16.12.2025 18:49:56
ΨΗΦΙΑΚΑ
ΥΠΟΓΕΓΡΑΜΜΕΝΟ
ΑΠΟ
VARVARA ZACHARAKI

ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ
ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

15 Δεκεμβρίου 2025 | ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ | Αρ. Φύλλου **6732**

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 84240

Έγκριση της υπ΄αρ. 173/29.10.2025 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Αγρινίου.

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ
ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ, ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ
ΚΑΙ ΙΟΝΙΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις περί Διοικητικής Αποκέντρωσης.

2. Τον ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 107).

3. Τα άρθρα 55, 111 και 112 του ν. 5209/2025 (Α' 100).

4. Τον Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων (ν. 3463/2006, Α' 114).

5. Την υπό στοιχεία οικ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/124964/1561/28.11.2022 υπουργική απόφαση «Αντικατάσταση της υπ' αρ. 52907/2009 υπουργικής απόφασης «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών» (Β' 2621)» και ειδικότερα το άρθρο 26 «Μεταβατικές διατάξεις» (Β' 6213).

6. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).

7. Τον ν. 4727/2020 «Ψηφιακή Διακυβέρνηση [Ενσωμάτωση στην Ελληνική Νομοθεσία της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/2102 και της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/1024] - Ηλεκτρονικές Επικοινωνίες [Ενσωμάτωση στο Ελληνικό Δίκαιο της Οδηγίας (ΕΕ) 2018/1972] και άλλες διατάξεις» (Α' 184) και ειδικότερα τα προβλεπόμενα στο Κεφάλαιο ΙΑ' «ΨΗΦΙΑΚΗ ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ - ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΔΙΑΥΓΕΙΑ».

8. Το π.δ. 139/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου» (Α' 232).

9. Το υπ' αρ. 3042/08.10.2011 έγγραφο της ΔΜΕΟ του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων «Κοινοποιήσεις στη ΔΜΕΟ, των Κανονιστικών Αποφάσεων των Δημοτικών ή Κοινοτικών Συμβουλίων που αφορούν κυκλοφοριακές ρυθμίσεις οδών στους Δήμους ή Κοινότητες σύμφωνα με το άρθρο 82 του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων» (ν. 3463/2006, Α' 114).

10. Τον ν. 4954/2022 (Α' 136) και ιδιαίτερα το άρθρο 64 αυτού.

11. Τον ν. 5027/2023 (Α' 48) και ιδιαίτερα το Μέρος Γ' και συγκεκριμένα το άρθρο 60 αυτού.

12. Το υπ' αρ. 15109/19.05.2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας Ο.Τ.Α. του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα «Εγκρίσεις Αποφάσεων Συλλογικών Οργάνων των Ο.Τ.Α. που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας, από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

13. Την υπ' αρ. 65590/4736/12.06.2013 (ΑΔΑ: ΒΛ9ΓΟΡ1Φ-7Υ8) απόφαση του Γενικού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου, με την οποία ορίστηκε ως εισηγήτρια Υπηρεσία για την έγκριση Αποφάσεων Συλλογικών Οργάνων των Ο.Τ.Α. που αφορούν μέτρα ρύθμισης της οδικής κυκλοφορίας, η Διεύθυνση Τεχνικού Ελέγχου.

14. Το υπ' αρ. 44836/05.03.2014 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας Ο.Τ.Α. του Υπουργείου Εσωτερικών «Εφαρμογή διατάξεων του άρθρου 52 του Κ.Ο.Κ.».

15. Την υπό στοιχεία ΔΟΥ: οικ/220/15.01.2015 (ΑΔΑ: Ω37Χ1-2ΥΑ) εγκύκλιο της Γενικής Διεύθυνσης Συγκοινωνιακών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.

16. Την υπ' αρ. 86762/19.12.2022 απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών «Διορισμός του Δημητρίου Κατσαρού του Χαραλάμπους, στη θέση του μετακλητού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδος και Ιονίου» (Υ.Ο.Δ.Δ. 1183).

17. Την υπ' αρ. 509/03.01.2023 (Β' 43) απόφαση του Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου για τη μεταβίβαση δικαιώματος υπογραφής και ειδικότερα την παρ. 3 του άρθρου 7 αυτού.

18. Την υπ' αρ. 51686/23.07.2025 (ΑΔΑ: 9Μ8ΞΟΡ1Φ-ΠΡΖ) απόφαση του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου για την ανάθεση άσκησης καθηκόντων αναπλήρωσης του Προϊσταμένου της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής, Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου».

19. Το υπ’ αρ. 221252/18.09.2017 (ΑΔΑ: ΩΤΘΚΟΡ1Φ-034) έγγραφο διευκρινήσεων - οδηγιών, του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου, που επαναδιατύπωσε τα αναφερόμενα στο υπ’ αρ. 2305/82229/22.07.2013 (ΑΔΑ: ΒΛ9ΑΟΡ1Φ-10Θ) έγγραφο.

20. Το υπ’ αρ. 127956/31.07.2020 έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικού Ελέγχου με διευκρινήσεις για την διαδικασία έγκρισης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

21. Το υπ’ αρ. 13127/20.02.2023 έγγραφο οδηγιών - διευκρινίσεων, του Γενικού Διευθυντή Χωροταξικής, Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου. Οι ανωτέρω σχετικές οδηγίες: 21, 22 και 23 είναι αναρτημένες στην ηλεκτρονική διεύθυνση: https://apd-depin.gov.gr/diefthynsi-technikou-elegchou.

22. Το υπ’ αρ. οικ. 5408/07.03.2018 έγγραφο της Διεύθυνσης Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης, του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

23. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ: 277/Φ.252/26.03.2018 έγγραφο της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

24. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ: οικ/2696/Φ.252/18.05.2018 έγγραφο της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

25. Τα κάτωθι έγγραφα, που διαβιβάστηκαν στην υπηρεσία συνημμένα, μεταξύ άλλων, με το υπ’ αρ. 47719/10.11.2025 (υπό στοιχεία Δ.Τ.Ε.: 78687/10.11.2025) διαβιβαστικό, της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Αγρινίου:

i. Η υπ’ αρ. 173/29.10.2025 (ΑΔΑ: ΡΘ85Ω65-ΛΦΖ) απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Αγρινίου, με την οποία αποφασίζει ομόφωνα, την έγκριση των προτεινόμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

ii. Η από 05.09.2025 Μελέτη - Τεχνική Έκθεση του Τμήματος Συγκοινωνιών - Κυκλοφορίας και Αδειών Μεταφορών Δήμου Αγρινίου, που αφορά τοποθέτηση πινακίδων Ρ-2 (STOP) σε κάθετους οδούς που συμβάλουν με την οδό Μοιράρχου Τόντου Σπυρίδωνα (Α. περίπτωση αποφασιστικού σκέλους της υπ’ αρ. 173/2025 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Αγρινίου).

iii. Η από 11.09.2025 Μελέτη - Τεχνική Έκθεση του Τμήματος Συγκοινωνιών - Κυκλοφορίας και Αδειών Μεταφορών Δήμου Αγρινίου, που αφορά θέση στάθμευσης ΑμεΑ στην οδό Αργυροκάστρου 18 στο Αγρίνιο (Β. περίπτωση αποφασιστικού σκέλους της υπ’ αρ. 173/2025 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Αγρινίου).

iv. Η από 19.09.2025 Μελέτη - Τεχνική Έκθεση του Τμήματος Συγκοινωνιών - Κυκλοφορίας και Αδειών Μεταφορών Δήμου Αγρινίου, που αφορά θέση στάθμευσης ΑμεΑ στην οδό Κακαβιά 23 στο Αγρίνιο (Β. περίπτωση αποφασιστικού σκέλους της υπ’ αρ. 173/2025 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Αγρινίου).

v. Η από 01.10.2025 Μελέτη - Τεχνική Έκθεση του Τμήματος Συγκοινωνιών - Κυκλοφορίας και Αδειών Μεταφορών Δήμου Αγρινίου, που αφορά θέση στάθμευσης ΑμεΑ στην οδό Δαγκλή 21 στο Αγρίνιο (Β. περίπτωση αποφασιστικού σκέλους της υπ’ αρ. 173/2025 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Αγρινίου).

vi. Η απόφαση ελέγχου νομοτυπίας της απόφασης Δημοτικού Συμβουλίου 173/2025 Δήμου Αγρινίου, υπ’ αρ. 76304/04.11.2025, που εκδόθηκε από το Τμήμα Διοικητικού - Οικονομικού Π. Ε. Αιτωλοακαρνανία της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου.

26. Το γεγονός ότι σύμφωνα με τα οριζόμενα στην υπό στοιχεία ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/124964/1561/2022 υπουργική απόφαση (Β’ 6213), παρ. 1 άρθρο 25, το ελάχιστο πλάτος των ειδικών θέσεων στάθμευσης ΑμεΑ σε κοινόχρηστη δημοτική οδό καθορίζεται σε 3,50μ., ενώ στην παράγραφο 3 περίπτωση (β) του ίδιου ως άνω άρθρου προβλέπεται ότι: «Όπου αιτιολογημένα δεν είναι εφικτό, λόγω των χαρακτηριστικών των υφιστάμενων οδικών δικτύων και των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων (πλάτος οδού, πλάτος πεζοδρομίου, ταχύτητα κυκλοφορίας κ.λπ.), δύνανται να μην ακολουθούν τις προδιαγραφές του ή τις προδιαγραφές πλάτους των Οδηγιών Σχεδιασμού «Σχεδιάζοντας για Όλους», λόγω χαρακτηριστικών του υφιστάμενου οδικού δικτύου ή των εκάστοτε κυκλοφοριακών ρυθμίσεων […]».

27. Τα λειτουργικά και γεωμετρικά χαρακτηριστικά των οδών Αργυροκάστρου 18, Κακαβιά 23 και Δαγκλή 21.

28. Ότι οι παρακάτω εγκρινόμενες ρυθμίσεις δεν παρεμποδίζουν τα αστικά μέσα μαζικής μεταφοράς καθώς για τις γραμμές της Αστικής Συγκοινωνίας αρμόδιος για την έγκριση ή τροποποίηση είναι ο Δήμος Αγρινίου και δεν παρεμποδίζουν την κίνηση ΑμεΑ.

29. Ότι η δαπάνη για την εφαρμογή των προτεινόμενων μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας, δεν βαρύνει τον κρατικό προϋπολογισμό.

30. Το γεγονός ότι οι διατάξεις της παρούσας δεν αφορούν σε διοικητική διαδικασία για την οποία υπάρχει υποχρέωση καταχώρισης στο ΕΜΔΔ - ΜΙΤΟΣ, αποφασίζει:

Την έγκριση των περιπτώσεων (Α.) και (Β.) του αποφασιστικού σκέλους της υπ’ αρ. 173/29.10.2025 (ΑΔΑ: ΡΘ85Ω65-ΛΦΖ) απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Αγρινίου (σχ. 25), σύμφωνα με τα άρθρα 55, 111 και 112 του ν. 5209/2025 (Α’ 100).

Συγκεκριμένα εγκρίνονται:

Α. Η τοποθέτηση πινακίδων Ρ-2 (STOP) σε κάθετους οδούς που συμβάλουν με την οδό Μοιράρχου Τόντου Σπυρίδωνα.

• Τοποθέτηση μίας (1) πινακίδας Ρ-2 (STOP) επί της ανώνυμης οδού σημειούμενη ως ΟΔΟΣ 1 στο συνημμένο σχέδιο της μελέτης της Τεχνικής Υπηρεσίας, στη συμβολή της με την οδό Μοιράρχου Τόντου. Στο δεύτερο άκρο της ανωτέρω περιγραφόμενης ΟΔΟΥ 1 όπου συμβάλει με άλλη τοπική οδό, τοποθετείται πινακίδα Ρ-2 (STOP) στην ΟΔΟ 1, ώστε οι οδηγοί να παραχωρούν προτεραιότητα στους κινούμενους επί της τοπικής οδού.

• Τοποθέτηση μίας (1) πινακίδας Ρ-2 (STOP) επί της ανώνυμης οδού σημειούμενη ως ΟΔΟΣ 2 στο συνημμένο σχέδιο της μελέτης της Τεχνικής Υπηρεσίας, στη συμβολή της με την οδό Μοιράρχου Τόντου.

• Τοποθέτηση μίας (1) πινακίδας Ρ-2 (STOP) επί της ανώνυμης οδού σημειούμενη ως ΟΔΟΣ 3 στο συνημμένο σχέδιο της μελέτης της Τεχνικής Υπηρεσίας, στη

συμβολή της με την οδό Μοιράρχου Τόντου. Στο άλλο άκρο της ΟΔΟΥ 3, όπου συμβάλει με τοπική ανώνυμη οδό σημειούμενη στο συνημμένο σχέδιο ως ΟΔΟΣ 4, τοποθετούνται επί της ΟΔΟΥ 3 εκατέρωθεν της συμβολής δύο (2) πινακίδες Ρ-2 (STOP), ώστε να παραχωρείται προτεραιότητα στα οχήματα που κινούνται στην ΟΔΟ 4.

• Τοποθέτηση μίας (1) πινακίδας Ρ-2 (STOP) επί της ανώνυμης οδού σημειούμενη ως ΟΔΟΣ 5 στο συνημμένο σχέδιο της μελέτης της Τεχνικής Υπηρεσίας, στη συμβολή της με την οδό Μοιράρχου Τόντου.

• Τοποθέτηση μίας (1) πινακίδας Ρ-2 (STOP) επί της ανώνυμης οδού σημειούμενης ως ΟΔΟΣ 6 στο συνημμένο σχέδιο της μελέτης της Τεχνικής Υπηρεσίας, στη συμβολή της με την οδό Μοιράρχου Τόντου.

Η παρούσα ρύθμιση δεν παρεμποδίζει τα μέσα μαζικής μεταφοράς ούτε και την κίνηση ΑΜΕΑ. Η υλοποίηση της τοποθέτησης θα γίνει με δαπάνες του Δήμου Αγρινίου.

Β. Η δημιουργία μίας γενικής θέσης στάθμευσης οχήματος ΑμεΑ στην οδό Αργυροκάστρου 18, στο Ο.Τ. 219Γ, στο Αγρίνιο. Η θέση στάθμευσης θα δημιουργηθεί σε απόσταση 31,40μ. από τη συμβολή της οδού Αργυροκάστρου με την οδό Φιλίας.

Οι διαστάσεις της νέας θέσης στάθμευσης ΑμεΑ θα είναι μήκος 5,00m και πλάτος 2,00m όπως ειδικότερα φαίνεται στο Διάγραμμα Σήμανσης, που συνοδεύει τη μελέτη και αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της. Η παρούσα ρύθμιση δεν παρεμποδίζει τα μέσα μαζικής μεταφοράς ούτε και την κίνηση ΑΜΕΑ. Για τις γραμμές της Αστικής Συγκοινωνίας αρμόδιος για την έγκριση ή τροποποίηση είναι ο Δήμος Αγρινίου, επομένως δεν απαιτείται σύμφωνη γνώμη, ενώ από τη συγκεκριμένη οδό δεν διέρχεται γραμμή του Υπεραστικού ΚΤΕΛ. Στην παρούσα περίπτωση στην οδό Αργυροκάστρου, το πλάτος του πεζοδρομίου είναι 1,15μ. περίπου και εκ του λόγου αυτού, στην περίπτωση υλοποίησης της θέσης ΑμεΑ με πλάτος 3,50μ, δεν εξασφαλίζεται επαρκής ζώνη ελεύθερης όδευσης πεζών στο πεζοδρόμιο. Επομένως οι υφιστάμενες διαστάσεις του πεζοδρομίου και οι εν γένει διαμορφωθείσες κυκλοφοριακές συνθήκες στην οδό, δεν επιτρέπουν την υλοποίηση θέσης ΑμεΑ πλήρους πλάτους (σχ. 26), αλλά επιβάλουν την κατά παρέκκλιση των ανωτέρω αναφερόμενων διατάξεων δημιουργία νέας γενικής θέσης στάθμευσης ΑμεΑ πλάτους 2,00μ.

Ο χώρος θα φέρει επικάλυψη χρώματος μπλε σε όλη την επιφάνειά του και επιδαπέδια σήμανση με το Διεθνές Σύμβολο Προσβασιμότητας. Για την κάθετη σήμανση της θέσης θα τοποθετηθεί πινακίδα σήμανσης Ρ-71 στην αρχή και το τέλος της θέσης στάθμευσης, συνοδευόμενες από πρόσθετες πινακίδες επισήμανσης αρχής και τέλους της ρύθμισης (Πρ-4α, Πρ-4γ).

Η δημιουργία μίας γενικής θέσης στάθμευσης οχήματος ΑμεΑ στην οδό Κακαβιά 23, στο Ο.Τ. 64β, στο Αγρίνιο. Η θέση στάθμευσης θα δημιουργηθεί σε απόσταση 7,00μ. από τη συμβολή της οδού Κακαβιά με την οδό Στάικου, επομένως καλύπτεται η απαίτηση της παρ. 2ι του άρθρου 38 και θα καταλαμβάνει το μήκος μιας θέσης στάθμευσης του συστήματος ελεγχόμενης στάθμευσης (η πρώτη θέση ελεγχόμενης αριστερά κατά τη φορά κίνησης των οχημάτων) η οποία καταργείται.

Οι διαστάσεις της νέας θέσης στάθμευσης ΑμεΑ θα είναι μήκος 5,00m και πλάτος 2,00m όπως ειδικότερα φαίνεται στο Διάγραμμα Σήμανσης, που συνοδεύει τη μελέτη και αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της. Η παρούσα ρύθμιση δεν παρεμποδίζει τα μέσα μαζικής μεταφοράς ούτε και την κίνηση ΑΜΕΑ. Για τις γραμμές της Αστικής Συγκοινωνίας αρμόδιος για την έγκριση ή τροποποίηση είναι ο Δήμος Αγρινίου, επομένως δεν απαιτείται σύμφωνη γνώμη, ενώ από τη συγκεκριμένη οδό δεν διέρχεται γραμμή του Υπεραστικού ΚΤΕΛ. Στην παρούσα περίπτωση στην οδό Αργυροκάστρου, το πλάτος του πεζοδρομίου είναι 1,60μ. περίπου και εκ του λόγου αυτού, στην περίπτωση υλοποίησης της θέσης ΑμεΑ με πλάτος 3,50μ, δεν εξασφαλίζεται επαρκής ζώνη ελεύθερης όδευσης πεζών στο πεζοδρόμιο. Επομένως οι υφιστάμενες διαστάσεις του πεζοδρομίου και οι εν γένει διαμορφωθείσες κυκλοφοριακές συνθήκες στην οδό, δεν επιτρέπουν την υλοποίηση θέσης ΑμεΑ πλήρους πλάτους (σχ. 26), αλλά επιβάλουν την κατά παρέκκλιση των ανωτέρω αναφερόμενων διατάξεων δημιουργία νέας γενικής θέσης στάθμευσης ΑμεΑ πλάτους 2,00μ.

Ο χώρος θα φέρει επικάλυψη χρώματος μπλε σε όλη την επιφάνειά του και επιδαπέδια σήμανση με το Διεθνές Σύμβολο Προσβασιμότητας. Για την κάθετη σήμανση της θέσης θα τοποθετηθεί πινακίδα σήμανσης Ρ-71 στην αρχή και το τέλος της θέσης στάθμευσης, συνοδευόμενες από πρόσθετες πινακίδες επισήμανσης αρχής και τέλους της ρύθμισης (Πρ-4α, Πρ-4γ).

Η δημιουργία μίας γενικής θέσης στάθμευσης οχήματος ΑμεΑ στην οδό Δαγκλή 21, στο Ο.Τ. 182, στο Αγρίνιο. Η θέση στάθμευσης θα δημιουργηθεί σε απόσταση 36,00μ. από τη συμβολή της οδού Δαγκλή με την οδό Αναστασιάδη, επομένως καλύπτεται η απαίτηση του άρθρου 38 παρ. 2θ και θα καταλαμβάνει το μήκος μιας θέσης στάθμευσης του συστήματος ελεγχόμενης στάθμευσης (η τέταρτη θέση ελεγχόμενης από την οδό Αναστασιάδη) η οποία καταργείται.

Οι διαστάσεις της νέας θέσης στάθμευσης ΑμεΑ θα είναι μήκος 5,00m και πλάτος 2,00m όπως ειδικότερα φαίνεται στο Διάγραμμα Σήμανσης, που συνοδεύει τη μελέτη και αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της. Η παρούσα ρύθμιση δεν παρεμποδίζει τα μέσα μαζικής μεταφοράς ούτε και την κίνηση ΑΜΕΑ. Για τις γραμμές της Αστικής Συγκοινωνίας αρμόδιος για την έγκριση ή τροποποίηση είναι ο Δήμος Αγρινίου, επομένως δεν απαιτείται σύμφωνη γνώμη, ενώ από τη συγκεκριμένη οδό δεν διέρχεται γραμμή του Υπεραστικού ΚΤΕΛ. Στην παρούσα περίπτωση στην οδό Αργυροκάστρου, το πλάτος του πεζοδρομίου είναι 3,60μ. περίπου και εκ του λόγου αυτού, στην περίπτωση υλοποίησης της θέσης ΑμεΑ με πλάτος 3,50μ, δεν εξασφαλίζεται επαρκής ζώνη ελεύθερης όδευσης πεζών στο πεζοδρόμιο. Επομένως οι υφιστάμενες διαστάσεις του πεζοδρομίου και οι εν γένει διαμορφωθείσες κυκλοφοριακές συνθήκες στην οδό, δεν επιτρέπουν την υλοποίηση θέσης ΑμεΑ πλήρους πλάτους (σχ. 26), αλλά επιβάλουν την κατά παρέκκλιση των ανωτέρω αναφερόμενων διατάξεων δημιουργία νέας γενικής θέσης στάθμευσης ΑμεΑ πλάτους 2,00μ.

Ο χώρος θα φέρει επικάλυψη χρώματος μπλε σε όλη την επιφάνειά του και επιδαπέδια σήμανση με το Διεθνές Σύμβολο Προσβασιμότητας. Για την κάθετη σήμανση της θέσης θα τοποθετηθεί πινακίδα σήμανσης Ρ-71 στην αρχή και το τέλος της θέσης στάθμευσης, συνοδευόμενες από πρόσθετες πινακίδες επισήμανσης αρχής και τέλους της ρύθμισης (Πρ-4α, Πρ-4γ).

Η υπ’ αρ. 173/29.10.2025 απόφαση (ΑΔΑ: ΡΘ85Ω65-ΛΦΖ) του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Αγρινίου, ως προς το σκέλος που αφορά στις περιγραφόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις και μόνο, εγκρίνεται υπό τους εξής όρους και προϋποθέσεις:

- Να τηρηθούν τα πρακτικά της υπ’ αρ. 173/2025 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Αγρινίου, καθώς και τα αναφερόμενα στις σχετικές εγκεκριμένες Τεχνικές Κυκλοφοριακές Μελέτες και τα διαγράμματα σήμανσης που τις συνοδεύουν (σχ. 25).

- Η κατασκευαστική υλοποίηση της ρύθμισης θα γίνει από το Δήμο Αγρινίου και συγκεκριμένα από το Τμήμα Αυτεπιστασίας και Συντηρήσεων Έργων και Εγκαταστάσεων της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών που έχει μεταξύ άλλων και την αρμοδιότητα για «Κυκλοφοριακές εφαρμογές, σύμφωνα με τις Μελέτες - Τεχνικές Εκθέσεις και τα διαγράμματα σήμανσης που τις συνοδεύουν.

- Να εξασφαλίζεται η ασφαλής διέλευση των πεζών και οχημάτων.

- Να μην επηρεάζονται δυσμενώς οι ανάγκες των ΑμεΑ από τις εφαρμοζόμενες ρυθμίσεις.

- Να μην επηρεάζονται οι υπηρεσίες των μέσων μαζικής μεταφοράς (υπεραστικών ή/και αστικών).

Η παρούσα απόφαση δεν υποκαθιστά οποιαδήποτε άλλη απαιτείται με βάση την κείμενη νομοθεσία.

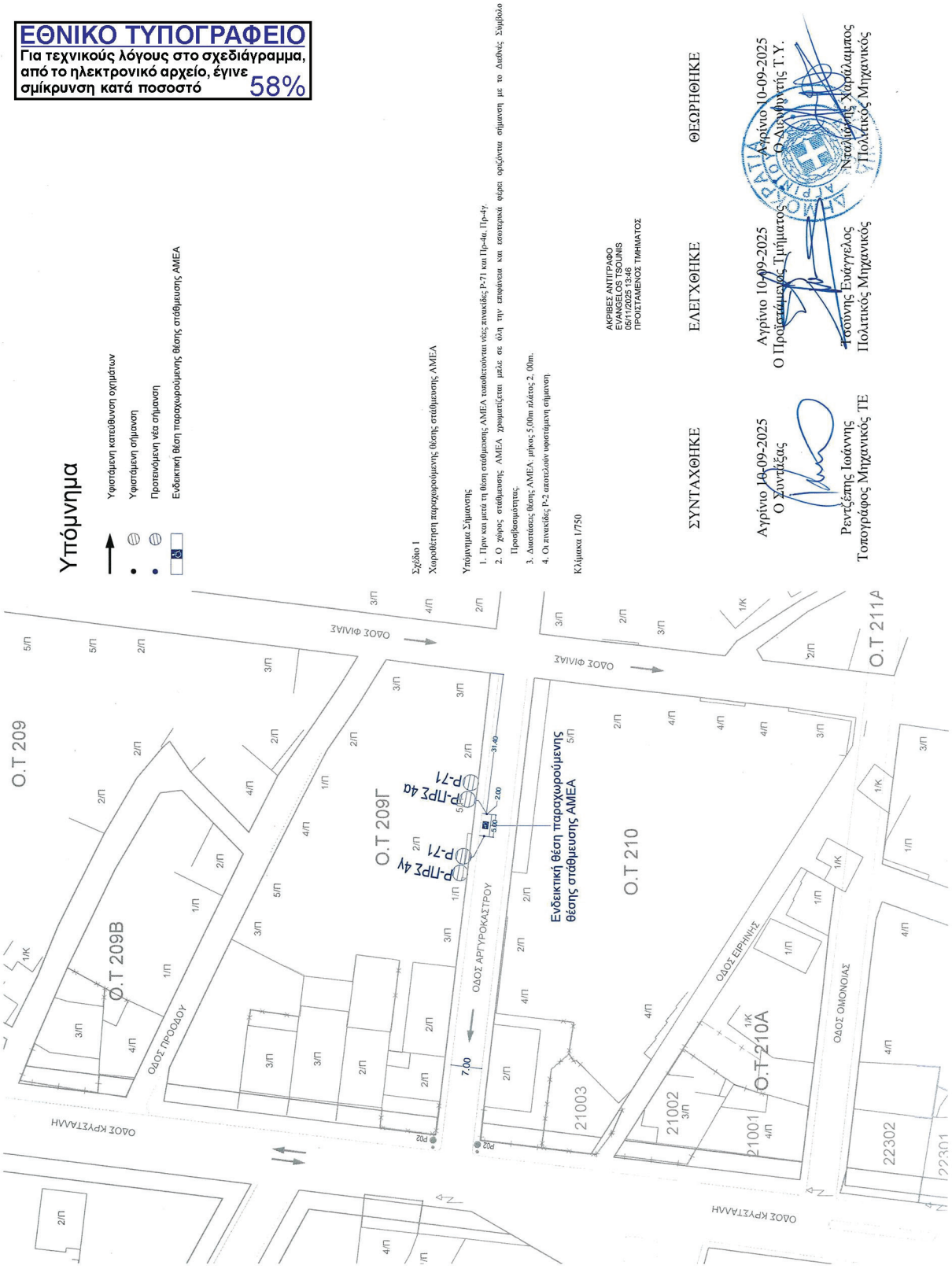
Τα μέτρα που λαμβάνονται σύμφωνα με την παρούσα, ισχύουν από την τοποθέτηση της προβλεπόμενης κατακόρυφης και οριζόντιας σήμανσης.

Με την παρούσα, δε νομιμοποιούνται τυχόν παράνομες ενέργειες.

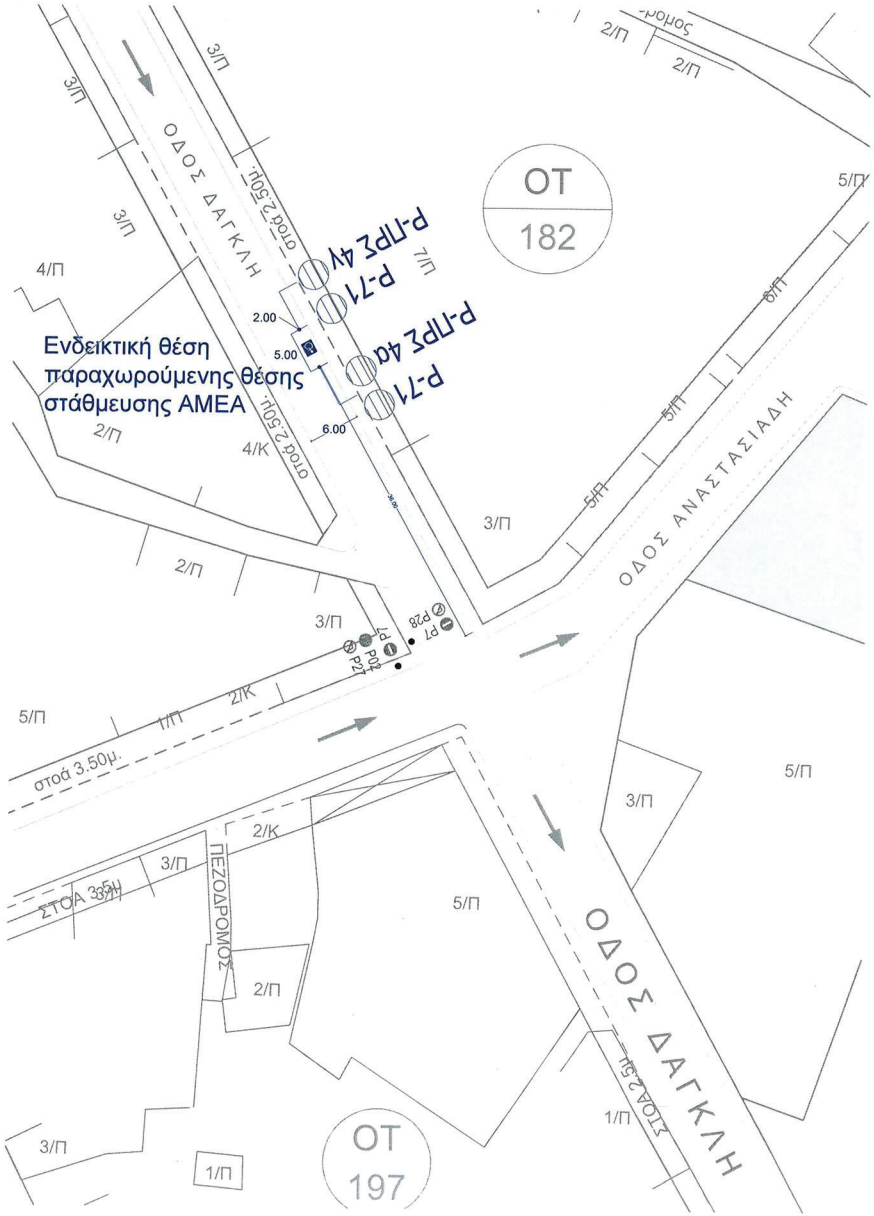
Οι Αρχές προς τις οποίες αποστέλλεται η Απόφαση αυτή, παρακαλούνται να παρακολουθήσουν την ακριβή εκτέλεση των όρων που έχουν τεθεί με αυτή, όσον αφορά σε θέματα αρμοδιότητά τους.

Επισημαίνεται ότι, η απόφαση αυτή ανακαλείται αυτοδίκαια, σε περίπτωση μη τήρησης των όρων και των προϋποθέσεων που έχουν τεθεί από τους αρμοδίους φορείς ή εφόσον εκλείψουν οι λόγοι λήψης της Απόφασης του αρμόδιου Ο.Τ.Α.

Η απόφαση αυτή θα αναρτηθεί στο πρόγραμμα Διαύγεια.


ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 58%
Υπόμνημα
Υφιστάμενη κατεύθυνση οχημάτων
Υφιστάμενη σήμανση
Προτεινόμενη νέα σήμανση
Ενδεικτική θέση παραχωρούμενης θέσης στάθμευσης ΑΜΕΑ
Σχέδιο 1
Χωροθέτηση παραχωρούμενης θέσης στάθμευσης ΑΜΕΑ
Υπόμνημα Σήμανσης
1. Πριν και μετά τη θέση στάθμευσης ΑΜΕΑ τοποθετούνται νέες πινακίδες P-71 και Πρ-4α, Πρ-4γ
2. Ο χώρος στάθμευσης ΑΜΕΑ χρωματίζεται μπλε σε όλη την επιφάνεια και εσωτερικά φέρει οριζόντια σήμανση με το Διεθνές Σύμβολο Προσβασιμότητας
3. Διαστάσεις θέσης ΑΜΕΑ: μήκος 5,00m πλάτος 2, 00m.
4. Οι πινακίδες P-2 αποτελούν υφιστάμενη σήμανση
Κλίμακα 1/750
ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ
Αγρίνιο 10-09-2025
Ο Συντάξας
Ραντζέπης Ιωάννης
Τοπογράφος Μηχανικός ΤΕ
ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ
Αγρίνιο 10-09-2025
Ο Προϊστάμενος Τμήματος
Ντούνης Ευάγγελος
Πολιτικός Μηχανικός
ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Αγρίνιο 10-09-2025
Ο Διευθυντής Τ.Υ.
Νταλάμπος Χαράλαμπος
Πολιτικός Μηχανικός
ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
EVANGELOS TSOUNIS
05/11/2025 13:46
ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ
ΟΔΟΣ ΚΡΥΣΤΑΛΗ
ΟΔΟΣ ΠΡΟΟΔΟΥ
ΟΔΟΣ ΑΡΓΥΡΟΚΑΣΤΡΟΥ
ΟΔΟΣ ΕΙΡΗΝΗΣ
ΟΔΟΣ ΟΜΟΝΟΙΑΣ
Ο.Τ 209
Ο.Τ 209Β
Ο.Τ 209Γ
Ο.Τ 210
Ο.Τ 210Α
Ο.Τ 211Α
Ενδεικτική θέση παραχωρούμενης θέσης στάθμευσης ΑΜΕΑ
Π-71
Π-ΠΡΣ 4α
Π-ΠΡΣ 4γ
21003
21002
21001
22302
22301

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 58%



Υπόμνημα

- Υφιστάμενη κατεύθυνση οχημάτων
- Υφιστάμενη σήμανση
- Προτεινόμενη νέα σήμανση
- Ενδεικτική θέση παραχωρούμενης θέσης στάθμευσης ΑΜΕΑ

Σχέδιο 1

Χωροθέτηση παραχωρούμενης θέσης στάθμευσης ΑΜΕΑ

Υπόμνημα Σήμανσης

1. Πριν και μετά τη θέση στάθμευσης ΑΜΕΑ τοποθετούνται νέες πινακίδες Ρ-71 και Πρ-4α, Πρ-4γ.
2. Ο χώρος στάθμευσης ΑΜΕΑ χρωματίζεται μπλε σε όλη την επιφάνεια και εσωτερικά φέρει οριζόντια σήμανση με το Διεθνές Σύμβολο Προσβασιμότητας.
3. Διαστάσεις θέσης ΑΜΕΑ: μήκος 5,00m πλάτος 2, 00m.
4. Οι πινακίδες Ρ-2,Ρ-7,Ρ-27,Ρ-28 αποτελούν υφιστάμενη σήμανση.

Κλίμακα 1/500

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
EVANGELOS TSOUNIS
05/11/2025 13:30
ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ	ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ	ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Αγρίνιο 29-09-2025	Αγρίνιο 29-09-2025	Αγρίνιο 29-09-2025
Ο Συντάξας	Ο Προϊστάμενος Τμήματος	Ο Διευθυντής Τ.Υ.
Ρεντζέπης Ιωάννης	Τσούνης Ευάγγελος	Νταλιάνης Χαράλαμπος
Τοπογράφος Μηχανικός ΤΕ	Πολιτικός Μηχανικός	Πολιτικός Μηχανικός

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 58%

Υπόμνημα

Υφιστάμενη κατεύθυνση οχημάτων

Υφιστάμενη σήμανση

Προτεινόμενη νέα σήμανση

Σχέδιο 1
Χωροθέτηση σήμανσης σε κάθετους οδούς που συμβάλουν με την οδό Μοίραρχου Τόντου Σπυρίδωνα

Υπόμνημα Σήμανσης

Οι πινακίδες Ρ-2 αποτελούν υφιστάμενες ρυθμίσεις.

Κλίμακα 1/2000

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
EVANGELOS TSOUNIS
05/11/2025 13:40
ΠΡΟΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΙΜΗΜΑΤΟΣ

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

Αγρίνιο 05-09-2025
Ο Συντάξας

Ρεντζέπης Ιωάννης
Τοπογράφος Μηχανικός ΤΕ

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ

Αγρίνιο 05-09-2025
Ο Προϊστάμενος Γραφείου

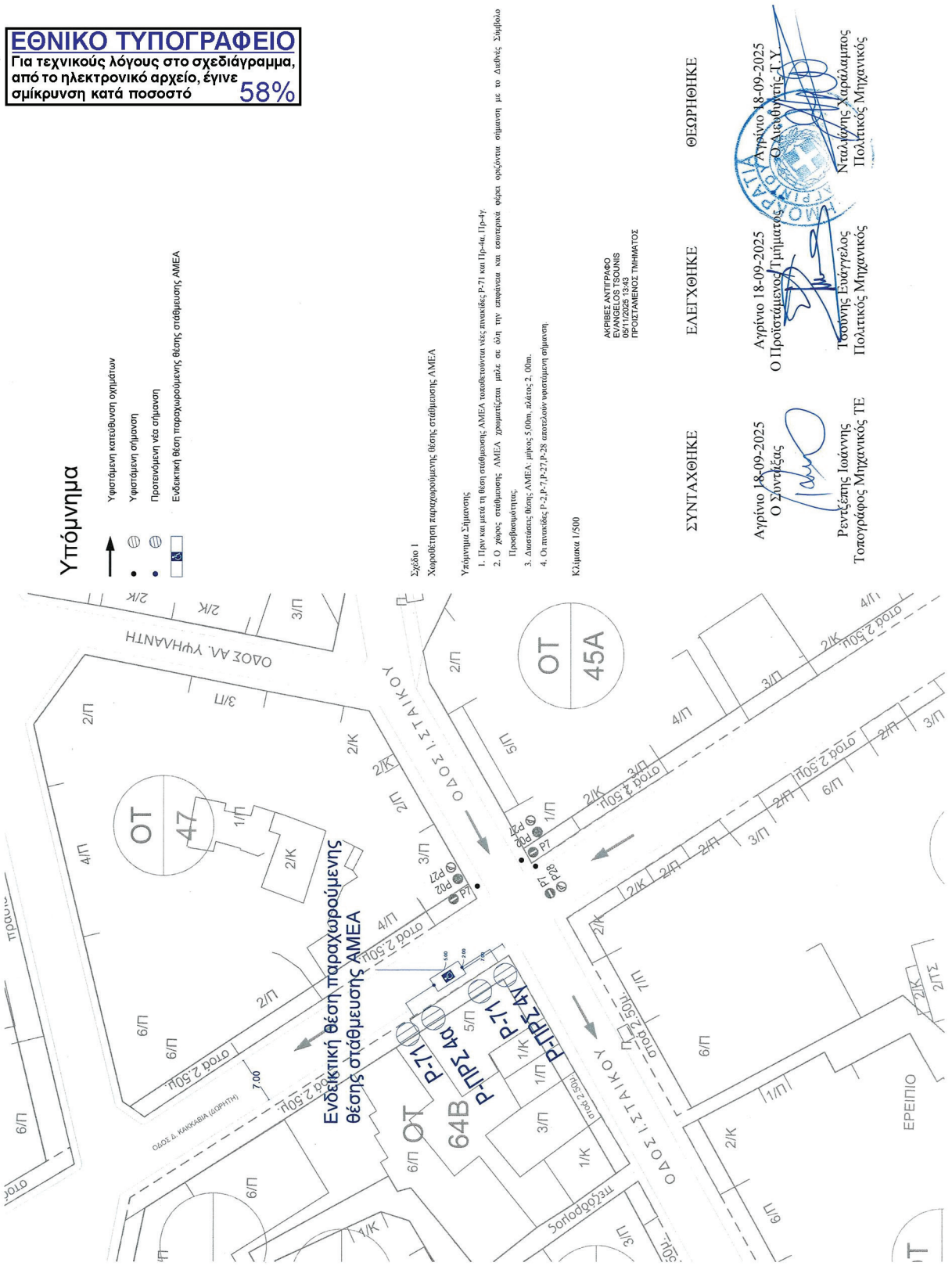
Τσούνης Ευάγγελος
Πολιτικός Μηχανικός

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Αγρίνιο 05-09-2025
Ο Διευθυντής Τ.Υ.

Νταλιάνης Αναστάσιος
Πολιτικός Μηχανικός

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 58%



Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πάτρα, 1 Νοεμβρίου 2025

Με εντολή Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης
Ο Αναπληρωτής Προϊστάμενος της Γενικής Διεύθυνσης
Χωροταξικής, Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής
ΜΙΧΑΗΛ ΛΑΓΚΑΔΑΣ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Καποδιστρίου 34, 104 32 Αθήνα
Τηλ. Κέντρο 210 5279000
Αποστολή εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ
στην ηλεκτρονική διεύθυνση **https://eservices.et.gr**
02067321512250008