17.12.2025 17:38:10
ΨΗΦΙΑΚΑ
ΥΠΟΓΕΓΡΑΜΜΕΝΟ
ΑΠΟ
VARVARA ZACHARAKI

ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

16 Δεκεμβρίου 2025 | ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ | Αρ. Φύλλου **6773**

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

1 Έγκριση της υπ' αρ. 209/2025 κανονιστικής απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Λαρισαίων «Λήψη Κανονιστικής Απόφασης που αφορά στην έγκριση της μελέτης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων του έργου "ΑΝΑΠΛΑΣΗ-ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑΣ ΟΔΩΝ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ ΤΕΧΝΗΣ ΚΑΙ ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΚΟΤΗΤΑΣ" των οδών: Εργατικής Πρωτομαγιάς (Ταγμ. Βελησσαρίου έως Φιλίππου), Τζαβέλα (Εργ. Πρωτομαγιάς έως Κύπρου), Τζαβέλα (Λογιωτάτου έως Ηρ. Πολυτεχνείου), Νικοδήμου/Ηρ. Πολυτεχνείου (Τζαβέλα έως Νικοδήμου), Ι. Λάτσιου (Καρδίτσης έως Αγχιάλου) με την κατασκευή δύο κυκλικών κόμβων, Αγ. Τριάδος (Αγχιάλου έως Ιωαννίνων), Πατέρα (Ι. Λάτσιου έως Περ. Τρικάλων), Αλευαδών (Ι. Λάτσιου έως Καναβατζόγλου), Καναβατζόγλου (Αλευαδών έως Αγ. Τριάδος), σύμφωνα με την υπ' αρ. 530/2025 Α.Δ.Ε.\».

2 Έγκριση της υπ' αρ. 307/2025 Κανονιστικής Απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Βόλου με θέμα «Καθορισμός θέσης στάθμευσης οχήματος ΑΜΕΑ σε κοινόχρηστο χώρο του Δήμου Βόλου, επί της οδού Μεταμορφώσεως 20, μεταξύ των οδών Σοφοκλέους και Γεωργ. Καρτάλη, στον Βόλο» (απόφαση 786/2025 Δ.Ε.)

3 Κυκλοφοριακή ρύθμιση περί τοποθέτησης ρυθμιστικής πινακίδας Ρ-2 (STOP) επί της οδού Αυγής στη συμβολή της με την οδό Πλουτάρχου στην Κηφισιά, σύμφωνα με την υπ' αρ. 47/2025 κανονιστική απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου.

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 59772 (1)

Έγκριση της υπ' αρ. 209/2025 κανονιστικής απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Λαρισαίων «Λήψη Κανονιστικής Απόφασης που αφορά στην έγκριση της μελέτης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων του έργου "ΑΝΑΠΛΑΣΗ-ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑΣ ΟΔΩΝ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ ΤΕΧΝΗΣ ΚΑΙ ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΚΟΤΗΤΑΣ" των οδών: Εργατικής Πρωτομαγιάς (Ταγμ. Βελησσαρίου έως Φιλίππου), Τζαβέλα (Εργ. Πρωτομαγιάς έως Κύπρου), Τζαβέλα (Λογιωτάτου έως Ηρ. Πολυτεχνείου), Νικοδήμου/Ηρ. Πολυτεχνείου (Τζαβέλα έως Νικοδήμου), Ι. Λάτσιου (Καρδίτσης έως Αγχιάλου) με την κατασκευή δύο κυκλικών κόμβων, Αγ. Τριάδος (Αγχιάλου έως Ιωαννίνων), Πατέρα (Ι. Λάτσιου έως Περ. Τρικάλων), Αλευαδών (Ι. Λάτσιου έως Καναβατζόγλου), Καναβατζόγλου (Αλευαδών έως Αγ. Τριάδος), σύμφωνα με την υπ' αρ. 530/2025 Α.Δ.Ε.».

Η ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ
ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ - ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για τη Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 107).

2. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).

3. Τον ν. 5209/2025 «Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας και άλλες διατάξεις» (Α' 100) και ιδίως το άρθρο 55 σε

συνδυασμό με την παρ. 16 του άρθρου 112 και το άρθρο 111.

4. Το π.δ. 138/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας Στερεάς Ελλάδας» (Α’ 231).

5. Την υπ’ αρ. 40282/22-07-2025 απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών «Διορισμός της Ειρήνης Καραλαριώτου του Κωνσταντίνου, στη θέση της μετακλητής Γραμματέως Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας» (ΥΟΔΔ 902).

6. Την υπ’ αρ. 42966/08-09-2025 απόφαση Γραμματέως Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας-Στερεάς Ελλάδας «Μεταβίβαση δικαιώματος υπογραφής πράξεων και εγγράφων με εντολή Γραμματέως Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας (Α.Δ.Θ.Σ.Ε.) στον Προϊστάμενο ή στην Προϊσταμένη της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής, Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής και στους Προϊσταμένους ή στις Προϊστάμενες Διευθύνσεων και Τμημάτων της ανωτέρω Γενικής Διεύθυνσης της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας» (Β 4901), (ΑΔΑ: 6ΘΑ8ΟΡ10-7ΝΠ).

7. Την παρ. 13 του άρθρου 5 περί «Ρυθμίσεων θεμάτων ΟΤΑ» του ν. 4623/2019 (Α’ 134).

8. Τις υπ’ αρ. 1115/2012, 49/2012 και 819/2013 αποφάσεις του Συμβουλίου της Επικρατείας.

9. Το υπ’ αρ. 15109/13.05.2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

10. Το υπ’ αρ. 2874/173392/18-11-2013 έγγραφο της Γ.Γ. Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας Στερεάς Ελλάδας «Διευκρινίσεις-Οδηγίες περί Εγκρίσεων Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων οδικών δικτύων στους ΟΤΑ και στους χερσαίους χώρους λιμένων».

11. Την παρ. 3 του άρθρου 40 του ν. 4735/2020 «Τροποποίηση του Κώδικα της Ελληνικής Ιθαγένειας, νέο πλαίσιο επιλογής διοικήσεων στον δημόσιο τομέα, ρύθμιση οργανωτικών θεμάτων της Γενικής Γραμματείας Ιθαγένειας και της Γενικής Γραμματείας Ανθρώπινου Δυναμικού Δημόσιου Τομέα του Υπουργείου Εσωτερικών, ρυθμίσεις για την αναπτυξιακή προοπτική και την εύρυθμη λειτουργία των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης και άλλες διατάξεις» (Α’ 197).

12. Την υπ’ αρ. 17372/8-4-2025 (ΑΔΑ: 9Θ3ΝΟΡ10-ΚΝ2) απόφαση Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας -Στερεάς Ελλάδας «Τροποποίηση της υπ’ αρ. 9663/97430/2-9-2013 (ΑΔΑ: ΒΛ94ΟΡ10-Τ3Ν) απόφασης της Γενικής Γραμματέα Α.Δ.Θ.ΣΤ.Ε., όπως τροποποιήθηκε, συμπληρώθηκε και ισχύει, αναφορικά με την άσκηση αρμοδιότητας σύμφωνα με τα άρθρα 52 και 52Α του ν. 2696/1999, όπως ισχύει», σύμφωνα με την οποία οι αρμοδιότητες του άρθρου 52 και 52Α του ν. 2696/1999 θα ασκούνται από το Τμήμα Πολεοδομικού Σχεδιασμού και Εφαρμογών της Διεύθυνσης Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού Θεσσαλίας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας- Στερεάς Ελλάδας.

13. Την υπ’ αρ. 52488/16-11-2001 υπουργική απόφαση «Ειδικές Ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ΑμΕΑ σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία των πεζών» (Β’ 18/2002).

14. Την υπό στοιχεία ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/124964/1561/7-12-2022 υπουργική απόφαση «”Αντικατάσταση της υπ’ αρ. 52907/2009 υπουργικής απόφασης: Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών’ (Β’ 2621)” (Β’ 6213).

15. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/3050/2013 Απόφαση Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων «Έγκριση Τεχνικών Οδηγιών κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε περιοχές σχολικών συγκροτημάτων και περιοχές με αυξημένη κίνηση στα πλαίσια βελτίωσης της οδικής ασφάλειας» (Β’ 2302).

16. Τα υπό στοιχεία Δ.Ο.Υ./277/Φ.252/26-3-2018, Δ.Ο.Υ.-οικ/2696/Φ252/18-5-2018 έγγραφα του ΥΠΟ.ΜΕ. σχετικά με διευκρινίσεις περί διαδικασιών αναφορικά με τα μέτρα ρύθμισης κυκλοφορίας (Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας ν. 2696/1999 όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει).

17. Την υπ’ αρ. 33277/18-06-2025 εισήγηση της Διεύθυνσης Βιώσιμης Κινητικότητας του Δήμου Λαρισαίων «ΑΝΑΠΛΑΣΗ-ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑΣ ΟΔΩΝ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ ΤΕΧΝΗΣ ΚΑΙ ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΚΟΤΗΤΑΣ, Μελέτη κυκλοφοριακών ρυθμίσεων των οδών Εργατικής Πρωτομαγιάς (Ταγμ. Βελησσαρίου έως Φιλίππου), Τζαβέλα (Εργ. Πρωτομαγιάς έως Κύπρου), Τζαβέλα (Λογιωτάτου έως Ηρ. Πολυτεχνείου), Νικοδήμου/Ηρ. Πολυτεχνείου (Τζαβέλα έως Νικοδήμου), Ι. Λάτσιου (Καρδίτσης έως Αγχιάλου) με την κατασκευή δύο κυκλικών κόμβων, Αγ. Τριάδος (Αγχιάλου έως Ιωαννίνων), Πατέρα (Ι. Λάτσιου έως Περ. Τρικάλων), Αλευαδών (Ι. Λάτσιου έως Καναβατζόγλου), Καναβατζόγλου (Αλευαδών έως Αγ. Τριάδος)», με τα συνοδευτικά της σχέδια.

18. Το υπ’ αρ. 41896/01-08-2025 έγγραφο της Διεύθυνσης Βιώσιμης Κινητικότητας του Δήμου Λαρισαίων με το οποίο μας διαβιβάστηκε ο φάκελος του θέματος (Α.Π. ΔΙΠΕΧΩΣΘ: 39355/18-08-2025).

19. Την υπ’ αρ. 209/2025 κατά πλειοψηφία Απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Λαρισαίων αναφορικά με Λήψη Κανονιστικής Απόφασης που αφορά στην έγκριση της μελέτης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων του έργου «ΑΝΑΠΛΑΣΗ-ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑΣ ΟΔΩΝ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ ΤΕΧΝΗΣ ΚΑΙ ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΚΟΤΗΤΑΣ» των οδών: Εργατικής Πρωτομαγιάς (Ταγμ, Βελησσαρίου έως Φιλίππου), Τζαβέλα (Εργ. Πρωτομαγιάς έως Κύπρου), Τζαβέλα (Λογιωτάτου έως Ηρ. Πολυτεχνείου), Νικοδήμου/Ηρ. Πολυτεχνείου (Τζαβέλα έως Νικοδήμου), Ι. Λάτσιου (Καρδίτσης έως Αγχιάλου) με την κατασκευή δύο κυκλικών κόμβων, Αγ. Τριάδος (Αγχιάλου έως Ιωαννίνων), Πατέρα (Ι. Λάτσιου έως Περ. Τρικάλων), Αλευαδών (Ι. Λάτσιου έως Καναβατζόγλου), Καναβατζόγλου (Αλευαδών έως Αγ. Τριάδος), σύμφωνα με την υπ’ αρ. 530/2025 Α.Δ.Ε.» (ΑΔΑ: ΨΟΓ5ΩΛΞ-4ΙΝ).

20. Την υπ’ αρ. 32728/08-07-2025 απόφαση Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας -Στερεάς Ελλάδας περί Ελέγχου Νομιμότητας της υπ’ αρ. 209/2025 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Λαρισαίων με την οποία βρέθηκε νόμιμη η παραπάνω απόφαση (ΑΔΑ: ΨΑΑ8ΟΡ10-Λ0Β).

21. Το υπ’ αρ. 539/2025/19-6-2025 έγγραφο του Υπεραστικού ΚΤΕΛ Λάρισας ΑΕ περί σύμφωνης γνώμης ως προς τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις του έργου.

22. Το υπό στοιχεία 5275/Φ2/19-6-2025 έγγραφο του ΑΣΤΙΚΟ ΚΤΕΛ ΛΑΡΙΣΑΣ ΑΕ περί σύμφωνης γνώμης ως προς τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις του έργου.

23. Το υπ’ αρ. 49868/16-10-2025 έγγραφό μας για συμπληρωματικά στοιχεία.

24. Την υπ’ αρ. 58146/31-10-2025 έγγραφη απάντηση της Δ/νσης Βιώσιμης Κινητικότητας με συνημμένα τα συμπληρωματικά στοιχεία και διορθώσεις (Α.Π. ΔΙΠΕΧΩΣΘ: 53746/7-11-2025).

25. Με την απόφαση αυτή δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

26. Το γεγονός ότι οι διατάξεις της παρούσας δεν αφορούν σε διοικητική διαδικασία για την οποία υπάρχει υποχρέωση καταχώρισης στο ΕΜΔΔ-ΜΙΤΟΣ και επειδή:

Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις αιτιολογούνται επαρκώς από την αρμόδια υπηρεσία του Δήμου Λαρισαίων στην τεχνική εισήγηση και στα σχέδια που επισυνάπτονται στο 17 σχετικό, δεν επηρεάζονται οι υπηρεσίες των μέσων μαζικής μεταφοράς σύμφωνα με τα 21 και 22 σχετικά, και κατόπιν των συμπληρωματικών στοιχείων και διορθώσεων στο 24 σχετικό, αποφασίζουμε:

Την έγκριση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της υπ’ αρ. 209/2025 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Λαρισαίων με θέμα «Λήψη Κανονιστικής Απόφασης που αφορά στην έγκριση της μελέτης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων του έργου ”ΑΝΑΠΛΑΣΗ-ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑΣ ΟΔΩΝ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ ΤΕΧΝΗΣ ΚΑΙ ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΚΟΤΗΤΑΣ” των οδών: Εργατικής Πρωτομαγιάς (Ταγμ, Βελησσαρίου έως Φιλίππου), Τζαβέλα (Εργ. Πρωτομαγιάς έως Κύπρου), Τζαβέλα (Λογιωτάτου έως Ηρ. Πολυτεχνείου), Νικοδήμου/Ηρ. Πολυτεχνείου (Τζαβέλα έως Νικοδήμου), Ι. Λάτσιου (Καρδίτσης έως Αγχιάλου) με την κατασκευή δύο κυκλικών κόμβων, Αγ. Τριάδος (Αγχιάλου έως Ιωαννίνων), Πατέρα (Ι. Λάτσιου έως Περ. Τρικάλων), Αλευαδών (Ι. Λάτσιου έως Καναβατζόγλου), Καναβατζόγλου (Αλευαδών έως Αγ. Τριάδος), σύμφωνα με την υπ’ αρ. 530/2025 Α.Δ.Ε.», και είναι:

Διαμορφώσεις Οδών:

ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΑ ΣΥΛΛΕΚΤΗΡΙΑ ΑΡΤΗΡΙΑ

1. Λάτσιου [Καρδίτσης - κυκλικός κόμβος Ιλάρχου Σαρίμβεη - κυκλικός κόμβος (Αγ. Τριάδος)] Οδός διπλής κυκλοφορίας η οδός Ι. Λάτσιου [τμήμα από Καρδίτσης μέχρι τον κυκλικό κόμβο Ιλάρχου Σαρίμβεη], με δύο λωρίδες κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση, οι οποίες διαχωρίζονται με την διαμόρφωση διαχωριστικής νησίδας σε όλο το μήκος.

Οδός διπλής κυκλοφορίας η οδός Ι. Λάτσιου [τμήμα από κυκλικό κόμβο Ιλάρχου Σαρίμβεη - κυκλικό κόμβο (Αγ. Τριάδος)], με δύο λωρίδες κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση, οι οποίες διαχωρίζονται με την διαμόρφωση διαχωριστικής νησίδας σε όλο το μήκος.

ΔΕΥΤΕΡΕΥΟΥΣΕΣ ΣΥΛΛΕΚΤΗΡΙΕΣ

1. Οδός Πατέρα (τμήμα από Ι. Λάτσιου έως Γ. Παπανδρέου)

Οδός διπλής κυκλοφορίας η οδός Πατέρα (τμήμα από Ι. Λάτσιου έως Γ. Παπανδρέου), με μία λωρίδα εισόδου από την οδό Ι. Λάτσιου, πλάτους 4,50 μ η οποία σταδιακά γίνεται 3,75μ με διαμόρφωση της διαχωριστικής νησίδας (μήκους περίπου 24μ και πλάτους από 1,50μ έως 17,00μ. Αντίστοιχα η φορά κίνησης προς την οδό Ι. Λάτσιου, αρχικά από πλάτος 3,75μ στην αρχή της νησίδας γίνεται πλάτους 4,50 μ στην έξοδο επί της οδού Ι. Λάτσιου.

Δημιουργία δύο λωρίδων κυκλοφορίας, μια ανά κατεύθυνση πλάτους 3,75μ - έκαστη, από είσοδο/έξοδο της οδού Ι. Λάτσιου μέχρι την συμβολή των οδών Πατέρα και Γιάγκου, οι οποίες διαχωρίζονται με διπλή συνεχόμενη γραμμή στον άξονα της οδού (διαχωρισμός αντίθετων κατευθύνσεων).

Δημιουργία δύο λωρίδων κυκλοφορίας, μια πλάτους 3,50μ, κατά την φορά κίνησης από την συμβολή των οδών Πατέρα/Γιάγκου μέχρι την συμβολή των οδών Πατέρα και Γ. Παπανδρέου, και μία πλάτους από 3,20μ έως 3,40 μ κατά την φορά κίνησης από την συμβολή των οδών Πατέρα και Γιάγκου, οι οποίες διαχωρίζονται με κατασκευή νησίδας πλάτους από 2,20μ έως 2,35μ.

Εφαρμόζεται ανώτερο όριο ταχύτητας 30χλμ/ώρα.

2. Οδός Αγ. Τριάδος (από Αγχιάλου έως Ιωαννίνων)

Οδός μονής κυκλοφορίας η οδός Αγ. Τριάδος (τμήμα από κυκλικό κόμβο Ι. Λάτσιου/Αγχιάλου έως Ιωαννίνων), με μία λωρίδα εισόδου από την οδό Ι. Λάτσιου, πλάτους 5,00 μ η οποία σταδιακά γίνεται 4,00 μ., ενώ τριάντα (30) μέτρα πριν την διασταύρωση με την Ιωαννίνων αποκτά δύο (2) λωρίδες κυκλοφορίας, πλάτους τεσσάρων (4) μέτρων - έκαστη- με δυνατότητα αριστερής και δεξιάς στροφής επί της Ιωαννίνων.

Εφαρμόζεται ανώτερο όριο ταχύτητας 30χλμ/ώρα.

3. Οδός Θέτιδος (από Καραθάνου έως Αριστείδου)

Οδός μονής κυκλοφορίας η οδός Θέτιδος (τμήμα από Καραθάνου έως Αριστείδου), με μία λωρίδα εισόδου από την οδό Καραθάνου πλάτους 5,00 μ η οποία σταδιακά γίνεται 3,50 μ.

Εφαρμόζεται ανώτερο όριο ταχύτητας 30χλμ/ώρα.

4. Οδός Κύπρου (από Αριστείδου έως Ανθ. Γαζή)

Οδός μονής κυκλοφορίας η οδός Κύπρου (τμήμα από Αριστείδου έως Ανθ. Γαζή), με μία λωρίδα κυκλοφορίας πλάτους 3,50μ, η οποία για τα πρώτα είκοσι ένα (21) μέτρα στην διασταύρωση με την οδό Ταγμ. Βελησσαρίου γίνεται πλάτους 5,30 μ και μετά 3,50μ μέχρι την οδό Φαρμακίδου, όπου γίνονται δύο λωρίδες κυκλοφορίας πλάτους 3,50μ., με δυνατότητα δεξιάς στροφής επί της οδού Ανθ. Γαζή.

Εφαρμόζεται ανώτερο όριο ταχύτητας 30χλμ/ώρα.

5. Οδός Αγχιάλου (από 1ης Μεραρχίας έως Αγ. Τριάδος)

Οδός μονής κυκλοφορίας η οδός Αγχιάλου (τμήμα από 1ης Μεραρχίας έως Αγ. Τριάδος), με μία λωρίδα εισόδου από την οδό 1ης Μεραρχίας πλάτους 4,00μ.

6. Οδός Γιάγκου Χρ. (από κυκλικό κόμβο Ι. Λάτσιου έως 1ης Μεραρχίας).

Οδός μονής κυκλοφορίας η οδός Γιάγκου Χρ. (τμήμα από κυκλικό κόμβο Ι. Λάτσιου έως 1ης Μεραρχίας), με μία λωρίδα εισόδου από τον κυκλικό κόμβο Ι. Λάτσιου πλάτους 4,50μ., η οποία σταδιακά γίνεται πλάτους 3,75μ.

ΗΠΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ. ΤΟΠΙΚΕΣ ΟΔΟΙ- HOME ZONES (Λειτουργική κατάταξη κατά ΟΜΟΕ ΛΚΟΔ: Ε V Τοπική οδός)

1. Οδός Πατέρα (τμήμα από Γ. Παπανδρέου έως περ. Τρικάλων) -Ήπιας κυκλοφορίας.

Οδός διπλής κυκλοφορίας η οδός Πατέρα (τμήμα από Γ. Παπανδρέου έως περ. Τρικάλων), με μία λωρίδα εισόδου από την οδό Γ. Παπανδρέου, πλάτους 3,75μ και μια λωρίδα εισόδου από την σύνδεση με την περ. Τρικάλων, πλάτους 3,75μ.

Δημιουργία δύο λωρίδων κυκλοφορίας, μία ανά κατεύθυνση πλάτους 3,75 μ - εκάστη, από είσοδο/έξοδο της οδού Γ. Παπανδρέου μέχρι την συμβολή των οδών Πατέρα/περ. Τρικάλων/Δαβάκη, οι οποίες διαχωρίζονται με κατασκευή νησίδας πλάτους από 2,10 μ έως 2,20 μ (διαχωρισμός αντίθετων κατευθύνσεων).

2. Οδός Εργατικής Πρωτομαγιάς (τμήμα από Ταγμ. Βελησσαρίου έως Φιλίππου) - Ήπιας κυκλοφορίας

Οδός μονής κυκλοφορίας η οδός Εργ. Πρωτομαγιάς (τμήμα από Ταγμ. Βελησσαρίου έως Φιλίππου), με μία λωρίδα κυκλοφορίας πλάτους 3,50μ η οποία γίνεται πλάτους 3,00μ μετά την διασταύρωση με την οδό Περσεφόνης, κατά την φορά κίνησης από Ταγμ. Βελησσαρίου προς Φιλίππου.

3. Οδός Τζαβέλλα (τμήμα από Εργ. Πρωτομαγιάς έως Θέτιδος) - Ήπιας κυκλοφορίας

Οδός μονής κυκλοφορίας η οδός Τζαβέλλα (τμήμα από Εργ. Πρωτομαγιάς έως Θέτιδος), με μία λωρίδα κυκλοφορίας πλάτους 3,00 μ η οποία γίνεται πλάτους 3,50μ μετά την διασταύρωση με την οδό Ήρας, κατά την φορά κίνησης από Εργ. Πρωτομαγιάς προς Θέτιδος.

4. Οδός Τζαβέλλα (τμήμα από Λογιωτάτου έως Ηρ. Πολυτεχνείου) - Ήπιας κυκλοφορίας

Οδός μονής κυκλοφορίας η οδός Τζαβέλλα (τμήμα από Λογιωτάτου έως Ηρ. Πολυτεχνείου), με μία λωρίδα κυκλοφορίας πλάτους 3,35 - 3,40μ η οποία γίνεται πλάτους 3,00 μ μετά την διασταύρωση με την οδό Λογιωτάτου, κατά την φορά κίνησης από Λογιωτάτου προς Ηρ. Πολυτεχνείου.

5. Οδός Νικοδήμου (τμήμα από Ηρ. Πολυτεχνείου έως Λογιωτάτου) - Ήπιας κυκλοφορίας

Οδός μονής κυκλοφορίας η οδός Νικοδήμου (τμήμα από Ηρ. Πολυτεχνείου έως Λογιωτάτου), με μία λωρίδα κυκλοφορίας πλάτους 3,00 μ κατά την φορά κίνησης από Ηρ. Πολυτεχνείου προς Λογιωτάτου.

6. Οδός Αλευαδών (τμήμα από Καναβατζόγλου έως κυκλικό κόμβο Ι. Λάτσιου) - Ήπιας κυκλοφορίας

Οδός μονής κυκλοφορίας η οδός Αλευαδών (τμήμα από Καναβατζόγλου έως κυκλικό κόμβο Ι. Λάτσιου), με μία λωρίδα κυκλοφορίας πλάτους 4,00 μ η οποία σταδιακά γίνεται πλάτους 6,50 μ μετά την διασταύρωση με την οδό Αγχιάλου, πριν από την είσοδο της οδού στον κυκλικό κόμβο Ι. Λάτσιου, κατά την φορά κίνησης από Καναβατζόγλου προς κυκλικό κόμβο Ι. Λάτσιου.

7. Οδός Καναβατζόγλου (τμήμα από Αγ. Τριάδος έως Αλευαδών) - Ήπιας κυκλοφορίας

Οδός μονής κυκλοφορίας η οδός Καναβατζόγλου (τμήμα από Αγ. Τριάδος έως Αλευαδών), με μία λωρίδα κυκλοφορίας πλάτους 3,50 μ.

Η εν λόγω έγκριση χορηγείται με τις εξής προϋποθέσεις:

1. Να λαμβάνεται μέριμνα έτσι ώστε με την εφαρμογή των προτεινόμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων να μην επηρεάζονται οι υπηρεσίες των μέσων οδικής μαζικής μεταφοράς.

2. Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις να υποστηρίζουν και τις ανάγκες των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ).

3. Τα λοιπά μέτρα που λαμβάνονται με την παρούσα απόφαση να ισχύουν από την τοποθέτηση των οικείων πινακίδων σήμανσης, εκτός αν κατά το χρόνο ισχύος των μέτρων αυτών η κυκλοφορία ρυθμίζεται από στελέχη της αρμόδιας Αστυνομικής Αρχής.

4. Οι τοποθετούμενες πινακίδες σήμανσης πρέπει να είναι κατασκευασμένες και τοποθετημένες σύμφωνα με τις σχετικές προδιαγραφές του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, όπως και τα υλικά και η εφαρμογή της οριζόντιας σήμανσης και σύμφωνα με τα όσα ορίζονται στο άρθρο 14 του ΚΟΚ.

5. Με την παρούσα Απόφαση δεν νομιμοποιούνται τυχόν παράνομες ενέργειες.

6. Παρακολούθησης της ακριβούς εκτέλεσης των όρων που έχουν τεθεί με αυτή, από τις Αρχές προς τις οποίες αποστέλλεται, στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων τους.

7. Να τηρούνται απαρέγκλιτα τα όσα εγκρίθηκαν με την υπ’ αρ. 209/2025 Απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Λαρισαίων.

8. Το παρόν έγγραφο μας δεν υποκαθιστά απαιτούμενες άλλες εγκρίσεις ή άδειες που πρέπει να ληφθούν για την υλοποίηση των εν λόγω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων και την κατασκευή του έργου.

Η ασφάλεια οδικής κυκλοφορίας, οι απαραίτητες σημάνσεις και η ενημέρωση των πολιτών που άπτονται των παραπάνω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων αποτελούν μέριμνα κι ευθύνη του Δήμου.

Κατά της απόφασης αυτής μπορεί να ασκηθεί προσφυγή από οποιονδήποτε έχει έννομο συμφέρον ενώπιον του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών μέσα σε διάστημα τριάντα (30) ημερών από τη λήψη της.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Λάρισα, 5 Δεκεμβρίου 2025

Με εντολή Γραμματέως
Αποκεντρωμένης Διοίκησης
Ο Αναπληρωτής Προϊστάμενος
της Διεύθυνσης Περιβάλλοντος
και Χωρικού Σχεδιασμού Θεσσαλίας

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΠΑΠΑΔΗΜΗΤΡΙΟΥ

Αριθμ. 59745 (2)

Έγκριση της υπ’ αρ. 307/2025 κανονιστικής απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Βόλου με θέμα «Καθορισμός θέσης στάθμευσης οχήματος ΑΜΕΑ σε κοινόχρηστο χώρο του Δήμου Βόλου, επί της οδού Μεταμορφώσεως 20, μεταξύ των οδών Σοφοκλέους και Γεωργ. Καρτάλη, στον Βόλο» (απόφαση 786/2025 Δ.Ε.)

Η ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ - ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση

της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για τη Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α’ 107).

2. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α’ 87).

3. Τον ν. 5209/2025 «Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας και άλλες διατάξεις» (Α’ 100) και ιδίως το άρθρο 55 σε συνδυασμό με την παρ. 16 του άρθρου 112 και του άρθρου 111.

4. Το π.δ. 138/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας Στερεάς Ελλάδας» (Α’ 231).

5. Την υπ’ αρ. 40282/22-07-2025 απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών με θέμα: «Διορισμός της Ειρήνης Καραλαριώτου του Κωνσταντίνου, στη θέση της μετακλητής Γραμματέως Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας» (ΥΟΔΔ 902/2025).

6. Την υπ’ αρ. 42966/08-09-2025 απόφαση Γραμματέως Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας-Στερεάς Ελλάδας «Μεταβίβαση δικαιώματος υπογραφής πράξεων και εγγράφων με εντολή Γραμματέως Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας (Α.Δ.Θ.Σ.Ε.) στον Προϊστάμενο ή στην Προϊσταμένη της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής, Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής και στους Προϊσταμένους ή στις Προϊστάμενες Διευθύνσεων και Τμημάτων της ανωτέρω Γενικής Διεύθυνσης της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας» (Β’ 4901), (ΑΔΑ: 6ΘΑ8ΟΡ10-7ΝΠ).

7. Την παρ. 13 του άρθρου 5 περί «Ρυθμίσεων θεμάτων ΟΤΑ» του ν. 4623/2019 (Α’ 134).

8. Τις υπ’ αρ. 1115/2012, 49/2012 και 819/2013 αποφάσεις του Συμβουλίου της Επικρατείας.

9. Το υπ’ αρ. 15109/13.05.2013 έγγραφο της Δ/νσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

10. Το υπ’ αρ. 2874/173392/18-11-2013 έγγραφο της Γ.Γ. Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας Στερεάς Ελλάδας “Διευκρινίσεις-Οδηγίες περί Εγκρίσεων Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων οδικών δικτύων στους ΟΤΑ και στους χερσαίους χώρους λιμένων”.

11. Την παρ. 3 του άρθρου 40 του ν. 4735/2020 «Τροποποίηση του Κώδικα της Ελληνικής Ιθαγένειας, νέο πλαίσιο επιλογής διοικήσεων στον δημόσιο τομέα, ρύθμιση οργανωτικών θεμάτων της Γενικής Γραμματείας Ιθαγένειας και της Γενικής Γραμματείας Ανθρώπινου Δυναμικού Δημόσιου Τομέα του Υπουργείου Εσωτερικών, ρυθμίσεις για την αναπτυξιακή προοπτική και την εύρυθμη λειτουργία των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης και άλλες διατάξεις» (Α’ 197).

12. Την υπ’ αρ. 17372/8-4-2025 (ΑΔΑ: 9Θ3ΝΟΡ10-ΚΝ2) απόφαση Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας -Στερεάς Ελλάδας «Τροποποίηση της υπ’ αρ. 9663/97430/2-9-2013 (ΑΔΑ: ΒΛ94ΟΡ10-Τ3Ν) απόφασης της Γενικής Γραμματέα Α.Δ.Θ.ΣΤ.Ε., όπως τροποποιήθηκε, συμπληρώθηκε και ισχύει, αναφορικά με την άσκηση αρμοδιότητας σύμφωνα με τα άρθρα 52 και 52Α του ν. 2696/1999, σύμφωνα με την οποία οι αρμοδιότητες του άρθρου 52 και 52Α του ν. 2696/1999 θα ασκούνται από το Τμήμα Πολεοδομικού Σχεδιασμού και Εφαρμογών της Διεύθυνσης Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού Θεσσαλίας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας- Στερεάς Ελλάδας».

13. Την υπ’ αρ. 52488/16-11-2001 υπουργική απόφαση «Ειδικές Ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ΑμΕΑ σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία των πεζών» (Β’ 18/2002).

14. Την υπό στοιχεία ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/124964/1561/7-12-2022 υπουργική απόφαση «Αντικατάσταση της υπ’ αρ. 52907/2009 υπουργικής απόφασης: Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών» (Β’ 2621)»(Β’ 6213).

15. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/3050/2013 απόφαση Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, με θέμα: «Έγκριση Τεχνικών Οδηγιών κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε περιοχές σχολικών συγκροτημάτων και περιοχές με αυξημένη κίνηση στα πλαίσια βελτίωσης της οδικής ασφάλειας» (Β’ 2302).

16. Τα υπό στοιχεία Δ.Ο.Υ./277/Φ.252/26-3-2018, Δ.Ο.Υ.-οικ/2696/Φ252/18-5-2018 έγγραφα του ΥΠΟ.ΜΕ. σχετικά με διευκρινίσεις περί διαδικασιών αναφορικά με τα μέτρα ρύθμισης κυκλοφορίας (Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας ν. 2696/1999 όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει).

17. Την υπ’ αρ. 8383/11-8-2025 Εισήγηση-Τεχνική Έκθεση της Διεύθυνσης Βιώσιμης Κινητικότητας του Δήμου Βόλου.

18. Το υπ’ αρ. 129202/20-11-2025 έγγραφο της Διεύθυνσης Βιώσιμης Κινητικότητας του Δήμου Βόλου με το οποίο μας διαβιβάστηκε ο φάκελος του θέματος (Α.Π. ΔΙΠΕΧΩΣΘ: 56491/20-11-2025).

19. Την υπ’ αρ. 307/2025 ομόφωνη απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Βόλου αναφορικά με «Καθορισμός θέσης στάθμευσης οχήματος ΑΜΕΑ σε κοινόχρηστο χώρο του Δήμου Βόλου, επί της οδού Μεταμορφώσεως 20, μεταξύ των οδών Σοφοκλέους και Γεωργ. Καρτάλη, στον Βόλο» (απόφαση 776/2025 Δ.Ε.) (ΑΔΑ: 6ΣΝ9Ω96-ΜΝΖ).

20. Την υπ’ αρ. 44557/18-09-2025 απόφαση Γραμματέως της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας -Στερεάς Ελλάδας περί Ελέγχου Νομιμότητας της υπ’ αρ. 307/2025 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Βόλου με την οποία βρέθηκε νόμιμη η παραπάνω απόφαση (ΑΔΑ: ΨΓΙ1ΟΡ10-4ΜΞ).

21. Με την απόφαση αυτή δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

22. Το γεγονός ότι οι διατάξεις της παρούσας δεν αφορούν σε διοικητική διαδικασία για την οποία υπάρχει υποχρέωση καταχώρισης στο ΕΜΔΔ-ΜΙΤΟΣ και επειδή:

Η προτεινόμενη κυκλοφοριακή ρύθμιση αιτιολογείται επαρκώς από την αρμόδια υπηρεσία του Δήμου Βόλου και δεν επηρεάζονται οι υπηρεσίες των μέσων μαζικής μεταφοράς, σύμφωνα με το 17 σχετικό, αποφασίζουμε:

Την έγκριση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της υπ’ αρ. 307/2025 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Βόλου και αφορά σε καθορισμό θέσης στάθμευσης οχήματος ΑΜΕΑ σε κοινόχρηστο χώρο του Δήμου Βόλου, επί της οδού Μεταμορφώσεως 20, μεταξύ των οδών Σοφοκλέους και Γεωργ. Καρτάλη, στον Βόλο.

Η εν λόγω έγκριση χορηγείται με τις εξής προϋποθέσεις:

1. Να λαμβάνεται μέριμνα έτσι ώστε με την εφαρμογή των προτεινόμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων να μην επηρεάζονται οι υπηρεσίες των μέσων οδικής μαζικής μεταφοράς.

2. Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις να υποστηρίζουν και τις ανάγκες των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ).

3. Τα λοιπά μέτρα που λαμβάνονται με την παρούσα απόφαση να ισχύουν από την τοποθέτηση των οικείων πινακίδων σήμανσης, εκτός αν κατά το χρόνο ισχύος των μέτρων αυτών η κυκλοφορία ρυθμίζεται από στελέχη της αρμόδιας Αστυνομικής Αρχής.

4. Οι τοποθετούμενες πινακίδες σήμανσης πρέπει να είναι κατασκευασμένες και τοποθετημένες σύμφωνα με τις σχετικές προδιαγραφές του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, όπως και τα υλικά και η εφαρμογή της οριζόντιας σήμανσης και σύμφωνα με τα όσα ορίζονται στο άρθρο 14 του ΚΟΚ.

5. Με την παρούσα Απόφαση δεν νομιμοποιούνται τυχόν παράνομες ενέργειες.

6. Παρακολούθησης της ακριβούς εκτέλεσης των όρων που έχουν τεθεί με αυτή, από τις Αρχές προς τις οποίες αποστέλλεται, στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων τους.

7. Να τηρούνται απαρέγκλιτα τα όσα εγκρίθηκαν με την υπ’ αρ. 307/2025 Απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Βόλου.

8. Το παρόν έγγραφο μας δεν υποκαθιστά απαιτούμενες άλλες εγκρίσεις ή άδειες που πρέπει να ληφθούν για την υλοποίηση των εν λόγω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων και την κατασκευή του έργου.

Η ασφάλεια οδικής κυκλοφορίας, οι απαραίτητες σημάνσεις και η ενημέρωση των πολιτών που άπτονται των παραπάνω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων αποτελούν μέριμνα κι ευθύνη του Δήμου.

Κατά της απόφασης αυτής μπορεί να ασκηθεί προσφυγή από οποιονδήποτε έχει έννομο συμφέρον ενώπιον του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών μέσα σε διάστημα τριάντα (30) ημερών από τη λήψη της.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Λάρισα, 5 Δεκεμβρίου 2025

Με εντολή Γραμματέως
Αποκεντρωμένης Διοίκησης
Ο Αναπληρωτής Προϊστάμενος
της Διεύθυνσης Περιβάλλοντος
και Χωρικού Σχεδιασμού Θεσσαλίας

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΠΑΠΑΔΗΜΗΤΡΙΟΥ

Αριθμ. 59499 (3)

Κυκλοφοριακή ρύθμιση περί τοποθέτησης ρυθμιστικής πινακίδας Ρ-2 (STOP) επί της οδού Αυγής στη συμβολή της με την οδό Πλουτάρχου στην Κηφισιά, σύμφωνα με την υπ’ αρ. 47/2025 κανονιστική απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου.

ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΚΗΦΙΣΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Την περ. ιδ της παρ. 1 του άρθρου 41 και την παρ. 1β του άρθρου 44 του ν. 2218/1994 «Ίδρυση Νομαρχιακής αυτοδιοίκησης, τροποποίηση διατάξεων για την πρωτοβάθμια αυτοδιοίκηση και την περιφέρεια και άλλες διατάξεις» (Α’ 90).

2. Την παρ. 1 του άρθρου 55 και την παρ. 16 του άρθρου 112 του ν. 5209/2025 «Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας και άλλες διατάξεις» (Α’ 100).

3. Το άρθρο 111 του ν. 5209/2025 (Α’ 100) περί δημοσίευσης στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως των αποφάσεων που εκδίδονται κατ’ εξουσιοδότηση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας.

4. Το άρθρο 90 του Κώδικα νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα (π.δ. 63/2005, Α’ 98) σε συνδυασμό με την περ. 22 του άρθρου 119 του ν. 4622/2019 (Α’ 133).

5. Τα άρθρα 79 και 82 του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων (ν. 3463/2006, Α’ 114).

6. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α’ 87).

7. Την από 13-02-2025 Εισήγηση της Τεχνικής Υπηρεσίας της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών/Τμήματος Ρύθμισης Κυκλοφοριακών Φόρτων, η οποία προβλέπει την τοποθέτηση ρυθμιστικής πινακίδας Ρ-2 (STOP) επί της οδού Αυγής στη συμβολή της με την οδό Πλουτάρχου στην Κηφισιά, βάσει της εγκεκριμένης τεχνικής έκθεσης/μελέτης της Υπηρεσίας.

8. Την υπ’ αρ.174/2025 απόφαση Δημοτικής Επιτροπής του Δήμου Κηφισιάς η οποία αφορά στην τοποθέτηση ρυθμιστικής πινακίδας Ρ-2 (STOP) επί της οδού Αυγής στη συμβολή της με την οδό Πλουτάρχου στην Κηφισιά.

9. Την υπ’ αρ.47/2025 απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Κηφισιάς περί έγκρισης της υπ’ αρ.174/2025 ανωτέρω απόφασης Δημοτικής Επιτροπής.

10. Την υπ’ αρ.πρωτ. 66222/4-11-2025 Διαπιστωτική Πράξη τεκμαιρόμενης έγκρισης από τον Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής.

11. Το γεγονός ότι από την παρούσα δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του τρέχοντος προϋπολογισμού του Δήμου.

12. Το γεγονός ότι οι διατάξεις της παρούσας δεν αφορούν σε διοικητική διαδικασία για την οποία υπάρχει η υποχρέωση καταχώρησης στο ΕΜΔΔ-ΜΙΤΟΣ.

και επειδή οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, δεδομένου ότι έχουν ελεγχθεί τα πραγματικά δεδομένα της περιοχής (κυκλοφοριακά, πολεοδομικά, χρήσεις γης κ.λπ.), θα συμβάλλουν στην εξυπηρέτηση των πολιτών

και στην βελτίωση των κυκλοφοριακών συνθηκών της εν λόγω περιοχής, αποφασίζει:

Την τοποθέτηση μίας (1) ρυθμιστικής πινακίδας Ρ-2 (STOP) επί της οδού Αυγής στην συμβολή της με την οδό Πλουτάρχου, ώστε τα οχήματα που κινούνται στην οδό Αυγής να παραχωρούν προτεραιότητα στα οχήματα που κινούνται επί της οδού Πλουτάρχου.

Σημειώνεται ότι για την υλοποίηση της ως άνω ρύθμισης, δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του τρέχοντος προϋπολογισμού του Δήμου.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Κηφισιά, 4 Δεκεμβρίου 2025

Η Πρόεδρος

ΒΑΣΙΛΙΚΗ - ΑΜΑΛΙΑ ΠΑΠΑΔΗΜΗΤΡΙΟΥ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Το Εθνικό Τυπογραφείο αποτελεί δημόσια υπηρεσία υπαγόμενη στην Προεδρία της Κυβέρνησης και έχει την ευθύνη τόσο για τη σύνταξη, διαχείριση, εκτύπωση και κυκλοφορία των Φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ), όσο και για την κάλυψη των εκτυπωτικών - εκδοτικών αναγκών του δημοσίου και του ευρύτερου δημόσιου τομέα (ν. 3469/2006/Α΄ 131 και π.δ. 29/2018/Α΄58).

1. ΦΥΛΛΟ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΦΕΚ)

• Τα **ΦΕΚ σε ηλεκτρονική μορφή** διατίθενται δωρεάν στο **www.et.gr**, την επίσημη ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου. Όσα ΦΕΚ δεν έχουν ψηφιοποιηθεί και καταχωριστεί στην ανωτέρω ιστοσελίδα, ψηφιοποιούνται και αποστέλλονται επίσης δωρεάν με την υποβολή αιτήματος στην ηλεκτρονική διεύθυνση feksales@et.gr.

• Τα **ΦΕΚ σε έντυπη μορφή** διατίθενται σε μεμονωμένα φύλλα είτε απευθείας από το Τμήμα Πωλήσεων και Συνδρομητών, είτε ταχυδρομικά με την αποστολή αιτήματος παραγγελίας στην ηλεκτρονική διεύθυνση feksales@et.gr.

- Το κόστος ενός ασπρόμαυρου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,00 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,20 €. Το κόστος ενός έγχρωμου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,50 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,30 €.
- Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. διατίθεται δωρεάν.
- Υπάρχει δυνατότητα ετήσιας συνδρομής οποιουδήποτε τεύχους σε έντυπη μορφή μέσω του Τμήματος Πωλήσεων και Συνδρομητών.

• Τρόποι αποστολής κειμένων προς δημοσίευση:

Α. Αποστολή των εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ στην ηλεκτρονική διεύθυνση **https://eservices.et.gr**. Σχετικές εγκύκλιοι και οδηγίες στην ηλεκτρονική διεύθυνση του Εθνικού Τυπογραφείου (**www.et.gr**) στη διαδρομή **Ανακοινώσεις** → **Εγκύκλιοι**.

Β. Κατ’ εξαίρεση, όσοι πολίτες δεν διαθέτουν προηγμένη ψηφιακή υπογραφή μπορούν είτε να αποστέλλουν ταχυδρομικά, είτε να καταθέτουν με εκπρόσωπό τους κείμενα προς δημοσίευση εκτυπωμένα σε χαρτί στο Τμήμα Παραλαβής και Καταχώρισης Δημοσιευμάτων.

• Πληροφορίες, σχετικά με την αποστολή/κατάθεση εγγράφων προς δημοσίευση, την ημερήσια κυκλοφορία των Φ.Ε.Κ., με την πώληση των τευχών και με τους ισχύοντες τιμοκαταλόγους για όλες τις υπηρεσίες μας, περιλαμβάνονται στον ιστότοπο (www.et.gr). Επίσης μέσω του ιστότοπου δίδονται πληροφορίες σχετικά με την πορεία δημοσίευσης των εγγράφων, με βάση τον Κωδικό Αριθμό Δημοσιεύματος (ΚΑΔ). Πρόκειται για τον αριθμό που εκδίδει το Εθνικό Τυπογραφείο για όλα τα κείμενα που πληρούν τις προϋποθέσεις δημοσίευσης.

2. ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΕΣ - ΕΚΔΟΤΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

Το Εθνικό Τυπογραφείο ανταποκρινόμενο σε αιτήματα υπηρεσιών και φορέων του δημοσίου αναλαμβάνει να σχεδιάσει και να εκτυπώσει έντυπα, φυλλάδια, βιβλία, αφίσες, μπλοκ, μηχανογραφικά έντυπα, φακέλους για κάθε χρήση, κ.ά.

Επίσης σχεδιάζει ψηφιακές εκδόσεις, λογότυπα και παράγει οπτικοακουστικό υλικό.

Ταχυδρομική Διεύθυνση: **Καποδιστρίου 34, 10432 Αθήνα**

ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ: 210 5279000

Ιστότοπος: **www.et.gr**

Πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία του ιστότοπου: **helpdesk.et@et.gr**

Αποστολή εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ στην ηλεκτρονική διεύθυνση **https://eservices.et.gr**

ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΚΟΙΝΟΥ

Πωλήσεις - Συνδρομές: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279178 - 180)
Πληροφορίες: (Ισόγειο, Γραφείο 3 και τηλεφ. κέντρο 210 5279000)
Παραλαβή Δημοσιευτέας Ύλης: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279139)

Ωράριο για το κοινό: Δευτέρα έως και Παρασκευή: 8:00 - 13:30

02067731612250008