10.10.2025 13:30:01
ΨΗΦΙΑΚΑ
ΥΠΟΓΕΓΡΑΜΜΕΝΟ
ΑΠΟ
VARVARA ZACHARAKI

ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

10 Οκτωβρίου 2025 | ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ | Αρ. Φύλλου **5404**

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

1 Έγκριση μέτρων ρύθμισης κυκλοφορίας για το έργο «Βελτίωση οδικής ασφάλειας στο τμήμα της 10ης Επαρχιακής Οδού, εντός του οικισμού Παληού Καβάλας», σύμφωνα με την υπ' αρ. 74/2025 απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Α.Μ.Θ.

2 Έγκριση μόνιμων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με την υπ' αρ. 173/2025 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Καβάλας, περ. 3, 4, 5, 6, 8, 12, 13, 14 και 36.

3 Έγκριση προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με την υπ' αρ. 174/2025 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Καβάλας, στα πλαίσια του έργου «Ολοκλήρωση Ενίσχυσης Εξωτερικού Δικτύου Ύδρευσης του Οικισμού Παληού της Δ.Ε. Καβάλας».

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 82483 (1)

Έγκριση μέτρων ρύθμισης κυκλοφορίας για το έργο «Βελτίωση οδικής ασφάλειας στο τμήμα της 10ης Επαρχιακής Οδού, εντός του οικισμού Παληού Καβάλας», σύμφωνα με την υπ' αρ. 74/2025 απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Α.Μ.Θ.

Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΗΣ ΓΕΝΙΚΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΧΩΡΟΤΑΞΙΚΗΣ, ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΚΑΙ ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΤΗΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ - ΘΡΑΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για τη Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 107).

2. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).

3. Το π.δ. 142/2010 «Οργανισμός Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης» (Α' 235).

4. Την υπ' αρ. 40284/22-07-2025 (Υ.Ο.Δ.Δ. 902) απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών για τον διορισμό του Δημητρίου Γαλαμάτη του Ιωάννη ως Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης.

5. Την υπ' αρ. 65172/31-05-2024 απόφαση του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης «Μετακίνηση του Ταμβακίδη Στυλιανού του Περικλή, κλάδου ΠΕ Γεωτεχνικών (Γεωπόνων), με βαθμό Α', από τη θέση του Προϊσταμένου της Διεύθυνσης Πολιτικής Προστασίας της Α.Δ.Μ.Θ. στη Διεύθυνση Υδάτων Κεντρικής Μακεδονίας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης και ορισμός αυτού ως Αναπληρωτή Προϊσταμένου στη Γενική Διεύθυνση Χωροταξικής, Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής της Α.Δ.Μ.-Θ.» (ΑΔΑ: 93ΜΨΟΡ1Υ-Π1Ι).

6. Την υπ' αρ. 78109/18.9.2025 απόφαση του Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης «Ανάθεση άσκησης αρμοδιοτήτων σε οργανικές μονάδες της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής, Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής και μεταβίβαση αρμοδιοτήτων του Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης στον Προϊστάμενο της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής, Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής» (Β' 5068, ΑΔΑ: 9ΜΛ1ΟΡ1Υ-ΛΥΖ) και ιδίως το άρθρο 2 αυτής.

7. Τα άρθρα 55 και 112 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ν. 5209/2025, Α' 100).

8. Το υπ' αρ. 15109/13.05.2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών «Έγκριση αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

9. Την υπό στοιχεία ΔΟΥ/οικ/220/15-1-2015 εγκύκλιο της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπ. ΥΠΟΜΕΔΙ.

10. Τον ν. 4784/2021 «Ελλάδα σε κίνηση: Βιώσιμη Αστική Κινητικότητα - Μικροκινητικότητα - Ρυθμίσεις για τον εκσυγχρονισμό, την απλούστευση και την ψηφιοποίηση διαδικασιών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και άλλες διατάξεις» (Α' 40).

11. Την υπ' αρ. 6952/14-02-2011 κοινή απόφαση, των Υπουργών ΠΕΚΑ-Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων

«Υποχρεώσεις και μέτρα για την ασφαλή διέλευση των πεζών κατά την εκτέλεση εργασιών σε κοινόχρηστους χώρους πόλεων και οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία των πεζών» (Β’ 420).

12. Τις Οδηγίες Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟ) (Β’ 905/2011).

13. Την υπ’ αρ. 54218/11-07-2013 απόφαση του Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης «Άσκηση αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων Ο.Τ.Α. α’ και β’ βαθμού περί κυκλοφοριακών ρυθμίσεων» (ΑΔΑ ΒΛ4ΙΡ1Υ-ΠΔΙ).

14. Το Κεφάλαιο ΣΤ’ της παρ. 3 του άρθρου 40 του ν. 4735/2020 «Τροποποίηση του Κώδικα της Ελληνικής Ιθαγένειας, νέο πλαίσιο επιλογής διοικήσεων στον δημόσιο τομέα, ρύθμιση οργανωτικών θεμάτων της Γενικής Γραμματείας Ιθαγένειας και της Γενικής Γραμματείας Ανθρώπινου Δυναμικού Δημόσιου Τομέα του Υπουργείου Εσωτερικών, ρυθμίσεις για την αναπτυξιακή προοπτική και την εύρυθμη λειτουργία των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης και άλλες διατάξεις» (Α’ 197).

15. Το άρθρο 7 της υπ’ αρ. 52907/31-12-2009 απόφασης της Υπουργού Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών» (Β΄ 2621).

16. Το υπ’ αρ. 4688/18-02-2025 έγγραφο του Δήμου Καβάλας με το οποίο κοινοποιήθηκε από τον Δήμο Καβάλας η συγκοινωνιακή μελέτη και τα τεύχη δημοπράτησης του έργου του θέματος.

17. Την υπ’ αρ. 249930/5347/22-07-2025 εισήγηση της Δ/νσης Τεχνικών Έργων (Δ.Τ.Ε.) της Π.Ε. Καβάλας με θέμα την έκδοση απόφασης έγκρισης των μέτρων ρύθμισης κυκλοφορίας για το έργο: «Βελτίωση οδικής ασφάλειας στο τμήμα της 10ης Επαρχιακής Οδού, εντός του Οικισμού Παληού Καβάλας».

18. Την υπ’ αρ. 245212/5239/17-07-2025 απόφαση της Δ.Τ.Ε. της Π.Ε. Καβάλας με την οποία εγκρίθηκε η μελέτη του έργου: «Βελτίωση οδικής ασφάλειας στο τμήμα της 10ης Επαρχιακής Οδού, εντός του Οικισμού Παληού Καβάλας».

19. Το υπ’ αρ. πρωτ: 367518/8488/23-12-2024 έγγραφο σύμφωνης γνώμης για την μελέτη του έργου από τη Δ.Τ.Ε. ΠΕ Καβάλας.

20. Το υπ’ αρ. 67939/08-08-2025 έγγραφο της Δ/νσης Διοίκησης Α.Δ.Μ/Θ με το οποία μας ενημερώνει ότι η υπ’ αρ. 74/2025 απόφαση (ΑΔΑ: ΨΣΗΜ7ΛΒ-ΗΚΜ) του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Α.Μ.Θ. κρίνεται νόμιμη.

21. Την από τις 04-09-2025 προσκόμιση μέσω ηλεκτρονικού ταχυδρομείου των συμπληρωματικών στοιχείων της υπόθεσης που ζητηθήκαν ύστερα από τηλεφωνική επικοινωνία με την Δ.Τ.Ε. της Π.Ε. Καβάλας (η εισήγηση της Δ.Τ.Ε. της Π.Ε. Καβάλας στο Περιφερειακό Συμβούλιο και η απόφαση έγκρισης της μελέτης της ίδιας Υπηρεσίας).

22. Την ενημερωμένη μελέτη κυκλοφοριακών ρυθμίσεων «Έργα βελτίωσης οδικής ασφάλειας του τμήματος οδικού δικτύου του οικισμού “Παλιό Τσιφλίκι” (Τεχνική έκθεση υπό στοιχεία Τ01 και Οριζοντιογραφίες με αριθμό σχεδίου DO2, DO3, DO4, DO5, DO6, DO7, DO8, DO9 και D10), όπως συντάχθηκε από τον μελετητή Ηλίου Ε. Νικόλαο Πολιτικό Μηχανικό- Δρ. Συγκοινωνιολόγο στις 13/05/2025, υποβλήθηκε με το υπ’ αρ. 21654/17-07-2025 έγγραφο του Δήμου Καβάλας και εγκρίθηκε και θεωρήθηκε από τη Δ.Τ.Ε. της Π.Ε. Καβάλας.

23. Το γεγονός ότι από την παρούσα απόφαση δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

24. Το γεγονός ότι οι διατάξεις της παρούσας δεν αφορούν σε διοικητική διαδικασία για την οποία υπάρχει υποχρέωση καταχώρισης στο ΕΜΔΔ-ΜΙΤΟΣ.

Και επειδή:

Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις είναι απαραίτητες προκειμένου με την υλοποίησή τους, να συμβάλλουν στην εξυπηρέτηση των πολιτών και στη βελτίωση των κυκλοφοριακών συνθηκών της περιοχής, αποφασίζουμε:

Την έγκριση μέτρων ρύθμισης κυκλοφορίας για το έργο: «Βελτίωση οδικής ασφάλειας στο τμήμα της 10ης Επαρχιακής Οδού, εντός του οικισμού Παληού Καβάλας», σύμφωνα με την υπ’ αρ. 74/2025 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Καβάλας με την οποία θα υλοποιηθούν:

I. 13 ανάγλυφες διαβάσεις πεζών

II. 1 υπερυψωμένη διασταύρωση

III. 3 υπερυψωμένες διαβάσεις

IV. 3 κυκλικοί κόμβοι κατά μήκος της Επαρχιακής οδού 10, η οποία διέρχεται εντός του Οικισμού Παληού - Καβάλας.

Σκοπός της μελέτης σύμφωνα με την Τεχνική Έκθεση της Συγκοινωνιακής μελέτης αυτής είναι: Η βέλτιστη κατά το δυνατό προσαρμογή στην υφιστάμενη χάραξη, τόσο οριζοντιογραφικά όσο και μηκοτομικά. Διατηρώντας τον οδικό άξονα ως έχει, αλλά ταυτόχρονα με τη μείωση του συνολικά διαθέσιμου κυκλοφορούμενου πλάτους για τη μηχανοκίνητη κυκλοφορία και παράλληλη αύξηση του διαθέσιμου πλάτους των παρακείμενων πεζοδρομίων, δύναται να επιτευχθεί σημαντική αναβάθμιση των επιπέδων οδικής ασφάλειας της μελετώμενης περιοχής. Επιπρόσθετα, στην αναβάθμιση της οδικής ασφάλειας θα συμβάλλει και η μείωση του επιτρεπόμενου ορίου ταχύτητας στα 30 χλμ/ώρα. Τα οδικά τμήματα της περιοχής μελέτης βρίσκονται στο σύνολό τους εντός των ορίων εγκεκριμένου σχεδίου, σύμφωνα με το ΓΠΣ Καβάλας. Ο καθορισμός της Λειτουργικής Κατάταξης των οδικών τμημάτων εντός της μελετώμενης περιοχής έγινε κατά ΟΜΟΕ-ΛΚΟΔ.

Αναλυτική περιγραφή των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της παρούσης υπάρχει στα ανωτέρω 16ο έως και 22ο σχετικά, εφόσον δεν αντίκεινται στους όρους και τις προϋποθέσεις της παρούσης.

Για την υλοποίηση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων θα τοποθετηθεί-εφαρμοστεί η απαραίτητη κατακόρυφη ή οριζόντια σήμανση. Η έναρξή τους ορίζεται με την τοποθέτηση της σχετικής σήμανσης σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία (τοποθέτηση των οικείων πινακίδων, σηματοδοτών ή των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα). Αρμόδιος φορέας για την σήμανση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της παρούσης, είναι ο κατά περ. αρμόδιος φορέας συντήρησης των υπό παρέμβαση οδών, σύμ-

φωνα με τις διατάξεις του άρθρου 10, του ν. 2696/1999.

Η παρούσα απόφαση χορηγείται με τις εξής προϋποθέσεις:

1. Οι αναγκαίες παρεμβάσεις για την υλοποίηση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων του θέματος να είναι σύμφωνες με τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ΚΟΚ), τις προδιαγραφές του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και τις ισχύουσες Ευρωπαϊκές προδιαγραφές. Οι ανωτέρω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις σήμανσης εκτέλεσης έργων, οι διαβάσεις, οι πινακίδες, οι θέσεις τους και τα τεχνικά χαρακτηριστικά τους, η απόσταση μεταξύ τους, ο φωτισμός, η διαμόρφωση των λωρίδων κ.λπ. θα πραγματοποιούνται σύμφωνα με τα αναφερόμενα στις Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων.

2. Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις του θέματος να είναι σύμφωνες με τις Τεχνικές Οδηγίες κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον και τα ανωτέρω 16ο έως 22ο σχετικά.

3. Τα μέτρα που λαμβάνονται με την παρούσα απόφαση να ισχύσουν από την τοποθέτηση των οικείων πινακίδων σήμανσης ή των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα.

4. Την ευθύνη για την υλοποίηση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων του θέματος έχει ο Δήμος Καβάλας, ο οποίος υποχρεούται καθ’ όλη τη διάρκεια τους να αξιολογεί την αποτελεσματικότητά τους σε σχέση με το ευρύτερο δίκτυο κυκλοφορίας της πόλης, παρακολουθώντας και συντηρώντας τα σχετικά έργα.

5. Η απόφαση αυτή δεν υποκαθιστά άλλες απαιτούμενες άδειες και εγκρίσεις.

Η παρούσα απόφαση τίθεται σε ισχύ από την δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Κομοτηνή, 1 Οκτωβρίου 2025

Ο Αναπληρωτής Προϊστάμενος
της Γενικής Διεύθυνσης

ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ ΤΑΜΒΑΚΙΔΗΣ

Αριθμ. 82477 (2)

Έγκριση μόνιμων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με την υπ’ αρ. 173/2025 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Καβάλας, περ. 3, 4, 5, 6, 8, 12, 13, 14 και 36.

Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ
ΤΗΣ ΓΕΝΙΚΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ
ΧΩΡΟΤΑΞΙΚΗΣ, ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ
ΚΑΙ ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΤΗΣ
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ
ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ - ΘΡΑΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για τη Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α’ 107).

2. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α’ 87).

3. Το π.δ. 142/2010 «Οργανισμός Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης» (Α’ 235).

4. Την υπ’ αρ. 40284/22-07-2025 (Υ.Ο.Δ.Δ. 902) απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών για τον διορισμό του Δημητρίου Γαλαμάτη του Ιωάννη ως Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης.

5. Την υπ’ αρ. 65172/31-05-2024 απόφαση του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης «Μετακίνηση του Ταμβακίδη Στυλιανού του Περικλή, κλάδου ΠΕ Γεωτεχνικών (Γεωπόνων), με βαθμό Α’, από τη θέση του Προϊσταμένου της Διεύθυνσης Πολιτικής Προστασίας της Α.Δ.Μ.Θ. στη Διεύθυνση Υδάτων Κεντρικής Μακεδονίας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης και ορισμός αυτού ως Αναπληρωτή Προϊσταμένου στη Γενική Διεύθυνση Χωροταξικής, Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής της Α.Δ.Μ.-Θ.» (ΑΔΑ: 93ΜΨΟΡ1Υ-Π1Ι).

6. Την υπ’ αρ. 78109/18.9.2025 απόφαση του Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης «Ανάθεση άσκησης αρμοδιοτήτων σε οργανικές μονάδες της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής, Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής και μεταβίβαση αρμοδιοτήτων του Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης στον Προϊστάμενο της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής, Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής» (Β’ 5068, ΑΔΑ: 9ΜΛ1ΟΡ1Υ-ΛΥΖ) και ιδίως το άρθρο 2 αυτής.

7. Τα άρθρα 55 και 112 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ν. 5209/2025, Α’ 100).

8. Το υπ’ αρ. 15109/13.05.2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών «Έγκριση αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

9. Την υπό στοιχεία ΔΟΥ/οικ/220/15-1-2015 εγκύκλιο της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπ. ΥΠΟΜΕΔΙ.

10. Τον ν. 4784/2021 «Ελλάδα σε κίνηση: Βιώσιμη Αστική Κινητικότητα - Μικροκινητικότητα - Ρυθμίσεις για τον εκσυγχρονισμό, την απλούστευση και την ψηφιοποίηση διαδικασιών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και άλλες διατάξεις» (Α’ 40).

11. Την υπ’ αρ. 6952/14-02-2011 κοινή απόφαση, των Υπουργών ΠΕΚΑ-Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων «Υποχρεώσεις και μέτρα για την ασφαλή διέλευση των πεζών κατά την εκτέλεση εργασιών σε κοινόχρηστους χώρους πόλεων και οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία των πεζών» (Β’ 420).

12. Τις Οδηγίες Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟ) (Β’ 905/2011).

13. Την υπ’ αρ. 54218/11-07-2013 απόφαση του Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης «Άσκηση αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων Ο.Τ.Α. α’ και β’ βαθμού περί κυκλοφοριακών ρυθμίσεων» (ΑΔΑ ΒΛ4ΙΡ1Υ-ΠΔΙ).

14. Το Κεφάλαιο ΣΤ’ της παρ. 3 του άρθρου 40 του ν. 4735/2020 «Τροποποίηση του Κώδικα της Ελληνικής Ιθαγένειας, νέο πλαίσιο επιλογής διοικήσεων στον δημόσιο τομέα, ρύθμιση οργανωτικών θεμάτων της Γενικής Γραμματείας Ιθαγένειας και της Γενικής Γραμματείας Αν-

θρώπινου Δυναμικού Δημόσιου Τομέα του Υπουργείου Εσωτερικών, ρυθμίσεις για την αναπτυξιακή προοπτική και την εύρυθμη λειτουργία των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης και άλλες διατάξεις» (Α’ 197).

15. Το άρθρο 7 της υπ’ αρ. 52907/31-12-2009 απόφασης της Υπουργού Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών» (Β΄ 2621).

16. Το υπ’ αρ. 131/18-06-2025 πρακτικό της Επιτροπής κυκλοφορίας και προσβασιμότητας του Δήμου Καβάλας.

17. Την υπ’ αρ. 331/29-07-2025 απόφαση της Δημοτικής Επιτροπής του Δ. Καβάλας.

18. Την υπ’ αρ. 43/25-07-2025 απόφαση της Δημοτικής Κοινότητας Καβάλας.

19. Το υπ’ αρ. 70890/25-08-2025 έγγραφο της Δ/νσης Διοίκησης Α.Δ.Μ/Θ με το οποία μας ενημερώνει ότι η υπ’ αρ. 173/2025 απόφαση (ΑΔΑ: ΡΦΘΚΩΕ6-ΦΔΧ) του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Καβάλας, κρίνεται νόμιμη.

20. Τη μελέτη κυκλοφοριακών ρυθμίσεων με τίτλο: «Παραχώρηση θέσης στάθμευσης ΑμεΑ αποκλειστικής χρήσης επί της οδού Μακεδονίας 16» όπως συντάχθηκε, εγκρίθηκε και θεωρήθηκε από τη Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Καβάλας (περίπτωση 3).

21. Τη μελέτη κυκλοφοριακών ρυθμίσεων με τίτλο: «Παραχώρηση θέσης στάθμευσης ΑμεΑ αποκλειστικής χρήσης επί της οδού 7ης Μεραρχίας 127» όπως συντάχθηκε, εγκρίθηκε και θεωρήθηκε από τη Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Καβάλας (περίπτωση 4).

22. Τη μελέτη κυκλοφοριακών ρυθμίσεων με τίτλο: «Παραχώρηση θέσης στάθμευσης ΑμεΑ αποκλειστικής χρήσης επί της οδού Κολοκοτρώνη 113» όπως συντάχθηκε, εγκρίθηκε και θεωρήθηκε από τη Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Καβάλας (περίπτωση 5).

23. Τη μελέτη κυκλοφοριακών ρυθμίσεων με τίτλο: «Παραχώρηση θέσης στάθμευσης ΑμεΑ αποκλειστικής χρήσης επί της οδού Εμμανουήλ Παππά 2» όπως συντάχθηκε, εγκρίθηκε και θεωρήθηκε από τη Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Καβάλας (περίπτωση 6).

24. Τη μελέτη κυκλοφοριακών ρυθμίσεων με τίτλο: «Παραχώρηση θέσης στάθμευσης ΑμεΑ αποκλειστικής χρήσης επί της οδού Άρτης 14» όπως συντάχθηκε, εγκρίθηκε και θεωρήθηκε από τη Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Καβάλας (περίπτωση 8).

25. Τη μελέτη κυκλοφοριακών ρυθμίσεων με τίτλο: «Μέτρα για την αναβάθμιση της οδικής ασφάλειας πλησίον του 11ου Δημοτικού Σχολείου Καβάλας και του 11ου Νηπιαγωγείου Καβάλας» όπως συντάχθηκε, εγκρίθηκε και θεωρήθηκε από τη Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Καβάλας (περίπτωση 12).

26. Τη μελέτη κυκλοφοριακών ρυθμίσεων με τίτλο: «Μέτρα για την αναβάθμιση της οδικής ασφάλειας πλησίον του 5ου Λυκείου Καβάλας» όπως συντάχθηκε, εγκρίθηκε και θεωρήθηκε από τη Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Καβάλας (περίπτωση 13).

27. Τη μελέτη κυκλοφοριακών ρυθμίσεων με τίτλο: «Ενημέρωση (ως προς το σχέδιο σήμανσης) της υπ’ αρ. 416/2021 απόφασης έγκρισης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στα πλαίσια της μελέτης: Αναβάθμιση δημοσίου χώρου ευρύτερης περιοχής Αγ. Νικολάου» όπως συντάχθηκε, εγκρίθηκε και θεωρήθηκε από τη Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Καβάλας (περίπτωση 14).

28. Τη μελέτη κυκλοφοριακών ρυθμίσεων με τίτλο: «Επεμβάσεις στην κατακόρυφη και οριζόντια σήμανσης σε οδούς της πόλης.» όπως συντάχθηκε, εγκρίθηκε και θεωρήθηκε από τη Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Καβάλας (περίπτωση 36).

29. Το γεγονός ότι από την παρούσα απόφαση δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

30. Το γεγονός ότι οι διατάξεις της παρούσας δεν αφορούν σε διοικητική διαδικασία για την οποία υπάρχει υποχρέωση καταχώρισης στο ΕΜΔΔ -ΜΙΤΟΣ.

Και επειδή:

Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις είναι απαραίτητες προκειμένου με την υλοποίησή τους, να συμβάλλουν στην εξυπηρέτηση των πολιτών και στη βελτίωση των κυκλοφοριακών συνθηκών της περιοχής, αποφασίζουμε:

Την έγκριση μόνιμων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με την υπ’ αρ. 173/2025 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Καβάλας και συγκεκριμένα:

i. Την παραχώρηση θέσης στάθμευσης ΑμεΑ αποκλειστικής χρήσης επί της οδού Μακεδονίας 16. (περίπτωση 3).

ii. Την παραχώρηση θέσης στάθμευσης ΑμεΑ αποκλειστικής χρήσης επί της οδού 7ης Μεραρχίας 127. (περίπτωση 4).

iii. Την παραχώρηση θέσης στάθμευσης ΑμεΑ αποκλειστικής χρήσης επί της οδού Κολοκοτρώνη 113. (περίπτωση 5).

iv. Την παραχώρηση θέσης στάθμευσης ΑμεΑ αποκλειστικής χρήσης επί της οδού Εμμανουήλ Παππά 2. (περίπτωση 6).

v. Την παραχώρηση θέσης στάθμευσης ΑμεΑ αποκλειστικής χρήσης επί της οδού Άρτης 14. (περίπτωση 8).

vi. Μέτρα για την αναβάθμιση της οδικής ασφάλειας πλησίον του 11ου Δημοτικού Σχολείου Καβάλας και του 11ου Νηπιαγωγείου Καβάλας. (περίπτωση 12).

vii. Μέτρα για την αναβάθμιση της οδικής ασφάλειας πλησίον του 5ου Λυκείου Καβάλας. (περίπτωση 13).

viii. Ενημέρωση (ως προς το σχέδιο σήμανσης) της υπ’ αρ. 416/2021 απόφασης έγκρισης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στα πλαίσια της μελέτης: Αναβάθμιση δημοσίου χώρου ευρύτερης περιοχής Αγ. Νικολάου. (περίπτωση 14).

ix. Επεμβάσεις στην κατακόρυφη και οριζόντια σήμανσης σε οδούς της πόλης. (περίπτωση 36).

Αναλυτική περιγραφή των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της παρούσης υπάρχει στα ανωτέρω 20ο έως και 28ο σχετικά, εφόσον δεν αντίκεινται στους όρους και τις προϋποθέσεις της παρούσης.

Για την υλοποίηση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων θα τοποθετηθεί-εφαρμοστεί η απαραίτητη κατακόρυφη ή οριζόντια σήμανση. Η έναρξή τους ορίζεται με την

τοποθέτηση της σχετικής σήμανσης σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία (τοποθέτηση των οικείων πινακίδων, σηματοδοτών ή των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα). Αρμόδιος φορέας για την σήμανση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της παρούσης, είναι ο κατά περ. αρμόδιος φορέας συντήρησης των υπό παρέμβαση οδών, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 10, του ν. 2696/1999.

Η παρούσα απόφαση χορηγείται με τις εξής προϋποθέσεις:

1. Οι αναγκαίες παρεμβάσεις για την υλοποίηση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων του θέματος να είναι σύμφωνες με τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ΚΟΚ), τις προδιαγραφές του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και τις ισχύουσες Ευρωπαϊκές προδιαγραφές. Οι ανωτέρω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις σήμανσης εκτέλεσης έργων, οι διαβάσεις, οι πινακίδες, οι θέσεις τους και τα τεχνικά χαρακτηριστικά τους, η απόσταση μεταξύ τους, ο φωτισμός, η διαμόρφωση των λωρίδων κ.λπ. θα πραγματοποιούνται σύμφωνα με τα αναφερόμενα στις Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων.

2. Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις του θέματος να είναι σύμφωνες με τις Τεχνικές Οδηγίες κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον και τα ανωτέρω 20ο έως 28ο σχετικά.

3. Τα μέτρα που λαμβάνονται με την παρούσα απόφαση να ισχύσουν από την τοποθέτηση των οικείων πινακίδων σήμανσης ή των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα.

4. Την ευθύνη για την υλοποίηση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων του θέματος έχει ο Δήμος Καβάλας, ο οποίος υποχρεούται καθ’ όλη τη διάρκεια τους να αξιολογεί την αποτελεσματικότητά τους σε σχέση με το ευρύτερο δίκτυο κυκλοφορίας της πόλης, παρακολουθώντας και συντηρώντας τα σχετικά έργα.

5. Σχετικά με τις περ. 1,2 και 11 ο Γραμματέας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης δεν είναι αρμόδιος για την έκδοση απόφασης έγκρισης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

6. Σχετικά με τις περ. 20, 21, 22, 23, 24, 26, 28 και 29 ισχύουν οι διατάξεις του άρθρου 8, του ν. 5209/2025 (Κ.Ο.Κ.).

7. Σχετικά με τις περ. 30, 31, 32, 33, 34 και 35 ισχύουν οι διατάξεις του άρθρου 38, του ν. 5209/2025 (Κ.Ο.Κ.).

8. Οι περ. 7,10,15,16,19,25,27,37 και 38 απορρίπτονται με την υπ’ αρ. 173/2025 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Καβάλας.

9. Η περ. 17 έχει αποσυρθεί σύμφωνα με την υπ’ αρ. 173/2025 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Καβάλας.

10. Για τις περ. 9, 18 και 40 δεν έχουν υποβληθεί οι τεχνικές μελέτες εγκεκριμένες αρμοδίως.

11. Για την περ. 39 και εφόσον αναφέρεται στο υπό στοιχεία Δ30/Δ9/90189/10820/23-12-2019 έγγραφο του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών έγγραφο σχετικά με τον καθορισμό θέσεων στάθμευσης ταξί «…τόσο στο άρθρο 34 του Κ.Ο.Κ όσο και στις διατάξεις του ν. 4530/2018 και τις ανωτέρω σχετικές εγκυκλίους, δεν γίνεται αναφορά σε διαδικασία έγκρισης κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 52 του ν. 2696/1999 (ΚΟΚ)», ο Γραμματέας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης δεν είναι αρμόδιος για την έκδοση απόφασης έγκρισης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων για την περ. 39, της 173/2025 απόφασης του Δ.Σ. Καβάλας.

12. Η απόφαση αυτή δεν υποκαθιστά άλλες απαιτούμενες άδειες και εγκρίσεις.

Η παρούσα απόφαση τίθεται σε ισχύ από την δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Κομοτηνή, 1 Οκτωβρίου 2025

Ο Αναπληρωτής Προϊστάμενος
της Γενικής Διεύθυνσης

ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ ΤΑΜΒΑΚΙΔΗΣ

Αριθμ. 82486 (3)

Έγκριση προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με την υπ’ αρ. 174/2025 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Καβάλας, στα πλαίσια του έργου «Ολοκλήρωση Ενίσχυσης Εξωτερικού Δικτύου Ύδρευσης του Οικισμού Παληού της Δ.Ε. Καβάλας».

Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ
ΤΗΣ ΓΕΝΙΚΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ
ΧΩΡΟΤΑΞΙΚΗΣ, ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ
ΚΑΙ ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΤΗΣ
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ
ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ - ΘΡΑΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για τη Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α’ 107).

2. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α’ 87).

3. Το π.δ. 142/2010 «Οργανισμός Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης» (Α’ 235).

4. Την υπ’ αρ. 40284/22-07-2025 (Υ.Ο.Δ.Δ. 902) απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών για τον διορισμό του Δημητρίου Γαλαμάτη του Ιωάννη ως Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης.

5. Την υπ’ αρ. 65172/31-05-2024 απόφαση του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης «Μετακίνηση του Ταμβακίδη Στυλιανού του Περικλή, κλάδου ΠΕ Γεωτεχνικών (Γεωπόνων), με βαθμό Α’, από τη θέση του Προϊσταμένου της Διεύθυνσης Πολιτικής Προστασίας της Α.Δ.Μ.Θ. στη Διεύθυνση Υδάτων Κεντρικής Μακεδονίας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης και ορισμός αυτού ως Αναπληρωτή Προϊσταμένου στη Γενική Διεύθυνση Χωροταξικής, Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής της Α.Δ.Μ.-Θ.» (ΑΔΑ: 93ΜΨΟΡ1Υ-Π1Ι).

6. Την υπ’ αρ. 78109/18.9.2025 απόφαση του Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης «Ανάθεση άσκησης αρμοδιοτήτων σε οργανικές μονάδες της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής, Περιβαλλοντικής

και Αγροτικής Πολιτικής και μεταβίβαση αρμοδιοτήτων του Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης στον Προϊστάμενο της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής, Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής» (Β’ 5068, ΑΔΑ: 9ΜΛ1ΟΡ1Υ-ΛΥΖ) και ιδίως το άρθρο 2 αυτής.

7. Τα άρθρα 55 και 112 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ν. 5209/2025, Α’ 100).

8. Το υπ’ αρ. 15109/13.05.2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών «Έγκριση αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

9. Την υπό στοιχεία ΔΟΥ/οικ/220/15-1-2015 εγκύκλιο της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπ. ΥΠΟΜΕΔΙ.

10. Τον ν. 4784/2021 «Ελλάδα σε κίνηση: Βιώσιμη Αστική Κινητικότητα - Μικροκινητικότητα - Ρυθμίσεις για τον εκσυγχρονισμό, την απλούστευση και την ψηφιοποίηση διαδικασιών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και άλλες διατάξεις» (Α’ 40).

11. Την υπ’ αρ. 6952/14-02-2011 κοινή απόφαση, των Υπουργών ΠΕΚΑ-Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων «Υποχρεώσεις και μέτρα για την ασφαλή διέλευση των πεζών κατά την εκτέλεση εργασιών σε κοινόχρηστους χώρους πόλεων και οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία των πεζών» (Β’ 420).

12. Τις Οδηγίες Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟ) (Β’ 905/20.05.2011).

13. Την υπ’ αρ. 54218/11-07-2013 απόφαση του Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης «Άσκηση αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων Ο.Τ.Α. α’ και β’ βαθμού περί κυκλοφοριακών ρυθμίσεων» (ΑΔΑ ΒΛ4ΙΡ1Υ-ΠΔΙ).

14. Το Κεφάλαιο ΣΤ’ της παρ. 3 του άρθρου 40 του ν. 4735/2020 «Τροποποίηση του Κώδικα της Ελληνικής Ιθαγένειας, νέο πλαίσιο επιλογής διοικήσεων στον δημόσιο τομέα, ρύθμιση οργανωτικών θεμάτων της Γενικής Γραμματείας Ιθαγένειας και της Γενικής Γραμματείας Ανθρώπινου Δυναμικού Δημόσιου Τομέα του Υπουργείου Εσωτερικών, ρυθμίσεις για την αναπτυξιακή προοπτική και την εύρυθμη λειτουργία των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης και άλλες διατάξεις» (Α’ 197).

15. Το άρθρο 7 της υπ’ αρ. 52907/31-12-2009 απόφασης της Υπουργού Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών» (Β΄ 2621).

16. Το υπ’ αρ. 19720/07-08-2025 έγγραφο (χορήγηση άδειας) της Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών (Δ.Τ.Υ.) του Δήμου Καβάλας.

17. Την υπ’ αρ. 332/29-07-2025 απόφαση της Δημοτικής Επιτροπής του Δ. Καβάλας.

18. Την υπ’ αρ. 44/25-07-2025 απόφαση της Δημοτικής Κοινότητας Καβάλας.

19. Το υπ’ αρ. 70887/25-08-2025 έγγραφο της Δ/νσης Διοίκησης Α.Δ.Μ/Θ με το οποία μας ενημερώνει ότι η υπ’ αρ. 174/2025 απόφαση (ΑΔΑ: Ψ883ΩΕ6-6ΕΒ) του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Καβάλας, κρίνεται νόμιμη.

20. Τη μελέτη κυκλοφοριακών ρυθμίσεων με τίτλο: «Ολοκλήρωση Ενίσχυσης Εξωτερικού Δικτύου Ύδρευσης του Οικισμού Παληού της Δ.Ε. Καβάλας» (Τεχνική Έκθεση και σχέδιο Σ1) όπως συντάχθηκε και ακολούθως θεωρήθηκε από την Δ.Ε.Υ.Α. Καβάλας και τέλος εγκρίθηκε από τη Δ.Τ.Υ. του Δήμου Καβάλας.

21. Το γεγονός ότι από την παρούσα απόφαση δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

22. Το γεγονός ότι οι διατάξεις της παρούσας δεν αφορούν σε διοικητική διαδικασία για την οποία υπάρχει υποχρέωση καταχώρισης στο ΕΜΔΔ -ΜΙΤΟΣ.

Και επειδή:

Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις είναι απαραίτητες προκειμένου με την υλοποίησή τους, να συμβάλλουν στην εξυπηρέτηση των πολιτών και στη βελτίωση των κυκλοφοριακών συνθηκών της περιοχής, αποφασίζουμε:

Την έγκριση προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με την υπ’ αρ. 174/2025 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Καβάλας στα πλαίσια του έργου «Ολοκλήρωση Ενίσχυσης Εξωτερικού Δικτύου Ύδρευσης του Οικισμού Παληού της Δ.Ε. Καβάλας» και συγκεκριμένα:

Κατά το πρώτο στάδιο της Φάσης Β, στάδιο Β.1 θα εκτελεστούν εργασίες στο τμήμα της οδού Μικράς Ασίας (ΜΟΜΑ) έως την συμβολή με την Επαρχιακή οδό 10, όπως αναλυτικά περιγράφεται στην συνημμένη τεχνική έκθεση, όπου λόγο της χρήσης ειδικού μηχανήματος διάνοιξης τάφρου (trencher) πλάτους 5,0 μ.μ. απαιτείται η κατάληψη και των δύο λωρίδων κυκλοφορίας της οδού ΜΟΜΑ (τμήμα οδού Μικράς Ασίας έως την επαρχιακή οδό 10). Προτείνεται κλείσιμο της οδού με παράκαμψη μέσω των οδών Αγίας Σοφίας, Φαναριού, Ραιδεστού, Τένεδου έως την Επαρχιακή οδό 10 με κατεύθυνση προς τον οικισμό Παληό. Η παραπάνω παράκαμψη θα εξυπηρετεί όλα τα οχήματα που θέλουν να κινηθούν προς τον οικισμό Παληό. Τα πλάτη των οδών μπορούν να παραλάβουν τον κυκλοφοριακό φόρτο με ασφάλεια όπως φαίνεται και στο σχέδιο (Σ1). Επιπλέον, για όσους κατευθύνονται δυτικά της πόλης από το Παληό προς την πόλη της Καβάλας, προτείνεται η ίδια παράκαμψη.

Οι παραπάνω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις συνοδεύονται από προσωρινή απαγόρευση στάθμευσης στις θέσεις που παρεμποδίζουν την εφαρμογή τους. Η κυκλοφορία των οχημάτων θα γίνεται από την παράκαμψη όπως περιγράφεται στην Τεχνική Έκθεση της κυκλοφοριακής μελέτης, σύμφωνα με τους όρους και τις προϋποθέσεις της σχετικής νομοθεσίας (7ο σχετικό).

Αναλυτική περιγραφή των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της παρούσης υπάρχει στην Τεχνική Έκθεση που συνοδεύει την απόφαση του θέματος (20ο σχ.), εφόσον δεν αντίκεινται στους όρους και τις προϋποθέσεις της παρούσης.

Οι εργασίες θα ξεκινήσουν με την έγκριση της μελέτης εργοταξιακής σήμανσης και θα διαρκέσουν δεκαπέντε

(15) ημέρες (ή τυχόν παρατάσεις). Μετά το πέρας των εργασιών και της ισχύος της παρούσης, η σήμανση θα αποσυρθεί, οπότε ο οδοί θα αποδοθούν πλήρως στην κυκλοφορία.

Αρμόδιος φορέας για την σήμανση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της παρούσης, είναι ο κατά περ. αρμόδιος φορέας συντήρησης της υπόψη οδού, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 10 του ν. 2696/1999.

Η εν λόγω έγκριση χορηγείται με τις εξής προϋποθέσεις:

1. Τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά, η σήμανση και τα περιοριστικά μέτρα θα είναι σύμφωνα με τις Προδιαγραφές και Οδηγίες Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟ) (Β΄ 905/2011).

2. Οι λεπτομέρειες της κυκλοφοριακής ρύθμισης θα ισχύουν όπως καταγράφονται στην τεχνική έκθεση, και το σχέδιο (Σ1) της προσωρινής σήμανσης του έργου του θέματος, που συντάχθηκε και ακολούθως θεωρήθηκε από την Δ.Ε.Υ.Α. Καβάλας και τέλος εγκρίθηκε από τη Δ.Τ.Υ. του Δήμου Καβάλας.

3. Θα πρέπει να εξασφαλίζεται η ασφαλής πρόσβαση των εργαζόμενων και των εργοταξιακών οχημάτων, από και προς τους χώρους εργασιών.

4. Πριν την έναρξη των εργασιών θα πρέπει να γίνει ενημέρωση τυχόν επιχειρήσεων που επηρεάζονται από τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις του θέματος.

5. Να ληφθεί ιδιαίτερη μέριμνα ώστε να εξασφαλιστεί η ασφαλής διέλευση των πεζών σε όλο το μήκος της ζώνης των έργων καθώς και η απρόσκοπτη πρόσβαση στις παρόδιες ιδιοκτησίες, ενώ σε κάθε περ. θα πρέπει να εξασφαλίζεται η ταχεία και ασφαλής διέλευση οχημάτων έκτακτης Ανάγκης (ασθενοφόρα, πυροσβεστικά, περιπολικά).

6. Για τη λήψη μέτρων ασφαλείας κατά την εκτέλεση του έργου του θέματος προς αποφυγή τυχόν ατυχημάτων, αστικά και ποινικά υπεύθυνος είναι ο Ανάδοχος, σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις περί εκτελέσεως των Δημοσίων Έργων, καθώς και για την τήρηση των κείμενων διατάξεων περί ασφαλείας των εργαζομένων στα έργα όπως αυτά αναφέρονται στα εξής: στην Ε.Σ.Υ. του έργου, στο άρθρο 138 παρ. 7 του ν. 4412/2016, στα π.δ. 395 και 396/1994 «Ελάχιστες προδιαγραφές ασφάλειας και υγείας για τη χρησιμοποίηση εξοπλισμού εργασίας από τους εργαζόμενους κατά την εργασία τους σε συμμόρφωση με την οδηγία 89/655/ΕΟΚ» (Α’ 220) σε συμμόρφωση με τις οδηγίες 89/655 και 89/656 ΕΟΚ, καθώς και των τροποποιήσεών τους.

7. Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις να υποστηρίζουν και τις ανάγκες των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ).

8. Οι αναγκαίες παρεμβάσεις για την υλοποίηση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων του θέματος θα πρέπει να είναι σύμφωνες με τον Κώδικα Οδικής κυκλοφορίας (ΚΟΚ), τις προδιαγραφές του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και τις ισχύουσες Ευρωπαϊκές προδιαγραφές.

9. Η διαμόρφωση εσοχών για τη χωροθέτηση θέσεων στάθμευσης πάρα των οδών οφείλει να πληροί τα κριτήρια του άρθρου 34 του ν. 2696/1999 (ΚΟΚ).

10. Την ευθύνη παρακολούθησης της υλοποίησης των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων του θέματος έχει η Δ.Ε.Υ.Α. Καβάλας, η οποία υποχρεούται καθ’ όλη τη διάρκεια εφαρμογής τους να αξιολογεί την αποτελεσματικότητά τους σε σχέση με το ευρύτερο δίκτυο κυκλοφορίας της πόλης.

11. Η προσωρινή σήμανση αποτελεί αποκλειστική ευθύνη του αναδόχου απορρέουσα από την κείμενη νομοθεσία περί δημοσίων έργων και θα υλοποιηθεί σύμφωνα με τις διατάξεις του Κ.Ο.Κ., την υπό στοιχεία ΒΜ5/30058/1983 (Β΄ 121) απόφαση Υπουργού Δημοσίων Έργων και την υπό στοιχεία ΔΙΠΑΔ/οικ/502/1-7-2003 «Έγκριση Τεχνικής Προδιαγραφής Σήμανσης Εκτελούμενων Οδικών Έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια» (Β΄ 946).

12. Ο Ανάδοχος έχει την υποχρέωση να συνεννοηθεί αρχικά με την αρμόδια υπηρεσία επίβλεψης του έργου, την Δ.Ε.Υ.Α. Καβάλας, για το χρονοδιάγραμμα των εργασιών και να ενημερώσει έγκαιρα τις εμπλεκόμενες υπηρεσίες αναφορικά με την έναρξη αυτών καθώς και την εφαρμογή των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων και συγκεκριμένα την Αστυνομική Διεύθυνση, το ΕΚΑΒ, την Π.Υ., την Υπηρεσία Καθαριότητας του Δήμου, το Αστικό και Υπεραστικό ΚΤΕΛ καθώς και το σωματείο ΤΑΞΙ.

13. Ο Ανάδοχος, υποχρεούται σε όλη τη διάρκεια της εκτέλεσης των εργασιών να τοποθετεί και να συντηρεί σύμφωνα με την ισχύουσα Νομοθεσία και τις εγκεκριμένες Πρότυπες Τεχνικές Προδιαγραφές σήμανσης εκτελούμενων έργων (Β΄ 946 /2003 και Β΄ 905/2011) όπως ισχύουν σήμερα, τις απαιτούμενες πινακίδες σήμανσης, τους φωτεινούς σηματοδότες, φανούς, αντανακλαστικά, κ.λπ., ώστε να εξασφαλίζεται, με αποκλειστική μέριμνα και ευθύνη του, η ομαλή και ασφαλής διεξαγωγή της κυκλοφορίας των οχημάτων και πεζών στην περιοχή των εκτελουμένων έργων. Θα υπάρχει προσωπικό, όποτε απαιτείται, για την ρύθμιση της κυκλοφορίας, με τον κατάλληλο εξοπλισμό (ανακλαστική ενδυμασία, σημαίες κ.λπ.). Τα κατασκευαστικά χαρακτηριστικά των πινακίδων όπως μέγεθος, χρώμα, υλικό κατασκευής και στήριξη θα είναι αυτά που προβλέπονται στις Προδιαγραφές και Οδηγίες Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων της Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Έργων.

14. Οι πινακίδες σήμανσης επιβάλλεται να είναι ευδιάκριτες, να προειδοποιούν και να καθοδηγούν ασφαλώς τους διερχόμενους οδηγούς και τους πεζούς και να τοποθετηθούν έτσι ώστε να μην εμποδίζουν την οδική κυκλοφορία και να μην προκαλούν ατυχήματα.

15. Απαιτείται ο συχνός έλεγχος για την παρακολούθηση και τη συντήρηση των πινακίδων, τόσο από την ανάδοχο εταιρία και την επιβλέπουσα αρχή του έργου, όσο και από την αστυνομική αρχή.

16. Για όλο το χρονικό διάστημα ισχύος των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, ο Ανάδοχος του έργου οφείλει να μεριμνά για την ορθή θέση των πινακίδων σήμανσης που βρίσκονται στο χώρο των εργασιών, καθώς και στην ευρύτερη περιοχή του έργου και για την ασφαλή διέλευση πεζών από την περιοχή του έργου. Οι πινακίδες θα τοποθετούνται σε επαρκές ύψος ώστε να γίνονται εγκαίρως αντιληπτές από τους οδηγούς και η στήριξή τους θα είναι τέτοια ώστε να επαρκεί έναντι της ανεμοπίεσης.

17. Τα μέτρα που λαμβάνονται με την παρούσα απόφαση να ισχύουν από την τοποθέτηση των οικείων πινακίδων σήμανσης.

18. Επειδή η σήμανση θα παραμένει μέχρι να ολοκληρωθεί κάθε διέλευση, όλη τη διάρκεια του έργου, να ληφθεί μέριμνα από τον Ανάδοχο και την Δ.Ε.Υ.Α. Καβάλας ώστε να τοποθετηθούν επιπρόσθετα αναλάμποντες φανοί, όπου απαιτείται, και κατά τη διάρκεια της νύχτας, ώστε να υπάρχει επαρκής φωτισμός και να γίνεται η κάλυψη τυχόν παραπλανητικής σήμανσης ώστε να πραγματοποιείται με ασφάλεια η διέλευση πεζών και οχημάτων από την περιοχή του έργου.

19. Όταν κατά τη διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών κρίνεται αναγκαία η ύπαρξη σημαιοφόρων σε θέσεις που τυχόν απαιτηθούν για την ομαλή ρύθμιση της κυκλοφορίας θα γίνεται με μέριμνα και ευθύνη του αναδόχου, οι οποίοι θα φέρουν την απαραίτητη προβλεπόμενη εξάρτυση για την ασφάλειά τους, με στόχο την έγκαιρη και αποτελεσματική προειδοποίηση των οδηγών για την εφαρμοζόμενη κυκλοφοριακή ρύθμιση.

20. Οι εργαζόμενοι στη ζώνη έργων θα πρέπει να είναι εύκολα ορατοί τόσο από τους οδηγούς των διερχόμενων οχημάτων όσο και από τους χειριστές των μηχανημάτων του εργοταξίου και συνεπώς θα πρέπει ο ρουχισμός εργασίας να είναι υψηλής ορατότητας.

21. Οι εργασίες κατά κύριο λόγο θα γίνονται με το φως της ημέρας. Στην έκτακτη περ. που θα απαιτηθεί εργασία τις νυχτερινές ώρες, θα τοποθετηθεί φωτεινή σηματοδότηση, αντί σημαιοφόρων. Υπάρχουν διασταυρώσεις, στις οποίες λόγω του έντονου κυκλοφοριακού φόρτου, μπορεί να απαιτηθεί να γίνουν εργασίες κατά τις νυχτερινές ώρες, ούτως ώστε να αποφευχθούν οι ώρες υψηλού κυκλοφοριακού φόρτου. Σε αυτές τις περιπτώσεις και λόγω του ότι τα έργα γίνονται εντός πόλης, δεν θα απαιτηθεί επιπλέον φωτισμός του εργοταξίου και των πινακίδων, πέραν των αναλαμπόντων φανών που τοποθετούνται σε καίρια σημεία (βλ. σκαριφήματα), λόγω της ύπαρξης στύλων Η/Φ της πόλης. Παρόμοια και για τους ίδιους λόγους μπορεί να απαιτηθεί η εκτέλεση έργων και εντός του Σαββατοκύριακου.

22. Μετά το πέρας των εργασιών, να απομακρυνθεί η εργοταξιακή σήμανση και τα αντίστοιχα τμήματα των οδών να αποδοθούν πλήρως στην κυκλοφορία, απόλυτα καθαρά από φερτές και ξένες ύλες και ασφαλή για την κυκλοφορία των οχημάτων. Η Δ.Ε.Υ.Α. Καβάλας οφείλει να προβεί σε έλεγχο για να διαπιστωθεί αν όλα τα στοιχεία της εργοταξιακής σήμανσης/ασφάλισης έχουν αποξηλωθεί, ώστε να μη δημιουργείται σύγχυση στους κινούμενους, στο οδικό τμήμα, οδηγούς και εάν έχει αποκατασταθεί η κανονική κατακόρυφη και οριζόντια σήμανση καθώς και η ασφάλιση. Τέλος τυχόν σήμανση ή/και εμπόδια τα οποία θα απομακρυνθούν ή/και θα τοποθετηθούν αλλού κατά την εγκατάσταση οδικού σημείου διέλευσης, να επανατοποθετηθούν στην αρχική τους θέση, στο ίδιο επίπεδο όπως πριν, ενώ τυχόν κατεστραμμένες πινακίδες σήμανσης να αντικατασταθούν.

23. Οι οδοί να δοθούν στην κυκλοφορία μόνο μετά τον επανέλεγχο των αρμοδίων μηχανικών της Δ.Ε.Υ.Α. Καβάλας και τη σύμφωνη γνώμη της Τροχαίας Καβάλας.

24. Με την ολοκλήρωση των εργασιών και με ευθύνη του Αναδόχου, σε όλο το μήκος θα εφαρμοσθεί προσωρινή διαγράμμιση μέχρι να είναι δυνατή η εφαρμογή της οριστικής διαγράμμισης του τμήματος, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην μελέτη και τις ισχύουσες προδιαγραφές. Οι λεπτομέρειες της κυκλοφοριακής ρύθμισης θα ισχύουν όπως καταγράφονται στην τεχνική έκθεση, και το σχέδιο της προσωρινής σήμανσης για την παράκαμψη του έργου του θέματος που συντάχθηκε και ακολούθως θεωρήθηκε από την Δ.Ε.Υ.Α. Καβάλας και τέλος εγκρίθηκε από τη Δ.Τ.Υ. του Δήμου Καβάλας.

25. Η απόφαση αυτή δεν υποκαθιστά απαιτούμενες άλλες άδειες ή εγκρίσεις.

26. Η Δ.Ε.Υ.Α. Καβάλας και ο Ανάδοχος είναι αρμόδιοι για την υλοποίηση του εν λόγω έργου του θέματος.

27. Οι αρχές στις οποίες κοινοποιείται η παρούσα απόφαση παρακαλούνται να παρακολουθούν την ακριβή εκτέλεση του έργου του θέματος και τη λειτουργία του στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων τους.

Η παρούσα απόφαση τίθεται σε ισχύ από την δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Κομοτηνή, 1 Οκτωβρίου 2025

Ο Αναπληρωτής Προϊστάμενος
της Γενικής Διεύθυνσης

ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ ΤΑΜΒΑΚΙΔΗΣ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Καποδιστρίου 34, 104 32 Αθήνα
Τηλ. Κέντρο 210 5279000
Αποστολή εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ
στην ηλεκτρονική διεύθυνση **https://eservices.et.gr**
02054041010250008