18.12.2025 15:57:26
ΨΗΦΙΑΚΑ
ΥΠΟΓΕΓΡΑΜΜΕΝΟ
ΑΠΟ
VARVARA ZACHARAKI

ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

17 Δεκεμβρίου 2025 | ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ | Αρ. Φύλλου **6805**

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

1 Διάθεση ενός κατασχεθέντος σκάφους στο Λιμενικό Σώμα-Ελληνική Ακτοφυλακή για κάλυψη αναγκών του.

2 Διάθεση ενός κατασχεθέντος σκάφους στο Λιμενικό Σώμα-Ελληνική Ακτοφυλακή για κάλυψη αναγκών του.

3 Εγκατάσταση στην Ελλάδα γραφείου ή υποκαταστήματος της εταιρείας «LAVINIA BULKERS S.A.» που εδρεύει στη Λιβερία.

4 Τροποποίηση της υπ' αρ. 1241.2812/23108/18-5-1995 κοινής υπουργικής απόφασης περί εγκατάστασης στην Ελλάδα Γραφείου της εταιρείας «EUROBULK LTD» που εδρεύει στη Λιβερία.

5 Αποδοχή εγγυητικής επιστολής για την Εταιρεία «ORIS MARITIME LTD» που εδρεύει στα Νησιά Μάρσαλ.

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 2121.8-3/89588/2025 (1)

Διάθεση ενός κατασχεθέντος σκάφους στο Λιμενικό Σώμα-Ελληνική Ακτοφυλακή για κάλυψη αναγκών του.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) Του άρθρου τεσσαρακοστού τετάρτου της από 13-04-2020 Πράξης Νομοθετικού Περιεχομένου (Α' 84), η οποία κυρώθηκε με το άρθρο 1 του ν. 4690/2020 (Α' 104), αντικαταστάθηκε με το άρθρο 35 του ν. 4760/2020 (Α' 247) και τροποποιήθηκε με το άρθρο 35 του ν. 5167/2024 (Α' 207),

β) του π.δ. 13/2018 «Οργανισμός Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής» (Α' 26),

γ) του άρθρου 2 του π.δ. 70/2015 «[...] Ανασύσταση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου και μετονομασία του σε Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής [...]» (Α' 114),

2. της από 23-10-24 Έκθεσης κατάσχεσης πλωτού μέσου Λ/Χ Σάμου,

3. τις από 03-02-25 και 03-12-2025 Υπηρεσιακές Βεβαιώσεις Πρωτοδικείου Σάμου,

4. το γεγονός ότι έχει παρέλθει το χρονικό διάστημα των σαράντα πέντε (45) ημερών από την ημερομηνία κατάσχεσής του και στο διάστημα αυτό δεν έχει εκδοθεί ή δεν έχει καταστεί αμετάκλητο βούλευμα ή αμετάκλητη απόφαση του αρμόδιου δικαστηρίου για την άρση της κατάσχεσης και την απόδοσή του στον ιδιοκτήτη του,

5. το γεγονός ότι από την έκδοση της παρούσας απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού σύμφωνα με το υπ' αρ. 2811.8/85682/27-11-2025 έγγραφο ΥΝΑΝΠ/ΓΔΟΥ/ΔΙΠΡΟΠ-Α'.

6. Την από 05-12-2025 πρόταση του Αρχηγού του Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής.

7. Την κάλυψη των επιχειρησιακών αναγκών του Λ/Χ Σάμου με σκοπό την αποτελεσματική άσκηση της αποστολής του, αποφασίζουμε:

1. Τη δωρεάν διάθεση στο Λιμενικό Σώμα - Ελληνική Ακτοφυλακή του σκάφους που περιγράφεται στο Παράρτημα, το οποίο αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της παρούσας.

2. Την ένταξη του σκάφους στη δύναμη των επιχειρησιακών μέσων του Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής και τη στελέχωση και λειτουργία του σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις.

Παράρτημα
Στοιχεία κατασχεθέντος σκάφους

Είδος-Τύπος	Ταχύπλοο φουσκωτό με ενισχυμένη γάστρα	Αριθμός Κινητήρων	1
Κατασκευαστής-μοντέλο	Άγνωστο	Έτος κατασκευής	Άγνωστο
Όνομα σκάφους	‘‘L.CESME’’-‘’ZEHRA’’	Εργοστάσιο Κατασκευής κινητήρων	MERCURY
Σημαία	Άγνωστη	Τύπος Κινητήρων	MODEL 13000068A
		Αριθμοί Σειράς Κινητήρων	3B404542
Ιπποδύναμη	300 HP	Καύσιμο	ΒΕΝΖΙΝΗ
		Τόπος Φύλαξης	Λ/Χ Σάμου
Αριθμός Πλαισίου σκάφους	----------	Κατάσταση μέσου	Καλή
Χρώμα	Γκρι	Λοιπός Εξοπλισμός	Ο φερόμενος επί του σκάφους εξοπλισμός, κατά τον χρόνο της κατάσχεσής του
Ολικό μήκος	7,60 μέτρα	Μέγιστο πλάτος	2,70 μέτρα

Η ισχύς της παρούσας απόφασης αρχίζει από τη δημοσίευση της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.
Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 10 Δεκεμβρίου 2025

Ο Υπουργός

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΚΙΚΙΛΙΑΣ

Αριθμ. 2121.8-3/89589/2025 (2)

Διάθεση ενός κατασχεθέντος σκάφους στο Λιμενικό Σώμα-Ελληνική Ακτοφυλακή για κάλυψη αναγκών του.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) Του άρθρου τεσσαρακοστού τετάρτου της από 13-04-2020 Πράξης Νομοθετικού Περιεχομένου (Α’ 84), η οποία κυρώθηκε με το άρθρο 1 του ν. 4690/2020 (Α’ 104), αντικαταστάθηκε με το αρ. 35 του ν. 4760/2020 (Α’ 247) και τροποποιήθηκε με το άρθρο 35 του ν. 5167/2024 (Α’ 207),

β) του π.δ. 13/2018 «Οργανισμός Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής» (Α’ 26),

γ) του άρθρου 2 του π.δ. 70/2015 «[...] Ανασύσταση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου και μετονομασία του σε Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής [...]» (Α’ 114),

2. της από 12-06-24 Έκθεσης κατάσχεσης πλωτού μέσου Λ/Χ Σάμου,

3. την από 03-12-25 Υπηρεσιακή Βεβαίωση Πρωτοδικείου Σάμου,

4. το γεγονός ότι έχει παρέλθει το χρονικό διάστημα των σαράντα πέντε (45) ημερών από την ημερομηνία κατάσχεσης του και στο διάστημα αυτό δεν έχει εκδοθεί ή δεν έχει καταστεί αμετάκλητο βούλευμα ή αμετάκλητη απόφαση του αρμόδιου δικαστηρίου για την άρση της κατάσχεσης και την απόδοσή του στον ιδιοκτήτη του,

5. το γεγονός ότι από την έκδοση της παρούσας απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού σύμφωνα με το υπ’ αρ. 2811.8/85684/27-11-2025 έγγραφο ΥΝΑΝΠ/ΓΔΟΥ/ΔΙΠΡΟΠ-Α’.

6. Την από 05-12-2025 πρόταση του Αρχηγού του Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής.

7. Την κάλυψη των επιχειρησιακών αναγκών του Λ/Χ Σάμου με σκοπό την αποτελεσματική άσκηση της αποστολής του, αποφασίζουμε:

1. Τη δωρεάν διάθεση στο Λιμενικό Σώμα - Ελληνική Ακτοφυλακή του σκάφους που περιγράφεται στο Παράρτημα, το οποίο αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της παρούσας.

2. Την ένταξη του σκάφους στη δύναμη των επιχειρησιακών μέσων του Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής και τη στελέχωση και λειτουργία του σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις.

Παράρτημα
Στοιχεία κατασχεθέντος σκάφους

Είδος-Τύπος	Ταχύπλοο φουσκωτό με ενισχυμένη γάστρα	Αριθμός Κινητήρων	1
Κατασκευαστής-μοντέλο	Άγνωστο	Έτος κατασκευής	Άγνωστο
Όνομα σκάφους	‘’VOGUE 35’’	Εργοστάσιο Κατασκευής κινητήρων	MERCURY
Σημαία	Άγνωστη	Τύπος Κινητήρων	VERADO RACING MODEL 1403V231D
		Αριθμοί Σειράς Κινητήρων	3B287864
Ιπποδύναμη	400 HP	Καύσιμο	ΒΕΝΖΙΝΗ
		Τόπος Φύλαξης	Λ/Χ Σάμου
Αριθμός Πλαισίου σκάφους	----------	Κατάσταση μέσου	Καλή
Χρώμα	Άσπρο	Λοιπός Εξοπλισμός	Ο φερόμενος επί του σκάφους εξοπλισμός, κατά τον χρόνο της κατάσχεσής του
Ολικό μήκος	8 μέτρα	Μέγιστο πλάτος	2,70 μέτρα

Η ισχύς της παρούσας απόφασης αρχίζει από τη δημοσίευση της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.
Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 10 Δεκεμβρίου 2025

Ο Υπουργός

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΚΙΚΙΛΙΑΣ

Αριθμ. 2212.2-1/6079/89572/2025 (3)

Εγκατάσταση στην Ελλάδα γραφείου ή υποκαταστήματος της εταιρείας «LAVINIA BULKERS S.A.» που εδρεύει στη Λιβερία.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α. του α.ν. 378/1968 (Α’ 82)

β. του άρθρου 25 του ν. 27/1975 (Α’ 77) και ιδίως της παρ. 1,

γ. του άρθρου 4 του ν. 2234/1994 (Α’ 142),

δ. του άρθρου 25 του ν. 2515/1997 (Α’ 154),

ε. του άρθρου 34 του ν. 3427/2005 (Α’ 312),

στ. του άρθρου 4 του ν. 3752/2009 (Α’ 40),

ζ. του άρθρου 31 του ν. 4150/2013 (Α’ 102),

η. του Κεφαλαίου Α’, του Πρώτου Μέρους, του ν. 4389/2016 (Α’ 94),

θ. του ν. 4622/2019 (Α’ 133),

ι. του άρθρου 59 του ν. 4646/2019 (Α’ 201),

ια. του π.δ. 85/2012 (Α’ 141) «Ίδρυση και μετονομασία Υπουργείων, μεταφορά και κατάργηση υπηρεσιών» και ειδικότερα το άρθρο 5 όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 1 του π.δ. 94/2012 (Α’ 149) «Τροποποίηση π.δ. 85/2012 «Ίδρυση και μετονομασία Υπουργείων, μεταφορά και κατάργηση υπηρεσιών» (Α’ 141)» και τροποποιήθηκε με το άρθρο 3, π.δ. 98/2012 (Α’ 160),

ιβ. του π.δ. 70/2015 (Α’ 114) «Ανασύσταση των Υπουργείων Πολιτισμού και Αθλητισμού, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων. Ανασύσταση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου και μετονομασία του σε Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής […]»,

ιγ. του π.δ. 5/2022 «Οργανισμός Υπουργείου Ανάπτυξης και Επενδύσεων» (Α’ 15),

ιδ. του π.δ. 77/2023 (Α’ 130) «Σύσταση Υπουργείου και μετονομασία Υπουργείων - Σύσταση, κατάργηση και μετονομασία Γενικών και Ειδικών Γραμματειών - Μεταφορά αρμοδιοτήτων υπηρεσιακών μονάδων, θέσεων προσωπικού και εποπτευόμενων φορέων.

ιε. του π.δ. 27/2025 «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτή Υπουργού, Υφυπουργών και Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης» (Α’ 44),

ιστ. της υπ’ αρ. 3122.18/03/13/11-12-2013 (Β’ 3263) κοινής απόφασης των Υπουργών Οικονομικών - Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας - Ναυτιλίας και Αιγαίου, όπως τροποποιήθηκε με την υπ’ αρ. 2212.2/25747/2020/04-05-2020 (Β’ 1772) κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών - Ανάπτυξης και Επενδύσεων - Ναυτιλίας και Νη-

σιωτικής Πολιτικής, της υπ’ αρ. 2212.2-3/92749/2021/20-12-2021 (Β’ 6685) κοινής απόφασης των Αναπληρωτών Υπουργών Οικονομικών - Ανάπτυξης και Επενδύσεων και του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και της υπ’ αρ. 1246.3/6/94/1-12-1994 (Β’ 919) κοινής αποφάσεως των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας, Οικονομικών και Εμπορικής Ναυτιλίας

2. Το με κωδικό αριθμό 082118705956 0407 0003 e-Παράβολο Γενικής Γραμματείας Πληροφοριακών Συστημάτων .

3. Τις από 09 Οκτωβρίου 2025, 13 Οκτωβρίου 2025 και 06 Νοεμβρίου 2025 αιτήσεις της εταιρείας «LAVINIA BULKERS S.A.», αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

1. Εγκρίνουμε την εγκατάσταση στην Ελλάδα γραφείου ή υποκαταστήματος της εταιρείας «LAVINIA BULKERS S.A.» που εδρεύει στη ΛΙΒΕΡΙΑ και την υπαγωγή της στις διατάξεις του άρθρου 25 του ν. 27/1975 με το σκοπό όπως εφόσον επιτρέπεται από το καταστατικό της, απασχολείται αποκλειστικά και μόνο με ναυλώσεις, διακανονισμό αβαριών, μεσιτεία ναυλώσεων ή αγοραπωλησιών ή ναυπηγήσεων πλοίων με ελληνική ή ξένη σημαία πάνω από 500 κόρους ολικής χωρητικότητας, με εξαίρεση τα επιβατηγά ακτοπλοϊκά πλοία και τα εμπορικά πλοία που εκτελούν εσωτερικούς πλόες, καθώς και με την αντιπροσώπευση επιχειρήσεων που έχουν σαν αντικείμενο εργασιών τις ίδιες με τις παραπάνω δραστηριότητες.

2. Ειδικότερα επιτρέπεται από το γραφείο ή υποκατάστημα της εταιρείας να γίνονται στην Ελλάδα οι παρακάτω εργασίες:

α. Η σύναψη συμβάσεων ναυλώσεων και η μεσιτεία για τη ναύλωση πλοίων που αναφέρονται στην παρ. 1 του άρθρου αυτού και η επιμέλεια κάθε θέματος σχετικού με τις εργασίες αυτές.

β. Η μεσιτεία για αγοραπωλησίες πλοίων που αναφέρονται στην παρ. 1 του άρθρου αυτού και η επιμέλεια κάθε θέματος σχετικού με την εργασία αυτή.

γ. Η μεσιτεία για τη ναυπήγηση, μετασκευή ή επισκευή σε ελληνικά ή ξένα Ναυπηγεία πλοίων που αναφέρονται στην παρ. 1 του άρθρου αυτού και η επιμέλεια κάθε θέματος σχετικού με τις εργασίες αυτές, εφόσον τηρούνται οι σχετικές με την φορολογία πλοίων διατάξεις.

δ. Ο διακανονισμός αβαριών σε πλοία που αναφέρονται στην παρ. 1 του άρθρου αυτού και η επιμέλεια κάθε θέματος σχετικού με την εργασία αυτή.

ε. Η τήρηση λογιστικών βιβλίων, η διενέργεια εισπράξεων και πληρωμών για τις παραπάνω πράξεις και η τήρηση λογαριασμών σε συνάλλαγμα στις Τράπεζες της Ελλάδος ή του Εξωτερικού.

3. Απαγορεύεται στο Γραφείο ή Υποκατάστημα που θα εγκατασταθεί να αναπτύξει κάθε άλλη δραστηριότητα που δεν αναφέρεται στην απόφαση αυτή.

Άρθρο 2

1. Η εταιρεία «LAVINIA BULKERS S.A.» που εδρεύει στη ΛΙΒΕΡΙΑ είναι υποχρεωμένη μέσα σε τρεις μήνες από τη δημοσίευση της απόφασης αυτής να καταθέσει στο Υπουργείο Ανάπτυξης (Διεύθυνση Άμεσων Ξένων Επενδύσεων) Τραπεζική εγγυητική επιστολή αναγνωρισμένης Τράπεζας του εσωτερικού ή εξωτερικού ποσού δολαρίων ΗΠΑ 10.000.

Η εγγυητική αυτή επιστολή θα καταπίπτει υπέρ του Ελληνικού Δημοσίου, σύμφωνα με την διαδικασία του άρθρου 4 του α.ν. 378/1968 σε περίπτωση παράβασης των διατάξεων του α.ν. 378/1968 και του άρθρου 25 του ν. 27/1975, καθώς και των όρων της απόφασης αυτής.

2. Η παραπάνω εταιρεία έχει υποχρέωση:

α. Όταν εγκαταστήσει Γραφείο ή Υποκατάστημα στην Ελλάδα σύμφωνα με το άρθρο 1, να γνωρίσει τούτο στα Υπουργεία Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής (Διεύθυνση Ποντοπόρου Ναυτιλίας) και Ανάπτυξης (Διεύθυνση Άμεσων Ξένων Επενδύσεων) και στην Ανεξάρτητη Αρχή Δημοσίων Εσόδων (Διεύθυνση Εφαρμογής Άμεσης Φορολογίας).

β. Να ενημερώνει μέσα στο μήνα Ιανουάριο κάθε χρόνου τα παραπάνω Υπουργεία και την Ανεξάρτητη Αρχή Δημοσίων Εσόδων σχετικά με τη Διεύθυνση του Γραφείου ή Υποκαταστήματός της στην Ελλάδα, το αντικείμενο των εργασιών του, τον αριθμό, τα στοιχεία ταυτότητας και την ακριβή διεύθυνση διαμονής του ξένου και ελληνικού προσωπικού που απασχολείται σ’ αυτό και το ποσό που εισάγεται κάθε χρόνο σε συνάλλαγμα, το οποίο μετατρέπεται σε εθνικό νόμισμα, ή και σε ευρώ.

Το ποσό που εισάγεται κάθε χρόνο σε συνάλλαγμα, το οποίο μετατρέπεται σε εθνικό νόμισμα, ή και σε ευρώ πιστοποιείται με την προσκόμιση στα Υπουργεία Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής (Διεύθυνση Ποντοπόρου Ναυτιλίας) και Ανάπτυξης (Διεύθυνση Άμεσων Ξένων Επενδύσεων) και στην Ανεξάρτητη Αρχή Δημοσίων Εσόδων (Διεύθυνση Εφαρμογής Άμεσης Φορολογίας) των ακολούθων εγγράφων:

(α) Βεβαίωση Τράπεζας ή Τραπεζών, που λειτουργούν στην Ελλάδα, από τις οποίες θα προκύπτει το συνάλλαγμα που εισήχθη και μετετράπη σε εθνικό νόμισμα καθώς και τα ποσά σε Ευρώ, που εισήχθηκαν κατά το παρελθόν έτος για την κάλυψη όλων των πληρωμών της εταιρείας στην Ελλάδα. Το σύνολο των ποσών αυτών δεν δύναται να είναι κατώτερο του ισόποσου των 50.000 δολ. ΗΠΑ.

(β) Υπεύθυνη δήλωση του ν. 1599/1986 με την οποία ο νόμιμος εκπρόσωπος της εταιρείας θα βεβαιώνει:

ι) το συνολικό συνάλλαγμα που εισήχθη και μετατράπηκε σε εθνικό νόμισμα καθώς επίσης το ποσό σε ευρώ που εισήχθη από την εταιρεία κατά το παρελθόν έτος,

ιι) τα ποσά εισαχθέντος συναλλάγματος ή ευρώ που χρησιμοποίησε η εταιρεία για κάλυψη των πάσης φύσεως δαπανών λειτουργίας του γραφείου της στην Ελλάδα, το οποίο δεν δύναται να είναι κατώτερο του ισόποσου των 50.000 δολ. ΗΠΑ,

ιιι) τα ποσά εισαχθέντος συναλλάγματος ή ευρώ που χρησιμοποίησε η εταιρεία για την κάλυψη άλλων πληρωμών για λογαριασμό της ή για λογαριασμό τρίτων.

Στην ίδια Υπεύθυνη Δήλωση όλα τα ποσά σε ευρώ που αναφέρονται παραπάνω, πρέπει να εκφράζονται και σε δολάρια ΗΠΑ και να εμφανίζονται και στα τηρούμενα από την εταιρεία λογιστικά βιβλία, μαζί με τα αντίστοιχα παραστατικά.

γ. Να γνωστοποιεί κάθε μεταβολή της Ιθαγένειας της εταιρείας, του τύπου υπό τον οποίο λειτουργεί αυτή, της έδρας, της επωνυμίας της, του αντικειμένου της, καθώς και του διευθυντού και εκπροσώπου αυτής στην Ελλάδα στα Υπουργεία Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής (Διεύθυνση Ποντοπόρου Ναυτιλίας) και Ανάπτυξης (Διεύθυνση Άμεσων Ξένων Επενδύσεων) και στην Ανεξάρτητη Αρχή Δημοσίων Εσόδων (Διεύθυνση Εφαρμογής Άμεσης Φορολογίας) μέσα σε δεκαπέντε ημέρες από την μεταβολή που έγινε.

δ. Εφόσον απασχολεί αλλοδαπό προσωπικό, να γνωστοποιεί στα κατά τόπο Γραφεία Αλλοδαπών και Μετανάστευσης με κοινοποίηση και στα Υπουργεία Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής (Διεύθυνση Ποντοπόρου Ναυτιλίας) και Ανάπτυξης (Διεύθυνση Άμεσων Ξένων Επενδύσεων) και στα κατά τόπο τμήματα Αλλοδαπών του Υπουργείου Προστασίας του Πολίτη κάθε μεταβολή σχετικά με την πρόσληψη, απόλυση, διεύθυνση κατοικίας του προσωπικού αυτού εντός 10ημέρου από της συντελέσεώς της.

ε. Να τακτοποιεί μέσα σε δύο μήνες όλες τις προς το Δημόσιο υποχρεώσεις της σε περίπτωση διαλύσεώς της ή καταργήσεως του Γραφείου ή Υποκαταστήματος που θα εγκατασταθεί στην Ελλάδα.

στ. Απαγορεύεται οποιαδήποτε ανάμειξη ή προσφορά υπηρεσιών από μέρους του ξένου προσωπικού, που απασχολείται στο Γραφείο ή Υποκατάστημα της παραπάνω εταιρείας, σε άλλες δραστηριότητες μέσα στην Ελληνική Επικράτεια.

Άρθρο 3

1. Η άδεια που χορηγείται με την απόφαση αυτή παύει να ισχύει και θεωρείται ότι δεν έχει χορηγηθεί ποτέ εφόσον:

α. Η παραπάνω εταιρεία δεν εγκαταστήσει Γραφείο ή Υποκατάστημα που προβλέπει το άρθρο 1 μέσα σε τρεις (3) μήνες από την ημέρα που ισχύει η απόφαση αυτή ή δεν καταθέσει εμπρόθεσμα την εγγυητική επιστολή που αναφέρεται στην παρ. (1) του άρθρου 2 της απόφασης αυτής.

β. Η παραπάνω εταιρεία δεν γνωστοποιήσει στα Υπουργεία Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής (Διεύθυνση Ποντοπόρου Ναυτιλίας) και Ανάπτυξης (Διεύθυνση Άμεσων Ξένων Επενδύσεων) και στην Ανεξάρτητη Αρχή Δημοσίων Εσόδων (Διεύθυνση Εφαρμογής Άμεσης Φορολογίας) μέσα στην παραπάνω τρίμηνη προθεσμία την εγκατάσταση στην Ελλάδα του Γραφείου ή Υποκαταστήματός της που ιδρύεται με την απόφαση αυτή.

2. Η απόφαση αυτή μπορεί να ανακληθεί σε περίπτωση διαπιστώσεως παράβασης των όρων της από την εταιρεία που προαναφέρθηκε.

Άρθρο 4

Η απόφαση αυτή ισχύει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και για 5 έτη, μετά την παρέλευση των οποίων εφαρμογή έχουν οι διατάξεις των εδαφίων 4, 5 και 6 της παρ. 1 του άρθρου 25 του ν. 27/1975, όπως αντικαταστάθηκε με την παρ. 1 του άρθρου 31 του ν. 4150/2013.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 10 Δεκεμβρίου 2025

Ο Υπουργός

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΚΙΚΙΛΙΑΣ

Αριθμ. 2212.2-1/2812/89578/2025 (4)

Τροποποίηση της υπ’ αρ. 1241.2812/23108/18-5-1995 κοινής υπουργικής απόφασης περί εγκατάστασης στην Ελλάδα Γραφείου της εταιρείας «EUROBULK LTD» που εδρεύει στη Λιβερία.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α. του α.ν. 378/1968 (Α’ 82),

β. του άρθρου 25 του ν. 27/1975 (Α’ 77) και ιδίως της παρ. 1,

γ. του άρθρου 4 του ν. 2234/1994 (Α’ 142),

δ. του άρθρου 25 του ν. 2515/1997 (Α’ 154),

ε. του άρθρου 34 του ν. 3427/2005 (Α’ 312),

στ. του άρθρου 4 του ν. 3752/2009 (Α’ 40),

ζ. του άρθρου 31 του ν. 4150/2013 (Α’ 102),

η. του Κεφαλαίου Α’, του Πρώτου Μέρους, του ν. 4389/2016 (Α’ 94),

θ. του ν. 4622/2019 (Α’ 133),

ι. του άρθρου 59 του ν. 4646/2019 (Α’ 201),

ια. του π.δ. 85/2012 «Ίδρυση και μετονομασία Υπουργείων, μεταφορά και κατάργηση υπηρεσιών» (Α’ 141) και ειδικότερα το άρθρο 5 όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 1 του π.δ. 94/2012 (Α’ 149) "Τροποποίηση π.δ. 85/2012 «Ίδρυση και μετονομασία Υπουργείων, μεταφορά και κατάργηση υπηρεσιών» (Α’ 141)" και τροποποιήθηκε με το άρθρο 3 π.δ. 98/2012 (Α’ 160),

ιβ. του π.δ. 70/2015 «Ανασύσταση των Υπουργείων Πολιτισμού και Αθλητισμού, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων. Ανασύσταση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου και μετονομασία του σε Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής […]» (Α’ 114),

ιγ. του π.δ. 5/2022 «Οργανισμός Υπουργείου Ανάπτυξης και Επενδύσεων» (Α’ 15),

ιδ. του π.δ. 77/2023 «Σύσταση Υπουργείου και μετονομασία Υπουργείων - Σύσταση, κατάργηση και μετονομασία Γενικών και Ειδικών Γραμματειών - Μεταφορά αρμοδιοτήτων υπηρεσιακών μονάδων, θέσεων προσωπικού και εποπτευόμενων φορέων (Α’ 130),

ιε. του π.δ. 27/2025 «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτή Υπουργού, Υφυπουργών και Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης» (Α’ 44),

ιστ. της υπ’ αρ. 3122.18/03/13/11-12-2013 (Β’ 3263) κοινής απόφασης των Υπουργών Οικονομικών - Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας - Ναυτιλίας και Αιγαίου, όπως τροποποιήθηκε με την υπ’ αρ. 2212.2/25747/2020/04-05-2020 (Β’ 1772) κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών - Ανάπτυξης και Επενδύσεων - Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, της υπ’ αρ. 2212.2-3/92749/2021/20-12-2021 (Β’ 6685) κοινής απόφασης των Αναπληρωτών Υπουργών Οικονομικών - Ανάπτυξης και Επενδύσεων και του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και της υπ’ αρ. 1246.3/6/94/1-12-1994 (Β’ 919) κοινής αποφάσεως των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας, Οικονομικών και Εμπορικής Ναυτιλίας.

ιζ. της υπ’ αρ. 1241.2812/23108/18-5-1995 κοινής απόφασης των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας και Εμπορικής Ναυτιλίας (ΤΑΠΣ 118/1995 και ΤΑΠΣ 168/2005).

2. Το με κωδικό αριθμό 091900205956 0422 0013 e-Παράβολο Γενικής Γραμματείας Πληροφοριακών Συστημάτων.

3. Τις από 06 Νοεμβρίου 2025 αιτήσεις της εταιρείας «EUROBULK LTD» για τροποποίηση της απόφασης εγκατάστασης ως προς το αντικείμενο της εταιρείας, αποφασίζουμε:

Α. Τροποποιούμε το άρθρο 1 της υπ’ αρ. 1241.2812/23108/18-5-1995 κοινής απόφασης των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας και Εμπορικής Ναυτιλίας (ΤΑΠΣ 118/1995) όπως έχει τροποποιηθεί (ΤΑΠΣ 168/2005) αντικαθιστώντας το ως ακολούθως:

Άρθρο 1

1. Εγκρίνουμε την εγκατάσταση στην Ελλάδα γραφείου ή υποκαταστήματος της εταιρείας «EUROBULK LTD» που εδρεύει στη ΛΙΒΕΡΙΑ και την υπαγωγή της στις διατάξεις του άρθρου 25 του ν. 27/1975 με το σκοπό όπως εφόσον επιτρέπεται από το καταστατικό της, απασχολείται αποκλειστικά και μόνο με τη διαχείριση, εκμετάλλευση, ναύλωση, διακανονισμό αβαριών, μεσιτεία αγοραπωλησιών ή ναυπηγήσεων ή ναυλώσεων πλοίων με Ελληνική ή ξένη σημαία πάνω από 500 κόρους ολικής χωρητικότητας, με εξαίρεση τα επιβατηγά ακτοπλοϊκά πλοία και τα εμπορικά πλοία που εκτελούν εσωτερικούς πλόες, καθώς και με την αντιπροσώπευση πλοιοκτητριών εταιρειών ή ναυλωτριών γυμνών πλοίων (bareboat charterers) ή μισθωτριών εταιρειών πλοίων υπό χρηματοδοτική μίσθωση (ship lessees), ως και επιχειρήσεων που έχουν σαν αντικείμενο εργασιών τις ίδιες με τις προαναφερόμενες δραστηριότητες.

2. Ειδικότερα επιτρέπεται από το γραφείο ή υποκατάστημα της εταιρείας να γίνονται στην Ελλάδα οι παρακάτω εργασίες:

α. Η επιμέλεια θεμάτων που αφορούν αποκλειστικά και μόνο τα πλοία τα οποία ανήκουν σ’ αυτή ή τα πλοία που διαχειρίζεται ή εκμεταλλεύεται ή τα πλοία των επιχειρήσεων που αντιπροσωπεύει και έχουν σχέση με:

(1) Την εξεύρεση πληρωμάτων από την Ελλάδα ή το εξωτερικό για την στελέχωση των πιο πάνω πλοίων, την υπογραφή συμβάσεων ναυτικής εργασίας με τα πληρώματα των πλοίων αυτών, καθώς και τις διατυπώσεις για την αποστολή και μετάβαση των πληρωμάτων σ’ αυτά τα πλοία. Για την εξεύρεση και στελέχωση των πιο πάνω πλοίων με Ελληνικά πληρώματα, πρέπει να τηρούνται οι διατάξεις της Ελληνικής Νομοθεσίας που ισχύουν κάθε φορά.

(2) Την εκκαθάριση και εξόφληση στην Ελλάδα ή στο Εξωτερικό κάθε οφειλόμενης παροχής, για τα πληρώματα των πιο πάνω πλοίων καθώς και μισθών, αποζημιώσεων κάθε είδους, που οφείλονται σ’ αυτούς ή τις οικογένειές τους, νοσηλίων, αντιτίμων τροφοδοσίας εξόδων μεταβάσεως για ναυτολόγηση ή επαναπατρισμό και εμβασμάτων στις οικογένειες των ναυτικών.

(3) Την ασθένεια ή εργατικό ατύχημα οποιουδήποτε μέλους πληρώματος των παραπάνω πλοίων όπως π.χ καταβολή μισθών ασθένειας, αποζημιώσεων για ατυχήματα ή για ψυχική οδύνη, εξόφληση νοσηλίων, αμοιβών γιατρών και λοιπών εξόδων νοσοκομειακής και ιατροφαρμακευτικής περίθαλψης.

(4) Την φορολογία των παραπάνω πλοίων μαζί με την εξόφληση των σχετικών φόρων και τελών και την αμφισβήτηση με κάθε νόμιμο μέσο της νομιμότητας των τυχόν φόρων, τελών, προστίμων κ.λπ. που τους έχουν επιβληθεί.

(5) Την συντήρηση, τις επισκευές, τις μετασκευές, τον εφοδιασμό, την κλάση των παραπάνω πλοίων, είτε οι σχετικές συμβάσεις και εργασίες συνάπτονται και εκτελούνται στην Ελλάδα είτε στο Εξωτερικό.

(6) Τον διορισμό και την ανάκληση πρακτόρων σε οποιοδήποτε λιμάνι του κόσμου, την αποστολή εμβασμάτων εξόδων και αμοιβών των παραπάνω διοριζομένων πρακτόρων και τον έλεγχο των σχετικών λογαριασμών τους που αποστέλλονται.

(7) Τις απαιτήσεις και υποχρεώσεις των παραπάνω πλοίων από οποιαδήποτε συμβατική ή εξωσυμβατική αιτία όπως π.χ αβαρίες συγκρούσεις, επιθαλάσσιες αρωγές κ.λπ. και την ενέργεια κάθε άλλης πράξης στην Ελλάδα ή στο Εξωτερικό σχετικής με την διαχείριση και εκμετάλλευση πλοίων. Εξαιρούνται απαιτήσεις και υποχρεώσεις που αφορούν μεταφορές μεταξύ Ελληνικών λιμανιών.

(8) Τη σύναψη συμβάσεων για την προμήθεια καυσίμων και λιπαντικών για τα παραπάνω πλοία, καθώς επίσης και συμβάσεων που αφορούν την προμήθεια ανταλλακτικών και εφοδίων καταστρώματος μηχανοστασίου και θαλαμηπόλου.

β. Η επιμέλεια θεμάτων σχετικά με το ΝΑΤ και γενικά την κοινωνική ασφάλιση του προσωπικού των πλοίων, που διαχειρίζεται ή εκμεταλλεύεται ή των επιχειρήσεων που αντιπροσωπεύει και την εξόφληση των σχετικών οφειλών.

γ. Η τήρηση λογιστικών βιβλίων των επιχειρήσεων που αντιπροσωπεύει και διαχειρίζεται το Γραφείο ή Υποκατάστημα, ο έλεγχος των λογαριασμών τους, η διενέργεια εισπράξεων και πληρωμών για λογαριασμό τούτων καθώς και η τήρηση λογαριασμών στις Τράπεζες της Ελλάδος ή του Εξωτερικού στο όνομά τους σε συνάλλαγμα του Εξωτερικού. Επίσης η σύγκληση

στην Ελλάδα των Διοικητικών Συμβουλίων και Γενικών Συνελεύσεων των ξένων αυτών ναυτιλιακών εταιρειών και η σύνταξη των Ισολογισμών και λογαριασμό αποτελεσμάτων χρήσης.

δ. Η σύναψη συμβάσεων ναύλωσης, εκμίσθωσης και γενικά κάθε είδους συμβάσεως που αναφέρονται στην εκμετάλλευση πλοίων όπως στο άρθρο 1 της παρούσης, η επιμέλεια κάθε θέματος σχετικού με τις συμβάσεις αυτές όπως π.χ η εκκαθάριση και είσπραξη ναύλων, μισθωμάτων, σταλιών και επισταλιών, αποζημιώσεων και η καταβολή αποζημιώσεων σχετικά με τις συμβάσεις αυτές.

ε. Η επιμέλεια θεμάτων σχετικά με την ασφάλιση των πλοίων που διαχειρίζονται ή εκμεταλλεύονται σε ασφαλιστές ή ασφαλιστικές εταιρείες, η πληρωμή των σχετικών ασφαλίστρων στην Ελλάδα ή στο Εξωτερικό καθώς επίσης και η εγγραφή και διατήρηση των πλοίων σε συνεταιρισμούς ασφαλίσεων αστικής ευθύνης του πλοιοκτήτη (CLUBS).

στ. Η διαπραγμάτευση και σύναψη με προμήθεια συμβάσεων ναυπηγήσεων μετασκευών ή επισκευών με Ναυπηγεία ή αγοραπωλησιών, πλοίων για λογαριασμό ξένων Ναυτιλιακών εταιρειών εφόσον τηρούνται οι σχετικές με την φορολογία των πλοίων διατάξεις, καθώς και η διαμεσολάβηση για τη σύναψη συμβάσεων χρηματοδότησης των παραπάνω ναυπηγήσεων ή αγοραπωλησιών.

ζ. Η μεσιτεία για τη ναύλωση πλοίων που αναφέρονται στην παρ. 1 του άρθρου αυτού και η επιμέλεια κάθε θέματος σχετικά με την εργασία αυτή.

3. Απαγορεύεται στο Γραφείο ή Υποκατάστημα που θα εγκατασταθεί να πρακτορεύει πλοία σε Ελληνικά λιμάνια καθώς και να αναπτύξει κάθε άλλη δραστηριότητα που δεν αναφέρεται στην απόφαση αυτή.

Β. Η εταιρεία υποχρεούται, εντός τριών (3) μηνών από την ημερομηνία δημοσίευσης της απόφασης αυτής στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, να καταθέσει στο Υπουργείο Ανάπτυξης (Γενική Γραμματεία Ιδιωτικών Επενδύσεων/Γενική Διεύθυνση Αναπτυξιακών Νόμων και Άμεσων Ξένων Επενδύσεων/Διεύθυνση Άμεσων Ξένων Επενδύσεων) νέα εγγυητική επιστολή προς αντικατάσταση της προηγούμενης ή τροποποιητική πράξη αυτής, στο κείμενο της οποίας θα αναφέρεται η αρχική εγκριτική απόφαση εγκατάστασης με τις μετέπειτα αποφάσεις τροποποίησής της, συμπεριλαμβανομένης της παρούσας απόφασης.

Γ. Κατά τα λοιπά ισχύει η παραπάνω υπ’ αρ. 1241. 2812/23108/18-5-1995 κοινή απόφαση των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας και Εμπορικής Ναυτιλίας (ΤΑΠΣ 118/1995) όπως έχει τροποποιηθεί (ΤΑΠΣ 168/2005).

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 10 Δεκεμβρίου 2025

Ο Υπουργός

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΚΙΚΙΛΙΑΣ

Αριθμ. 2212.2-1/5836/89600/2025 (5)

Αποδοχή εγγυητικής επιστολής για την Εταιρεία «ORIS MARITIME LTD» που εδρεύει στα Νησιά Μάρσαλ.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α. του α.ν. 378/1968 (Α’ 82),

β. του άρθρου 25 του ν. 27/1975 (Α’ 77) και ιδίως της παρ. 1,

γ. του άρθρου 4 του ν. 2234/1994 (Α’ 142),

δ. του άρθρου 25 του ν. 2515/1997 (Α’ 154),

ε. του άρθρου 34 του ν. 3427/2005 (Α’ 312),

στ. του άρθρου 4 του ν. 3752/2009 (Α’ 40),

ζ. του άρθρου 31 του ν. 4150/2013 (Α’ 102),

η. του Κεφαλαίου Α’, του Πρώτου Μέρους, του ν. 4389/2016 (Α’ 94),

θ. του ν. 4622/2019 (Α’ 133),

ι. του άρθρου 59 του ν. 4646/2019 (Α’ 201),

ια. του π.δ. 85/2012 «Ίδρυση και μετονομασία Υπουργείων, μεταφορά και κατάργηση υπηρεσιών» και ειδικότερα το άρθρο 5 όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 1 του π.δ. 94/2012 (Α’ 149) «Τροποποίηση π.δ. 85/2012 «Ίδρυση και μετονομασία Υπουργείων, μεταφορά και κατάργηση υπηρεσιών» (Α’ 141)» και τροποποιήθηκε με το άρθρο 3 π.δ. 98/2012 (Α’ 160),

ιβ. του π.δ. 70/2015 «Ανασύσταση των Υπουργείων Πολιτισμού και Αθλητισμού, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων. Ανασύσταση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου και μετονομασία του σε Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής […]» (Α’ 114),

ιγ. του π.δ. 5/2022 «Οργανισμός Υπουργείου Ανάπτυξης και Επενδύσεων» (Α’ 15),

ιδ. του π.δ. 77/2023 «Σύσταση Υπουργείου και μετονομασία Υπουργείων - Σύσταση, κατάργηση και μετονομασία Γενικών και Ειδικών Γραμματειών - Μεταφορά αρμοδιοτήτων υπηρεσιακών μονάδων, θέσεων προσωπικού και εποπτευόμενων φορέων (Α’ 130),

ιε. του π.δ. 27/2025 «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτή Υπουργού, Υφυπουργών και Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης» (Α’ 44),

ιστ. της υπ’ αρ. 3122.18/03/13/11-12-2013 (Β’ 3263) κοινής απόφασης των Υπουργών Οικονομικών - Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας - Ναυτιλίας και Αιγαίου, όπως τροποποιήθηκε με την υπ’ αρ. 2212.2/25747/2020/04-05-2020 (Β 1772) κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών - Ανάπτυξης και Επενδύσεων - Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, της υπ’ αρ. 2212.2-3/92749/2021/20-12-2021 (Β’ 6685) κοινής απόφασης των Αναπληρωτών Υπουργών Οικονομικών - Ανάπτυξης και Επενδύσεων και του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και της υπ’ αρ. 1246.3/6/94/1-12-1994 (Β’ 919) κοινής αποφάσεως των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας, Οικονομικών και Εμπορικής Ναυτιλίας.

ιζ. της υπ’ αρ. 2212.2-3/92749/2021/20-12-2021 (Β’ 6685) κοινής απόφασης των Αναπληρωτών Υπουργών Οικο-

νομικών - Ανάπτυξης και Επενδύσεων και του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και ιδίως της παρ. 2 του άρθρου 3,

ιη. της υπ’ αρ. 2212.2-1/5836/42986/2025/16-06-2025 απόφασης του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής (Β’ 3206).

2. Το υπ’ αρ. 79489 - 14/10/2025 έγγραφο του Υπουργείου Ανάπτυξης (Γενική Γραμματεία Ιδιωτικών Επενδύσεων/Γενική Διεύθυνση Αναπτυξιακών Νόμων και Άμεσων Ξένων Επενδύσεων/Διεύθυνση Άμεσων Ξένων Επενδύσεων/Τμήμα Ναυτιλιακών Εταιρειών).

3. Το από 25-09-2025 έγγραφο της εταιρείας «ORIS MARITIME LTD» στο οποίο αιτιολογεί τους λόγους καθυστέρησης κατάθεσης της εγγυητικής της επιστολής, αποφασίζουμε:

1. Αποδεχόμεθα την εκπρόθεσμα κατατεθείσα, στο Υπουργείο Ανάπτυξης (Γενική Γραμματεία Ιδιωτικών Επενδύσεων/Γενική Διεύθυνση Αναπτυξιακών Νόμων και Άμεσων Ξένων Επενδύσεων/Διεύθυνση Άμεσων Ξένων Επενδύσεων/Τμήμα Ναυτιλιακών Εταιρειών), εγγυητική επιστολή τραπέζης που προβλέπεται στην παρ. 1 του άρθρου 2 της υπ’ αρ. 2212.2-1/5836/42986/2025/16-06-2025 απόφασης του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής (Β 3206), με θέμα «Εγκατάσταση στην Ελλάδα γραφείου ή υποκαταστήματος της εταιρείας «ORIS MARITIME LTD» που εδρεύει στα ΝΗΣΙΑ ΜΑΡΣΑΛ».

2. Η υπ’ αρ. 2212.2-1/5836/42986/2025/16-06-2025 απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής (Β 3206) θεωρείται ότι δεν έχει παύσει να ισχύει μέχρι σήμερα και εξακολουθεί να υφίσταται.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 10 Δεκεμβρίου 2025

Ο Υπουργός

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΚΙΚΙΛΙΑΣ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Καποδιστρίου 34, 104 32 Αθήνα
Τηλ. Κέντρο 210 5279000
Αποστολή εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ
στην ηλεκτρονική διεύθυνση **https://eservices.et.gr**

02068051712250008