13.10.2025 09:55:44
ΨΗΦΙΑΚΑ
ΥΠΟΓΕΓΡΑΜΜΕΝΟ
ΑΠΟ
VARVARA ZACHARAKI

ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ
ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

10 Οκτωβρίου 2025 | ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ | Αρ. Φύλλου **5423**

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 62845

Έγκριση της υπ' αρ. 130/04.06.2025 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Πατρέων, κατ' εφαρμογή του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Κ.Ο.Κ.).

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ
ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ,
ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΚΑΙ ΙΟΝΙΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις περί Διοικητικής Αποκέντρωσης.

2. Τον ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 107).

3. Τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Κ.Ο.Κ.) (ν. 2696/1999, Α' 57) και ιδιαίτερα τα άρθρα 34, 52 και 109 αυτού, σε συνδυασμό με τον ν. 5209/2025 (Α' 100) (άρθρα 112 και 132).

4. Τον Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων (ν. 3463/2006, Α' 114).

5. Την υπό στοιχεία οικ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/124964/1561/28.11.2022 υπουργική απόφαση «Αντικατάσταση της υπ' αρ. 52907/2009 υπουργικής απόφασης "Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών" (Β' 2621)» (Β' 6213) και ειδικότερα το άρθρο 26 «Μεταβατικές διατάξεις».

6. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).

7. Τον ν. 4727/2020 «Ψηφιακή Διακυβέρνηση (Ενσωμάτωση στην Ελληνική Νομοθεσία της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/2102 και της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/1024) - Ηλεκτρονικές Επικοινωνίες (Ενσωμάτωση στο Ελληνικό Δίκαιο της Οδηγίας (ΕΕ) 2018/1972) και άλλες διατάξεις» (Α' 184) και ειδικότερα τα προβλεπόμενα στο Κεφάλαιο ΙΑ' «ΨΗΦΙΑΚΗ ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ - ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΔΙΑΥΓΕΙΑ».

8. Το π.δ. 139/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου» (Α' 232).

9. Το υπ' αρ. 3042/08.10.2011 έγγραφο της ΔΜΕΟ του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων «Κοινοποιήσεις στη ΔΜΕΟ, των Κανονιστικών Αποφάσεων των Δημοτικών ή Κοινοτικών Συμβουλίων που αφορούν κυκλοφοριακές ρυθμίσεις οδών στους Δήμους ή Κοινότητες σύμφωνα με το άρθρο 82 του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων (ν. 3463/2006, Α' 114)».

10. Τον ν. 4954/2022 (Α' 136) και ιδιαίτερα το άρθρο 64 αυτού.

11. Τον ν. 5027/2023 (Α' 48) και ιδιαίτερα το Μέρος Γ' και συγκεκριμένα το άρθρο 60 αυτού.

12. Το υπ' αρ. 15109/19.05.2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας Ο.Τ.Α. του Υπουργείου Εσωτερικών «Εγκρίσεις αποφάσεων Συλλογικών Οργάνων των Ο.Τ.Α. που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας, από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

13. Την υπ' αρ. 65590/4736/12.06.2013 (ΑΔΑ: ΒΛ9ΓΟΡ1Φ-7Υ8) απόφαση του Γενικού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου, με την οποία ορίστηκε ως εισηγήτρια Υπηρεσία για την έγκριση Αποφάσεων Συλλογικών Οργάνων των Ο.Τ.Α. που αφορούν μέτρα ρύθμισης της οδικής κυκλοφορίας, η Διεύθυνση Τεχνικού Ελέγχου.

14. Το υπ' αρ. 44836/05.03.2014 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας Ο.Τ.Α. του Υπουργείου Εσωτερικών «Εφαρμογή διατάξεων του άρθρου 52 του Κ.Ο.Κ.».

15. Την υπό στοιχεία ΔΟΥ: οικ/220/15.01.2015 (ΑΔΑ: Ω37Χ1-2ΥΑ) εγκύκλιο της Γενικής Διεύθυνσης Συγκοινωνιακών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.

16. Την υπ' αρ. 34021/25.05.2022 (Υ.Ο.Δ.Δ. 435) διαπιστωτική πράξη του Υπουργού Εσωτερικών και την υπ' αρ. 86109/30.05.2022 επιστολή γνωστοποίησης ανάληψης καθηκόντων του ασκούντος καθήκοντα Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου.

17. Την υπ' αρ. 86762/19.12.2022 απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών «Διορισμός του Δημητρίου Κατσαρού του Χαραλάμπους, στη θέση του μετακλητού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδος και Ιονίου» (Υ.Ο.Δ.Δ. 1183).

18. Την υπ' αρ. 509/03.01.2023 (Β' 43) απόφαση του Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου για τη μεταβίβαση

δικαιώματος υπογραφής και ειδικότερα την παρ. 3 του άρθρου 7 αυτού.

19. Την υπ’ αρ. 1712/10.01.2025 απόφαση του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου για την ανάθεση άσκησης καθηκόντων αναπλήρωσης, σε περίπτωση απουσίας ή κωλύματος, του Προϊσταμένου της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής, Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου.

20. Το υπ’ αρ. 221252/18.09.2017 (ΑΔΑ: ΩΤΘΚΟΡ1Φ-034) έγγραφο διευκρινίσεων - οδηγιών, του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου, που επαναδιατύπωσε τα αναφερόμενα στο υπ’ αρ. 2305/82229/22.07.2013 (ΑΔΑ: ΒΛ9ΑΟΡ1Φ-10Θ) έγγραφο.

21. Το υπ’ αρ. 127956/31.07.2020 έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικού Ελέγχου με διευκρινίσεις για την διαδικασία έγκρισης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

22. Το υπ’ αρ. 13127/20.02.2023 έγγραφο οδηγιών - διευκρινίσεων, του Γενικού Διευθυντή Χωροταξικής, Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου. Οι ανωτέρω σχετικές οδηγίες: 21, 22 και 23 είναι αναρτημένες στην ηλεκτρονική διεύθυνση: https://apd-depin.gov.gr/diefthynsi-technikou-elegchou.

23. Το υπ’ αρ. οικ. 5408/07.03.2018 έγγραφο της Διεύθυνσης Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης, του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

24. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ: 277/Φ.252/26.03.2018 έγγραφο της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

25. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ: οικ/2696/Φ.252/18.05.2018 έγγραφο της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

26. Τα κάτωθι έγγραφα, που διαβιβάστηκαν στην υπηρεσία συνημμένα, μεταξύ άλλων, με το υπ’ αρ. 83551/10.06.2025 (υπό στοιχεία Δ.Τ.Ε.: 41447/10.06.2025) διαβιβαστικό, του Τμήματος Διοικητικής Υποστήριξης Συλλογικών και Πολιτικών Οργάνων/Διεύθυνσης Διοίκησης και Δημοτικής Κατάστασης του Δήμου Πατρέων:

i. Η υπ’ αρ. 130/04.06.2025 (ΑΔΑ: 681ΤΩΞΙ-ΟΗΗ) απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Πατρέων, με την οποία αποφασίζει ομόφωνα, την έγκριση των προτεινόμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

ii. Η από 10.06.2025 Τεχνική Κυκλοφοριακή Μελέτη του Τμήματος Συγκοινωνιακού και Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού Δήμου Πατρέων, που αφορά στις προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της υπ’ αρ. 130/2025 απόφασης και το διάγραμμα σήμανσης που την συνοδεύει.

27. Το υπ’ αρ. 43464/23.06.2025 (υπό στοιχεία Δ.Τ.Ε.: 43464/23.06.2025) έγγραφο ελέγχου νομοτυπίας της υπ’ αρ. 130/2025 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Πατρέων, που εκδόθηκε από το Τμήμα Προσωπικού Π.Ε. Αχαΐας/Διεύθυνσης Διοίκησης/Γενικής Διεύθυνσης Εσωτερικής Λειτουργίας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου και διαβιβάστηκε στην υπηρεσία.

28. Το υπό στοιχεία Δ.Τ.Ε.: 49305/15.07.2025 έγγραφο της υπηρεσίας, με το οποίο ζητήθηκαν συμπληρωματικά στοιχεία για την απόφαση του θέματος.

29. Το υπ’ αρ. 94484/30.07.2025 (υπό στοιχεία Δ.Τ.Ε.: 54099/01.08.2025) απαντητικό έγγραφο του Τμήματος Συγκοινωνιακού και Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού του Δήμου Πατρέων, με τα συνημμένα του.

30. Το υπό στοιχεία Δ.Τ.Ε.: 57038/19.08.2025 έγγραφο της υπηρεσίας, με το οποίο ζητήθηκαν επιπλέον στοιχεία για την απόφαση του θέματος.

31. Το υπ’ αρ. 105992/08.09.2025 (υπό στοιχεία Δ.Τ.Ε.: 61508/09.09.2025) απαντητικό έγγραφο του Τμήματος Συγκοινωνιακού και Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού του Δήμου Πατρέων, με τα συνημμένα του.

32. Την υπ’ αρ. 23973/09.06.2010 υπουργική απόφαση (ΑΑΠΘ 251) περί καθορισμού ειδικών όρων και περιορισμών δόμησης στο διατηρητέο κτιριακό συγκρότημα των Μύλων Αγίου Γεωργίου, που βρίσκεται επί των οδών Όθωνος-Αμαλίας-Άστιγγος-Σανταρόζα του εγκεκριμένου ρυμοτομικού σχεδίου του Δήμου Πατρέων (ν. Αχαΐας).

33. Τον ν. 4796/2021 (Β’ 63) και την υπ’ αρ. 313214/12.11.2021 (Β’ 5271) κοινή υπουργική απόφαση.

34. Το ιστορικό που παρατίθεται στην σελίδα 2 της υπ’ αρ. 130/04.06.2025 (ΑΔΑ: 681ΤΩΞΙ-ΟΗΗ) απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Πατρέων, σχετικά με τον νέο Σταθμό Υπεραστικών Λεωφορείων, που πρόκειται να λειτουργήσει επί του Ο.Τ. 607 του Δήμου Πατρέων και το οποίο περικλείεται από τις δημοτικές οδούς Νόρμαν - Όθωνος Αμαλίας - Άστιγγος - Σανταρόζα.

35. Τα όσα αναλυτικά περιγράφονται στις σελίδες 2 και 3 της υπ’ αρ. 130/04.06.2025 (ΑΔΑ: 681ΤΩΞΙ-ΟΗΗ) απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Πατρέων, που αφορούν στις ρυθμίσεις στάθμευσης που αφορούν στο Ο.Τ. 607 του Δήμου Πατρέων που περικλείεται από τις δημοτικές οδούς Νόρμαν - Όθωνος Αμαλίας - Άστιγγος - Σανταρόζα και πρόκειται να στεγάσει τον νέο Σταθμό Υπεραστικών Λεωφορείων.

36. Την υπ’ αρ. 4565/04.03.2024 επιστολή του Τμήματος Συγκοινωνιακού και Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού του Δήμου Πατρέων προς την ΚΤΕΛ Ν. ΑΧΑΪΑΣ.

37. Το υπ’ αρ. 89869/16.04.2024 απαντητικό έγγραφο του Τεχνικού Τμήματος/Διεύθυνσης Μεταφορών και Επικοινωνιών Π.Ε. Αχαΐας της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας στο ανωτέρω σχετικό (σχ. 36) έγγραφο του Δήμου Πατρέων.

38. Τις απόψεις επί των κάτωθι περιγραφόμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων:

• Της Κοινότητας Κεντρικού Τομέα, Δήμου Πατρέων.

• Του Τμήματος Τροχαίας Πατρών, σχετικά με την οριοθέτηση σταθμού οχημάτων ΤΑΞΙ, 13 θέσεων, επί της οδού Όθωνος Αμαλίας.

• Του Σωματείου Ιδιοκτητών Αυτοκινήτων ΤΑΞΙ Πατρών και Περιχώρων, σχετικά με την οριοθέτηση σταθμού οχημάτων ΤΑΞΙ, βάσει της παρ. 1(α) του άρθρου 5 του π.δ. 244/1987 (Α’ 104), το οποίο προτείνει την οριοθέτηση σταθμού οχημάτων ΤΑΞΙ σε ολόκληρο το μήκος της οδού Όθωνος Αμαλίας, από την οδό Νόρμαν έως την οδό Άστιγγος, σύμφωνα με το υπ’ αρ. 62/08.04.2025 έγγραφο.

• Των ΑΣΤΙΚΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΠΑΤΡΩΝ, σχετικά με την μεταφορά του χώρου ολιγόλεπτης στάθμευσης των αστικών λεωφορείων από το τμήμα της οδού Όθωνος Αμαλίας, μεταξύ των οδών Νόρμαν και Άστιγγος, σε νέα θέση και συγκεκριμένα στο τμήμα της από την οδό Άστιγγος έως την οδό 28ης Οκτωβρίου (πρώην Καρόλου), όπου γίνεται μέχρι και σήμερα, οι οποίες εξέφρασαν την σύμφωνη γνώμη τους για την ανωτέρω ρύθμιση, σύμφωνα με το υπό στοιχεία 118Β/08.01.2025 έγγραφο.

39. Την υπ’ αρ. 8455/02.06.2025 συμπληρωματική εισήγηση επί της υπ’ αρ. 434/2025 απόφασης της Δημοτικής Επιτροπής, της Αντιδημάρχου Πολεοδομικού Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης και Δημοτικών Ενοτήτων Μεσσάτιδας Παραλίας και Βραχνεΐκων.

40. Την οριστικά υποβληθείσα Γνωστοποίηση Λειτουργίας Σταθμού Υπεραστικών Λεωφορείων με αναγνωριστικό ενέργειας: υπ’ αρ. 341251/25.07.2025 του οικονομικού φορέα: ΚΤΕΛ ΑΧΑΪΑΣ ΑΝΩΝΥΜΗ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΗ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΗ ΚΑΙ ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ.

41. Τα λειτουργικά και γεωμετρικά χαρακτηριστικά των οδών Νόρμαν, Όθωνος Αμαλίας, Άστιγγος και Σανταρόζα.

42. Τις ισχύουσες τεχνικές προδιαγραφές σχετικά με τα πλάτη κίνησης - στάθμευσης οχημάτων.

43. Ότι η περιοχή εφαρμογής της ανωτέρω ρύθμισης δεν εμπίπτει σε καμία από τις κατ’ εξαίρεση περιπτώσεις της παρ. 9 του άρθρου 48 του ν. 4313/2014, (Α’ 261).

44. Ότι κατά την τοποθέτηση της κατακόρυφης και οριζόντιας σήμανσης, θα τηρηθούν όλες οι ισχύουσες προδιαγραφές.

45. Ότι η δαπάνη για την εφαρμογή των προτεινόμενων μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας, δεν βαρύνει τον κρατικό προϋπολογισμό.

- Το γεγονός ότι από τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που απαριθμούνται στο αποφασιστικό σκέλος της παρούσας, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στα (σχ. 26 - 31), δεν επηρεάζονται δυσμενώς οι ανάγκες των ατόμων με αναπηρία.

46. Ότι οι ανωτέρω ρυθμίσεις, οι οποίες αποτυπώνονται στο σχετικό διάγραμμα αποσκοπούν:

- Στην εύρυθμη λειτουργία του νέου ΣΥΛ.
- Την καλύτερη οργάνωση της στάθμευσης των οχημάτων επί των οδών περιμετρικά του νέου ΣΥΛ.
- Στην ασφαλή διέλευση πεζών και οχημάτων.
- Στην αποφυγή πρόκλησης τροχαίων ατυχημάτων, φαινομένων συμφόρησης κ.λπ.

47. Το γεγονός ότι οι κάτωθι εγκρινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις θα ισχύσουν κατόπιν λήψης της Βεβαίωσης Νόμιμης Έναρξης Λειτουργίας Σταθμού Υπεραστικών Λεωφορείων από τον οικονομικό φορέα: ΚΤΕΛ ΑΧΑΪΑΣ ΑΝΩΝΥΜΗ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΗ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΗ ΚΑΙ ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ.

48. Το γεγονός ότι οι διατάξεις της παρούσας δεν αφορούν σε διοικητική διαδικασία για την οποία υπάρχει υποχρέωση καταχώρισης στο ΕΜΔΔ-ΜΙΤΟΣ, αποφασίζει:

Την έγκριση της υπ’ αρ. 130/04.06.2025 (ΑΔΑ: 681ΤΩΞΙ-ΟΗΗ) απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Πατρέων (σχ. 26 - 31), δηλαδή:

Ι. 1. Οδός Όθωνος Αμαλίας:

Α) Καθορισμός 13 θέσεων οχημάτων ΤΑΞΙ επί της ανωτέρω οδού, σε μήκος 65,00 μ. νοτίως της συμβολής της με την οδό Νόρμαν.

Β) Καθορισμός ζώνης απαγόρευσης στάσης και στάθμευσης σε μήκος 2,00 μ. και σε συνέχεια των θέσεων οχημάτων ΤΑΞΙ, με την τοποθέτηση της αντίστοιχης κατακόρυφης σήμανσης (Ρ-40), προκειμένου να απαγορεύεται εντελώς η στάση και η στάθμευση οχημάτων για τη διευκόλυνση της αναχώρησης των ΤΑΞΙ από τον όπισθεν σταθμό.

Γ) Καθορισμός ζώνης «απαγόρευσης στάθμευσης (στάθμευση περιορισμένης χρονικής διάρκειας)» επί της ανωτέρω οδού, σε μήκος 10,00 μ., έμπροσθεν της κεντρικής εισόδου του νέου ΣΥΛ και σε συνέχεια της ζώνης πλάτους 2,00 μ. απαγόρευση στάσης και στάθμευσης, με την τοποθέτηση της αντίστοιχης κατακόρυφης σήμανσης (Ρ-43), προκειμένου να επιτρέπεται η ολιγόλεπτη στάθμευση οχημάτων για την επιβίβαση και αποβίβαση επιβατών κ.λπ..

Δ) Καθορισμός χώρου προσωρινής ολιγόλεπτης στάθμευσης αστικών λεωφορείων επί της ανωτέρω οδού, στο τμήμα της από την οδό Άστιγγος έως την οδό 28ης Οκτωβρίου (πρώην Καρόλου).

2. Οδός Νόρμαν:

Α) Χάραξη κίτρινης διαγράμμισης επί της βόρειας πλευράς της ανωτέρω οδού, στο τμήμα της από την οδό Αθηνών έως την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου, επί της οποίας υφίσταται ήδη σχετική κατακόρυφη σήμανση (Ρ-40).

Β) Χάραξη διάβασης πεζών επί της ανωτέρω οδού, σε σημείο ενδιάμεσα από την είσοδο και έξοδο των λεωφορείων.

3. Οδός Σανταρόζα:

Α) Καθορισμός ζώνης “απαγόρευσης στάθμευσης (στάθμευση περιορισμένης χρονικής διάρκειας)” επί της δυτικής πλευράς της ανωτέρω οδού, στο τμήμα της από την οδό Νόρμαν έως την οδό Άστιγγος, με την τοποθέτηση της αντίστοιχης κατακόρυφης σήμανσης (Ρ-43), προκειμένου να διευκολύνεται το κοινό για την αποστολή και παραλαβή δεμάτων, από την είσοδο του νέου ΣΥΛ που ευρίσκεται επί της υπόψη οδού.

Β) Χάραξη διαβάσεων πεζών επί της ανωτέρω οδού, στη συμβολή της με τις οδούς Νόρμαν, Άστιγγος.

4. Οδός Άστιγγος:

Α) Απαγόρευση στάθμευσης οχημάτων επί της βόρειας πλευράς της ανωτέρω οδού, στο τμήμα της από την οδό Σανταρόζα έως την οδό Όθωνος Αμαλίας, με την τοποθέτηση της αντίστοιχης κατακόρυφης σήμανσης (Ρ-39).

Β) Καθορισμός ζώνης “απαγόρευσης στάθμευσης (στάθμευση περιορισμένης χρονικής διάρκειας)” επί της νότιας πλευράς της ανωτέρω οδού, σε μήκος 15,00 μ. περίπου, δυτικά της εισόδου του νέου ΣΥΛ έως την οδό Όθωνος Αμαλίας, με την τοποθέτηση της αντίστοιχης κατακόρυφης σήμανσης (Ρ-43), προκειμένου να επιτρέπεται η ολιγόλεπτη στάθμευση οχημάτων για την επιβίβαση και αποβίβαση επιβατών κ.λπ.

Γ) Χάραξη διαβάσεων πεζών επί της ανωτέρω οδού, στη συμβολή της με τις οδούς Σανταρόζα, Όθωνος Αμαλίας, καθώς και έμπροσθεν της εισόδου του νέου ΣΥΛ.

ΙΙ. Ο σταθμός οχημάτων ΤΑΞΙ που ευρίσκεται επί της βόρειας και επί της νότιας πλευράς της οδού Ζαΐμη, στο τμήμα της από την οδό Καψάλη έως την οδό Όθωνος Αμαλίας (μήκους 16 θέσεων) καταργείται, δεδομένου ότι από τον νέο ΣΥΛ θα γίνεται πλέον η αποκλειστική εκτέλεση του μεταφορικού έργου και εξυπηρέτηση του κοινού.

Η υπ’ αρ. 130/04.06.2025 (ΑΔΑ: 681ΤΩΞΙ-ΟΗΗ) απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Πατρέων, ως προς το σκέλος που αφορά στις περιγραφόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις και μόνο, εγκρίνεται υπό τους εξής όρους και προϋποθέσεις:

• Οι εγκρινόμενες με την παρούσα απόφαση κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, θα ισχύσουν κατόπιν λήψης της βεβαίωσης Νόμιμης Έναρξης Λειτουργίας Σταθμού Υπεραστικών Λεωφορείων από τον οικονομικό φορέα: ΚΤΕΛ ΑΧΑΪΑΣ ΑΝΩΝΥΜΗ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΗ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΗ ΚΑΙ ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ.

• Να τηρηθούν τα πρακτικά της υπ’ αρ. 130/2025 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Πατρέων, καθώς και τα αναφερόμενα στην σχετική εγκεκριμένη Τεχνική Κυκλοφοριακή Μελέτη και το διάγραμμα σήμανσης που την συνοδεύει (σχ. 27).

• Οι αρμόδιες υπηρεσίες του Δήμου Πατρέων θα μεριμνήσουν για την τοποθέτηση της αντίστοιχης κατακόρυφης και οριζόντιας σήμανσης, σύμφωνα με την Τεχνική Κυκλοφοριακή Μελέτη και το διάγραμμα σήμανσης που την συνοδεύει.

• Να εξασφαλίζεται η ασφαλής διέλευση των πεζών και οχημάτων.

• Να μην επηρεάζονται δυσμενώς οι ανάγκες των ΑμεΑ από τις εφαρμοζόμενες ρυθμίσεις.

• Να μην επηρεάζονται οι υπηρεσίες των μέσων μαζικής μεταφοράς (υπεραστικών ή/και αστικών).

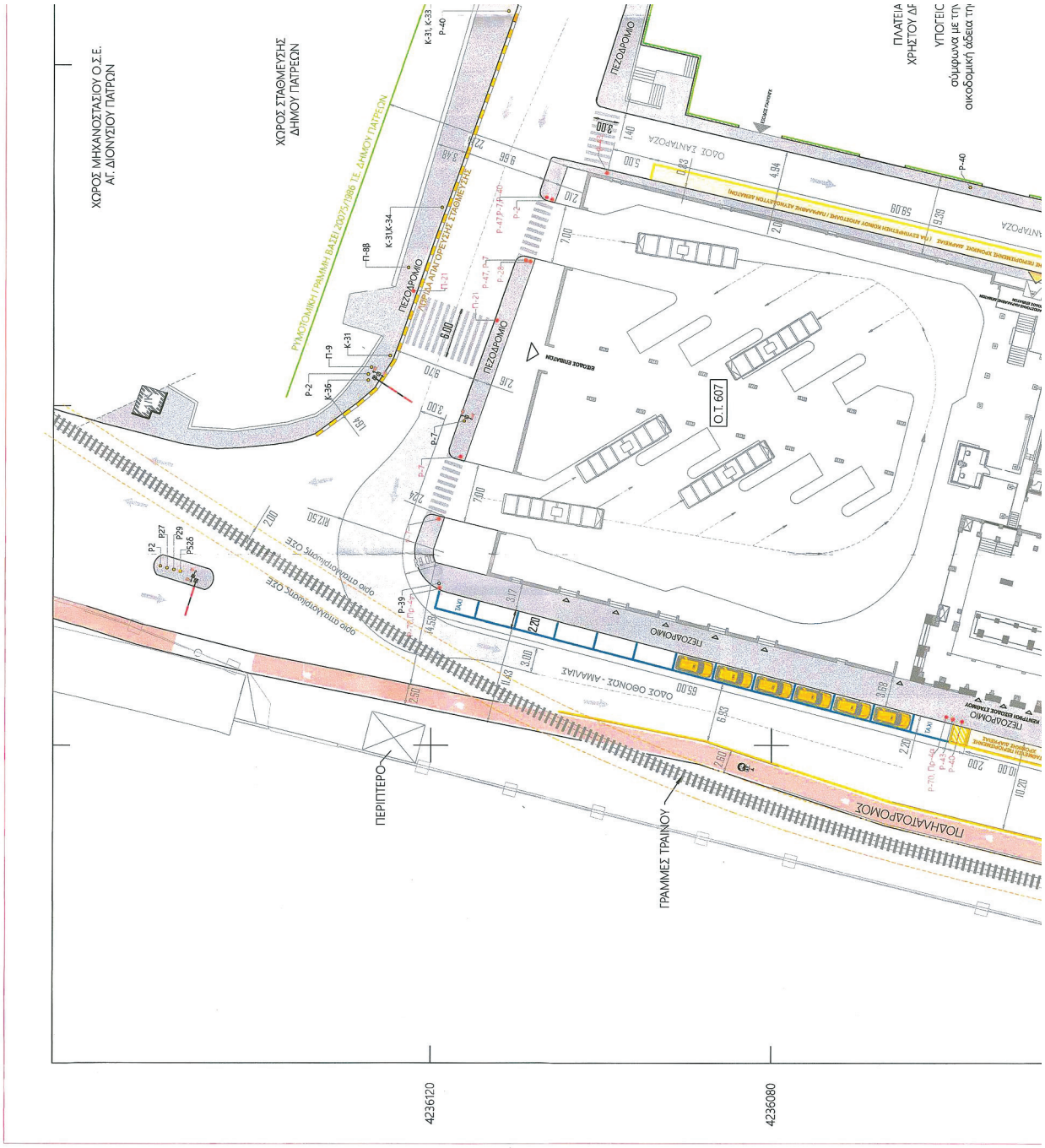
- Η παρούσα απόφαση δεν υποκαθιστά οποιαδήποτε άλλη απαιτείται με βάση την κείμενη νομοθεσία.

- Τα μέτρα που λαμβάνονται σύμφωνα με την παρούσα, ισχύουν από την τοποθέτηση της προβλεπόμενης κατακόρυφης και οριζόντιας σήμανσης.

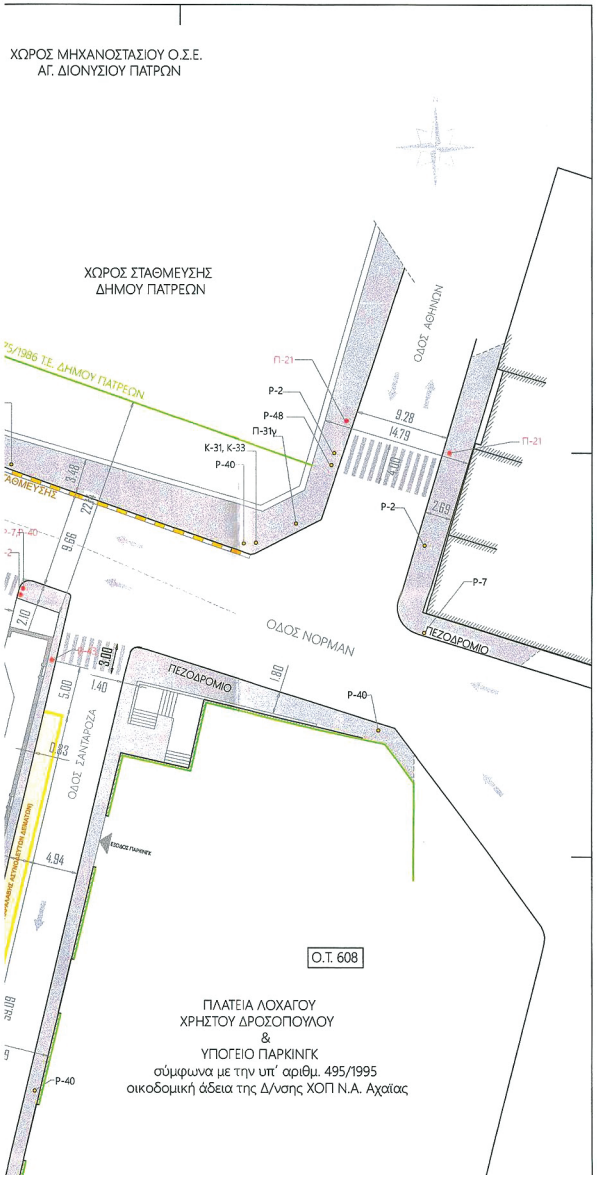
- Με την παρούσα, δε νομιμοποιούνται τυχόν παράνομες ενέργειες.

- Οι Αρχές προς τις οποίες αποστέλλεται η Απόφαση αυτή, παρακαλούνται να παρακολουθήσουν την ακριβή εκτέλεση των όρων που έχουν τεθεί με αυτή, όσον αφορά σε θέματα αρμοδιότητά τους.

- Επισημαίνεται ότι, η απόφαση αυτή ανακαλείται αυτοδίκαια, σε περίπτωση μη τήρησης των όρων και των προϋποθέσεων που έχουν τεθεί από τους αρμοδίους φορείς ή εφόσον εκλείψουν οι λόγοι λήψης της Απόφασης του αρμόδιου Ο.Τ.Α.



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 40%



ΥΠΟΜΝΗΜΑ

- ΘΕΣΗ ΥΠΑΡΧΟΥΣΑΣ ΚΑΘΕΤΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ
- ΘΕΣΗ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗΣ ΚΑΘΕΤΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ
- ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗ ΚΑΤΑΡΓΗΣΗ ΣΗΜΑΝΣΗΣ
- ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗ ΟΡΙΖΟΝΤΙΑ ΣΗΜΑΝΣΗ ΔΙΑΒΑΣΗΣ ΠΕΖΩΝ
- ΔΙΠΛΟΣ, ΕΡΥΘΡΟΣ,ΕΝΑΛΛΑΣΟΜΕΝΟΣ, ΚΥΚΛΙΚΗΣ ΜΟΡΦΗΣ και ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΑΥΤΗ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΦΩΤΕΙΝΟΣ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣ
- ΚΙΝΗΤΟ ΦΡΑΓΜΑ
- Οριο απαλλοτρίωσης ΟΣΕ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΥΡΥΘΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ ΝΕΟΥ ΣΥΛ ΠΡΟΤΕΙΝΟΝΤΑΙ ΟΙ ΠΑΡΑΚΑΤΩ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ :

1. Κατάργηση της στάθμευσης λεωφορείων αστικου ΚΤΕΛ επι της Οθωνος Αμαλιας και απο Νορμαν εως Αστιγγος.
2. Καθορισμος θεσης σταθμευσης ΤΑΞΙ επι της Οθωνος Αμαλιας (βλεπε σχεδιο διαγράμματος)
3. Καθορισμος περιοχων απαγορευσης σταθμευσης (πιν. P-43, σταθμευση περιορισμενης χρονικης διαρκειας) επι των οδων Οθωνος-Αμαλιας, Σανταροζας και Αστιγγος (βλεπε παραπλευρως διαγραμμα)
4. Οριζοντια διαγραμμηση απαγορευσης σταθμευσης στην βορια πλευρα της οδου Νορμαν και απο οδ. Αθηνων εως οδ. Οθωνος-Αμαλιας.
5. Οριζοντια διαγραμμιση διαβασεων πεζών στις θεσεις που φαίνονται στο παραπλεύρως διαγραμμα.
6. Ζωνη μηκους 2.00 μ. απαγορευσης στασης και σταθμευσης, μεταξυ των θεσεων σταθμευσης ΤΑΞΙ και περιοχης περιορισμενης χρονικης διαρκειας επι της Οθωνος Αμαλιας στην κεντρικη εισοδο του ΣΥΛ.

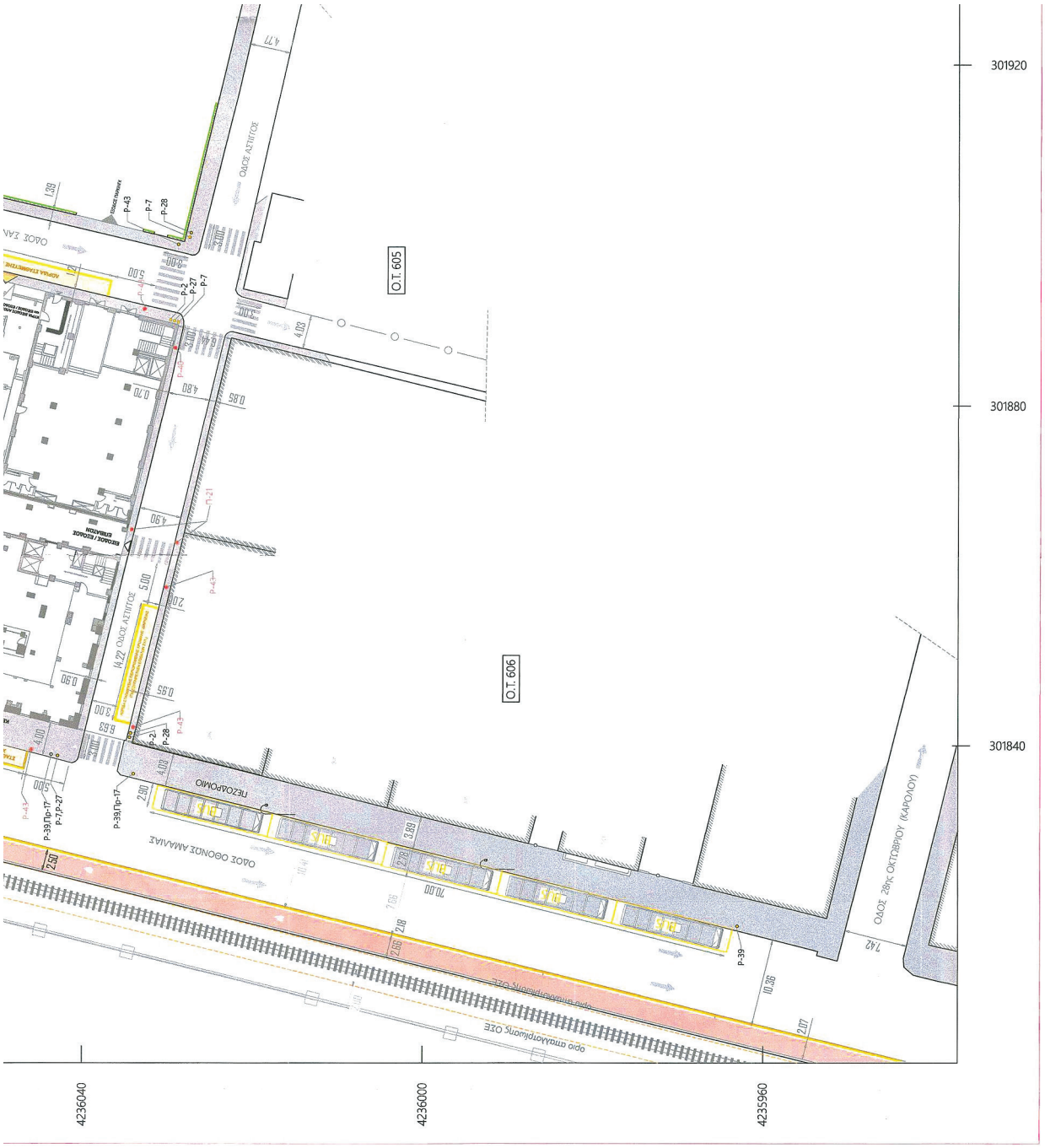
Για την εφαρμογη των παραπανω ρυθμισεων, θα καταργηθουν και θα τοποθετηθουν οι προβλεπομενες απο τον Κ.Ο.Κ. ρυθμιστικες και πληροφοριακες πινακιδες σημανσης ως εξης:

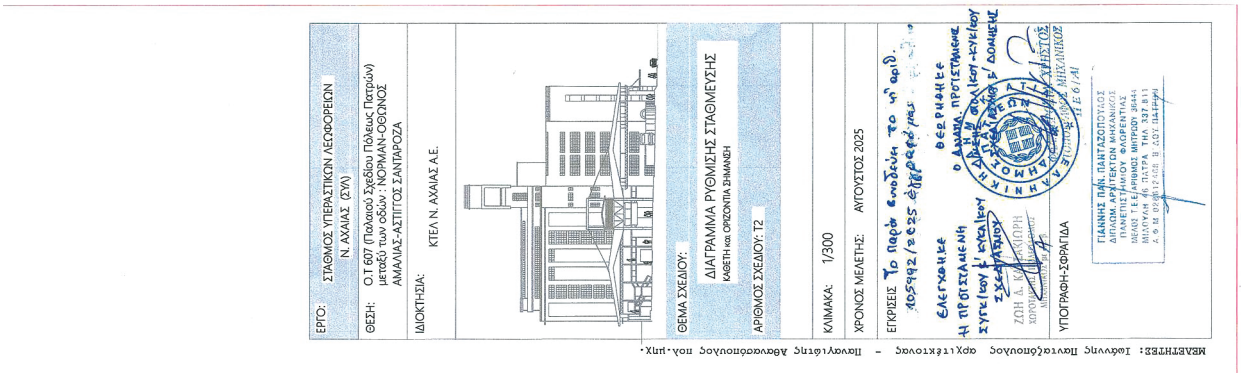
1. Τοποθέτηση πινακίδων P-7 (εξαιρούνται λεωφορεία), στην εισοδο των λεωφορειων στο ΣΥΛ, οπως προβλεπεται στο παραρτημα Α3 του ΠΔ-79/2004.
2. Τοποθέτηση πινακίδων P-2, P-7, P-28 και P-47 στην 'εξοδο των λεωφορειων απο το ΣΥΛ, συμφωνα με το παραρτημα Α3 του ΠΔ-79/2004.
3. Τοποθετηση δυο πινακιδων P-70, Πρ-4α και P-70,Πρ-4γ, επι της Οθωνος-Αμαλιας για τον ορισμο της θεσης σταθμευσης των ΤΑΞΙ.
4. Καταργηση των υφισταμενων πινακιδων P-39(πλην αστικων λεωφορειων) στην παραπανω θεση.
5. Τοποθέτηση πινακιδων Π-21, τουλάχιστον επι της Νορμαν ή και αλλου, για την πληροφορηση υπαρξης διαβασης πεζων.
6. Τοποθετηση πινακιδων P-43 στις περιοχες σταθμευσης περιορισμενης χρονικης διαρκειας επι των οδων: Οθωνος-Αμαλιας, Σανταροζας και Αστιγγος (οπως αποτυπώνονται στο παραπλεύρως διάγραμμα).
7. Τοποθετηση πινακιδας P-40, απαγορευσης στασης και σταθμευσης στην αντιστοιχη ζωνη.

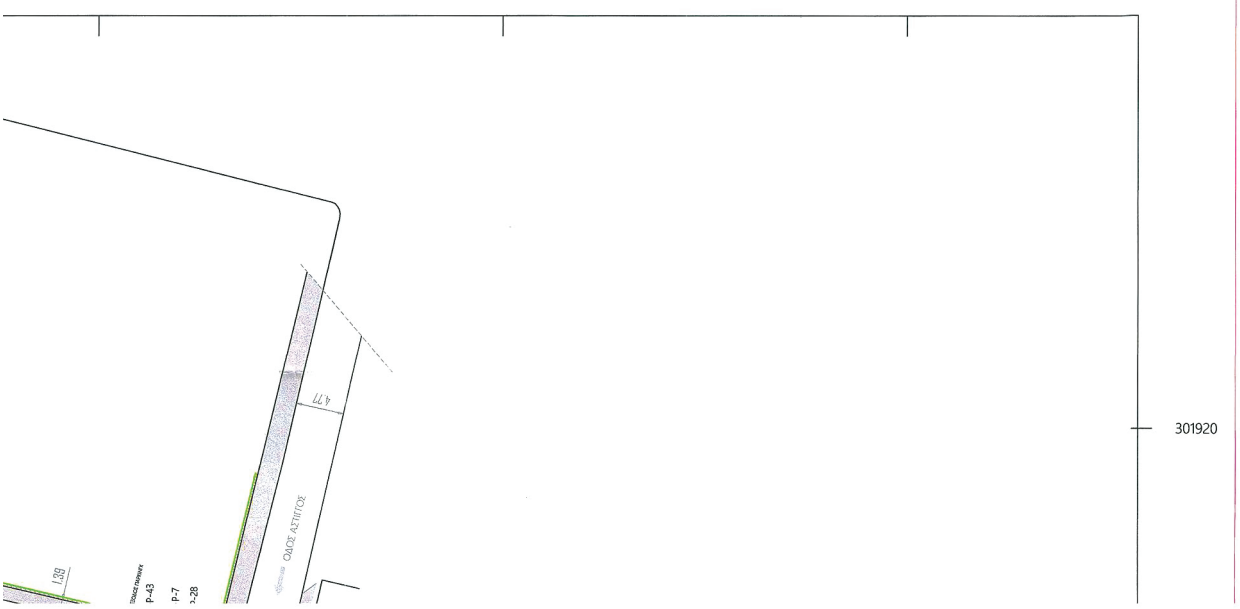
Πάτρα Αύγουστος 2025

Ο Συνταξας Μηχανικος

ΓΙΑΝΝΗΣ ΠΑΝ. ΠΑΝΤΑΖΟΠΟΥΛΟΣ
ΔΙΠΛΩΜ. ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟΥ ΦΑΙΔΡΕΝΤΙΑΣ
ΜΕΛΟΣ Τ.Ε.Ε/ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΗΤΡΩΟΥ 36441
ΜΕΛΟΣ ΤΕΕ ΠΑΤΡΑ ΤΗΛ. 2621.011
Α.Φ.Μ. 059813465 Δ.Ο.Υ. ΠΑΤΡΩΝ


301920
301880
301840
4236040
4236000
4235960
Ο.Τ. 605
Ο.Τ. 606
ΟΔΟΣ ΑΣΠΙΤΟΣ
ΟΔΟΣ ΟΘΟΝΟΣ ΑΜΑΛΙΑΣ
ΟΔΟΣ 28ΗΣ ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ (ΚΑΡΟΛΟΥ)
ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟ
ΟΔΟΣ ΣΑΛ
ΟΔΟΣ ΣΑΛ
ΟΔΟΣ ΣΑΛ


ΕΡΓΟ: ΣΤΑΘΜΟΣ ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΩΝ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ Ν. ΑΧΑΙΑΣ (ΣΥΛ)
ΘΕΣΗ: Ο.Τ 607 (Πολεοδ. Σχέδιου Πόλεως Πατρών) μεταξύ των οδών : ΝΟΡΜΑΝ-ΟΘΩΝΟΣ ΑΜΑΛΙΑΣ-ΑΣΠΙΓΓΟΣ ΣΑΝΤΑΡΟΖΑ
ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑ: ΚΤΕΛ Ν. ΑΧΑΙΑΣ Α.Ε.
ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ: ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΡΥΘΜΙΣΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ
ΚΑΘΕΤΗ και ΟΡΙΖΟΝΤΙΑ ΣΗΜΑΝΣΗ
ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ: Τ2
ΚΛΙΜΑΚΑ: 1/300
ΧΡΟΝΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ: ΑΥΓΟΥΣΤΟΣ 2025
ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ
ΥΠΟΓΡΑΦΗ-ΣΦΡΑΓΙΔΑ
ΓΙΑΝΝΗΣ ΠΑΝ. ΠΑΝΤΑΖΟΠΟΥΛΟΣ
ΔΙΠΛΩΜ. ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟΥ ΦΛΩΡΕΝΤΙΑΣ
ΜΕΛΕΤΗ: Γ.Ε./ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΗΤΡΩΟΥ 30444
ΜΕΛΕΤΗΣ: Δ.Ο.Υ. ΠΑΤΡΩΝ
ΜΕΛΕΤΗΣΕΣ: Ιωάννης Παναγόπουλος αρχιτέκτονας - Παναγιώτης Αθανασόπουλος πολ.μηχ.


301920
4.71
ΟΔΟΣ ΑΣΠΙΓΓΟΣ
P-43
P-7
P-28

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πάτρα, 12 Σεπτεμβρίου 2025

Με εντολή Γραμματέα
Αποκεντρωμένης Διοίκησης
Ο Αναπληρωτής Προϊστάμενος
της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής,
Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής κ.α.α.
Ο Προϊστάμενος της Διεύθυνσης Υδάτων Ιονίου

ΜΙΧΑΗΛ ΛΑΓΚΑΔΑΣ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Το Εθνικό Τυπογραφείο αποτελεί δημόσια υπηρεσία υπαγόμενη στην Προεδρία της Κυβέρνησης και έχει την ευθύνη τόσο για τη σύνταξη, διαχείριση, εκτύπωση και κυκλοφορία των Φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ), όσο και για την κάλυψη των εκτυπωτικών - εκδοτικών αναγκών του δημοσίου και του ευρύτερου δημόσιου τομέα (ν. 3469/2006/Α΄ 131 και π.δ. 29/2018/Α΄58).

1. ΦΥΛΛΟ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΦΕΚ)

• Τα **ΦΕΚ σε ηλεκτρονική μορφή** διατίθενται δωρεάν στο **www.et.gr**, την επίσημη ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου. Όσα ΦΕΚ δεν έχουν ψηφιοποιηθεί και καταχωριστεί στην ανωτέρω ιστοσελίδα, ψηφιοποιούνται και αποστέλλονται επίσης δωρεάν με την υποβολή αιτήματος στην ηλεκτρονική διεύθυνση feksales@et.gr.

• Τα **ΦΕΚ σε έντυπη μορφή** διατίθενται σε μεμονωμένα φύλλα είτε απευθείας από το Τμήμα Πωλήσεων και Συνδρομητών, είτε ταχυδρομικά με την αποστολή αιτήματος παραγγελίας στην ηλεκτρονική διεύθυνση feksales@et.gr.

- Το κόστος ενός ασπρόμαυρου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,00 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,20 €. Το κόστος ενός έγχρωμου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,50 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,30 €.
- Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. διατίθεται δωρεάν.
- Υπάρχει δυνατότητα ετήσιας συνδρομής οποιουδήποτε τεύχους σε έντυπη μορφή μέσω του Τμήματος Πωλήσεων και Συνδρομητών.

• **Τρόποι αποστολής κειμένων προς δημοσίευση:**

Α. Αποστολή των εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ στην ηλεκτρονική διεύθυνση **https://eservices.et.gr**. Σχετικές εγκύκλιοι και οδηγίες στην ηλεκτρονική διεύθυνση του Εθνικού Τυπογραφείου (**www.et.gr**) στη διαδρομή **Ανακοινώσεις** → **Εγκύκλιοι**.

Β. Κατ’ εξαίρεση, όσοι πολίτες δεν διαθέτουν προηγμένη ψηφιακή υπογραφή μπορούν είτε να αποστέλλουν ταχυδρομικά, είτε να καταθέτουν με εκπρόσωπό τους κείμενα προς δημοσίευση εκτυπωμένα σε χαρτί στο Τμήμα Παραλαβής και Καταχώρισης Δημοσιευμάτων.

• Πληροφορίες, σχετικά με την αποστολή/κατάθεση εγγράφων προς δημοσίευση, την ημερήσια κυκλοφορία των Φ.Ε.Κ., με την πώληση των τευχών και με τους ισχύοντες τιμοκαταλόγους για όλες τις υπηρεσίες μας, περιλαμβάνονται στον ιστότοπο (www.et.gr). Επίσης μέσω του ιστότοπου δίδονται πληροφορίες σχετικά με την πορεία δημοσίευσης των εγγράφων, με βάση τον Κωδικό Αριθμό Δημοσιεύματος (ΚΑΔ). Πρόκειται για τον αριθμό που εκδίδει το Εθνικό Τυπογραφείο για όλα τα κείμενα που πληρούν τις προϋποθέσεις δημοσίευσης.

2. ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΕΣ - ΕΚΔΟΤΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

Το Εθνικό Τυπογραφείο ανταποκρινόμενο σε αιτήματα υπηρεσιών και φορέων του δημοσίου αναλαμβάνει να σχεδιάσει και να εκτυπώσει έντυπα, φυλλάδια, βιβλία, αφίσες, μπλοκ, μηχανογραφικά έντυπα, φακέλους για κάθε χρήση, κ.ά.

Επίσης σχεδιάζει ψηφιακές εκδόσεις, λογότυπα και παράγει οπτικοακουστικό υλικό.

Ταχυδρομική Διεύθυνση: **Καποδιστρίου 34, 10432 Αθήνα**

ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ: 210 5279000

Ιστότοπος: **www.et.gr**

Πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία του ιστότοπου: **helpdesk.et@et.gr**

Αποστολή εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ στην ηλεκτρονική διεύθυνση **https://eservices.et.gr**

ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΚΟΙΝΟΥ

Πωλήσεις - Συνδρομές: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279178 - 180)
Πληροφορίες: (Ισόγειο, Γραφείο 3 και τηλεφ. κέντρο 210 5279000)
Παραλαβή Δημοσιευτέας Ύλης: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279139)

Ωράριο για το κοινό: Δευτέρα έως και Παρασκευή: 8:00 - 13:30

02054231010250012