29.10.2025 11:06:30
ΨΗΦΙΑΚΑ
ΥΠΟΓΕΓΡΑΜΜΕΝΟ
ΑΠΟ
VARVARA ZACHARAKI

ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

27 Οκτωβρίου 2025 | ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ | Αρ. Φύλλου **5704**

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

1 Εκχώρηση περαιτέρω εξουσιοδότησης υπογραφής από τον Αναπληρωτή Προϊστάμενο της Δ.Ο.Υ. Κατερίνης σε ιεραρχικώς υφιστάμενα όργανα αυτού.

2 Ολοκλήρωση - οριστικοποίηση του κόστους και πιστοποίηση της έναρξης παραγωγικής λειτουργίας της επένδυσης της επιχείρησης «ΝΤΟΝΤΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ» με δ.τ. «ΝΤΟΝΤΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ» που υπήχθη στις διατάξεις του ν. 4399/2016, στο καθεστώς ενισχύσεων «Γενική Επιχειρηματικότητα» των άρθρων 37 έως 41 (Β' Κύκλος).

3 Σημειακές διαπλατύνσεις πεζοδρομίων στο πλαίσιο του έργου του ΔΕΔΔΗΕ με τίτλο «Υπογειοποίηση δικτύου διανομής ηλεκτρικής Μέσης και Χαμηλής Τάσης του Δήμου Κηφισιάς», σύμφωνα με την υπ' αρ. 92/2025 κανονιστική απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Κηφισιάς.

4 Κυκλοφοριακή ρύθμιση για την μονοδρόμηση της οδού Ναρκίσσου στον Δήμο Κηφισιάς, σύμφωνα με την υπ' αρ. 113/2025 κανονιστική απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Κηφισιάς.

5 Ρύθμιση κυκλοφορίας στις συμβολές της οδού Πλειάδων με τις κάθετες οδούς σε αυτήν, Ροδόπης, Ψαρών και Σπετσών στην Κηφισιά, με την τοποθέτηση ρυθμιστικών πινακίδων Ρ-2 (STOP), σύμφωνα με την υπ' αρ. 114/2025 κανονιστική απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Κηφισιάς.

6 Κυκλοφοριακή ρύθμιση για την κατασκευή διάβασης πεζών επί της οδού Χελιδονούς στην συμβολή με την οδό Κηφισού στον Δήμο Κηφισιάς, σύμφωνα με την υπ' αρ. 115/2025 κανονιστική απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Κηφισιάς.

7 Καθιέρωση απογευματινής υπερωριακής εργασίας, καθ' υπέρβαση της υποχρεωτικής εβδομαδιαίας εργασίας, μέχρι εξήντα (60) ώρες εντός του β' εξαμήνου 2025, σε μόνιμους και με σχέση εργασίας Ιδιωτικού Δικαίου Αορίστου Χρόνου υπαλλήλους του Αρχαιολογικού Μουσείου Θεσσαλονίκης (ΑΜΘ), διαφόρων κλάδων και ειδικοτήτων, οι οποίοι συμμετέχουν α) στη διεκπεραίωση των διαδικασιών που αφορούν την πρόσληψη προσωπικού με σχέση εργασίας Ιδιωτικού Δικαίου Ορισμένου Χρόνου, β) στην υλοποίηση, εκκαθάριση και πληρωμή δαπανών, γ) στην προετοιμασία των εκθέσεων και των εκδόσεων του ΑΜΘ και δ) στην υποστήριξη των εκδηλώσεων του ΑΜΘ.

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 31388 (1)

Εκχώρηση περαιτέρω εξουσιοδότησης υπογραφής από τον Αναπληρωτή Προϊστάμενο της Δ.Ο.Υ. Κατερίνης σε ιεραρχικώς υφιστάμενα όργανα αυτού.

Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ
ΤΗΣ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ
ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΚΑΤΕΡΙΝΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) Του Κεφαλαίου Α' του Μέρους Πρώτου του ν. 4389/2016 «Επείγουσες διατάξεις για την εφαρμογή της συμφωνίας δημοσιονομικών στόχων και διαρθρωτικών μεταρρυθμίσεων και άλλες διατάξεις» (Α' 94) και ειδικότερα της υποπαρ. β' της παρ. 6 του άρθρου 14 και των άρθρων 7 και 41 αυτού,

β) του άρθρου 4 του ν. 5104/2024 «Κώδικας Φορολογικής Διαδικασίας και άλλες διατάξεις» (Α' 58),

γ) της υπό στοιχεία Δ.ΟΡΓ. Α 1125859ΕΞ2020/23-10-2020 απόφασης του Διοικητή της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων «Οργανισμός της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων (ΑΑΔΕ)» (Β’ 4738).

2. Την υπό στοιχεία Δ.ΟΡΓ. Α 1065199ΕΞ2022/20-7-2022 απόφαση του Διοικητή της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων και εξουσιοδότηση υπογραφής “Με εντολή Διοικητή” σε όργανα της Φορολογικής Διοίκησης» (Β’ 3886) και ειδικότερα τις περ. 47, 48, 49, 52 και 54 του πίνακα αυτής.

3. Την υπό στοιχεία ΔΔΑΔ Γ 1034581 ΕΞ 2022 απόφαση του Διοικητή της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων «Επιλογή και τοποθέτηση Προϊσταμένων οργανικών μονάδων επιπέδου Διεύθυνσης/Υποδιεύθυνσης Δημόσιων Οικονομικών Υπηρεσιών (Δ.Ο.Τ.) Α’ και Α’- Β’ Τάξης των Περιφερειών Δυτικής Μακεδονίας, Κεντρικής Μακεδονίας και Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης της Γενικής Διεύθυνσης Φορολογικής Διοίκησης (Γ.Δ.Υ.Δ.) της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων (ΑΑΔΕ)» με την οποία ορίστηκε ως Προϊστάμενος Υποδιεύθυνσης της Δ.Ο.Υ. Κατερίνης ο υπογράφων την παρούσα.

4. Την υπό στοιχεία ΔΔΑΔ Β 221300 ΕΞ 2025 διαπιστωτική πράξη του Διοικητή της ΑΑΔΕ με την οποία διαπιστώθηκε η λύση της σύμβασης εργασίας Ιδιωτικού Δικαίου Αορίστου Χρόνου της Προϊσταμένης Διεύθυνσης της Δ.Ο.Υ. Κατερίνης, από 09/09/2025.

5. Την υπ’ αρ. 7/09-09-2025 και με αρ. πρωτ. 27737/09-09-2025 Ημερήσια Διαταγή της Προϊσταμένης Διεύθυνσης της Δ.Ο.Υ. Κατερίνης, με την οποία ορίστηκε από 10/09/2025 ως Αναπληρωτής Προϊστάμενος Διεύθυνσης της Δ.Ο.Υ. Κατερίνης ο υπογράφων την παρούσα, μέχρι το αρμόδιο υπηρεσιακό όργανο της Α.Α.Δ.Ε. να προχωρήσει στην τοποθέτηση Προϊσταμένου Διεύθυνσης.

6. Την ανάγκη μείωσης των υπογραφών για την ταχύτερη διεκπεραίωση των διοικητικών πράξεων, με σκοπό την αποτελεσματικότερη λειτουργία της Υπηρεσίας και τη βέλτιστη και ταχύτερη εξυπηρέτηση των φορολογουμένων.

7. Το γεγονός ότι, από τις διατάξεις της παρούσας απόφασης, δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

8. Το γεγονός ότι οι διατάξεις της παρούσας δεν αφορούν σε διοικητική διαδικασία για την οποία υπάρχει υποχρέωση καταχώρισης στο ΕΜΔΔ-ΜΙΤΟΣ, αποφασίζουμε:

1. Την εκχώρηση περαιτέρω εξουσιοδότησης υπογραφής από τον Αναπληρωτή Προϊστάμενο της Δ.Ο.Υ. Κατερίνης στα κατωτέρω ιεραρχικά υφιστάμενα όργανα αυτού, για τα αναφερόμενα στις κάτωθι περιπτώσεις του πίνακα της υπό στοιχεία Δ. ΟΡΓ. Α 1065199 ΕΞ 2022/20-7-2022 (Β’ 3886) απόφασης του Διοικητή της ΑΑΔΕ:

α) Στην Προϊσταμένη του Τμήματος Εσόδων, για τα αναφερόμενα στις περ. 47, 48, 49 και 52 αυτού,

β) Στην Προϊσταμένη του Τμήματος Δικαστικού και Νομικής Υποστήριξης, για τα αναφερόμενα στην περ. 54 αυτού,

2. Τα ως άνω όργανα στα οποία εκχωρείται η περαιτέρω εξουσιοδότηση υπογραφής με την παρούσα απόφαση, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο τέταρτο εδάφιο της υποπαρ. β’ της παρ. 6 του άρθρου 14 του ν. 4389/2016, υπογράφουν:

α) «Με εντολή Διοικητή», για τα αναφερόμενα στις περ. 47, 48, 49 και 54.

β) «Με εντολή Αναπληρωτή Προϊσταμένου Δ.Ο.Υ. Κατερίνης», για τα αναφερόμενα στην περ. 52.

Η απόφαση ισχύει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Κατερίνη, 14 Οκτωβρίου 2025

Ο Αναπληρωτής Προϊστάμενος

ΙΩΑΝΝΗΣ ΜΑΡΑΜΙΣ-ΧΑΡΛΑΝ

(2)

Ολοκλήρωση - οριστικοποίηση του κόστους και πιστοποίηση της έναρξης παραγωγικής λειτουργίας της επένδυσης της επιχείρησης «ΝΤΟΝΤΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ» με δ.τ. «ΝΤΟΝΤΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ» που υπήχθη στις διατάξεις του ν. 4399/2016, στο καθεστώς ενισχύσεων «Γενική Επιχειρηματικότητα» των άρθρων 37 έως 41 (Β’ Κύκλος).

Με την υπ’ αρ. 404352/20-10-2025 απόφαση του Περιφερειάρχη Θεσσαλίας, πιστοποιείται η ολοκλήρωση - οριστικοποίηση του κόστους και η έναρξη της παραγωγικής λειτουργίας της επένδυσης της επιχείρησης «ΝΤΟΝΤΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ» με δ.τ. «ΝΤΟΝΤΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ», που αναφέρεται στην ίδρυση μονάδας παραγωγής γαλακτοκομικών προϊόντων, στο 12ο ΧΛΜ Επ. Οδού Ελασσόνας - Βερδικούσιας, Θέση «Κάμπος», Εκτός Ορίων Οικισμού Τ.Κ. Μαγούλας, της Δημοτικής Ενότητας ΕΛΑΣΣΟΝΑΣ, του Δήμου ΕΛΑΣΣΟΝΑΣ, της Περιφερειακής Ενότητας ΛΑΡΙΣΑΣ, της Περιφέρειας ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ συνολικού επιλέξιμου 124.930,00€ και ενισχυόμενου κόστους 124.930,00€ και συνολικής ενίσχυσης με την μορφή επιχορήγησης 48.098,05€, με τους εξής όρους:

1. Ημερομηνία ολοκλήρωσης της επένδυσης είναι η 21/3/2024.

2. Το συνολικό οριστικοποιούμενο επιλέξιμο και ενισχυόμενο κόστος της επένδυσης ανέρχεται στο ποσό των εκατόν είκοσι τεσσάρων χιλιάδων εννιακοσίων έντεκα ευρώ και τριάντα τεσσάρων λεπτών (124.911,34€) και των εκατόν είκοσι τεσσάρων χιλιάδων εννιακοσίων έντεκα ευρώ και τριάντα τεσσάρων λεπτών (124.911,34€).

3. Το ύψος των ιδίων κεφαλαίων ανέρχεται στο ποσό των εβδομήντα έξι χιλιάδων οχτακοσίων είκοσι ευρώ και σαράντα επτά λεπτών (76.820,47€), που αποτελεί ποσοστό 61,50% του συνολικού ενισχυόμενου κόστους της επένδυσης.

4. Το ύψος της ενίσχυσης με τη μορφή της επιχορήγησης ανέρχεται στο ποσό των σαράντα οκτώ χιλιάδων ενενήντα ευρώ και ογδόντα επτά λεπτών (48.090,87€), που αποτελεί ποσοστό 38,50% του συνολικού ενισχυόμενου κόστους της συμβατικής επένδυσης.

5. Η συνολική δυναμικότητα ανήλθε σε 12.624,00 Κιλά ΚΡΕΜΕΣ ΓΑΛΑΚΤΟΣ σε ΓΛΥΚΑΝΤΙΚΕΣ ΟΥΣΙΕΣ ΚΑΙ ΡΙΖΟΓΑΛΟ, σε 8.160,00 Κιλά ΓΙΑΟΥΡΤΙ, σε 253.608,00 Κιλά ΓΑΛΑ, σε 12.226,30 Κιλά ΚΕΦΙΡ και σε 3.900,00 Κιλά ΣΟΚΟΛΑΤΟΥΧΟ ΓΑΛΑ/Έτος και η συνολική ισχύς ανήλθε σε 57,85 KW.

6. Διατηρούνται οι προϋποθέσεις του άρθρου 12 του ν. 4399/2016 και το επενδυτικό σχέδιο εμπίπτει σε Ειδικές Κατηγορίες Ενισχύσεων.

7. Πληρείται ο όρος της παρ. 2 του άρθρου 6 της απόφασης υπαγωγής περί διατήρησης των υφιστάμενων θέσεων εργασίας και δημιουργίας των μισών τουλάχιστον νέων θέσεων εργασίας κατά τον πρώτο χρόνο λειτουργίας της επένδυσης (>1 ΕΜΕ).

Με την ίδια απόφαση (υπ’ αρ. 404352/20-10-2025), εγκρίνεται επιχορήγηση ποσού τριάντα έξι χιλιάδων εξήντα έξι ευρώ και τριάντα έξι λεπτών (36.066,36€) στην επιχείρηση «ΝΤΟΝΤΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ» με δ.τ. «ΝΤΟΝΤΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ» και (ΑΦΜ 062414712). Το ποσό προκύπτει ως διαφορά, μετά από την αφαίρεση του ποσού που έχει καταβληθεί ως 25% (12.024,51€), από το σύνολο της επιχορήγησης (48.090,87€) όπως αυτή οριστικοποιείται με την υπ’ αρ. 404352/20-10-2025 απόφαση.

Για την έκδοση της απόφασης δεν απαιτείται γνωμοδότηση από Γνωμοδοτική Επιτροπή σύμφωνα με τα άρθρα 27 και 85, παρ. 7 του ν. 4399/2016 και την υπ’ αρ. 77685/21-07-2016 υπουργική απόφαση «Σύσταση της Γνωμοδοτικής Επιτροπής του άρθρου 27 του ν. 4399/2016 και καθορισμός του τρόπου λειτουργίας της» (Β’ 2335).

Ο Περιφερειάρχης

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΚΟΥΡΕΤΑΣ

Αριθμ. 220 (3)

Σημειακές διαπλατύνσεις πεζοδρομίων στο πλαίσιο του έργου του ΔΕΔΔΗΕ με τίτλο «Υπογειοποίηση δικτύου διανομής ηλεκτρικής Μέσης και Χαμηλής Τάσης του Δήμου Κηφισιάς», σύμφωνα με την υπ’ αρ. 92/2025 κανονιστική απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Κηφισιάς.

ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΚΗΦΙΣΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Την παρ. 1 του άρθρου 55 και την παρ. 16 του άρθρου 112 του ν. 5209/2025 «Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας και άλλες διατάξεις» (Α’ 100).

2. Το άρθρο 111 του ν. 5209/2025 (Α’ 100) περί δημοσίευσης στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως των αποφάσεων που εκδίδονται κατ’ εξουσιοδότηση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας.

3. Το άρθρο 90 του Κώδικα νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα (π.δ. 63/2005, Α’ 98), το οποίο διατηρήθηκε σε ισχύ με την περ. 22 του άρθρου 119 του ν. 4622/2019 (Α’ 133).

4. Τα άρθρα 79 και 82 του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων (ν. 3463/2006, Α’ 114).

5. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α’ 87).

6. Την από 23-4-2025 εισήγηση της Τεχνικής Υπηρεσίας της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών/Τμήματος Ρύθμισης Κυκλοφοριακών Φόρτων, η οποία προβλέπει τις σημειακές διαπλατύνσεις πεζοδρομίων στο πλαίσιο του έργου του ΔΕΔΔΗΕ με τίτλο: «Υπογειοποίηση δικτύου διανομής ηλεκτρικής Μέσης και Χαμηλής Τάσης του Δήμου Κηφισιάς.

7. Την υπ’ αρ. 510/2025 απόφαση της Δημοτικής Επιτροπής του Δήμου Κηφισιάς, η οποία αφορά στις σημειακές διαπλατύνσεις πεζοδρομίων στο πλαίσιο του έργου του ΔΕΔΔΗΕ «Υπογειοποίηση δικτύου διανομής ηλεκτρικής Μέσης και Χαμηλής Τάσης του Δήμου Κηφισιάς».

8. Την υπ’ αρ. 92/2025 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Κηφισιάς περί έγκρισης ή μη της υπ’ αρ. 510/2025 ανωτέρω απόφασης της Δημοτικής Επιτροπής.

9. Την υπ’ αρ. 36715/29-7-2025 (45468/28-7-2025) διαπιστωτική πράξη τεκμαιρόμενης έγκρισης από τον Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής λόγω άπρακτης παρέλευσης της προθεσμίας της περ. α της παρ. 16 του άρθρου 112 του ν. 5209/2025.

10. Το γεγονός ότι από την παρούσα δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του τρέχοντος προϋπολογισμού του Δήμου.

11. Το γεγονός ότι οι διατάξεις της παρούσας δεν αφορούν σε διοικητική διαδικασία για την οποία υπάρχει υποχρέωση καταχώρισης στο ΕΜΔΔ-ΜΙΤΟΣ, και επειδή οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, καθώς έχουν ελεγχθεί τα πραγματικά δεδομένα της περιοχής (κυκλοφοριακά, πολεοδομικά, χρήσεις γης κ.λπ.), θα συμβάλλουν στην εξυπηρέτηση των πολιτών και στην βελτίωση των κυκλοφοριακών συνθηκών της εν λόγω περιοχής αποφασίζει:

Την υλοποίηση σημειακών διαπλατύνσεων πεζοδρομίων στο πλαίσιο του έργου του ΔΕΔΔΗΕ «Υπογειοποίηση δικτύου διανομής ηλεκτρικής Μέσης και Χαμηλής Τάσης του Δήμου Κηφισιάς» και συγκεκριμένα:

Για την υπογειοποίηση των καλωδίων, καθώς δεν μπορεί να υλοποιηθεί κάτω από το οδόστρωμα, κρίνονται απαραίτητες σημειακές διαπλατύνσεις πεζοδρομίων στα σημεία όπου τα υφιστάμενα δέντρα εμποδίζουν την τοποθέτηση των καλωδίων και δεν αφήνουν επαρκές πλάτος πεζοδρομίου ώστε η παράκαμψη του καλωδίου να πραγματοποιηθεί κάτω από το υφιστάμενο πεζοδρόμιο. Οι διαπλατύνσεις θα υλοποιηθούν με προεξοχές και μείωση του πλάτους του οδοστρώματος εξασφαλίζοντας την ασφάλεια και τη λειτουργικότητα των πεζοδρομίων.

Για την εφαρμογή των εν λόγω διαπλατύνσεων κρίνεται απαραίτητο να λαμβάνονται υπόψη οι κάτωθι παράμετροι:

· Η μορφολογία του οδοστρώματος: η ύπαρξη φρεατίων αποτελεί ανασταλτικό παράγοντα καθώς πιθανή διαπλάτυνση πεζοδρομίου μπορεί να παρεμποδίζει τη λειτουργία τους.

· Η παρόδια στάθμευση: Η διαπλάτυνση του πεζοδρομίου δύναται να πραγματοποιηθεί σε σημεία όπου επιτρέπεται η παρόδια στάθμευση και θα συνδυάζεται με ταυτόχρονο εγκιβωτισμό των θέσεων στάθμευσης. Σε οδούς όπου δεν επιτρέπεται η στάση και η στάθμευση, μία σημειακή προεξοχή του πεζοδρομίου θεωρείται άκρως επικίνδυνη.

· Το πλάτος του οδοστρώματος: Η απομείωση του πλάτους του οδοστρώματος δεν πρέπει να αλλάζει την κυκλοφοριακή ικανότητα της οδού (οι επιφάνειες κυκλοφορίας να διατηρούν τα ελάχιστα επιτρεπτά πλάτη ώστε να μη δυσχεραίνεται η διέλευση οχημάτων μετά την υλοποίηση της εξοχής και να μην παρεμποδίζεται η κυκλοφορία ΜΜΜ, πυροσβεστικών ή απορριμματοφόρων).

Το πλάτος των προεξοχών των πεζοδρομίων θα κυμαίνεται από 60 έως 90 εκατοστά κατά περίπτωση.

Οι προδιαγραφές κατασκευής των προεξοχών-διαπλατύνσεων θα είναι σύμφωνες με τις Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων (Ο.Μ.Ο.Ε.) (τεύχος 4).

Τα υλικά κατασκευής θα συμφωνούν με τα αναφερόμενα στην Τοπική Κανονιστική απόφαση για τη διαμόρφωση και συντήρηση των πεζοδρομίων της Κηφισιάς, η οποία έχει εγκριθεί με την υπ’ αρ. 45/2017 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Κηφισιάς.

Οι προεξοχές στο οδόστρωμα θα πρέπει να συνοδεύονται με την κατάλληλη οριζόντια σήμανση (κίτρινο χρώμα στο κράσπεδο) και κατακόρυφη σήμανση με ρυθμιστικές πινακίδες (Ρ-52α) και (Ρ-52δ) σε συνδυασμό με πληροφοριακές πινακίδες (Π-78) και (Π-77) αντίστοιχα.

Η κατασκευή των εξοχών θα πραγματοποιηθεί με φροντίδα και δαπάνη του ΔΕΔΔΗΕ, με την επίβλεψη και τις οδηγίες του Τμήματος Κατασκευών της Τεχνικής Υπηρεσίας.

Σημειώνεται ότι για την υλοποίηση των ως άνω διαπλατύνσεων, δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του τρέχοντος προϋπολογισμού του Δήμου.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Κηφισιά, 9 Οκτωβρίου 2025

Η Πρόεδρος

ΒΑΣΙΛΙΚΗ - ΑΜΑΛΙΑ ΠΑΠΑΔΗΜΗΤΡΙΟΥ

Αριθμ. 224 (4)

Κυκλοφοριακή ρύθμιση για την μονοδρόμηση της οδού Ναρκίσσου στον Δήμο Κηφισιάς, σύμφωνα με την υπ’ αρ. 113/2025 κανονιστική απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Κηφισιάς.

ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΚΗΦΙΣΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Την παρ. 1 του άρθρου 55 και την παρ. 16 του άρθρου 112 του ν. 5209/2025 «Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας και άλλες διατάξεις» (Α’ 100).

2. Το άρθρο 111 του ν. 5209/2025 (Α’ 100) περί δημοσίευσης στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως των αποφάσεων που εκδίδονται κατ’ εξουσιοδότηση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας.

3. Το άρθρο 90 του Κώδικα νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα (π.δ. 63/2005, Α’ 98), το οποίο διατηρήθηκε σε ισχύ με την περ. 22 του άρθρου 119 του ν. 4622/2019 (Α’ 133).

4. Τα άρθρα 79 και 82 του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων (ν. 3463/2006, Α’ 114).

5. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α’ 87).

6. Την από 23-09-2024 εισήγηση της Τεχνικής Υπηρεσίας της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών/Τμήματος Ρύθμισης Κυκλοφοριακών Φόρτων, η οποία προβλέπει την μονοδρόμηση της οδού Ναρκίσσου στην Κηφισιά με ταυτόχρονη ολική απαγόρευση στάθμευσης.

7. Την υπ’ αρ. 571/2025 απόφαση της Δημοτικής Επιτροπής του Δήμου Κηφισιάς, η οποία αφορά στη μονοδρόμηση της οδού Ναρκίσσου στην Κηφισιά με ταυτόχρονη ολική απαγόρευση στάθμευσης.

8. Την υπ’ αρ. 113/2025 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Κηφισιάς περί έγκρισης ή μη της υπ’ αρ. 571/2025 ανωτέρω απόφασης της Δημοτικής Επιτροπής.

9. Την υπ’ αρ. 44323/22-9-2025 (55578/22-9-2025) διαπιστωτική πράξη τεκμαιρόμενης έγκρισης από τον Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής λόγω άπρακτης παρέλευσης της προθεσμίας της περ. α της παρ. 16 του άρθρου 112 του ν. 5209/2025.

10. Το γεγονός ότι από την παρούσα δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του τρέχοντος προϋπολογισμού του Δήμου.

11. Το γεγονός ότι οι διατάξεις της παρούσας δεν αφορούν σε διοικητική διαδικασία για την οποία υπάρχει υποχρέωση καταχώρισης στο ΕΜΔΔ-ΜΙΤΟΣ, και επειδή οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, καθώς έχουν ελεγχθεί τα πραγματικά δεδομένα της περιοχής (κυκλοφοριακά, πολεοδομικά, χρήσεις γης κ.λπ.), θα συμβάλλουν στην εξυπηρέτηση των πολιτών και στην βελτίωση των κυκλοφοριακών συνθηκών της εν λόγω περιοχής, αποφασίζει:

Τη μονοδρόμηση της οδού Ναρκίσσου στην Κηφισιά με κατεύθυνση από την οδό Στρ. Δαγκλή προς την οδό Διονύσου, με ταυτόχρονη ολική απαγόρευση στάθμευσης.

Για την υλοποίηση της ρύθμισης προβλέπεται η τοποθέτηση των κάτωθι ρυθμιστικών πινακίδων (με ταυτόχρονη απομάκρυνση των υφισταμένων ρυθμιστικών πινακίδων που είναι αντίθετες της προτεινόμενης κυκλοφοριακής ρύθμισης):

- Δύο πινακίδες (Ρ-7) επί της οδού Ναρκίσσου, στη συμβολή της με την οδό Διονύσου.

- Δύο πινακίδες (Ρ-7) επί της οδού Ναρκίσσου, στη συμβολή της με την με την πάροδο Κανάρη.

- Μία πινακίδα (Ρ-28) επί της οδού Διονύσου πριν την συμβολή της με την οδό Ναρκίσσου, η οποία θα απαγορεύει την είσοδο των οχημάτων στην οδό Ναρκίσσου, με κατεύθυνση προς την οδό Στρ. Δαγκλή.

- Δύο πινακίδες (Ρ-40) επί της οδού Ναρκίσσου στην συμβολή της με την οδό Στρ. Δαγκλή, οι οποίες θα απαγορεύουν την στάση και την στάθμευση εκατέρωθεν επί της οδού Ναρκίσσου.

- Δύο πινακίδες (Ρ-40) επί της οδού Ναρκίσσου λίγο πριν την συμβολή της με την οδό Διονύσου, οι οποίες θα απαγορεύουν την στάση και την στάθμευση εκατέρωθεν επί της οδού Ναρκίσσου.

Σημειώνεται ότι για την υλοποίηση της ως άνω ρύθμισης, δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του τρέχοντος προϋπολογισμού του Δήμου.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Κηφισιά, 9 Οκτωβρίου 2025

Η Πρόεδρος

ΒΑΣΙΛΙΚΗ - ΑΜΑΛΙΑ ΠΑΠΑΔΗΜΗΤΡΙΟΥ

Αριθμ. 225 (5)

Ρύθμιση κυκλοφορίας στις συμβολές της οδού Πλειάδων με τις κάθετες οδούς σε αυτήν, Ροδόπης, Ψαρών και Σπετσών στην Κηφισιά, με την τοποθέτηση ρυθμιστικών πινακίδων Ρ-2 (STOP), σύμφωνα με την υπ’ αρ. 114/2025 κανονιστική απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Κηφισιάς.

ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΚΗΦΙΣΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Την παρ. 1 του άρθρου 55 και την παρ. 16 του άρθρου 112 του ν. 5209/2025 «Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας και άλλες διατάξεις» (Α’ 100).

2. Το άρθρο 111 του ν. 5209/2025 (Α’ 100) περί δημοσίευσης στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως των αποφάσεων που εκδίδονται κατ’ εξουσιοδότηση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας.

3. Το άρθρο 90 του Κώδικα νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα (π.δ. 63/2005, Α’ 98), το οποίο διατηρήθηκε σε ισχύ με την περ. 22 του άρθρου 119 του ν. 4622/2019 (Α’ 133).

4. Τα άρθρα 79 και 82 του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων (ν. 3463/2006, Α’ 114).

5. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α’ 87).

6. Την από 06-05-2025 εισήγηση της Τεχνικής Υπηρεσίας της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών/Τμήματος Ρύθμισης Κυκλοφοριακών Φόρτων, η οποία αφορά στη ρύθμιση κυκλοφορίας στις συμβολές της οδού Πλειάδων με τις κάθετες οδούς σε αυτήν, Ροδόπης, Ψαρών και Σπετσών, στην Κηφισιά με την τοποθέτηση ρυθμιστικών πινακίδων Ρ-2 (STOP).

7. Την υπ’ αρ. 572/2025 απόφαση της Δημοτικής Επιτροπής του Δήμου Κηφισιάς η οποία αφορά στη ρύθμιση κυκλοφορίας στις συμβολές της οδού Πλειάδων με τις κάθετες οδούς σε αυτήν, Ροδόπης, Ψαρών και Σπετσών, στην Κηφισιά με την τοποθέτηση ρυθμιστικών πινακίδων Ρ-2 (STOP).

8. Την υπ’ αρ. 114/2025 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Κηφισιάς περί έγκρισης ή μη της υπ’ αρ.572/2025 ανωτέρω απόφασης της Δημοτικής Επιτροπής.

9. Την υπ’ αρ. 44321/22-9-2025 (55579/22-9-2025) διαπιστωτική πράξη τεκμαιρόμενης έγκρισης από τον Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής λόγω άπρακτης παρέλευσης της προθεσμίας της περ. α της παρ. 16 του άρθρου 112 του ν. 5209/2025.

10. Το γεγονός ότι από την παρούσα δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του τρέχοντος προϋπολογισμού του Δήμου.

11. Το γεγονός ότι οι διατάξεις της παρούσας δεν αφορούν σε διοικητική διαδικασία για την οποία υπάρχει υποχρέωση καταχώρισης στο ΕΜΔΔ-ΜΙΤΟΣ, και επειδή οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, καθώς έχουν ελεγχθεί τα πραγματικά δεδομένα της περιοχής (κυκλοφοριακά, πολεοδομικά, χρήσεις γης κ.λπ.), θα συμβάλλουν στην εξυπηρέτηση των πολιτών και στην βελτίωση των κυκλοφοριακών συνθηκών της εν λόγω περιοχής, αποφασίζει:

Τη ρύθμιση κυκλοφορίας στις συμβολές της οδού Πλειάδων με τις κάθετες οδούς σε αυτήν, Ροδόπης, Ψαρών και Σπετσών, στην Κηφισιά με την τοποθέτηση ρυθμιστικών πινακίδων Ρ-2 (STOP), δίνοντας προτεραιότητα στα οχήματα που κινούνται επί της οδού Πλειάδων.

Για την υλοποίηση της ρύθμισης προβλέπεται η τοποθέτηση των κάτωθι ρυθμιστικών πινακίδων:

- Μία πινακίδα (Ρ-2) STOP επί της οδού Ροδόπης, στη συμβολή της με την οδό Πλειάδων, δίνοντας προτεραιότητα στην οδό Πλειάδων.

- Μία πινακίδα (Ρ-2) STOP επί της οδού Ψαρών, στη συμβολή της με την οδό Πλειάδων, δίνοντας προτεραιότητα στην οδό Πλειάδων.

- Μία πινακίδα (Ρ-2) STOP επί της οδού Σπετσών, στη συμβολή της με την οδό Πλειάδων, δίνοντας προτεραιότητα στην οδό Πλειάδων.

Σημειώνεται ότι για την υλοποίηση της ως άνω ρύθμισης, δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του τρέχοντος προϋπολογισμού του Δήμου.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Κηφισιά, 9 Οκτωβρίου 2025

Η Πρόεδρος

ΒΑΣΙΛΙΚΗ - ΑΜΑΛΙΑ ΠΑΠΑΔΗΜΗΤΡΙΟΥ

Αριθμ. 226 (6)

Κυκλοφοριακή ρύθμιση για την κατασκευή διάβασης πεζών επί της οδού Χελιδονούς στην συμβολή με την οδό Κηφισού στον Δήμο Κηφισιάς, σύμφωνα με την υπ’ αρ. 115/2025 κανονιστική απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Κηφισιάς.

ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΚΗΦΙΣΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Την παρ. 1 του άρθρου 55 και την παρ. 16 του άρθρου 112 του ν. 5209/2025 «Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας και άλλες διατάξεις»(Α’ 100).

2. Το άρθρο 111 του ν. 5209/2025 (Α’ 100) περί δημοσίευσης στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως των αποφάσεων που εκδίδονται κατ’ εξουσιοδότηση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας.

3. Το άρθρο 90 του Κώδικα νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα (π.δ. 63/2005, Α’ 98), το οποίο διατηρήθηκε σε ισχύ με την περ. 22 του άρθρου 119 του ν. 4622/2019 (Α’ 133).

4. Τα άρθρα 79 και 82 του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων (ν. 3463/2006, Α’ 114)

5. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α’ 87).

6. Την από 12-05-2025 εισήγηση της Τεχνικής Υπηρεσίας της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών/Τμήματος Ρύθμισης Κυκλοφοριακών Φόρτων, η οποία προβλέπει την κατασκευή διάβασης πεζών επί της οδού Χελιδονούς στην συμβολή με την οδό Κηφισού στον Δήμο Κηφισιάς.

7. Την υπ’ αρ. 573/2025 απόφαση της Δημοτικής Επιτροπής του Δήμου Κηφισιάς, η οποία αφορά στη κατασκευή διάβασης πεζών επί της οδού Χελιδονούς στην συμβολή με την οδό Κηφισού στον Δήμο Κηφισιάς.

8. Την υπ’ αρ. 115/2025 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Κηφισιάς περί έγκρισης ή μη της υπ’ αρ.573/2025 ανωτέρω απόφασης της Δημοτικής Επιτροπής.

9. Την υπ’ αρ. 43898/19-9-2025 (55134/18-9-2025) διαπιστωτική πράξη τεκμαιρόμενης έγκρισης από τον Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής λόγω άπρακτης παρέλευσης της προθεσμίας της περ. α της παρ. 16 του άρθρου 112 του ν. 5209/2025.

10. Το γεγονός ότι από την παρούσα δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του τρέχοντος προϋπολογισμού του Δήμου.

11. Το γεγονός ότι οι διατάξεις της παρούσας δεν αφορούν σε διοικητική διαδικασία για την οποία υπάρχει υποχρέωση καταχώρισης στο ΕΜΔΔ-ΜΙΤΟΣ, και επειδή οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, καθώς έχουν ελεγχθεί τα πραγματικά δεδομένα της περιοχής (κυκλοφοριακά, πολεοδομικά, χρήσεις γης κ.λπ.), θα συμβάλλουν στην εξυπηρέτηση των πολιτών και στην βελτίωση των κυκλοφοριακών συνθηκών της εν λόγω περιοχής, αποφασίζει:

Την κατασκευή διάβασης πεζών επί της οδού Χελιδονούς στην συμβολή με την οδό Κηφισού στον Δήμο Κηφισιάς ως μέτρο αναχαίτισης της ταχύτητας των οχημάτων και υποχρεωτικής διακοπής της πορείας τους με σκοπό την ασφαλή διέλευση των πεζών.

Η μελέτη κατασκευής της διάβασης συντάχθηκε σύμφωνα με τις διατάξεις του Κ.Ο.Κ., της υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/3050/31-7-2013 (Β’ 2302) υπουργικής απόφασης Έγκρισης Τεχνικών Οδηγιών και της υπό στοιχεία Δ13/ο/1372/29-12-2017 (Β’ 85) υπουργικής απόφασης Έγκρισης Τεχνικής Οδηγίας και προβλέπει τα παρακάτω:

· Η οριζόντια σήμανση αποτελείται από λωρίδες/ταινίες λευκού χρώματος με αντανακλαστικό υλικό, πλάτους 0,40 έως 0,60 μέτρων και ελάχιστου μήκους 2,50 μέτρων, παράλληλες προς τον άξονα της οδού, οι οποίες οριοθετούν το χώρο κίνησης των πεζών. Η οριζόντια σήμανση ολοκληρώνεται με τη γραμμή υποχρεωτικής διακοπής πορείας (STOP). Η γραμμή υποχρεωτικής διακοπής πορείας ορίζεται ως μία συνεχής λευκή γραμμή επί του πλάτους των λωρίδων κυκλοφορίας (εγκάρσια), ελάχιστου πλάτους 0,20 μέτρων και μέγιστου 0,60 μέτρων. Συνιστάται πλάτος 0,50 μέτρων. Ακολουθώντας τους κανονισμούς κατάστασης φωτεινής σηματοδότησης η γραμμή υποχρεωτικής διακοπής πορείας (STOP) συνιστάται να τοποθετείται σε απόσταση 2,50 μέτρων από τον αναλάμποντα σηματοδότη εφόσον είναι εφικτό και οπωσδήποτε σε απόσταση 1,00 μέτρου κατά ελάχιστο. Προκειμένου η διάβαση να είναι προσπελάσιμη από εμποδιζόμενα άτομα, πρέπει κατά τη διαμόρφωση της διάβασης να τηρούνται οι απαιτήσεις της υπό στοιχεία ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/124964/1561/2022 υπουργικής απόφασης «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία των πεζών» (Β’ 6213) και οι σχετικές με αυτήν υπ’ αρ. 3/24-3-2011 και 7/10-6-2010 εγκύκλιοι του Υ.ΠΕ.Κ.Α. και οι Γενικές Οδηγίες του Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. για Άτομα με Ειδικές Ανάγκες (Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε./1998/«Σχεδιάζοντας για όλους»).

· Την τοποθέτηση δύο (2) προειδοποιητικών αναλαμπόντων φανών ενός πεδίου (κίτρινου χρώματος), εκατέρωθεν της διάβασης πεζών, με διακοπτόμενο σήμα και χρήση ηλιακής ενέργειας.

· Την τοποθέτηση δύο (2) πινακίδων (Π-21) εκατέρωθεν της διάβασης πεζών (στον ίδιο ιστό με τους προειδοποιητικούς αναλάμποντες φανούς).

· Την τοποθέτηση δύο (2) ρυθμιστικών πινακίδων (Ρ-32) που περιορίζουν την μέγιστη ταχύτητα των οχημάτων σε 30χλμ την ώρα, πριν τη διάβαση.

· Την τοποθέτηση δύο (2) πινακίδων (Κ-15) αναγγελίας κινδύνου λόγω διάβασης πεζών, πριν τη διάβαση.

Για την πραγματοποίηση της διάβασης πεζών είναι προ απαιτούμενη η πλακόστρωση του πεζοδρομίου, τουλάχιστον σημειακά, επί της οδού Χελιδονούς στη συμβολή με τη οδό Κηφισού ώστε να είναι η προτεινόμενη διάβαση λειτουργική και ασφαλής.

Σημειώνεται ότι για την υλοποίηση της ως άνω ρύθμισης, δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του τρέχοντος προϋπολογισμού του Δήμου.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Κηφισιά, 9 Οκτωβρίου 2025

Η Πρόεδρος

ΒΑΣΙΛΙΚΗ - ΑΜΑΛΙΑ ΠΑΠΑΔΗΜΗΤΡΙΟΥ

Αριθμ. 4537 (7)

Καθιέρωση απογευματινής υπερωριακής εργασίας, καθ’ υπέρβαση της υποχρεωτικής εβδομαδιαίας εργασίας, μέχρι εξήντα (60) ώρες εντός του β’ εξαμήνου 2025, σε μόνιμους και με σχέση εργασίας Ιδιωτικού Δικαίου Αορίστου Χρόνου υπαλλήλους του Αρχαιολογικού Μουσείου Θεσσαλονίκης (ΑΜΘ), διαφόρων κλάδων και ειδικοτήτων, οι οποίοι συμμετέχουν: α) Στη διεκπεραίωση των διαδικασιών που αφορούν την πρόσληψη προσωπικού με σχέση εργασίας Ιδιωτικού Δικαίου Ορισμένου Χρόνου, β) στην υλοποίηση, εκκαθάριση και πληρωμή δαπανών, γ) στην προετοιμασία των εκθέσεων και των εκδόσεων του ΑΜΘ και δ) στην υποστήριξη των εκδηλώσεων του ΑΜΘ.

ΤΟ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΟΥ
ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΙΚΟΥ ΜΟΥΣΕΙΟΥ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1) Τις διατάξεις:

α) Των παρ. Α1 και Α2 του άρθρου 20 του ν. 4354/2015 «Διαχείριση των μη εξυπηρετούμενων δανείων, μισθολογικές ρυθμίσεις και άλλες επείγουσες διατάξεις εφαρμογής της συμφωνίας δημοσιονομικών στόχων και διαρθρωτικών μεταρρυθμίσεων» (Α’ 176),

β) του ν. 4270/2014 «Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) - δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις» (Α’ 143),

γ) του π.δ. 39/2024 «Οργανισμός Λειτουργίας του Αρχαιολογικού Μουσείου Θεσσαλονίκης (Α’ 121) και ιδίως του άρθρου 11,

δ) του Μέρους Α’ του ν. 5021/2023 «Εκσυγχρονισμός της μουσειακής πολιτικής και ζητημάτων διαχείρισης της πολιτιστικής κληρονομιάς: ίδρυση μουσείων - Ν.Π.Δ.Δ., κρατική ασφάλιση της κινητικότητας των πολιτιστικών αγαθών, δράσεις του Ο.Δ.Α.Π. και του Μουσείου Ακρόπολης, ρυθμίσεις ποινικής προστασίας της πολιτιστικής κληρονομιάς, Συμβούλια του Υπουργείου Πολιτισμού και Αθλητισμού, Μητρώο Προσωπικού Αρχαιολογικών Εργασιών, λοιπές διατάξεις σχετικά με το προσωπικό του Υπουργείου Πολιτισμού και Αθλητισμού και την αντιμετώπιση των συνεπειών της πανδημίας στον πολιτισμό και άλλες επείγουσες ρυθμίσεις» (Α’ 31),

ε) του π.δ. 80/2016 «Ανάληψη υποχρεώσεων από τους διατάκτες» (Α’ 145),

στ) του π.δ. 4/2018 «Οργανισμός του Υπουργείου Πολιτισμού και Αθλητισμού» (Α’ 7), όπως τροποποιήθηκε με το π.δ. 32/2022 (Α’ 91),

ζ) του ν. 5045/2023 «Ενίσχυση του εισοδήματος των μισθωτών, των νέων, της οικογένειας και της εργασίας - Συνταξιοδοτικές ρυθμίσεις και άλλες επείγουσες διατάξεις» (Α’ 136),

η) του άρθρου 90 του Κώδικα νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα (π.δ. 63/2005, Α’ 98), το οποίο διατηρήθηκε σε ισχύ με την περ. 22 του άρθρου 119 του ν. 4622/2019 (Α’ 133),

θ) των άρθρων 75-80 του ν. 4727/2020 «Ψηφιακή Διακυβέρνηση (Ενσωμάτωση στην Ελληνική Νομοθεσία της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/2102 και της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/1024) - Ηλεκτρονικές Επικοινωνίες (Ενσωμάτωση στο Ελληνικό Δίκαιο της Οδηγίας (ΕΕ) 2018/1972) και άλλες διατάξεις» (Α’ 184),

ι) του π.δ. 77/2023 «Σύσταση Υπουργείων και μετονομασία Υπουργείων - Σύσταση, κατάργηση και μετονομασία Γενικών και Ειδικών Γραμματειών - Μεταφορά αρμοδιοτήτων, υπηρεσιακών μονάδων, θέσεων προσωπικού και εποπτευομένων φορέων» (Α’ 130),

ια) του ν.δ. 496/1974 (Α’ 204).

2) Την υπ’ αρ. 186752/13-04-2023 απόφαση της Υπουργού Πολιτισμού «Κάλυψη μεταβατικά των θέσεων του Προέδρου και του Αντιπροέδρου και διορισμός των λοιπών μελών του Διοικητικού Συμβουλίου του ΝΠΔΔ με την επωνυμία “Αρχαιολογικό Μουσείο Θεσσαλονίκης”» (Υ.Ο.Δ.Δ. 347).

3) Την υπ’ αρ. 186783/13-4-2023 απόφαση της Υπουργού Πολιτισμού και Αθλητισμού «Διορισμός Γενικής Διευθύντριας του ΝΠΔΔ με την επωνυμία “Αρχαιολογικό Μουσείο Θεσσαλονίκης”» (Υ.Ο.Δ.Δ. 368).

4) Την υπ’ αρ. 575707/27.12.2024 απόφαση της Υπουργού Πολιτισμού «Έγκριση Προϋπολογισμού Οικονομικού Έτους 2025 του φορέα με την επωνυμία “ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΙΚΟ ΜΟΥΣΕΙΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ”(Ν.Π.Δ.Δ.)» (ΑΔΑ: Ψ1Ω146ΝΚΟΤ-46Δ) όπως τροποποιήθηκε με τις υπ’ αρ. 30880/07.02.2025 (ΑΔΑ: 687Ν46ΝΚΟΤ-ΧΔ2), 148247/05.04.2025 (ΑΔΑ: Ψ08Α46ΝΚΟΤ-Ξ0Ο), 208120/21.05.2025 (ΑΔΑ: ΨΗ6Ξ46ΝΚΟΤ-Ρ5Ξ), 314449/15.07.2025 (ΑΔΑ: 90ΦΥ46ΝΚΟΤ-ΧΕΗ) και 365453/18.08.2025 (ΑΔΑ: 9ΗΙ946ΝΚΟΤ-ΟΧΩ) όμοιες αποφάσεις.

5) Την υπ’ αρ. 4633/9-12-2024 (ορθή επανάληψη 16-12-2024) «Τοποθέτηση Προϊσταμένων Διευθύνσεων στο ΝΠΔΔ με την επωνυμία “Αρχαιολογικό Μουσείο Θεσσαλονίκης” μεταβατικά μέχρι την οριστική επιλογή Προϊσταμένων οργανικών μονάδων κατά τον ν. 4369/2016 (ορθή επανάληψη)» (ΑΔΑ: 98ΝΛ46ΝΛΨΡ-ΟΗ1).

6) Την υπ’ αρ. 4696/11.12.2024 (ΑΔΑ: ΨΔΕΟ46ΝΛΨΡ-50Ν) απόφαση Ανάληψης καθηκόντων Προϊσταμένων Διευθύνσεων στο ΝΠΔΔ με την επωνυμία «Αρχαιολογικό Μουσείο Θεσσαλονίκης».

7) Την υπ’ αρ. 3687/02-09-2025 εισήγηση της Γενικής Διευθύντριας του ΑΜΘ.

8) Το υπ’ αρ. 3915/15-09-2025 απόσπασμα πρακτικού της 14ης Συνεδρίασης του Διοικητικού Συμβουλίου του Αρχαιολογικού Μουσείου Θεσσαλονίκης της 09/09/2025.

9) Την υπ’ αρ. 113/09-01-2025 (ΑΔΑ: 9Ν1Κ46ΝΛΨΡ-ΔΚΥ) απόφαση ανάληψης υποχρέωσης του ΑΜΘ, για την κάλυψη αποζημίωσης για υπερωριακή εργασία, στον ΚΑΕ 00.0261.001 του προϋπολογισμού οικ. Έτους 2025 υπό τον Ειδικό Φορέα 1022.Ε00976.0001.

10) Το γεγονός ότι οι διατάξεις της παρούσας δεν αφορούν σε διοικητική διαδικασία για την οποία υπάρχει υποχρέωση καταχώρισης στο ΕΜΔΔ-ΜΙΤΟΣ, αποφασίζει:

Εγκρίνουμε, κατ’ εφαρμογή της παρ. Α2 του άρθρου 20 του ν. 4345/2015, απογευματινή υπερωριακή εργασία, καθ’ υπέρβαση της υποχρεωτικής εβδομαδιαίας εργασί-

ας, μέχρι εξήντα (60) ώρες εντός του β’ εξαμήνου 2025, σε δέκα (10) μόνιμους και με σχέση εργασίας Ιδιωτικού Δικαίου Αορίστου Χρόνου υπαλλήλους του Αρχαιολογικού Μουσείου Θεσσαλονίκης, διαφόρων κλάδων και ειδικοτήτων, οι οποίοι συμμετέχουν: α) Στη διεκπεραίωση των διαδικασιών που αφορούν την πρόσληψη προσωπικού με σχέση εργασίας Ιδιωτικού Δικαίου Ορισμένου Χρόνου, β) στην υλοποίηση, εκκαθάριση και πληρωμή δαπανών, γ) στην προετοιμασία των εκθέσεων και των εκδόσεων του ΑΜΘ και δ) στην υποστήριξη των εκδηλώσεων του ΑΜΘ.

Αρμόδιοι για τη διαπίστωση πραγματικής παροχής της ανωτέρω εργασίας καθίσταται ο προϊστάμενος των υπαλλήλων.

Η παρούσα απόφαση ισχύει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως μέχρι 31-12-2025.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Θεσσαλονίκη, 17 Οκτωβρίου 2025

Η Πρόεδρος

ΝΙΚΗ ΜΑΝΟΥ-ΑΝΔΡΕΑΔΗ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Καποδιστρίου 34, 104 32 Αθήνα
Τηλ. Κέντρο 210 5279000
Αποστολή εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ
στην ηλεκτρονική διεύθυνση **https://eservices.et.gr**

02057042710250008