15.09.2025 10:12:13
ΨΗΦΙΑΚΑ
ΥΠΟΓΕΓΡΑΜΜΕΝΟ
ΑΠΟ
VARVARA ZACHARAKI

ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ
ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

12 Σεπτεμβρίου 2025 | ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ | Αρ. Φύλλου **4874**

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 76451

Έγκριση προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, σύμφωνα με την υπ' αρ. 75/2025 απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας - Θράκης, σε Επαρχιακές και δημοτικές οδούς αρμοδιότητας Π.Ε. Ξάνθης, στα πλαίσια του έργου με τίτλο: «Αποψίλωση ξερής και χλωρής φυτικής βλάστησης για βελτίωση οδικής ασφάλειας και πρόληψη πυρκαγιών σε οδούς της ΠΕ Ξάνθης».

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ - ΘΡΑΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για τη Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 107).

2. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).

3. Το π.δ. 142/2010 «Οργανισμός Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας- Θράκης» (Α' 235).

4. Την υπ' αρ. 40284/22-07-2025 (Υ.Ο.Δ.Δ. 902) απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών για τον Διορισμό του Δημητρίου Γαλαμάτη του Ιωάννη ως Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης.

5. Τα άρθρα 52 και 109 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ν. 2696/1999, Α' 57), σε συνδυασμό με το άρθρο 132 του ν. 5209/2025 (Α΄ 100).

6. Το υπ' αρ. 15109/13.05.2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

7. Την υπό στοιχεία ΔΟΥ/οικ/220/15-1-2015 εγκύκλιο της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπ. ΥΠΟΜΕΔΙ.

8. Τον ν. 4784/2021 «Ελλάδα σε κίνηση: Βιώσιμη Αστική Κινητικότητα - Μικροκινητικότητα - Ρυθμίσεις για τον εκσυγχρονισμό, την απλούστευση και την ψηφιοποίηση διαδικασιών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και άλλες διατάξεις» (Α' 40).

9. Την υπ' αρ. 6952/14-02-2011 κοινή απόφαση των Υπουργών ΠΕΚΑ-Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων με θέμα «Υποχρεώσεις και μέτρα για την ασφαλή διέλευση των πεζών κατά την εκτέλεση εργασιών σε κοινόχρηστους χώρους πόλεων και οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία των πεζών» (Β΄ 420).

10. Τις Οδηγίες Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟ) (Β' 905/2011).

11. Την υπ' αρ. 54218/11-07-2013 (ΑΔΑ ΒΛ4ΙΡ1Υ-ΠΔΙ) απόφαση του Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης με θέμα «Άσκηση αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων Ο.Τ.Α. α' και β' βαθμού περί κυκλοφοριακών ρυθμίσεων».

12. Το άρθρο 40 του ν. 4735/2020 «Τροποποίηση του Κώδικα της Ελληνικής Ιθαγένειας, νέο πλαίσιο επιλογής διοικήσεων στον δημόσιο τομέα, ρύθμιση οργανωτικών θεμάτων της Γενικής Γραμματείας Ιθαγένειας και της Γενικής Γραμματείας Ανθρώπινου Δυναμικού Δημόσιου Τομέα του Υπουργείου Εσωτερικών, ρυθμίσεις για την αναπτυξιακή προοπτική και την εύρυθμη λειτουργία των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης και άλλες διατάξεις» (Α' 197).

13. Την υπό στοιχεία οικ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/124964/1561/2022 (Β' 6213) υπουργική απόφαση «Αντικατάσταση της υπ' αρ. 52907/2009 υπουργικής απόφασης «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών (Β' 2621)» (Β΄ 6213), όπως τροποποιήθηκε με την υπό στοιχεία ΠΕΝ/ΓΓΧΣΑΠ/61667/95/2025 (Β' 2859) κοινή υπουργική απόφαση.

14. Το υπ' αρ. 239873/2476/22-07-2025 έγγραφο την Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων (ΔΤΕ) της Περιφερειακής Ενότητας (Π.Ε.) Ξάνθης με θέμα: «Εισήγηση για την έγκριση εργοταξιακής μελέτης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων και σήμανσης στα πλαίσια της σύμβασης της παροχής γενικής υπηρεσίας με τίτλο: «Αποψίλωση ξερής και χλωρής φυτικής βλάστησης για βελτίωση οδικής ασφάλειας και πρόληψη πυρκαγιών σε οδούς της Π.Ε. Ξάνθης» σε Επαρχιακές και δημοτικές οδούς αρμοδιότητας Π.Ε. Ξάνθης από συνεργεία του αναδόχου αντίστοιχης ειδικότητας και σε κατάλληλες καιρικές συνθήκες».

15. Το υπ' αρ. 73197/2-9-2025 έγγραφο της Διεύθυνσης Διοίκησης Α.Δ.Μ/Θ με το οποίο μας ενημερώνει για το νο-

μότυπο στη διαδικασία έκδοσης της υπ’αρ. 75/30-07-2025 (ΑΔΑ: 6ΣΑ477ΛΒ-Δ5Ρ) απόφασης του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας - Θράκης (ΠΑΜΘ).

16. Την από Ιουλίου 2025 εργοταξιακή μελέτη κυκλοφοριακών ρυθμίσεων για το επαρχιακό και δημοτικό οδικό δίκτυο αρμοδιότητας ΠΕ Ξάνθης (Τεχνική Περιγραφή Τ2, Σχέδιο 1, και Τυπικά Σχέδια 2.2.1 και 2.2.2) όπως συντάχθηκε, εγκρίθηκε και θεωρήθηκε στις 14-07-2025από την ΔΤΕ της ΠΕ Ξάνθης της ΠΑΜΘ.

17. Το γεγονός ότι η ευθύνη για την επιλογή, το μέγεθος και τον χρόνο κατάληψης των εργοταξιακών χώρων ανήκει στον ανάδοχο υπό την επίβλεψη της Δ/νσης Τεχνικών Έργων της ΠΕ Ξάνθης.

18. Το γεγονός ότι με τα μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας δεν θα επηρεαστούν οι Υπηρεσίες Οδικής Μαζικής Μεταφοράς

19. Το γεγονός ότι από την παρούσα απόφαση δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

20. Το γεγονός ότι η παρούσα δεν αφορά σε διοικητική διαδικασία για την οποία υπάρχει υποχρέωση καταχώρισης στο ΕΜΔΔ - ΜΙΤΟΣ και επειδή:

Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις είναι απαραίτητες προκειμένου με την υλοποίησή τους, να εκτελεστούν απρόσκοπτα και με ασφάλεια οι εργασίες του έργου του θέματος, οι οποίες συμβάλλουν στην εξυπηρέτηση των πολιτών και στη βελτίωση των κυκλοφοριακών συνθηκών της περιοχής, αποφασίζουμε:

Την έγκριση προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, σύμφωνα με την υπ’ αρ. 75/2025 απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας - Θράκης, σε Επαρχιακές και δημοτικές οδούς αρμοδιότητας Π.Ε. Ξάνθης, στα πλαίσια του έργου με τίτλο: «Αποψίλωση ξερής και χλωρής φυτικής βλάστησης για βελτίωση οδικής ασφάλειας και πρόληψη πυρκαγιών σε οδούς της ΠΕ Ξάνθης».

Αναλυτική περιγραφή των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της παρούσης υπάρχει στην Τεχνική Έκθεση που συνοδεύει την Απόφαση του θέματος (14ο έως 16ο σχ.), εφόσον δεν αντίκεινται στους όρους και τις προϋποθέσεις της παρούσης.

Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της παρούσης ισχύουν έως τις 10-04-2027. Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις καθώς και η αντίστοιχη εργοταξιακή σήμανση θα υλοποιούνται κατά περίπτωση, ανάλογα με την πρόοδο των εργασιών σύμφωνα με τα συνημμένα σχέδια και είναι απαραίτητες για την απρόσκοπτη και ασφαλή υλοποίηση των εργασιών του θέματος. Το μήκος κατάληψης του οδοστρώματος ποικίλει ανάλογα με τη φύση της εργασίας που εκτελείται και εκτιμάται ότι θα κυμαίνεται από 50 μ. έως 1.000 μ. Θα εκτελεστούν εργασίες στα παρακάτω τμήματα αρμοδιότητας Π.Ε. Ξάνθης α. Επαρχιακές οδοί 1. Ξάνθη - Κιμμέρια προς Κομοτηνή δια Σουνίου. 2. Σήμαντρα - Πολύσιτος - Κουτσό και από διασταύρωση Εθνικής οδού προς Λουτρά Ποταμιάς. 3. Ξάνθη - Διομήδεια - Ζηλωτή δια Μαγικού, Μέλισσας και Μαγγάνων. 4. Ξάνθη - Χρύσα - Τοξότες. 5. Τοξότες - Κομνηνά - Σταυρούπολη. 6. Σταυρούπολη προς Κεχρόκαμπο (έως γέφυρα). 7. Τοξότες - Εύλαλο - Ζηλωτή δια Θαλασσιάς και Κρεμαστής. 3 8. Βαφέϊκα - Γενησέα - Άβδηρα - Αρχαία Άβδηρα. 9. Κεσσάνη - Μάνδρα - Άβδηρα - Μυρωδάτο - Δέκαρχο. 10. Εχίνος - Σάτρες προς Πολύανθο. 11. Από διασταύρωση Εθνικής οδού (προ Μελιβοίων) προς Θέρμες - Μέδουσα. β.Δημοτικές οδοί 1. Διασταύρωση Ε.Ο. 2 - Λεύκη - Εξοχή - Δέκαρχο - Εύλαλο. 2. Κοτύλη - Πάχνη - Γλαύκη - Κόμβος Ε.Ο.55. 3. Κιμμέρια - Πηγάδια - Κόμβος Ε.Ο. 2. γ. Νησίδες (σύνολο 15 στρέμματα). Θα εφαρμόζονται κατά περίπτωση το Σχέδιο 1 τα τυπικά σχέδια: 2.2.1 Στένωση λωρίδας σε οδό με σημαντική κυκλοφορία 2.2.2 Στένωση λωρίδας σε οδό με μικρή κυκλοφορία, και δύναται να λειτουργεί κινητή μονάδα με βραδυπορεία ή σταθερή μονάδα ορισμένου χρόνου. Η έναρξή τους ορίζεται με την τοποθέτηση της σχετικής εργοταξιακής σήμανσης σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία (τοποθέτηση των οικείων πινακίδων, σηματοδοτών ή των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα) αρχομένης από την ημερομηνία γνωστοποίησης της παρούσας απόφασης στην Αστυνομική Δ/νση Ξάνθης ενώ ο ανάδοχος έχει την υποχρέωση να ενημερώσει εγγράφως όλους τους εμπλεκόμενους φορείς (αρμόδιο Τμήμα Τροχαίας, Δήμο Ξάνθης, αρμόδιο ΚΤΕΛ κ.λπ.) για την έναρξή τους. Μετά το πέρας των εργασιών και της ισχύος της παρούσης, η σήμανση θα αποσυρθεί, οπότε η οδός θα αποδοθεί πλήρως στην κυκλοφορία.

Αρμόδιος φορέας για την σήμανση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της παρούσης, είναι ο κατά περίπτωση αρμόδιος φορέας συντήρησης της υπόψη οδού, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 14, του ανωτέρω 7ου σχετικού.

Η εν λόγω έγκριση χορηγείται με τις εξής προϋποθέσεις:

1. Τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά, η σήμανση και τα περιοριστικά μέτρα θα είναι σύμφωνα με τις Προδιαγραφές και Οδηγίες Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟ) (ΦΕΚ905Β/20.05.2011).

2. Οι αναγκαίες παρεμβάσεις για την υλοποίηση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων του θέματος θα πρέπει να είναι σύμφωνες με τον Κώδικα Οδικής κυκλοφορίας (ΚΟΚ), τις προδιαγραφές του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και τις ισχύουσες Ευρωπαϊκές προδιαγραφές.

3. Για τη λήψη μέτρων ασφαλείας κατά την εκτέλεση του έργου του θέματος προς αποφυγή τυχόν ατυχημάτων, αστικά και ποινικά υπεύθυνος είναι ο ανάδοχος, σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις περί εκτελέσεως των Δημοσίων Έργων καθώς και για την τήρηση των κείμενων διατάξεων περί ασφαλείας των εργαζομένων στα έργα και όπως αυτά αναφέρονται στα εξής: στην Ε.Σ.Υ. του έργου, στην παρ. 7 του άρθρου 138 του ν. 4412/2016, στα π.δ. 395 και 396/1994 (Α’ 220) «Ελάχιστες προδιαγραφές ασφάλειας και υγείας εργαζομένων [...]» σε συμμόρφωση με τις οδηγίες 89/655 και 89/656 ΕΟΚ, καθώς και των τροποποιήσεών τους.. Επισημαίνεται ότι όλα τα οχήματα που κινούνταν στο οδικό δίκτυο πριν την έναρξη των εργασιών, θα συνεχίσουν να κινούνται και κατά τη διάρκεια αυτών, χωρίς να υπάρχει κάποιος περιορισμός ως προς το μέγεθος ή το είδος του οχήματος.

4. Θα πρέπει να εξασφαλίζεται η ασφαλής πρόσβαση των εργαζόμενων και των εργοταξιακών οχημάτων, από και προς τους χώρους εργασιών.

5. Πριν την έναρξη των εργασιών θα πρέπει να γίνει ενημέρωση τυχόν επιχειρήσεων που επηρεάζονται από τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις του θέματος.

6. Να ληφθεί ιδιαίτερη μέριμνα ώστε να εξασφαλιστεί η ασφαλής διέλευση των πεζών σε όλο το μήκος της ζώνης των έργων καθώς και η απρόσκοπτη πρόσβαση στις παρόδιες ιδιοκτησίες, ενώ σε κάθε περίπτωση θα πρέπει να εξασφαλίζεται η ταχεία και ασφαλής διέλευση οχημάτων έκτακτης Ανάγκης (ασθενοφόρα, πυροσβεστικά, περιπολικά).

7. Κατά τη διάρκεια των εργασιών να υπάρχει απαγόρευση της στάθμευσης των οχημάτων στα σημεία όπου θα γίνεται επέμβαση από συνεργεία του αναδόχου και παρουσία σημαιοφόρου που θα προειδοποιεί για την εκτέλεση έργου όπου απαιτείται.

8. Στους φωτεινούς σηματοδότες δεν θα γίνει καμία μεταβολή στη λειτουργία τους, ενώ οποιαδήποτε μεταβολή θα γίνει σε συνεννόηση πάντα με τις αρμόδιες αρχές.

9. Κατά τη διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών δεν θα υπάρξει διακοπή κυκλοφορίας οχημάτων, η οποία θα διεξάγεται μέσω του υπόλοιπου εύρους του οδοστρώματος, σε όλα τα τμήματα του προαναφερθέντος οδικού δικτύου, δεδομένου ότι η κατάληψη του οδοστρώματος θα είναι τέτοια ώστε να απομένει ικανό πλάτος οδού για την εξυπηρέτηση της κυκλοφορίας.

10. Σε κανένα τμήμα δεν θα χρειαστεί να γίνει παράκαμψη της κυκλοφορίας προς διαφορετική κατεύθυνση, παρά μόνο θα γίνεται εκτροπή προς την αντίθετη λωρίδα κυκλοφορίας, όπου είναι αναγκαίο αυτό να γίνει.

11. Όλα τα οχήματα που κινούνταν στο οδικό δίκτυο πριν την έναρξη των εργασιών, θα συνεχίσουν να κινούνται και κατά την διάρκεια αυτών, χωρίς να υπάρχει κάποιος περιορισμός ως προς το μέγεθος ή το είδος του οχήματος.

12. Να διασφαλίζεται η πρόσβαση σε πεζούς, να μην θα εμποδίζεται η κυκλοφορία των ΑμεΑ και να εξασφαλίζονται οι ελάχιστες διαστάσεις του οδοστρώματος.

13. Στα παραπάνω αποκλεισμένα τμήματα θα είναι δυνατή η πρόσβαση των περίοικων μόνο μέσω συνεννόησης με υπεύθυνο του εργοταξίου, τα στοιχεία επικοινωνίας του οποίου θα είναι γνωστοποιημένα στους τοπικούς φορείς και στους φράχτες αποκλεισμού.

14. Κατά τη διάρκεια κατασκευής του έργου θα γίνεται άμεση φορτοεκφόρτωση, μεταφορά και απόρριψη των προϊόντων ξερής και χλωρής φυτικής βλάστησης σε επιτρεπόμενους χώρους εναπόθεσης που θα υποδείξει η ΔΤΕ ΠΕ Ξανθης.

15. Οι ανωτέρω προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, θα υλοποιηθούν σύμφωνα με την τεχνική έκθεση και τα συνημμένα σχέδια που υποβλήθηκαν από τον ανάδοχο και ακολούθως υπογράφηκαν, θεωρήθηκαν και εγκρίθηκαν από τη ΔΤΕ της ΠΕ Ξάνθης της ΠΑΜΘ.

16. Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις να υποστηρίζουν και τις ανάγκες των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ).

17. Την ευθύνη για την υλοποίηση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων του θέματος έχει ο ανάδοχος υπό την επίβλεψη της ΔΤΕ της ΠΕ Ξάνθης της ΠΑΜΘ, η οποία υποχρεούται καθ’ όλη τη διάρκεια εφαρμογής τους να αξιολογεί την αποτελεσματικότητά τους σε σχέση με το ευρύτερο δίκτυο κυκλοφορίας της περιοχής παρέμβασης, παρακολουθώντας και συντηρώντας τα σχετικά έργα.

18. Η προσωρινή σήμανση αποτελεί ευθύνη του Αναδόχου, απορρέουσα από την κείμενη νομοθεσία περί δημοσίων έργων και θα υλοποιηθεί σύμφωνα με τις διατάξεις του Κ.Ο.Κ., την υπό στοιχεία ΒΜ5/30058/83 (Β’ 121) Απόφαση Υπουργού Δημοσίων Έργων και την υπό στοιχεία ΔΙΠΑΔ/οικ/502/1-7-2003 «Έγκριση Τεχνικής Προδιαγραφής Σήμανσης Εκτελούμενων Οδικών Έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια» (Β’ 946).

19. Η χρονική διάρκεια εκτέλεσης των ανωτέρω εργασιών θα αρχίσει από την ημερομηνία γνωστοποίησης της παρούσας απόφασης στην αρμόδια αστυνομική διεύθυνση (ΑΣΤΥΝΟΜΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΞΑΝΘΗΣ - ΤΜΗΜΑ ΤΡΟΧΑΙΑΣ ΞΑΝΘΗΣ). Για οποιεσδήποτε τυχόν παρατάσεις θα ενημερώνεται η αρμόδια Αστυνομική Διεύθυνση από την υπηρεσία επίβλεψης του έργου.

20. Τα μέτρα που λαμβάνονται με την παρούσα απόφαση να ισχύουν από την τοποθέτηση των οικείων πινακίδων σήμανσης, οι οποίες επιβάλλεται να είναι ευδιάκριτες, να προειδοποιούν και να καθοδηγούν ασφαλώς τους διερχόμενους οδηγούς και τους πεζούς και να τοποθετούνται με τρόπο που δεν θα εμποδίζουν την οδική κυκλοφορία και δεν θα προκαλούν ατυχήματα.

21. Για όλο το χρονικό διάστημα ισχύος των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, ο ανάδοχος οφείλουν να μεριμνούν για την ορθή θέση των πινακίδων σήμανσης που βρίσκονται στο χώρο των εργασιών, καθώς και στην ευρύτερη περιοχή του έργου και για την ασφαλή διέλευση των πεζών από την περιοχή του έργου. Επισημαίνεται ότι απαιτείται συχνός έλεγχος των πινακίδων.

22. Οι πινακίδες θα τοποθετούνται σε επαρκές ύψος ώστε να γίνονται εγκαίρως αντιληπτές από τους οδηγούς και η στήριξή τους θα είναι τέτοια ώστε να επαρκεί έναντι της ανεμοπίεσης.

23. Οι εργασίες θα ολοκληρώνονται στο φως της ημέρας. Με το πέρας των εργασιών, δεν θα πρέπει να παραμένουν πινακίδες κυκλοφορίας ή άλλα μέσα σήμανσης στην περιοχή έργων. Μετά το πέρας των εργασιών κάθε ημέρας και ανάλογα με τη φύση των εργασιών που εκτελούνται στην περιοχή, θα υπάρχει μέριμνα ώστε το τμήμα της οδού που είχε καταληφθεί για την υλοποίηση τους, να αποδίδεται πλήρως στην κυκλοφορία, με την τοποθέτηση της προβλεπόμενης κατακόρυφης σήμανσης.

24. Κατά την εκτέλεση του έργου, όπου αυτό απαιτηθεί, ανάλογα με τις συνθήκες των εργασιών, θα υπάρχει παρουσία επαρκώς εξοπλισμένων σημαιοφόρων, για την ρύθμιση της κυκλοφορίας με εναλλάξ κίνηση αλλά και για την ρύθμιση της εγκάρσιας κυκλοφορίας των κόμβων, οι οποίοι θα βρίσκονται στην αρχή και στο τέλος των τμημάτων εκτέλεσης εργασιών.

25. Οι εργαζόμενοι στη ζώνη έργων θα πρέπει να είναι εύκολα ορατοί τόσο από τους οδηγούς των διερχόμενων οχημάτων όσο και από τους χειριστές των μηχανημάτων του εργοταξίου και συνεπώς θα πρέπει ο ρουχισμός εργασίας να είναι υψηλής ορατότητας.

26. Μετά το πέρας των εργασιών κάθε ημέρας και ανάλογα με τη φύση των εργασιών που εκτελούνται στην περιοχή, θα υπάρχει μέριμνα ώστε το τμήμα της οδού που είχε καταληφθεί για την υλοποίησή τους, να αποδίδεται πλήρως στην κυκλοφορία, με την τοποθέτηση της προβλεπόμενης κατακόρυφης σήμανσης.

27. Μετά το πέρας των εργασιών ο ανάδοχος οφείλει να προβαίνει σε έλεγχο για να διαπιστωθεί αν όλα τα στοιχεία της εργοταξιακής σήμανσης/ασφάλισης έχουν αποξηλωθεί, ώστε να μη δημιουργείται σύγχυση στους κινούμενους, στο οδικό τμήμα, οδηγούς και εάν έχει αποκατασταθεί η κανονική κατακόρυφη και οριζόντια σήμανση καθώς και η ασφάλιση. Τα αντίστοιχα τμήματα των οδών θα αποδοθούν πλήρως στην κυκλοφορία, απόλυτα καθαρά από φερτές και ξένες ύλες και ασφαλή για την κυκλοφορία των οχημάτων, μετά τον επανέλεγχο των αρμοδίων μηχανικών της ΔΤΕ της ΠΕ Ξάνθης και τη σύμφωνη γνώμη της Τροχαίας Ξάνθης.

28. Τυχόν σήμανση ή/και εμπόδια τα οποία θα απομακρυνθούν ή/και θα τοποθετηθούν αλλού κατά την εγκατάσταση οδικού σημείου διέλευσης, θα επανατοποθετηθούν στην αρχική τους θέση, στο ίδιο επίπεδο όπως πριν, ενώ τυχόν κατεστραμμένες πινακίδες σήμανσης θα αντικατασταθούν.

29. Ο ανάδοχος θα ενημερώνει έγκαιρα τις εμπλεκόμενες υπηρεσίες αναφορικά με την έναρξη των εργασιών καθώς και την εφαρμογή των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων και συγκεκριμένα την Αστυνομική Δ/νση, το ΕΚΑΒ, την Π.Υ., την Υπηρεσία Καθαριότητας του Δήμου, το Αστικό και Υπεραστικό ΚΤΕΛ καθώς και το σωματείο ΤΑΞΙ.

30. Η απόφαση αυτή δεν υποκαθιστά απαιτούμενες άλλες άδειες ή εγκρίσεις.

31. Η ΔΤΕ της ΠΕ Ξάνθης της ΠΑΜΘ και ο ανάδοχος είναι αρμόδιοι για την υλοποίηση του εν λόγω θέματος.

32. Οι αρχές στις οποίες κοινοποιείται η παρούσα απόφαση παρακαλούνται να παρακολουθούν την ακριβή εκτέλεση και λειτουργία του έργου του θέματος στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων τους.

Η απόφαση αυτή θα αναρτηθεί στο διαδίκτυο σύμφωνα με τον ν. 4727/2020 (Α’ 184).

Η παρούσα απόφαση τίθεται σε ισχύ από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Κομοτηνή, 11 Σεπτεμβρίου 2025

Ο Γραμματέας
Αποκεντρωμένης Διοίκησης

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΓΑΛΑΜΑΤΗΣ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Καποδιστρίου 34, 104 32 Αθήνα
Τηλ. Κέντρο 210 5279000
Αποστολή εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ
στην ηλεκτρονική διεύθυνση **https://eservices.et.gr**
02048741209250004