09.12.2025 20:49:08
ΨΗΦΙΑΚΑ
ΥΠΟΓΕΓΡΑΜΜΕΝΟ
ΑΠΟ
VARVARA ZACHARAKI

ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

9 Δεκεμβρίου 2025 | ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ | Αρ. Φύλλου **6567**

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

1 Επιλογή Πτυχίων για την έκδοση προκήρυξης για την κάλυψη σαράντα τριών (43) θέσεων στον κλάδο ΠΕ Ηλεκτρονικών ΑΤΣΕΡ της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας (ΥΠΑ).

2 Έγκριση υπερωριακής απασχόλησης των υπαλλήλων του Εθνικού Μουσείου Σύγχρονης Τέχνης, Ν.Π.Ι.Δ. εποπτευόμενου από το Υπουργείο Πολιτισμού για το έτος 2026.

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. Κ.Γ/Δ9/Α25383 (1)

Επιλογή Πτυχίων για την έκδοση προκήρυξης για την κάλυψη σαράντα τριών (43) θέσεων στον κλάδο ΠΕ Ηλεκτρονικών ΑΤΣΕΡ της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας (ΥΠΑ).

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Έχοντας υπόψη:

Α) Τις διατάξεις:

1. Του π.δ. 77/2023 «Σύσταση Υπουργείου και μετονομασία Υπουργείων - Σύσταση, κατάργηση και μετονομασία Γενικών και Ειδικών Γραμματειών - Μεταφορά αρμοδιοτήτων, υπηρεσιακών μονάδων, θέσεων προσωπικού και εποπτευόμενων φορέων» (Α' 130),

2. του π.δ. 27/2025 «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτή Υπουργού, Υφυπουργών και Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης» (Α' 44),

3. του ν.δ. 714/1970 «Περί Ιδρύσεως Διευθύνσεως Εναερίων Μεταφορών παρά τω Υπουργείω Συγκοινωνιών και Οργανώσεως της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας» (Α' 238),

4. του π.δ. 56/1989 «Οργανισμός της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών» (Α' 28),

5. του ν. 3913/2011 «Αναδιοργάνωση της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας και άλλες διατάξεις» (Α' 18),

6. του π.δ. 123/2017 «Οργανισμός του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών» (Α' 151),

7. του ν. 4427/2016 «Σύσταση Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας, Αναδιάρθρωση της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας και άλλες διατάξεις» (Α' 188),

8. του ν. 4757/2020 «Σύσταση, λειτουργία και αρμοδιότητες Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας, ρύθμιση ζητημάτων Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας και άλλες διατάξεις αρμοδιότητας του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών» (Α' 240),

9. του ν. 5240/2025 «Σύσταση και Οργάνωση του νομικού προσώπου δημοσίου δικαίου με την επωνυμία Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας και άλλες διατάξεις» (Α' 184) και ιδίως της παρ. 15 του άρθρου 35 αυτού,

10. του π.δ. 85/2018 «Οργανισμός της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας» (Α' 157) και ιδίως το άρθρο 16 αυτού,

11. του π.δ. 85/2022 «Καθορισμός προσόντων διορισμού σε φορείς του Δημοσίου (Προσοντολόγιο-Κλαδολόγιο)» (Α' 232),

12. της περ. θ' της παρ. 2 του άρθρου 5 του ν. 3469/2006 (Α' 131), σε συνδυασμό με την περ. ιγ της παρ. 2 του ίδιου άρθρου,

13. της παρ. 1 και περ. δ' της παρ. 3 του άρθρου 76 του ν. 4727/2020 (Α' 184) σε συνδυασμό με την περ. ια της παρ. 3 του εν λόγω άρθρου,

14. του από 12.03.2024 (ΥΟΔΔ 238) π.δ. περί διορισμού Διοικητή και Υποδιοικητή Αεροναυτιλίας της ΥΠΑ.

Β) Την υπ' αρ. 31/27-09-2022 Πράξη Υπουργικού Συμβουλίου (ΠΥΣ) .

Γ) Το υπό στοιχεία Κ.Γ/Δ9/Α/11452/29-05-2023 έγγραφο προς το ΑΣΕΠ με διευκρινίσεις επί αιτήματος για την πρόσληψη (174) υπαλλήλων διαφόρων κλάδων και ειδικοτήτων ΥΠΑ.

Δ) Η υπό στοιχεία 1ΓΒ/2023 προκήρυξη του ΑΣΕΠ (Α.Σ.Ε.Π. 24).

Ε) Το υπ' αρ. 5677/01/2024/5-4-2024 έγγραφο του ΑΣΕΠ, σύμφωνα με το οποίο εκ των τριάντα πέντε (35) προκηρυχθεισών θέσεων κλάδου ΤΕ Ηλεκτρονικών ΑΤΣΕΡ προέκυψαν, μετά την ολοκλήρωση της διαγωνιστικής διαδικασίας, επτά (7) επιτυχόντες, απομένουν δε είκοσι οκτώ (28) θέσεις διοριστέων κενές.

ΣΤ) Το υπό στοιχεία ΔΙΠΑΑΔ/Φ.ΕΠ./70/15534/01-11-2024 έγγραφο του ΥΠ.ΕΣ. περί δυνατότητας αλλαγής κατηγορίας υπαλλήλων από ΤΕ σε ΠΕ, ειδικότητας Ηλεκτρονικών (ATSEP), στο αίτημα για διενέργεια νέας διαγωνιστικής διαδικασίας για τις θέσεις που δεν καλύφθηκαν μετά την ολοκλήρωση της διαγωνιστικής διαδικασίας της προκήρυξης 1ΓΒ/2023.

Ζ) Την υπό στοιχεία ΓΔΔΥ/Δ9/Β/13667/27-12-2024 απόφαση Διοικητή ΥΠΑ περί Μεταφοράς Θέσεων από άλλους κλάδους της ΥΠΑ στον κλάδο ΠΕ Ηλεκτρονικών ATSEP.

Η) Την υπό στοιχεία ΓΔΦΠΥΑΝ/Δ6/2402/10-03-2025 έγγραφη εισήγηση της Διεύθυνσης Διαχείρισης Συστημάτων και Υποδομών Αεροναυτιλίας (Δ6) περί κατανομής των σαράντα τριών (43) συνολικά θέσεων κλάδου και ειδικότητας ΠΕ Ηλεκτρονικών ATSEP - είκοσι οκτώ μη καλυφθέντων από την προκύρυξη 1ΓΒ/2023 και δεκαπέντε εγκριθέντων από με την ΠΥΣ 31/27-9-2022 που μέχρι στιγμής δεν έχουν προκηρυχθεί - κατά μονάδες και χωροταξικά, ως επίσης των πτυχίων που απαιτούνται για συμμετοχή στη διαγωνιστική διαδικασία.

Θ) Το υπό στοιχεία ΚΓ/Δ11/Α/5211/17-3-2025 έγγραφο της Διεύθυνσης Οικονομικού και Εφοδιασμού (Δ11) της ΥΠΑ περί της ύπαρξης των αναγκαίων πιστώσεων.

Ι) Το γεγονός ότι όλες οι παραπάνω θέσεις έχουν εγκριθεί με την ΠΥΣ 31/27-9-2022 και υφίστανται πιστώσεις κατά τα αμέσως ανωτέρω αναφερόμενα.

ΙΑ) Το γεγονός ότι η έκδοση απόφασης του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών για την επιλογή των αναγκαίων για το διορισμό πτυχίων των υποψηφίων καθίσταται απαραίτητη προϋπόθεση για την προώθηση της διαδικασίας προσλήψεων, καθώς, σύμφωνα με το πρώτο εδάφιο της παρ. 4 του άρθρου 16 του π.δ. 85/2018 «4. Με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών και την εκάστοτε προκήρυξη θα καθορίζονται, σύμφωνα με τις υπηρεσιακές ανάγκες, τα συγκεκριμένα πτυχία που απαιτούνται για την κάλυψη θέσεων στην περίπτωση του διορισμού ή της μετάταξης».

ΙΒ) Τις υπηρεσιακές ανάγκες.

ΙΓ) Το γεγονός ότι η παρούσα δεν αφορά σε διοικητική διαδικασία, για την οποία υπάρχει υποχρέωση καταχώρισης στο ΕΜΔΔ-ΜΙΤΟΣ.

ΙΔ) Το γεγονός ότι από την έκδοση της παρούσας δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Τον καθορισμό των κάτωθι πτυχίων ως προσόντων διορισμού για τη συμμετοχή στη διαγωνιστική διαδικασία για κάλυψη στην ΥΠΑ σαράντα τριών (43) θέσεων κλάδου και ειδικότητας ΠΕ Ηλεκτρονικών ATSEP - Air Traffic Safety Electronics Personnel και ήδη μετονομασθέντων, βάσει της παρ. 11 του άρθρου 19 του ν. 5240/2015, σε ΠΕ Ηλεκτρονικών Μηχανικών Ασφάλειας Εναέριας Κυκλοφορίας (ΗΜΑΕΚ), κατά τα λεπτομερώς αναφερόμενα στο σκεπτικό της παρούσας:

- Ηλεκτρολόγων Μηχανικών και Μηχανικών Ηλεκτρονικών Υπολογιστών.
- Ηλεκτρολόγων Μηχανικών και Τεχνολογίας Υπολογιστών.
- Μηχανικών Ηλεκτρονικών Υπολογιστών και Πληροφορικής.
- Πληροφορικής και Τηλεπικοινωνιών.

Τα ανωτέρω πτυχία κατανέμονται ως προσόν διορισμού στις υπό προκήρυξη θέσεις, σύμφωνα με τον παρακάτω πίνακα.

Οργανική μονάδα προκηρυσσόμενης θέσης	Πτυχίο Ηλεκτρολόγων Μηχανικών και Μηχανικών Ηλεκτρονικών Υπολογιστών ή Πτυχίο Ηλεκτρολόγων Μηχανικών και Τεχνολογίας Υπολογιστών	Πτυχίο Μηχανικών Ηλεκτρονικών Υπολογιστών και Πληροφορικής ή Πτυχίο Πληροφορικής και Τηλεπικοινωνιών
ΥΠΑ – Γενική Δ/νση Φορέα Παροχής Υπηρεσιών Αεροναυτιλίας ΓΔΦΠΥΑΝ – Δ/νση Συστημάτων Αεροναυτιλίας Κέντρων Ελέγχου Περιοχής Αθηνών και Μακεδονίας ΚΕΠΑΘΜ/Α2	5	5
ΥΠΑ – Γενική Δ/νση Φορέα Παροχής Υπηρεσιών Αεροναυτιλίας ΓΔΦΠΥΑΝ – Δ/νση Κέντρο Ηλεκτρονικών Εφαρμογών και Μείζονος Συντήρησης ΚΗΕΜΣ	10	
ΥΠΑ – Γενική Δ/νση Φορέα Παροχής Υπηρεσιών Αεροναυτιλίας ΓΔΦΠΥΑΝ – Δ/νση Συστημάτων Αεροναυτιλίας Αερολιμένα Αθηνών «Ελ. Βενιζέλος» ΔΑΑ/ΗΛ	4	1
ΥΠΑ – Γενική Δ/νση Διοικητικής Υποστήριξης ΓΔΔΥ – Δ/νση Οργάνωσης και Ανάπτυξης Δ10	2	4
ΥΠΑ – Γενική Δ/νση Φορέα Παροχής Υπηρεσιών Αεροναυτιλίας ΓΔΦΠΥΑΝ – Δ/νση Συστημάτων Αεροναυτιλίας Περιφερειακών Αερολιμένων Δ19 – Τμήμα Υποστήριξης Συστημάτων Αεροναυτιλίας Αερολιμένα Ηρακλείου Γ΄	5	

ΥΠΑ – Γενική Δ/νση Φορέα Παροχής Υπηρεσιών Αεροναυτιλίας ΓΔΦΠΥΑΝ – Δ/νση Συστημάτων Αεροναυτιλίας Περιφερειακών Αερολιμένων Δ19 – Τμήμα Υποστήριξης Συστημάτων Αεροναυτιλίας Αερολιμένων Ιωαννίνων, Χίου, Μυκόνου, Σκιάθου, Σαντορίνης, Κοζάνης, Καστοριάς, Καρπάθου, Κυθήρων, Μήλου, Πάρου, Σύρου, Ικαρίας, Νάξου, Αστυπάλαιας, Καλύμνου, Λέρου, Κάσου, Σητείας, Καστελόριζου, Αράξου, Ακτίου, Νέας Αγχιάλου, Σκύρου και Μεγάρων (στον Αερολιμένα Μυκόνου)	1	
ΥΠΑ – Γενική Δ/νση Φορέα Παροχής Υπηρεσιών Αεροναυτιλίας ΓΔΦΠΥΑΝ – Δ/νση Συστημάτων Αεροναυτιλίας Περιφερειακών Αερολιμένων Δ19 – Τμήμα Υποστήριξης Συστημάτων Αεροναυτιλίας Αερολιμένων Ιωαννίνων, Χίου, Μυκόνου, Σκιάθου, Σαντορίνης, Κοζάνης, Καστοριάς, Καρπάθου, Κυθήρων, Μήλου, Πάρου, Σύρου, Ικαρίας, Νάξου, Αστυπάλαιας, Καλύμνου, Λέρου, Κάσου, Σητείας, Καστελόριζου, Αράξου, Ακτίου, Νέας Αγχιάλου, Σκύρου και Μεγάρων (στον Αερολιμένα Σαντορίνης)	2	
ΥΠΑ – Γενική Δ/νση Φορέα Παροχής Υπηρεσιών Αεροναυτιλίας ΓΔΦΠΥΑΝ – Δ/νση Συστημάτων Αεροναυτιλίας Περιφερειακών Αερολιμένων Δ19 – Τμήμα Υποστήριξης Συστημάτων Αεροναυτιλίας Αερολιμένα Ζακύνθου ΙΑ΄	2	
ΥΠΑ – Γενική Δ/νση Φορέα Παροχής Υπηρεσιών Αεροναυτιλίας ΓΔΦΠΥΑΝ – Δ/νση Συστημάτων Αεροναυτιλίας Περιφερειακών Αερολιμένων Δ19 – Τμήμα Υποστήριξης Συστημάτων Αεροναυτιλίας Αερολιμένων Ιωαννίνων, Χίου, Μυκόνου, Σκιάθου, Σαντορίνης, Κοζάνης, Καστοριάς, Καρπάθου, Κυθήρων, Μήλου, Πάρου, Σύρου, Ικαρίας, Νάξου, Αστυπάλαιας, Καλύμνου, Λέρου, Κάσου, Σητείας, Καστελόριζου, Αράξου, Ακτίου, Νέας Αγχιάλου, Σκύρου και Μεγάρων (στον Αερολιμένα Σητείας)	1	
ΥΠΑ – Γενική Δ/νση Φορέα Παροχής Υπηρεσιών Αεροναυτιλίας ΓΔΦΠΥΑΝ – Δ/νση Συστημάτων Αεροναυτιλίας Περιφερειακών Αερολιμένων Δ19 – Τμήμα Υποστήριξης Συστημάτων Αεροναυτιλίας Αερολιμένα Ρόδου Δ΄	1	
ΣΥΝΟΛΟ	33	10

Από δημοσιεύσεως της παρούσας καταργείται η υπό στοιχεία ΚΓ/Δ9/Α/6192/31-3-2025 (Β’ 2156) απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών. Η ανωτέρω κατανομή των πτυχίων ισχύει και μετά τη μετάβαση της ΥΠΑ στις νέες δομές του ν. 5240/2025, εκδιδομένης της σχετικής διαπιστωτικής πράξης αντιστοίχισης του Διοικητή ΥΠΑ κατά τις διατάξεις της παρ. 15 του άρθρου 35 των μεταβατικών διατάξεων του ανωτέρω νόμου.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ελληνικό, 28 Νοεμβρίου 2025

Ο Υπουργός

ΧΡΙΣΤΟΣ ΔΗΜΑΣ

Αριθμ. 5230 (2)

Έγκριση υπερωριακής απασχόλησης των υπαλλήλων του Εθνικού Μουσείου Σύγχρονης Τέχνης, Ν.Π.Ι.Δ. εποπτευόμενου από το Υπουργείου Πολιτισμού για το έτος 2026.

ΤΟ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΟΥ ΕΘΝΙΚΟΥ ΜΟΥΣΕΙΟΥ ΣΥΓΧΡΟΝΗΣ ΤΕΧΝΗΣ - ΕΜΣΤ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) Του ν. 2557/1997 «Εικαστική πολιτική - Μουσεία και Κέντρα Σύγχρονης Τέχνης» (Α’ 271),

β) του Κεφαλαίου Β’ «Μισθολογικές ρυθμίσεις των υπαλλήλων του Δημοσίου, των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης (Ο.Τ.Α.) πρώτου και δεύτερου βαθμού, των Νομικών Προσώπων Δημοσίου Δικαίου (Ν.Π.Δ.Δ.) και Ιδιωτικού Δικαίου (Ν.Π.Ι.Δ.), καθώς και των Δ.Ε.Κ.Ο. του Κεφαλαίου Α’ του ν. 3429/2005 και άλλες μισθολογικές διατάξεις» του ν. 4354/2015 (Α’ 176),

γ) της παρ. 4 του άρθρου 21 του ν. 2819/2000 «Ίδρυση Εταιρείας ‘Ολυμπιακό Χωριό 2004 Α.Ε.’ προστασία Ολυμπιακών Συμβόλων και Σημάτων και άλλες διατάξεις» (Α’ 84),

δ) του υπό στοιχεία 2/31029/ΔΕΠ/06.05.2016 εγγράφου του Υπουργείου Οικονομικών «Παροχή οδηγιών για την εφαρμογή των διατάξεων του Κεφαλαίου Β’ του ν. 4354/2015»,

ε) του π.δ. 70/2015 (Α’ 114) και του π.δ. 73/2015 (Α’ 116),

στ) του άρθρου 20 του ν. 4354/2015 (Α’ 176) περί έγκρισης της υπερωριακής εργασίας του προσωπικού των Ν.Π.Ι.Δ. από το Διοικητικό τους Συμβούλιο ή το όργανο διοίκησης ή το εξουσιοδοτημένο από αυτό όργανο,

ζ) των άρθρων 4 έως 10 του π.δ. 78/2017 (Α’ 108) με το οποίο εγκρίθηκε ο Εσωτερικός Κανονισμός Λειτουργίας του Εθνικού Μουσείου Σύγχρονης Τέχνης.

2. Την από 291003/02.06.2024 κοινή απόφαση της Υπουργού και του Υφυπουργού Πολιτισμού «Διορισμός μελών του Διοικητικού Συμβουλίου του Εθνικού Μουσείου Σύγχρονης Τέχνης» (Υ.Ο.Δ.Δ. 661).

3. Το γεγονός ότι η προκαλούμενη δαπάνη για την αποζημίωση, ύψους συνολικά 95.000,00 ευρώ, έχει προβλεφθεί και θα καλυφθεί από τις εγκεκριμένες πιστώσεις του φορέα 1022/205 και ΑΛΕ: 2310802019 του έτους 2025.

4. Το γεγονός ότι η παρούσα δεν αφορά σε διοικητική διαδικασία για την οποία υπάρχει υποχρέωση καταχώρισης στο ΕΜΔΔ-ΜΙΤΟΣ, αποφασίζουμε:

Για το έτος 2026 την υπερωριακή απασχόληση, πενήντα (50) εργαζομένων αορίστου χρόνου και πέντε (5) εργαζομένων ορισμένου χρόνου, προκειμένου να αντιμετωπισθούν οι επείγουσες υπηρεσιακές ανάγκες, του Εθνικού Μουσείου Σύγχρονης Τέχνης, όλες τις ημέρες της εβδομάδας, για την πραγματοποίηση εκθέσεων, εκδηλώσεων και συνεδρίων πολιτιστικού περιεχομένου, καθώς και τη διάθεση των χώρων και των υπηρεσιών τους για τους ανωτέρω σκοπούς, ως εξής:

Α) ΓΙΑ ΤΟ Α’ ΕΞΑΜΗΝΟ του 2026:

α) Την απογευματινή υπερωριακή απασχόληση με αμοιβή, μέχρι εκατόν είκοσι (120) ώρες ανά υπάλληλο.

β) Την εργασία Κυριακών-εξαιρέσιμων ημερών με αμοιβή, μέχρι διακόσιες ογδόντα οκτώ (288) ώρες προς συμπλήρωση της υποχρεωτικής κατά εβδομάδα εργασίας και ενενήντα έξι (96) ώρες καθ΄ υπέρβαση αυτής, ανά υπάλληλο.

Β) ΓΙΑ ΤΟ Β’ ΕΞΑΜΗΝΟ του 2026:

α) Την απογευματινή υπερωριακή απασχόληση με αμοιβή, μέχρι εκατόν είκοσι (120) ώρες ανά υπάλληλο.

β) Την εργασία Κυριακών-εξαιρέσιμων ημερών με αμοιβή, μέχρι διακόσιες ογδόντα οκτώ (288) ώρες προς συμπλήρωση της υποχρεωτικής κατά εβδομάδα εργασίας και ενενήντα έξι (96) ώρες καθ΄ υπέρβαση αυτής, ανά υπάλληλο.

Η παρούσα απόφαση ισχύει από 01.01.2026 έως 31.12.2026.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 24 Νοεμβρίου 2025

Ο Πρόεδρος

ΑΓΓΕΛΗΣ ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Καποδιστρίου 34, 104 32 Αθήνα
Τηλ. Κέντρο 210 5279000
Αποστολή εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ στην ηλεκτρονική διεύθυνση **https://eservices.et.gr**
02065670912250004