10.10.2025 14:10:39
ΨΗΦΙΑΚΑ
ΥΠΟΓΕΓΡΑΜΜΕΝΟ
ΑΠΟ
VARVARA ZACHARAKI

ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ
ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

10 Οκτωβρίου 2025 | ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ | Αρ. Φύλλου **5419**

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. οικ. 44197

Έγκριση της υπ' αρ. 47/2025 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Φλώρινας, αναφορικά με την λήψη προσωρινών μέτρων ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας επί δημοτικών οδών του Δήμου Φλώρινας κατά τη διάρκεια εκτέλεσης εργασιών του έργου «Επέκταση δικτύου πολυαιθυλενίου και συνδέσεις οικιακών και εμπορικών πελατών δικτύου χαμηλής πίεσης (4 bar) στην πόλη της Φλώρινας», σύμφωνα με το άρθρο 55 του ΚΟΚ.

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΗΠΕΙΡΟΥ - ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον ν. 5209/2025 «Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας και άλλες διατάξεις» (Α' 100) και ειδικότερα το άρθρο 55 και την παρ. 16 του άρθρου 112.

2. Τον ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 107), και ιδίως την παρ. 6 του άρθρου 6 αυτού.

3. Τον ν. 2647/1998 «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων στις Περιφέρειες και την Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 237).

4. Τον ν. 3852/2010 «Νέα αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87) και ειδικότερα τα άρθρα 6 και 280 αυτού.

5. Τον ν. 4325/2015 «Εκδημοκρατισμός της Διοίκησης - Καταπολέμηση Γραφειοκρατίας και Ηλεκτρονική Διακυβέρνηση» (Α' 47), άρθρα 28 και 28Α, όπως αντικαταστάθηκαν από τα άρθρα 63 και 66 του ν. 4954/2022 (Α' 136).

6. Τον ν. 4368/2016 «Μέτρα για την επιτάχυνση του κυβερνητικού έργου και άλλες διατάξεις» (Α' 21) και ιδίως το άρθρο 24 αυτού.

7. Τον ν. 4685/2020 «Εκσυγχρονισμός περιβαλλοντικής νομοθεσίας, ενσωμάτωση στην ελληνική νομοθεσία των Οδηγιών 2018/844 και 2019/692 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και λοιπές διατάξεις» (Α' 92) και ιδίως το άρθρο 94 αυτού.

8. Τον ν. 5027/2023 «Σύστημα Καινοτομίας στον δημόσιο τομέα - Ρυθμίσεις Γενικής Γραμματείας Ανθρώπινου Δυναμικού Δημοσίου Τομέα - Ρυθμίσεις για τη λειτουργία των Ο.Τ.Α. α' και β' βαθμού και των αποκεντρωμένων διοικήσεων και για την ευζωία των ζώων συντροφιάς - Λοιπές επείγουσες ρυθμίσεις του Υπουργείου Εσωτερικών και άλλες διατάξεις» (Α' 48), άρθρο 60.

9. Το π.δ. 141/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου και Δυτικής Μακεδονίας» (Α' 234).

10. Την υπό στοιχεία ΔΙΠΑΔ/οικ./502/2003 υπουργική απόφαση «Έγκριση Τεχνικής προδιαγραφής σήμανσης εκτελούμενων οδικών έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια» (Β' 946).

11. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/613/2011υπουργική απόφαση «Έγκριση Προδιαγραφών και οδηγιών σήμανσης εκτελούμενων έργων (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ)» (Β' 905).

12. Την υπ' αρ. 6952 υπουργική απόφαση «Υποχρεώσεις και μέτρα για την ασφαλή διέλευση των πεζών κατά την εκτέλεση εργασιών σε κοινόχρηστους χώρους πόλεων και οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών» (Β' 420/2011).

13. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/ε/οικ./720/13-11-1992 εγκύκλιο του τέως ΥΠΕΧΩΔΕ «Τεχνικές Οδηγίες Κατακόρυφης Σήμανσης τυπικού οδικού δικτύου» (Εγκ. 3/92).

14. Την υπό στοιχεία ΔΟΥ/οικ/220/15-01-2015 εγκύκλιο του ΥΠΟΜΕΔΙ «Μέτρα ρύθμισης κυκλοφορίας για την εκτέλεση έργων στο οδικό δίκτυο της χώρας - Εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 52 του ν. 2696/1999 (ΚΟΚ), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014».

15. Το υπ' αρ. 15109/13-5-2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και λειτουργίας ΟΤΑ του ΥΠ.ΕΣ.

16. Την υπό στοιχεία οικ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/124964/1561/2022 απόφαση του Υπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας «Αντικατάσταση της υπ’ αρ. 52907/2009 υπουργικής απόφασης “Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών”» (Β’ 6213).

17. Την υπ’ αρ. 12943/15-03-2023 απόφαση του Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτ. Μακεδονίας «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων και παροχή εξουσιοδότησης υπογραφής διοικητικών πράξεων και εγγράφων ”Με εντολή Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας” στον Προϊστάμενο Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής, Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής και στους Προϊστάμενους των Υπηρεσιών της Γενικής Διεύθυνσης της Χωροταξικής, Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας».

18. Την υπ’ αρ. 40281/22-07-2025 (ΥΟΔΔ 901) απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών, με την οποία διορίστηκε μετακλητός Γραμματέας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου-Δυτικής Μακεδονίας ο Σάββας Ιωάννης του Κωνσταντίνου.

19. Την υπ’ αρ. 41526/12-09-2025 (ΑΔΑ ΨΙΥΧΟΡ1Γ-ΣΕΤ) απόφαση του Συντονιστή της Α.Δ.Η.Δ.Μ. για τον ορισμό του Μαρκαντωνάτου Ξενοφώντα του Γρηγορίου ως Αναπληρωτή Προϊσταμένου της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής της Α.Δ.Η.Δ.Μ.

20. Το υπ’ αρ. 12045/15-05-2025 (αρ. πρωτ. ΠΕΧΩΣ Δυτ. Μακεδονίας 22395/19-05-2025) έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Φλώρινας με συνημμένο φάκελο.

21. Το υπ’ αρ. οικ. 24015/28-05-2025 έγγραφο της ΔΙ.ΠΕ.ΧΩ.ΣΧ Δυτ. Μακεδονίας για προσκόμιση συμπληρωματικών στοιχείων.

22. Το υπ’ αρ. 22329/04-09-2025 (αρ. πρωτ. ΠΕΧΩΣ Δυτ. Μακεδονίας 40235/05-09-2025) έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Φλώρινας με συμπληρωματικά στοιχεία.

23. Το υπ’ αρ. 43/13-09-2024 έγγραφο της «ΑΣΤΙΚΟ ΚΤΕΛ ΝΟΜΟΥ ΦΛΩΡΙΝΑΣ Α.Ε.», με το οποίο εκφράζει τη γνώμη της.

24. Το από 16-09-2024 έγγραφο της «ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΟ ΚΤΕΛ Ν. ΦΛΩΡΙΝΑΣ Α.Ε.», με το οποίο εκφράζει τη γνώμη της.

25. Την υπ’ αρ. οικ. 30503/02-07-2025 απόφαση του Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτ. Μακεδονίας «Έγκριση της υπ’ αρ. 79/2025 Απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Φλώρινας αναφορικά με την λήψη προσωρινών μέτρων ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας επί δημοτικών οδών της πόλης της Φλώρινας στα πλαίσια εκτέλεσης του έργου “Παρεμβάσεις οδικής ασφάλειας επί της οδού Μεγάλου Αλεξάνδρου”, σύμφωνα με το άρθρο 52 παρ. 1 του ΚΟΚ».

26. Την υπ’ αρ. οικ. 37290/13-08-2025 απόφαση του Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτ. Μακεδονίας «Έγκριση της υπ’ αρ. 93/2025 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Φλώρινας αναφορικά με την λήψη προσωρινών μέτρων ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας στα πλαίσια εκτέλεσης του έργου «Ύδρευση πόλης Φλώρινας από το φράγμα Τριανταφυλλιάς - αγωγός ύδρευσης», σύμφωνα με το άρθρο52 παρ. 1 του Κ.Ο.Κ.».

27. Την υπ’ αρ. οικ. 36705/08-08-2025 απόφαση του Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτ. Μακεδονίας «Έγκριση της υπ’ αρ. 89/2025 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Φλώρινας αναφορικά με την λήψη προσωρινών μέτρων ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας επί δημοτικών οδών της πόλης της Φλώρινας στα πλαίσια εκτέλεσης του έργου «Παρεμβάσεις αναβάθμισης δημόσιου χώρου για τη δημιουργία του ανοικτού κέντρου εμπορίου (Ε.Π.ΑΝ.Ε.Κ.)», σύμφωνα με το άρθρο 52 παρ. 1 του ΚΟΚ».

28. Την υπ’ αρ. 47/2025 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Φλώρινας αναφορικά με την έγκριση των προσωρινών μέτρων ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας κατά τη διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών του έργου «Επέκταση δικτύου πολυαιθυλενίου και συνδέσεις οικιακών και εμπορικών πελατών δικτύου χαμηλής πίεσης (4 bar) στην πόλη της Φλώρινας».

29. Το γεγονός ότι δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

30. Το γεγονός ότι οι διατάξεις της παρούσας δεν αφορούν σε διοικητική διαδικασία για την οποία υπάρχει υποχρέωση καταχώρισης στο ΕΜΔΔ-ΜΙΤΟΣ.

Και επειδή από τη συνημμένη κυκλοφοριακή μελέτη και τα στοιχεία του φακέλου προκύπτει ότι:

i) Τα προτεινόμενα μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας:

- Προτείνονται βάσει της υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/613/2011 υπουργικής απόφασης «Έγκριση Προδιαγραφών και οδηγιών σήμανσης εκτελούμενων έργων (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ)» (Β’ 905), λαμβάνοντας ιδιαίτερα υπόψη τον χαρακτήρα των οδών, τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά τους, τη φύση και τη χρονική διάρκεια των εργασιών που πρόκειται να εκτελεστούν και γενικότερα τις αρχές και τους κανόνες που ισχύουν για τη μελέτη και τη λειτουργία της οδού,

- επιβάλλονται σε όλη τη διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών του έργου του θέματος για λόγους ασφάλειας σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ.,

- απαιτούνται προκειμένου να εκτελεστούν οι εργασίες του έργου του θέματος (αρ. Σύμβασης 1077/05-04-2024),

- απαιτούνται προκειμένου να εγκριθεί αρμοδίως σε επόμενο στάδιο η μελέτη εφαρμογής της εργοταξιακής σήμανσης,

- είναι τα περισσότερο ενδεδειγμένα προκειμένου το έργο του θέματος να εκτελεστεί διασφαλίζοντας κατά το δυνατό, σε συνδυασμό με την εργοταξιακή σήμανση που θα εγκριθεί στη συνέχεια και θα εφαρμοστεί καθ’ όλη τη χρονική διάρκεια εκτέλεσης του έργου, την συνέχιση των αναγκαίων λειτουργιών της οδού (κίνηση οχημάτων, πεζών, δικυκλιστών, μέσων μαζικής μεταφοράς, προσπέλαση ιδιοκτησιών, ΟΚΩ), την ασφάλεια των διερχομένων οδηγών - οχημάτων καθώς και την ασφάλεια των εργαζομένων στο εργοτάξιο,

- επιτυγχάνουν την ισορροπία μεταξύ της αδιάλειπτης κυκλοφοριακής ροής και του ανεμπόδιστου έργου τους εργοταξίου.

ii) Οι παρακάμψεις της κυκλοφορίας προτείνεται να γίνονται από παρακείμενες δημοτικές οδούς που μπορούν να παραλάβουν τον κυκλοφοριακό φόρτο και η καθοδήγηση των οδηγών στην εκάστοτε διαδρομή παράκαμψης θα είναι κατατοπιστική, έγκαιρη και ευκρινής.

iii) Λόγω της φύσης των εργασιών δεν είναι εφικτό να καθοριστεί εκ των προτέρων η χρονική σειρά με την οποία θα εκτελεστούν οι εργασίες σε κάθε οδό της πόλης.

iv) Η «ΑΣΤΙΚΟ ΚΤΕΛ Ν. ΦΛΩΡΙΝΑΣ Α.Ε.» με το 27) σχετικό έγγραφό της έχει εκφράσει την σχετική σύμφωνη γνώμη της.

v) Η «ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΟ ΚΤΕΛ Ν. ΦΛΩΡΙΝΑΣ Α.Ε.» με το 28) σχετικό έγγραφό της, έχει εκφράσει την σχετική σύμφωνη γνώμη της.

vi) Οι εργασίες θα εκτελούνται τμηματικά και το μήκος ανοικτού σκάμματος δεν θα ξεπερνά τα 150μ. ανά συνεργείο.

vii) Δεν θα αποκλείονται ταυτόχρονα μεγάλα τμήματα της πόλης και τα μέτωπα υλοποίησης του έργου θα είναι ανεξάρτητα και απομακρυσμένα μεταξύ τους, ώστε να μην δυσχεραίνεται σε μεγαλύτερο βαθμό η κυκλοφορία των πεζών και των οχημάτων και να μην επηρεάζονται οι προβλεπόμενες παρακάμψεις.

viii) Το σύνολο των εργασιών σε κάθε τμήμα θα ολοκληρώνεται προτού γίνει η μετάβαση σε καινούρια περιοχή εργασιών.

ix) Η ενημέρωση για το πλάνο εργασιών θα γίνεται έγκαιρα προς τους αρμόδιους φορείς ώστε να αποφεύγονται παράλληλες εργασίες στις παρακάμψεις και στα μέτωπα εργασίας του αναδόχου.

x) Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις θα υποστηρίζουν και τις ανάγκες των Ατόμων με Αναπηρία (ΑΜΕΑ) σύμφωνα με τις ισχύουσες προδιαγραφές.

xi) Όλες οι οδοί διαθέτουν πεζοδρόμια για την κίνηση των πεζών.

xii) Για την εξυπηρέτηση των κατοικιών και των δημόσιων χώρων που βρίσκονται εντός της ζώνης των εργασιών θα ληφθεί η απαραίτητη μέριμνα και θα τοποθετηθούν μεταλλικές διαβάσεις - γεφυρώσεις για την ασφαλή κίνησή των πεζών.

xiii) Η πρόσβαση στις αποκλεισμένες οδούς από οχήματα επείγουσας ανάγκης θα είναι σε κάθε φάση εκτέλεσης του έργου εφικτή.

xiv) Δεν θα απαιτηθεί η αλλαγή κατεύθυνσης κυκλοφορίας επί των οδών της πόλης, αποφασίζουμε:

Την έγκριση της υπ’ αρ. 47/2025 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Φλώρινας σύμφωνα με το άρθρο 55 του Κ.Ο.Κ. αναφορικά με την λήψη προσωρινών μέτρων ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας επί δημοτικών οδών κατά τη διάρκεια εκτέλεσης εργασιών του έργου «Επέκταση δικτύου πολυαιθυλενίου και συνδέσεις οικιακών και εμπορικών πελατών δικτύου χαμηλής πίεσης (4 bar) στην πόλη της Φλώρινας» σύμφωνα με την κυκλοφοριακή μελέτη και τον συνημμένο χάρτη και όπως αυτά φαίνονται στους παρακάτω πίνακες:

1. Πόλη της Φλώρινας

Α/Α	Πλάτος οδοστρώματος/λωρίδες κυκλοφορίας	Είδος εργασίας	Προτεινόμενο μέτρο	Εκτιμώμενη διάρκεια εργασιών
1.	Αστικές οδοί έως 7,00μ. (Εικονίζονται χωρίς χρώμα) 1 λωρίδα/κατεύθυνση	Εργασίες κατασκευής δικτύου φυσικού αερίου, παροχετευτικών αγωγών και σύνδεσης νέων αγωγών με το υπάρχων δίκτυο με συνολικό πλάτος ζώνης εργασίας 4,5μ.	• Διακοπή της κυκλοφορίας και παράκαμψη από παρακείμενες οδούς	2 ημέρες/ανά τμήμα οδού (μέγιστου μήκους 150μ.) για την εκτέλεση και ολοκλήρωση των εργασιών
2.	Αστικές οδοί με πλάτος από 7,00μ. έως 10,00μ. (Εικονίζονται με μωβ χρώμα) 1 λωρίδα/κατεύθυνση		• Εναλλάξ κυκλοφορία των δύο κατευθύνσεων με χρήση σηματορών και φωτεινής σηματοδότησης ή • διακοπή της κυκλοφορίας στην περίπτωση που λόγω της θέσης εργασίας δεν εξασφαλίζεται ελάχιστο ελεύθερο πλάτος διέλευσης οχημάτων 2,75μ.	
3.	Αστικές οδοί > 10,00μ. (Εικονίζονται με κόκκινο χρώμα) 1 λωρίδα/κατεύθυνση		• Στένωση λωρίδας ή • Εναλλάξ κυκλοφορία των δύο κατευθύνσεων με χρήση σηματορών και φωτεινής σηματοδότησης στην περίπτωση που λόγω της θέσης εργασίας δεν εξασφαλίζεται ελάχιστο ελεύθερο πλάτος διέλευσης οχημάτων 2,75μ. ανά κατεύθυνση	
4.	Περιαστικές οδοί > 11,00μ. με διαχωριστική νησίδα και 1 λωρίδα/κατεύθυνση (Εικονίζονται με μπλε χρώμα)		• Διακοπή της κυκλοφορίας στη μία κατεύθυνση και παράκαμψη από παρακείμενες οδούς	
5.	Περιαστικές οδοί > 11,00μ. (Εικονίζονται με πράσινο χρώμα) 1 λωρίδα/κατεύθυνση		• Στένωση λωρίδας	
6.	Οδός Πανουσοπούλου πλάτους 6,00μ. (εικονίζεται με γαλάζιο χρώμα) η οποία αποτελεί την μοναδική οδό εισόδου των οχημάτων στην Φλώρινας από τη νότια πλευρά της πόλης. 1 λωρίδα/κατεύθυνση	Εργασίες κατασκευής δικτύου φυσικού αερίου, παροχετευτικών αγωγών και σύνδεσης νέων αγωγών με το υπάρχων δίκτυο με συνολικό πλάτος ζώνης εργασίας 3,0μ.	• Διακοπή της κυκλοφορίας στην κατεύθυνση από Φλώρινα προς Βίτσι και παράκαμψη μέσω Λεωφόρου Ελευθερίας και οδό Σχολείων	

Οι εργασίες εγκατάστασης των αγωγών φυσικού αερίου, με ευθύνη του αναδόχου και της επιβλέπουσας, θα εκτελεστούν στις οδούς εκείνες στις οποίες οι αγωγοί δεν τοποθετήθηκαν κατά τη διάρκεια της αρχικής σύμβασης για την οποία είχαν εγκριθεί οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις σύμφωνα με την υπ’ αρ. 101017/07-09-2022 απόφαση του συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτ. Μακεδονίας.

Η εν λόγω έγκριση χορηγείται με τις παρακάτω προϋποθέσεις:

1) Να εγκριθεί αρμοδίως, η μελέτη εφαρμογής εργοταξιακής σήμανσης για την εκτέλεση του έργου του θέματος, στην οποία θα λαμβάνονται ιδιαίτερα υπόψη μεταξύ άλλων οι δεσμεύσεις που αφορούν στο μέγιστο μήκος της εργοταξιακής ζώνης για τις περιπτώσεις όπου αυτό επιβάλλεται, τα ελάχιστα πλάτη των λωρίδων κίνησης οχημάτων, τα μέγιστα όρια ταχύτητας καθώς και το απαραίτητο πλάτος μεταξύ του χώρου των εκτελούμενων έργων και του οδοστρώματος κυκλοφορίας για την ασφαλή διέλευση των εργαζομένων όπως αυτά προβλέπονται στην υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/613/2011 υπουργική απόφαση «Έγκριση Προδιαγραφών και οδηγιών σήμανσης εκτελούμενων έργων (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ)» (Β’ 905) (Τεύχος 7, Παράρτημα Γ).

2) Η επιβλέπουσα το έργο καθώς και ο ανάδοχος του έργου οφείλουν:

α) Σε όλη τη διάρκεια των εργασιών να τηρούν πλήρως τα μέτρα ρύθμισης της οδικής κυκλοφορίας που εγκρίνονται με την παρούσα απόφαση και να τοποθετήσουν και να συντηρούν τις απαιτούμενες προειδοποιητικές και πληροφοριακές πινακίδες σήμανσης μεγάλου μεγέθους, φανούς, αντανακλαστικά προστατευτικά πλαίσια κ.λπ. καθώς και όλων των λοιπών αναγκαίων παρεμβάσεων που θα οριστούν στην εγκριθείσα μελέτη εφαρμογής της εργοταξιακής σήμανσης του έργου σύμφωνα με την ισχύουσα Νομοθεσία, τον Κ.Ο.Κ., την «Τεχνική Προδιαγραφή σήμανσης εκτελούμενων οδικών έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια» (Β’ 946/2003) και των «Προδιαγραφών και Οδηγιών Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων» (Β’ 905/2011),

β) σε περίπτωση που προκύψει λόγω ιδιαίτερων συνθηκών ή λόγω αδυναμίας τήρησης των ρυθμίσεων ανάγκη τροποποίησης των παρόντων εγκεκριμένων μέτρων ρύθμισης της οδικής κυκλοφορίας, να προβούν άμεσα στο αίτημα τροποποίησής της,

γ) να αποκαταστήσουν άμεσα τυχόν φθορές στην υπάρχουσα, οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση ή οπουδήποτε αλλού,

δ) να ενημερώσουν έγκαιρα το οικείο Τμήμα Τροχαίας και τον οικείο Δήμο για τον χρόνο έναρξης και λήξης των εργασιών,

ε) να μεριμνήσουν για την πιστή τήρηση των επί μέρους εκτιμώμενων χρονικών διαστημάτων εφαρμογής των μέτρων όπως αυτά αναφέρονται στους παραπάνω πίνακες.

3) Στις περιπτώσεις που το προτεινόμενο μέτρο ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας είναι η «Εναλλάξ κυκλοφορία των δύο κατευθύνσεων» η κυκλοφορία των οχημάτων δεν θα διακόπτεται αλλά θα διεξάγεται εναλλάξ ανά κατεύθυνση και θα ρυθμίζεται με σηματωρούς και φωτεινούς σηματοδότες.

4) Στις περιπτώσεις που η εκσκαφή των αγωγών διασταυρώνεται με κάθετες δημοτικές οδούς, θα εφαρμόζεται το κατάλληλο μέτρο ανάλογα με το πλάτος των συμβαλλόμενων οδών και σε περίπτωση διακοπής η κυκλοφορία σε αυτές θα διακόπτεται με κατάλληλη σήμανση.

5) Να λαμβάνεται μέριμνα έτσι ώστε με την εφαρμογή των προτεινόμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων να μην επηρεάζονται οι υπηρεσίες των μέσων οδικής μαζικής μεταφοράς.

6) Η πρόσβαση στις αποκλεισμένες οδούς από οχήματα επείγουσας ανάγκης θα είναι σε κάθε φάση εκτέλεσης του έργου εφικτή.

7) Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις πρέπει να υποστηρίζουν και τις ανάγκες των Ατόμων με Αναπηρία (ΑΜΕΑ) πληρώντας τις απαιτήσεις της υπό στοιχεία ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/124964/1561/2022 υπουργικής απόφασης που αφορά «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών» (Β’ 6213).

8) Θα πρέπει να ληφθεί μέριμνα για την ασφαλή κίνηση των πεζών με την χρήση όπου απαιτείται κινητών γεφυρωμάτων με ικριώματα και τη δημιουργία ασφαλούς ζώνης διέλευσης των πεζών με χρήση κώνων, κιγκλιδωμάτων κ.λπ.

9) Στο τέλος της κάθε εργάσιμης ημέρας και αφού έχουν ολοκληρωθεί οι εργασίες αναφορικά με τον αγωγό, θα πρέπει να παραμείνει στο οδόστρωμα κατά τη διάρκεια της νύχτας μόνο η κατάλληλα εγκεκριμένη για την περίπτωση αυτή σήμανση, να υπάρχει επαρκής περίφραξη των σκαμμάτων και σαφής σήμανση με αναλάμποντες φανούς για όλο το χρονικό διάστημα εφαρμογής των μέτρων.

10) Τα μέτρα που λαμβάνονται με την παρούσα απόφαση να ισχύουν από την τοποθέτηση των οικείων πινακίδων σήμανσης, των σηματοδοτών ή των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα, εκτός αν κατά το χρόνο ισχύος των μέτρων αυτών η κυκλοφορία ρυθμίζεται από στελέχη της αρμόδιας Αστυνομικής Αρχής.

11) Μόνιμη υφιστάμενη σήμανση η οποία έρχεται σε σύγκρουση με αυτήν που προτείνεται θα πρέπει να απομακρυνθεί ή να καλυφθεί ώστε να αποφεύγεται η σύγχυση των χρηστών του οδικού δικτύου κάτω από οποιεσδήποτε συνθήκες (ημέρα-νύχτα).

12) Μετά το πέρας των εργασιών (ολοκλήρωση του έργου) οι εργοταξιακές πινακίδες και άλλα μέσα εργοταξιακής σήμανσης δεν επιτρέπεται να παραμένουν στην περιοχή. Η αφαίρεση της εργοταξιακής σήμανσης και ασφάλισης θα πρέπει να εκτελεστεί σε ώρες μειωμένου κυκλοφοριακού φόρτου, επαναφέροντας την πρότερα σήμανση του οδικού δικτύου της περιοχής.

13) Όπου απαιτείται, να εφαρμοστεί περιορισμός στάσης και στάθμευσης ώστε στην περίπτωση της εναλλάξ κυκλοφορίας να εξασφαλίζεται το ελάχιστο πλάτος κυκλοφορίας (τουλάχιστον 2,75μ.).

Δεδομένου ότι έχουν εκδοθεί οι 29), 30) και 31) σχετικές αποφάσεις που αφορούν την έγκριση μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας επί δημοτικών οδών της πόλης της Φλώρινας, θα πρέπει να ληφθεί ειδική μέριμνα κατά τον προγραμματισμό του έργου, ώστε να μην εκτελούνται παράλληλες εργασίες στις παρακάμψεις και στα μέτωπα εργασίας άλλου έργου και προκειμένου οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις να μην συμπέσουν χρονικά.

Η Διεύθυνση Αστυνομίας Φλώρινας καθώς και η Τροχαία Φλώρινας προς τις οποίες αποστέλλεται η παρούσα απόφαση, παρακαλούνται για τις δικές τους ενέργειες σε θέματα αρμοδιότητας τους ώστε να εξασφαλίζεται η ασφαλής και ομαλή διεξαγωγή της κυκλοφορίας με την συνεχή παρακολούθηση των εργασιών και παρουσία τροχονόμων στην περιοχή των έργων.

Η παρούσα απόφαση έχει εφαρμογή μετά την δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, καθώς και μετά την έγκριση της μελέτης εφαρμογής εργοταξιακής σήμανσης από την αρμόδια υπηρεσία, για χρονικό διάστημα έως 31-12-2025.

Για τυχόν μικρές μεταβολές στο χρονικό διάστημα εκτέλεσης των προαναφερόμενων εργασιών δεν απαιτείται τροποποίηση της παρούσας απόφασης.

Ο Δήμος Φλώρινας στον οποίο κοινοποιείται η παρούσα απόφαση, παρακαλείται για τις δικές του ενέργειες.

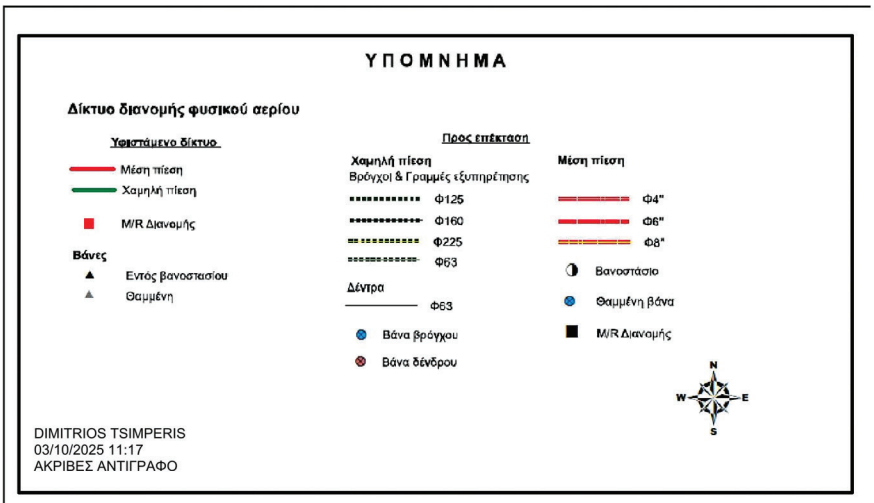
Το ΚΤΕΛ Ν. Φλώρινας και το ΑΣΤΙΚΟ ΚΤΕΛ Ν. ΦΛΩΡΙΝΑΣ στα οποία κοινοποιείται η παρούσα απόφαση παρακαλούνται για τις δικές τους ενέργειες.

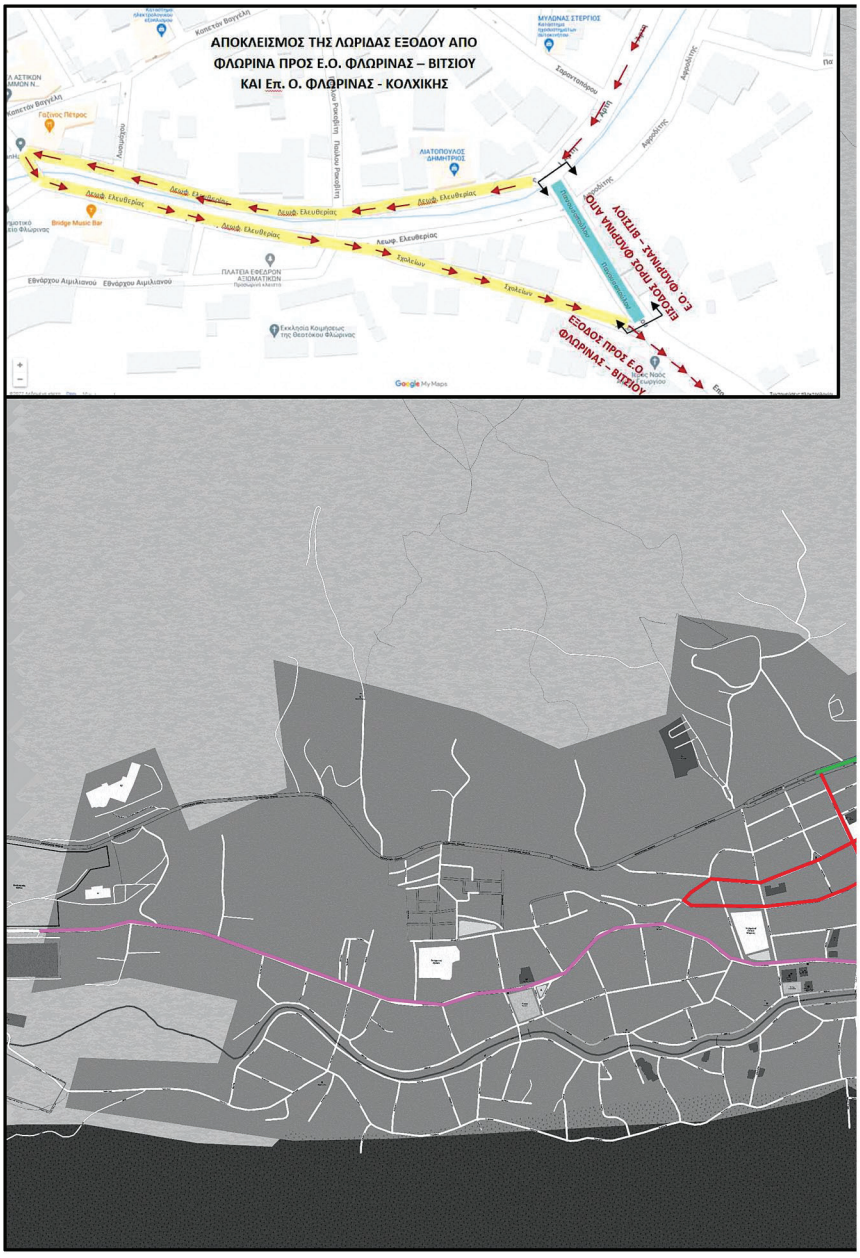
Με την παρούσα απόφαση δεν νομιμοποιούνται τυχόν παράνομες ενέργειες, ούτε υποκαθίστανται άλλες αδειοδοτήσεις και εγκρίσεις που τυχόν απαιτούνται για την υλοποίηση των εν λόγω παρεμβάσεων.

Η παρούσα απόφαση δεν αποτελεί άδεια τομής ή εκσκαφής οδοστρώματος, η οποία χορηγείται από την αρμόδια για την συντήρηση της οδού Υπηρεσία και θεωρείται πριν από την έναρξη των εργασιών από την Αστυνομική Αρχή, σύμφωνα με το άρθρο 51 παρ. 3α του Κ.Ο.Κ.

Κατά της παρούσας απόφασης επιτρέπεται, σύμφωνα με το τελευταίο εδάφιο της παρ. 2 του άρθρου 1 του ν. 2503/1997, προσφυγή στον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών μέσα σε αποκλειστική προθεσμία τριάντα (30) ημερών.

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 30%



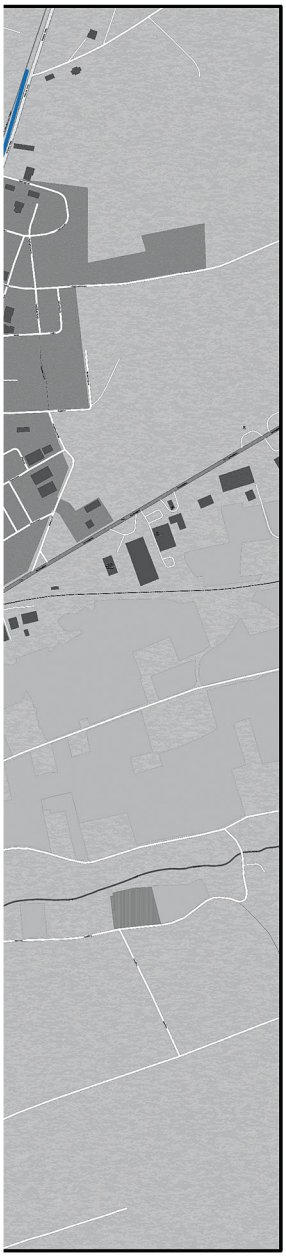


Συνοδεύει την με αριθμό 47/2025 (ΑΔΑ 9ΕΒΔΩΗΙ-ΕΝ2) Απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Φλώρινας.

Α/Α	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΟΔΩΝ	ΠΛΑΤΟΣ ΟΔΟΥ	ΕΝΑΠΟΜΕΙΝΑΝ ΠΛΑΤΟΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ ΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ	ΜΕΤΡΟ ΡΥΘΜΙΣΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ	ΛΩΡΙΔΕΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ	ΜΕΣΟ ΠΛΑΤΟΣ ΚΑΤΑΛΗΨΗΣ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΟΣ
1	Περιαστικές Οδοί - Εργοτάξια Μακράς Διάρκειας	≥ 11.00m	**≥ 6.50m** (3.25m για κάθε λωρίδα κυκλοφορίας) Σε εξαιρετικές περιπτώσεις **5.50m ≤ πλάτος ≤ 6.50m** (2.75m για κάθε λωρίδα κυκλοφορίας)	**Στένωση λωρίδας (Τυπικό Σχέδιο 2.1.1)**	1 Λωρίδα Κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση	(Πλάτος σκάμματος: 0.50m) + (Ζώνη εργασίας: 4.00m) = 4.50m (συμπεριλαμβάνεται το όριο ασφαλείας)
2	Περιαστικές Οδοί - Αστικές Οδοί για Εργοτάξια Μακράς Διάρκειας	≥ 11.00m (6.00m ανά κατεύθυνση)	Το εναπομείναν πλάτος της μίας κατεύθυνσης κυκλοφορίας δεν επαρκεί για την διέλευση των οχημάτων.	**Αποκλεισμός της μιας κατεύθυνσης κυκλοφορίας με παράκαμψη από άλλες οδούς (Τυπικό Σχέδιο 2.1.2)**	1 Λωρίδα Κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση	(Πλάτος σκάμματος: 0.50m) + (Ζώνη εργασίας: 4.00m) = 4.50m (συμπεριλαμβάνεται το όριο ασφαλείας)
3	Αστικές Οδοί - Εργοτάξια Μακράς Διάρκειας	≥ 10.00m	**≥ 5.50m** (2.75m για κάθε λωρίδα κυκλοφορίας)	**Στένωση λωρίδας (Τυπικό Σχέδιο 2.1.1)**	1 Λωρίδα Κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση	(Πλάτος σκάμματος: 0.50m) + (Ζώνη εργασίας: 4.00m) = 4.50m (συμπεριλαμβάνεται το όριο ασφαλείας)
4	Αστικές Οδοί - Εργοτάξια Μακράς Διάρκειας	6.0m	**≥ 3.0m**	**Αποκλεισμός της μιας λωρίδας κυκλοφορίας - παράκαμψη από όμοιες οδούς**	1 Λωρίδα Κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση	
5	Αστικές Οδοί - Εργοτάξια Μακράς Διάρκειας	7.00m ≤ πλάτος ≤ 10.00m	**2.80m ≤ πλάτος ≤ 5.40m**	**Εναλλάξ κυκλοφορία των δύο κατευθύνσεων. -Επικουρικά εάν δεν επαρκεί το πλάτος θα γίνει με σηματορούς κατά την διάρκεια της ημέρας.**	1 Λωρίδα Κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση	(Πλάτος σκάμματος: 0.50m) + (Ζώνη εργασίας: 4.00m) = 4.50m (συμπεριλαμβάνεται το όριο ασφαλείας)
6	Αστικές Οδοί - Εργοτάξια Μακράς Διάρκειας	≤ 7.00m		**Αποκλεισμός τοπικής αστικής οδού**	1 Λωρίδα Κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση - μονόδρομοι	(Πλάτος σκάμματος: 0.50m) + (Ζώνη εργασίας: 4.00m) = 4.50m (συμπεριλαμβάνεται το όριο ασφαλείας)



ΧΡΩΜΑ	ΣΧΟΛΙΑ
	Επικουρικά εάν δεν επαρκεί το πλάτος θα γίνει με σηματοροὺς κατά την διάρκεια της ημέρας.
	α) Οδοί με διαχωριστική νησίδα. β)Η κυκλοφοριά των οχημάτων θα γίνεται με παράκαμψη από όδους που μπορούν να παραλάβουν το φόρτο κυκλοφορίας. γ)Εφαρμόζεται το μέτρο αποκλεισμός της μιας κατεύθυνσης κυκλοφορίας διότι σε αντίθετη περίπτωση θα πραγματοποιούνταν αλλαγη κατεύθυνσης.
	Επικουρικά εάν δεν επαρκεί το πλάτος θα γίνει με σηματοροὺς κατά την διάρκεια της ημέρας.
	α)Δεν υπάρχει παρακείμενη οδός που να εξυπηρετεί την είσοδο των οχημάτων στη πόλη. β) Η κυκλοφορία των οχημάτων που κατευθύνονται προς την αντίθετη κατεύθυνση θα γίνεται με παράκαμψη από όδους που μπορούν να παραλάβουν το φόρτο κυκλοφορίας.
	Σε περίπτωση που το εναπομείναν τμήμα είναι μεγαλύτερο από 5.50m θα εφαρμοστεί το μέτρο 3 "Στένωση Λωρίδας"
	Η παράκαμψη της κυκλοφορίας θα γίνεται από όδους που μπορούν να παραλάβουν το φόρτο κυκλοφορίας. Η εναλλάξ κυκλοφορία δεν είναι εφικτή διότι στις περισσότερες περιπτώσεις το σκάμμα θα βρίσκεται στον άξονα του δρόμου.



6.1 Κύρια Μέτρα

Ανάλογα με το πλάτος της οδού:

- Στένωση Λωρίδας: Σχέδιο 2.1.1.
- Στένωση Λωρίδας (αστικές οδοί) : Σχέδιο 3.1.1.

Με πρόβλεψη παράκαμψης από όμοιες οδούς:

- Αποκλεισμός μιας λωρίδας κυκλοφορίας: Σχέδιο 3.2.1.
- Αποκλεισμός αστικής οδού. Το εν λόγω μέτρο θα εφαρμοστεί στις λοιπές οδούς της πόλης (άνευ χρωματισμού), όπου αναμένεται ότι δεν είναι δυνατόν να εφαρμοστεί άλλο μέτρο ρύθμισης κυκλοφορίας. Στην περίπτωση αποκλεισμού της οδού η κυκλοφορία θα διεξάγεται από παρακαμπτήριες όμοιες οδούς.

6.2 Επικουρικά μέτρα

Κατά τη διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών του έργου επί των οδών ενδέχεται να εφαρμοστούν επικουρικά μέτρα ρύθμισης κυκλοφορίας. Πιο συγκεκριμένα σε περίπτωση που δεν επαρκεί το πλάτος και ανάλογα με το χαρακτήρα της οδού καθώς και τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά της θα εφαρμοστούν τα κάτωθι:

- Εναλλάξ κυκλοφορία των δύο κατευθύνσεων. Σχέδιο 2.1.3, που θα γίνει με σηματωρούς, καθ' όσον οι εργασίες θα εκτελούνται κατά τη διάρκεια της ημέρας.
- Παράκαμψη: Σχέδιο 2.1.2.

6.3 Διασταυρώσεις

Στις διασταυρώσεις προβλέπονται, ανάλογα με το πλάτος των οδών, τα κάτωθι μέτρα ρύθμισης:

- Κυκλικός Κόμβος. Σχέδιο 2.1.4
- Εργοτάξιο σε περιοχή συμβολής οδών. Σχέδιο 3.1.3
- Εργοτάξιο σε περιοχή συμβολής οδών με αποκλεισμό πρόσβασης. Σχέδιο 3.1.4
- Αποκλεισμός των οδών που οδηγούν στη διασταύρωση.
- Κάθε μέτωπο εργασίας θα περιφράσσεται από τη στιγμή έναρξης των εργασιών και για όσο χρονικό διάστημα οι εκτελεσθείσες εργασίες είναι υπό εξέλιξη. Η περίφραξη θα γίνεται με πλαστικό δικτυωτό πλέγμα και θα στηρίζεται σε στυλίσκους πακτωμένους στο έδαφος. Το ύψος της περίφραξης θα είναι τουλάχιστον 1 m. Κατά αυτόν τον τρόπο θα περιφράσσεται το έργο εξ' ολοκλήρου.
- Μέγιστο μήκος χάνδακα ανά εκτέλεση εργασιών 150m.
- Όλο το προσωπικό που θα εμπλέκεται στην κατασκευή θα είναι εφοδιασμένο με τα απαραίτητα μέσα ατομικής προστασίας έναντι σε κυκλοφοριακούς κινδύνους (αντανακλαστικά γιλέκα κ.λ.π.)
- Τα οχήματα που θα εμπλέκονται στην κατασκευή θα είναι εφοδιασμένα με φάρους και όλα τα απαραίτητα μέσα για την εξασφάλιση ορατότητας και ασφάλειας .
- Λόγω του ότι τα σκάμματα θα παραμένουν ανοιχτά και κατά τη διάρκεια της νύχτας, θα υπάρχει επιτήρηση σε 24ωρη βάση για τα μέτρα ασφαλείας που θα είναι εγκατεστημένα.
- Κατά τη διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών, οι χώροι θα διατηρούνται καθαροί από τα πάσης φύσεως απορρίμματα που θα προκύψουν.
- Το χρονικό διάστημα αποπεράτωσης των εργασιών ανά συνεργείο θα είναι ≤20 ημερών για κάθε περιοχή εκτέλεσης
- Δε θα αποκλείονται ταυτόχρονα μεγάλα τμήματα της πόλης, όταν θα ολοκληρώνονται οι εργασίες μιας περιοχής τότε μόνο θα γίνεται μετάβαση στην επόμενη.
- Τα μέτωπα υλοποίησης εργασιών θα είναι ανεξάρτητα μεταξύ τους και απομακρυσμένα ώστε να μην παρακωλύεται η κυκλοφορία των πεζών, των οχημάτων και να μην επηρεάζονται οι προβλεπόμενες παρακάμψεις.
- Η ενημέρωση για το πλάνο των εργασιών θα γίνεται έγκαιρα προς τους αρμόδιους φορείς έτσι ώστε να αποφεύγονται οι παράλληλες εργασίες στις παρακάμψεις και στα μέτωπα εργασίας του αναδόχου.
- Στο Νοσοκομείο Φλώρινας και την πυροσβεστική και σε περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης, δε θα αποκλείονται η είσοδος και η έξοδος των οχημάτων, θα τοποθετηθούν μεταλλικές γέφυρες σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις.
- Οι προτεινόμενες ρυθμίσεις θα στηρίζουν τα άτομα με ιδιαίτερες ανάγκες (ΑΜΕΑ).

ΠΕΡΙΟΧΗ	ΦΛΩΡΙΝΑ
ΘΕΜΑ	ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΑ ΜΕΤΡΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ
ΕΡΓΟ	ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΔΙΚΤΥΟΥ ΠΟΛΥΑΙΘΥΛΕΝΙΟΥ ΚΑΙ ΣΥΝΔΕΣΕΙΣ ΟΙΚΙΑΚΩΝ ΚΑΙ ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ ΠΕΛΑΤΩΝ ΔΙΚΤΥΟΥ ΧΑΜΗΛΗΣ ΠΙΕΣΗΣ (4bar), ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΤΗΣ ΦΛΩΡΙΝΑΣ
ΚΥΡΙΟΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ	ΕΝΑΟΝ ΕΔΑ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΔΙΑΝΟΜΗΣ ΑΕΡΙΟΥ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
ΑΝΑΔΟΧΟΣ	ΘΕΜΕΛΗ Α.Ε. ΧΡΙΣΤΟΔΟΥΛΟΥ ΑΧ. ΦΩΤΙΟΣ ΑΓΡΟΝΟΜΟΣ - ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΑΠΟΦΟΙΤΟΣ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟΥ ΣΧΟΛΗΣ ΑΠΘ ΜΕΛΟΣ ΣΕΤΕ-ΤΕΕ-ΤΕΕΔΜ ΜΕΤ/ΚΟΥ_101507 ΑΦΜ 105253773 - ΔΟΥ ΑΡΓΟΥΣ ΟΡΕΣΤΙΚΟΥ ΚΟΡΥΤΣΑΣ 5 - ΑΡΓΟΣ ΟΡΕΣΤΙΚΟ Τηλ. 2467503175
ΧΡΟΝΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ	ΙΟΥΛΙΟΣ 2024

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Κοζάνη, 29 Σεπτεμβρίου 2025

Με εντολή Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης
Ο Αναπληρωτής Προϊστάμενος Γενικής Διεύθυνσης
Χωροταξικής, Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής

ΞΕΝΟΦΩΝ ΜΑΡΚΑΝΤΩΝΑΤΟΣ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Το Εθνικό Τυπογραφείο αποτελεί δημόσια υπηρεσία υπαγόμενη στην Προεδρία της Κυβέρνησης και έχει την ευθύνη τόσο για τη σύνταξη, διαχείριση, εκτύπωση και κυκλοφορία των Φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ), όσο και για την κάλυψη των εκτυπωτικών - εκδοτικών αναγκών του δημοσίου και του ευρύτερου δημόσιου τομέα (ν. 3469/2006/Α΄ 131 και π.δ. 29/2018/Α΄58).

1. ΦΥΛΛΟ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΦΕΚ)

• Τα **ΦΕΚ σε ηλεκτρονική μορφή** διατίθενται δωρεάν στο **www.et.gr**, την επίσημη ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου. Όσα ΦΕΚ δεν έχουν ψηφιοποιηθεί και καταχωριστεί στην ανωτέρω ιστοσελίδα, ψηφιοποιούνται και αποστέλλονται επίσης δωρεάν με την υποβολή αιτήματος στην ηλεκτρονική διεύθυνση feksales@et.gr.

• Τα **ΦΕΚ σε έντυπη μορφή** διατίθενται σε μεμονωμένα φύλλα είτε απευθείας από το Τμήμα Πωλήσεων και Συνδρομητών, είτε ταχυδρομικά με την αποστολή αιτήματος παραγγελίας στην ηλεκτρονική διεύθυνση feksales@et.gr.

- Το κόστος ενός ασπρόμαυρου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,00 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,20 €. Το κόστος ενός έγχρωμου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,50 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,30 €.
- Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. διατίθεται δωρεάν.
- Υπάρχει δυνατότητα ετήσιας συνδρομής οποιουδήποτε τεύχους σε έντυπη μορφή μέσω του Τμήματος Πωλήσεων και Συνδρομητών.

• Τρόποι αποστολής κειμένων προς δημοσίευση:

Α. Αποστολή των εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ στην ηλεκτρονική διεύθυνση **https://eservices.et.gr**. Σχετικές εγκύκλιοι και οδηγίες στην ηλεκτρονική διεύθυνση του Εθνικού Τυπογραφείου (**www.et.gr**) στη διαδρομή **Ανακοινώσεις** → **Εγκύκλιοι**.

Β. Κατ’ εξαίρεση, όσοι πολίτες δεν διαθέτουν προηγμένη ψηφιακή υπογραφή μπορούν είτε να αποστέλλουν ταχυδρομικά, είτε να καταθέτουν με εκπρόσωπό τους κείμενα προς δημοσίευση εκτυπωμένα σε χαρτί στο Τμήμα Παραλαβής και Καταχώρισης Δημοσιευμάτων.

• Πληροφορίες, σχετικά με την αποστολή/κατάθεση εγγράφων προς δημοσίευση, την ημερήσια κυκλοφορία των Φ.Ε.Κ., με την πώληση των τευχών και με τους ισχύοντες τιμοκαταλόγους για όλες τις υπηρεσίες μας, περιλαμβάνονται στον ιστότοπο (www.et.gr). Επίσης μέσω του ιστότοπου δίδονται πληροφορίες σχετικά με την πορεία δημοσίευσης των εγγράφων, με βάση τον Κωδικό Αριθμό Δημοσιεύματος (ΚΑΔ). Πρόκειται για τον αριθμό που εκδίδει το Εθνικό Τυπογραφείο για όλα τα κείμενα που πληρούν τις προϋποθέσεις δημοσίευσης.

2. ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΕΣ - ΕΚΔΟΤΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

Το Εθνικό Τυπογραφείο ανταποκρινόμενο σε αιτήματα υπηρεσιών και φορέων του δημοσίου αναλαμβάνει να σχεδιάσει και να εκτυπώσει έντυπα, φυλλάδια, βιβλία, αφίσες, μπλοκ, μηχανογραφικά έντυπα, φακέλους για κάθε χρήση, κ.ά.

Επίσης σχεδιάζει ψηφιακές εκδόσεις, λογότυπα και παράγει οπτικοακουστικό υλικό.

Ταχυδρομική Διεύθυνση: **Καποδιστρίου 34, 10432 Αθήνα**

ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ: 210 5279000

Ιστότοπος: **www.et.gr**

Πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία του ιστότοπου: **helpdesk.et@et.gr**

Αποστολή εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ στην ηλεκτρονική διεύθυνση **https://eservices.et.gr**

ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΚΟΙΝΟΥ

Πωλήσεις - Συνδρομές: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279178 - 180)
Πληροφορίες: (Ισόγειο, Γραφείο 3 και τηλεφ. κέντρο 210 5279000)
Παραλαβή Δημοσιευτέας Ύλης: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279139)

Ωράριο για το κοινό: Δευτέρα έως και Παρασκευή: 8:00 - 13:30

02054191010250012