04.12.2025 09:28:54
ΨΗΦΙΑΚΑ
ΥΠΟΓΕΓΡΑΜΜΕΝΟ
ΑΠΟ
VARVARA ZACHARAKI



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ
ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

2 Δεκεμβρίου 2025 | ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ | Αρ. Φύλλου **6453**

## ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 80934

**Έγκριση της απόφασης υπ' αρ. 112/30.06.2025 του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Αγρινίου.**

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ
ΤΗΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ
ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ, ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ
ΚΑΙ ΙΟΝΙΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις περί Διοικητικής Αποκέντρωσης.

2. Τον ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 107).

3. Τον Κώδικα Οδικής κυκλοφορίας (ν. 5209/2025, Α' 100) και ιδιαίτερα τα άρθρα 38, 55, 111 - 115, 132 αυτού.

4. Τον Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων (ν. 3463/2006, Α' 114).

5. Την υπό στοιχεία οικ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/124964/1561/28.11.2022 υπουργική απόφαση «Αντικατάσταση της υπ' αρ. 52907/2009 υπουργικής απόφασης «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών» (Β' 2621)» και ειδικότερα το άρθρο 26 «Μεταβατικές διατάξεις» (Β' 6213).

6. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).

7. Τον ν. 4727/2020 «Ψηφιακή Διακυβέρνηση (Ενσωμάτωση στην Ελληνική Νομοθεσία της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/2102 και της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/1024) Ηλεκτρονικές Επικοινωνίες (Ενσωμάτωση στο Ελληνικό Δίκαιο της Οδηγίας (ΕΕ) 2018/1972) και άλλες διατάξεις» (Α' 184) και ειδικότερα τα προβλεπόμενα στο Κεφάλαιο ΙΑ' «ΨΗΦΙΑΚΗ ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ - ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΔΙΑΥΓΕΙΑ».

8. Το π.δ. 139/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου» (Α' 232).

9. Το υπ' αρ. 3042/08.10.2011 έγγραφο της ΔΜΕΟ του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων «Κοινοποιήσεις στη ΔΜΕΟ, των Κανονιστικών Αποφάσεων των Δημοτικών ή Κοινοτικών Συμβουλίων που αφορούν κυκλοφοριακές ρυθμίσεις οδών στους Δήμους ή Κοινότητες σύμφωνα με το άρθρο 82 του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων» (ν. 3463/2006, Α' 114).

10. Τον ν. 4954/2022 (Α' 136) και ιδιαίτερα το άρθρο 64 αυτού.

11. Τον ν. 5027/2023 (Α' 48) και ιδιαίτερα το Μέρος Γ' και συγκεκριμένα το άρθρο 60 αυτού.

12. Το υπ' αρ. 15109/19.05.2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας Ο.Τ.Α. του Υπουργείου Εσωτερικών «Εγκρίσεις Αποφάσεων Συλλογικών Οργάνων των Ο.Τ.Α. που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας, από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

13. Την υπ' αρ. 65590/4736/12.06.2013 (ΑΔΑ: ΒΛ9ΓΟΡ1Φ-7Υ8) απόφαση του Γενικού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου, με την οποία ορίστηκε ως εισηγήτρια Υπηρεσία για την έγκριση Αποφάσεων Συλλογικών Οργάνων των Ο.Τ.Α. που αφορούν μέτρα ρύθμισης της οδικής κυκλοφορίας, η Διεύθυνση Τεχνικού Ελέγχου.

14. Το υπ' αρ. 44836/05.03.2014 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας Ο.Τ.Α. του Υπουργείου Εσωτερικών «Εφαρμογή διατάξεων του άρθρου 52 του Κ.Ο.Κ.».

15. Την υπό στοιχεία ΔΟΥ: οικ/220/15.01.2015 (ΑΔΑ: Ω37Χ1-2ΥΑ) εγκύκλιο της Γενικής Διεύθυνσης Συγκοινωνιακών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.

16. Την υπ' αρ. 86762/19.12.2022 απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών «Διορισμός του Δημητρίου Κατσαρού του Χαραλάμπους, στη θέση του μετακλητού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδος και Ιονίου» (Υ.Ο.Δ.Δ. 1183).

17. Την υπ' αρ. 509/03.01.2023 (Β' 43) απόφαση του Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου για τη μεταβίβαση δικαιώματος υπογραφής και ειδικότερα την παρ. 3 του άρθρου 7 αυτού.

18. Την υπ' αρ. 51686/23.07.2025 (ΑΔΑ:9Μ8ΞΟΡ1Φ-ΠΡΖ) απόφαση του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου για την ανάθεση άσκησης καθηκόντων αναπλήρωσης του Προϊσταμένου της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής, Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής της

Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου».

19. Το υπ’ αρ. 221252/18.09.2017 (ΑΔΑ: ΩΤΘΚΟΡ1Φ-034) έγγραφο διευκρινίσεων - οδηγιών, του Συντονι-στή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου, που επαναδιατύπωσε τα αναφερόμενα στο υπ’ αρ. 2305/82229/22.07.2013 (ΑΔΑ: ΒΛ9ΑΟΡ1Φ-10Θ) έγγραφο.

20. Το υπ’ αρ. 127956/31.07.2020 έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικού Ελέγχου με διευκρινήσεις για την διαδικασία έγκρισης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

21. Το υπ’ αρ. 13127/20.02.2023 έγγραφο οδηγιών - διευκρινίσεων, του Γενικού Διευθυντή Χωροταξικής, Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου. Οι ανωτέρω σχετικές οδηγίες: 21, 22 και 23 είναι αναρτημένες στην ηλεκτρονική διεύθυνση: https://apd-depin.gov.gr/diefthynsi-technikou-elegchou.

22. Το υπ’ αρ. οικ. 5408/07.03.2018 έγγραφο της Διεύθυνσης Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης, του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

23. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ: 277/Φ.252/26.03.2018 έγγραφο της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

24. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ: οικ/2696/Φ.252/18.05.2018 έγγραφο της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

25. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/3050/31.07.2013 υπουργική απόφαση «Εγκρίσεων Τεχνικών Οδηγιών κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε i) περιοχές σχολικών συγκροτημάτων και ii) περιοχές με αυξημένη κίνηση στα πλαίσια βελτίωσης της οδικής ασφάλειας» (Β’ 2302).

26. Τα κάτωθι έγγραφα, που διαβιβάστηκαν στην υπηρεσία συνημμένα, μεταξύ άλλων, με το υπ’ αρ. 38298/12.09.2025 (αρ. πρωτ. Δ.Τ.Ε.: 62839/12.09.2025) διαβιβαστικό, της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Αγρινίου:

i. Η υπ’ αρ. 112/30.06.2025 (ΑΔΑ: ΡΠΛΒΩ65-ΧΣΙ) απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Αγρινίου, με την οποία αποφασίζει ομόφωνα, την έγκριση των προτεινόμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

ii. Οι κάτωθι μελέτες του Τμήματος Συγκοινωνιών - Κυκλοφορίας και Αδειών Μεταφορών Δήμου Αγρινίου:

- Η από 07.05.2025 ΜΕΛΕΤΗ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΤΗΝ ΟΔΟ ΣΙΑΔΗΜΑ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ ΣΤΟ ΑΓΡΙΝΙΟ (Α. περίπτωση αποφασιστικού σκέλους της απόφασης υπ’ αρ. 112/2025 του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Αγρινίου, σελίδα 5).

- Η από 12.05.2025 ΜΕΛΕΤΗ - ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΘΕΣΕΩΣ ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΣΗΣ ΕΠΙ ΤΗΣ ΟΔΟΥ Κ. ΚΑΖΑΝΤΖΗ 5 ΣΤΟ ΑΓΡΙΝΙΟ (Β. περίπτωση αποφασιστικού σκέλους της απόφασης υπ’ αρ. 112/2025 του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Αγρινίου, σελίδα 6).

- Η από 12.05.2025 ΜΕΛΕΤΗ - ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΘΕΣΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΑΜΕΑ ΕΠΙ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΦΙΛ. ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ 5 ΣΤΟ ΑΓΡΙΝΙΟ (Γ. περίπτωση αποφασιστικού σκέλους της απόφασης υπ’ αρ. 112/2025 του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Αγρινίου, σελίδα 6).

- Η από 12.05.2025 ΜΕΛΕΤΗ ΛΗΨΗΣ ΜΕΤΡΩΝ ΜΕΙΩΣΗΣ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΣΤΗΝ ΟΔΟ ΞΕΝΟΠΟΥΛΟΥ ΣΤΟ ΑΓΡΙΝΙΟ (Δ. περίπτωση αποφασιστικού σκέλους της απόφασης υπ’ αρ. 112/2025 του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Αγρινίου, σελίδες 6 και 7).

iii. Η απόφαση ελέγχου νομοτυπίας της απόφασης Δημοτικού Συμβουλίου 112/2025 Δήμου Αγρινίου, υπ’ αρ. 49782/16.07.2025, που εκδόθηκε από το Τμήμα Διοικητικού - Οικονομικού Π. Ε. Αιτωλοακαρνανίας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου.

27. Το υπό στοιχεία Δ.Τ.Ε.: 68113/03.10.2025 έγγραφο της υπηρεσίας προς την Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Αγρινίου.

28. Το υπό στοιχεία 42546/08.10.2025 (υπό στοιχεία Δ.Τ.Ε.: 69555/08.10.2025) απαντητικό έγγραφο στο ανωτέρω (σχ. 27), της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Αγρινίου με τα συνημμένα του.

29. Τα λειτουργικά και γεωμετρικά χαρακτηριστικά των οδών Σιαδήμα, Κ. Καζαντζή, Φιλικής Εταιρίας 5 και Γρηγ. Ξενόπουλου.

30. Οι παρακάτω εγκρινόμενες ρυθμίσεις δεν παρεμποδίζουν την κίνηση ΑμεΑ.

31. Η κατασκευαστική υλοποίηση των ρυθμίσεων θα γίνει από το Δήμο Αγρινίου και με δαπάνες του, σύμφωνα με τις Μελέτες και τα διαγράμματα σήμανσης που τις συνοδεύουν (σχ. 26 - 28).

32. Ότι η δαπάνη για την εφαρμογή των προτεινόμενων μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας, δεν βαρύνει τον κρατικό προϋπολογισμό.

33. Το γεγονός ότι οι διατάξεις της παρούσας δεν αφορούν σε διοικητική διαδικασία για την οποία υπάρχει υποχρέωση καταχώρισης στο ΕΜΔΔ - ΜΙΤΟΣ, αποφασίζει:

Την έγκριση, του αποφασιστικού σκέλους της υπ’ αρ. 112/30.06.2025 (ΑΔΑ: ΡΠΛΒΩ65-ΧΣΙ) απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Αγρινίου (σχ. 26 - 28), δηλαδή:

Τα ανωτέρω αναλυτικά έχουν ως εξής:

Εγκρίνονται:

Α. Οι ρυθμίσεις στάθμευσης στην οδό Σιαδήμα Κωνσταντίνου στο τμήμα της οδού από τη συμβολή της με την οδό Λιμναίας έως τη συμβολή της με την οδό Πανδώρας, ήτοι:

- Τοποθέτηση δύο πινακίδων Ρ40, εκατέρωθεν της οδού Κωνσταντίνου Σιαδήμα, μετά την συμβολή της με την οδό Λιμναίας, στο μήκος των Ο.Τ. 74Α και 76Α στο Αγρίνιο.

- Τοποθέτηση δύο πινακίδων Ρ40, εκατέρωθεν της οδού Κωνσταντίνου Σιαδήμα, μετά την συμβολή της με την οδό Διονυσίου Σολωμού, στο μήκος των Ο.Τ. 73 και 74Α στο Αγρίνιο.

- Τοποθέτηση μίας πινακίδας Ρ40, αριστερά της οδού Κωνσταντίνου Σιαδήμα, μετά την συμβολή της με την οδό Νικολάου Κασομούλη, στο μήκος του Ο.Τ. 411Γ στο Αγρίνιο.

Από τις παραπάνω παρεμβάσεις διευκολύνεται η κίνηση των ατόμων με ειδικές ανάγκες (ΑμεΑ) και η πεζή κυκλοφορία ενώ δεν επηρεάζονται τα μέσα μαζικής μεταφοράς υπεραστικού ή αστικού χαρακτήρα.

Β. Η δημιουργία μίας (1) θέσης φορτοεκφόρτωσης στην οδό Κωνσταντίνου Καζαντζή 5 στο Ο.Τ. 307 στο Αγρίνιο, μήκους 9,50 μ. x 2,50 μ. και χωροθετείται στην δεξιά πλευρά της οδού (κατά τη φορά κίνησης των οχημάτων), σε απόσταση 58,50μ. περίπου από τη συμβολή των ρυμοτομικών γραμμών των οδών Κωνσταντίνου Καζαντζή και Φιλελλήνων.

Η παρούσα ρύθμιση δεν παρεμποδίζει τα μέσα μαζικής μεταφοράς ούτε και την κίνηση ΑμεΑ.

Η θέση φορτοεκφόρτωσης θα σημανθεί με ειδική κίτρινη διαγράμμιση και κατακόρυφη σήμανση (Ρ-40) με πρόσθετη πινακίδα που θα αναφέρει τους περιορισμούς ισχύος της ρύθμισης.

Γ. Η δημιουργία μίας (1) γενικής θέσης στάθμευσης ΑμεΑ στην οδό Φιλικής Εταιρείας 5 στον Άγιο Κωνσταντίνο. Η ρύθμιση θα υλοποιηθεί με την τοποθέτηση πινακίδας σήμανσης (Ρ-71) στην αρχή και το τέλος της θέσης στάθμευσης, συνοδευόμενη από πρόσθετες πινακίδες επισήμανσης αρχής και τέλους της ρύθμισης.

Δ. Η τοποθέτηση εγκάρσιων μειωτήρων ταχύτητας στα σημεία πριν και μετά την υφιστάμενη διάβαση πεζών στην οδό Γρηγορίου Ξενοπούλου στο Αγρίνιο στη θέση εισόδου του Πάρκου προς την Παιδική Χαρά, ήτοι:

- Μείωση ορίου ταχύτητας στην οδό Γρηγορίου Ξενοπούλου από το γενικό όριο των 50 χλμ/ώρα σε 30 χιλ/ώρα.

- Τοποθέτηση εγκάρσιων μειωτήρων ταχύτητας σε απόσταση 30m πριν και μετά την υφιστάμενη διάβαση πεζών παράπλευρα της εισόδου του Πάρκου προς την Παιδική Χαρά.

Οι μειωτήρες ταχύτητας θα είναι κυκλικού τύπου από θερμοπλαστικά υλικά (ειδικό πλαστικό τύπου καουτσούκ) και θα φέρουν κίτρινη λωρίδα από ελαστοπλαστικό υλικό με αντανακλαστικές ιδιότητες ώστε να είναι ορατά κατά τη διάρκεια της νύχτας.

Για τη σήμανση των μειωτήρων θα τοποθετηθούν πινακίδες (Κ-15), πινακίδες (Κ-10), (Ρ-32) και (Πρ-1) στον ίδιο στύλο σύμφωνα με τη σχετική μελέτη της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών.

Αφαίρεση των υφιστάμενων πλαστικών εύκαμπτων στύλων από τον άξονα της οδού στο τμήμα αυτής που σχετίζεται με τη προειδοποίηση των οδηγών για την ύπαρξη των μειωτήρων ταχύτητας.

Από τις παραπάνω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις διευκολύνεται η κίνηση των ατόμων με ειδικές ανάγκες (ΑμεΑ) και η πεζή κυκλοφορία, ενώ στην οδό δεν διέρχονται μέσα μαζικής μεταφοράς υπεραστικού ή αστικού χαρακτήρα.

Η απόφαση υπ’ αρ. 112/30.06.2025 (ΑΔΑ: ΡΠΛΒΩ65-ΧΣΙ) του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Αγρινίου, ως προς το σκέλος που αφορά στις περιγραφόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις και μόνο, εγκρίνεται υπό τους εξής όρους και προϋποθέσεις:

- Να τηρηθούν τα πρακτικά της υπ’ αρ. 112/2025 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Αγρινίου, καθώς και τα αναφερόμενα στην σχετική εγκεκριμένη Μελέτη και το διάγραμμα σήμανσης που την συνοδεύει (σχ. 26 - 28).

- Να εξασφαλίζεται η ασφαλής διέλευση των πεζών και οχημάτων.

- Να μην επηρεάζονται δυσμενώς οι ανάγκες των ΑμεΑ από τις εφαρμοζόμενες ρυθμίσεις.

- Να μην επηρεάζονται οι υπηρεσίες των μέσων μαζικής μεταφοράς (υπεραστικών ή/και αστικών).

Η παρούσα απόφαση δεν υποκαθιστά οποιαδήποτε άλλη απαιτείται με βάση την κείμενη νομοθεσία.

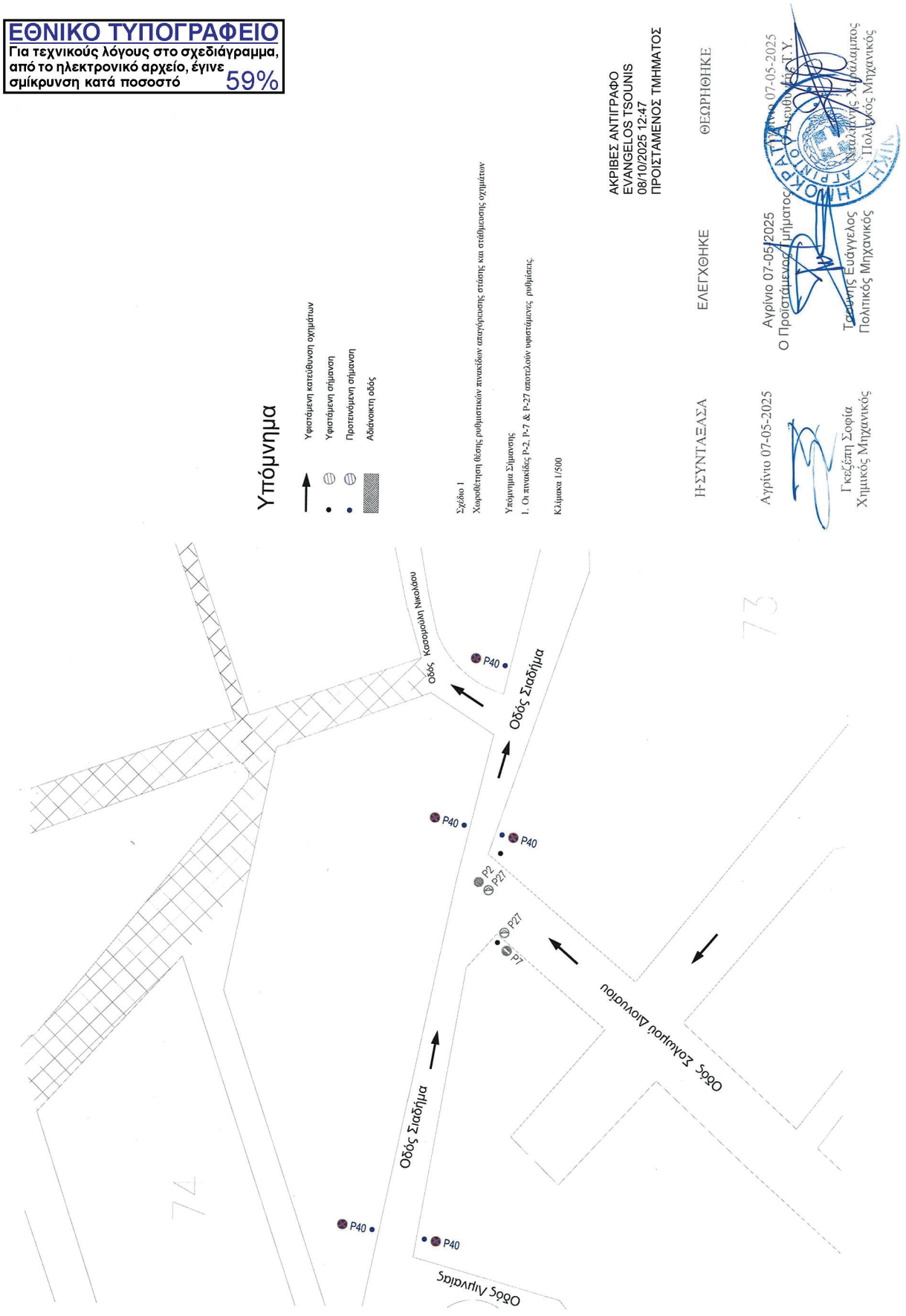
Τα μέτρα που λαμβάνονται σύμφωνα με την παρούσα, ισχύουν από την τοποθέτηση της προβλεπόμενης κατακόρυφης και οριζόντιας σήμανσης.

Με την παρούσα, δε νομιμοποιούνται τυχόν παράνομες ενέργειες.

Οι Αρχές προς τις οποίες αποστέλλεται η Απόφαση αυτή, παρακαλούνται να παρακολουθήσουν την ακριβή εκτέλεση των όρων που έχουν τεθεί με αυτή, όσον αφορά σε θέματα αρμοδιότητά τους.

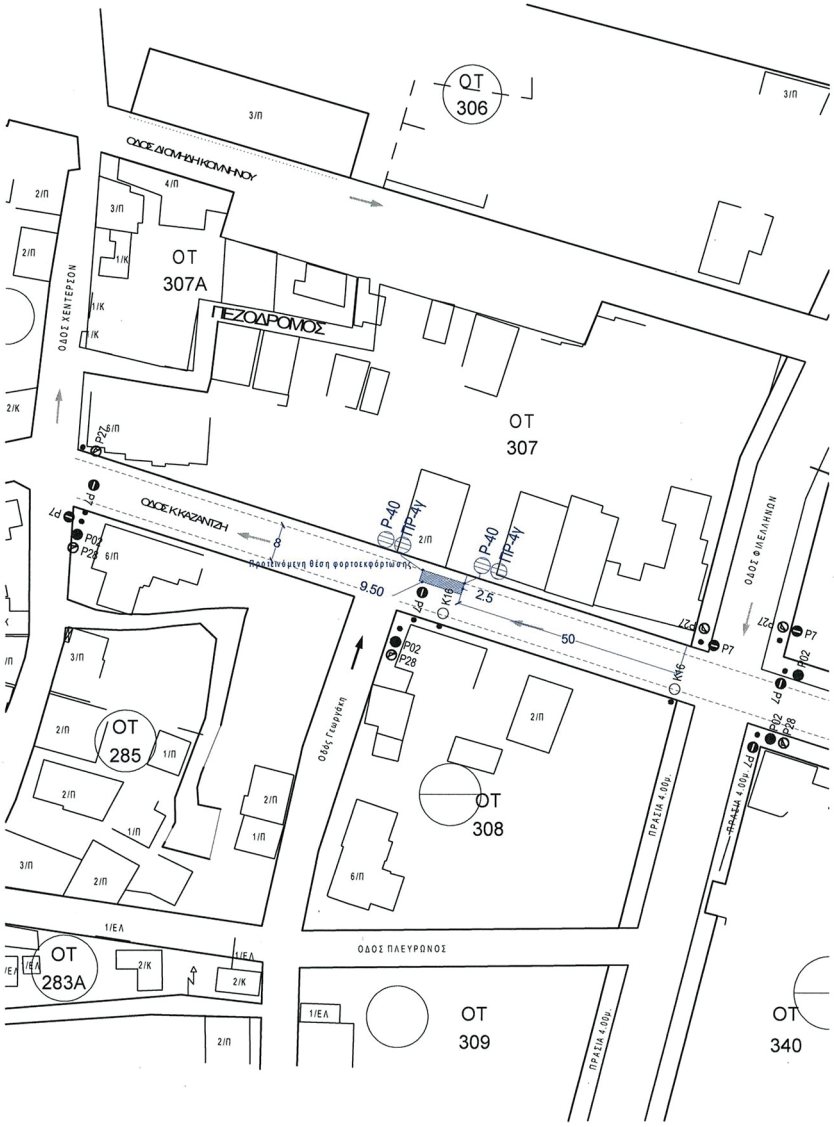
Επισημαίνεται ότι, η απόφαση αυτή ανακαλείται αυτοδίκαια, σε περίπτωση μη τήρησης των όρων και των προϋποθέσεων που έχουν τεθεί από τους αρμοδίους φορείς ή εφόσον εκλείψουν οι λόγοι λήψης της απόφασης του αρμόδιου Ο.Τ.Α.

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 59%



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 61%

# Υπόμνημα




Υφιστάμενη κατεύθυνση οχημάτων

Υφιστάμενη σήμανση

Προτεινόμενη νέα σήμανση

Προτεινόμενη θέση φορτοεκφόρτωσης

Σχέδιο 1

Χωροθέτηση θέσης φορτοεκφόρτωσης

Υπόμνημα Σήμανσης

1. Πριν την θέση φορτοεκφόρτωσης τοποθετείται πινακίδα Ρ-40 με πρόσθετη πινακίδα στην οποία αναγράφεται "ισχύει εντός διαγραμμισμένης περιοχής, εξαιρούνται ΦΔΧ και ΦΙΧ μόνο για φορτοεκφόρτωση, διάρκεια ισχύος από 7:00 έως 22:00 καθημερινά εκτός αργιών", καθώς και πρόσθετες πινακίδες ΡΡ-4α και ΡΡ-4γ.
2. Η θέση φορτοεκφόρτωσης έχει διαστάσεις 9.50 x 2.50 και διαγραμμίζεται με κίτρινη διαγράμμιση και αναγράφεται: "ΕΚΤΟΣ ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΣΗΣ".
3. Οι πινακίδες Ρ-2, Ρ-7, Ρ-27, Ρ-28 & Κ-16 αποτελούν υφιστάμενη σήμανση.

Κλίμακα 1/1000

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
EVANGELOS TSOUNIS
20/10/2025 09:40
ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ & ΗΛΕΓΞΑΣ
ΩΣ ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ

Αγρίνιο 12-05-2025
Ο Προϊστάμενος Τμήματος

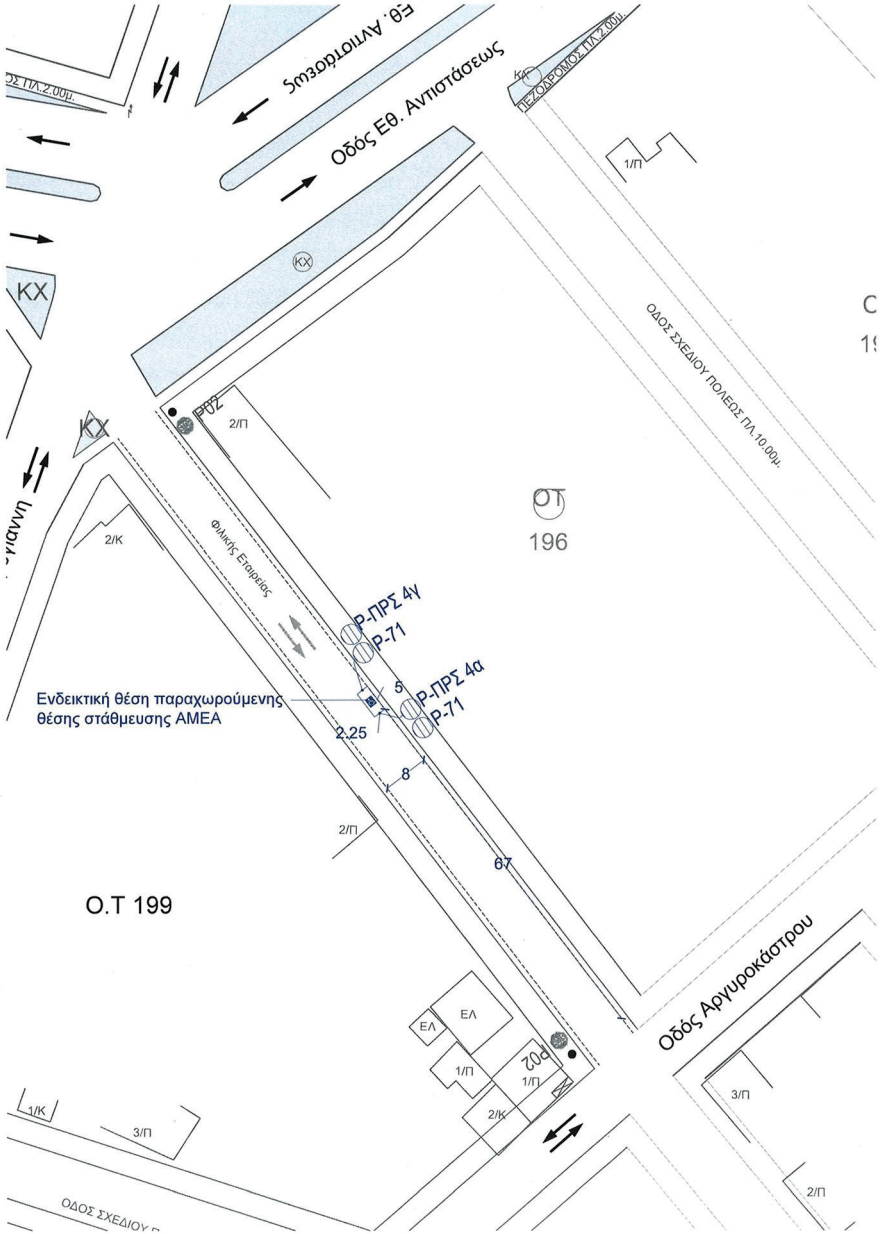
Τσούνης Ευάγγελος
Πολιτικός Μηχανικός

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Αγρίνιο 12-05-2025
Ο Διευθυντής Τ.Υ.

Νταλιάνης Χαράλαμπος
Πολιτικός Μηχανικός

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 59%




# Υπόμνημα

- Υφιστάμενη κατεύθυνση οχημάτων
- Υφιστάμενη σήμανση
- Προτεινόμενη νέα σήμανση
- Ενδεικτική θέση παραχωρούμενης θέσης στάθμευσης ΑΜΕΑ

Σχέδιο 1

Χωροθέτηση παραχωρούμενης θέσης στάθμευσης ΑΜΕΑ

Υπόμνημα Σήμανσης

1. Πριν και μετά τη θέση στάθμευσης ΑΜΕΑ τοποθετούνται νέες πινακίδες Ρ-71 και Πρ-4α, Πρ-4γ.
2. Ο χώρος στάθμευσης ΑΜΕΑ χρωματίζεται μπλε σε όλη την επιφάνεια και εσωτερικά φέρει οριζόντια σήμανση με το Διεθνές Σύμβολο Προσβασιμότητας.
3. Διαστάσεις θέσης ΑΜΕΑ: μήκος 5,00m, πλάτος 2,25m.
4. Οι πινακίδες Ρ-2 αποτελούν υφιστάμενη σήμανση.

Κλίμακα 1/750

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
EVANGELOS TSOUNIS
20/10/2025 09:45
ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ & ΗΛΕΓΞΑΣ
ΩΣ ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ

Αγρίνιο 13-05-2025
Ο Προϊστάμενος Τμήματος

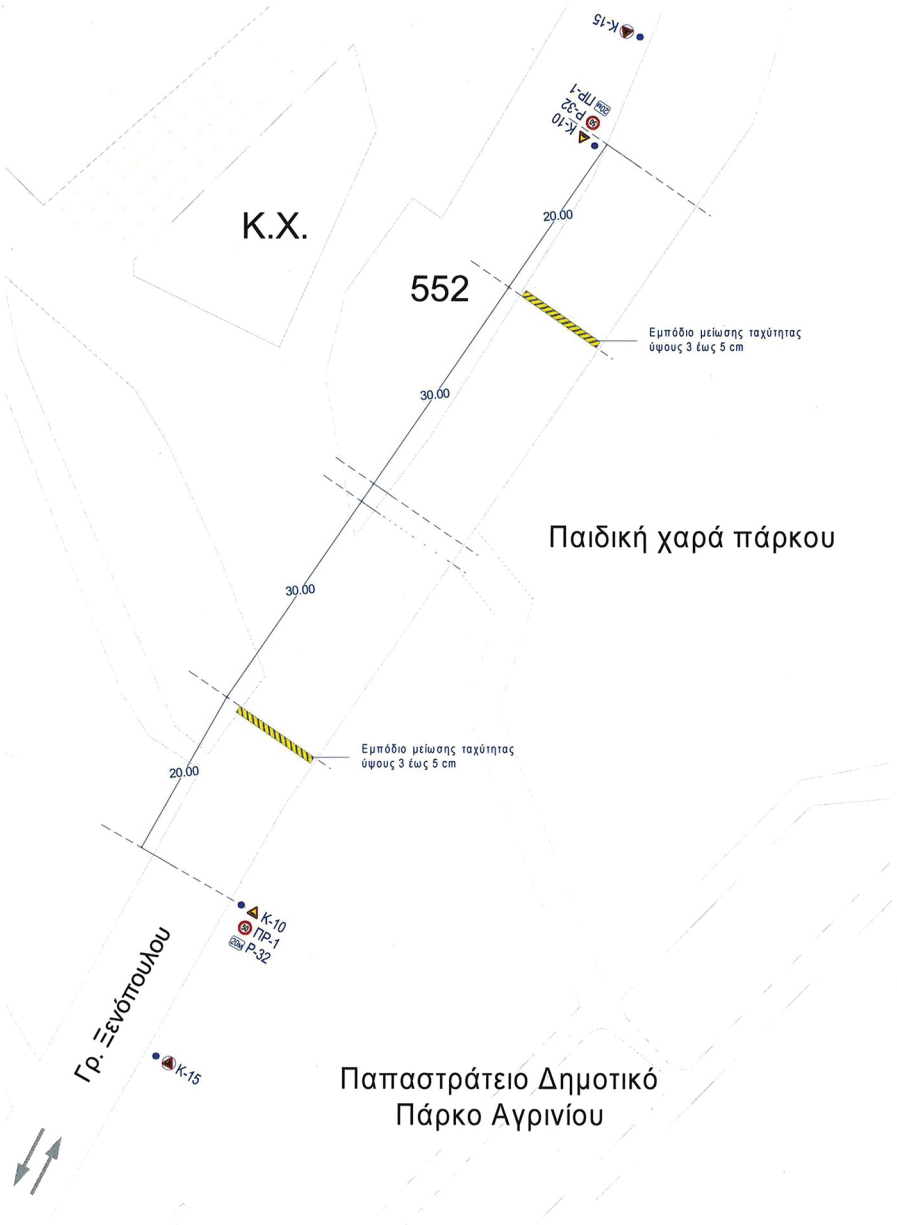
Τσούνης Ευάγγελος
Πολιτικός Μηχανικός

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Αγρίνιο 13-05-2025
Ο Διευθυντής Τ.Υ.

Νταλιάνης Χαράλαμπος
Πολιτικός Μηχανικός

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 57%




## Υπόμνημα

Υφιστάμενη κατεύθυνση οχημάτων

Υφιστάμενη σήμανση

Προτεινόμενη σήμανση

Εμπόδιο μείωσης ταχύτητας ύψους 3 έως 5 cm

Σχέδιο 1

Χωροθέτηση θέσης εμποδίων ταχύτητας

Υπόμνημα Σήμανσης

1. Πριν από τους μειωτήρες ταχύτητας σε απόσταση 20,00 μ. τοποθετούνται κατακόρυφες σημάνσεις Κ-10, Ρ-32 και πρόσθετες πινακίδες ΠΡ-1. Πριν τη σήμανση αυτή τοποθετείται και πινακίδα Κ-15.
2. Οι μειωτήρες ταχύτητας απέχουν από τα κράσπεδα 0,25 μ. για τη διέλευση των όμβριων υδάτων. Οι μειωτήρες θα έχουν ύψος 3 έως 5 εκατοστά αναλόγως της εμπορικής διαθεσιμότητας στην αγορά.

Κλίμακα 1/500

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
EVANGELOS TSOUNIS
07/10/2025 08:33
ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ & ΗΛΕΓΞΑΣ
ΩΣ ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ

Αγρίνιο 15-09-2025
Ο Προϊστάμενος Τμήματος

Τσούνης Ευάγγελος
Πολιτικός Μηχανικός

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Αγρίνιο 15-09-2025
Ο Διευθυντής Τ.Υ.

Ντάλιανης Χαράλαμπος
Πολιτικός Μηχανικός

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πάτρα, 19 Νοεμβρίου 2025

Με εντολή Γραμματέα
Αποκεντρωμένης Διοίκησης
Ο Αναπληρωτής Προϊστάμενος
της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής,
Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής

ΜΙΧΑΗΛ ΛΑΓΚΑΔΑΣ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Καποδιστρίου 34, 104 32 Αθήνα
Τηλ. Κέντρο 210 5279000
Αποστολή εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ
στην ηλεκτρονική διεύθυνση **https://eservices.et.gr**
*02064530212250008*