03.12.2025 13:41:38
ΨΗΦΙΑΚΑ
ΥΠΟΓΕΓΡΑΜΜΕΝΟ
ΑΠΟ
VARVARA ZACHARAKI

ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

1 Δεκεμβρίου 2025 | ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ | Αρ. Φύλλου **6433**

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

1 Έγκριση της υπ' αρ. 271/2025 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Ηρακλείου που αφορά κυκλοφοριακές ρυθμίσεις πέριξ του γηπέδου Ηροδότου και σχολικών συγκροτημάτων, επί της οδού Προκοπίδη στη Ν. Αλικαρνασσό Δήμου Ηρακλείου, όπως προκύπτει από την υπ' αρ. 2368/05-09-2025 διαπιστωτική πράξη του Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης, για την τεκμαιρόμενη έγκρισή της.

2 Έγκριση της υπ' αρ. 276/2025 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Ηρακλείου που αφορά κυκλοφοριακές πλησίον των εγκαταστάσεων ΙΤΕ και ΕΝΙΣΑ επί της οδού Νικ. Πλαστήρα στην περιοχή Μετόχι Κολυβά, του Δήμου Ηρακλείου, όπως προκύπτει από την υπ' αρ. 2363/01-09-2025 διαπιστωτική πράξη του Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης, για την τεκμαιρόμενη έγκρισή της.

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 130288 (1)

Έγκριση της υπ' αρ. 271/2025 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Ηρακλείου που αφορά κυκλοφοριακές ρυθμίσεις πέριξ του γηπέδου Ηροδότου και σχολικών συγκροτημάτων, επί της οδού Προκοπίδη στη Ν. Αλικαρνασσό Δήμου Ηρακλείου, όπως προκύπτει από την υπ' αρ. 2368/05-09-2025 διαπιστωτική πράξη του Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης, για την τεκμαιρόμενη έγκρισή της.

ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον ν. 3463/2006 Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων» (ν. 3463/2006, Α΄ 114) και ιδιαίτερα τα άρθρα 79 και 82 αυτού.

2. Τα άρθρα 52 και 109 του ν. 2696/1999 (Α΄ 57) και τα άρθρα 55, 112 και 132 του ν. 5209/2025 (Α΄ 100).

3. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α΄ 87).

4. Το υπ' αρ. 45139/22-04-2025 πρακτικό της Επιτροπής Κυκλοφορίας του Δήμου Ηρακλείου.

5. Την υπ' αρ. 55502/16-05-2025 εισήγηση του Τμήματος Κυκλοφορίας και Συγκοινωνιών της Δ/νσης Τεχνικών Έργων και Μελετών του Δήμου Ηρακλείου με της προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις.

6. Την υπ' αρ. 433/2025 (ΑΔΑ: 68Φ8Ω0Ο-ΗΝ7) απόφαση της Δημοτικής Επιτροπής του Δήμου Ηρακλείου.

7. Την υπ' αρ. 271/2025 (ΑΔΑ: 6ΥΣΣΩ0Ο-ΘΒ8) απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Ηρακλείου.

8. Το υπ' αρ. 69480/16-6-2025 έγγραφο της Διεύθυνσης Διοικητικών Υπηρεσιών του Δήμου Ηρακλείου με το οποίο διαβιβάστηκε στην Αποκεντρωμένη Διοίκηση Κρήτης ο φάκελος της υπ' αρ. 271/2025 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου.

9. Το γεγονός ότι παρήλθε άπρακτη η αποκλειστική προθεσμία του δευτέρου εδαφίου της παρ. 1 του άρθρου 52 του ΚΟΚ, ήτοι του (1) μηνός από την κοινοποίηση της απόφασης στην Αποκεντρωμένη Διοίκηση.

10. Την υπ' αρ. 2368/05-09-2025 πράξη της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης για την τεκμαιρόμενη έγκριση της υπ' αρ. 271/2025 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Ηρακλείου.

11. Το γεγονός ότι οι κατ' εξουσιοδότηση των διατάξεων του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, εκδιδόμενες αποφάσεις, πλην εκείνων που εκδίδονται από τις Αστυνομικές Αρχές, δημοσιεύονται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

12. Την υπ' αρ. 492/2025 απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου Ηρακλείου (ΑΔΑ: 6ΗΧ4V0Ο-14Ι).

13. Το γεγονός ότι από τις κανονιστικές διατάξεις της παρούσας δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του προϋπολογισμού του Δήμου Ηρακλείου.

14. Το γεγονός ότι οι διατάξεις της παρούσας δεν αφορούν σε διοικητική διαδικασία για την οποία υπάρχει υποχρέωση καταχώρισης, αποφασίζει:

Την ενίσχυση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων πέριξ του Γηπέδου Ηροδότου και σχολικών συγκροτημάτων επί της οδού Ι. Προκοπίδη στη Νέα Αλικαρνασσό, ως εξής:

- Την μονοδρόμηση της οδού Πυθέως από Σταδίου προς Ι. Προκοπίδη,

- την μονοδρόμηση της οδού Κεράμου από την Ι. Προκοπίδη με κατεύθυνση της οδό Σταδίου,

- τη διαμόρφωση με τρίγωνη υπερβατή νησίδα της συμβολής Ι. Προκοπίδη, Κεράμου και Πυθέως με στόχο τη βελτίωση της ορατότητας και ομαλοποίησης της κίνησης οχημάτων και πεζών όπως φαίνεται στο κατωτέρω σχέδιο,

- την τοποθέτηση σήμανσης STOP (Ρ-2) στην άνω συμβολή για όσους κινούνται από την οδό Πυθέως προς την οδό Κεράμου,

- την διατήρηση και επέκταση του ορίου ταχύτητας των 20χλμ/ω για όλη την Ι. Προκοπίδη και Κεράμου/Πυθέως από την οδό Σταδίου έως και δυτικότερα της οδού Θεοτοκοπούλου,

- την τοποθέτηση υπερυψωμένης διάβασης πεζών επί της οδού Ι. Προκοπίδη έμπροσθεν εγκαταστάσεων των σχολικών συγκροτημάτων με ενοποίηση των δύο υφιστάμενων διαβάσεων πεζών όπως φαίνεται στο κατωτέρω σχέδιο,

- την τοποθέτηση υπερυψωμένης διάβασης πεζών επί της οδού Ι. Προκοπίδη έμπροσθεν εγκαταστάσεων του γηπέδου όπως φαίνεται στο κατωτέρω σχέδιο,

- την τοποθέτηση πλέγματος ανακλαστήρων οδοστρώματος σε τρία σημεία, δύο επί της οδού Ι. Προκοπίδη και ένα επί της οδού Μ. Ασίας πλησίον της συμβολής αυτής με την Ι. Προκοπίδη,

- την Προσθήκη προειδοποιητικής σήμανσης Κ-10 για προσέγγιση σε υπερυψωμένο οδόστρωμα (υπερυψωμένη διάβαση πεζών και πλέγμα ανακλαστήρων) όπως φαίνεται στο κατωτέρω σχέδιο,

- τη δημιουργία νέων διαβάσεων πεζών στη συμβολή Κεράμου και Σταδίου, μια προ της συμβολής Ι. Προκοπίδη και Μ. Ασίας, και δύο ακόμα πλησίον της νέας θέσης των ΕΕΕΚ και ΕΝΕΕΓΥΛ με τη σχετική σήμανση Π-21 όπως φαίνεται στο κατωτέρω σχέδιο στις οποίες είναι σημαντικό να προστεθεί σειρά με μάτια γάτας επί αυτής,

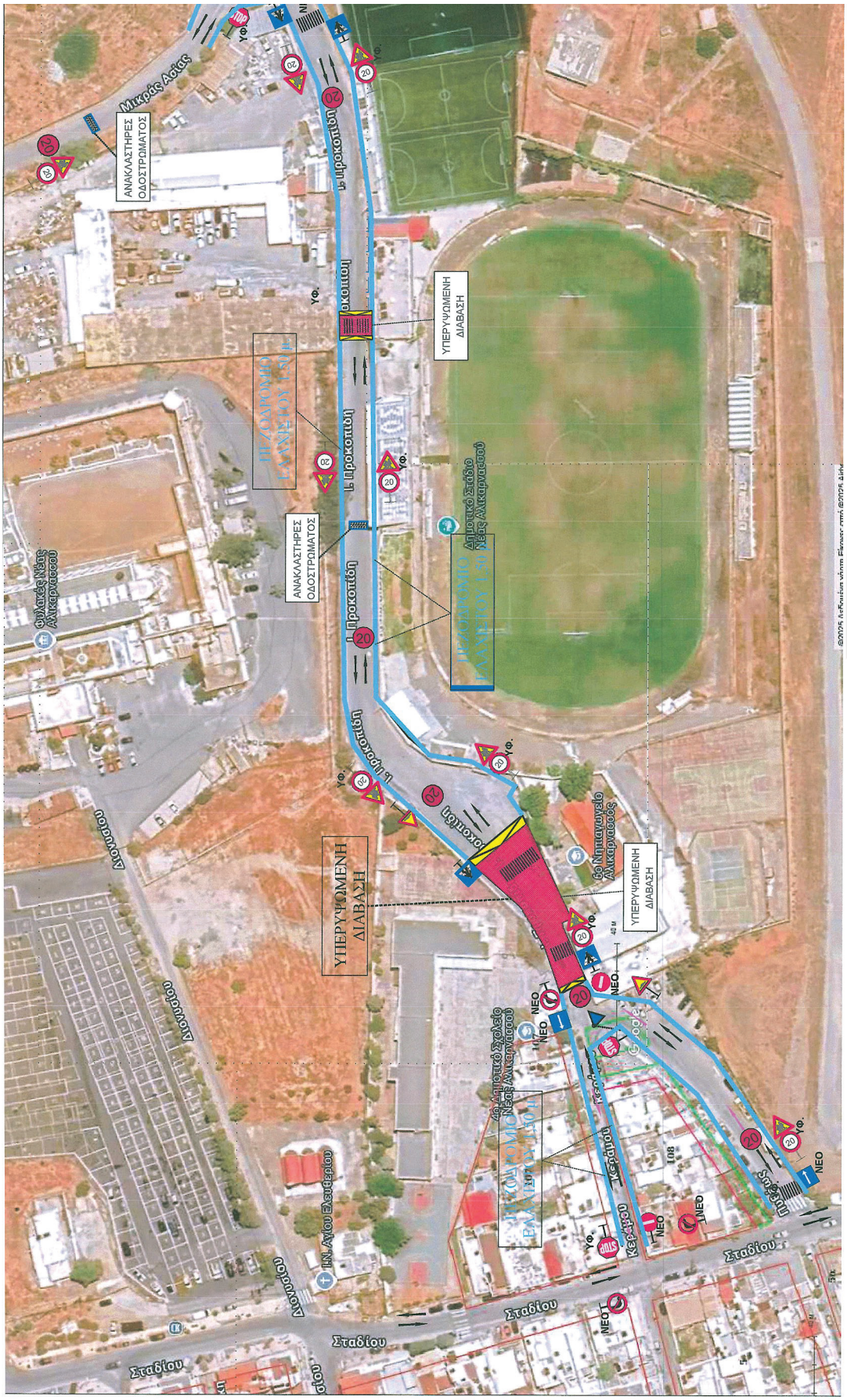
- την τοποθέτηση νέας σήμανσης stop τόσο στη συμβολή Μ. Ασίας και Ι. Προκοπίδη για προτεραιότητα της Ι. Προκοπίδη όσο και στο σημείο εξόδου του ακινήτου όπου χωροθετούνται τα ΕΕΕΚ και ΕΝΕΕΓΥΛ με δεδομένο ότι παρατηρείται συχνή είσοδος/έξοδος οχημάτων όπως φαίνεται στο κατωτέρω σχέδιο,

- την διαμόρφωση πεζοδρομίων στο σύνολο του εύρους της οδού ελάχιστου πλάτους 1,5μ. με διαμορφώσεις για διαχείριση της στάθμευσης πλησίον γηπέδου.

Σημειώνεται ότι η διατομή των λωρίδων κυκλοφορίας των υπό εξέταση οδών θα αλλάξει, καθώς οι κατασκευαστικές παρεμβάσεις που απαιτούνται οριοθετούν το υφιστάμενο πλάτος των λωρίδων ωστόσο δεν μειώνουν το ωφέλιμο πλάτος της οδού αλλά αξιοποιούν το πλέον των 3,0μ εύρος της λωρίδας.

Η διατομή της οδού αλλάζει επίσης στα σημεία όπου προβλέπεται υπερυψωμένη διάβαση κατά το Β΄ 2302/2013 χωρίς να μεταβάλλει το ωφέλιμο πλάτος λωρίδας καθώς αξιοποιείται χώρος που κατά τον Κ.Ο.Κ. απαγορεύεται η στάση και στάθμευση.

Τέλος ότι για την υλοποίηση των παραπάνω περιγραφόμενων μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας και ενίσχυσης της οδικής ασφάλειας των ευάλωτων χρηστών, δεν θα προκύψει πρόσθετη δαπάνη στον εγκεκριμένο προϋπολογισμό του Δήμου Ηρακλείου.


ΥΠΕΡΥΨΩΜΕΝΗ ΔΙΑΒΑΣΗ
ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ 1.5χ1.5 μ.
ΑΝΑΚΛΑΣΤΗΡΕΣ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΟΣ
Μικράς Ασίας
Ιλ Ηρακοπίδη
Δημοτικό Στάδιο Νέας Αλικαρνασσού
Φυλακές Νέας Αλικαρνασσού
Δ. Αγίου Ελευθερίου
Δ. Αγίου Ελευθερίου
Δ. Αγίου Ελευθερίου
Δ. Αγίου Ελευθερίου
Κεφάλου
Κεφάλου
Σταδίου
Σταδίου
Σταδίου
Σταδίου
Σταδίου
Σταδίου
Δ. Νηπιαγωγείο Αλικαρνασσού
4ο Δημοτικό σχολείο Νέας Αλικαρνασσού
ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ 1.5χ1.5 μ.
ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ 1.5χ1.5 μ.
ΝΕΟ
ΝΕΟ
ΝΕΟ

ΥΠΟΜΝΗΜΑ
Π-23 ΜΟΝΟΔΡΟΜΟΣ
Ρ-27 ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ Η ΑΡΙΣΤΕΡΗ ΣΤΡΟΦΗ
Ρ-7 ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ Η ΕΙΣΟΔΟΣ ΣΕ ΟΛΑ ΤΑ ΟΧΗΜΑΤΑ
Ρ-28 ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ Η ΔΕΞΙΑ ΣΤΡΟΦΗ
Ρ-2 ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΗ ΔΙΑΚΟΠΗ ΠΟΡΕΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΘΕΜΑ:
ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΠΕΡΙΞ ΤΟΥ ΓΗΠΕΔΟΥ ΗΡΟΔΟΤΟΥ ΚΑΙ ΣΧΟΛΙΚΩΝ ΣΥΓΚΡΟΤΗΜΑΤΩΝ ΕΠΙ ΤΗΣ ΟΔΟΥ Ι. ΠΡΟΚΟΠΙΔΗ ΣΤΗ Ν. ΑΛΙΚΑΡΝΑΣΣΟ.
ΜΕΛΕΤΗ
ΤΜΗΜΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ & ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
Ημερομηνία: ΜΑΡΤΙΟΣ 2025 ΣΧ 4
ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ
ΑΜΑΛΛΑΚΗΣ ΠΡΟΔΡΟΜΟΣ
ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
ΔΙΕΥΘ. ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΚΑΙ ΜΕΛΕΤΩΝ
ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΜΑΝΟΥΣΑΚΗΣ
ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
ΠΕΛΑΓΙΑ ΧΑΙΡΕΤΗ
ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΟΣ Τ.Ε
ΔΗΜΟΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ
Ο ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ
ΠΕΛΑΓΙΑ ΧΑΙΡΕΤΗ
ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΟΣ Τ.Ε
ΔΗΜΟΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ
PELAGIA CHAIRETI
21.11.2025 10:30
Νικ. Κοζανίτη
Οδοτοκοπούλου
ΝΕΑ
ΑΝΑΚΛΑΣΤΗΡΕΣ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΟΣ
ΠΕΖΟΔΡΟΜΟΣ ΠΛΑΤΟΥΣ 1,50 μ.
Μικράς Ασίας
1η Προκοπίδη

Η απόφαση αυτή, μαζί με τα σχέδια, να δημοσιευθούν στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ηράκλειο, 21 Νοεμβρίου 2025

Ο Πρόεδρος

ΠΑΝΤΕΛΗΣ ΡΥΑΚΙΩΤΑΚΗΣ

Αριθμ. 130290 (2)

Έγκριση της υπ’ αρ. 276/2025 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Ηρακλείου που αφορά κυκλοφοριακές πλησίον των εγκαταστάσεων ΙΤΕ και ΕΝΙΣΑ επί της οδού Νικ. Πλαστήρα στην περιοχή Μετόχι Κολυβά, του Δήμου Ηρακλείου, όπως προκύπτει από την υπ’ αρ. 2363/01-09-2025 διαπιστωτική πράξη του Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης, για την τεκμαιρόμενη έγκρισή της.

ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΔΗΜΟΥ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων» (ν. 3463/2006, Α΄ 114), και ιδιαίτερα τα άρθρα 79 και 82 αυτού.

2. Τα άρθρα 52 και 109 του ν. 2696/1999 (Α΄ 57) και τα άρθρα 55, 112 και 132 του ν. 5209/2025 (Α΄ 100).

3. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α΄ 87).

4. Το υπ’ αρ. 45139/22-04-2025 πρακτικό της Επιτροπής Κυκλοφορίας του Δήμου Ηρακλείου.

5. Την υπ’ αρ. 55500/16-05-2025 εισήγηση του Τμήματος Κυκλοφορίας και Συγκοινωνιών της Δ/νσης Τεχνικών Έργων και Μελετών του Δήμου Ηρακλείου με της προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις.

6. Την υπ’ αρ. 438/2025 (ΑΔΑ: 658ΚΩ0Ο-Κ1Χ) απόφαση της Δημοτικής Επιτροπής του Δήμου Ηρακλείου.

7. Την υπ’ αρ. 276/2025 (ΑΔΑ: 9Ψ62Ω0Ο-46Σ) απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Ηρακλείου.

8. Το υπ’ αρ. 69474/16-6-2025 έγγραφο της Δ/νσης Διοικητικών Υπηρεσιών του Δήμου Ηρακλείου με το οποίο διαβιβάστηκε στην Αποκεντρωμένη Διοίκηση Κρήτης ο φάκελος της υπ’ αρ. 276/2025 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου.

9. Το γεγονός ότι παρήλθε άπρακτη η αποκλειστική προθεσμία του δευτέρου εδαφίου της παρ. 1 του άρθρου 52 του ΚΟΚ, ήτοι του (1) μηνός από την κοινοποίηση της απόφασης στην Αποκεντρωμένη Διοίκηση.

10. Την υπ’ αρ. 2363/01-09-2025 πράξη της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης για την τεκμαιρόμενη έγκριση της υπ’ αρ. 276/2025 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Ηρακλείου.

11. Το γεγονός ότι οι κατ’ εξουσιοδότηση των διατάξεων του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, εκδιδόμενες αποφάσεις, πλην εκείνων που εκδίδονται από της Αστυνομικές Αρχές, δημοσιεύονται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

12. Την υπ’ αρ. 523/2025 απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Ηρακλείου (ΑΔΑ: ΦΝΘΔΩ0Ο-8ΦΠ).

13. Το γεγονός ότι από της κανονιστικές διατάξεις της παρούσας δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του προϋπολογισμού του Δήμου Ηρακλείου.

14. Το γεγονός ότι οι διατάξεις της παρούσας δεν αφορούν σε διοικητική διαδικασία για την οποία υπάρχει υποχρέωση καταχώρισης στο ΕΜΔΔ-ΜΙΤΟΣ, αποφασίζει:

Την υλοποίηση μέτρων για την ενίσχυση οδικής ασφάλειας και δημιουργία διαβάσεων πεζών πλησίον εγκαταστάσεων ΙΤΕ και ΕΝΙΣΑ. Ήπιες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις επί της κοινοτικής οδού Νικ. Πλαστήρα σε Μετόχι ΚΟΛΥΒΑ, ΑΝΤΙΝ ΜΠΕΗ - Επαρχιακή οδός “ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ - ΒΟΥΤΩΝ”, ως εξής:

Γ1. Για λόγους μείωσης των ταχυτήτων στα σημεία που παρατηρείται ζήτημα οδικής ασφάλειας για τους διερχόμενους πεζούς, ευάλωτους χρήστες και μηχανοκίνητη κυκλοφορία:

• Διατήρηση του ορίου ταχύτητας στα 30χλμ/ω και πύκνωση της σήμανσης (οριζόντια και κατακόρυφη),

• Μειωτήρες ταχύτητας (πλέγμα μάτια γάτας) σε όλο το μήκος της οδού και στα δύο ρεύματα κυκλοφορίας σε κατάλληλες αποστάσεις από τις νέες διαβάσεις πεζών και τους κόμβους,

• σήμανση Κ.16 παιδιά και επιγραφή ’προσοχή σχολείο’ και ‘αργά’ στα κρίσιμα σημεία κατά το Β΄ 2302/2013 που σημειώνονται στο χάρτη,

• υπερυψωμένη διάβαση στη συμβολή της οδού με την κάθετη οδό πρόσβασης στο ΙΤΕ,

• κόκκινο χαλί υπόδειξης οριζόντιας σήμανσης 30χλμ/ω προ της ανόδου στην υπερυψωμένη διάβαση κατά το Β΄ 2302/2013 και στις συμβολές των οδών,

• οριζόντια διαγράμμιση - απλός λευκός κύκλος με 30χλμ/ω- για όρια ταχύτητας- απαγόρευση στάθμευσης- καθορισμό πλάτους λωρίδας κ.α.

Γ.2. Για λόγους βελτίωσης της κυκλοφορίας μηχανοκίνητων μέσων στην περιοχή:

• Κατακόρυφη σήμανση για προσέγγιση σε υπερυψωμένη διάβαση,

• Κατακόρυφη σήμανση για προσέγγιση σε όλες τις παλαιές και νέες διαβάσεις της περιοχής,

• Σήμανση για απαγόρευση στάσης- στάθμευσης σε όλο το μήκος της οδού,

• Επισήμανση ορίου ταχύτητας με οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση,

Γ.3. Για λόγους βελτίωσης βαδησιμότητας περιοχής

• Δημιουργία διαβάσεων πεζών στα διάφορα σημεία της περιοχής μελέτης (βλ. επισυναπτόμενο χάρτη)- 1 υπερυψωμένη (είσοδο ΙΤΕ) και 1 απλή διάβαση για την αποκατάσταση της μεταξύ τους απόστασης,

• κατασκευή πεζοδρομίου ελάχιστου πλάτους 1,5μ. εκατέρωθεν της οδού όπως αποτυπώνεται στο συν. σχέδιο,

• αποκατάσταση προσβασιμότητας (ανισοσταθμίες, εμπόδια, ελάχιστο πλάτος) στα υφιστάμενα πεζοδρόμια της δυτικής πλευράς,

• δημιουργία των απαραίτητων ραμπών για την εξυπηρέτηση ΑΜΕΑ σε κάθε διάβαση πεζών και κάθε πέρας πεζοδρομίου στις διασταυρώσεις,

• Πληροφοριακές πινακίδες σήμανσης Π-21 για την ειδοποίηση προσέγγισης σε διάβαση πεζών των διερχόμενων οχημάτων.

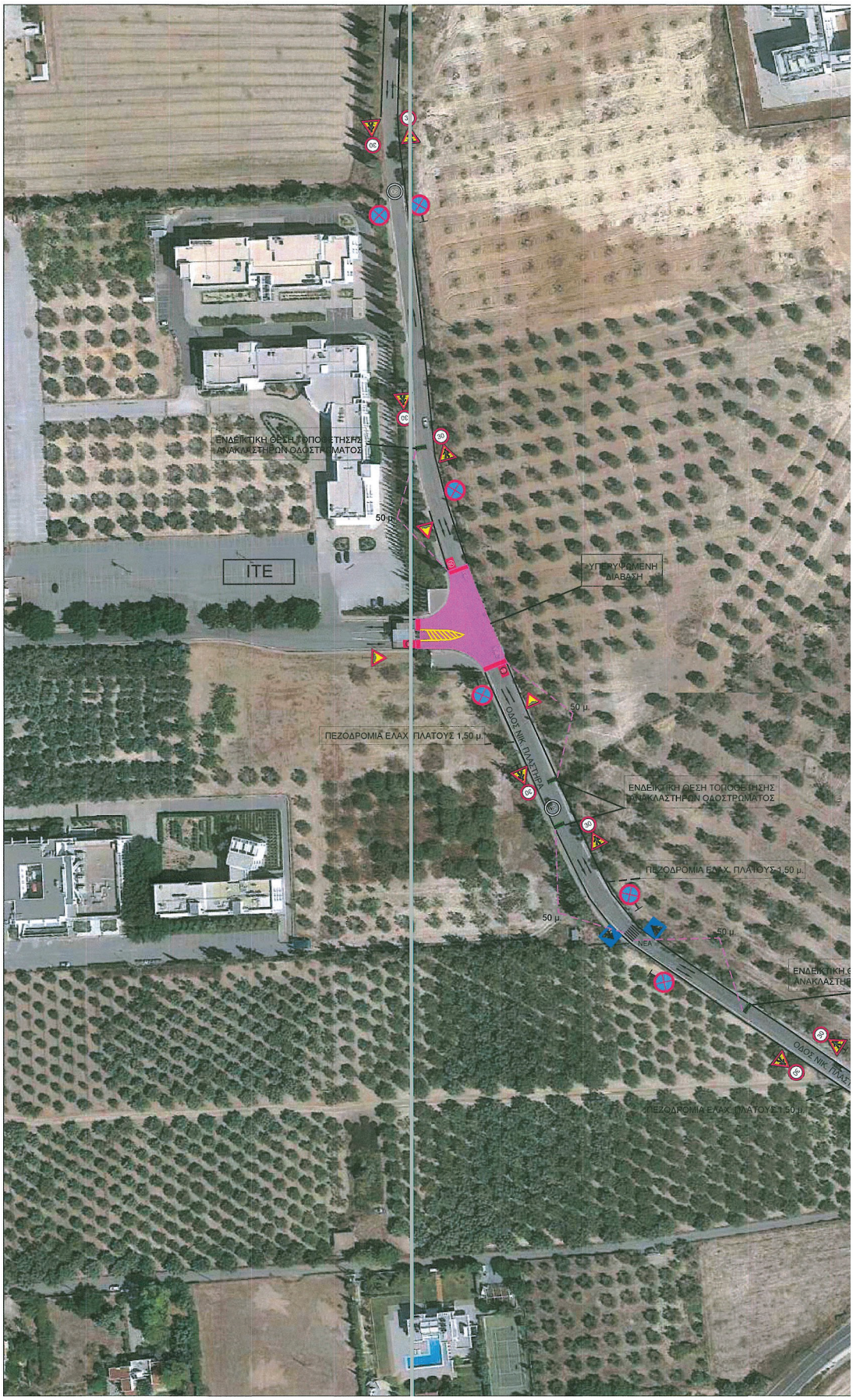
Οι προβλεπόμενες διαβάσεις πεζών περιλαμβάνουν τη δημιουργία ραμπών για την εξυπηρέτηση εμποδιζόμενων ατόμων κατά τα αναγραφόμενα στην απόφαση Υ.ΠΕ.ΚΑ. 52907/2009.

Σημειώνεται ότι η διατομή των τμημάτων αλλάζει για την προσθήκη πεζοδρομίου χωρίς να επηρεάζει το πλάτος τις λωρίδας κυκλοφορίας (κανένα σημείο κάτω από 3,4μ) άρα δεν μειώνεται το ωφέλιμο πλάτος της οδού. Όμοια η διατομή της οδού αλλάζει στα σημεία όπου προβλέπεται υπερυψωμένη διάβαση/διασταύρωση κατά το Β΄ 2302/2013 χωρίς να μεταβάλλει το ωφέλιμο πλάτος λωρίδας καθώς αξιοποιείται χώρος που κατά τον ΚΟΚ απαγορεύεται η στάση και στάθμευση.

Δεν μεταβάλλεται οτιδήποτε αφορά στις κατευθύνσεις κίνησης των οχημάτων.

Οι υπερυψωμένες διαβάσεις/διασταυρώσεις δεν απαιτούν την δημιουργία ραμπών ΑΜΕΑ καθώς ενοποιούν το δίκτυο διέλευσης πεζού - ενώνοντας πεζοδρόμιο με πεζοδρόμιο.

Για την υλοποίηση των παραπάνω περιγραφόμενων μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας και ενίσχυσης της οδικής ασφάλειας των ευάλωτων χρηστών, δεν θα προκύψει πρόσθετη δαπάνη στον εγκεκριμένο προϋπολογισμό του Δήμου Ηρακλείου.



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδίαγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 42%



PELAGIA CHAIRETI
21.11.2025 09:54

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

- Κ-15, ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΛΟΓΩ ΔΙΑΒΑΣΗΣ ΠΕΖΩΝ
- Κ - 10, ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΑ ΥΠΕΡΥΨΩΜΕΝΟ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑ Η΄ΑΠΟΤΟΜΗ ΚΥΡΤΗ ΑΛΛΑΓΗ ΤΗΣ ΚΑΤΑ ΜΗΚΟΣ ΚΛΙΣΗΣ ΤΗΣ ΟΔΟΥ
- Ρ - 40, ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ Η ΣΤΑΣΗ ΚΑΙ Η ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ
- Ρ - 32, ΟΡΙΟ ΜΕΓΙΣΤΗΣ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ
- Π - 21, ΔΙΑΒΑΣΗ ΠΕΖΩΝ
- ΔΙΑΒΑΣΗ ΠΕΖΩΝ
- ΟΡΙΖΟΝΤΙΑ ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ ΓΙΑ ΟΡΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ
- ΚΥΒΟΛΙΘΟΣ ΣΤΟ +0.10
- ΡΑΜΠΑ ΥΠΕΡΥΨΩΜΕΝΗΣ ΔΙΑΒΑΣΗΣ
- ΑΝΑΚΛΑΣΤΗΡΕΣ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΟΣ
- ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗ ΚΡΗΤΗΣ
ΓΕΝ. ΔΙΝΣΗ ΧΩΡΟΤΑΞΙΚΗΣ & ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΔΙΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΧΩΡΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ
Το παρόν συνοδεύει
Η.Θ.. με Αριθ. Πρωτ. 2363/1.9.25
έγγραφο μας

Ο ΔΙΝΤΗΣ
ΔΙΝΣΗΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΧΩΡΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ
ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΔΑΣΕΝΑΚΗΣ
Μηχανολόγος Μηχανικός MSc

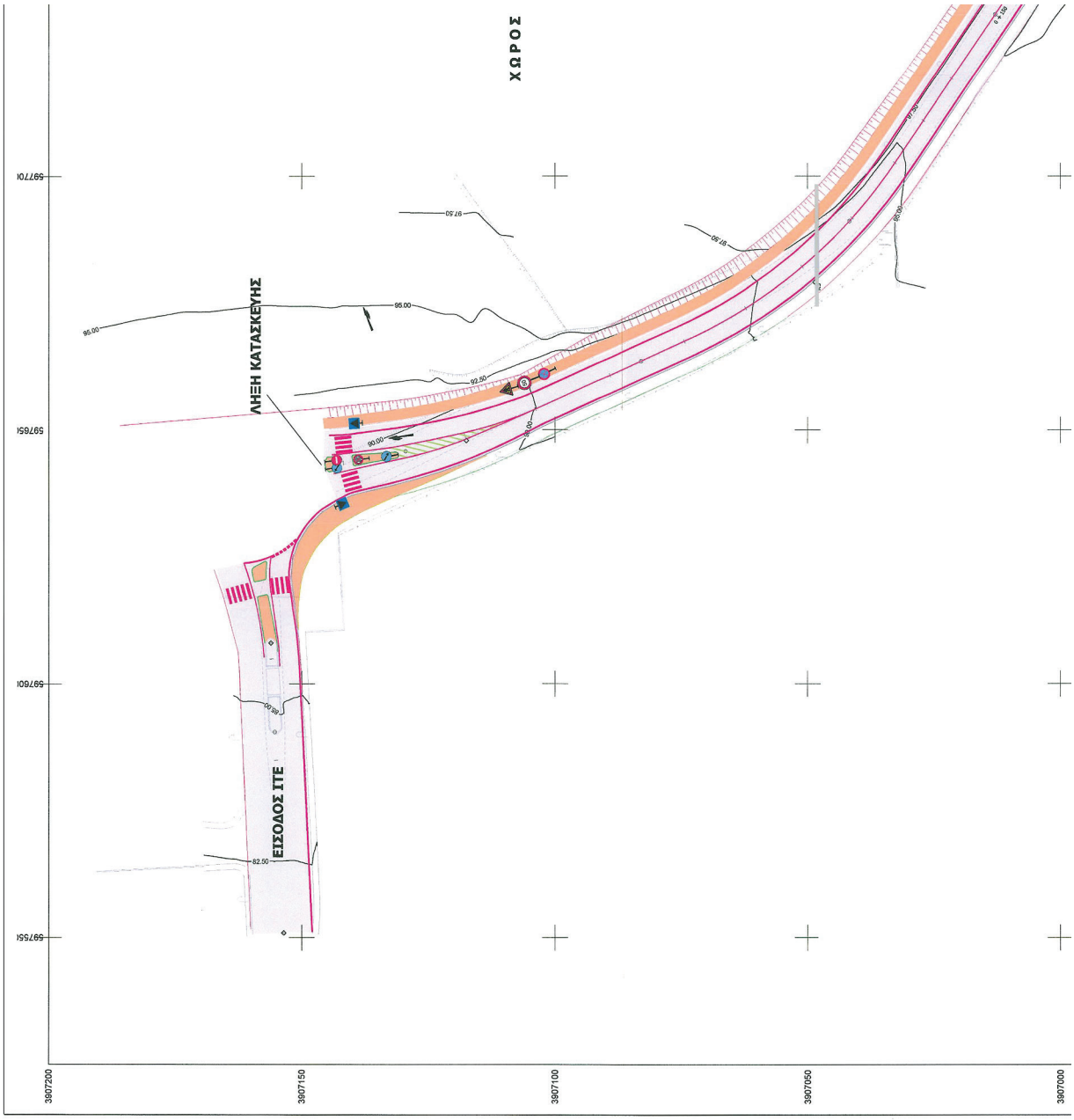
ΔΗΜΟΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΘΕΜΑ: **ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ & ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΔΙΑΒΑΣΕΩΝ ΠΕΖΩΝ ΠΛΗΣΙΟΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΙΤΕ ΚΑΙ ΕΝΙΣΑ. ΗΠΙΕΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΕΠΙ ΤΗΣ ΚΟΙΝΟΤΙΚΗΣ ΟΔΟΥ ΝΙΚ. ΠΛΑΣΤΗΡΑ ΣΕ ΜΕΤΟΧΙ ΚΟΛΥΒΑ, ΑΝΤΙΝ ΜΠΕΗ - ΕΠΑΡΧΙΑΚΗ ΟΔΟΣ “ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ - ΒΟΥΤΩΝ”**

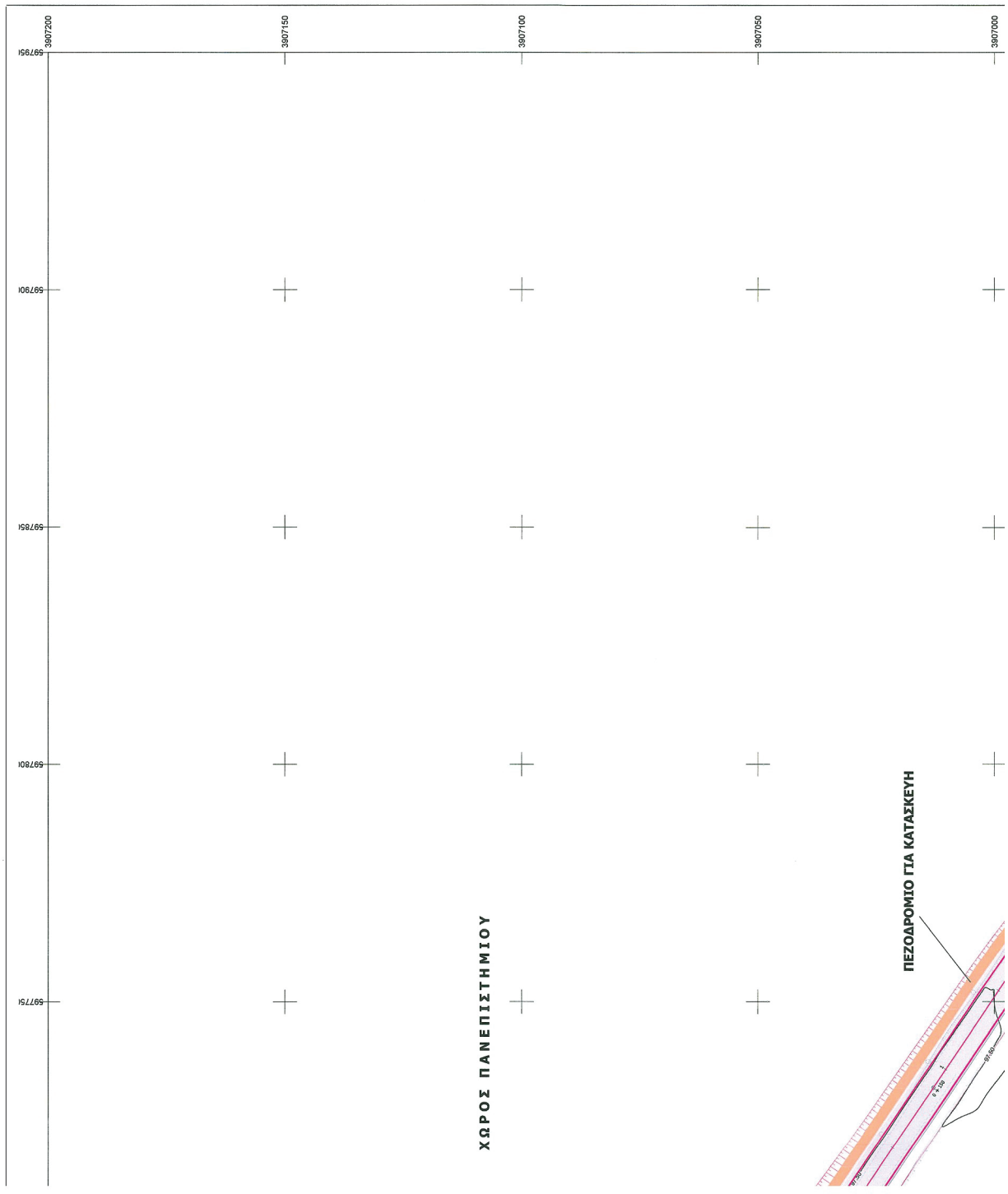
ΜΕΛΕΤΗ
ΤΜΗΜΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ & ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
Ημερομηνία: ΜΑΡΤΙΟΣ 2025 ΣΧ 9α

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

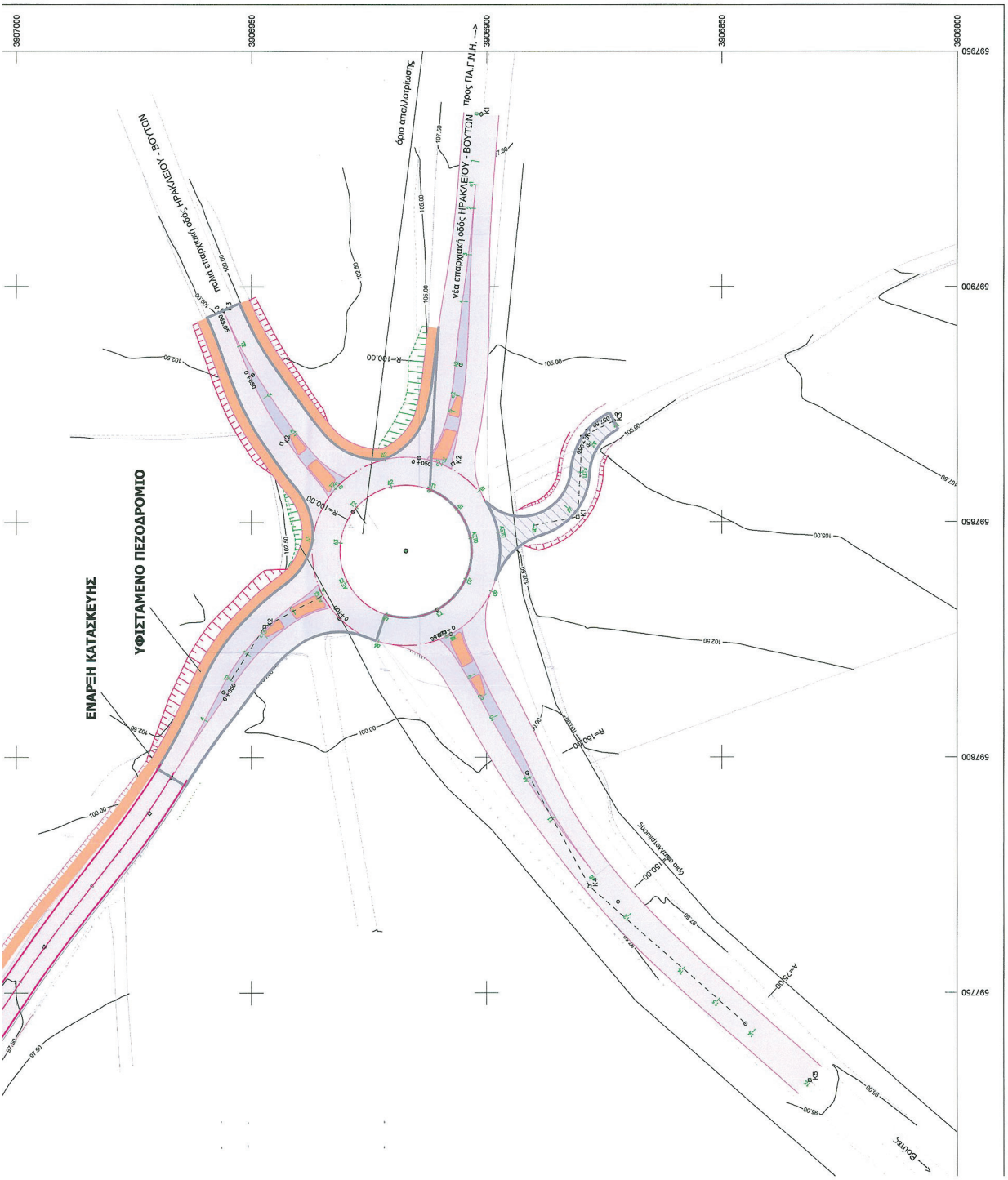
Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ	Ο ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ	ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
ΠΕΛΑΓΙΑ ΧΑΙΡΕΤΗ MSc ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΟΣ Τ.Ε. ΔΗΜΟΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ	ΠΕΛΑΓΙΑ ΧΑΙΡΕΤΗ MSc ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΟΣ Τ.Ε. ΔΗΜΟΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ	Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΗΣ ΔΙΕΥΘ. ΤΕΧΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΚΑΙ ΜΕΛΕΤΩΝ ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΜΑΝΟΥΣΑΚΗΣ



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 38%


3907200
3907150
3907100
3907050
3907000
6979SI
6978SI
6977SI
ΧΩΡΟΣ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟΥ
ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟ ΓΙΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ

ΥΠΟΜΝΗΜΑ
Κ-15. ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΛΟΓΩ ΔΙΑΒΑΣΗΣ ΠΕΖΩΝ
ΔΙΑΒΑΣΗ ΠΕΖΩΝ
Ρ - 40. ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ Η ΣΤΑΣΗ ΚΑΙ Η ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ
Ρ-29 ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ Η ΑΝΑΣΤΡΟΦΗ
Ρ - 32. ΟΡΙΟ ΜΕΓΙΣΤΗΣ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ
Ρ-52Δ ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΜΟΝΟ ΑΠΟ ΤΗ ΔΕΞΙΑ ΠΛΕΥΡΑ ΤΗΣ ΝΗΣΙΔΑΣ
Π - 21. ΔΙΑΒΑΣΗ ΠΕΖΩΝ
Ρ-7 ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ Η ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΧΗΜΑΤΩΝ
3907000
3906950
597600
597550
3906900
3906850
3906800
597700
597650
Boutes
PELAGIA CHAIRETI
21.11.2025 09:54
ΔΗΜΟΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ & ΑΥΤΕΠΙΣΤΑΣΙΑΣ
ΘΕΜΑ: ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΩΝ ΕΠΙ ΤΗΣ ΚΟΙΝΟΤΙΚΗΣ ΟΔΟΥ ΝΙΚ. ΠΛΑΣΤΗΡΑ ΣΕ ΜΕΤΟΧΙ ΚΟΛΥΒΑ, ΑΝΤΙΝ ΜΠΕΗ - ΕΠΑΡΧΙΑΚΗ ΟΔΟΣ "ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ - ΒΟΥΤΩΝ"
ΜΕΛΕΤΗ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΧΡΗΣΤΩΝ ΧΩΡΩΝ
Ημερομηνία: ΜΑΡΤΙΟΣ 2025 ΣΧ 9β
ΚΛΙΜΑΚΑ 1:500
ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ
ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ
Ο ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ & ΑΥΤΕΠΙΣΤΑΣΙΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗΣ
Ο ΔΙΑΠΡΟΤΗΣ
ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ ΚΑΙ ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ
ΕΝΝΑΛΙΑΣ ΣΑΜΟΥΣΑΚΗΣ



Η απόφαση αυτή, μαζί με τα σχέδια, να δημοσιευθούν στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ηράκλειο, 21 Νοεμβρίου 2025

Ο Πρόεδρος

ΠΑΝΤΕΛΗΣ ΡΥΑΚΙΩΤΑΚΗΣ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Καποδιστρίου 34, 104 32 Αθήνα
Τηλ. Κέντρο 210 5279000
Αποστολή εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ
στην ηλεκτρονική διεύθυνση **https://eservices.et.gr**

02064330112250012