09.10.2025 15:40:00
ΨΗΦΙΑΚΑ
ΥΠΟΓΕΓΡΑΜΜΕΝΟ
ΑΠΟ
VARVARA ZACHARAKI

ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ
ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

9 Οκτωβρίου 2025 | ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ | Αρ. Φύλλου **5387**

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 3813

Έγκριση της υπ' αρ. 85/2025 απόφασης του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Κρήτης με την οποία εγκρίθηκαν οι προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις σε θέσεις του επαρχιακού οδικού δικτύου των Π.Ε. Χανίων, Ρεθύμνου, Ηρακλείου και Λασιθίου στα πλαίσια του έργου «Ανάπτυξη αυτόνομων, έξυπνων, τηλεδιαχειριζόμενων δικτύων φωτισμού τεχνολογίας LED στους οδικούς άξονες της χώρας αρμοδιότητας των 13 Περιφερειών για τη βελτίωση της οδικής ασφάλειας», υποέργο: «Ανάπτυξη Αυτόνομων Έξυπνων Τηλεδιαχειριζόμενων Δικτύων Φωτισμού τεχνολογίας LED στους Οδικούς Άξονες της Χώρας, Αρμοδιότητάς των 12 Περιφερειών για την Βελτίωση της Οδικής Ασφάλειας των Περιφερειών Αττικής, Κρήτης, Δυτικής Ελλάδας, Θεσσαλίας, Δυτικής Μακεδονίας, Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης, Κεντρικής Μακεδονίας, Ιονίων Νήσων, Στερεάς Ελλάδας, Βορείου Αιγαίου, Πελοποννήσου και Ηπείρου».

Η ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΚΡΗΤΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ν. 5209/2025, Α' 100) και ειδικά τα άρθρα 55, 111 και 112 αυτού, κατ' αντιστοιχία των διατάξεων του άρθρου 52 του ν. 2696/1999, όπως αυτός ίσχυε έως και τις 12-09-2025, καθώς και τις ισχύουσες σήμερα Πρότυπες Τεχνικές Προδιαγραφές, Τεχνικές Οδηγίες και πρότυπα ΕΛΟΤ σχετικά με τον τρόπο κατασκευής των μέσων σήμανσης (πινακίδες - διαγραμμίσεις κ.λπ.).

2. Τον ν. 4313/2014 «Ρυθμίσεις θεμάτων μεταφορών τηλεπικοινωνιών και δημοσίων έργων και άλλες διατάξεις» (Α' 261) και ειδικότερα την παρ. 9 του άρθρου 48 αυτού.

3. Την υπό στοιχεία ΔΙΠΑΔ/οικ./502/2003 αναφορικά με την «Έγκριση Τεχνικής προδιαγραφής σήμανσης εκτελούμενων οδικών έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια» (Β' 946) υπουργική απόφαση όπως ισχύει με την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/613/2011 υπουργική απόφαση αναφορικά με την «Έγκριση Προδιαγραφών και Οδηγιών Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ)» (Β' 905).

4. Το υπ' αρ. 15109/13-05-2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

5. Την υπό στοιχεία ΔΟΥ/οικ. 220/15-01-2015 Εγκύκλιο του Τμήματος ΣΤ' της Διεύθυνσης Οδικών Έργων της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων αναφορικά με τα «Μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας για την εκτέλεση έργων στο οδικό δίκτυο της χώρας - Εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 52 του ν. 2696/1999 (ΚΟΚ), όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014».

6. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ/1052/Φ/05-03-2015 έγγραφο του Τμήματος ΣΤ' της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών της Γενικής Διεύθυνσης Συγκοινωνιακών Υποδομών του Υπουργείου Οικονομίας, Υποδομών Ναυτιλίας και Τουρισμού «Εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 52 του ν. 2696/1999 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014».

7. Το υπό στοιχεία Δ.Ο.Υ./277/Φ.52/26-3-2018 έγγραφο του Τμήματος Ε' της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών (Δ13) της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών αναφορικά με μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας (ν. 2629/1999).

8. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης -Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).

9. Το π.δ. 136/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης» (Α' 229).

10. Το π.δ. 149/2010 «Οργανισμός της Περιφέρειας Κρήτης» (Α' 242).

11. Τον ν. 4325/2015 «Εκδημοκρατισμός της Διοίκησης - Καταπολέμηση Γραφειοκρατίας και Ηλεκτρονική Διακυβέρνηση. Αποκατάσταση αδικιών και άλλες διατάξεις» (Α' 47).

12. Τον ν. 4954/2022 «Συμπληρωματικά μέτρα για την εφαρμογή του Κανονισμού (ΕΕ) 2019/788 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου σχετικά με την Ευρωπαϊκή Πρωτοβουλία Πολιτών και του Εκτελεστικού Κανονισμού (ΕΕ) 2019/1799 της Επιτροπής για τη θέσπι-

ση τεχνικών προδιαγραφών για τα επιμέρους επιγραμμικά συστήματα συγκέντρωσης - Διατάξεις σχετικές με την εκλογική διαδικασία και τον έλεγχο εσόδων και δαπανών κομμάτων, συνασπισμών και υποψηφίων βουλευτών και αιρετών - Λοιπές επείγουσες διατάξεις» (Α’ 136), και ιδιαίτερα: Α) τα άρθρα 63 και 64 αυτού που τροποποιούν το άρθρο 6 του ν. 3852/2010, προσθέτοντας νέα άρθρα 6Α και 6Β με τα οποία εισάγεται ο θεσμός του Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης ως Προϊστάμενος της Αποκεντρωμένης Διοίκησης και τα άρθρα 65 και 66 αυτού που αντικαθιστούν τα άρθρα 28 και 28Α του ν. 4325/2015 σχετικά με την θέση και τις νέες αρμοδιότητες του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης. Σύμφωνα με την παρ. 4 του άρθρου 64 του ν. 4954/2022 «Όπου στη νομοθεσία αναφέρεται ο Συντονιστής Αποκεντρωμένης Διοίκησης των άρθρων 28 και 28Α του ν. 4325/2015, νοείται εφεξής ο Γραμματέας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης, εκτός από τις περιπτώσεις που ο Συντονιστής Αποκεντρωμένης Διοίκησης αναφέρεται ως προϊστάμενος των οριζόντιων υποστηρικτικών υπηρεσιών της Αποκεντρωμένης Διοίκησης, όπως ορίζονται στην περ. β’ της παρ. 2 του άρθρου 35 του ν. 4622/2019».

13. Την υπ’ αρ. 86774/2022 (Υ.Ο.Δ.Δ. 1183) υπουργική απόφαση για τον διορισμό της Μαρίας Κοζυράκη στη θέση της Γραμματέως Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης.

14. Την υπ’ αρ. 962/31-01-2023 απόφαση Γραμματέως Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης «Ανάθεση άσκησης αρμοδιοτήτων σε οργανικές μονάδες της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης και παροχή εξουσιοδότησης υπογραφής “Με εντολή Γραμματέα” («Μ.Ε.Γ.») αποφάσεων, εγγράφων και άλλων πράξεων, στους Προϊσταμένους των οργανικών μονάδων της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης» (Β’ 676).

15. Την υπ’ αρ. 8996/24-09-2025 (ΑΔΑ: ΨΒ0ΞΟΡ1Θ-ΘΚΩ) απόφαση της Συντονίστριας Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης με την οποία ορίζεται η Σερπετσιδάκη Χριστίνα του Κωνσταντίνου Αναπληρώτρια Προϊσταμένη της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης.

16. Το υπ’ αρ. 256170/30-07-2025 έγγραφο του Αυτοτελούς Τμήματος Συλλογικών Οργάνων Π. Κρήτης (α.π. ΠΕ.ΧΩ.ΣΧ.: 2951/31-7-2025) με το οποίο διαβιβάζεται η υπ’ αρ. 85/2025 (ΑΔΑ: 60ΤΒ7ΛΚ-7Μ8) απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Π. Κρήτης με την οποία εγκρίθηκαν οι προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις για την εκτέλεση εργασιών σε θέσεις του επαρχιακού οδικού δικτύου των Π.Ε. Χανίων, Ρεθύμνου, Ηρακλείου και Λασιθίου στα πλαίσια εκτέλεσης του έργου του θέματος.

17. Την υπ’ αρ. 220520/03/07/2025/15-07-2025 εισήγηση της Γενικής Διεύθυνσης Υποδομών Π. Κρήτης.

18. Το υπ’ αρ. 2951/22-09-2025 έγγραφο της υπηρεσίας μας, κατόπιν τηλεφωνικής επικοινωνίας, με το οποίο ζητείται η προσκόμιση μελέτης προσωρινών- κυκλοφοριακών ρυθμίσεων ελεγμένης και θεωρημένης αρμοδίως.

19. Το υπ’ αρ. 332039/30-09-2025 (σε ηλεκτρονική μορφή) έγγραφο της Γενικής Διεύθυνσης Υποδομών Π. Κρήτης με συνημμένη μία σειρά μελέτης προσωρινών- κυκλοφοριακών ρυθμίσεων η οποία περιλαμβάνει μία τεχνική έκθεση μετά τεσσάρων σκαριφημάτων-τυπικών σχεδίων εργοταξιακής σήμανσης, την οποία συνέταξε η Αγρ. και τοπογράφος μηχανικός Πουλοπούλου Μαρία, ελεγμένη και θεωρημένη από τον Γενικό Διευθυντή του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδος Νικόλαο Παναγιωτόπουλο.

20. Το γεγονός ότι, από την παραπάνω αναφερόμενη στο θέμα απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Κρήτης, δεν προκαλείται πρόσθετη δαπάνη στον κρατικό προϋπολογισμό.

21. Το γεγονός ότι οι διατάξεις της παρούσας δεν αφορούν σε διοικητική διαδικασία για την οποία υπάρχει υποχρέωση καταχώρισης στο ΕΜΔΔ-ΜΙΤΟΣ, αποφασίζουμε:

Την έγκριση της υπ’ αρ. 85/25 απόφασης του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Κρήτης με την οποία εγκρίθηκαν οι προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις σε θέσεις του επαρχιακού οδικού δικτύου των Π.Ε. Χανίων, Ρεθύμνου, Ηρακλείου και Λασιθίου στα πλαίσια του έργου «Ανάπτυξη αυτόνομων, έξυπνων, τηλεδιαχειριζόμενων δικτύων φωτισμού τεχνολογίας LED στους οδικούς άξονες της χώρας αρμοδιότητας των 13 Περιφερειών για τη βελτίωση της οδικής ασφάλειας», υποέργο: «Ανάπτυξη Αυτόνομων Έξυπνων Τηλεδιαχειριζόμενων Δικτύων Φωτισμού τεχνολογίας LED στους Οδικούς Άξονες της Χώρας, Αρμοδιότητάς των 12 Περιφερειών για την Βελτίωση της Οδικής Ασφάλειας των Περιφερειών Αττικής, Κρήτης, Δυτικής Ελλάδας, Θεσσαλίας, Δυτικής Μακεδονίας, Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης, Κεντρικής Μακεδονίας, Ιονίων Νήσων, Στερεάς Ελλάδας, Βορείου Αιγαίου, Πελοποννήσου και Ηπείρου».

Σύμφωνα με τη μελέτη που υποβλήθηκε, για την εκτέλεση των εργασιών που απαιτούνται στα πλαίσια υλοποίησης του έργου του θέματος, η κυκλοφορία ανά περίπτωση θα διεξάγεται ως εξής:

- Στένωση λωρίδας κυκλοφορίας (αποκλεισμός τμήματος λωρίδας) από δεξιά με ελάχιστο εναπομένον πλάτος λωρίδας κυκλοφορίας 2,75μ. σε οδό με μία λωρίδα κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση (σ. 1-ΜΔ). Οι χρήστες της οδού θα ειδοποιούνται για την εκτέλεση εργασιών σε απόσταση 70μ., το όριο ταχύτητας θα μειώνεται σε 30χλμ/ώρα και το κυκλοφορούμενο οδόστρωμα θα διαχωρίζεται από τη ζώνη εργασιών και τις ζώνες συναρμογής με ανακλαστικούς κώνους.

- Στένωση λωρίδας κυκλοφορίας (αποκλεισμός τμήματος λωρίδας) από αριστερά με ελάχιστο εναπομένον πλάτος λωρίδας κυκλοφορίας 2,75μ. σε οδό με μία λωρίδα κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση (σ. 1-ΜΑ). Οι χρήστες της οδού θα ειδοποιούνται για την εκτέλεση εργασιών σε απόσταση 70μ., το όριο ταχύτητας θα μειώνεται σε 30χλμ/ώρα και το κυκλοφορούμενο οδόστρωμα θα διαχωρίζεται από τη ζώνη εργασιών και τις ζώνες συναρμογής με ανακλαστικούς κώνους.

- Εναλλάξ κυκλοφορία των δύο κατευθύνσεων σε οδό με μία λωρίδα κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση ελάχιστου πλάτους 2,75μ. και για ζώνη εργασιών μέγιστου μήκους 50μ. με χρήση ρυθμιστικών πινακίδων προτεραιότητας (σ. 1-Ε). Οι χρήστες της οδού θα ειδοποιούνται για την εκτέλεση εργασιών σε απόσταση 70μ., η διεξαγωγή της

κυκλοφορίας θα επικουρείται με σηματωρούς και το κυκλοφορούμενο οδόστρωμα θα διαχωρίζεται από τη ζώνη εργασιών και τις ζώνες συναρμογής με πινακίδες οριοθέτησης διαδρόμου κυκλοφορίας διπλής όψης με αναλάμποντες φανούς. Στην περίπτωση όπου η ζώνη εργασιών υπερβαίνει τα 50μ. η κυκλοφορία θα διεξάγεται εναλλάξ με χρήση φωτεινής σηματοδότησης.

- Αποκλεισμός δεξιάς λωρίδας σε οδό με δύο ή περισσότερες λωρίδες κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση (σ. 2Δ). Οι χρήστες της οδού θα ειδοποιούνται για την εκτέλεση εργασιών σε απόσταση 400μ., το όριο ταχύτητας θα μειώνεται σε 30χλμ/ώρα και το κυκλοφορούμενο οδόστρωμα θα διαχωρίζεται από τη ζώνη εργασιών και τις ζώνες συναρμογής με πινακίδες οριοθέτησης διαδρόμου κυκλοφορίας με υπόδειξη κατεύθυνσης και αναλάμποντες φανούς.

Οι παραπάνω προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις-εργοταξιακή σήμανση θα εφαρμόζονται μόνο κατά την διάρκεια της ημέρας, θα επιτηρούνται από την επίβλεψη και θα εποπτεύονται από τις αρμόδιες αρχές. Με το πέρας των ημερήσιων εργασιών το οδόστρωμα θα παραδίδεται σε κυκλοφορία σε όλο του το πλάτος.

Στην περίπτωση δε της χρήσης του οχήματος με το αναλάμπον βέλος και προς αποφυγή πρόσκρουσης σε αυτό καθώς θεωρείται ακλόνητο στοιχείο και αποτελεί σημείο πιθανής πρόσκρουσης άλλων οχημάτων, κρίνεται σκόπιμη η τοποθέτηση κώνων όπισθεν αυτού.

Σε όλες τις περιπτώσεις να τηρούνται τα οριζόμενα στην υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/613/2011(Β’ 905) υπουργική απόφαση.

Όλες οι πινακίδες σήμανσης θα είναι σε κίτρινο φόντο (εργοταξιακές) και στους ιστούς τους θα είναι τοποθετημένες οι ανάλογες πρόσθετες πινακίδες Πρ-1, Πρ-2 καθώς και αναλάμποντες φανοί.

Ενδεικτική περιγραφή και απεικόνιση της προσωρινής κυκλοφοριακής ρύθμισης-εργοταξιακής σήμανσης υπάρχει στην μελέτη που υποβλήθηκε ηλεκτρονικά και η οποία διατηρείται και σε έντυπη εκ της εκτύπωσης από το ηλεκτρονικό αρχείο μορφή στα αρχεία της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης (ΔΙΠΕΧΩΣ), εφόσον δεν αντίκειται στους όρους και τις προϋποθέσεις της παρούσας απόφασης.

Κατά την εγκατάσταση της σήμανσης, την απεγκατάσταση της σήμανσης, την ρύθμιση καθώς και την είσοδο και έξοδο οχημάτων στον αποκλεισμένο εργοταξιακό χώρο, επιβάλλεται η υποβοήθηση με σηματωρούς ενδεδυμένους με την κατάλληλη εργοταξιακή περιβολή. Υποβοήθηση με σηματωρούς επιτρέπεται επίσης σε κάθε άλλη περίπτωση που αυτό κριθεί αναγκαίο από τον επιτόπου μηχανικό του έργου, σε περιπτώσεις αντιμετώπισης εκτάκτων απρόβλεπτων καταστάσεων που ενδεχομένως θέτουν σε κίνδυνο τους χρήστες της οδού.

Η επιφάνεια του καταστρώματος της οδού θα πρέπει να είναι σε καλή κατάσταση και καθαρή. Σε περίπτωση κατά την οποία στο κατάστρωμα της οδού μεταφέρονται λάσπες ή οποιαδήποτε άλλα υλικά, αυτά θα απομακρύνονται άμεσα, προκειμένου να διατηρείται το επίπεδο ασφαλείας της κυκλοφορίας οχημάτων ή και πεζών σε ικανοποιητικό επίπεδο.

Με την παρούσα μελέτη δεν προβλέπονται τροποποιήσεις στην μόνιμη οριζόντια ή κατακόρυφη σήμανση της οδού. Όταν διαπιστώνονται βλάβες της μόνιμης σήμανσης ή προκαλούνται τέτοιες βλάβες, η σήμανση θα αποκαθίσταται.

Οι αναγκαίες παρεμβάσεις για την υλοποίηση των εν λόγω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων (π.χ τοποθέτηση κατάλληλης οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης, χρήση κατάλληλων υλικών κ.λπ.) θα είναι σύμφωνες με τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, με τις προδιαγραφές του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών (βλ. προοίμιο της παρούσας) και τις ισχύουσες ευρωπαϊκές προδιαγραφές.

Να εξασφαλιστεί η συντήρηση (τακτική και έκτακτη) της σήμανσης ώστε να διασφαλιστεί ότι θα παραμένει σε καλή κατάσταση καθ’ όλη τη χρονική διάρκεια εφαρμογής των ρυθμίσεων, όπως προβλέπεται από την σχετική νομοθεσία.

Η εγκατάσταση της εργοταξιακής σήμανσης να προηγηθεί της εκτέλεσης οποιασδήποτε άλλης εργασίας και θα πραγματοποιηθεί κατά τις διατάξεις του ν. 5209/2025 (ΚΟΚ).

Μόνιμη υφιστάμενη σήμανση η οποία έρχεται σε σύγκρουση με αυτήν που προτείνεται θα πρέπει να απομακρυνθεί ή να καλυφθεί ώστε να αποφεύγεται η σύγχυση των χρηστών του οδικού δικτύου κάτω από οποιεσδήποτε συνθήκες.

Με ευθύνη του αναδόχου του έργου αλλά και την επιτήρηση - επίβλεψη της αρμόδιας υπηρεσίας, θα πρέπει να ληφθούν όλα τα προβλεπόμενα από τη νομοθεσία μέτρα ασφαλείας ώστε να μην προκληθούν φθορές σε παρακείμενες (των εκτελούμενων εργασιών) ιδιοκτησίες.

Ο ανάδοχος του έργου υπό την επίβλεψη της αρμόδιας υπηρεσίας θα πρέπει να δημοσιεύει δελτία τύπου προς ενημέρωση των πολιτών, καθώς και να ενημερώνει εγκαίρως τις Τεχνικές Υπηρεσίες των Δήμων και των Περιφερειακών Ενοτήτων καθώς και τις Αστυνομικές Διευθύνσεις ή και τα κατά τόπους Αστυνομικά τμήματα.

Οι προτεινόμενες προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις πρέπει να υποστηρίζουν την ταχεία και ασφαλή διέλευση οχημάτων έκτακτης ανάγκης (ασθενοφόρα, πυροσβεστική, περιπολικά αστυνομίας), την ασφαλή διέλευση πεζών, την ασφαλή πρόσβαση σε ιδιοκτησίες, σχολεία, ιατρεία κ.ά.

Οι προτεινόμενες προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις πρέπει να υποστηρίζουν την ομαλή, απρόσκοπτη και ασφαλή διεξαγωγή της κυκλοφορίας και οι εργασίες να γίνονται σε περιόδους με το μικρότερο δυνατό κυκλοφοριακό φόρτο και λαμβάνοντας υπόψη ιδιαίτερες συνθήκες που ενδέχεται να επικρατούν.

Μετά το πέρας των εργασιών οι εργοταξιακές πινακίδες και άλλα μέσα εργοταξιακής σήμανσης, δεν επιτρέπεται να παραμένουν στην περιοχή, ενώ τα τμήματα της οδού θα αποδοθούν πλήρως στην κυκλοφορία, απόλυτα καθαρά από φερτές και ξένες ύλες και ασφαλή για την κυκλοφορία των οχημάτων και των πεζών αντίστοιχα. Η αφαίρεση της εργοταξιακής σήμανσης και των λοιπών υλικών θα πρέπει να εκτελεστεί σε ώρες μειωμένου κυκλοφοριακού φόρτου, επαναφέροντας την πρότερη σήμανση του οδικού δικτύου της περιοχής.

Σε περίπτωση που λόγω ιδιαίτερων συνθηκών ή λόγω αδυναμίας τήρησης των ρυθμίσεων προκύψει ανάγκη τροποποίησης των μέτρων ρύθμισης της οδικής κυκλοφορίας που εγκρίνονται με την παρούσα, να προβούν άμεσα στο αίτημα τροποποίησής της, διακόπτοντας ταυτόχρονα τις εργασίες στο αντίστοιχο τμήμα της οδού.

Με την παρούσα απόφαση δεν νομιμοποιούνται τυχόν παράνομες ενέργειες ούτε υποκαθίστανται άλλες αδειοδοτήσεις και εγκρίσεις που τυχόν απαιτούνται για την υλοποίηση των εν λόγω παρεμβάσεων και την κατασκευή του υπόψη έργου.

Η εγκατάσταση της προσωρινής σήμανσης και η απομάκρυνσή της θα γίνεται με ευθύνη και έξοδα του αναδόχου, υπό την επίβλεψη της αρμόδιας υπηρεσίας. Η επιβλέπουσα Υπηρεσία φέρει ακεραία την ευθύνη όσον αφορά την συντήρηση της εργοταξιακής σήμανσης ή και επαναφοράς στην πρότερη κατάσταση σε κάθε περίπτωση μη συμμόρφωσης του αναδόχου προς τις εντολές της, (π.χ. διένεξη, έκπτωση κ.λπ.).

Η παρούσα απόφαση ισχύει από τη δημοσίευσή της στο Φ.Ε.Κ. έως και τις 30-06-2026.

Οι αρχές στις οποίες κοινοποιείται η παρούσα απόφαση παρακαλούνται να παρακολουθούν την ακριβή εκτέλεσή της όσον αφορά θέματα αρμοδιότητάς τους.

Κατά της παρούσας απόφασης επιτρέπεται, σύμφωνα με το τελευταίο εδάφιο της παρ. 2 του άρθρου 1 του ν. 2503/1997, προσφυγή στον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών, μέσα σε αποκλειστική προθεσμία τριάντα (30) ημερών. Επίσης κατά της παρούσας απόφασης μπορεί να ασκηθεί προσφυγή στα Διοικητικά Δικαστήρια και ενώπιον του Συμβουλίου της Επικρατείας.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ηράκλειο, 3 Οκτωβρίου 2025

Με εντολή Γραμματέως
Αποκεντρωμένης Διοίκησης
Η Αναπληρώτρια Προϊσταμένη
Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής,
Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής

ΧΡΙΣΤΙΝΑ ΣΕΡΠΕΤΣΙΔΑΚΗ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Καποδιστρίου 34, 104 32 Αθήνα
Τηλ. Κέντρο 210 5279000
Αποστολή εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ
στην ηλεκτρονική διεύθυνση **https://eservices.et.gr**
02053870910250004