19.12.2025 11:39:55
ΨΗΦΙΑΚΑ
ΥΠΟΓΕΓΡΑΜΜΕΝΟ
ΑΠΟ
VARVARA ZACHARAKI

ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ
ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

17 Δεκεμβρίου 2025 | ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ | Αρ. Φύλλου **6806**

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

1 Έγκριση της υπ' αρ. 220/2025 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Λαρισαίων «Λήψη Κανονιστικής απόφασης που αφορά στην έγκριση της μελέτης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων του έργου "Ολοκλήρωση Εσωτερικού Δακτυλίου Λάρισας τμήμα Α' " - των οδών ΛΑΓΟΥ (Κρανώνος έως υφιστάμενο κυκλικό κόμβο ΛΑΓΟΥ), ΤΣΙΟΓΚΑ (Κενταύρων έως Λαγού), ΑΘΗΝΑΣ (Τσιόγκα έως Θέτιδος), ΚΡΑΝΩΝΟΣ (Αθηνάς-Καραθάνου έως Λαγού) ΚΡΑΝΩΝΟΣ - ΒΡΑΙΛΑ ΑΡΜΕΝΗ (Ξενοφώντος έως Καραθάνου), ΣΤΟΥΡΝΑΡΑ (Κρανώνος έως Τσιόγκα), ΚΟΥΤΛΙΜΠΑΝΑ (Αγν. Στρατιώτου έως Κρανώνος) και ΠΟΣΕΙΔΩΝΟΣ (Αγν. Στρατιώτη έως Κρανώνος).

2 Έγκριση της υπ' αρ. 147/2025 απόφασης του Περιφερειακού Συμβουλίου Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας που αφορά σε προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις και εργοταξιακή σήμανση Α', Β' και Γ' φάσης προς εξυπηρέτηση της κυκλοφορίας σε οδικά τμήματα επί της Π.Ε.Ο. Λαμίας-Στυλίδας Ράχες, για την εκτέλεση του έργου 1138/2024: «ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΔΙΚΤΥΟΥ ΔΙΑΝΟΜΗΣ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ ΜΕ ΧΑΛΥΒΔΙΝΟΥΣ ΑΓΩΓΟΥΣ 19 BAR, ΣΤΗ ΓΕΩΓΡΑΦΙΚΗ ΠΕΡΙΟΧΗ ΛΑΜΙΑΣ-ΚΑΡΑΒΟΜΥΛΟΥ» (Χ.Θ. 00+000 με Χ.Θ. 01+000 του αγωγού) και το crossing 1 (open cut), στο τμήμα μεταξύ της ΒΙ.ΠΕ. Λαμίας και της Στυλίδας του Ν. Φθιώτιδας.

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 60561 (1)

Έγκριση της υπ' αρ. 220/2025 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Λαρισαίων «Λήψη Κανονιστικής απόφασης που αφορά στην έγκριση της μελέτης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων του έργου "Ολοκλήρωση Εσωτερικού Δακτυλίου Λάρισας τμήμα Α' " - των οδών ΛΑΓΟΥ (Κρανώνος έως υφιστάμενο κυκλικό κόμβο ΛΑΓΟΥ), ΤΣΙΟΓΚΑ (Κενταύρων έως Λαγού), ΑΘΗΝΑΣ (Τσιόγκα έως Θέτιδος), ΚΡΑΝΩΝΟΣ (Αθηνάς-Καραθάνου έως Λαγού) ΚΡΑΝΩΝΟΣ - ΒΡΑΙΛΑ ΑΡΜΕΝΗ (Ξενοφώντος έως Καραθάνου), ΣΤΟΥΡΝΑΡΑ (Κρανώνος έως Τσιόγκα), ΚΟΥΤΛΙΜΠΑΝΑ (Αγν. Στρατιώτου έως Κρανώνος) και ΠΟΣΕΙΔΩΝΟΣ (Αγν. Στρατιώτη έως Κρανώνος).

Η ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ - ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για τη Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 107).

2. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).

3. Τον ν. 5209/2025 «Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας και άλλες διατάξεις» (Α' 100) και ιδίως το άρθρο 55 σε συνδυασμό με την παράγραφο 16 του άρθρου 112 και του άρθρου 111.

4. Το π.δ. 138/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας Στερεάς Ελλάδας» (Α’ 231).

5. Την υπ’ αρ. 40282/22-07-2025 απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών «Διορισμός της Ειρήνης Καραλαριώτου του Κωνσταντίνου, στη θέση της μετακλητής Γραμματέως Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας» (ΥΟΔΔ 902).

6. Την υπ’ αρ. 42966/08-09-2025 απόφαση Γραμματέως Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας-Στερεάς Ελλάδας «Μεταβίβαση δικαιώματος υπογραφής πράξεων και εγγράφων με εντολή Γραμματέως Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας (Α.Δ.Θ.Σ.Ε.) στον Προϊστάμενο ή στην Προϊσταμένη της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής, Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής και στους Προϊσταμένους ή στις Προϊστάμενες Διευθύνσεων και Τμημάτων της ανωτέρω Γενικής Διεύθυνσης της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας» (Β’ 4901), (ΑΔΑ: 6ΘΑ8ΟΡ10-7ΝΠ).

7. Την παρ. 13 του άρθρου 5 του ν. 4623/2019 (Α’ 134).

8. Τις υπ’ αρ. 1115/2012, 49/2012 και 819/2013 αποφάσεις του Συμβουλίου της Επικρατείας.

9. Το υπ’ αρ. 15109/13.05.2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

10. Το υπ’ αρ. 2874/173392/18-11-2013 έγγραφο της Γενικής Γραμματείας Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας Στερεάς Ελλάδας «Διευκρινίσεις-Οδηγίες περί Εγκρίσεων Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων οδικών δικτύων στους ΟΤΑ και στους χερσαίους χώρους λιμένων».

11. Την παρ. 3 του άρθρου 40 του ν. 4735/2020 «Τροποποίηση του Κώδικα της Ελληνικής Ιθαγένειας, νέο πλαίσιο επιλογής διοικήσεων στον δημόσιο τομέα, ρύθμιση οργανωτικών θεμάτων της Γενικής Γραμματείας Ιθαγένειας και της Γενικής Γραμματείας Ανθρώπινου Δυναμικού Δημόσιου Τομέα του Υπουργείου Εσωτερικών, ρυθμίσεις για την αναπτυξιακή προοπτική και την εύρυθμη λειτουργία των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης και άλλες διατάξεις» (Α’ 197).

12. Την υπ’ αρ. 17372/8-4-2025 (ΑΔΑ: 9Θ3ΝΟΡ10-ΚΝ2) απόφαση του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας -Στερεάς Ελλάδας «Τροποποίηση της υπ’ αρ. 9663/97430/2-9-2013 (ΑΔΑ: ΒΛ94ΟΡ10-Τ3Ν) απόφασης της Γενικής Γραμματέα Α.Δ.Θ.Σ.Τ.Ε., αναφορικά με την άσκηση αρμοδιότητας σύμφωνα με τα άρθρα 52 και 52Α του ν. 2696/1999, σύμφωνα με την οποία οι αρμοδιότητες του άρθρου 52 και 52Α του ν. 2696/1999 θα ασκούνται από το Τμήμα Πολεοδομικού Σχεδιασμού και Εφαρμογών της Διεύθυνσης Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού Θεσσαλίας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας- Στερεάς Ελλάδας.

13. Την υπ’ αρ. 52488/16-11-2001 (Β’ 18/2002) υπουργική απόφαση Ειδικές Ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ΑμΕΑ σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία των πεζών.

14. Την υπό στοιχεία ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/124964/1561/7-12-2022 υπουργική απόφαση «Αντικατάσταση της υπ’ αρ. 52907/2009 υπουργικής απόφασης: Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών» (Β’ 2621)» (Β’ 6213).

15. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/3050/2013 απόφαση Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων «Έγκριση Τεχνικών Οδηγιών κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε περιοχές σχολικών συγκροτημάτων και περιοχές με αυξημένη κίνηση στα πλαίσια βελτίωσης της οδικής ασφάλειας» (Β’ 2302).

16. Τα υπό στοιχεία Δ.Ο.Υ./277/Φ.252/26-3-2018, Δ.Ο.Υ.-οικ/2696/Φ252/18-5-2018 έγγραφα του ΥΠΟ.ΜΕ. σχετικά με διευκρινίσεις περί διαδικασιών αναφορικά με τα μέτρα ρύθμισης κυκλοφορίας (Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας ν. 2696/1999 όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει).

17. Την υπ’ αρ. 28449/28-05-2025 εισήγηση του Τμήματος Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού-ΣΒΑΚ της Διεύθυνσης Βιώσιμης Κινητικότητας του Δήμου Λαρισαίων προς τη Δημοτική Επιτροπή του Δήμου Λαρισαίων.

18. Το υπ’ αρ. 41898/01-08-2025 έγγραφο της Διεύθυνσης Βιώσιμης Κινητικότητας του Δήμου Λαρισαίων με το οποίο διαβιβάστηκε ο φάκελος του θέματος (Α.Π. ΔΙΠΕΧΩΣΘ: 39334/18-08-2025).

19. Την υπ’ αρ. 220/2025 ομόφωνη απόφαση του Δ.Σ. του Δήμου Λαρισαίων «Λήψη Κανονιστικής απόφαση που αφορά στην έγκριση της μελέτης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων του έργου “Ολοκλήρωση Εσωτερικού Δακτυλίου Λάρισας τμήμα Α’ “ -των οδών ΛΑΓΟΥ (Κρανώνος έως υφιστάμενο κυκλικό κόμβο ΛΑΓΟΥ), ΤΣΙΟΓΚΑ(Κενταύρων έως Λαγού), ΑΘΗΝΑΣ (Τσιόγκα έως Θέτιδος), ΚΡΑΝΩΝΟΣ (Αθηνάς-Καραθάνου έως Λαγού) ΚΡΑΝΩΝΟΣ - ΒΡΑΙΛΑ ΑΡΜΕΝΗ (Ξενοφώντος έως Καραθάνου), ΣΤΟΥΡΝΑΡΑ (Κρανώνος έως Τσιόγκα), ΚΟΥΤΛΙΜΠΑΝΑ (Αγν. Στρατιώτου έως Κραννώνος), σύμφωνα με την υπ’ αρ. 552/2025 Α.Δ.Ε.». (ΑΔΑ: Ρ18ΠΩΛΞ-ΣΑΟ).

20. Την υπ’ αρ. 34578/17-07-2025 απόφαση του Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας περί Ελέγχου Νομιμότητας της υπ’ αρ. 220/2025 απόφασης Δ.Σ. του Δήμου Λαρισαίων με την οποία βρέθηκε νόμιμη η παραπάνω απόφαση (ΑΔΑ: 6ΤΦ5ΟΡ10-5ΓΖ).

21. Το υπ’ αρ. 468/3-6-2025 έγγραφο του Υπεραστικού ΚΤΕΛ Λάρισας ΑΕ περί σύμφωνης γνώμης ως προς τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις του έργου.

22. Το υπό στοιχεία 5273/Φ2/18-6-2025 έγγραφο του ΑΣΤΙΚΟ ΚΤΕΛ ΛΑΡΙΣΑΣ ΑΕ περί σύμφωνης γνώμης ως προς τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις του έργου.

23. Το υπ’ αρ. 51190/24-10-2025 έγγραφο για συμπληρωματικά στοιχεία.

24. Την υπ’ αρ. 58147/31-10-2025 έγγραφη απάντηση της Διεύθυνσης Βιώσιμης Κινητικότητας με συνημμένα τα συμπληρωματικά στοιχεία και διορθώσεις (Α.Π. ΔΙΠΕΧΩΣΘ: 53295/6-11-2025).

25. Με την απόφαση αυτή δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

26. Το γεγονός ότι οι διατάξεις της παρούσας δεν αφορούν σε διοικητική διαδικασία για την οποία υπάρχει υποχρέωση καταχώρισης στο ΕΜΔΔ-ΜΙΤΟΣ, και επειδή:

Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις αιτιολογούνται επαρκώς από την αρμόδια υπηρεσία του Δήμου Λαρισαίων στην τεχνική εισήγηση και στα σχέδια που επισυνάπτονται στο (17) σχετικό, δεν επηρεάζονται οι υπηρεσίες των μέσων μαζικής μεταφοράς σύμφωνα με τα (21) και (22) σχετικά, αποφασίζουμε:

Την έγκριση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της υπ’ αρ. 220/2025 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Λαρισαίων με θέμα «Λήψη Κανονιστικής απόφασης που αφορά στην έγκριση της μελέτης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων του έργου “Ολοκλήρωση Εσωτερικού Δακτυλίου Λάρισας τμήμα Α’“ -των οδών ΛΑΓΟΥ (Κρανώνος έως υφιστάμενο κυκλικό κόμβο ΛΑΓΟΥ), ΤΣΙΟΓΚΑ(Κενταύρων έως Λαγού), ΑΘΗΝΑΣ (Τσιόγκα έως Θέτιδος), ΚΡΑΝΩΝΟΣ (Αθηνάς-Καραθάνου έως Λαγού) ΚΡΑΝΩΝΟΣ - ΒΡΑΙΛΑ ΑΡΜΕΝΗ (Ξενοφώντος έως Καραθάνου), ΣΤΟΥΡΝΑΡΑ (Κρανώνος έως Τσιόγκα), ΚΟΥΤΛΙΜΠΑΝΑ (Αγν. Στρατιώτου έως Κρανώνος) και ΠΟΣΕΙΔΩΝΟΣ (Αγν. Στρατιώτη έως Κρανώνος)» και αφορά σε διαμορφώσεις οδών:

ΔΕΥΤΕΡΕΥΟΥΣΑ ΑΡΤΗΡΙΑ

1. Λαγού [τμήμα από Κρανώνος έως τον υφιστάμενο κυκλικό (ΛΑΓΟΥ)]

Η διαμόρφωση της διατομής περιλαμβάνει τις παρακάτω γεωμετρικές παρεμβάσεις:

- Οδός διπλής κυκλοφορίας η οδός Λαγού (τμήμα από Κρανώνος έως τον υφιστάμενο κυκλικό ΛΑΓΟΥ), με δύο λωρίδες κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση, οι οποίες διαχωρίζονται με την διαμόρφωση διαχωριστικής νησίδας σε όλο το μήκος (πλάτους 4,00-4,10μ).
- Επανακατασκευή των πεζοδρομίων με ελάχιστο εφαρμοζόμενο πλάτος 1,50μ.
- Κατασκευή οδηγού όδευσης τυφλών.
- Δημιουργία νέων διαβάσεων πεζών.
- Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων, στην δεξιά πλευρά της οδού Λαγού.
- Δημιουργία εσοχών στάθμευσης πλάτους 2,00μ.
- Τοποθέτηση σχολικών πινακίδων.
- Δημιουργία ποδηλατοδρόμου διπλής κατεύθυνσης.

ΔΕΥΤΕΡΕΥΟΥΣΕΣ ΣΥΛΛΕΚΤΗΡΙΕΣ

1. Τσιόγκα

1.1. Τσιόγκα (τμήμα από Γρ. Λαμπράκη/Κενταύρων έως Αθηνάς).

Η διαμόρφωση της διατομής περιλαμβάνει τις παρακάτω γεωμετρικές παρεμβάσεις:

· Οδός διπλής κυκλοφορίας η οδός Τσιόγκα (τμήμα από Γρ. Λαμπράκη/Κενταύρων έως Αθηνάς), με μία λωρίδα εξόδου από τον υφιστάμενο κυκλικό κόμβο (ΚΕΝΤΑΥΡΩΝ - ΜΑΝΩΛΑΚΗ - ΓΕΩΡΓΙΑΔΟΥ-ΛΑΜΠΡΑΚΗ), πλάτους 5,35μ η οποία σταδιακά γίνεται 3,95μ (στο τέλος της νησίδας) και τελικά 3,50μ, με διαμόρφωση της διαχωριστικής νησίδας (μήκους περίπου 36μ και πλάτος από 2,20μ έως 4,00μ. Αντίστοιχα η φορά κίνησης προς τον υφιστάμενο κυκλικό κόμβο, αρχικά από πλάτος 3,50μ γίνεται 3,75μ (στην αρχή της νησίδας) και τελικά καταλήγει σε δύο λωρίδες εισόδου πλάτους 3,25μ - έκαστη προς τον υφιστάμενο κυκλικό κόμβο (ΚΕΝΤΑΥΡΩΝ - ΜΑΝΩΛΑΚΗ-ΓΕΩΡΓΙΑΔΟΥ - ΛΑΜΠΡΑΚΗ).

- Δημιουργία δύο λωρίδων κυκλοφορίας, μία ανά κατεύθυνση πλάτους 3,50 μ - έκαστη, οι οποίες διαχωρίζονται με διπλή συνεχόμενη γραμμή στον άξονα της οδού(διαχωρισμός αντίθετων κατευθύνσεων).
- Εφαρμόζεται ανώτερο όριο ταχύτητας 30χλμ/ώρα.

1.2.Τσιόγκα (τμήμα από Αθηνάς έως Κρανώνος) - Ήπιας κυκλοφορίας

Η διαμόρφωση της διατομής περιλαμβάνει τις παρακάτω γεωμετρικές παρεμβάσεις:

- Οδός Μονής κυκλοφορίας η οδός Τσιόγκα (τμήμα από Αθηνάς έως Κρανώνος), ήπιας κυκλοφορίας χωρίς διαχωριστική νησίδα διαμορφώνεται μία λωρίδα κυκλοφορίας με κατεύθυνση από την οδό Κρανώνος προς την οδό Αθηνάς με πλάτος 3,75 μ μέχρι την διασταύρωση με την οδό Αθηνάς.
- Σήμανση της εισόδου σε περιοχή ήπιας Κυκλοφορίας.
- Σήμανση της εξόδου από την περιοχή ήπιας Κυκλοφορίας.
- Εφαρμόζεται ανώτερο όριο ταχύτητας 20χλμ/ώρα.
- Επανακατασκευή των πεζοδρομίων με ελάχιστο εφαρμοζόμενο πλάτος 1,50μ.
- Κατασκευή οδηγού όδευσης τυφλών.
- Δημιουργία νέων διαβάσεων πεζών.
- Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων.
- Δημιουργία ποδηλατοδρόμου διπλής κατεύθυνσης.

1.3. Τσιόγκα (τμήμα από Κρανώνος έως Αλιάρτου) - Ήπιας κυκλοφορίας

Η διαμόρφωση της διατομής περιλαμβάνει τις παρακάτω γεωμετρικές παρεμβάσεις:

- Οδός διπλής κυκλοφορίας η οδός Τσιόγκα (τμήμα από Κρανώνος έως Αλιάρτου), με δύο λωρίδες κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση πλάτους 3,00 μ - έκαστη.
- Σήμανση της εισόδου σε περιοχή ήπιας Κυκλοφορίας.
- Σήμανση της εξόδου από την περιοχή ήπιας Κυκλοφορίας.
- Εφαρμόζεται ανώτερο όριο ταχύτητας 20χλμ/ώρα.
- Επανακατασκευή των πεζοδρομίων με ελάχιστο εφαρμοζόμενο πλάτος 1,50μ.
- Κατασκευή οδηγού όδευσης τυφλών.
- Δημιουργία νέων διαβάσεων πεζών.
- Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων.
- Δημιουργία ποδηλατοδρόμου διπλής κατεύθυνσης.

2. Αθηνάς (τμήμα από Τσιόγκα έως υφιστάμενο κυκλικό κόμβο Θέτιδος-Κρανώνος).

Η διαμόρφωση της διατομής περιλαμβάνει τις παρακάτω γεωμετρικές παρεμβάσεις:

- Οδός διπλής κυκλοφορίας η οδός Αθηνάς (τμήμα από Τσιόγκα έως Κρανώνος), με μια λωρίδα κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση.
- Δημιουργία δύο λωρίδων κυκλοφορίας, μία ανά κατεύθυνση πλάτους 3,50μ. - έκαστη, οι οποίες διαχωρίζονται με διπλή συνεχόμενη γραμμή στον άξονα της οδού (διαχωρισμός αντίθετων κατευθύνσεων).
- Εφαρμόζεται ανώτερο όριο ταχύτητας 30χλμ/ώρα.

3. Κρανώνος (τμήμα από την οδό Αθηνάς έως την οδό Λαγού).

Η διαμόρφωση της διατομής περιλαμβάνει τις παρακάτω γεωμετρικές παρεμβάσεις:

- Οδός διπλής κυκλοφορίας η οδός Κρανώνος (τμήμα από Αθηνάς έως Λαγού), με μία λωρίδα εξόδου από τον

υφιστάμενο κυκλικό κόμβο (ΑΘΗΝΑΣ - ΚΡΑΝΩΝΟΣ - ΒΡ. ΑΡΜΕΝΗ - ΚΑΡΑΘΑΝΟΥ - ΘΕΤΙΔΟΣ) πλάτους 4,00μ η οποία γίνεται 3,50μ. (στη διασταύρωση με την οδό Στουρνάρα), με διαμόρφωση της διαχωριστικής νησίδας (μήκους περίπου 190,0μ και πλάτος από 33,00μ. έως 2,00μ.). Αντίστοιχα η φορά κίνησης προς τον υφιστάμενο κυκλικό κόμβο (ΑΘΗΝΑΣ - ΚΡΑΝΩΝΟΣ - ΒΡ. ΑΡΜΕΝΗ -ΚΑΡΑΘΑΝΟΥ - ΘΕΤΙΔΟΣ), αρχικά από πλάτος 3,50μ. (στην αρχή της νησίδας) και τελικά καταλήγει σε λωρίδα εισόδου πλάτους 4,00μ. προς τον υφιστάμενο κυκλικό κόμβο (ΑΘΗΝΑΣ - ΚΡΑΝΩΝΟΣ - ΒΡ. ΑΡΜΕΝΗ -ΚΑΡΑΘΑΝΟΥ - ΘΕΤΙΔΟΣ).

- Δημιουργία δύο λωρίδων κυκλοφορίας, μία ανά κατεύθυνση πλα’τους 3,50μ. έκαστη (από την διασταύρωση με την οδό Τσιόγκα μέχρι την οδό Λαγού), οι οποίες διαχωρίζονται με διπλή συνεχόμενη γραμμή στον άξονα της οδού(διαχωρισμός αντίθετων κατευθύνσεων).

- Εφαρμόζεται ανώτερο όριο ταχύτητας 30χλμ/ώρα.

4. Στουρνάρα (από την οδό Κρανώνος έως την οδό Τσιόγκα) - Ήπιας κυκλοφορίας

Η διαμόρφωση της διατομής περιλαμβάνει τις παρακάτω γεωμετρικές παρεμβάσεις:

- Μονοδρόμηση της οδού Στουρνάρα (τμήμα από την οδό Κρανώνος έως την οδό Τσιόγκα - Ο.Τ.859Α και Ο.Τ.859) δημιουργώντας μια λωρίδα κυκλοφορίας μονής κατεύθυνσης πλάτους 3,50 μ, με φορά κίνησης από την οδό Κρανώνος προς την οδό Τσιόγκα.

- Επανακατασκευή των πεζοδρομίων με ελάχιστο εφαρμοζόμενο πλάτος 1,50μ.

- Σήμανση της εισόδου σε περιοχή ήπιας Κυκλοφορίας.

- Εφαρμόζεται ανώτερο όριο ταχύτητας 20χλμ/ώρα.

- Κατασκευή οδηγού όδευσης τυφλών.

- Δημιουργία εσοχών στάθμευσης πλάτους 2,00μ.

5. Κουτλιμπάνα (από την οδό Αγν.Στρατιώτου έως την οδό Κρανώνος) - Ήπιας κυκλοφορίας.

Η διαμόρφωση της διατομής περιλαμβάνει τις παρακάτω γεωμετρικές παρεμβάσεις:

- Μονοδρόμηση της οδού Κουτλιμπανά (τμήμα από την οδό Αγν.Στρατιώτου έως την οδό Κρανώνος - Ο.Τ.764Α και Ο.Τ.765) δημιουργώντας μια λωρίδα κυκλοφορίας μονής κατεύθυνσης πλάτους 3,00 μ, με φορά κίνησης από την οδό Αγ. Στρατιώτου προς την οδό Κρανώνος.

- Επανακατασκευή των πεζοδρομίων με ελάχιστο εφαρμοζόμενο πλάτος 1,50μ.

- Σήμανση της εισόδου σε περιοχή ήπιας Κυκλοφορίας.

- Εφαρμόζεται ανώτερο όριο ταχύτητας 20χλμ/ώρα.

- Κατασκευή οδηγού όδευσης τυφλών.

- Δημιουργία εσοχών στάθμευσης πλάτους 2,00μ.

6. Ποσειδώνος(από την οδό Αγν.Στρατιώτου έως την οδό Κρανώνος) - Ήπιας κυκλοφορίας

Η διαμόρφωση της διατομής περιλαμβάνει τις παρακάτω γεωμετρικές παρεμβάσεις:

- Μονοδρόμηση της οδού Ποσειδώνος (τμήμα από την οδό Αγν.Στρατιώτου έως την οδό Κρανώνος - Ο.Τ.764 - Ο.Τ.764Γ και Ο.Τ.763Α) δημιουργώντας μια λωρίδα κυκλοφορίας μονής κατεύθυνσης πλάτους 3,00 μ, με φορά κίνησης από την οδό Αγ. Στρατιώτου προς την οδό Κρανώνος.

- Επανακατασκευή των πεζοδρομίων με ελάχιστο εφαρμοζόμενο πλάτος 1,50μ.

- Σήμανση της εισόδου σε περιοχή ήπιας Κυκλοφορίας.

- Εφαρμόζεται ανώτερο όριο ταχύτητας 20χλμ/ώρα.

- Κατασκευή οδηγού όδευσης τυφλών.

- Δημιουργία εσοχών στάθμευσης πλάτους 2,00μ.

Η εν λόγω έγκριση χορηγείται με τις εξής προϋποθέσεις:

1. Να λαμβάνεται μέριμνα έτσι ώστε με την εφαρμογή των προτεινόμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων να μην επηρεάζονται οι υπηρεσίες των μέσων οδικής μαζικής μεταφοράς.

2. Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις να υποστηρίζουν και τις ανάγκες των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ).

3. Τα λοιπά μέτρα που λαμβάνονται με την παρούσα απόφαση να ισχύουν από την τοποθέτηση των οικείων πινακίδων σήμανσης, εκτός αν κατά το χρόνο ισχύος των μέτρων αυτών η κυκλοφορία ρυθμίζεται από στελέχη της αρμόδιας Αστυνομικής Αρχής.

4. Οι τοποθετούμενες πινακίδες σήμανσης πρέπει να είναι κατασκευασμένες και τοποθετημένες σύμφωνα με τις σχετικές προδιαγραφές του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, όπως και τα υλικά και η εφαρμογή της οριζόντιας σήμανσης και σύμφωνα με τα όσα ορίζονται στο άρθρο 10 του ΚΟΚ.

5. Με την παρούσα απόφαση δεν νομιμοποιούνται τυχόν παράνομες ενέργειες.

6. Παρακολούθηση της ακριβούς εκτέλεσης των όρων που έχουν τεθεί με αυτή, από τις Αρχές προς τις οποίες αποστέλλεται, στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων τους.

7. Να τηρούνται απαρέγκλιτα τα όσα εγκρίθηκαν με την υπ’ αρ. 220/2025 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Λαρισαίων.

8. Το παρόν έγγραφο δεν υποκαθιστά απαιτούμενες άλλες εγκρίσεις ή άδειες που πρέπει να ληφθούν για την υλοποίηση των εν λόγω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων και την κατασκευή του έργου.

Η ασφάλεια οδικής κυκλοφορίας, οι απαραίτητες σημάνσεις και η ενημέρωση των πολιτών που άπτονται των παραπάνω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων αποτελούν μέριμνα κι ευθύνη του Δήμου.

Κατά της απόφασης αυτής μπορεί να ασκηθεί προσφυγή από οποιονδήποτε έχει έννομο συμφέρον ενώπιον του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών μέσα σε διάστημα τριάντα (30) ημερών από τη λήψη της.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Λάρισα, 9 Δεκεμβρίου 2025

Με εντολή Γραμματέως
Αποκεντρωμένης Διοίκησης
Ο Αναπληρωτής Προϊστάμενος
της Διεύθυνσης Περιβάλλοντος
και Χωρικού Σχεδιασμού Θεσσαλίας

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΠΑΠΑΔΗΜΗΤΡΙΟΥ

Αριθμ. 60698 (2)

Έγκριση της υπ’ αρ. 147/2025 απόφασης του Περιφερειακού Συμβουλίου Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας που αφορά σε προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις και εργοταξιακή σήμανση Α’, Β’ και Γ’ φάσης προς εξυπηρέτηση της κυκλοφορίας σε οδικά τμήματα επί της Π.Ε.Ο. Λαμίας-Στυλίδας Ράχες, για την εκτέλεση του έργου 1138/2024: «ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΔΙΚΤΥΟΥ ΔΙΑΝΟΜΗΣ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ ΜΕ ΧΑΛΥΒΔΙΝΟΥΣ ΑΓΩΓΟΥΣ 19 BAR, ΣΤΗ ΓΕΩΓΡΑΦΙΚΗ ΠΕΡΙΟΧΗ ΛΑΜΙΑΣ-ΚΑΡΑΒΟΜΥΛΟΥ» (Χ.Θ. 00+000 με Χ.Θ. 01+000 του αγωγού) και το crossing 1 (open cut), στο τμήμα μεταξύ της ΒΙ.ΠΕ. Λαμίας και της Στυλίδας του Ν. Φθιώτιδας.

Η ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ-ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α’ 87).

2. Τον Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων (ν. 3463/2006, Α’114).

3. Το π.δ. 138/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας» (Α’ 231).

4. Τον ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την τοπική αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α’ 107).

5. Τον ν. 5209/2025 «Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας και άλλες διατάξεις» (Α’ 100) και ιδίως τα άρθρα 13, 14, 51, 55, 111 και 112 αυτού.

6. Το άρθρο 54 του ν. 4915/2022 (Α’ 63).

7. Την υπ’ αρ. οικ. 11181/136302/28.08.2017 απόφαση του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας Στερεάς Ελλάδας «Τροποποίηση της υπ’ αρ. 9663/97430/02.09.2013 απόφασης της Γ.Γ. όπως αυτή τροποποιήθηκε με την υπ’ αρ. 1122/9732/28.01.2014 απόφαση, αναφορικά με την άσκηση αρμοδιότητας σύμφωνα με τα άρθρα 52 και 52Α του ν. 2696/1999» (ΑΔΑ: 6Δ5ΕΟΡ10-ΩΩ3).

8. Τα άρθρα 63-66 του ν. 4954/2022 (Α’ 136).

9. Την υπ’ αρ. 40282/22.07.2025 απόφαση Υπουργού Εσωτερικών «Διορισμός της Ειρήνης Καραλαριώτου του Κωνσταντίνου, στη θέση της μετακλητής Γραμματέως Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδος» (Υ.Ο.Δ.Δ. 902).

10. Την υπ’ αρ. 52488/16.11.2001 απόφαση ΥΠΕΧΩΔΕ «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ΑμεΑ σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία των πεζών» (Β’ 18/2002).

11. Την υπ’ αρ. 52907/2009 απόφαση του Υπουργού Περιβάλλοντος, ενέργειας και κλιματικής αλλαγής «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών» (Β’ 2621).

12. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/613/2011 υπουργική απόφαση «Έγκριση: 1) Οδηγιών Μελετών Έργων Κατακόρυφης Σήμανσης Αυτοκινητοδρόμων (ΟΜΟΕ-ΚΣΑ), 2) Προδιαγραφών και Οδηγιών Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ)» (Β’ 905).

13. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/ε/Ο/266/1995 υπουργική απόφαση «Κατάταξη Επαρχιακού Δικτύου των Νομών της Χώρας» (Β’ 293) και το από 06.02.1956 β.δ. (Α’ 47) περί καθορισμού των επαρχιακών οδών των Νομών του Κράτους (Α’ 47/1956).

14. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/ε/Ο/1308/1995 υπουργική απόφαση «Κατάταξη Εθνικών Οδών περιφερειακών Αττικής, Στερεάς Ελλάδας, Θεσσαλίας, Ηπείρου, Μακεδονίας και Θράκης σε Βασικό (Πρωτεύον), Δευτερεύον και Τριτεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο» (Β’ 30/1996).

15. Την υπ’ αρ. 44070/2194/2009 (ΑΑΠ270) απόφαση του Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας περί καθορισμού οδών που ανήκουν στην αρμοδιότητα συντήρησης των υπηρεσιών της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας.

16. Την υπ’ αρ. 62240/698/2011 (Β’ 2190) απόφαση του Περιφερειάρχη Στερεάς Ελλάδας περί καθορισμού οδών που ανήκουν στην αρμοδιότητα συντήρησης των υπηρεσιών της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας.

17. Το υπ’ αρ. 15109/13.05.2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

18. Την υπό στοιχεία ΔΟΥ/οικ/220/15.01.2015 εγκύκλιο του ΥΠΟΜΕΔΙ «Μέτρα ρύθμισης κυκλοφορίας για την εκτέλεση έργων στο οδικό δίκτυο της χώρας - Εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 52, του ν. 2696/1999 (ΚΟΚ), όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014».

19. Το υπό στοιχεία Δ.Ο.Υ./277/Φ.252/26.03.2018 έγγραφο της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών «Μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας (Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας ν. 2696/1999 όπως έχει τροποποιηθεί)».

20. Το υπό στοιχεία Δ.Ο.Υ.οικ./2696/Φ.252/18.05.2018 έγγραφο της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών με θέμα «Μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας (Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας ν. 2696/1999 όπως έχει τροποποιηθεί)».

21. Το υπό στοιχεία Δ.Ο.Υ./οικ./5067/Φ.250/27.09.2018 έγγραφο της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών με θέμα «Αιτήματα για νέες εγκαταστάσεις φωτεινής σηματοδότησης».

22. Τις οδηγίες σχεδιασμού «Σχεδιάζοντας για Όλους», στην ιστοσελίδα του ΥΠΕΝ: http://ypen.gov.gr/chorikos-schediasmos/astikos-schediasmos/politikeskai-protypa/.

23. Το άρθρο 38 του ν. 5209/2025 (Α’ 100) για τη στάση και στάθμευση οχημάτων.

24. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ/οικ.6396/Φ.252/12.12.2019 έγγραφο της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών (Δ13) του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

25. Την υπ’ αρ. 42966/08.09.2025 (ΑΔΑ: 6ΘΑ8ΟΡ10-7ΝΠ) απόφαση της Γραμματέως Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας «Μεταβίβαση δικαιώματος υπογραφής πράξεων και εγγράφων με

εντολή Γραμματέως Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας (Α.Δ.Θ.Σ.Ε.) στον Προϊστάμενο ή στην Προϊσταμένη της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής, Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής και στους Προϊσταμένους ή στις Προϊστάμενες Διευθύνσεων και Τμημάτων της ανωτέρω Γενικής Διεύθυνσης της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας» (Β’ 4901).

26. Το υπ’ αρ. 14245/182876/24.10.2017 έγγραφο της Γενικής Διεύθυνσης Εσωτερικής Λειτουργίας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας.

27. Την υπ’ αρ. 230938/06.10.2025 αίτηση της εταιρίας ΑΒΑΞ Α.Ε., για έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, προς Διεύθυνση Τεχνικών Έργων της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας, με τα συνημμένα σε αυτή στοιχεία.

28. Την υπ’ αρ. 232499/07.11.2025 εισήγηση του Τμήματος Συντήρησης Συγκοινωνιακών Έργων, της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας προς το Περιφερειακό Συμβούλιο Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας, με τη θεωρημένη τεχνική έκθεση-μελέτη κυκλοφοριακών ρυθμίσεων και τα σχέδια που τη συνοδεύουν.

29. Την υπ’ αρ. 147/2025 (ΑΔΑ: Ψ1ΥΔ7ΛΗ-Α04) απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας, με την οποία εγκρίνει ομόφωνα τις προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις του θέματος.

30. Το υπ’ αρ. οικ. 278630/27.11.2025 έγγραφο της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας προς το Τμήμα Διοικητικού - Οικονομικού Ν. Φθιώτιδας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας για τον έλεγχο νομιμότητας της υπ’ αρ. 147/2025 απόφασης.

31. Την υπ’ αρ. 60389/10.12.2025 (ΑΔΑ: 9ΧΛΖΟΡ10-Λ25) απόφαση του Τμήματος Διοικητικού - Οικονομικού Ν. Φθιώτιδας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας ότι η απόφαση αρ. 147/2025 του Περιφερειακού Συμβουλίου Στερεάς Ελλάδας είναι νομοτύπως ληφθείσα και διαβιβάστηκε στην υπηρεσία με τα συνημμένα σ’ αυτήν στοιχεία.

32. Το υπ’ αρ. οικ. 290841/10.12.2025 έγγραφο της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας προς την υπηρεσία για την έγκριση των προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της υπ’ αρ. 147/2025 απόφασής της, με τη θεωρημένη τεχνική έκθεση-μελέτη κυκλοφοριακών ρυθμίσεων και τα σχέδια που τη συνοδεύουν.

33. Το γεγονός ότι οι προτεινόμενες προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της υπ’ αρ. 147/2025 απόφασης του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας, αιτιολογούνται επαρκώς στην από Οκτώβριο 2025 θεωρημένη τεχνική έκθεση-μελέτη κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας.

34. Το γεγονός ότι: α) από τις κανονιστικές διατάξεις αυτής της απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού και β) η παρούσα απόφαση αφορά μόνο την έγκριση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που αναφέρονται παρακάτω, δεν απαλλάσσει από τυχόν άλλες εγκρίσεις που απαιτούνται για την υλοποίηση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων και δεν αποτελεί έγκριση χρηματοδότησης των έργων που απαιτούνται για την υλοποίηση τους.

35. Το γεγονός ότι οι διατάξεις της παρούσας δεν αφορούν σε διοικητική διαδικασία για την οποία υπάρχει υποχρέωση καταχώρισης στο ΕΜΔΔ-ΜΙΤΟΣ, αποφασίζουμε:

Την έγκριση της υπ’ αρ. 147/2025 απόφασης του Περιφερειακού Συμβουλίου Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας που αφορά σε προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις και εργοταξιακή σήμανση Α’, Β’ και Γ’ φάσης προς εξυπηρέτηση της κυκλοφορίας σε οδικά τμήματα επί της Π.Ε.Ο. Λαμίας-Στυλίδας Ράχες, για χρονικό διάστημα δύο (2) μηνών με ημερομηνία έναρξης την ημερομηνία δημοσίευσης στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως της παρούσας απόφασης. Πρόκειται να εκτελεστούν εργασίες διέλευσης αγωγού φυσικού αερίου, του έργου 1138/2024: «ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΔΙΚΤΥΟΥ ΔΙΑΝΟΜΗΣ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ ΜΕ ΧΑΛΥΒΔΙΝΟΥΣ ΑΓΩΓΟΥΣ 19 BAR, ΣΤΗ ΓΕΩΓΡΑΦΙΚΗ ΠΕΡΙΟΧΗ ΛΑΜΙΑΣ-ΚΑΡΑΒΟΜΥΛΟΥ» (Χ.Θ. 00+000 με Χ.Θ. 01+000 του αγωγού) και το crossing 1 (open cut), στο τμήμα μεταξύ της ΒΙ.ΠΕ. Λαμίας και της Στυλίδας του Ν. Φθιώτιδας, σύμφωνα με την τεχνική έκθεση-μελέτη κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

Η εν λόγω έγκριση χορηγείται με τις εξής προϋποθέσεις:

- Οι αναγκαίες παρεμβάσεις για την υλοποίηση των εν λόγω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων (π.χ. τοποθέτηση και εφαρμογή κατάλληλης οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης, χρήση κατάλληλων υλικών και η εφαρμογή τους, κ.λπ.) θα είναι σύμφωνες με τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, με τις προδιαγραφές του ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ και τις ισχύουσες ευρωπαϊκές προδιαγραφές.

- Να διασφαλίζεται η πρόσβαση και η κυκλοφορία με ασφάλεια των πεζών που χρησιμοποιούν την οδό και ιδιαίτερα των ατόμων με κινητικά προβλήματα (θα πρέπει να καλύπτονται οι απαιτήσεις που προκύπτουν από τις ισχύουσες διατάξεις για τα ΑμεΑ).

- Να εξασφαλίζεται η απρόσκοπτη είσοδος - έξοδος των κατοικιών και καταστημάτων.

- Να εξασφαλιστεί η συντήρηση (τακτική και έκτακτη) της σήμανσης ώστε να διασφαλιστεί ότι θα παραμένει σε καλή κατάσταση καθ’ όλη τη χρονική διάρκεια εφαρμογής των ρυθμίσεων, όπως προβλέπεται από την σχετική νομοθεσία. Προς τούτο αλλά και για να διασφαλιστεί αποδεκτό επίπεδο λειτουργίας να γίνεται συστηματική επιτήρηση τόσο της σήμανσης όσο και της ασφάλειας, με κατάλληλη οργάνωση και προγραμματισμό των εκάστοτε αναγκαίων ενεργειών από τον ανάδοχο του έργου και έλεγχο από την επιβλέπουσα υπηρεσία.

- Η κυκλοφορική σύνδεση και η εξυπηρέτηση των παρόδιων ιδιοκτησιών και καταστημάτων θα αποκαθίσταται τμηματικά και κατά προτεραιότητα, καθώς οι εργασίες θα εκτελούνται κατά την διάρκεια της ημέρας και πάντα σύμφωνα με την εξέλιξη των εργασιών.

- Η μόνιμη υφιστάμενη σήμανση η οποία έρχεται σε σύγκρουση με αυτήν που προτείνεται, θα πρέπει να καλυφθεί, ώστε να αποφεύγεται η σύγχυση των χρηστών του οδικού δικτύου κάτω από οποιεσδήποτε συνθήκες.

- Πρέπει να εξασφαλιστεί ο αναγκαίος εργοταξιακός φωτισμός στην περιοχή των έργων και ειδικότερα τη νύχτα σύμφωνα με το άρθρο 3 της υπ’ αρ. 6952/14.02.2011 (Β’ 420) απόφασης.

- Σε κάθε περίπτωση οι προτεινόμενες προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις πρέπει να υποστηρίζουν την ταχεία και ασφαλή διέλευση οχημάτων έκτακτης ανάγκης (ασθενοφόρα, πυροσβεστική, περιπολικά αστυνομίας).

- Να ληφθεί υπόψη όπου απαιτείται η εφαρμογή του παραρτήματος Β, Μέτρα αντιστήριξης σε παρόδια σκάμματα, Γεφύρωσης σκαμμάτων σελ. 13579 έως 13586, (Β’ 905/2011).

- Να διατηρούνται επαρκή τα μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας, όταν οι δραστηριότητες στις ζώνες εργοταξίου, παύουν να ισχύουν για οποιονδήποτε λόγο.

- Μετά το πέρας των εργασιών (ολοκλήρωση του έργου) οι εργοταξιακές πινακίδες και άλλα μέσα εργοταξιακής σήμανσης δεν επιτρέπεται να παραμένουν στην περιοχή. Η αφαίρεση της εργοταξιακής σήμανσης και ασφάλειας θα πρέπει να εκτελεστεί σε ώρες μειωμένου κυκλοφοριακού φόρτου και με επίβλεψη των οργάνων του φορέα του έργου, επαναφέροντας ακέραια την πρότερη σήμανση του οδικού δικτύου της περιοχής, τόσο για τα οχήματα όσο και για τους πεζούς, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο (20) σχετικό.

- Οι χώροι εναπόθεσης των υλικών εργοταξίου και ο αποκλεισμός της πρόσβασης από το κοινό σε αυτούς να επιτυγχάνεται με την τοποθέτηση πλεγμάτων οριοθέτησης (χρώματος πορτοκαλί).

- Σε περίπτωση ανάγκης τροποποίησης της κυκλοφοριακής ρύθμισης, ο ανάδοχος διακόπτει προσωρινά τις εργασίες και υποβάλλει εκ νέου την τροποποιημένη κυκλοφοριακή ρύθμιση για έγκριση.

- Η εγκατάσταση της προσωρινής σήμανσης και η απομάκρυνση της θα γίνει με ευθύνη και έξοδα του αναδόχου και με την επίβλεψη των οργάνων του φορέα του έργου.

- Η διάρκεια των εργασιών θα είναι η ίδια με την προθεσμία εκτέλεσης του έργου και τις πιθανές παρατάσεις του όπως αυτές κάθε φορά εγκρίνονται από την αρμόδια Διευθύνουσα Υπηρεσία του έργου, σύμφωνα με το άρθρο 145 του ν. 4412/2016 (Α’ 147).

- Οι ως άνω προτεινόμενες προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις θα έχουν χρονική διάρκεια, η οποία θα καθοριστεί από τις αρμόδιες αρχές αστυνόμευσης της οδού με δυνατότητα παράτασης κατόπιν σχετικού αιτήματος. Σε περίπτωση που απαιτηθεί οποιαδήποτε παράταση του χρόνου, αυτή θα χορηγείται από τις αρχές αστυνόμευσης της οδού και εφόσον δεν έχουν τροποποιηθεί τα τεχνικά στοιχεία της εφαρμοζόμενης μελέτης δεν θα απαιτείται πρόσθετη συναίνεση της αρμόδιας Υπηρεσίας.

- Να υπάρξει συντονισμός με τους εμπλεκόμενους φορείς, όπως οργανισμούς επείγουσας ανάγκης (πυροσβεστική, ΕΚΑΒ, κ.λπ.) προκειμένου να αντιμετωπιστούν οι κυκλοφοριακές συνθήκες που δημιουργούνται. Παράλληλα, να προηγηθεί η κατάλληλη και έγκαιρη ενημέρωση των χρηστών του οδικού δικτύου της περιοχής του εργοταξίου.

- Να τηρούνται απαρέγκλιτα τα όσα περιγράφονται στην, από Οκτώβριο 2025, θεωρημένη τεχνική έκθεση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων και τα σχέδια κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, του Τμήματος Συντήρησης Συγκοινωνιακών Έργων, της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας, βάσει των οποίων ελήφθη η υπ’ αρ. 147/2025 απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας.

- Με την παρούσα δεν νομιμοποιούνται τυχόν παράνομες ενέργειες ούτε υποκαθίστανται άλλες αδειοδοτήσεις και εγκρίσεις που τυχόν απαιτούνται για την υλοποίηση των εν λόγω παρεμβάσεων και την κατασκευή του υπόψη έργου (π.χ. άδεια εκτέλεσης εργασιών από το τμήμα Οδοποιίας κ.λπ.).

Κατά της παρούσας απόφασης μπορεί να ασκηθεί προσφυγή στον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών εντός τριάντα (30) ημερών από τη δημοσίευσή της ή από την κοινοποίησή της, σύμφωνα με την παρ. 2 του άρθρου 1 του ν. 2503/1997 (περί εφαρμογής του άρθρου 8 του ν. 3200/1955).

Η παρούσα ισχύει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Λαμία, 11 Δεκεμβρίου 2025

Με εντολή Γραμματέως
Αποκεντρωμένης Διοίκησης
Ο Αναπληρωτής Προϊστάμενος
της Διεύθυνσης Περιβάλλοντος
και Χωρικού Σχεδιασμού Στερεάς Ελλάδας

ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΑΠΑΓΙΑΝΝΟΠΟΥΛΟΣ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Το Εθνικό Τυπογραφείο αποτελεί δημόσια υπηρεσία υπαγόμενη στην Προεδρία της Κυβέρνησης και έχει την ευθύνη τόσο για τη σύνταξη, διαχείριση, εκτύπωση και κυκλοφορία των Φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ), όσο και για την κάλυψη των εκτυπωτικών - εκδοτικών αναγκών του δημοσίου και του ευρύτερου δημόσιου τομέα (ν. 3469/2006/Α΄ 131 και π.δ. 29/2018/Α΄58).

1. ΦΥΛΛΟ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΦΕΚ)

• Τα **ΦΕΚ σε ηλεκτρονική μορφή** διατίθενται δωρεάν στο **www.et.gr**, την επίσημη ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου. Όσα ΦΕΚ δεν έχουν ψηφιοποιηθεί και καταχωριστεί στην ανωτέρω ιστοσελίδα, ψηφιοποιούνται και αποστέλλονται επίσης δωρεάν με την υποβολή αιτήματος στην ηλεκτρονική διεύθυνση feksales@et.gr.

• Τα **ΦΕΚ σε έντυπη μορφή** διατίθενται σε μεμονωμένα φύλλα είτε απευθείας από το Τμήμα Πωλήσεων και Συνδρομητών, είτε ταχυδρομικά με την αποστολή αιτήματος παραγγελίας στην ηλεκτρονική διεύθυνση feksales@et.gr.

- Το κόστος ενός ασπρόμαυρου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,00 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,20 €. Το κόστος ενός έγχρωμου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,50 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,30 €.
- Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. διατίθεται δωρεάν.
- Υπάρχει δυνατότητα ετήσιας συνδρομής οποιουδήποτε τεύχους σε έντυπη μορφή μέσω του Τμήματος Πωλήσεων και Συνδρομητών.

• Τρόποι αποστολής κειμένων προς δημοσίευση:

Α. Αποστολή των εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ στην ηλεκτρονική διεύθυνση **https://eservices.et.gr**. Σχετικές εγκύκλιοι και οδηγίες στην ηλεκτρονική διεύθυνση του Εθνικού Τυπογραφείου (**www.et.gr**) στη διαδρομή **Ανακοινώσεις** → **Εγκύκλιοι**.

Β. Κατ’ εξαίρεση, όσοι πολίτες δεν διαθέτουν προηγμένη ψηφιακή υπογραφή μπορούν είτε να αποστέλλουν ταχυδρομικά, είτε να καταθέτουν με εκπρόσωπό τους κείμενα προς δημοσίευση εκτυπωμένα σε χαρτί στο Τμήμα Παραλαβής και Καταχώρισης Δημοσιευμάτων.

• Πληροφορίες, σχετικά με την αποστολή/κατάθεση εγγράφων προς δημοσίευση, την ημερήσια κυκλοφορία των Φ.Ε.Κ., με την πώληση των τευχών και με τους ισχύοντες τιμοκαταλόγους για όλες τις υπηρεσίες μας, περιλαμβάνονται στον ιστότοπο (www.et.gr). Επίσης μέσω του ιστότοπου δίδονται πληροφορίες σχετικά με την πορεία δημοσίευσης των εγγράφων, με βάση τον Κωδικό Αριθμό Δημοσιεύματος (ΚΑΔ). Πρόκειται για τον αριθμό που εκδίδει το Εθνικό Τυπογραφείο για όλα τα κείμενα που πληρούν τις προϋποθέσεις δημοσίευσης.

2. ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΕΣ - ΕΚΔΟΤΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

Το Εθνικό Τυπογραφείο ανταποκρινόμενο σε αιτήματα υπηρεσιών και φορέων του δημοσίου αναλαμβάνει να σχεδιάσει και να εκτυπώσει έντυπα, φυλλάδια, βιβλία, αφίσες, μπλοκ, μηχανογραφικά έντυπα, φακέλους για κάθε χρήση, κ.ά.

Επίσης σχεδιάζει ψηφιακές εκδόσεις, λογότυπα και παράγει οπτικοακουστικό υλικό.

Ταχυδρομική Διεύθυνση: **Καποδιστρίου 34, 10432 Αθήνα**

ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ: 210 5279000

Ιστότοπος: **www.et.gr**

Πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία του ιστότοπου: **helpdesk.et@et.gr**

Αποστολή εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ στην ηλεκτρονική διεύθυνση **https://eservices.et.gr**

ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΚΟΙΝΟΥ

Πωλήσεις - Συνδρομές: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279178 - 180)
Πληροφορίες: (Ισόγειο, Γραφείο 3 και τηλεφ. κέντρο 210 5279000)
Παραλαβή Δημοσιευτέας Ύλης: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279139)

Ωράριο για το κοινό: Δευτέρα έως και Παρασκευή: 8:00 - 13:30

02068061712250008