02.10.2025 10:10:01
ΨΗΦΙΑΚΑ
ΥΠΟΓΕΓΡΑΜΜΕΝΟ
ΑΠΟ
VARVARA ZACHARAKI

ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ
ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

30 Σεπτεμβρίου 2025 | ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ | Αρ. Φύλλου **5232**

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 65116

Τμηματική έγκριση της υπ' αρ. 17/24.02.2025 (ΑΔΑ: 9ΠΡ5Ω65-Φ35) απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Αγρινίου.

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ
ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ, ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ
ΚΑΙ ΙΟΝΙΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις περί Διοικητικής Αποκέντρωσης.

2. Τον ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 107).

3. Τα άρθρα 55 και 112 του ν. 5209/2025 (Α' 100).

4. Τον Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων (ν. 3463/2006, Α' 114).

5. Την υπό στοιχεία οικ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/124964/1561/28.11.2022 υπουργική απόφαση «Αντικατάσταση της υπ' αρ. 52907/2009 υπουργικής απόφασης "Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών" (Β' 2621)» και ειδικότερα το άρθρο 26 «Μεταβατικές διατάξεις» (Β' 6213).

6. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).

7. Τον ν. 4727/2020 «Ψηφιακή Διακυβέρνηση (Ενσωμάτωση στην Ελληνική Νομοθεσία της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/2102 και της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/1024) Ηλεκτρονικές Επικοινωνίες (Ενσωμάτωση στο Ελληνικό Δίκαιο της Οδηγίας (ΕΕ) 2018/1972) και άλλες διατάξεις» (Α' 184) και ειδικότερα τα προβλεπόμενα στο Κεφάλαιο ΙΑ' «ΨΗΦΙΑΚΗ ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ - ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΔΙΑΥΓΕΙΑ».

8. Το π.δ. 139/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου» (Α' 232).

9. Το υπ' αρ. 3042/08.10.2011 έγγραφο της ΔΜΕΟ του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων «Κοινοποιήσεις στη ΔΜΕΟ, των κανονιστικών αποφάσεων των Δημοτικών ή Κοινοτικών Συμβουλίων που αφορούν κυκλοφοριακές ρυθμίσεις οδών στους Δήμους ή Κοινότητες σύμφωνα με το άρθρο 82 του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων» (ν. 3463/2006, Α' 114).

10. Τον ν. 4954/2022 (Α' 136) και ιδιαίτερα το άρθρο 64 αυτού.

11. Τον ν. 5027/2023 (Α' 48) και ιδιαίτερα το Μέρος Γ' και συγκεκριμένα το άρθρο 60 αυτού.

12. Το υπ' αρ. 15109/19.05.2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας Ο.Τ.Α. του Υπουργείου Εσωτερικών «Εγκρίσεις αποφάσεων Συλλογικών Οργάνων των Ο.Τ.Α. που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας, από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

13. Την υπ' αρ. 65590/4736/12.06.2013 (ΑΔΑ: ΒΛ9ΓΟΡ1Φ-7Υ8) απόφαση του Γενικού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου, με την οποία ορίστηκε ως εισηγήτρια Υπηρεσία για την έγκριση αποφάσεων Συλλογικών Οργάνων των Ο.Τ.Α. που αφορούν μέτρα ρύθμισης της οδικής κυκλοφορίας, η Διεύθυνση Τεχνικού Ελέγχου.

14. Το υπ' αρ. 44836/05.03.2014 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας Ο.Τ.Α. του Υπουργείου Εσωτερικών «Εφαρμογή διατάξεων του άρθρου 52 του Κ.Ο.Κ.».

15. Την υπό στοιχεία ΔΟΥ: οικ/220/15.01.2015 (ΑΔΑ: Ω37Χ1-2ΥΑ) εγκύκλιο της Γενικής Διεύθυνσης Συγκοινωνιακών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.

16. Την υπ' αρ. 86762/19.12.2022 απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών «Διορισμός του Δημητρίου Κατσαρού του Χαραλάμπους, στη θέση του μετακλητού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδος και Ιονίου» (Υ.Ο.Δ.Δ. 1183).

17. Την υπ' αρ. 509/03.01.2023 (Β' 43) απόφαση του Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου για τη μεταβίβαση δικαιώματος υπογραφής και ειδικότερα την παρ. 3 του άρθρου 7 αυτού.

18. Την υπ' αρ. 51686/23.07.2025 (ΑΔΑ: 9Μ8ΞΟΡ1Φ-ΠΡΖ) απόφαση του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου

για την ανάθεση άσκησης καθηκόντων αναπλήρωσης του Προϊσταμένου της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής, Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου».

19. Το υπ’ αρ. 221252/18.09.2017 (ΑΔΑ: ΩΤΘΚΟΡ1Φ-034) έγγραφο διευκρινήσεων - οδηγιών, του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου, που επαναδιατύπωσε τα αναφερόμενα στο υπ’ αρ. 2305/82229/22.07.2013 (ΑΔΑ: ΒΛ9ΑΟΡ1Φ-10Θ) έγγραφο.

20. Το υπ’ αρ. 127956/31.07.2020 έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικού Ελέγχου με διευκρινήσεις για την διαδικασία έγκρισης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

21. Το υπ’ αρ. 13127/20.02.2023 έγγραφο οδηγιών - διευκρινίσεων, του Γενικού Διευθυντή Χωροταξικής, Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου. Οι ανωτέρω σχετικές οδηγίες: 21, 22 και 23 είναι αναρτημένες στην ηλεκτρονική διεύθυνση: https://apd-depin.gov.gr/diefthynsi-technikou-elegchou.

22. Το υπ’ αρ. οικ. 5408/07.03.2018 έγγραφο της Διεύθυνσης Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης, του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

23. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ: 277/Φ.252/26.03.2018 έγγραφο της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

24. Το υπ’ αρ. ΔΟΥ: οικ/2696/Φ.252/18.05.2018 έγγραφο της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

25. Τα κάτωθι έγγραφα, που διαβιβάστηκαν στην υπηρεσία μας συνημμένα, μεταξύ άλλων, με το υπ’ αρ.: 27537/30.06.2025 (υπό στοιχεία Δ.Τ.Ε.: 45195/30.06.2025) διαβιβαστικό, της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Αγρινίου:

i. Η απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Αγρινίου υπ’ αρ. 17/24.02.2025 (ΑΔΑ: 9ΠΡ5Ω65-Φ35), με την οποία αποφασίζει ομόφωνα, την έγκριση των προτεινόμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

ii. Η από 22.01.2025 Μελέτη - Τεχνική Έκθεση του Τμήματος Συγκοινωνιών - Κυκλοφορίας και Αδειών Μεταφορών Δήμου Αγρινίου, που αφορά θέση στάθμευσης ΑμεΑ στην οδό Κακαβιά 1 στο Αγρίνιο (Α. περίπτωση αποφασιστικού σκέλους της απόφασης υπ’ αρ. 17/2025 του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Αγρινίου).

iii. Η από 27.01.2025 Μελέτη - Τεχνική Έκθεση του Τμήματος Συγκοινωνιών - Κυκλοφορίας και Αδειών Μεταφορών Δήμου Αγρινίου, που αφορά θέση στάθμευσης ΑμεΑ στην οδό Καλαντζή 6 στο Αγρίνιο (Β. περίπτωση αποφασιστικού σκέλους της απόφασης υπ’ αρ. 17/2025 του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Αγρινίου).

iv. Η υπ’ αρ. 4171/31.01.2025 Εισήγηση - Τεχνική Έκθεση του Τμήματος Συγκοινωνιών - Κυκλοφορίας και Αδειών Μεταφορών Δήμου Αγρινίου, που αφορά τροποποίηση μελέτης φωτεινής σηματοδότησης που περιλαμβάνονται στο φάκελο μελέτης για την τροποποίηση Κυκλοφοριακής Μελέτης Αγρινίου (Γ1. περίπτωση αποφασιστικού σκέλους της απόφασης υπ’ αρ. 17/2025 του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Αγρινίου).

v. Η υπ’ αρ. 4171/31.01.2025 Εισήγηση - Τεχνική Έκθεση του Τμήματος Συγκοινωνιών - Κυκλοφορίας και Αδειών Μεταφορών Δήμου Αγρινίου, που αφορά τροποποίηση μελέτης φωτεινής σηματοδότησης που περιλαμβάνονται στο φάκελο μελέτης για την τροποποίηση Κυκλοφοριακής Μελέτης Αγρινίου (Γ2. περίπτωση αποφασιστικού σκέλους της απόφασης υπ’ αρ. 17/2025 του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Αγρινίου).

vi. Η από 27.01.2025 μελέτη μείωσης ταχύτητας οχημάτων στην οδό Ν. Ζέρβα στο Αγρίνιο (Δ. περίπτωση αποφασιστικού σκέλους της απόφασης υπ’ αρ. 17/2025 του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Αγρινίου).

vii. Η από 28.01.2025 μελέτη λήψης μέτρων μείωσης ταχύτητας οχημάτων στην οδό Παπαστράτου στο Αγρίνιο (Ε. περίπτωση αποφασιστικού σκέλους της απόφασης υπ’ αρ. 17/2025 του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Αγρινίου).

viii. Η απόφαση ελέγχου νομοτυπίας της απόφασης Δημοτικού Συμβουλίου 17/2025 Δήμου Αγρινίου, υπ’ αρ. 17637/12.03.2025, που εκδόθηκε από το Τμήμα Διοικητικού - Οικονομικού Π. Ε. Αιτωλ/νίας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου.

26. Το υπ’ αρ. 38300/12.09.2025 (υπό στοιχεία Δ.Τ.Ε.: 62843/12.09.2025) έγγραφο του Τμήματος Συγκοινωνιών - Κυκλοφορίας και Αδειών Μεταφορών του Δήμου Αγρινίου, με τα συνημμένα του.

27. Το υπ’ αρ.: 40033/23.09.2025 (υπό στοιχεία Δ.Τ.Ε.: 65474/24.09.2025) έγγραφο του Τμήματος Συγκοινωνιών - Κυκλοφορίας και Αδειών Μεταφορών του Δήμου Αγρινίου με συμπληρωματικά στοιχεία για την Α. περίπτωση του αποφασιστικού σκέλους της απόφασης υπ’ αρ. 17/2025 του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Αγρινίου.

28. Το γεγονός ότι σύμφωνα με τα οριζόμενα στην υπό στοιχεία ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/124964/1561/2022 υπουργική απόφαση (Β’ 6213), της παρ. 1 του άρθρου 25, το ελάχιστο πλάτος των ειδικών θέσεων στάθμευσης ΑμεΑ σε κοινόχρηστη δημοτική οδό καθορίζεται σε 3,50 μ., ενώ στην παρ. 3 περ. (β) του ίδιου ως άνω άρθρου προβλέπεται ότι: «Όπου αιτιολογημένα δεν είναι εφικτό, λόγω των χαρακτηριστικών των υφιστάμενων οδικών δικτύων και των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων (πλάτος οδού, πλάτος πεζοδρομίου, ταχύτητα κυκλοφορίας κ.λπ.), δύνανται να μην ακολουθούν τις προδιαγραφές του ή τις προδιαγραφές πλάτους των Οδηγιών Σχεδιασμού «Σχεδιάζοντας για Όλους», λόγω χαρακτηριστικών του υφιστάμενου οδικού δικτύου ή των εκάστοτε κυκλοφοριακών ρυθμίσεων […]».

29. Τα λειτουργικά και γεωμετρικά χαρακτηριστικά των οδών Δ. Κακαβιά, Κ. Καζαντζή 6 και Ν. Ζέρβα.

30. Οι παρακάτω εγκρινόμενες ρυθμίσεις δεν παρεμποδίζουν τα αστικά μέσα μαζικής μεταφοράς καθώς για τις γραμμές της Αστικής Συγκοινωνίας αρμόδιος για την έγκριση ή τροποποίηση είναι ο Δήμος Αγρινίου.

31. Οι παρακάτω εγκρινόμενες ρυθμίσεις δεν παρεμποδίζουν την κίνηση ΑμεΑ.

32. Ότι η δαπάνη για την εφαρμογή των προτεινόμενων μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας, δεν βαρύνει τον κρατικό προϋπολογισμό.

33. Το γεγονός ότι οι διατάξεις της παρούσας δεν αφορούν σε διοικητική διαδικασία για την οποία υπάρχει υποχρέωση καταχώρισης στο ΕΜΔΔ - ΜΙΤΟΣ, αποφασίζει:

Την έγκριση των περ. (Α.), (Β.), (Δ.), του αποφασιστικού σκέλους της υπ’ αρ. 17/24.02.2025 (ΑΔΑ: 9ΠΡ5Ω65-Φ35) απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Αγρινίου (σχ. 25 - 27), την απόρριψη της περ. (Ε.) του αποφασιστικού σκέλους της υπ’ αρ. 17/24.02.2025 (ΑΔΑ: 9ΠΡ5Ω65-Φ35) απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Αγρινίου (σχ. 25 - 27), ενώ τέλος η περ. (Γ.) του αποφασιστικού σκέλους της υπ’ αρ. 17/24.02.2025 (ΑΔΑ: 9ΠΡ5Ω65-Φ35) απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Αγρινίου (σχ. 25 - 27), δεν εξετάζεται.

Τα ανωτέρω αναλυτικά έχουν ως εξής:

Ι. Εγκρίνονται:

1. (Α.) Η δημιουργία μίας γενικής θέσης στάθμευσης οχημάτων ΑμεΑ στην οδό Δ. Κακαβιά 1, στο Ο.Τ. 66α, στο Αγρίνιο. Η θέση στάθμευσης θα δημιουργηθεί σε απόσταση 7,00 μ. από τη συμβολή της οδού Κακαβιά με την οδό Μπαϊμπά και θα καταλαμβάνει το μήκος μιας θέσης στάθμευσης του συστήματος ελεγχόμενης στάθμευσης (η πρώτη θέση ελεγχόμενης αριστερά κατά τη φορά κίνησης των οχημάτων) η οποία καταργείται.

Οι διαστάσεις της νέας θέσης στάθμευσης ΑμεΑ θα είναι μήκος 5,00 m και πλάτος 2,00 m όπως ειδικότερα φαίνεται στο Διάγραμμα Σήμανσης, που συνοδεύει τη μελέτη και αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της. Η παρούσα ρύθμιση δεν παρεμποδίζει τα μέσα μαζικής μεταφοράς ούτε και την κίνηση Α-ΜΕΑ. Για τις γραμμές της Αστικής Συγκοινωνίας αρμόδιος για την έγκριση ή τροποποίηση είναι ο Δήμος Αγρινίου, επομένως δεν απαιτείται σύμφωνη γνώμη, ενώ από τη συγκεκριμένη οδό δεν διέρχεται γραμμή του Υπεραστικού ΚΤΕΛ. Στην παρούσα περίπτωση στην οδό Κακαβιά, το πλάτος του πεζοδρομίου είναι 1,24 μ. περίπου και εκ του λόγου αυτού, στην περίπτωση υλοποίησης της θέσης ΑμεΑ με πλάτος 3,50 μ, δεν εξασφαλίζεται επαρκής ζώνη ελεύθερης όδευσης πεζών στο πεζοδρόμιο. Επομένως οι υφιστάμενες διαστάσεις του πεζοδρομίου και οι εν γένει διαμορφωθείσες κυκλοφοριακές συνθήκες στην οδό, δεν επιτρέπουν την υλοποίηση θέσης ΑμεΑ πλήρους πλάτους (σχ. 28), αλλά επιβάλουν την κατά παρέκκλιση των ανωτέρω αναφερόμενων διατάξεων δημιουργία νέας γενικής θέσης στάθμευσης ΑμεΑ πλάτους 2,00 μ.

Ο χώρος θα φέρει επικάλυψη χρώματος μπλε σε όλη την επιφάνειά του και επιδαπέδια σήμανση με το Διεθνές Σύμβολο Προσβασιμότητας. Για την κάθετη σήμανση της θέσης θα τοποθετηθεί πινακίδα σήμανσης Ρ-71 στην αρχή και το τέλος της θέσης στάθμευσης, συνοδευόμενες από πρόσθετες πινακίδες επισήμανσης αρχής και τέλους της ρύθμισης (Πρ-4α, Πρ-4γ).

2. (Β.) Η δημιουργία μίας γενικής θέσης στάθμευσης οχημάτων ΑμεΑ στην οδό Κ. Καζαντζή 6, στο Ο.Τ. 308, στο Αγρίνιο, στην αριστερή πλευρά της οδού (κατά τη φορά κίνησης των οχημάτων). Η θέση στάθμευσης θα δημιουργηθεί σε απόσταση 5,00 μ. από τη συμβολή των οδών Κ. Καζαντζή και Γεωργάκη, επομένως καλύπτεται η απαίτηση του άρθρου 34 του Ν Οι διαστάσεις της νέας θέσης στάθμευσης ΑμεΑ θα είναι μήκος 5,00m και πλάτος 2,25 μ όπως ειδικότερα φαίνεται στο Διάγραμμα Σήμανσης, που συνοδεύει την παρούσα και αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της. 2696/99 (Κ.Ο.Κ.) για απαγόρευση στάσης και στάθμευσης σε απόσταση 5,00 μ. από συμβολή οδών. Στην παρούσα περίπτωση το πλάτος του πεζοδρομίου είναι 1,80 μ και εκ του λόγου αυτού, στην περίπτωση υλοποίησης πλάτους της θέσης ΑμεΑ 3,50 μ, δεν εξασφαλίζεται επαρκής ζώνη ελεύθερης όδευσης πεζών στο πεζοδρόμιο. Επομένως οι υφιστάμενες διαστάσεις του πεζοδρομίου και οι εν γένει διαμορφωθείσες κυκλοφοριακές συνθήκες, δεν επιτρέπουν την υλοποίηση θέσης ΑμεΑ πλήρους πλάτους(σχ. 28), αλλά επιβάλουν την κατά παρέκκλιση των ανωτέρω αναφερόμενων διατάξεων δημιουργία νέας γενικής θέσης στάθμευσης ΑμεΑ πλάτους 2,25 m. Από την οδό δεν διέρχεται γραμμή του Υπεραστικού ΚΤΕΛ.

Ο χώρος θα φέρει επικάλυψη χρώματος μπλε σε όλη την επιφάνειά του και επιδαπέδια σήμανση με το Διεθνές Σύμβολο Προσβασιμότητας. Για την κάθετη σήμανση της θέσης θα τοποθετηθεί πινακίδα σήμανσης Ρ-71 στην αρχή της θέσης στάθμευσης (επί του υφιστάμενου πεζοδρομίου).

3. (Δ.) Η υλοποίηση των κάτωθι παρεμβάσεων μείωσης ταχύτητας οχημάτων στην οδό Ν. Ζέρβα στο Αγρίνιο:

1. Μείωση ορίου ταχύτητας στην οδό Ζέρβα από το γενικό όριο των 50 χλμ./ώρα σε 30 χλμ./ώρα.

2. Τοποθέτηση εγκάρσιων μειωτήρων ταχύτητας α) στο σημείο πριν τη διασταύρωση με τον πεζόδρομο Χ. Σμύρνης, β) στο μέσον περίπου του τμήματος της οδού από τη συμβολή με την οδό Ζ. Σμύρνης έως την οδό Σουλίου. Από τις παραπάνω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις διευκολύνεται η κίνηση των ΑμεΑ και η πεζή κυκλοφορία, ενώ στην οδό δεν διέρχονται μέσα μαζικής μεταφοράς υπεραστικού ή αστικού χαρακτήρα.

3. Για τη σήμανση των μειωτήρων τοποθετούνται πινακίδες Κ-15, πινακίδες Κ-10, Ρ-32 και Πρ-1 στον ίδιο στύλο.

ΙΙ. Απορρίπτονται οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές παρεμβάσεις (Ε.) μείωσης ταχύτητας οχημάτων στην οδό Αφών Παπαστράτου στο Αγρίνιο, καθώς η οδός αυτή ανήκει χαρακτηρισμένο Εθνικό οδικό Δίκτυο της χώρας και άρα για οποιεσδήποτε επεμβάσεις επί της οδού απαιτείται απόφαση Περιφερειακό Συμβουλίου και όχι Δημοτικού.

ΙΙΙ. Οι τροποποιήσεις στην ρύθμιση φωτεινής σηματοδότησης που περιλαμβάνονται στο φάκελο μελέτης για την τροποποίηση Κυκλοφοριακής Μελέτης Αγρινίου (Γ.) και αφορούν:

1. Την τροποποίηση της διάταξης των φωτεινών σηματοδοτών του κόμβου «ΑΦΩΝ ΠΑΝΑΓΟΠΟΥΛΟΥ - ΕΘΝ. ΑΝΤΙΣΤΑΣΗΣ - Γ. ΜΠΑΪΜΠΑ - ΓΟΡΓΟΠΟΤΑΜΟΥ», ειδικότερα τον σηματοδότη 10 στην οδό Φιλελλήνων, και

2. Την τροποποίηση της λειτουργίας της σηματοδοτικής ομάδας 23 στον κόμβο «ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΝΤΙΣΤΑΣΗΣ - ΔΕΛΦΩΝ - ΦΙΛΕΛΛΗΝΩΝ» με χρήση συσκευής αφής πεζών, δεν εξετάζονται από την υπηρεσία μας καθώς δεν αποτελούν κυκλοφοριακή ρύθμιση όπως αυτές περιγράφονται στο άρθρο 52 του Κ.Ο.Κ. (σχ. 3), για τις οποίες και μόνο, έχει αρμοδιότητα η Αποκεντρωμένη Διοίκηση Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου.

Η απόφαση υπ’ αρ. 17/24.02.2025 (ΑΔΑ: 9ΠΡ5Ω65-Φ35) του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Αγρινίου, ως προς το σκέλος που αφορά στις περιγραφόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις και μόνο, εγκρίνεται υπό τους εξής όρους και προϋποθέσεις:

• Να τηρηθούν τα πρακτικά της υπ’ αρ. 17/2025 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Αγρινίου, καθώς και τα αναφερόμενα στην σχετική εγκεκριμένη Τεχνική Κυκλοφοριακή Μελέτη και τα διαγράμματα σήμανσης που την συνοδεύουν (σχ. 25 - 27).

• Η κατασκευαστική υλοποίηση της ρύθμισης θα γίνει από το Δήμο Αγρινίου και συγκεκριμένα από το Τμήμα Αυτεπιστασίας και Συντηρήσεων Έργων και Εγκαταστάσεων της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών που έχει μεταξύ άλλων και την αρμοδιότητα για «Κυκλοφοριακές εφαρμογές, σύμφωνα με τις Μελέτες - Τεχνικές Εκθέσεις και τα διαγράμματα σήμανσης που τις συνοδεύουν.

• Να εξασφαλίζεται η ασφαλής διέλευση των πεζών και οχημάτων.

• Να μην επηρεάζονται δυσμενώς οι ανάγκες των ΑμεΑ από τις εφαρμοζόμενες ρυθμίσεις.

• Να μην επηρεάζονται οι υπηρεσίες των μέσων μαζικής μεταφοράς (υπεραστικών ή/και αστικών).

- Η παρούσα απόφαση δεν υποκαθιστά οποιαδήποτε άλλη απαιτείται με βάση την κείμενη νομοθεσία.

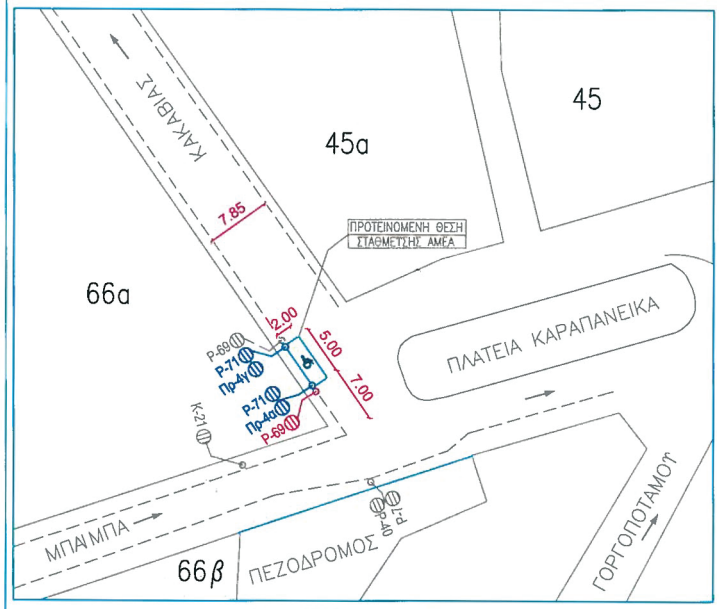
- Τα μέτρα που λαμβάνονται σύμφωνα με την παρούσα, ισχύουν από την τοποθέτηση της προβλεπόμενης κατακόρυφης και οριζόντιας σήμανσης.

- Με την παρούσα, δε νομιμοποιούνται τυχόν παράνομες ενέργειες.

- Οι αρχές προς τις οποίες αποστέλλεται η απόφαση αυτή, παρακαλούνται να παρακολουθήσουν την ακριβή εκτέλεση των όρων που έχουν τεθεί με αυτή, όσον αφορά σε θέματα αρμοδιότητά τους.

- Επισημαίνεται ότι, η απόφαση αυτή ανακαλείται αυτοδίκαια, σε περίπτωση μη τήρησης των όρων και των προϋποθέσεων που έχουν τεθεί από τους αρμοδίους φορείς ή εφόσον εκλείψουν οι λόγοι λήψης της απόφασης του αρμόδιου Ο.Τ.Α.

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 56%



ΚΛ: 1/500

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΣΗΜΑΝΣΗΣ
ΟΡΙΖΟΝΤΙΑ ΣΗΜΑΝΣΗ ΟΔΟΥ (ΟΡΙΟΓΡΑΜΜΗ)
ΟΡΙΟ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟΥ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟΥ
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΣΗΜΑΝΣΗ
ΚΑΤΑΡΓΟΥΜΕΝΗ ΣΗΜΑΝΣΗ
ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗ ΣΗΜΑΝΣΗ

Σχέδιο 1.Διάταξη σήμανσης θέσης στάθμευσης ΑΜΕΑ

ΥΠΟΜΝΗΜΑ ΣΗΜΑΝΣΗΣ

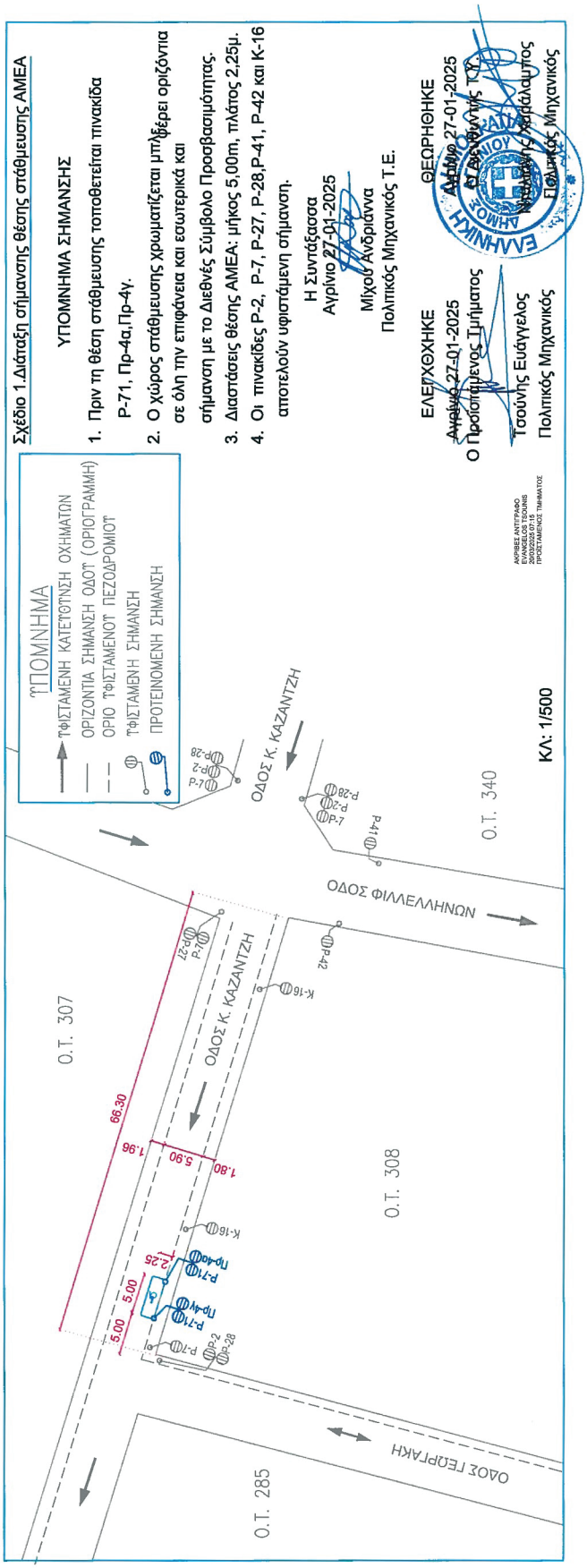
1. Πριν τη θέση στάθμευσης τοποθετείται πινακίδα P-71, Πρ-4α,Πρ-4γ.
2. Ο χώρος στάθμευσης χρωματίζεται μπλε σε όλη την επιφάνεια και εσωτερικά και φέρει οριζόντια σήμανση με το Διεθνές Σύμβολο Προσβασιμότητας.
3. Διαστάσεις θέσης ΑΜΕΑ: μήκος 5,00m, πλάτος 2,00m.
4. Οι πινακίδες P-2, P-7,P40, K21 και P-69 αποτελούν υφιστάμενη σήμανση.
5. Το πλάτος της οδού 7,85m είναι αυτό που φαίνεται στο σχέδιο πόλεως.

Η Συντάξασσα
Αγρίνιο 22-01-2025
Μίχου Ανδριάννα
Πολιτικός Μηχανικός Τ.Ε.

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ
Αγρίνιο 22-01-2025
Ο Προϊστάμενος Τμήματος
Τσούνης Ευάγγελος
Πολιτικός Μηχανικός

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Αγρίνιο 22-01-2025
Ο Διευθυντής Τ.Υ.
Νταλιάνης Χαράλαμπος
Πολιτικός Μηχανικός

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
EVANGELOS TSOUNIS
20/03/2025 07:13
ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδίαγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 56%

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 38%

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
EVANGELOS TSOUNIS
30/06/2025 08:58
ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ



ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Αγρίνιο 27-01-2025
Η Προϊσταμένη Διεύθυνσης Τ.Υ.
Ελένη Μπαλάμπανη
Πολιτικός Μηχανικός

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ & ΗΛΕΙΤΞΑΣ
ΩΣ ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ
Αγρίνιο 7-1-2025
Ο Προϊστάμενος Τμήματος
Τσούνης Ευάγγελος
Πολιτικός Μηχανικός

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πάτρα, 24 Σεπτεμβρίου 2025

Με εντολή Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης
Ο Αναπληρωτής Προϊστάμενος της Γενικής Διεύθυνσης
Χωροταξικής, Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής

ΜΙΧΑΗΛ ΛΑΓΚΑΔΑΣ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Καποδιστρίου 34, 104 32 Αθήνα
Τηλ. Κέντρο 210 5279000
Αποστολή εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ
στην ηλεκτρονική διεύθυνση **https://eservices.et.gr**
02052323009250008