19.11.2025 18:01:43
ΨΗΦΙΑΚΑ
ΥΠΟΓΕΓΡΑΜΜΕΝΟ
ΑΠΟ
VARVARA ZACHARAKI

ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

19 Νοεμβρίου 2025 | ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ | Αρ. Φύλλου **6180**

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. Ε-234/2025

Επέκταση ρυθμίσεων για την προσφορά προσωρινού ειδικού προϊόντος δυναμικότητας για την μεταφορά φυσικού αερίου από την Ελλάδα στην Ουκρανία έως και τον Απρίλιο 2026.

Ο ΚΛΑΔΟΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΤΗΣ ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΗΣ ΑΡΧΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ, ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΥΔΑΤΩΝ

Λαμβάνοντας υπόψη:

1. Τον ν. 4001/2011 «Για τη λειτουργία Ενεργειακών Αγορών Ηλεκτρισμού και Φυσικού Αερίου, για Έρευνα, Παραγωγή και δίκτυα μεταφοράς Υδρογονανθράκων και άλλες ρυθμίσεις» (Α' 179), (εφεξής ο «Νόμος») και ιδίως τα άρθρα 21, 23, 68, 69, και 88 αυτού.

2. Τον Κανονισμό (ΕΕ) 2017/1938 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 25ης Οκτωβρίου 2017 σχετικά με τα μέτρα κατοχύρωσης της ασφάλειας εφοδιασμού με φυσικό αέριο και με την κατάργηση του κανονισμού (ΕΕ) 994/2010.

3. Τον Κανονισμό (ΕΕ) 2022/2576 του Συμβουλίου της 19ης Δεκεμβρίου 2022 για την ενίσχυση της αλληλεγγύης μέσω καλύτερου συντονισμού των αγορών αερίου, αξιόπιστων δεικτών αναφοράς για τις τιμές και διασυνοριακών ανταλλαγών αερίου, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με τον Κανονισμό (ΕΕ) 2023/2919 του Συμβουλίου της 21ης Δεκεμβρίου 2023.

4. Τη Συνθήκη για τη Λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης και ιδίως το άρθρο 122.

5. Τον Κανονισμό (ΕΕ) 459/2017 της Επιτροπής της 16ης Μαρτίου 2017 για τη θέσπιση κώδικα δικτύου σχετικά με μηχανισμούς κατανομής δυναμικότητας στα συστήματα μεταφοράς αερίου και για την κατάργηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθμ. 984/2013 (ΕΕ L 72/17.03.2017).

6. Τον Κανονισμό (ΕΕ) 460/2017 της Επιτροπής της 16ης Μαρτίου 2017 για τη θέσπιση κώδικα δικτύου σχετικά με την εναρμονισμένη διάρθρωση των τιμολογίων μεταφοράς αερίου.

7. Την Οδηγία (ΕΕ) 2024/1788 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 13ης Ιουνίου 2024 «Σχετικά με κοινούς κανόνες για τις εσωτερικές αγορές ανανεώσιμων αερίων, φυσικού αερίου και υδρογόνου, και με την τροποποίηση της οδηγίας (ΕΕ) 2023/1791 και την κατάργηση της οδηγίας 2009/73/ΕΚ».

8. Τον Κανονισμό (ΕΕ) 2024/1789 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 13ης Ιουνίου 2024 σχετικά με τις εσωτερικές αγορές ανανεώσιμου αερίου, φυσικού αερίου και υδρογόνου, για την τροποποίηση των κανονισμών (ΕΕ) αριθ. 1227/2011, (ΕΕ) 2017/1938, (ΕΕ) 2019/942 και (ΕΕ) 2022/869 και της απόφασης (ΕΕ) 2017/684 και την κατάργηση του κανονισμού (ΕΚ) 715/2009 (αναδιατύπωση).

9. Recommendation No 02/2024 of the European Union Agency for the Cooperation of Energy Regulators of 20 December 2024 on reasoned proposals for amendments to the Commission Regulation (EU) 2017/459 of 16 March 2017 establishing a network code on capacity allocation mechanisms in gas transmission systems and repealing Regulation (EU) No 984/2013.

10. Την υπό στοιχεία Δ1/Α/5346/22.03.2010 απόφαση του Υφυπουργού Περιβάλλοντος Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής «Κώδικας Διαχείρισης του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου» (Β' 379) (εφεξής ο «Κώδικας Διαχείρισης ΕΣΦΑ»), όπως τροποποιήθηκε με τις υπ' αρ. 1096/2011 (Β' 2227), 526/2013 (Β' 3131), 239/2017 (Β' 1549 και Β' 2159), 123/2018 (Β' 788), 1005/2019 (Β' 4088), υπ' αρ. 727/2020 (Β' 1684), 1035/2020 (Β' 2840), 1400/2020 (Β' 4585), 1433/2020 (Β' 4799 και Β' 5078), 735/2021 (Β' 4687), 1060/2021 (Β' 37/2022), 586/2022 (Β' 3823), 590/2022 (Β' 4270), 645/2022 (Β' 4269), 748/2022 (Β' 5176), 771/2022 (Β' 5576), 822/2022 (Β' 69/2023) αποφάσεις της ΡΑΕ και τις υπό στοιχεία Ε-143/2023 (Β' 5773, 9η αναθεώρηση-κωδικοποιημένη έκδοση), Ε-124/2024 (Β' 3101), Ε-177/2024 (Β' 4846), Ε-29/2025 (Β' 2257) και Ε-183/2025 (Β' 4125) αποφάσεις του Κλάδου Ενέργειας της ΡΑΑΕΥ.

11. Την υπό στοιχεία ΡΑΑΕΥ Ε-59/2023 απόφαση «Τροποποίηση του Κανονισμού για τη Μεθοδολογία του Απαιτούμενου Εσόδου και των Τιμολογίων των δραστηριοτήτων του Διαχειριστή του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου (ΕΣΦΑ) - Έκτη Αναθεώρηση» (Β' 4192/2023, Β' 4665/2023 και Β' 2107/2024).

12. Την υπό στοιχεία ΡΑΑΕΥ Ε-152/2024 απόφαση «Έγκριση του Απαιτούμενου Εσόδου για το έτος 2025 για την Υπηρεσία Μεταφοράς και τη Βασική Υπηρεσία Εγκατάστασης ΥΦΑ, καθώς και Αναπροσαρμογή του Τιμολογίου Χρήσης του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου για το έτος 2025» (Β' 4909).

13. Το από 16.5.2025 έγγραφο των Διαχειριστών Ελλάδας, Βουλγαρίας, Ρουμανίας, Μολδαβίας και Ουκρανίας προς τους οικείους Ρυθμιστές.

14. Το υπό σχετικό Ο-115677/22.05.2025 έγγραφο της ΡΑΑΕΥ «Πρόταση των Διαχειριστών Φυσικού Αερίου του Κάθετου Διαδρόμου».

15. Το υπ’ αρ. 14055/26.05.2025 (ΡΑΑΕΥ Ι-395589/27.05.2025) έγγραφο της ΔΕΣΦΑ Α.Ε. «Ειδικό προϊόν δυναμικότητας για την μεταφορά φυσικού αερίου από την Ελλάδα στην Ουκρανία κατά την περίοδο Ιουνίου 2025-Οκτωβρίου 2025».

16. Το υπό σχετικό Ε-15-45-47/27.05.2025 (ΡΑΑΕΥ Ι-395979/2.6.2025) έγγραφο της Ρυθμιστικής Αρχής Ενέργειας και Υδάτων της Βουλγαρίας (EWRC) «Letter reg. No E-15-45-17 of the gas transmission system operators of the Republic of Bulgaria, the Republic of Greece, the Republic of Romania, the Republic of Moldova and the Republic of Ukraine».

17. Την υπό στοιχεία ΡΑΑΕΥ Ε-128/2025 απόφαση «Ρυθμίσεις για την προσφορά προσωρινού ειδικού προϊόντος δυναμικότητας για την μεταφορά φυσικού αερίου από την Ελλάδα στην Ουκρανία» (υπό δημοσίευση), καθώς και τις αντίστοιχες αποφάσεις No. 968/27.05.2025 της Ρυθμιστικής Αρχής Ενέργειας της Ρουμανίας (ANRE), No. 272/28.05.2025 της Ρυθμιστικής Αρχής Ενέργειας της Μολδαβίας (ANRE), και της Ρυθμιστικής Αρχής της Ουκρανίας (NCREPU)[1].

18. Την από 14.08.2025 επιστολή των Διαχειριστών Ελλάδας, Βουλγαρίας, Ρουμανίας, Μολδαβίας, Ουκρανίας και ICGB AD προς τους οικείους Ρυθμιστές με θέμα «Concept for the provision of a route capacity product - "Route 2" - for the transmission of natural gas from Greece to Ukraine» (ΡΑΑΕΥ Ι-400672/18.08.2025).

19. Την από 21.08.2025 επιστολή των Διαχειριστών Ελλάδας, Βουλγαρίας, Ρουμανίας, Μολδαβίας και Ουκρανίας προς τους οικείους Ρυθμιστές «Concept for the provision of a route capacity product - "Route 3" - for the transmission of natural gas from Greece to Ukraine» (ΡΑΑΕΥ Ι-400775/21.08.2025).

20. Την από 28.08.2025 επιστολή των Ρυθμιστικών Αρχών Ελλάδας, Βουλγαρίας και Ρουμανίας προς τους ως άνω Διαχειριστές με θέμα «On your proposals for Route 2 and Route 3 capacity products» (ΡΑΑΕΥ Ο-119791/04.09.2025).

21. Την από 03.10.2025 επιστολή των Διαχειριστών Ελλάδας, Βουλγαρίας, Ρουμανίας, Μολδαβίας και Ουκρανίας προς τους οικείους Ρυθμιστές (ΡΑΑΕΥ Ι-403012/03.10.2025).

22. Το υπ’ αρ. 15534/10.10.2025 (ΡΑΑΕΥ Ι-403590/13.10.2025) έγγραφο της ΔΕΣΦΑ Α.Ε. «Ειδικό προϊόν δυναμικότητας για την μεταφορά φυσικού αερίου από την Ελλάδα στην Ουκρανία κατά την περίοδο Νοέμβριος 2025 έως Σεπτέμβριος 2026 (περιλαμβάνεται)».

23. Το από 13.10.2025 μήνυμα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου της Energy Traders Europe «Clarification regarding Route 1 and similar "special" capacity products» (ΡΑΑΕΥ Ι-403628/13.10.2025).

24. Τις απόψεις που υποβλήθηκαν στο πλαίσιο της δημόσιας διαβούλευσης[2] που διενήργησε η ΡΑΑΕΥ κατά το χρονικό διάστημα από τις 14-21 Οκτωβρίου 2025 επί της ως άνω πρότασης του ΔΕΣΦΑ, ήτοι: Ι-404032/20.10.2025 (Εμπιστευτικό), Ι-404048/21.10.2025 της Gastrade Α.Ε., Ι-404085/21.10.2025, της Naftogaz Slovakia s.r.o. εκ μέρους του Naftogaz Group (Ukraine) και Ι-404125/22.10.2025 της Energy Traders Europe, όπως έχουν δημοσιευθεί στην ιστοσελίδα της Αρχής[3], με την εξαίρεση όσων αιτήθηκαν τη μη δημοσιοποίηση των στοιχείων τους ή/και των απόψεών τους.

25. Τις τηλεδιασκέψεις που έλαβαν χώρα μεταξύ των Ρυθμιστικών Αρχών Ελλάδας, Βουλγαρίας και Ρουμανίας.

26. Την τηλεδιάσκεψη στελεχών της ΡΑΑΕΥ με τον ACER που έλαβε χώρα στις 20.10.2025.

27. Την τηλεδιάσκεψη των Ρυθμιστικών Αρχών Ελλάδας, Βουλγαρίας, Ρουμανίας, Μολδαβίας και Ουκρανίας με την Γενική Διεύθυνση Ενέργειας (DG-Energy) της Ευρωπαϊκής Επιτροπής που έλαβε χώρα στις 23.10.2025.

28. Τις απόψεις του ΔΕΣΦΑ επί των σχολίων της δημόσιας διαβούλευσης (Ι-404266/24.10.2025).

29. Το γεγονός ότι βάσει του ν. 5037/2023 (Α’ 78), η Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας μετονομάζεται σε Ρυθμιστική Αρχή Αποβλήτων, Ενέργειας και Υδάτων (ΡΑΑΕΥ) και όπου γίνεται αναφορά στη «Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας» ή «ΡΑΕ», νοείται η ΡΑΑΕΥ.

30. Το γεγονός ότι οι κανονιστικού χαρακτήρα αποφάσεις της ΡΑΕ δημοσιεύονται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παρ. 1 του άρθρου 32 του ν. 4001/2011.

31. Τον ν. 3861/2010 «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο “Πρόγραμμα Διαύγεια” και άλλες διατάξεις» (Α’ 112), και ιδίως την περ. 4 της παρ. 4 του άρθρου 2 αυτού.

32. Το γεγονός ότι οι διατάξεις της παρούσας δεν αφορούν σε διοικητική διαδικασία για την οποία υπάρχει υποχρέωση καταχώρισης στο ΕΜΔΔ-ΜΙΤΟΣ.

33. Το γεγονός ότι από την παρούσα απόφαση δεν προκαλείται επιβάρυνση στον κρατικό προϋπολογισμό.

Σκέφτηκε ως εξής:

Επειδή, τον Μάιο 2025, οι διαχειριστές των εθνικών συστημάτων μεταφοράς φυσικού αερίου της Ελλάδας, Βουλγαρίας, Ρουμανίας, Μολδαβίας και Ουκρανίας υπέβαλαν κοινή πρόταση στις ρυθμιστικές αρχές των οικείων χωρών (σχετικό 13) για τη διάθεση ειδικού προϊόντος δυναμικότητας με την ονομασία “Route 1”, με σκοπό την αποτελεσματική κάλυψη των αναγκών της Ουκρανίας σε Φυσικό Αέριο, εν όψει του επερχόμενου χειμώνα. Συγκεκριμένα, πρότειναν την διάθεση ειδικού προϊόντος αδιάλειπτης δυναμικότητας, μηνιαίας διάρκειας, για την δέσμευση δεσμοποιημένης (bundled) δυναμικότητας στα Σημεία Διασύνδεσης κατά μήκος του Διαβαλκανικού Αγωγού Φυσικού Αερίου (Trans Balkan Pipeline) ήτοι στα Σημεία Kulata/Sidirokastron, Vegru Voda/Kardam, Isaecca/Orlovka, Kaushany και Grebenyky, με κατεύθυν-

1 68346c767d872420457488.pdf

2 https://www.raaey.gr/energeia/diavoulefseis/118438/

3 https://www.raaey.gr/energeia/diavoulefseis/118934/

ση από την Ελλάδα προς την Ουκρανία, χωρίς πρόσβαση στα Εικονικά Σημεία Συναλλαγών ή τα σημεία εξόδου της Βουλγαρίας, Ρουμανίας και Μολδαβίας για παράδοση φυσικού αερίου στις εθνικές αυτές αγορές παρά μόνο στην αγορά της Ουκρανίας, μέσω κοινών δημοπρασιών στο υπόβαθρο δέσμευσης δυναμικότητας RBP, μια εβδομάδα μετά την έναρξη της κάθε δημοπρασίας μηνιαίας δυναμικότητας, κατά τα προβλεπόμενα στο άρθρο 13 του Κανονισμού (ΕΕ) 2017/459, για τους μήνες Ιούνιο έως και Οκτώβριο 2025.

Συναφώς, ο Διαχειριστής του ΕΣΦΑ, ΔΕΣΦΑ Α.Ε., με το σχετικό 15 έγγραφό του υπέβαλε την εισήγησή του για τις απαραίτητες τροποποιήσεις στο κανονιστικό πλαίσιο, ήτοι στον Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ και τον Κανονισμό Τιμολόγησης, αναφορικά με τη διάθεση του ειδικού προϊόντος. Στην εισήγηση του Διαχειριστή περιλαμβάνονταν δύο σκέλη: α) ρυθμίσεις προς υιοθέτηση από τις Ρυθμιστικές Αρχές της Ελλάδας (ΡΑΑΕΥ), της Βουλγαρίας (EWRC), της Ρουμανίας (ANRE), της Δημοκρατίας της Μολδαβίας (ANRE) και της Ουκρανίας (NCREPU), και β) ρυθμίσεις που αφορούν αποκλειστικά το ΕΣΦΑ προς έγκριση από την ΡΑΑΕΥ.

Επειδή, η ΡΑΑΕΥ έθεσε την εισήγηση του ΔΕΣΦΑ σε δημόσια διαβούλευση και ακολούθως ενέκρινε την ως άνω πρόταση με μόνη αλλαγή, βάσει των σχολίων της διαβούλευσης, τον ορισμό του Εικονικού Σημείου Συναλλαγών στην Ελλάδα ως είσοδο του φυσικού αερίου για τη χρήση του ειδικού προϊόντος, όπως αναλυτικά αναφέρεται στην Απόφαση Ε-128/2025. Ανάλογες αποφάσεις εξέδωσαν οι Ρυθμιστικές Αρχές Ρουμανίας, Μολδαβίας και Ουκρανίας (σχετικό 17), ενώ η Αρχή της Βουλγαρίας απηύθυνε στον Διαχειριστή της, Bulgartransgaz, επιστολή υποστήριξης του προϊόντος δυναμικότητας.

Σύμφωνα με το αίτημα της Ουκρανικής Αρχής και την πρόταση των Διαχειριστών, το προϊόν Route 1 είχε περιορισμένη διάρκεια πέντε (5) μηνών, ήτοι προϊόντα μηνιαίας διάρκειας από τον Ιούνιο έως και τον Οκτώβριο 2025, με σκοπό την πλήρωση των αποθηκών φυσικού αερίου της Ουκρανίας ενόψει της επικείμενης χειμερινής περιόδου. Η περιορισμένη αυτή διάρκεια του προϊόντος και ο υπέρτερος σκοπός της διασφάλισης της ασφάλειας εφοδιασμού της Ουκρανίας σταθμίστηκαν έναντι της παρέκκλισης από την πιστή εφαρμογή των ευρωπαϊκών κανονισμών, υπό το πρίσμα της δεσμευτικής αρχής της ενεργειακής αλληλεγγύης και δεδομένου ότι τηρούνται πλήρως οι βασικές αρχές διαφάνειας και ανταγωνισμού.

Επειδή, τον Αύγουστο 2025, οι ίδιοι Διαχειριστές σε συνεργασία με τον Διαχειριστή του διασυνδετήριου αγωγού IGB, εταιρεία ICGB AD, εισηγήθηκαν (σχετικά 18 και 19) την εισαγωγή δύο νέων προϊόντων, με την ονομασία Route 2 και Route 3, με είσοδο από τον Τερματικό Σταθμό ΥΦΑ (FSRU) Αλεξανδρούπολης μέσω IGB και από τον TAP μέσω IGB, αντίστοιχα, προς Βουλγαρία και βορειότερα. Οι οικείοι Ρυθμιστές εξέφρασαν επιφυλάξεις σχετικά με τον σχεδιασμό των νέων προϊόντων και δεν προχώρησαν στην έγκρισή τους, ιδίως δεδομένου ότι θα αφορούσαν ένα μόνο μηνιαίο προϊόν, αυτό του Οκτωβρίου 2025, επιφυλασσόμενοι για διευκρινίσεις/βελτιωτικές προτάσεις των Διαχειριστών.

Επειδή, με την νεότερη υπό σχετικό 21 επιστολή τους οι Διαχειριστές επεσήμαναν ότι οι συνεχιζόμενες και πρόσφατες επιθέσεις κατά της Ουκρανίας έχουν καταστρέψει ή καταστήσει μη λειτουργικές υποδομές παραγωγής φυσικού αερίου της χώρας, αλλά και σημαντικό μέρος του συστήματος μεταφοράς, απειλώντας την αδιάλειπτη τροφοδότησή της. Για το λόγο αυτό, η Ουκρανία συνεχίζει να έχει αδήριτη ανάγκη για εισαγωγές σημαντικών ποσοτήτων φυσικού αερίου και μάλιστα μέσω εναλλακτικών εισόδων. Ενόψει της διαμορφούμενης νέας πραγματικότητας, εισηγούνται την επέκταση της χρονικής διάρκειας του προϊόντος δυναμικότητας Route 1 έως το τέλος του τρέχοντος Έτους Φυσικού Αερίου 2025/2026, ήτοι έως και τον Σεπτέμβριο 2026, αρχής γενομένης από το μηνιαίο προϊόν του μηνός Νοεμβρίου 2025. Σύμφωνα με την εισήγηση των Διαχειριστών, οι όροι διάθεσης του προϊόντος δυναμικότητας παραμένουν οι ίδιοι, με εξαίρεση την προσφερόμενη έκπτωση, η οποία προτείνεται να αυξηθεί:

από
- 46% για τα Σημεία Διασύνδεσης Isaccea 1/ Orlovka (Είσοδος), Kaushany (Έξοδος) και Grebenyky (Είσοδος)
- 25% για τα λοιπά Σημεία Διασύνδεσης,

σε
- 25% για τους Διαχειριστές ΔΕΣΦΑ και BULGARTRANSGAZ
- 50% για τους Διαχειριστές TRANSGAZ και VESTMOLDTRANSGAZ
- 46% για τον Διαχειριστή GAS TSO of UKRAINE LLC,

ώστε το προϊόν αφενός να γίνει περισσότερο ελκυστικό στην αγορά, αφετέρου προς περαιτέρω υποστήριξη του ουκρανικού λαού.

Ο ΔΕΣΦΑ επίσης με το σχετικό 22 εισηγήθηκε τις απαραίτητες τροποποιήσεις στο κανονιστικό πλαίσιο, ήτοι στον Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ και στον Κανονισμό Τιμολόγησης για τη διάθεση του ειδικού προϊόντος Route 1 από την Ελλάδα προς την Ουκρανία κατά την περίοδο Νοεμβρίου 2025 - Σεπτεμβρίου 2026, οι οποίες ταυτίζονται με τις ήδη εγκεκριμένες τροποποιήσεις για το ειδικό προϊόν κατά το διάστημα Μαΐου-Οκτωβρίου 2025 που εγκρίθηκαν με την απόφαση Ε-128/2025 με την εξαίρεση των ποσοστών των παρεχόμενων εκπτώσεων ως ανωτέρω.

Επειδή, η ΡΑΑΕΥ έθεσε τη νέα εισήγηση σε δημόσια διαβούλευση για περιορισμένο χρονικό διάστημα (14-21/10/2025), διότι - σε περίπτωση έγκρισης - η διάθεση του πρώτου μηνιαίου προϊόντος για τον Νοέμβριο 2025 πρέπει να τεθεί σε δημοπρασία την τελευταία Δευτέρα του Οκτωβρίου, ήτοι στις 27.10.2025. Τέσσερις συμμετέχοντες συμμετείχαν στη διαβούλευση, τρεις εκ των οποίων ανταποκρίθηκαν θετικά στην πρωτοβουλία των Διαχειριστών, για τη χρονική επέκταση του Route 1 και την επιπλέον έκπτωση, ζητώντας επιπλέον να διερευνηθεί η δυνατότητα διάθεσης προϊόντος μεγαλύτερης διάρκειας με αυτά τα χαρακτηριστικά. Ο σύνδεσμος Energy Traders Europe εκφράζει σοβαρές επιφυλάξεις, όπως και στην πρώτη διαβούλευση που είχε λάβει χώρα τον Ιούνιο 2025, θεωρώντας το προϊόν μη συμβατό με το ευρωπαϊκό πλαίσιο, που προκαλεί στρέβλωση στον ανταγωνισμό

μεταξύ των ανταγωνιστικών διαδρομών φυσικού αερίου και εστιάζοντας στα επιχειρήματα ότι το Route 1: α) ευνοεί συγκεκριμένους χρήστες (incumbents), και β) θέτει σε μειονεκτική θέση χρήστες ανταγωνιστικών διαδρομών φυσικού αερίου προς την Ουκρανία. Παρόλο που τα εν λόγω σχόλια αντιμετωπίστηκαν αναλυτικά στο πλαίσιο της πρώτης διαβούλευσης, σχετικά με το πρώτο επιχείρημα, επαναλαμβάνεται ότι το προϊόν διατίθεται διαφανώς και ανταγωνιστικά σε δημοπρασία και δεν προκρίνει οποιονδήποτε χρήστη. Η πρόσβαση στο Route 1 είναι δυνατή στο Εικονικό Σημείο Συναλλαγών (ΕΣΣ) της Ελλάδας για φυσικό αέριο από όλες τις εισόδους στη χώρα. Συναφώς διευκρινίζεται, σε απάντηση σχετικού ερωτήματος της εταιρείας Gastrade, ότι χρήστης που διαθέτει δυναμικότητα στο ΕΣΦΑ μέσω δέσμευσης οποιουδήποτε από τα διαθέσιμα προϊόντα εισόδου στην Αμφιτρίτη (route Αμφιτρίτη-Σιδηρόκαστρο, Αμφιτρίτη προς ΕΣΣ, Αμφιτρίτη προς ΕΣΣ ανταγωνιστικό) δύναται να χρησιμοποιήσει τα προϊόντα αυτά συνδυαστικά με το Route 1.

Απόδειξη αυτού είναι το γεγονός ότι στις δημοπρασίες που έλαβαν χώρα τους προηγούμενους μήνες, δυναμικότητα δέσμευσαν χρήστες που δεν εντάσσονται στους παραδοσιακά δραστηριοποιούμενους στην περιοχή. Όσον αφορά στο δεύτερο επιχείρημα, η ΡΑΑΕΥ θεωρεί ότι η προσφορά εναλλακτικής οδού έναντι οδών σε πλήρη συμφόρηση, όπως είναι αυτές από τη Δυτική Ευρώπη προς την Ουκρανία είναι προς τη σωστή κατεύθυνση και δεν στρεβλώνει τον ανταγωνισμό. Άλλωστε, ο σκοπός που εξυπηρετείται μέσω των περιορισμένης ισχύος ρυθμίσεων και κατατείνει στην διασφάλιση της ασφάλειας εφοδιασμού της Ουκρανίας υπάγεται στην τήρηση της αρχής της ενεργειακής αλληλεγγύης που οφείλουν τα μέρη να τηρούν στο πλαίσιο της ενεργειακής και ρυθμιστικής τους πολιτικής βάσει των υπέρτερης ισχύος κανόνων της ΕΕ. Η υποχρέωση για την παροχή αλληλεγγύης στην ασφάλεια εφοδιασμού, και την άμβλυνση της ενεργειακής ευαλωτότητας ενός κράτους αποτελεί έκφανση της ενιαίας στρατηγικής για την ενίσχυση της ενεργειακής ασφάλειας των κρατών και την αντιμετώπιση των ενεργειακών κρίσεων.

Επειδή, η ΡΑΑΕΥ εξέτασε τη νέα πρόταση των Διαχειριστών σε συνεργασία με τις Ρυθμιστικές Αρχές Βουλγαρίας, Ρουμανίας, Μολδαβίας και Ουκρανίας, λαμβάνοντας ιδίως υπόψη την έκκληση της Ουκρανικής Αρχής για στήριξη της χώρας, η οποία αντιμετωπίζει εντεινόμενα προβλήματα στις υποδομές της και, κατ’ επέκταση, στην ασφάλεια εφοδιασμού. Τονίστηκε δε ότι η καταστροφή από τους συνεχιζόμενους βομβαρδισμούς, και μέρους του συστήματος μεταφοράς, καθιστά σημαντική την ύπαρξη εναλλακτικών εισόδων φυσικού αερίου Περαιτέρω, λαμβάνοντας υπόψη τα αποτελέσματα των δημοπρασιών Ιουνίου-Οκτωβρίου 2025, στις οποίες το ενδιαφέρον ήταν ιδιαίτερα περιορισμένο, οι Ρυθμιστές χαιρετίζουν θετικά την πρόταση των Διαχειριστών για χορήγηση επιπλέον έκπτωσης στα Σημεία Διασύνδεσης που επιβαρύνουν περισσότερο καθιστώντας τον διάδρομο αυτό λιγότερο ελκυστικό για τους χρήστες.

Εν συνεχεία οι Ρυθμιστές διαβουλεύτηκαν εκτενώς με τον ACER, τα στελέχη του οποίου εστίασαν στην πιστότερη εφαρμογή του ευρωπαϊκού κανονιστικού πλαισίου, αντιλαμβανόμενοι ωστόσο τις ιδιαιτερότητες της περιοχής. Τέλος, στις 23 Οκτωβρίου 2025 πραγματοποιήθηκε τηλεδιάσκεψη που διοργάνωσε η Γενική Διεύθυνση Ενέργειας της Ευρωπαϊκής Επιτροπής (DG-Energy) με τη συμμετοχή των Ρυθμιστών, του ACER και της Ενεργειακής Κοινότητας (Energy Community), κατά την οποία διατυπώθηκαν μεν όλες οι απόψεις και οι επιφυλάξεις της Επιτροπής και του ACER όσον αφορά στην παρέκκλιση από μεμονωμένες διατάξεις των Κανονισμών NC CAM και NC TAR, ωστόσο αναγνωρίστηκε η σημασία της πρωτοβουλίας των Διαχειριστών τόσο για την Ουκρανία όσο και για την αγορά της περιοχής εν γένει και κρίθηκε σκόπιμη η μη διακοπή του έως τη διευθέτηση αυτών των εκκρεμοτήτων.

Σύμφωνα με τα ανωτέρω, κρίνεται ως βέλτιστη λύση η συνέχιση διάθεσης του προϊόντος Route 1 για χρονική διάρκεια έξι (6) μηνών, ήτοι για 6 μηνιαία προϊόντα έως και τον Απρίλιο 2026, διάστημα το οποίο αφενός καλύπτει την χειμερινή περίοδο στην Ουκρανία, αφετέρου δίνει επαρκές διάστημα για διαβουλεύσεις μεταξύ όλων των εμπλεκόμενων μερών με στόχο βελτιώσεις στο σχεδιασμό του προϊόντος.

Επειδή, η ΡΑΑΕΥ, στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της παρακολουθεί και ελέγχει την αγορά ενέργειας, μεταξύ άλλων, ως προς την τήρηση του νομοθετικού πλαισίου για την εύρυθμη λειτουργία της αγοράς. Στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων αυτών και σύμφωνα ειδικότερα με τις διατάξεις του άρθρου 21, της παρ. 1 του άρθρου 23, του άρθρου 69 παρ. 1 και του άρθρου 88 του ν. 4001/2011.

Για όλους τους ανωτέρω λόγους, αποφασίζει:

Στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της κατά τα άρθρα 21, 23, 68, 69 και 88 του ν. 4001/2011, την επέκταση των ειδικών ρυθμιστικών μέτρων για την διάθεση του ειδικού προϊόντος δυναμικότητας από την Ελλάδα προς την Ουκρανία, όπως εγκρίθηκαν με την Απόφαση ΡΑΑΕΥ Ε-128/2025, με τροποποίηση του όρου «Οριακή Τιμή δημοπρασίας», ο οποίος διαμορφώνεται ως ακολούθως:

«Οριακή Τιμή δημοπρασίας: Το άθροισμα των Οριακών Τιμών εκκίνησης που εφαρμόζει έκαστος των διαχειριστών για την διάθεση μηνιαίας δυναμικότητας στα Σημεία Διασύνδεσης που αφορούν το ειδικό προϊόν Route 1, εκφρασμένο σε EURO/kWh/D/Month (στην περίπτωση εθνικού νομίσματος θεωρείται η ισοτιμία με το EURO που δημοσιεύεται από την κεντρική τράπεζα κάθε χώρας την εργάσιμη ημέρα που προηγείται της ημέρας κατά την οποία λαμβάνει χώρα η δημοπρασία) μειωμένη κατά 25% για τους Διαχειριστές ΔΕΣΦΑ και BULGARTRANSGAZ, 50% για τους Διαχειριστές TRANSGAZ και VESTMOLDTRANSGAZ και 46% για τον Διαχειριστή GAS TSO of UKRAINE LLC.».

Ο χρόνος διάθεσης του προϊόντος ορίζεται το διάστημα από τον Νοέμβριο 2025 έως και τον Απρίλιο 2026 (έξι μηνιαία προϊόντα).

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 24 Οκτωβρίου 2025

Ο Αντιπρόεδρος του Κλάδου

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΦΟΥΡΛΑΡΗΣ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Καποδιστρίου 34, 104 32 Αθήνα
Τηλ. Κέντρο 210 5279000
Αποστολή εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ
στην ηλεκτρονική διεύθυνση **https://eservices.et.gr**
02061801911250004