09.10.2025 16:17:19
ΨΗΦΙΑΚΑ
ΥΠΟΓΕΓΡΑΜΜΕΝΟ
ΑΠΟ
VARVARA ZACHARAKI

ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

9 Οκτωβρίου 2025 | ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ | Αρ. Φύλλου **5386**

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

1 Έγκριση της υπ' αρ. 189/2025 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Κοζάνης για τη λήψη μόνιμων μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας αναφορικά με την καθαίρεση κατακόρυφης ρυθμιστικής πινακίδας επί της οδού Αγ. Σαράντα στην πόλη της Κοζάνης, σύμφωνα με το άρθρο 55 του ΚΟΚ.

2 Έγκριση της υπ' αρ. 191/2025 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Κοζάνης για τη λήψη μόνιμων μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας αναφορικά με την τοποθέτηση κατακόρυφων ρυθμιστικών πινακίδων επί της οδού Θία Χάλο στη συμβολή της με τις οδούς Αετοράχης και Σαντετσίδη στην Τ. Κοινότητα Δρεπάνου, σύμφωνα με το άρθρο 55 του ΚΟΚ.

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 45071 (1)

Έγκριση της υπ' αρ. 189/2025 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Κοζάνης για τη λήψη μόνιμων μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας αναφορικά με την καθαίρεση κατακόρυφης ρυθμιστικής πινακίδας επί της οδού Αγ. Σαράντα στην πόλη της Κοζάνης, σύμφωνα με το άρθρο 55 του ΚΟΚ.

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΗΠΕΙΡΟΥ - ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

Α. Τις διατάξεις:

1. Του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ν. 5209/2025, Α΄ 100) και ειδικότερα του άρθρου 55 και της παρ. 16 του άρθρου 112 αυτού,

2. του ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α΄ 107), και ιδίως της παρ. 6 του άρθρου 6 αυτού,

3. του ν. 2647/1998 «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων στις Περιφέρειες και την Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α΄ 237),

4. του ν. 3852/2010 «Νέα αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α΄ 87) και ειδικότερα των άρθρων 6 και 280 αυτού,

5. του ν. 4325/2015 «Εκδημοκρατισμός της Διοίκησης - Καταπολέμηση Γραφειοκρατίας και Ηλεκτρονική Διακυβέρνηση» (Α΄ 47), και ιδίως των άρθρων 28 και 28α όπως αντικαταστάθηκαν από τα άρθρα 63 και 66 του ν. 4954/2022 (Α΄ 136),

6. του άρθρου 24 του ν. 4368/2016 «Μέτρα για την επιτάχυνση του κυβερνητικού έργου και άλλες διατάξεις» (Α΄ 21),

7. του άρθρου 94 του ν. 4685/2020 «Εκσυγχρονισμός περιβαλλοντικής νομοθεσίας, ενσωμάτωση στην ελληνική νομοθεσία των Οδηγιών 2018/844 και 2019/692 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και λοιπές διατάξεις» (Α΄ 92),

8. του άρθρου 60 του ν. 5027/2023 «Σύστημα Καινοτομίας στον δημόσιο τομέα - Ρυθμίσεις Γενικής Γραμματείας Ανθρωπίνου Δυναμικού Δημοσίου Τομέα - Ρυθμίσεις για τη λειτουργία των Ο.Τ.Α. α' και β' βαθμού και των αποκεντρωμένων διοικήσεων και για την ευζωία των ζώων συντροφιάς - Λοιπές επείγουσες ρυθμίσεις του Υπουργείου Εσωτερικών και άλλες διατάξεις» (Α΄ 48),

9. του π.δ. 141/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου και Δυτικής Μακεδονίας» (Α΄ 234),

10. της υπό στοιχεία ΔΙΠΑΔ/οικ./502/2003 υπουργικής απόφασης «Έγκριση Τεχνικής προδιαγραφής σήμανσης εκτελούμενων οδικών έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια» (Β΄ 946),

11. της υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/613/2011 υπουργικής απόφασης «Έγκριση Προδιαγραφών και οδηγιών σήμανσης εκτελούμενων έργων (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ)» (Β΄ 905),

12. της υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/3050/2013 «Έγκριση Τεχνικών Οδηγιών κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε περιοχές σχολικών συγκροτημάτων και περιοχές με αυξημένη κίνηση στα πλαίσια βελτίωσης της οδικής ασφάλειας» (Β΄ 2302),

13. της υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/ε/οικ./720/13-11-1992 εγκυκλίου του τέως ΥΠΕΧΩΔΕ «Τεχνικές Οδηγίες Κατακόρυφης Σήμανσης τυπικού οδικού δικτύου» (Εγκ. 3/92),

14. της υπό στοιχεία ΔΟΥ/οικ/220/15-01-2015 εγκυκλίου του ΥΠΟΜΕΔΙ «Μέτρα ρύθμισης κυκλοφορίας για την εκτέλεση έργων στο οδικό δίκτυο της χώρας-Εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 52 του ν. 2696/1999 (ΚΟΚ), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014»,

15. του υπ’ αρ. 15109/13-5-2013 εγγράφου της Διεύθυνσης Οργάνωσης και λειτουργίας ΟΤΑ του ΥΠ.ΕΣ,

16. της υπ’ αρ. οικ.35082/1652/05-06-2014 απόφασης της Γενικής Γραμματέως Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας «Άσκηση αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας σύμφωνα με τα άρθρα 52 και 52Α του ν. 2696/1999 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει»,

17. της υπ’ αρ. οικ.19783/269/14-04-2015 απόφασης του Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας «Τροποποίηση - Συμπλήρωση της υπ’ αρ. 35082/1652/05-06-2014 απόφασης Γενικής Γραμματέως περί άσκησης αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας σύμφωνα με τα άρθρα 52 και 52Α του ν. 2696/1999 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει»,

18. του υπ’ αρ. οικ.33278/394/08-06-2015 εγγράφου του Προϊσταμένου της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας «Οδηγίες για τα απαιτούμενα δικαιολογητικά στοιχεία πληρότητας φακέλου της διαδικασίας έγκρισης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με το άρθρο 52 παρ. 1 και 3 του ν. 2696/1999 “Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας” (Α΄ 57), όπως αντικαταστάθηκε με την παρ. 9 του άρθ. 48 του ν. 4313/2014 (Α’ 261)»,

19. της υπ’ αρ. 12943/15-03-2023 απόφασης του Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων και παροχή εξουσιοδότησης υπογραφής διοικητικών πράξεων και εγγράφων ”Με εντολή Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας” στον Προϊστάμενο Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής, Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής και στους Προϊστάμενους των Υπηρεσιών της Γενικής Διεύθυνσης της Χωροταξικής, Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας»,

20. της υπ’ αρ. 40281/22-07-2025 (Υ.Ο.Δ.Δ. 901) απόφασης του Υπουργού Εσωτερικών με την οποία διορίστηκε μετακλητός Γραμματέας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου-Δυτικής Μακεδονίας ο Σάββας Ιωάννης του Κωνσταντίνου,

21. της υπ’ αρ. 41526/12-09-2025 απόφασης του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας «Ορισμός Αναπληρωτή Προϊσταμένου της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής, Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας» (ΑΔΑ: ΨΙΥΧΟΡ1Γ-ΣΕΤ),

22. του υπό στοιχεία ΔΟΥ/277/Φ.252/26-03-2018 εγγράφου του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών «Μέτρα ρύθμισης κυκλοφορίας (Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας ν. 2629/1999 όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει)»,

23. του υπό στοιχεία ΔΟΥ-οικ./2696/Φ.252/18-05-2018 εγγράφου του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών «Μέτρα ρύθμισης κυκλοφορίας (Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας ν. 2629/1999 όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει)».

Β. Το γεγονός ότι:

1. Από την παρούσα απόφαση δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

2. Οι διατάξεις της παρούσας δεν αφορούν σε διοικητική διαδικασία για την οποία υπάρχει υποχρέωση καταχώρισης στο ΕΜΔΔ -ΜΙΤΟΣ.

Γ. Τα στοιχεία του υποβληθέντος φακέλου:

1. Το υπ’ αρ. 28705/02-09-2025 (αριθμ. πρωτ. ΠΕ.ΧΩ.ΣΧ. Δυτ. Μακεδονίας 39758/03-09-2025) έγγραφο της Διεύθυνσης Διοικητικών Υπηρεσιών του Δήμου Κοζάνης με συνημμένο φάκελο.

2. Το υπ’ αρ. 41822/15-09-2025 έγγραφο της ΔΙ.ΠΕ.ΧΩ.ΣΧ. προς το Τμήμα Διοικητικού Οικονομικού Ν. Κοζάνης την Α.Δ.Η.-Δ.Μ. για τον έλεγχο νομιμότητας.

3. Το υπ’ αρ. 42227/17-09-2025 (αρ. πρωτ. ΠΕΧΩΣ Δυτ. Μακεδονίας 42287/17-09-2025) έγγραφο του Τμήματος Διοικητικού Οικονομικού Ν. Κοζάνης της Διεύθυνσης Διοίκησης της Α.Δ.Η.-Δ.Μ. αναφορικά με τον έλεγχο νομιμότητας της υπ’ αρ. 189/2025 απόφασης του Δ.Σ. του Δήμου Κοζάνης.

4. Το υπ’ αρ. 42661/18-09-2025 έγγραφο της ΔΙ.ΠΕ.ΧΩ.ΣΧ. προς τη Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Κοζάνης με το οποίο ζητήθηκαν συμπληρωματικά στοιχεία.

5. Το υπ’ αρ. 31443/02-10-2025 (αριθμ. πρωτ. ΠΕ.ΧΩ.ΣΧ. Δυτ. Μακεδονίας 45000/02-10-2025) έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Κοζάνης με το οποίο υποβλήθηκαν συμπληρωματικά στοιχεία.

6. Την υπ’ αρ. 189/2025 ομόφωνη απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Κοζάνης αναφορικά με την έγκριση των προτεινόμενων μόνιμων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στην Δ.Κ. Κοζάνης του Δήμου Κοζάνης.

7. Την εγκεκριμένη και θεωρημένη από την Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Κοζάνης τεχνική έκθεση και το χάρτη που τη συνοδεύουν.

Και επειδή:

Από τα στοιχεία της εγκεκριμένης από την αρμόδια υπηρεσία του Δήμου Κοζάνης τεχνικής έκθεσης (Γ7 σχετικό) προκύπτει ότι:

i) Έχουν ληφθεί υπόψη τα υφιστάμενα χαρακτηριστικά της περιοχής (μορφολογικά, γεωμετρικά, κυκλοφοριακά), όπως ότι οι εν λόγω οδοί είναι οδοί του τοπικού δικτύου με δύο κατευθύνσεις κυκλοφορίας, με μέτριο κυκλοφοριακό φόρτο που αφορά σε τοπική κυκλοφορία,

ii) η συγκεκριμένη ρύθμιση απαιτείται κατόπιν υπόδειξης του Τμήματος Τροχαίας για την ομαλή διεξαγωγή της κυκλοφορίας και την αποφυγή σύγχυσης αναφορικά με την προτεραιότητα κίνησης καθώς στη διασταύρωση των οδών Αγίων Σαράντα και Στεφάνου Σταμκίδη υφίσταται κατακόρυφη ρυθμιστική σήμανση Ρ-2 (υποχρεωτική διακοπή πορείας) σε αμφότερες τις οδούς,

iii) η προτεινόμενη διαμόρφωση δε διαφοροποιεί την υφιστάμενη λειτουργία των οδών και δεν μεταβάλλονται τα χαρακτηριστικά του οδοστρώματος, αποφασίζουμε:

Την έγκριση της υπ’ αρ. 189/2025 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Κοζάνης για τη λήψη μόνιμων μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας αναφορικά με την καθαίρεση κατακόρυφης ρυθμιστικής πινακίδας υποχρεωτικής διακοπής πορείας STOP (P-2) επί της οδού Αγ. Σαράντα και διατήρηση της μόνο στην οδό Στεφάνου Σταμκίδη στην πόλη της Κοζάνης.

Τα χαρακτηριστικά της υφιστάμενης κατάστασης της περιοχής παρέμβασης και η προτεινόμενη ρύθμιση περιγράφονται/απεικονίζονται στη θεωρημένη κυκλοφοριακή μελέτη (τεχνική έκθεση και σχέδιο), όπως συντάχθηκε, ελέγχθηκε και θεωρήθηκε από τη Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Κοζάνης.

Η εν λόγω έγκριση χορηγείται με τις παρακάτω προϋποθέσεις:

1) Η Υπηρεσία του Δήμου Κοζάνης η οποία είναι αρμόδια για τη συντήρηση των προαναφερόμενων δημοτικών οδών να λαμβάνει μέριμνα έτσι ώστε:

- Με την εφαρμογή των προτεινόμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων να μην επηρεάζονται οι υπηρεσίες των μέσων οδικής μαζικής μεταφοράς.

- Τα μέτρα που λαμβάνονται με την παρούσα απόφαση θα ισχύουν από την τοποθέτηση των οικείων πινακίδων σήμανσης και την κατάργηση των υφιστάμενων που έρχονται σε αντίθεση με τη νέα σήμανση.

- Να τηρούνται απαρέγκλιτα τα όσα αναγράφονται στην Τεχνική Έκθεση Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων του Δήμου Κοζάνης βάσει της οποίας ελήφθη η εν λόγω απόφαση του Δ.Σ. του Δήμου.

2) Μη νομιμοποίησης τυχόν παράνομων ενεργειών.

3) Να παρακολουθείται η ακριβής εκτέλεση των όρων που έχουν τεθεί με αυτή, από τις Αρχές προς τις οποίες αποστέλλεται, στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων τους.

4) Οι τοποθετούμενες πινακίδες σήμανσης οδών πρέπει να είναι κατασκευασμένες και τοποθετημένες σύμφωνα με τις σχετικές προδιαγραφές του Υπουργείου Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων.

5) Η θέση των πινακίδων στα σχέδια είναι ενδεικτική και η τελική και ακριβής τοποθέτησή τους θα προσδιοριστεί από την επιβλέπουσα Υπηρεσία στα πλαίσια της έγκρισης της μελέτης εφαρμογής της σήμανσης σύμφωνα με την παρ. 2 του άρθρου 14 του ΚΟΚ.

Η παρούσα απόφαση έχει εφαρμογή μετά την δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η παρούσα απόφαση δεν υποκαθιστά άλλες απαιτούμενες άδειες ή εγκρίσεις που απαιτούνται για τη χωροθέτηση της θέσης φορτοεκφόρτωσης.

Ο Δήμος Κοζάνης στον οποίο κοινοποιείται η παρούσα απόφαση παρακαλείται για τις δικές του ενέργειες.

Κατά της παρούσας απόφασης επιτρέπεται, σύμφωνα με το τελευταίο εδάφιο της παρ. 2 του άρθρου 1 του ν. 2503/1997, προσφυγή στον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών μέσα σε αποκλειστική προθεσμία τριάντα (30) ημερών.



Συντάχθηκε 23-09- 2025

Ελέγχθηκε 25 - 09 - 2025

Συνοδεύει την αρ. 45071/2-10-25 Απόφαση Γ.Δ. Αποκ. Δ/σης Ηπείρου-Δυτ. Μακεδονίας

Θεωρήθηκε 29 - 9 - 2025

Ντίνα Χρυσούλα
Πολιτικός Μηχανικός ΤΕ

Ο Προϊστάμενος Τμήματος Συντήρησης και Αυτεπιστασίας
Καρμαζής Ευθύμιος
Πολιτικός Μηχανικός ΠΕ

Ο Προϊστάμενος Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών
Πεχλιβανίδης Μιχαήλ
Μηχανολόγος Μηχανικός ΠΕ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 55%

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως,

Κοζάνη, 2 Οκτωβρίου 2025

Με εντολή Γραμματέα
Αποκεντρωμένης Διοίκησης
Ο Αναπληρωτής Προϊστάμενος
της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής,
Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής

ΞΕΝΟΦΩΝ ΜΑΡΚΑΝΤΩΝΑΤΟΣ

Αριθμ. 45070 (2)

Έγκριση της υπ’ αρ. 191/2025 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Κοζάνης για τη λήψη μόνιμων μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας αναφορικά με την τοποθέτηση κατακόρυφων ρυθμιστικών πινακίδων επί της οδού Θία Χάλο στη συμβολή της με τις οδούς Αετοράχης και Σαντετσίδη στην Τ. Κοινότητα Δρεπάνου, σύμφωνα με το άρθρο 55 του ΚΟΚ,

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΗΠΕΙΡΟΥ - ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

Α. Τις διατάξεις:

1. Του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ν. 5209/2025, Α΄ 100) και ειδικότερα του άρθρου 55 και της παρ. 16 του άρθρου 112 αυτού,

2. του ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α΄ 107) και ιδίως της παρ. 6 του άρθρου 6 αυτού,

3. του ν. 2647/1998 «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων στις Περιφέρειες και την Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α΄ 237),

4. του ν. 3852/2010 «Νέα αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α΄ 87) και ειδικότερα των άρθρων 6 και 280 αυτού,

5. του ν. 4325/2015 «Εκδημοκρατισμός της Διοίκησης - Καταπολέμηση Γραφειοκρατίας και Ηλεκτρονική Διακυβέρνηση» (Α΄ 47) και ιδίως των άρθρων 28 και 28α όπως αντικαταστάθηκαν από τα άρθρα 63 και 66 του ν. 4954/2022 (Α΄ 136),

6. του άρθρου 24 του ν. 4368/2016 «Μέτρα για την επιτάχυνση του κυβερνητικού έργου και άλλες διατάξεις» (Α΄ 21),

7. του άρθρου 94 του ν. 4685/2020 «Εκσυγχρονισμός περιβαλλοντικής νομοθεσίας, ενσωμάτωση στην ελληνική νομοθεσία των Οδηγιών 2018/844 και 2019/692 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και λοιπές διατάξεις» (Α΄ 92),

8. του άρθρου 60 του ν. 5027/2023 «Σύστημα Καινοτομίας στον δημόσιο τομέα - Ρυθμίσεις Γενικής Γραμματείας Ανθρωπίνου Δυναμικού Δημοσίου Τομέα - Ρυθμίσεις για τη λειτουργία των Ο.Τ.Α. α’ και β’ βαθμού και των αποκεντρωμένων διοικήσεων και για την ευζωία των ζώων συντροφιάς - Λοιπές επείγουσες ρυθμίσεις του Υπουργείου Εσωτερικών και άλλες διατάξεις» (Α΄ 48),

9. του π.δ. 141/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου και Δυτικής Μακεδονίας» (Α΄ 234),

10. της υπό στοιχεία ΔΙΠΑΔ/οικ./502/2003 υπουργικής απόφασης «Έγκριση Τεχνικής προδιαγραφής σήμανσης εκτελούμενων οδικών έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια» (Β΄ 946),

11. της υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/613/2011 υπουργικής απόφασης «Έγκριση Προδιαγραφών και οδηγιών σήμανσης εκτελούμενων έργων (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ)» (Β΄ 905),

12. της υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/3050/2013 «Έγκριση Τεχνικών Οδηγιών κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε περιοχές σχολικών συγκροτημάτων και περιοχές με αυξημένη κίνηση στα πλαίσια βελτίωσης της οδικής ασφάλειας» (Β΄ 2302),

13. της υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/ε/οικ./720/13-11-1992 εγκυκλίου του τέως ΥΠΕΧΩΔΕ «Τεχνικές Οδηγίες Κατακόρυφης Σήμανσης τυπικού οδικού δικτύου» (Εγκ. 3/92),

14. της υπό στοιχεία ΔΟΥ/οικ/220/15-01-2015 εγκυκλίου του ΥΠΟΜΕΔΙ «Μέτρα ρύθμισης κυκλοφορίας για την εκτέλεση έργων στο οδικό δίκτυο της χώρας-Εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 52 του ν. 2696/1999 (ΚΟΚ), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014»,

15. του υπ’ αρ. 15109/13-5-2013 εγγράφου της Διεύθυνσης Οργάνωσης και λειτουργίας ΟΤΑ του ΥΠ.ΕΣ,

16. της υπ’ αρ. οικ.35082/1652/05-06-2014 απόφασης της Γενικής Γραμματέως Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας «Άσκηση αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας σύμφωνα με τα άρθρα 52 και 52Α του ν. 2696/1999 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει»,

17. της υπ’ αρ. οικ.19783/269/14-04-2015 απόφασης του Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας «Τροποποίηση - Συμπλήρωση της υπ’ αρ. 35082/1652/05-06-2014 απόφασης Γενικής Γραμματέως περί άσκησης αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας σύμφωνα με τα άρθρα 52 και 52Α του ν. 2696/1999 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει»,

18. του υπ’ αρ. οικ.33278/394/08-06-2015 εγγράφου του Προϊσταμένου της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας «Οδηγίες για τα απαιτούμενα δικαιολογητικά στοιχεία πληρότητας φακέλου της διαδικασίας έγκρισης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με το άρθρο 52 παρ. 1 και 3 του ν. 2696/1999 “Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας” (Α΄ 57), όπως αντικαταστάθηκε με την παρ. 9 του άρθρου 48 του ν. 4313/2014 (Α’ 261)»,

19. της υπ’ αρ. 12943/15-03-2023 απόφασης του Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων και παροχή εξουσιοδότησης υπογραφής διοικητικών πράξεων και εγγράφων ”Με εντολή Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας” στον Προϊστάμενο Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής, Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής και στους Προϊστάμενους των Υπηρεσιών της Γενικής Διεύθυνσης της Χωροταξικής, Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας»,

20. της υπ’ αρ. 40281/22-07-2025 (Υ.Ο.Δ.Δ. 901) απόφασης του Υπουργού Εσωτερικών με την οποία διορίστηκε μετακλητός Γραμματέας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης

Ηπείρου-Δυτικής Μακεδονίας ο Σάββας Ιωάννης του Κωνσταντίνου,

21. της υπ’ αρ. 41526/12-09-2025 απόφασης του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας «Ορισμός Αναπληρωτή Προϊσταμένου της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής, Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας» (ΑΔΑ: ΨΙΥΧΟΡ1Γ-ΣΕΤ),

22. του υπό στοιχεία ΔΟΥ/277/Φ.252/26-03-2018 εγγράφου του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών «Μέτρα ρύθμισης κυκλοφορίας (Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας ν. 2629/1999 όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει)»,

23. του υπό στοιχεία ΔΟΥ-οικ./2696/Φ.252/18-05-2018 εγγράφου του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών «Μέτρα ρύθμισης κυκλοφορίας (Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας ν. 2629/1999 όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει)».

Β. Το γεγονός ότι:

1. Από την παρούσα απόφαση δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

2. Οι διατάξεις της παρούσας δεν αφορούν σε διοικητική διαδικασία για την οποία υπάρχει υποχρέωση καταχώρισης στο ΕΜΔΔ -ΜΙΤΟΣ.

Γ. Τα στοιχεία του υποβληθέντος φακέλου:

1. Το υπ’ αρ. 28708/02-09-2025 (αριθμ. πρωτ. ΠΕ.ΧΩ.ΣΧ. Δυτ. Μακεδονίας 39755/03-09-2025) έγγραφο της Διεύθυνσης Διοικητικών Υπηρεσιών του Δήμου Κοζάνης με συνημμένο φάκελο.

2. Το υπ’ αρ. 41825/15-09-2025 έγγραφο της ΔΙ.ΠΕ.ΧΩ.ΣΧ. προς το Τμήμα Διοικητικού Οικονομικού Ν. Κοζάνης την Α.Δ.Η.-Δ.Μ. για τον έλεγχο νομιμότητας.

3. Το υπ’ αρ. 42228/17-09-2025 (αρ. πρωτ. ΠΕΧΩΣ Δυτ. Μακεδονίας 42286/17-09-2025) έγγραφο του Τμήματος Διοικητικού Οικονομικού Ν. Κοζάνης της Διεύθυνσης Διοίκησης της Α.Δ.Η.-Δ.Μ. αναφορικά με τον έλεγχο νομιμότητας της υπ’ αρ. 191/2025 απόφασης του Δ.Σ. του Δήμου Κοζάνης.

4. Το υπ’ αρ. 42658/18-09-2025 έγγραφο της ΔΙ.ΠΕ.ΧΩ.ΣΧ. προς τη Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Κοζάνης με το οποίο ζητήθηκαν συμπληρωματικά στοιχεία.

5. Το υπ’ αρ. 31439/02-10-2025 (αριθμ. πρωτ. ΠΕ.ΧΩ.ΣΧ. Δυτ. Μακεδονίας 45006/02-10-2025) έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Κοζάνης με το οποίο υποβλήθηκαν συμπληρωματικά στοιχεία.

6. Την υπ’ αρ. 191/2025 ομόφωνη απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Κοζάνης αναφορικά με την έγκριση των προτεινόμενων μόνιμων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στην Τ.Κ. Δρεπάνου του Δήμου Κοζάνης.

7. Την εγκεκριμένη και θεωρημένη από την Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Κοζάνης τεχνική έκθεση και το χάρτη που τη συνοδεύουν.

Και επειδή:

Από τα στοιχεία της εγκεκριμένης από την αρμόδια υπηρεσία του Δήμου Κοζάνης τεχνικής έκθεσης (Γ7 σχετικό) προκύπτει ότι:

i) Έχουν ληφθεί υπόψη τα υφιστάμενα χαρακτηριστικά της περιοχής (μορφολογικά, γεωμετρικά, κυκλοφοριακά), όπως ότι οι εν λόγω οδοί είναι οδοί του τοπικού οδικού δικτύου με δύο κατευθύνσεις κυκλοφορίας, με μέτριο κυκλοφοριακό φόρτο που αφορά τοπική κυκλοφορία.

ii) Το προτεινόμενα κυκλοφοριακά μέτρα ρύθμισης της προτεραιότητας, όπως αποτυπώνονται στο συνημμένο θεωρημένο από τη Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Κοζάνης σχέδιο της κυκλοφοριακής μελέτης, απαιτούνται για τη βελτίωση των κυκλοφοριακών συνθηκών των επιμέρους οδών της Τ.Κ. Δρεπάνου και εξυπηρετούν την ασφαλή διεξαγωγή της κυκλοφορίας.

iii) Η προτεινόμενη κυκλοφοριακή ρύθμιση δε μεταβάλει τα χαρακτηριστικά του οδοστρώματος των επιμέρους οδών αλλά βελτιώνει τις συνθήκες ασφαλούς κυκλοφορίας, καθώς ρυθμίζει την προτεραιότητα στις συμβαλλόμενες οδούς, αποφασίζουμε:

Την έγκριση της υπ’ αρ. 191/2025 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Κοζάνης για τη λήψη μόνιμων μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας αναφορικά με την τοποθέτηση κατακόρυφων ρυθμιστικών πινακίδων υποχρεωτικής διακοπής πορείας STOP (Ρ-2) επί της οδού Θία Χάλο στη συμβολή της με τις οδούς Αετοράχης και Σαντετσίδη στην Κοινότητα Δρεπάνου.

Τα χαρακτηριστικά της υφιστάμενης κατάστασης της περιοχής παρέμβασης και η προτεινόμενη ρύθμιση περιγράφονται/απεικονίζονται στη θεωρημένη κυκλοφοριακή μελέτη (τεχνική έκθεση και σχέδιο), όπως συντάχθηκε, ελέγχθηκε και θεωρήθηκε από τη Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Κοζάνης.

Η εν λόγω έγκριση χορηγείται με τις παρακάτω προϋποθέσεις:

1) Η Υπηρεσία του Δήμου Κοζάνης η οποία είναι αρμόδια για τη συντήρηση των προαναφερόμενων δημοτικών οδών να λαμβάνει μέριμνα έτσι ώστε:

- Τα μέτρα που λαμβάνονται με την παρούσα απόφαση θα ισχύουν από την τοποθέτηση των οικείων πινακίδων σήμανσης και την κατάργηση των υφιστάμενων που έρχονται σε αντίθεση με τη νέα σήμανση.

- Να τηρούνται απαρέγκλιτα τα όσα αναγράφονται στην Τεχνική Έκθεση Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων του Δήμου Κοζάνης βάσει της οποίας ελήφθη η εν λόγω απόφαση του Δ.Σ. του Δήμου.

2) Μη νομιμοποίησης τυχόν παράνομων ενεργειών.

3) Να παρακολουθείται η ακριβής εκτέλεση των όρων που έχουν τεθεί με αυτή, από τις Αρχές προς τις οποίες αποστέλλεται, στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων τους.

4) Οι τοποθετούμενες πινακίδες σήμανσης οδών πρέπει να είναι κατασκευασμένες και τοποθετημένες σύμφωνα με τις σχετικές προδιαγραφές του Υπουργείου Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων.

5) Η θέση των πινακίδων στα σχέδια είναι ενδεικτική και η τελική και ακριβής τοποθέτησή τους θα προσδιοριστεί από την επιβλέπουσα Υπηρεσία στα πλαίσια της έγκρισης της μελέτης εφαρμογής της σήμανσης σύμφωνα με την παρ. 2 του άρθρου 14 του ΚΟΚ.

Η παρούσα απόφαση έχει εφαρμογή μετά την δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η παρούσα απόφαση δεν υποκαθιστά άλλες απαιτούμενες άδειες ή εγκρίσεις που απαιτούνται για τη χωροθέτηση της θέσης φορτοεκφόρτωσης.

Ο Δήμος Κοζάνης στον οποίο κοινοποιείται η παρούσα απόφαση παρακαλείται για τις δικές του ενέργειες.

Κατά της παρούσας απόφασης επιτρέπεται, σύμφωνα με το τελευταίο εδάφιο της παρ. 2 του άρθρου 1 του ν. 2503/1997, προσφυγή στον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών μέσα σε αποκλειστική προθεσμία τριάντα (30) ημερών.



Συντάχθηκε 23-09- 2025

Ελέγχθηκε 23-09- 2025

Συνοδεύει την αρ. 45070/2-10-25 Απόφαση Γ.Δ. Αποκ. Δ/σης Ηπείρου-Δυτ. Μακεδονίας

Θεωρήθηκε 2)-9 - 2025

Ντίνα Χρυσούλα
Πολιτικός Μηχανικός ΤΕ

Ο Προϊστάμενος Τμήματος Συντήρησης και Αυτεπιστασίας
Καρμαζής Ευθύμιος
Πολιτικός Μηχανικός ΠΕ

Ο Προϊστάμενος Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών
Πεχλιβανίδης Μιχαήλ
Μηχανολόγος Μηχανικός ΠΕ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 55%

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Κοζάνη, 2 Οκτωβρίου 2025

Με εντολή Γραμματέα
Αποκεντρωμένης Διοίκησης
Ο Αναπληρωτής Προϊστάμενος
της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής,
Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής

ΞΕΝΟΦΩΝ ΜΑΡΚΑΝΤΩΝΑΤΟΣ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Καποδιστρίου 34, 104 32 Αθήνα
Τηλ. Κέντρο 210 5279000
Αποστολή εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ
στην ηλεκτρονική διεύθυνση **https://eservices.et.gr**

02053860910250008