22.10.2025 17:23:18
ΨΗΦΙΑΚΑ
ΥΠΟΓΕΓΡΑΜΜΕΝΟ
ΑΠΟ
VARVARA ZACHARAKI

ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ
ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

22 Οκτωβρίου 2025 | ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ | Αρ. Φύλλου **5634**

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ.62606

Προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις για την εκτέλεση εργασιών επί της Ε.Ο. 18 Πικερμίου - Σπάτων μεταξύ των καθέτων οδών Άγγ. Σικελιανού και Πικερμίου, για την κατασκευή Δικτύων Διανομής Μέσης και Χαμηλής Τάσης εταιρείας ΔΕΔΔΗΕ και αναδόχου εταιρείας ΕΝΤΕΛΕΧΕΙΑ Α.Ε. κατόπιν έγκρισής τους με την υπ' αρ. 174/27-08-2025 απόφαση Περιφερειακού Συμβουλίου Αττικής.

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις περί Διοικητικής Αποκέντρωσης ισχύουσες διατάξεις.

2. Τις διατάξεις του ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 107).

3. Το ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).

4. Τα άρθρα 14, 38, 55, 111 και 112 του ν. 5209/2025 (Α' 100), που αφορά στην κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Κ.Ο.Κ.).

5. Τα άρθρα 63 έως 67 του ν. 4954/2022 «Συμπληρωματικά μέτρα για την εφαρμογή του Κανονισμού (ΕΕ) 2019/788 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου σχετικά με την Ευρωπαϊκή Πρωτοβουλία Πολιτών και του Εκτελεστικού Κανονισμού (ΕΕ) 2019/1799 της Επιτροπής για τη θέσπιση τεχνικών προδιαγραφών για τα επιμέρους επιγραμμικά συστήματα συγκέντρωσης Διατάξεις σχετικές με την εκλογική διαδικασία και τον έλεγχο εσόδων και δαπανών κομμάτων, συνασπισμών και υποψηφίων βουλευτών και αιρετών Λοιπές επείγουσες διατάξεις» (Α' 136).

6. Το άρθρου 90 του Κώδικα νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα (π.δ. 63/2005, Α' 98), όπως διατηρήθηκε σε ισχύ με την περ. 22 του άρθρου 119 του ν. 4622/2019 (Α' 133).

7. Το π.δ. 135/23.12.2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής» (Α' 228).

8. Την υπό στοιχεία οικ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/124964/1561/2022 απόφαση «Αντικατάσταση της υπ' αρ. 52907/2009 υπουργικής απόφασης "Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών" (Β' 2621)» (Β' 6213/2022).

9. Την υπ' αρ. 86780/2022 υπουργική απόφαση «Διορισμός του Γρηγορίου Ζαφειρόπουλου του Επαμεινώνδα, στη θέση του μετακλητού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής» (ΥΟΔΔ 1183).

10. Το υπ' αρ. 15109/13.05.2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

11. Τις υπ' αρ. 1115/2012, 49/2012 και 819/2013 αποφάσεις του Συμβουλίου της Επικρατείας.

12. Την υπ' αρ. οικ. 41633/10866/01.06.2020 (ΑΔΑ: ΩΗΤΙΟΡ1Κ-9ΗΚ) απόφαση του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής «Άσκηση των αρμοδιοτήτων της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής για τη λήψη μέτρων οδικής κυκλοφορίας».

13. Το άρθρο 90 του ν. 4727/2020 «Ψηφιακή Διακυβέρνηση (Ενσωμάτωση στην Ελληνική Νομοθεσία της οδηγίας (ΕΕ) 2016/2102 και της οδηγίας (ΕΕ) 2019/1024) - Ηλεκτρονικές Επικοινωνίες (Ενσωμάτωση στο Ελληνικό Δίκαιο της Οδηγίας (ΕΕ) 201//1972) και άλλες διατάξεις» (Α' 184).

14. Την υπό στοιχεία ΔΔΔΔ/Φ.ΕΜΔΔ/19169/08-11-2024 απόφαση της Υφυπουργού Εσωτερικών «Ζητήματα οργάνωσης και τήρησης του Εθνικού Μητρώου Διαδικασιών "Μίτος", κατ' εφαρμογή του άρθρου 90 του ν. 4727/2020 (Α' 184» (Β' 6273).

15. Την υπό στοιχεία ΔΔΔΔ/Φ.ΕΜΔΔ/21687/21554 εγκύκλιο της Υφυπουργού Εσωτερικών «Οργάνωση και τήρηση του Εθνικού Μητρώου Διοικητικών Διαδικασιών - "Μίτος" (άρθρο 90 του ν. 4727/2020» (ΑΔΑ: ΨΝΩ246ΜΤΛ6-ΠΑ).

16. Την υπό στοιχεία ΔΔΔΔ/Φ.ΕΜΔΔ/21687/27-12-2024 εγκύκλιο «Νέες προβλέψεις επί της διαδικασίας δημοσίευσης νομοθετικών ρυθμίσεων και κανονιστικών πράξεων στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως - Μηχανισμός αυτοματοποιημένης ενημέρωσης του ΕΜΔΔ - “Μίτος”» (ΑΔΑ: 9ΜΖΘ46ΜΤΛ6-ΙΑΩ).

17. Την υπό στοιχεία ΔΙΔΔΔΗ/466/10-012-2025 εγκύκλιο «Νέα διαδικασία δημοσίευσης νομοθετικών ρυθμίσεων και κανονιστικών πράξεων στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως - Μηχανισμός αυτοματοποιημένης ενημέρωσης του ΕΜΔΔ “Μίτος”- Συμπληρωματικές οδηγίες» (ΑΔΑ: 9ΥΠΘ46ΜΤΛ6-ΨΡΔ).

18. Την υπό στοιχεία ΔΙΠΑΔ/οικ/502/2023 κοινή υπουργική απόφαση «Τεχνική Προδιαγραφή Σήμανσης Εκτελούμενων Οδικών Έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια» (Β’ 946).

19. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/6952/2011 κοινή υπουργική απόφαση «Υποχρεώσεις και μέτρα για την ασφαλή διέλευση των πεζών κατά την εκτέλεση εργασιών σε κοινόχρηστους χώρους πόλεων και οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών» (Β’ 420).

20. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/613/2011 υπουργική απόφαση «Έγκριση: 1) Οδηγιών Μελετών Οδικών Έργων Κατακόρυφης Σήμανσης Αυτοκινητοδρόμων (ΟΜΟΕ - ΚΣΑ), 2) Προδιαγραφών και Οδηγιών Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟ)» (Β’ 905).

21. Το υπ’ αρ. 1047093/01-09-2025 διαβιβαστικό έγγραφο της υπ’ αρ. 174/27-08-2025 απόφασης του Περιφερειακού Συμβουλίου Αττικής από τη Διεύθυνση Ανθρώπινου Δυναμικού του Τμήματος Συλλογικών Οργάνων και Επιτροπών της Περιφέρειας Αττικής.

22. Την υπ’ αρ. απόφαση 174/27-08-2025 απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Αττικής, με την οποία εγκρίνεται η μελέτη προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων προκειμένου να εκτελεστούν οι εργασίες στο πλαίσιο του έργου του θέματος, περιέχουσα, Τεχνική Έκθεση περιγράφουσα τις προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που θα εφαρμοστούν επί της Ε.Ο. 18 Πικερμίου - Σπάτων, λεωφ. Ηρακλείου και δύο σκαριφήματα με τις προβλεπόμενες προσωρινές κυκλοφοριακές σημάνσεις, θεωρημένη από τη Διεύθυνση Τεχνικού Ελέγχου Περ. Ενοτ. Ανατολικής Αττικής κατ’ εφαρμογή του άρθρου 14 του ν. 5209/2025 (Α’ 100), που αφορά στην κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, (Κ.Ο.Κ.) (Σχετ. 5).

23. Το υπ’ αρ. 59123/06-10-2025 έγγραφο της Διεύθυνσης Διοίκησης του Τμήματος Εποπτείας Ο.Τ.Α. της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής με το οποίο επαναδιαβιβάζει στην Υπηρεσία μας (Διεύθυνση Τεχνικού Ελέγχου Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής) την υπ’ αρ. 174/27-08-2025 απόφαση του Περ. Συμβουλίου Αττικής, ως νομοτύπως ληφθείσα.

24. Το γεγονός ότι από την παρούσα απόφαση προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων δεν προκαλείται δαπάνη εις βάρος του προϋπολογισμού του έτους 2025 της Περιφέρειας Αττικής, δεδομένου ότι το σύνολο του κόστους λήψης των παρακάτω περιγραφόμενων προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων εμπεριέχεται στη δαπάνη του έργου και αποτελεί μέρος του προϋπολογισμού του έργου με κύριο τη ΔΕΔΔΗΕ.

25. Το γεγονός ότι οι διατάξεις της παρούσας δεν αφορούν σε διοικητική διαδικασία για την οποία υπάρχει υποχρέωση καταχώρισης στο ΕΜΔΔ-ΜΙΤΟΣ.

26. Την υπ’ αρ. 7635/18-4-2025 απόφαση του ΟΑΣΑ.

27. Το υπό στοιχεία ΔΥ/13-08-2025 έγγραφο της ΚΤΕΛ ΝΟΜΟΥ ΑΤΤΙΚΗΣ Α.Ε., αποφασίζουμε:

Την έγκριση προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της υπ’ αρ. 174/27-8-2025 απόφασης του Περιφερειακού Συμβουλίου Αττικής και συγκεκριμένα:

- Τμηματική κατά πλάτος κατάληψη της μίας και μοναδικής λωρίδας κυκλοφορίας της Ε.Ο. 18 Πικερμίου - Σπάτων από τη διασταύρωσή της με την οδό Άγγελου Σικελιανού έως την οδό Πικερμίου στην κατεύθυνση προς Σπάτα, συνολικού μήκους 585 μ.

- Εντός του παραπάνω μήκους οδού καταλαμβάνονται τμήματα που είναι μεταξύ τους χωρικά και χρονικά συνεχή και αλληλοδιάδοχα μέγιστου μήκους 150 μ. το καθένα.

- Λόγω του εκάστοτε καταλαμβανόμενου τμήματος, η κυκλοφορία των οχημάτων και προς τις δύο κατευθύνσεις θα διεξάγεται εκ περιτροπής από την εναπομένουσα λωρίδα που σε κανονικές συνθήκες κυκλοφορίας εξυπηρετεί μόνο την αντίθετη κατεύθυνση κίνησης (προς Πικέρμι) ρυθμιζόμενη, κατά τη διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών, από αμοιβαία ορατούς μεταξύ τους σηματωρούς που απαραίτητα φέρουν φωσφορίζοντα γιλέκα κίτρινου χρώματος και συσκευές ενδοσυνεννόησης (ασύρματους, κινητά τηλέφωνα κ.λπ.).

- Ο χώρος κατάληψης υλοποιείται με σταδιακή μείωση του πλάτους του οδοστρώματος που συντελείται εντός μήκους 10,00 μ. στη συνέχεια το πλάτος κατάληψης παραμένει σταθερό και τέλος γίνεται σταδιακή επαναπόδοση του καταλαμβανόμενου οδοστρώματος στην κυκλοφορία εντός μήκους επίσης 10,00 μ. Τα σημεία έναρξης της στένωσης (προς δημιουργία του χώρου κατάληψης) και πέρατος της πλάτυνσης (επαναπόδοση του χώρου στην κυκλοφορία), αποτελούν τα ακρότατα σημεία του χώρου κατάληψης και τα μήκη εντός των οποίων συντελείται η δέσμευση και η επαναπόδοση του οδοστρώματος (10,00 μ. και 10,00 μ.) περιλαμβάνονται στο μέγιστο ολικό μήκος κατάληψης των 150,00 μ. Το συνολικό μήκος του χώρου κατάληψης οριοθετείται με ελαστικούς κώνους ανά 5,00 μ. ενδιάμεσα των οποίων τοποθετείται πινακίδα Π-78 σε συνδυασμό με πινακίδα Ρ-52α (υποχρεωτική προσπέραση εμποδίου από αριστερά), στο άνω μέρος του κοινού τους στύλου τοποθετείται αναλάμπων φανός. Ο εν λόγω συνδυασμός σημάτων είναι διπλής όψης με τα αντίστοιχα Π-77 και Ρ-52δ (υποχρεωτική προσπέραση εμποδίου από δεξιά) ορατά από τους οδηγούς των οχημάτων που κινούνται στην αντίρροπη κατεύθυνση από εκείνη επί της οποίας συντελείται ο χώρος κατάληψης. Στα εκατέρωθεν ακρότατα σημεία του χώρου κατάληψης τοποθετούνται αναλάμποντα φωτεινά βέλη κατάδειξης της κατεύθυνσης προσπέρασης του εμποδίου.

- Δεν είναι επιτρεπτό κατά μήκος του καταλαμβανόμενου χώρου να υπάρχει διασταύρωση της λωρίδας κυκλοφορίας των οχημάτων με κάθετη οδό παρά μόνο

στα πρώτα ή τελευταία μέτρα του χώρου κατάληψης όπου η εκάστοτε κάθετη οδός θα αποκλείεται μερικώς με τρόπο ώστε η κυκλοφορία προς και από αυτή να διεξάγεται εκ περιτροπής, ρυθμιζόμενη απαραίτητα από σηματωρούς. Το σύνολο των σηματωρών πρέπει να είναι αμοιβαία ορατοί μεταξύ τους. Επίσης δεν είναι επιτρεπτό να υπάρχει ολικός αποκλεισμός πρόσβασης προς και από τις παρόδιες επιχειρήσεις και εκμεταλλεύσεις. Σε κάθε περίπτωση θα τοποθετούνται επιπλέον σηματωροί για τη ρύθμιση της κυκλοφορίας, αμοιβαία ορατοί μεταξύ τους.

- Τοποθέτηση και επί των δύο κατευθύνσεων κυκλοφορίας, πινακίδων που επιβάλλουν σταδιακή μείωση του ανωτάτου ορίου ταχύτητας και στις δύο κατευθύνσεις κυκλοφορίας, αρχικά σε 30 χλμ./ώρα στα τμήματα της οδού σε απόσταση 100,00 μ., εκατέρωθεν των σημείων που οριοθετούν τον χώρο κατάληψης και για όλο το μήκος του.

- Τοποθέτηση πινακίδας Κ-06δ-Ε προειδοποίησης της από δεξιά στένωσης του οδοστρώματος, στην ομόρροπη κατεύθυνση κυκλοφορίας από εκείνη του χώρου κατάληψης, σε απόσταση 150 μ. προ του σημείου έναρξης του τελευταίου.

- Τοποθέτηση πινακίδας Κ-06α-Ε προειδοποίησης της από αριστερά στένωσης του οδοστρώματος, στην αντίρροπη κατεύθυνση κυκλοφορίας από εκείνη του χώρου κατάληψης σε απόσταση 150 μ. προ του σημείου πέρατος του τελευταίου.

- Τοποθέτηση πινακίδας απαγόρευσης προσπεράσματος για τα οχήματα που κινούνται και στις δύο κατευθύνσεις κυκλοφορίας, στα τμήματα της οδού προ 300,00 μ. εκατέρωθεν των σημείων που οριοθετούν τον χώρο κατάληψης και για όλο το μήκος του.

- Τοποθέτηση πινακίδων εργοταξιακής σήμανσης Κ-20/Πρ-1-Ε προειδοποίησης εκτέλεσης έργων επί της οδού σε απόσταση 300,00 μ. εκατέρωθεν των σημείων που οριοθετούν τον χώρο κατάληψης και για όλο το μήκος του.

- Τοποθέτηση πινακίδων εργοταξιακής σήμανσης Ρ-36-Ε (τέλος έργων) και στις δύο κατευθύνσεις κυκλοφορίας σε απόσταση 20,00 μ. μετά και εκατέρωθεν των σημείων πέρατος ανά κατεύθυνση του χώρου κατάληψης, η οποία σημαίνει το τέλος ισχύος όλων των τοπικών απαγορεύσεων που επιβλήθηκαν με την προηγηθείσα εργοταξιακή κυκλοφοριακή σήμανση.

- Αμφίπλευρη απαγόρευση στάσης και στάθμευσης σε απόσταση 50 μ. εκατέρωθεν των ακρότατων σημείων του χώρου κατάληψης και καθ’ όλο το μήκος του.

- Οι εργασίες θα εκτελούνται στο χρονικό μεσοδιάστημα μεταξύ ανατολής και δύσης ηλίου. Κατά το χρονικό διάστημα που δεν εκτελούνται εργασίες οι προσωρινές κυκλοφοριακές σημάνσεις θα αποσύρονται στο δεξιό όριο του οδοστρώματος, θα καλύπτονται τάφροι επί του οδοστρώματος οποιουδήποτε πλάτους με χαλυβδόφυλλα ελάχιστου πάχους 2,5 εκ. και η κυκλοφορία των οχημάτων θα διεξάγεται κανονικά σε όλο το πλάτος του οδοστρώματος.

- Το κατά τόπο αρμόδιο τμήμα Τροχαίας έχει την απόλυτη δυνατότητα να διατάξει χρονικό περιορισμό ή ολική άρση των παραπάνω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων αν κατά την κρίση του αυτές διαταράσσουν την ασφάλεια ή το επίπεδο εξυπηρέτησης της οδού.

Η διάρκεια των εργασιών του υπόψη έργου θα είναι για: 2 μήνες προσαυξημένη κατά τις πιθανές παρατάσεις που θα δοθούν από τον κύριο του έργου.

Οι εργασίες θα πραγματοποιηθούν από συνεργεία της εταιρείας ΕΝΤΕΛΕΧΕΙΑ Α.Ε.

Ο ανάδοχος εταιρία υπό την επίβλεψη της κυρίου του έργου ΔΕΔΔΗΕ υποχρεούται:

α) Καθ’ όλη τη διάρκεια των εργασιών να τοποθετεί και να συντηρεί, σύμφωνα με την ισχύουσα Νομοθεσία, τον Κ.Ο.Κ. την «Τεχνική Προδιαγραφή σήμανσης εκτελούμενων οδικών έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια» (Β’ 946/2003) (Σχετ. 19) και των «Προδιαγραφών και Οδηγιών Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων» (Β’ 905/2011) (Σχετ. 21), τις απαιτούμενες προειδοποιητικές και πληροφοριακές πινακίδες σήμανσης, φανούς, αντανακλαστικά, αναλάμποντα βέλη υποχρεωτικής διέλευσης κ.λπ. καθώς και όλων των λοιπών αναγκαίων παρεμβάσεων, ώστε να εξασφαλίζεται, με αποκλειστική της ευθύνη και μέριμνα, η ομαλή και ασφαλής διεξαγωγή της κυκλοφορίας των οχημάτων και πεζών στην περιοχή των εκτελούμενων έργων (Σχετ. 20).

β) Καθ’ όλη τη διάρκεια των εργασιών να αποκαταστήσει αμέσως τυχόν φθορές στην υπάρχουσα, οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση ή οπουδήποτε αλλού.

γ) Καθ’ όλη την διάρκεια των εργασιών να μεριμνεί για την ακώλυτη εξυπηρέτηση των παρόδιων δραστηριοτήτων και των πεζών στην περιοχή των έργων.

Το παρόν έγγραφό μας, εν όψει των ανωτέρω προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων:

Α) Δεν υποκαθιστά απαιτούμενες άλλες εγκρίσεις ή άδειες που πρέπει να ληφθούν για το εν λόγω έργο.

Β) Κατισχύει στην περίπτωση όπου οι λεκτικά περιγραφείσες, προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις σε αυτό, διαφοροποιούνται ή έρχονται σε αντίθεση με τις αντίστοιχες αναγραφόμενες ή εικονιζόμενες σε άλλες προγενέστερες συνημμένες εγκρίσεις, αποφάσεις, τεχνικές εκθέσεις, μελέτες, σχέδια ή σκαριφήματα που το συνοδεύουν.

Η εν λόγω απόφαση χορηγείται με τις εξής προϋποθέσεις:

1. Να τοποθετηθούν όλες οι κατακόρυφες σημάνσεις (πινακίδες) με την υπόδειξη του επιβλέποντος του έργου ΔΕΔΔΗΕ σε κατάλληλες θέσεις εκτός του οδοστρώματος, ώστε να επιτυγχάνεται η ανεμπόδιστη και ασφαλής κίνηση των οχημάτων αλλά και των πεζών.

2. Να λαμβάνεται μέριμνα έτσι ώστε με την εφαρμογή των προτεινόμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων να μην επηρεάζονται οι υπηρεσίες των μέσων οδικής μαζικής μεταφοράς.

3. Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις να υποστηρίζουν και τις ανάγκες των Ατόμων με Αναπηρία (Α.με.Α.), σύμφωνα με το Σχετ. 9.

4. Τα μέτρα που λαμβάνονται με την παρούσα απόφαση να ισχύουν από την τοποθέτηση των οικείων πινακίδων σήμανσης, των σηματοδοτών ή των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα, εκτός αν κατά τον χρόνο ισχύος των μέτρων αυτών η κυκλοφορία ρυθμίζεται από στελέχη της αρμόδιας Αστυνομικής Αρχής.

5. Μη νομιμοποίησης τυχόν παράνομων ενεργειών.

6. Παρακολούθησης της ακριβούς εκτέλεσης των όρων που έχουν τεθεί με αυτή από τις Αρχές προς τις

οποίες αυτή αποστέλλεται στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων τους.

7. Η τοποθέτηση άλλης, πλην ρυθμιστικής, σήμανσης (πληροφοριακή σήμανση ή σήμανση που διευκολύνει τη ρύθμιση της κυκλοφορίας και βελτιώνει την οδική ασφάλεια) μπορεί να γίνει με ευθύνη του επιβλέποντος σύμφωνα με τις εγκεκριμένες προδιαγραφές.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 17 Οκτωβρίου 2025

Ο Γραμματέας
Αποκεντρωμένης Διοίκησης

ΓΡΗΓΟΡΙΟΣ ΖΑΦΕΙΡΟΠΟΥΛΟΣ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Καποδιστρίου 34, 104 32 Αθήνα
Τηλ. Κέντρο 210 5279000
Αποστολή εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ
στην ηλεκτρονική διεύθυνση **https://eservices.et.gr**
02056342210250004