16.12.2025 19:23:38
ΨΗΦΙΑΚΑ
ΥΠΟΓΕΓΡΑΜΜΕΝΟ
ΑΠΟ
VARVARA ZACHARAKI

ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ
ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

15 Δεκεμβρίου 2025 | ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ | Αρ. Φύλλου **6725**

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 86730

Έγκριση της υπ' αρ. 266/24.09.2025 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Πατρέων.

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ, ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΚΑΙ ΙΟΝΙΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις περί Διοικητικής Αποκέντρωσης.

2. Τον ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 107).

3. Τον ν. 5209/2025 «Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας και άλλες διατάξεις» (Κ.Ο.Κ.) (Α' 100) και ιδιαίτερα τα άρθρα 37, 38, 55, 111 - 115, 132 αυτού.

4. Τον Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων (ν. 3463/2006, Α' 114).

5. Την υπό στοιχεία οικ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/124964/1561/28.11.2022 υπουργική απόφαση «Αντικατάσταση της υπ' αρ. 52907/2009 υπουργικής απόφασης "Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών" (Β' 2621)» (Β' 6213) και ειδικότερα το άρθρο 26 «Μεταβατικές διατάξεις».

6. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).

7. Τον ν. 4727/2020 «Ψηφιακή Διακυβέρνηση [Ενσωμάτωση στην Ελληνική Νομοθεσία της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/2102 και της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/1024] - Ηλεκτρονικές Επικοινωνίες [Ενσωμάτωση στο Ελληνικό Δίκαιο της Οδηγίας (ΕΕ) 2018/1972] και άλλες διατάξεις» (Α' 184) και ειδικότερα τα προβλεπόμενα στο Κεφάλαιο ΙΑ' «ΨΗΦΙΑΚΗ ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ - ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΔΙΑΥΓΕΙΑ».

8. Το π.δ. 139/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου» (Α' 232).

9. Το υπ' αρ. 3042/08.10.2011 έγγραφο της ΔΜΕΟ του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων «Κοινοποιήσεις στη ΔΜΕΟ, των Κανονιστικών Αποφάσεων των Δημοτικών ή Κοινοτικών Συμβουλίων που αφορούν κυκλοφοριακές ρυθμίσεις οδών στους Δήμους ή Κοινότητες σύμφωνα με το άρθρο 82 του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων (ν. 3463/2006, Α' 114)».

10. Τον ν. 4954/2022 (Α' 136) και ιδιαίτερα το άρθρο 64 αυτού.

11. Τον ν. 5027/2023 (Α' 48) και ιδιαίτερα το Μέρος Γ' και συγκεκριμένα το άρθρο 60 αυτού.

12. Το υπ' αρ. 15109/19.05.2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας Ο.Τ.Α. του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα «Εγκρίσεις Αποφάσεων Συλλογικών Οργάνων των Ο.Τ.Α. που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας, από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

13. Την υπ' αρ. 65590/4736/12.06.2013 (ΑΔΑ: ΒΛ9ΓΟΡ1Φ-7Υ8) απόφαση του Γενικού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου, με την οποία ορίστηκε ως εισηγήτρια Υπηρεσία για την έγκριση Αποφάσεων Συλλογικών Οργάνων των Ο.Τ.Α. που αφορούν μέτρα ρύθμισης της οδικής κυκλοφορίας, η Διεύθυνση Τεχνικού Ελέγχου.

14. Το υπ' αρ. 44836/05.03.2014 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας Ο.Τ.Α. του Υπουργείου Εσωτερικών «Εφαρμογή διατάξεων του άρθρου 52 του Κ.Ο.Κ.».

15. Την υπό στοιχεία ΔΟΥ: οικ/220/15.01.2015 (ΑΔΑ: Ω37Χ1-2ΥΑ) εγκύκλιο της Γενικής Διεύθυνσης Συγκοινωνιακών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.

16. Την υπ' αρ. 34021/25.05.2022 (Υ.Ο.Δ.Δ. 435, ΑΔΑ: ΨΡΤΞ46ΜΤΛ6-ΩΒΝ), διαπιστωτική πράξη του Υπουργού Εσωτερικών και την υπ' αρ. 86109/30.05.2022 επιστολή γνωστοποίησης ανάληψης καθηκόντων του Ασκούντος καθήκοντα Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου.

17. Την υπ' αρ. 86762/19.12.2022 απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών «Διορισμός του Δημητρίου Κατσαρού του Χαραλάμπους, στη θέση του μετακλητού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδος και Ιονίου» (Υ.Ο.Δ.Δ. 1183).

18. Την υπ' αρ. 509/03.01.2023 (Β' 43) απόφαση του Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου για τη μεταβίβαση δικαιώματος υπογραφής και ειδικότερα την παρ. 3 του άρθρου 7 αυτού.

19. Την υπ’ αρ. 51686/23.07.2025 (ΑΔΑ: 9Μ8ΞΟΡ1Φ-ΠΡΖ) απόφαση του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου για την ανάθεση άσκησης καθηκόντων αναπλήρωσης του Προϊσταμένου της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής, Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου.

20. Το υπ’ αρ. 221252/18.09.2017 (ΑΔΑ: ΩΤΘΚΟΡ1Φ-034) έγγραφο διευκρινίσεων - οδηγιών, του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου, που επαναδιατύπωσε τα αναφερόμενα στο υπ’ αρ. 2305/82229/22.07.2013 (ΑΔΑ: ΒΛ9ΑΟΡ1Φ-10Θ) έγγραφο.

21. Το υπ’ αρ. 127956/31.07.2020 έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικού Ελέγχου με διευκρινίσεις για τη διαδικασία έγκρισης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

22. Το υπ’ αρ. 13127/20.02.2023 έγγραφο οδηγιών - διευκρινίσεων, του Γενικού Διευθυντή Χωροταξικής, Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου. Οι ανωτέρω σχετικές οδηγίες: 21, 22 και 23 είναι αναρτημένες στην ηλεκτρονική διεύθυνση: https://apd-depin.gov.gr/diefthynsi-technikou-elegchou.

23. Το υπ’ αρ. οικ. 5408/07.03.2018 έγγραφο της Διεύθυνσης Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης, του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

24. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ: 277/Φ.252/26.03.2018 έγγραφο της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

25. Το υπ’ αρ. ΔΟΥ: οικ/2696/Φ.252/18.05.2018 έγγραφο της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

26. Την υπ’ αρ. 41911/09.02.2021 υπουργική απόφαση «Καθορισμός κριτηρίων χωροθέτησης των θέσεων στάσης/στάθμευσης (πιάτσες) των επιβατικών αυτοκινήτων δημόσιας χρήσης (ΤΑΞΙ), καθώς και κάθε άλλη…» (Β’ 753).

27. Τα κάτωθι έγγραφα, που διαβιβάστηκαν στην υπηρεσία μας συνημμένα, μεταξύ άλλων, με το υπ’ αρ. 122164/02.10.2025 (αρ. πρωτ. Δ.Τ.Ε.: 67871/02.10.2025) διαβιβαστικό έγγραφο του Τμήματος Διοικητικής Υποστήριξης Συλλογικών και Πολιτικών Οργάνων του Δήμου Πατρέων:

i. Απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Πατρέων υπ’ αρ. 266/24.09.2025 (ΑΔΑ: 9ΞΘΥΩΞΙ-ΤΝΧ), με την οποία αποφασίζει ομόφωνα, την έγκριση των προτεινόμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

ii. Η από 05.09.2025 Τεχνική Κυκλοφοριακή Μελέτη του Τμήματος Συγκοινωνιακού και Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού Δήμου Πατρέων, που αφορά στις προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της υπ’ αρ. 266/2025 απόφασης και τα διαγράμματα σήμανσης που τη συνοδεύουν.

28. Το υπό στοιχεία Δ.Τ.Ε.: 71631/16.10.2025 έγγραφο της υπηρεσίας μας, με το οποίο ζητήθηκαν συμπληρωματικά στοιχεία για την απόφαση του θέματος.

29. Το έγγραφο ελέγχου νομοτυπίας της υπ’ αρ. 266/2025 απόφασης Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Πατρέων, υπ’ αρ. 74167/24.10.2025 (αρ. πρωτ. Δ.Τ.Ε.: 74167/24.10.2025), που εκδόθηκε από το Τμήμα Προσωπικού Π. Ε. Αχαΐας/Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου και διαβιβάστηκε στην υπηρεσία μας.

30. Το υπ’ αρ. 131498/30.10.2025 (αρ. πρωτ. Δ.Τ.Ε.: 85648/05.12.2025) απαντητικό έγγραφο του Τμήματος Συγκοινωνιακού και Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού του Δήμου Πατρέων, με τα συνημμένα του.

31. Τα υπ’ αρ. 175/2022, 46/2024 και 272/2024 αιτήματα του Σωματείου Ιδιοκτητών Αυτοκινήτων ΤΑΞΙ Πατρών και Περιχώρων, αιτήθηκε τη χωροθέτηση νέων σταθμών οχημάτων ΤΑΞΙ: α) επί της οδού Γκότση, ανατολικά της οδού Μαιζώνος και β) επί της οδού Μαιζώνος, μεταξύ των οδών Κανάρη και Μιαούλη.

32. Ότι για τη χωροθέτηση του σταθμού οχημάτων ΤΑΞΙ, μήκους 3 θέσεων, επί της νότιας πλευράς της οδού Γκότση, στο τμήμα της μεταξύ των οδών Κορίνθου και Μαιζώνος, ανατολικά της οδού Μαιζώνος, ο οποίος προτείνεται να είναι μήκους 3 θέσεων, πληρούνται τα κριτήρια και οι προϋποθέσεις που τίθενται στην παρ. Β της υπ’ αρ. 49111/09.02.2021 υπουργικής απόφασης (σχ. 26), δεδομένου ότι:

i) Βρίσκεται πλησίον σημείων σημαντικής προσέλκυσης μετακινήσεων (νέο Δημαρχείο).

ii) Διασφαλίζεται η ισονομία, που αφορά αφενός τη ζήτηση για ΤΑΧΙ σύμφωνα με τις παρακείμενες δραστηριότητες και αφετέρου την ανάγκη για στάθμευση όλων των χρηστών του οδικού δικτύου και ιδιαίτερα των κατοίκων της περιοχής.

iii) Δεν επηρεάζεται αρνητικά το επίπεδο εξυπηρέτησης της οδού και τυχόν παρακείμενων κόμβων και διασφαλίζεται ότι η διερχόμενη κυκλοφορία θα διεξάγεται με ασφάλεια και απρόσκοπτα, αφού το εναπομένον πλάτος της κυκλοφορίας είναι 3,00 μ.

iv) Εξασφαλίζεται η εύκολη πρόσβαση της θέσης ΤΑΧΙ από τους πεζούς, αφού ευρίσκεται πλησίον της διάβασης πεζών επί της συμβολής των οδών Γκότση και Μαιζώνος.

v) Εξασφαλίζεται η οδική ασφάλεια όλων των χρηστών του οδικού δικτύου και η καλή ορατότητα των πινακίδων σήμανσης, έτσι ώστε να ισχύουν οι παρεκκλίσεις από τις παρ. 2 και 3 του άρθρου 37 του ν. 5209/2025 (σχ. 3).

33. Ότι για τη χωροθέτηση του σταθμού οχημάτων ΤΑΞΙ, επί της ανατολικής πλευράς της οδού Μαιζώνος, νοτίως του πεζόδρομου Κανάρη, μήκους 4 θέσεων, πληρούνται τα κριτήρια και οι προϋποθέσεις που τίθενται στην παρ. Β της υπ’ αρ. 49111/09.02.2021 υπουργικής απόφασης (σχ. 26), δεδομένου ότι:

i) Βρίσκεται πλησίον σημείων σημαντικής προσέλκυσης μετακινήσεων (Δικαστικό Μέγαρο).

ii) Διασφαλίζεται η ισονομία, που αφορά αφενός τη ζήτηση για ΤΑΧΙ σύμφωνα με τις παρακείμενες δραστηριότητες και αφετέρου την ανάγκη για στάθμευση όλων των χρηστών του οδικού δικτύου και ιδιαίτερα των κατοίκων της περιοχής.

iii) Δεν επηρεάζεται αρνητικά το επίπεδο εξυπηρέτησης της οδού και τυχόν παρακείμενων κόμβων και διασφαλίζεται ότι η διερχόμενη κυκλοφορία θα διεξάγεται με ασφάλεια και απρόσκοπτα, αφού το εναπομένον πλάτος της κυκλοφορίας είναι μεγαλύτερο από 3,50 μ..

iv) Εξασφαλίζεται η εύκολη πρόσβαση της θέσης ΤΑΧΙ από τους πεζούς, αφού ευρίσκεται πλησίον της διάβασης πεζών επί της συμβολής των οδών Μαιζώνος και Κανάρη.

v) Εξασφαλίζεται η οδική ασφάλεια όλων των χρηστών του οδικού δικτύου και η καλή ορατότητα των πινακίδων σήμανσης, έτσι ώστε να ισχύουν οι παρεκκλίσεις από τις παρ. 2 και 3 του άρθρου 37 του ν. 5209/2025 (σχ. 26).

34. Τα λειτουργικά και γεωμετρικά χαρακτηριστικά Γκότση και της οδού Μαιζώνος.

35. Τις ισχύουσες τεχνικές προδιαγραφές σχετικά με τα πλάτη κίνησης - στάθμευσης οχημάτων.

36. Για τις ανωτέρω ρυθμίσεις έχει εκφράσει τη σύμφωνη γνώμη του:

α) Το Συμβούλιο της Κοινότητας Κεντρικού Τομέα, σύμφωνα με την υπ’ αρ. 17/31.07.2025 απόφασή του.

β) Το Τμήμα Τροχαίας Πατρών, σύμφωνα με το υπ’ αρ. 6364/25/1695559/07.08.2025 έγγραφό του.

37. Ότι η περιοχή εφαρμογής των ανωτέρω ρυθμίσεων δεν εμπίπτουν σε καμία από τις κατ’ εξαίρεση περιπτώσεις της παρ. 9 του άρθρου 48 του ν. 4313/2014 (Α’ 261).

38. Ότι κατά την τοποθέτηση της κατακόρυφης και οριζόντιας σήμανσης, θα τηρηθούν όλες οι ισχύουσες προδιαγραφές.

39. Ότι η δαπάνη για την εφαρμογή των προτεινόμενων μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας, δεν βαρύνει τον κρατικό προϋπολογισμό.

40. Το γεγονός ότι από τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που απαριθμούνται στο αποφασιστικό σκέλος της παρούσας, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στα (σχ. 27 - 30), δεν επηρεάζονται δυσμενώς οι ανάγκες των ατόμων με αναπηρία (ΑμεΑ).

41. Το γεγονός ότι οι διατάξεις της παρούσας δεν αφορούν σε διοικητική διαδικασία για την οποία υπάρχει υποχρέωση καταχώρισης στο ΕΜΔΔ-ΜΙΤΟΣ, αποφασίζει:

Την έγκριση της υπ’ αρ. 266/24.09.2025 (ΑΔΑ: 9ΞΘΥΩΞΙ-ΤΝΧ) απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Πατρέων (σχ. 27 - 30), δηλαδή:

1) Τη χωροθέτηση σταθμού οχημάτων ΤΑΞΙ, μήκους 3 θέσεων, επί της νότιας πλευράς της οδού Γκότση, ανατολικά της οδού Μαιζώνος.

Η οδός Γκότση, στο τμήμα της μεταξύ των οδών Κορίνθου και Μαιζώνος, είναι δημοτική οδός μονής κατεύθυνσης κυκλοφορίας οχημάτων, με κατεύθυνση κίνησης οχημάτων από την οδό Κορίνθου προς την οδό Μαιζώνος, με επιτρεπόμενη εκατέρωθεν στάθμευση οχημάτων.

Από την υπόψη οδό δεν διέρχονται αστικά ή υπεραστικά λεωφορεία.

2) Τη χωροθέτηση σταθμού οχημάτων ΤΑΞΙ, μήκους 4 θέσεων, επί της ανατολικής πλευράς της οδού Μαιζώνος, νοτίως του πεζόδρομου Κανάρη.

Η οδός Μαιζώνος στο υπόψη τμήμα της, είναι δημοτική οδός μονής κατεύθυνσης κυκλοφορίας οχημάτων, με κατεύθυνση κίνησης οχημάτων από την οδό Κανάρη προς την οδό Μιαούλη με επιτρεπόμενη στάθμευση οχημάτων μόνο επί της ανατολικής πλευράς της οδού και απαγόρευση στάσης και στάθμευσης οχημάτων επί της δυτικής πλευράς της οδού.

Ο υπόψη σταθμός θα οριοθετηθεί επί της ανατολικής πλευράς της οδού Μαιζώνος, αμέσως νοτίως του πεζόδρομου Κανάρη, εκεί όπου ευρίσκονταν θέσεις στάθμευσης δίκυκλων. Οι υπόψη θέσεις θα μεταφερθούν πλησίον της οδού Μιαούλη, εκεί όπου υφίστατο θέση φορτοεκφόρτωσης, η οποία και θα καταργηθεί. Η γενική θέση στάθμευσης οχήματος ΑμεΑ, που ευρίσκεται μεταξύ των θέσεων ΤΑΞΙ και των θέσεων δίκυκλων, θα παραμείνει στην ίδια θέση. Η ανωτέρω διάταξη των θέσεων είχε εγκριθεί με την υπ’ αρ. 19/2020 απόφαση της Δημοτικής Επιτροπής.

Από την υπόψη οδό διέρχονται αστικά και υπεραστικά λεωφορεία, αλλά επηρεάζονται οι υπηρεσίες τους, δεδομένου ότι δεν επέρχεται καμία τροποποίηση δρομολογίου, στάσης κ.λπ., είτε του αστικού είτε του υπεραστικού ΚΤΕΛ.

3) Την κατάργηση του σταθμού οχημάτων ΤΑΞΙ, μήκους 8 θέσεων, που λειτουργούσε επί της οδού Όθωνος Αμαλίας, βορείως της οδού Γεροκωστοπούλου.

Η υπ’ αρ. 266/24.09.2025 (ΑΔΑ: 9ΞΘΥΩΞΙ-ΤΝΧ) απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Πατρέων, ως προς το σκέλος που αφορά στις περιγραφόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις και μόνο, εγκρίνεται υπό τους εξής όρους και προϋποθέσεις:

- Να τηρηθούν τα πρακτικά της υπ’ αρ. 266/2025 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Πατρέων, καθώς και τα αναφερόμενα στην σχετική εγκεκριμένη Τεχνική Κυκλοφοριακή Μελέτη και τα διαγράμματα σήμανσης που τη συνοδεύουν (σχ. 27, 30).

- Οι αρμόδιες υπηρεσίες του Δήμου Πατρέων θα μεριμνήσουν για την τοποθέτηση της αντίστοιχης κατακόρυφης και οριζόντιας σήμανσης, σύμφωνα με την Τεχνική Κυκλοφοριακή Μελέτη και τα διαγράμματα σήμανσης που τη συνοδεύουν (σχ. 27, 30).

- Να εξασφαλίζεται η ασφαλής διέλευση των πεζών και οχημάτων.

- Να μην επηρεάζονται δυσμενώς οι ανάγκες των ΑμεΑ από τις εφαρμοζόμενες ρυθμίσεις.

- Να μην επηρεάζονται οι υπηρεσίες των μέσων μαζικής μεταφοράς (υπεραστικών ή/και αστικών).

• Η παρούσα απόφαση δεν υποκαθιστά οποιαδήποτε άλλη απαιτείται με βάση την κείμενη νομοθεσία.

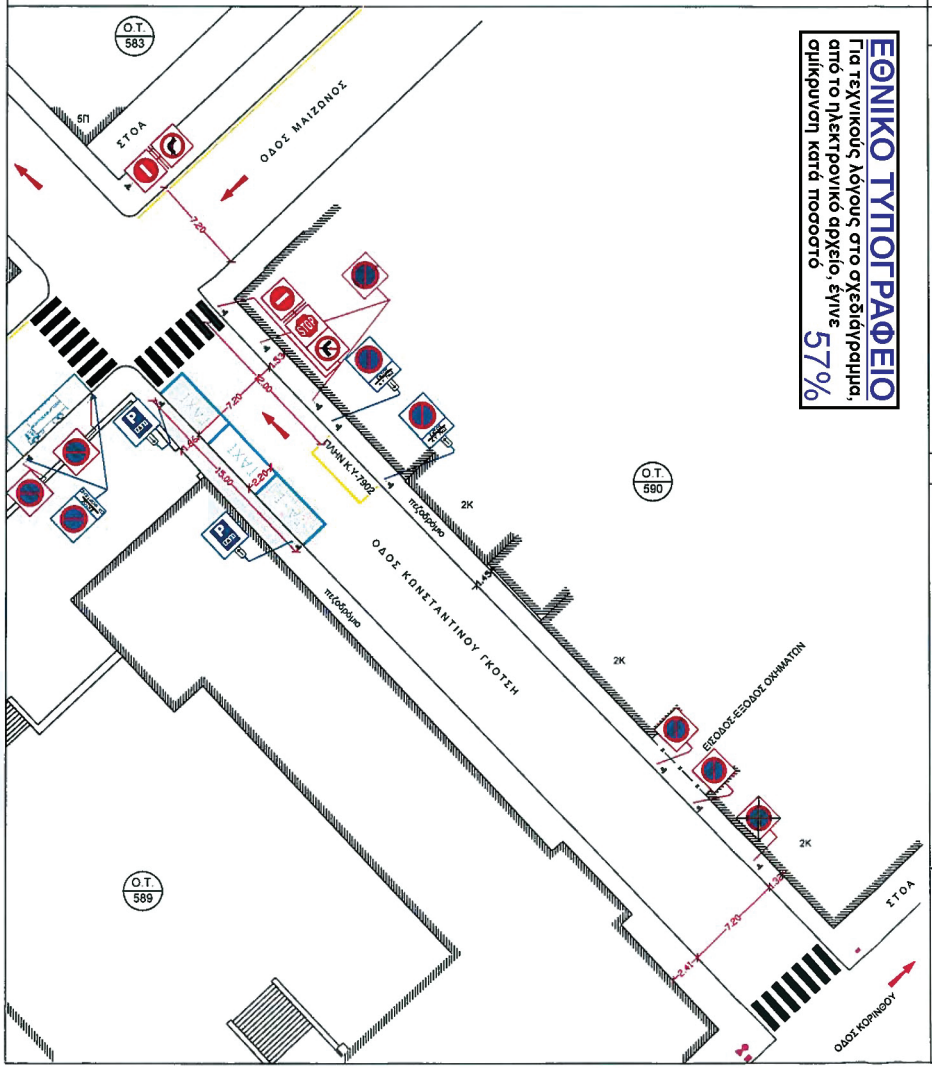
• Τα μέτρα που λαμβάνονται σύμφωνα με την παρούσα, ισχύουν από την τοποθέτηση της προβλεπόμενης κατακόρυφης και οριζόντιας σήμανσης.

• Με την παρούσα, δε νομιμοποιούνται τυχόν παράνομες ενέργειες.

• Οι Αρχές προς τις οποίες αποστέλλεται η απόφαση αυτή, παρακαλούνται να παρακολουθήσουν την ακριβή εκτέλεση των όρων που έχουν τεθεί με αυτή, όσον αφορά σε θέματα αρμοδιότητά τους.

• Επισημαίνεται ότι, η απόφαση αυτή ανακαλείται αυτοδίκαια, σε περίπτωση μη τήρησης των όρων και των προϋποθέσεων που έχουν τεθεί από τους αρμοδίους φορείς ή εφόσον εκλείψουν οι λόγοι λήψης της Απόφασης του αρμόδιου Ο.Τ.Α.

ΣΧΕΔΙΟ ΣΗΜΑΝΣΗΣ
ΟΡΙΟΘΕΤΗΣΗΣ ΘΕΣΕΩΝ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΤΑΧΙ ΕΠΙ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΓΚΟΤΣΗ ΠΑΡΑΠΛΕΥΡΑ ΤΟΥ ΝΕΟΥ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΚΤΙΡΙΟΥ (ΠΡΩΗΝ ΑΡΣΑΚΕΙΟ)



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 57%

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΗ ΚΑΙ ΟΡΙΖΟΝΤΙΑ ΣΗΜΑΝΣΗ

P-2 P-28 P-27 P-7

P-39 (ΜΕ ΤΗΝ ΕΝΔΕΙΞΗ ΠΛΗΝ ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΣΗΣ)-ΑΝΤΙΚΑΘΙΣΤΑΤΑΙ

P-39 (ΜΕ ΤΗΝ ΕΝΔΕΙΞΗ ΠΛΗΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΥΠ.ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ ΚΥ-7902)-ΑΝΤΙΚΑΘΙΣΤΑΤΑΙ

P-40 (ΜΕ ΤΗΝ ΕΝΔΕΙΞΗ ΠΛΗΝ ΣΧΟΛΙΚΩΝ) ΚΑΤΑΡΓΕΙΤΑΙ

ΔΙΑΒΑΣΗ ΠΕΖΩΝ

ΣΥΝΕΧΗΣ ΚΙΤΡΙΝΗ ΓΡΑΜΜΗ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΥ ΣΤΑΣΗΣ ΚΑΙ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ

Φ/Σ ΟΧΗΜΑΤΩΝ & ΠΕΖΩΝ (ΣΥΜΒΟΛΙΣΜΟΣ)

ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗ ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΗ ΚΑΙ ΟΡΙΖΟΝΤΙΑ ΣΗΜΑΝΣΗ

P-70 Πρ4 (α+γ)

P-39

ΕΚΤΟΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΦΟΡΤ/ΣΗΣ — Πρ-17 με την ένδειξη: ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΣΗΣ ΕΚΤΟΣ

ΕΚΤΟΣ Κ.Υ-7902 — Πρ-17 με την ένδειξη: Κ.Υ-7902 ΕΚΤΟΣ

ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ ΚΙΤΡΙΝΟΥ ΧΡΩΜΑΤΟΣ ΟΡΙΟΘΕΤΗΣΗΣ ΕΙΔΙΚΗΣ ΘΕΣΗΣ ΣΤΑΘ/ΣΗΣ

ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ ΚΥΑΝΟΥ ΧΡΩΜΑΤΟΣ ΟΡΙΟΘΕΤΗΣΗΣ ΘΕΣΕΩΝ ΤΑΧΙ

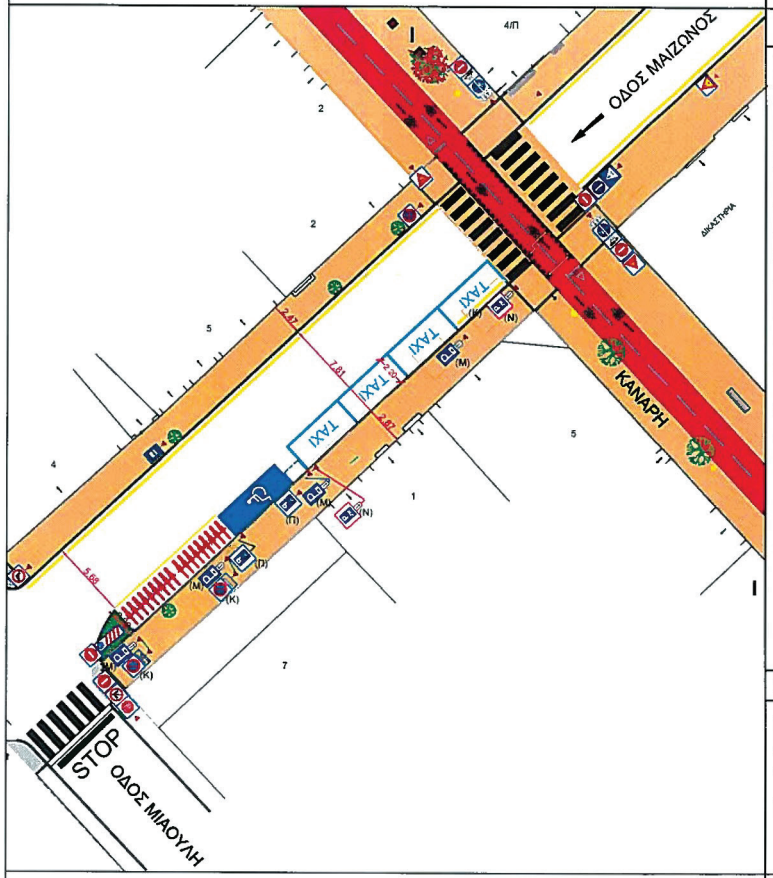
ΤΑΧΙ ΑΝΑΓΡΑΦΗ ΛΕΞΗΣ ΤΑΧΙ

Ψηφιακά υπογεγραμμένο από KONSTANTINOS PANAGIOTOPOULOS
Ημερομηνία: 2025.09.08 12:59:02 EEST

ΠΑΤΡΑ, 9ος 2025

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ	ΕΛΕΓΧΟΣ: Η ΤΜΗΜΑΤΑΡΧΗΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΟΥ-ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ	ΘΕΩΡΗΣΗ: Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΟΥ-ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΚΑΙ ΔΟΜΗΣΗΣ
ΚΩΝ/ΝΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΜΕ Α' Β	ΖΩΗ ΚΑΤΣΑΚΙΩΡΗ ΧΩΡΟΤΑΚΤΗΣ-ΠΟΛΕΟΔΟΜΟΣ ΜΗΧ/ΚΟΣ ΜΕ Α' Β	ΧΡΗΣΤΟΣ ΦΑΛΛΙΕΡΟΣ ΑΓΡ. ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧ/ΚΟΣ ΜΕ Α'Β

ΣΧΕΔΙΟ ΣΗΜΑΝΣΗΣ
ΟΡΙΟΘΕΤΗΣΗΣ ΘΕΣΕΩΝ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΤΑΧΙ ΕΠΙ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΜΑΙΖΩΝΟΣ-ΠΛΗΣΙΟΝ ΔΙΚΑΣΤΙΚΟΥ ΜΕΓΑΡΟΥ



ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΑ ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΗΣ-ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΒΑΣΕΙ ΤΗΣ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 19/2020 ΑΠΟΦΑΣΗΣ Ε.Π.Ζ



ΥΠΟΜΝΗΜΑ

ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΗ ΚΑΙ ΟΡΙΖΟΝΤΙΑ ΣΗΜΑΝΣΗ (ΒΑΣΕΙ ΤΗΣ 19/2020 ΑΠ.Ε.Π.Ζ)

P-2 P-28 P-27 P-7 P-65 P-1 P-40 Π-28 Π-130

P-39 (ΜΕ ΠΡΟΣΘΕΤΗ Πρ-18β) (Κ) ΚΑΤΑΡΓΕΙΤΑΙ Π-31ε-ΜΕΤΑΦΕΡΕΤΑΙ Κ-43

Πρ-17ι Πρ-(4α+4γ) Π-77 P-71 (Π) ΠΑΡΑΜΕΝΟΥΝ ΣΤΗΝ ΙΔΙΑ ΘΕΣΗ

ΛΕΥΚΗ ΓΡΑΜΜΗ ΔΙΑΚΟΠΗΣ ΠΟΡΕΙΑΣ STOP

STOP ΣΥΜΒΟΛΟ STOP

ΔΙΑΒΑΣΗ ΠΕΖΩΝ

ΣΥΝΕΧΗΣ ΚΙΤΡΙΝΗ ΓΡΑΜΜΗ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΥ ΣΤΑΣΗΣ ΚΑΙ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ

ΣΥΝΕΧΗΣ ΚΙΤΡΙΝΗ ΓΡΑΜΜΗ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΥ ΣΤΑΣΗΣ ΚΑΙ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ (Κ)-ΚΑΤΑΡΓΕΙΤΑΙ

ΟΡΙΖΟΝΤΙΑ ΣΗΜΑΝΣΗ ΥΠΟΔΟΜΗΣ ΠΟΔΗΛΑΤΟΔΡΟΜΟΥ

ΔΙΑΚΕΚΟΜΜΕΝΗ ΓΡΑΜΜΗ ΚΑΘΟΔΗΓΗΣΗΣ ΣΕ ΑΜΦΙΔΡΟΜΟ ΔΙΑΔΡΟΜΟ ΠΟΔΗΛΑΤΩΝ

ΣΥΜΒΟΛΟ ΠΟΔΗΛΑΤΟΥ ΜΙΚΡΟΥ ΜΕΓΕΘΟΥΣ

ΒΕΛΗ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΕΩΝ ΣΕ ΠΟΔΗΛΑΤΟΔΡΟΜΟ ΜΙΚΡΟΥ ΜΕΓΕΘΟΥΣ

ΤΡΙΓΩΝΟ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ

ΓΡΑΜΜΗ ΔΙΑΚΟΠΗΣ ΠΟΡΕΙΑΣ ΠΟΔΗΛΑΤΟΥ

ΔΙΑΒΑΣΕΙΣ ΠΟΔΗΛΑΤΟΥ (ΤΕΤΡΑΓΩΝΑ ΛΕΥΚΟΥ ΧΡΩΜΑΤΟΣ)

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε συμπίκνωση κατά ποσοστό 56%

ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗ ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΗ ΚΑΙ ΟΡΙΖΟΝΤΙΑ ΣΗΜΑΝΣΗ

P-70 (Ν) Πρ4(α+γ)

ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ ΚΥΑΝΟΥ ΧΡΩΜΑΤΟΣ ΟΡΙΟΘΕΤΗΣΗΣ ΘΕΣΕΩΝ ΤΑΧΙ

TAXI ΑΝΑΓΡΑΦΗ ΛΕΞΗΣ ΤΑΧΙ

Ψηφιακά υπογεγραμμένο από KONSTANTINOS PANAGIOTOPOULOS
Ημερομηνία: 2025.09.08

ΠΑΤΡΑ, 9ος 2025

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ
ΚΩΝ/ΝΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΜΕ Α' Β

ΕΛΕΓΧΟΣ
Η ΤΜΗΜΑΤΑΡΧΗΣ
ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΟΥ-ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ
ΖΩΗ ΚΑΤΣΑΚΙΩΡΗ
ΧΩΡΟΤΑΚΤΗΣ-ΠΟΛΕΟΔΟΜΟΣ ΜΗΧ/ΚΟΣ ΜΕ Α' Β

ΕΓΚΡΙΣΗ
Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΟΥ-ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ
ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΑΛΛΙΕΡΟΣ
ΥΠΟΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΜΗΧ/ΚΟΣ ΜΕ Α'Β

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πάτρα, 9 Δεκεμβρίου 2025

Με εντολή Γραμματέα
Αποκεντρωμένης Διοίκησης
Ο Αναπληρωτής Προϊστάμενος
της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής,
Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής

ΜΙΧΑΗΛ ΛΑΓΚΑΔΑΣ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Το Εθνικό Τυπογραφείο αποτελεί δημόσια υπηρεσία υπαγόμενη στην Προεδρία της Κυβέρνησης και έχει την ευθύνη τόσο για τη σύνταξη, διαχείριση, εκτύπωση και κυκλοφορία των Φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ), όσο και για την κάλυψη των εκτυπωτικών - εκδοτικών αναγκών του δημοσίου και του ευρύτερου δημόσιου τομέα (ν. 3469/2006/Α΄ 131 και π.δ. 29/2018/Α΄58).

1. ΦΥΛΛΟ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΦΕΚ)

• Τα **ΦΕΚ σε ηλεκτρονική μορφή** διατίθενται δωρεάν στο **www.et.gr**, την επίσημη ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου. Όσα ΦΕΚ δεν έχουν ψηφιοποιηθεί και καταχωριστεί στην ανωτέρω ιστοσελίδα, ψηφιοποιούνται και αποστέλλονται επίσης δωρεάν με την υποβολή αιτήματος στην ηλεκτρονική διεύθυνση feksales@et.gr.

• Τα **ΦΕΚ σε έντυπη μορφή** διατίθενται σε μεμονωμένα φύλλα είτε απευθείας από το Τμήμα Πωλήσεων και Συνδρομητών, είτε ταχυδρομικά με την αποστολή αιτήματος παραγγελίας στην ηλεκτρονική διεύθυνση feksales@et.gr.

- Το κόστος ενός ασπρόμαυρου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,00 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,20 €. Το κόστος ενός έγχρωμου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,50 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,30 €.
- Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. διατίθεται δωρεάν.
- Υπάρχει δυνατότητα ετήσιας συνδρομής οποιουδήποτε τεύχους σε έντυπη μορφή μέσω του Τμήματος Πωλήσεων και Συνδρομητών.

• **Τρόποι αποστολής κειμένων προς δημοσίευση:**

Α. Αποστολή των εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ στην ηλεκτρονική διεύθυνση **https://eservices.et.gr**. Σχετικές εγκύκλιοι και οδηγίες στην ηλεκτρονική διεύθυνση του Εθνικού Τυπογραφείου (**www.et.gr**) στη διαδρομή **Ανακοινώσεις** → **Εγκύκλιοι**.

Β. Κατ’ εξαίρεση, όσοι πολίτες δεν διαθέτουν προηγμένη ψηφιακή υπογραφή μπορούν είτε να αποστέλλουν ταχυδρομικά, είτε να καταθέτουν με εκπρόσωπό τους κείμενα προς δημοσίευση εκτυπωμένα σε χαρτί στο Τμήμα Παραλαβής και Καταχώρισης Δημοσιευμάτων.

• Πληροφορίες, σχετικά με την αποστολή/κατάθεση εγγράφων προς δημοσίευση, την ημερήσια κυκλοφορία των Φ.Ε.Κ., με την πώληση των τευχών και με τους ισχύοντες τιμοκαταλόγους για όλες τις υπηρεσίες μας, περιλαμβάνονται στον ιστότοπο (www.et.gr). Επίσης μέσω του ιστότοπου δίδονται πληροφορίες σχετικά με την πορεία δημοσίευσης των εγγράφων, με βάση τον Κωδικό Αριθμό Δημοσιεύματος (ΚΑΔ). Πρόκειται για τον αριθμό που εκδίδει το Εθνικό Τυπογραφείο για όλα τα κείμενα που πληρούν τις προϋποθέσεις δημοσίευσης.

2. ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΕΣ - ΕΚΔΟΤΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

Το Εθνικό Τυπογραφείο ανταποκρινόμενο σε αιτήματα υπηρεσιών και φορέων του δημοσίου αναλαμβάνει να σχεδιάσει και να εκτυπώσει έντυπα, φυλλάδια, βιβλία, αφίσες, μπλοκ, μηχανογραφικά έντυπα, φακέλους για κάθε χρήση, κ.ά.

Επίσης σχεδιάζει ψηφιακές εκδόσεις, λογότυπα και παράγει οπτικοακουστικό υλικό.

Ταχυδρομική Διεύθυνση: **Καποδιστρίου 34, 10432 Αθήνα**

ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ: 210 5279000

Ιστότοπος: **www.et.gr**

Πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία του ιστότοπου: **helpdesk.et@et.gr**

Αποστολή εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ στην ηλεκτρονική διεύθυνση **https://eservices.et.gr**

ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΚΟΙΝΟΥ

Πωλήσεις - Συνδρομές: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279178 - 180)
Πληροφορίες: (Ισόγειο, Γραφείο 3 και τηλεφ. κέντρο 210 5279000)
Παραλαβή Δημοσιευτέας Ύλης: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279139)

Ωράριο για το κοινό: Δευτέρα έως και Παρασκευή: 8:00 - 13:30

02067251512250008