11.09.2025 20:24:43
ΨΗΦΙΑΚΑ
ΥΠΟΓΕΓΡΑΜΜΕΝΟ
ΑΠΟ
VARVARA ZACHARAKI

ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ
ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

11 Σεπτεμβρίου 2025 | ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ | Αρ. Φύλλου **4828**

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. απόφ. 95

Έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στο πλαίσιο του έργου ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗΣ ΤΗΣ ΠΛΑΤΕΙΑΣ «ΑΝΟΙΞΗΣ» ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΖΩΓΡΑΦΟΥ ΚΑΙ ΤΩΝ ΤΡΙΩΝ ΠΑΡΑΚΕΙΜΕΝΩΝ ΚΕΝΤΡΙΚΩΝ ΟΔΩΝ (ΞΗΡΟΓΙΑΝΝΗ-ΜΠΙΣΚΙΝΗ-ΑΜΦΙΤΡΙΤΗΣ).

ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΖΩΓΡΑΦΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Κ.Ο.Κ.) (ν. 2696/1999, Α' 57) και ιδίως το άρθρο 52.

2. Τον Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων (ν. 3463/2006, Α' 114) και ειδικότερα τα άρθρα 79 και 82 αυτού, περί κανονιστικών αποφάσεων των Δήμων και ρύθμισης κυκλοφορίας, αντίστοιχα.

3. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).

4. Το άρθρο 90 του Κώδικα νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα (π.δ. 63/2005, Α' 98), το οποίο διατηρήθηκε σε ισχύ με την περ. 22 του άρθρου 119 του ν. 4622/2019 (Α' 133).

5. Την παρ. 1δ του άρθρου 41 και την παρ. 1β του άρθρου 44 του ν. 2218/1994 «Ίδρυση Νομαρχιακής αυτοδιοίκησης, τροποποίηση διατάξεων για την πρωτοβάθμια αυτοδιοίκηση και την περιφέρεια και άλλες διατάξεις» (Α' 90).

6. Την υπ' αρ. 5819/20.02.2024 (ΑΔΑΜ: SYMV0142936004 2024-02-24) σύμβαση για το έργο «ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗΣ ΤΗΣ ΠΛΑΤΕΙΑΣ "ΑΝΟΙΞΗΣ" ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΖΩΓΡΑΦΟΥ ΚΑΙ ΤΩΝ ΤΡΙΩΝ ΠΑΡΑΚΕΙΜΕΝΩΝ ΚΕΝΤΡΙΚΩΝ ΟΔΩΝ (ΞΗΡΟΓΙΑΝΝΗ-ΜΠΙΣΚΙΝΗ-ΑΜΦΙΤΡΙΤΗΣ)».

7. Το γεγονός ότι στα πλαίσια του προαναφερόμενου έργου προβλέπεται η ανάπλαση, σε όλο το μήκος τους, των τριών οδών που περικλείουν την πλατεία «ΑΝΟΙΞΗ», δηλαδή οι οδοί Αμφιτρίτης, Δημητρίου Μπισκίνη, Ξηρογιάννη.

Η εκπόνηση των απαραίτητων μελετών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, όπως προβλεπόταν από τη μελέτη του έργου, ανατέθηκαν από την ανάδοχο εταιρεία σε μελετητή.

8. Το από 17.10.2024 έγγραφο της Αναδόχου Κοινοπραξίας «Υποβολή Μελέτης Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων», με το συνημμένο τεύχος παραδοτέων της μελέτης που συντάχθηκε από τη μελετητική εταιρεία «ΜΣΜ-ΜΑΥΡΟΓΕΩΡΓΗΣ ΚΑΙ ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ ΜΕΛΕΤΗΤΙΚΗ Ι.Κ.Ε.» και αφορά σε κυκλοφοριακές ρυθμίσεις για τις οδούς:

- Ξηρογιάννη (σε όλο το μήκος της),
- Μπισκίνη (σε όλο το μήκος της),
- Αμφιτρίτης (σε όλο το μήκος της).

9. Την υπ' αρ. 23/2025 απόφαση της Δημοτικής Επιτροπής του Δήμου Ζωγράφου.

10. Την υπ' αρ. 12/2025 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Ζωγράφου για τις υπόψη κυκλοφοριακές ρυθμίσεις.

11. Την υπ' αρ. 30367/21-05-2025 διαπιστωτική πράξη του Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής για την τεκμαιρόμενη έγκριση της υπ' αρ. 12/2025 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Ζωγράφου.

12. Το γεγονός ότι για την υλοποίηση των προαναφερόμενων παρεμβάσεων, θα πραγματοποιηθεί στο πλαίσιο τρέχουσας εργολαβίας του Δήμου, με τίτλο «ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗΣ ΤΗΣ ΠΛΑΤΕΙΑΣ "ΑΝΟΙΞΗ" ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΖΩΓΡΑΦΟΥ ΚΑΙ ΤΩΝ ΤΡΙΩΝ ΠΑΡΑΚΕΙΜΕΝΩΝ ΚΕΝΤΡΙΚΩΝ ΟΔΩΝ (ΞΗΡΟΓΙΑΝΝΗ - ΜΠΙΣΚΙΝΗ - ΑΜΦΙΤΡΙΤΗΣ)», (υπ' αρ. πρωτ. Σύμβασης 5819/20.02.2024 - ΑΔΑΜ: 24SYMV014293600), το οποίο χρηματοδοτείται από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Ανάκαμψης μέσα από το έργο «(Sub. 1 - 16873) Παρεμβάσεις με στόχο τη βελτίωση του αστικού περιβάλλοντος και του δημόσιου χώρου», της δράσης «Παρεμβάσεις σε αστικές περιοχές και στο κτιριακό απόθεμα» - ID 16873 -, που είναι ενταγμένα στον πυλώνα 1 της Πράσινης Μετάβασης στο Εθνικό Σχέδιο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας, Άξονα 1.2 - Ενεργειακή αναβάθμιση του κτιριακού αποθέματος της χώρας και χωροταξική μεταρρύθμιση. Συνεπώς για τα έτη 2024-2025 θα βαρύνουν τον προϋπολογισμό εξόδων του Δήμου.

13. Το γεγονός ότι οι διατάξεις της παρούσας δεν αφορούν σε διοικητική διαδικασία, για την οποία υπάρχει υποχρέωση καταχώρισης στο ΕΜΔΔ-ΜΙΤΟΣ, αποφασίζουμε:

Την εφαρμογή των ακόλουθων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που θα συμβάλουν στη βελτίωση του επιπέδου βαδισιμότητας και προσβασιμότητας, του επιπέδου οδι-

κής ασφάλειας (ιδιαίτερα στις ευάλωτες ομάδες) καθώς και στην αναβάθμιση του αστικού περιβάλλοντος.

Οι παρεμβάσεις σύμφωνα με τη μελέτη που έχει εκπονηθεί, ανά οδό, είναι οι εξής:

• Οδός Ξηρογιάννη

Συγκεκριμένα προβλέπονται οι εξής παρεμβάσεις:

~ Οδικό τμήμα Ξηρογιάννη, από Γρ. Αυξεντίου έως Περιάνδρου

Στο συγκεκριμένο οδικό τμήμα προτείνεται η διαπλάτυνση του δεξιού πεζοδρομίου (σύμφωνα με την κατεύθυνση κυκλοφορίας της οδού) κατά 0,30 μ., ώστε να παραμείνει μία λωρίδα κυκλοφορίας οχημάτων πλάτους 3,50 μ. και μία λωρίδα στάθμευσης πλάτους 2,00 μ. από την αριστερή πλευρά. Στο εν λόγω οδικό τμήμα απαγορεύεται η παρόδια στάθμευση οχημάτων στη δεξιά πλευρά της οδού.

~ Οδικό τμήμα Ξηρογιάννη, από Περιάνδρου έως Μαικήνα

Στο συγκεκριμένο οδικό τμήμα προτείνεται η διαπλάτυνση του δεξιού πεζοδρομίου (σύμφωνα με την κατεύθυνση κυκλοφορίας της οδού) κατά 0,30 μ., ώστε να παραμείνει μία λωρίδα κυκλοφορίας οχημάτων πλάτους 3,50 μ. και μία λωρίδα στάθμευσης πλάτους 2,00 μ. από την αριστερή πλευρά. Στο εν λόγω οδικό τμήμα απαγορεύεται η παρόδια στάθμευση οχημάτων στη δεξιά πλευρά της οδού.

~ Οδικό τμήμα Ξηρογιάννη, από Μαικήνα έως Ανακρέοντος

Στο συγκεκριμένο οδικό τμήμα προτείνεται η διαπλάτυνση του δεξιού πεζοδρομίου (σύμφωνα με την κατεύθυνση κυκλοφορίας της οδού) κατά 0,50μ., ώστε να παραμείνει μία λωρίδα κυκλοφορίας οχημάτων πλάτους 3,50 μ. και μία λωρίδα στάθμευσης πλάτους 2,00 μ. από την αριστερή πλευρά. Στο εν λόγω οδικό τμήμα απαγορεύεται η παρόδια στάθμευση οχημάτων στη δεξιά πλευρά της οδού.

~ Οδικό τμήμα Ξηρογιάννη, από Ανακρέοντος έως Καλλιστράτους

Στο συγκεκριμένο οδικό τμήμα:

- Παραμένει μια λωρίδα κυκλοφορίας πλάτους 3,50 μ. και μια λωρίδα στάθμευσης πλάτους 2,00 μ. από την αριστερή πλευρά (σύμφωνα με την κατεύθυνση κυκλοφορίας της οδού). Στο εν λόγω οδικό τμήμα απαγορεύεται η παρόδια στάθμευση οχημάτων στη δεξιά πλευρά της οδού,

- προτείνεται η διαπλάτυνση του αριστερού πεζοδρομίου (σύμφωνα με την κατεύθυνση κυκλοφορίας της οδού), στη συμβολή των οδών Ξηρογιάννη και Ανακρέοντος (γωνία), για την αποτροπή της παράνομης στάθμευσης,

- προτείνεται η διαπλάτυνση του δεξιού πεζοδρομίου (σύμφωνα με την κατεύθυνση κυκλοφορίας της οδού) στη συμβολή των οδών Ξηρογιάννη και Καλλιστράτους (γωνία), για την αποτροπή της παράνομης στάθμευσης.

~ Οδικό τμήμα Ξηρογιάννη, από Καλλιστράτους έως Ευρυνόμης

Στο συγκεκριμένο οδικό τμήμα:

- Παραμένει μια λωρίδα κυκλοφορίας πλάτους 3,50 μ. και μια λωρίδα στάθμευσης πλάτους 2,00 μ. από την αριστερή πλευρά (σύμφωνα με την κατεύθυνση κυκλοφορίας της οδού). Στο εν λόγω οδικό τμήμα απαγορεύεται η παρόδια στάθμευση οχημάτων στη δεξιά πλευρά της οδού,

- προτείνεται η διαπλάτυνση του αριστερού πεζοδρομίου (σύμφωνα με την κατεύθυνση κυκλοφορίας της οδού), στη συμβολή των οδών Ξηρογιάννη και Καλλιστράτους (γωνία), για την αποτροπή της παράνομης στάθμευσης.

~ Οδικό τμήμα Ξηρογιάννη, από Ευρυνόμης έως Αδιέξοδο/Μπισκίνη

Στο συγκεκριμένο οδικό τμήμα προτείνεται:

- Η διαπλάτυνση του δεξιού πεζοδρομίου (σύμφωνα με την κατεύθυνση κυκλοφορίας της οδού), κατά 0,30μ., ώστε να παραμείνει μία λωρίδα κυκλοφορίας οχημάτων πλάτους 3,50 μ. και μία λωρίδα στάθμευσης πλάτους 2,00 μ. από την αριστερή πλευρά της οδού. Στο εν λόγω οδικό τμήμα απαγορεύεται η παρόδια στάθμευση οχημάτων στη δεξιά πλευρά της οδού,

- η διαπλάτυνση του αριστερού πεζοδρομίου (σύμφωνα με την κατεύθυνση κυκλοφορίας της οδού), στη συμβολή των οδών Ξηρογιάννη και Ευρυνόμης (γωνία), για την αποτροπή της παράνομης στάθμευσης.

~ Οδικό τμήμα Ξηρογιάννη, από Μπισκίνη έως Λεωφ. Παπάγου

Στο συγκεκριμένο οδικό τμήμα προτείνεται:

- Η διαπλάτυνση του αριστερού πεζοδρομίου (σύμφωνα με την κατεύθυνση κυκλοφορίας της οδού) κατά 0,50μ., ώστε να παραμείνει μια λωρίδα κυκλοφορίας οχημάτων πλάτους 3,50 μ. και μία λωρίδα στάθμευσης πλάτους 2,00 μ. από την αριστερή πλευρά. Στο εν λόγω οδικό τμήμα απαγορεύεται η παρόδια στάθμευση οχημάτων στη δεξιά πλευρά της οδού,

- η διαπλάτυνση του αριστερού πεζοδρομίου (σύμφωνα με την κατεύθυνση κυκλοφορίας της οδού), στη συμβολή των οδών Ξηρογιάννη και Μπισκίνη (γωνία), για την αποτροπή της παράνομης στάθμευσης,

- η δημιουργία διάβασης πεζών για την ευκολότερη πρόσβαση των πεζών στην Πλατεία «Άνοιξη». Σημειώνεται ότι, στην παρούσα φάση η Πλ. Άνοιξης βρίσκεται σε διαδικασία ανακατασκευής (αρχιτεκτονική ανάπλαση).

~ Οδικό τμήμα Ξηρογιάννη, από Λεωφ. Παπάγου έως Ιωάννου Θεολόγου

Στο συγκεκριμένο οδικό τμήμα προτείνεται η διαπλάτυνση του αριστερού πεζοδρομίου (σύμφωνα με την κατεύθυνση κυκλοφορίας της οδού) κατά 0,30μ., ώστε να παραμείνει μια λωρίδα κυκλοφορίας οχημάτων πλάτους 3,50 μ. και μια λωρίδα στάθμευσης πλάτους 2,00 μ. από τη δεξιά πλευρά. Στο εν λόγω οδικό τμήμα απαγορεύεται η παρόδια στάθμευση οχημάτων στην αριστερή πλευρά της οδού.

~ Οδικό τμήμα Ξηρογιάννη, από Ιωάννου Θεολόγου έως Χρυσίππου

Στο συγκεκριμένο οδικό τμήμα προτείνεται η διαπλάτυνση του αριστερού πεζοδρομίου (σύμφωνα με την κατεύθυνση κυκλοφορίας της οδού) κατά 0,30μ., ώστε να παραμείνει μια λωρίδα κυκλοφορίας οχημάτων πλάτους 3,50 μ. και μια λωρίδα στάθμευσης πλάτους 2,00 μ. από τη δεξιά πλευρά. Στο εν λόγω οδικό τμήμα απαγορεύεται

η παρόδια στάθμευση οχημάτων στην αριστερή πλευρά της οδού.

~ Εφαρμογή κατάλληλης κατακόρυφης και οριζόντια σήμανσης σύμφωνα με τον χάρτη Χ2.

• Οδός Μπισκίνη

Συγκεκριμένα προβλέπονται οι εξής παρεμβάσεις:

~ Οδικό τμήμα Μπισκίνη, από Γ. Ζωγράφου έως Σταυραετού

Στο συγκεκριμένο οδικό τμήμα, προτείνεται η διαπλάτυνση του δεξιού πεζοδρομίου (σύμφωνα με την κατεύθυνση κυκλοφορίας της οδού), στη συμβολή των οδών Μπισκίνη και Γ. Ζωγράφου (γωνία), για την αποτροπή της παράνομης στάθμευσης (Χάρτης Χ4).

~ Οδικά τμήματα Μπισκίνη, από Σταυραετού έως Δημοκρατίας, Δημοκρατίας έως Τραυλαντώνη, Τραυλαντώνη έως Ι. Μαράτου, Ι. Μαράτου έως Αδελφών Πιερράκου

Στα συγκεκριμένα οδικά τμήματα παραμένει η υφιστάμενη κατάσταση.

~ Οδικό τμήμα Μπισκίνη, από Αδελφών Πιερράκου έως Ισοκράτους

Στο συγκεκριμένο οδικό τμήμα, προτείνεται η διαπλάτυνση του αριστερού πεζοδρομίου (σύμφωνα με την κατεύθυνση κυκλοφορίας της οδού), στη συμβολή των οδών Μπισκίνη και Ισοκράτους (γωνία), για την αποτροπή της παράνομης στάθμευσης (Χάρτης Χ4).

~ Οδικό τμήμα Μπισκίνη, από Ισοκράτους έως Αμφιτρίτης

Στο συγκεκριμένο οδικό τμήμα, παραμένει η υφιστάμενη κατάσταση.

~ Οδικό τμήμα Μπισκίνη, από Αμφιτρίτης έως Ξηρογιάννη

Στο συγκεκριμένο οδικό τμήμα προτείνεται:

- Η διαπλάτυνση του αριστερού πεζοδρομίου (σύμφωνα με την κατεύθυνση κυκλοφορίας της οδού) κατά 1,90μ., ώστε να παραμείνει μία λωρίδα κυκλοφορίας οχημάτων πλάτους 3,50 μ. Στο εν λόγω οδικό τμήμα απαγορεύεται η παρόδια στάθμευση οχημάτων εκατέρωθεν της οδού,

- η δημιουργία διάβασης πεζών για την ευκολότερη πρόσβαση των πεζών στην Πλατεία «Άνοιξη». Σημειώνεται ότι, στην παρούσα φάση η Πλ. Άνοιξης βρίσκεται σε διαδικασία ανακατασκευής (αρχιτεκτονική ανάπλαση).

~ Οδικά τμήματα Μπισκίνη, από Ξηρογιάννη έως Παιανίας, Παιανίας έως Πολυφήμου, Πολυφήμου έως Χρυσίππου

Στα συγκεκριμένα οδικά τμήματα παραμένει η υφιστάμενη κατάσταση.

~ Εφαρμογή κατάλληλης κατακόρυφης και οριζόντια σήμανσης σύμφωνα με τον χάρτη Χ3.

• Οδός Αμφιτρίτης

Συγκεκριμένα προβλέπονται οι εξής παρεμβάσεις:

~ Οδικά τμήματα Αμφιτρίτης, από Ελ. Βενιζέλου έως Ι. Θεολόγου, Ι. Θεολόγου έως Λεωφ. Παπάγου.

Στα συγκεκριμένα οδικά τμήματα παραμένει μια λωρίδα κυκλοφορίας πλάτους 3,50 μ. και μια λωρίδα στάθμευσης 2,00 μ. από τη δεξιά πλευρά. Στο εν λόγω οδικό τμήμα απαγορεύεται η παρόδια στάθμευση οχημάτων στην αριστερή πλευρά της οδού.

~ Οδικό τμήμα Αμφιτρίτης, από Λεωφ. Παπάγου έως Μπισκίνη

Στο συγκεκριμένο οδικό τμήμα προτείνεται:

- Η διαπλάτυνση του αριστερού πεζοδρομίου (σύμφωνα με την κατεύθυνση κυκλοφορίας της οδού) κατά 1,50μ., ώστε να παραμείνει μία λωρίδα κυκλοφορίας οχημάτων πλάτους 3,50 μ. Στο εν λόγω οδικό τμήμα απαγορεύεται η παρόδια στάθμευση οχημάτων εκατέρωθεν της οδού,

- προτείνεται η δημιουργία διάβασης πεζών για την ευκολότερη πρόσβαση των πεζών στην Πλατεία Άνοιξης. Σημειώνεται ότι, στην παρούσα φάση η Πλ. Άνοιξης βρίσκεται σε διαδικασία ανακατασκευής (αρχιτεκτονική ανάπλαση).

~ Οδικό τμήμα Αμφιτρίτης, από Μπισκίνη έως Αδιέξοδο

Στο συγκεκριμένο οδικό τμήμα παραμένει η υφιστάμενη κατάσταση.

~ Εφαρμογή κατάλληλης κατακόρυφης και οριζόντια σήμανσης σύμφωνα με τον χάρτη Χ3.

Όλες οι οδοί που επηρεάζονται από τη ρύθμιση είναι τοπικές, αρμοδιότητας ΟΤΑ.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ζωγράφου, 11 Ιουνίου 2025

Ο Πρόεδρος

ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ ΚΡΑΝΙΩΤΗΣ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Το Εθνικό Τυπογραφείο αποτελεί δημόσια υπηρεσία υπαγόμενη στην Προεδρία της Κυβέρνησης και έχει την ευθύνη τόσο για τη σύνταξη, διαχείριση, εκτύπωση και κυκλοφορία των Φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ), όσο και για την κάλυψη των εκτυπωτικών - εκδοτικών αναγκών του δημοσίου και του ευρύτερου δημόσιου τομέα (ν. 3469/2006/Α΄ 131 και π.δ. 29/2018/Α΄58).

1. ΦΥΛΛΟ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΦΕΚ)

• Τα **ΦΕΚ σε ηλεκτρονική μορφή** διατίθενται δωρεάν στο **www.et.gr**, την επίσημη ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου. Όσα ΦΕΚ δεν έχουν ψηφιοποιηθεί και καταχωριστεί στην ανωτέρω ιστοσελίδα, ψηφιοποιούνται και αποστέλλονται επίσης δωρεάν με την υποβολή αιτήματος στην ηλεκτρονική διεύθυνση feksales@et.gr.

• Τα **ΦΕΚ σε έντυπη μορφή** διατίθενται σε μεμονωμένα φύλλα είτε απευθείας από το Τμήμα Πωλήσεων και Συνδρομητών, είτε ταχυδρομικά με την αποστολή αιτήματος παραγγελίας στην ηλεκτρονική διεύθυνση feksales@et.gr.

- Το κόστος ενός ασπρόμαυρου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,00 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,20 €. Το κόστος ενός έγχρωμου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,50 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,30 €.
- Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. διατίθεται δωρεάν.
- Υπάρχει δυνατότητα ετήσιας συνδρομής οποιουδήποτε τεύχους σε έντυπη μορφή μέσω του Τμήματος Πωλήσεων και Συνδρομητών.

• **Τρόποι αποστολής κειμένων προς δημοσίευση:**

Α. Αποστολή των εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ στην ηλεκτρονική διεύθυνση **https://eservices.et.gr**. Σχετικές εγκύκλιοι και οδηγίες στην ηλεκτρονική διεύθυνση του Εθνικού Τυπογραφείου (**www.et.gr**) στη διαδρομή **Ανακοινώσεις** → **Εγκύκλιοι**.

Β. Κατ' εξαίρεση, όσοι πολίτες δεν διαθέτουν προηγμένη ψηφιακή υπογραφή μπορούν είτε να αποστέλλουν ταχυδρομικά, είτε να καταθέτουν με εκπρόσωπό τους κείμενα προς δημοσίευση εκτυπωμένα σε χαρτί στο Τμήμα Παραλαβής και Καταχώρισης Δημοσιευμάτων.

• Πληροφορίες, σχετικά με την αποστολή/κατάθεση εγγράφων προς δημοσίευση, την ημερήσια κυκλοφορία των Φ.Ε.Κ., με την πώληση των τευχών και με τους ισχύοντες τιμοκαταλόγους για όλες τις υπηρεσίες μας, περιλαμβάνονται στον ιστότοπο (www.et.gr). Επίσης μέσω του ιστότοπου δίδονται πληροφορίες σχετικά με την πορεία δημοσίευσης των εγγράφων, με βάση τον Κωδικό Αριθμό Δημοσιεύματος (ΚΑΔ). Πρόκειται για τον αριθμό που εκδίδει το Εθνικό Τυπογραφείο για όλα τα κείμενα που πληρούν τις προϋποθέσεις δημοσίευσης.

2. ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΕΣ - ΕΚΔΟΤΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

Το Εθνικό Τυπογραφείο ανταποκρινόμενο σε αιτήματα υπηρεσιών και φορέων του δημοσίου αναλαμβάνει να σχεδιάσει και να εκτυπώσει έντυπα, φυλλάδια, βιβλία, αφίσες, μπλοκ, μηχανογραφικά έντυπα, φακέλους για κάθε χρήση, κ.ά.

Επίσης σχεδιάζει ψηφιακές εκδόσεις, λογότυπα και παράγει οπτικοακουστικό υλικό.

Ταχυδρομική Διεύθυνση: **Καποδιστρίου 34, 10432 Αθήνα**

ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ: 210 5279000

Ιστότοπος: **www.et.gr**

Πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία του ιστότοπου: **helpdesk.et@et.gr**

Αποστολή εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ στην ηλεκτρονική διεύθυνση **https://eservices.et.gr**

ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΚΟΙΝΟΥ

Πωλήσεις - Συνδρομές: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279178 - 180)
Πληροφορίες: (Ισόγειο, Γραφείο 3 και τηλεφ. κέντρο 210 5279000)
Παραλαβή Δημοσιευτέας Ύλης: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279139)

Ωράριο για το κοινό: Δευτέρα έως και Παρασκευή: 8:00 - 13:30

02048281109250004