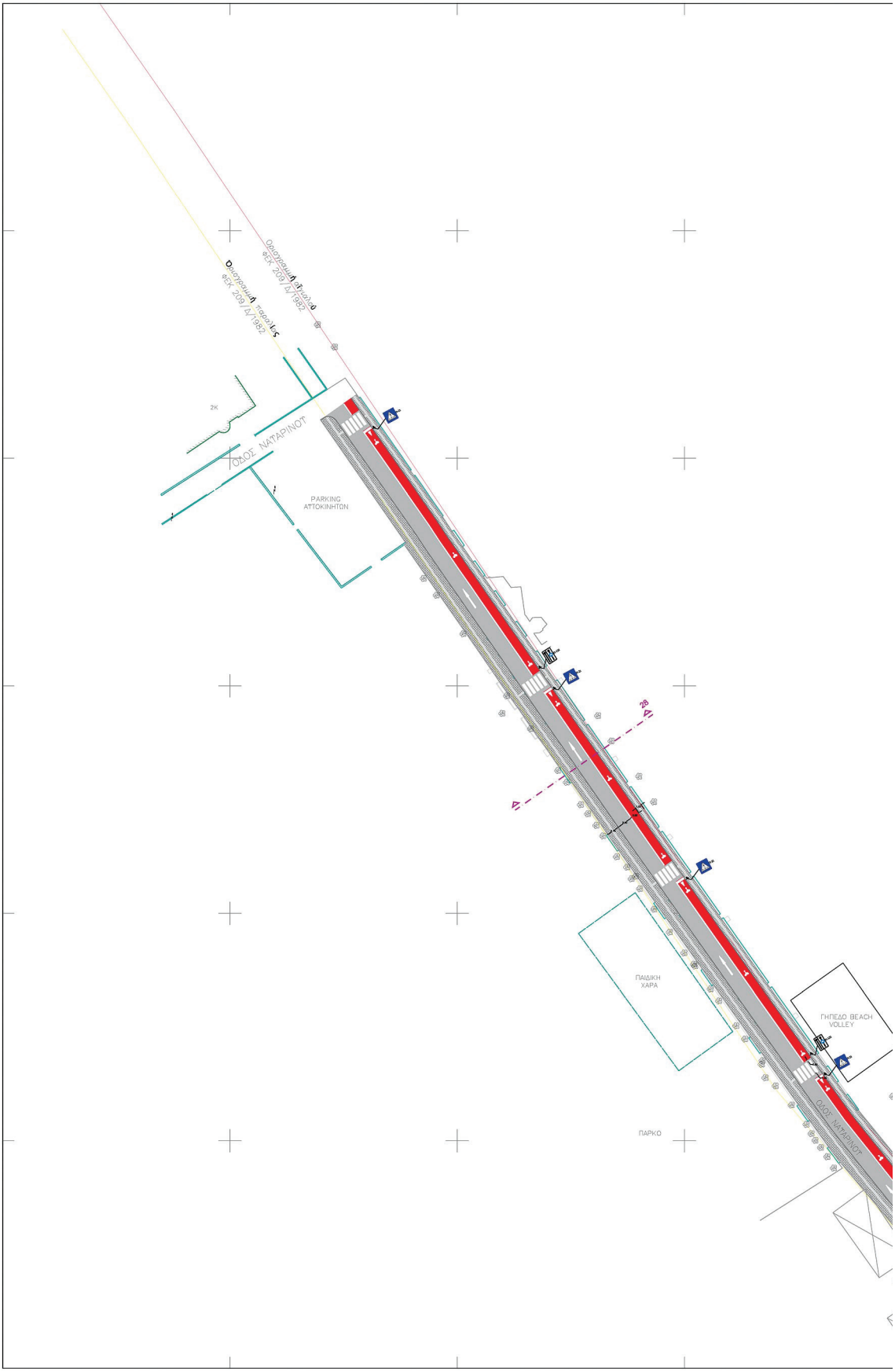
ΜΑΘΙΟΠΟΥΛΟΣ ΜΙΧΑΛΗΣ
ΤΕ ΗΛ. ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ & ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ:

Ο ΑΝ. ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΥ & ΠΟΛ/ΜΙΑΣ

ΚΑΤΣΙΜΠΟΥΛΑΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ
ΤΕ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδίαγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 39%



ΥΠΟΜΝΗΜΑ

STOP	Ρ-2: ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΗ ΔΙΑΚΟΠΗ ΠΟΡΕΙΑΣ
	Ρ-7: ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ Η ΕΙΣΙΔΟΣ ΣΕ ΟΛΑ ΤΑ ΟΧΗΜΑΤΑ
	Ρ-27: ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ Η ΑΡΙΣΤΕΡΗ ΣΤΡΟΦΗ
	Ρ-28: ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ Η ΔΕΞΙΑ ΣΤΡΟΦΗ
30	Ρ-32: Η ΜΕΓΙΣΤΗ ΤΑΧΥΤΗΤΑ ΠΕΡΙΟΡΙΖΕΤΑΙ ΣΤΟΝ ΑΝΑΓΡΑΦΟΜΕΝΟ ΑΡΙΘΜΟ ΤΩΝ (π.χ.50)ΧΛΜ/ΩΡΑ
	Ρ-40: ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ Η ΣΤΑΣΗ ΚΑΙ Η ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ
	Ρ-505: ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΗ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΠΟΡΕΙΑΣ ΜΕ ΣΤΡΟΦΗ ΔΕΞΙΑ
	Ρ-55: ΟΔΟΣ ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΗΣ ΔΙΕΛΕΥΣΗΣ ΠΕΖΩΝ (ΑΠΑΓΟΡΕΥΜΕΝΗΣ ΤΗΣ ΔΙΕΛΕΥΣΗΣ ΑΛΛΩΝ ΕΚΤΟΣ ΠΕΖΩΝ, ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΓΙΑ ΕΙΣΟΔΟ - ΕΞΟΔΟ ΣΕ ΠΑΡΟΔΕΣ ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΕΣ)
P	Ρ-70: ΧΩΡΟΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΟΡΙΣΜΕΝΗΣ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ
P	Ρ-71: ΧΩΡΟΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΑ ΓΙΑ ΟΧΗΜΑΤΑ ΑΤΟΜΩΝ ΜΕ ΜΕΙΩΜΕΝΗ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑ, ΥΣΤΕΡΑ ΑΠΟ ΕΙΔΙΚΗ ΑΔΕΙΑ
	Π-21: ΔΙΑΒΑΣΗ ΠΕΖΩΝ
	Π-21β: ΠΑΡΑΛΛΗΛΕΣ ΔΙΑΒΑΣΕΙΣ ΠΕΖΩΝ ΚΑΙ ΠΟΔΗΛΑΤΩΝ
	Π-122: ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΗ ΛΩΡΙΔΑ ΠΟΔΗΛΑΤΩΝ ΠΑΡΑΛΛΗΛΗΣ ΡΟΗΣ ΜΕ ΤΗΝ ΥΠΟΛΟΙΠΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ
	Π-130: ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΤΙΚΗ ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗΣ ΜΕ ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΗ ΛΩΡΙΔΑ ΠΟΔΗΛΑΤΩΝ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ | ΔΗΜΟΣ ΣΙΚΥΩΝΙΩΝ

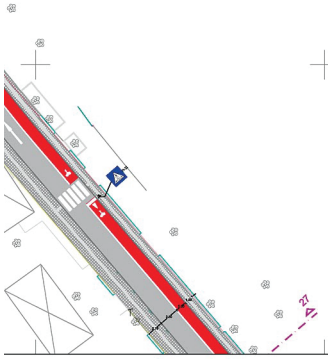
ΕΡΓΟ:

"ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΤΟΥ ΠΑΡΑΛΙΑΚΟΥ ΜΕΤΩΠΟΥ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΤΟΥ ΚΙΑΤΟΥ"

ΘΕΣΗ:

ΚΙΑΤΟ

Ημερομηνία:	Κλίμακα:	Αριθμός Σχεδίου:
ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ 2025	1:500	Ο.10



ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ:

ΣΟΦΙΑ ΧΡΙΣΤΟΔΟΥΛΟΥ
ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Α.Π.Θ. MSc
ΕΙΔΙΚΗ ΣΥΝΕΡΓΑΤΙΣ ΔΗΜΟΥ ΣΙΚΥΩΝΙΩΝ

KONSTANTINA FILI
03.02.2025 11:22

ΦΙΛΗ ΚΩΝ/ΝΑ
ΠΕ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΜΑΘΙΟΠΟΥΛΟΣ ΜΙΧΑΛΗΣ
ΤΕ ΗΛ. ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ & ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ:

Ο ΑΝ. ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΥ & ΠΟΛ/ΜΙΑΣ

ΚΑΤΣΙΜΠΟΥΛΑΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ
ΤΕ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πάτρα, 3 Σεπτεμβρίου 2025

Με εντολή Γραμματέα
Αποκεντρωμένης Διοίκησης
Ο Αναπληρωτής Προϊστάμενος
της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής,
Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής κ.α.α.
Ο Προϊστάμενος της Διεύθυνσης Υδάτων Ιονίου

ΜΙΧΑΗΛ ΛΑΓΚΑΔΑΣ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Καποδιστρίου 34, 104 32 Αθήνα
Τηλ. Κέντρο 210 5279000
Αποστολή εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ
στην ηλεκτρονική διεύθυνση **https://eservices.et.gr**
02048261109250024