23.12.2025 12:08:13
ΨΗΦΙΑΚΑ
ΥΠΟΓΕΓΡΑΜΜΕΝΟ
ΑΠΟ
VARVARA ZACHARAKI

ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ
ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

22 Δεκεμβρίου 2025 | ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ | Αρ. Φύλλου **6952**

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. οικ. 57008

Έγκριση της υπ' αρ. 56/2025 απόφασης του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Δυτικής Μακεδονίας (5η/01-04-2025 συνεδρίαση, 9ο θέμα) και της υπ' αρ. 263/2025 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Κοζάνης αναφορικά με τη λήψη προσωρινών μέτρων ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας οχημάτων επί της Επ. Ο. 35 «Ακρινή - Όρια Π.Ε. Ημαθίας» και της Επ. Ο. 41 «Διασταύρωση Ε.Ο. 4 Τετράλοφος - Αγ. Δημήτριος - Ακρινή» στην Π.Ε. Κοζάνης και στο δημοτικό οδικό δίκτυο των Τ.Κ. Ακρινής, Ρυακίου και Αγ. Δημητρίου αντίστοιχα, κατά τη διάρκεια διέλευσης υπερμεγεθών οχημάτων μεταφοράς τμημάτων ανεμογεννητριών στη θέση του νότιου τμήματος του αιολικού πάρκου «ΒΕΡΜΙΟ», σύμφωνα με το άρθρο 55 του ΚΟΚ.

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΗΠΕΙΡΟΥ - ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον ν. 5209/2025 «Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας και άλλες διατάξεις» (Α' 100) και ειδικότερα τα άρθρα 55 και 112 παρ. 16.

2. Την παρ. 6 του άρθρου 6 του ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 107).

3. Τον ν. 2647/1998 «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων στις Περιφέρειες και την Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 237).

4. Τον ν. 3852/2010 «Νέα αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87) και ειδικότερα τα άρθρα 6 και 280 αυτού.

5. Το άρθρο 28 του ν. 4325/2015 «Εκδημοκρατισμός της Διοίκησης - Καταπολέμηση Γραφειοκρατίας και Ηλεκτρονική Διακυβέρνηση» (Α' 47).

6. Το άρθρο 24 του ν. 4368/2016 «Μέτρα για την επιτάχυνση του κυβερνητικού έργου και άλλες διατάξεις» (Α' 21).

7. Τον ν. 4954/2022 «Συμπληρωματικά μέτρα για την εφαρμογή του Κανονισμού (ΕΕ) 2019/788 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου σχετικά με την Ευρωπαϊκή Πρωτοβουλία Πολιτών και του Εκτελεστικού Κανονισμού (ΕΕ) 2019/1799 της Επιτροπής για τη θέσπιση τεχνικών προδιαγραφών για τα επιμέρους επιγραμμικά συστήματα συγκέντρωσης - Διατάξεις σχετικές με την εκλογική διαδικασία και τον έλεγχο εσόδων και δαπανών κομμάτων, συνασπισμών και υποψηφίων βουλευτών και αιρετών - Λοιπές επείγουσες διατάξεις» (Α' 136) και ειδικότερα τα άρθρα 63 έως 67 αυτού.

8. Το άρθρο 60 του ν. 5027/2023 «Σύστημα Καινοτομίας στον δημόσιο τομέα - Ρυθμίσεις Γενικής Γραμματείας Ανθρωπίνου Δυναμικού Δημοσίου Τομέα - Ρυθμίσεις για τη λειτουργία των Ο.Τ.Α. α' και β' βαθμού και των αποκεντρωμένων διοικήσεων και για την ευζωία των ζώων συντροφιάς - Λοιπές επείγουσες ρυθμίσεις του Υπουργείου Εσωτερικών και άλλες διατάξεις» (Α' 48).

9. Το π.δ. 141/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου και Δυτικής Μακεδονίας» (Α' 234).

10. Την υπό στοιχεία ΔΙΠΑΔ/οικ./502/2003 υπουργική απόφαση «Έγκριση Τεχνικής προδιαγραφής σήμανσης εκτελούμενων οδικών έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια» (Β' 946).

11. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/613/2011 υπουργική απόφαση «Έγκριση Προδιαγραφών και οδηγιών σήμανσης εκτελούμενων έργων (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ)» (Β' 905).

12. Το υπ' αρ. 15109/13-5-2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και λειτουργίας ΟΤΑ του ΥΠ.ΕΣ.

13. Την υπ' αρ. οικ.35082/1652/05-06-2014 απόφαση της Γενικής Γραμματέως Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτ. Μακεδονίας «Άσκησης αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας σύμφωνα με τα άρθρα 52 και 52Α του ν.2696/1999 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει».

14. Την υπό στοιχεία ΔΟΥ/οικ/220/15-01-2015 εγκύκλιο του ΥΠΟΜΕΔΙ «Μέτρα ρύθμισης κυκλοφορίας για την εκτέλεση έργων στο οδικό δίκτυο της χώρας-Εφαρμογή του άρθρου 52 του ν. 2696/1999 (ΚΟΚ), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014».

15. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ/1626/Φ-922/02-04-2015 έγγραφο της Διεύθυνσης Νομοθετικού Συντονισμού και Καλής Νομοθέτησης του ΥΠΟΜΕΔΙ «Διευκρινίσεις για τη λήψη των μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας».

16. Την υπ’ αρ. οικ.19783/269/14-04-2015 απόφαση του Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτ. Μακεδονίας «Τροποποίηση - Συμπλήρωση της υπ’ αρ. 35082/1652/05-06-2014 Απόφασης Γενικής Γραμματέως περί άσκησης αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας σύμφωνα με τα άρθρα 52 και 52Α του ν.2696/1999 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει».

17. Το υπ’ αρ. οικ.33278/394/08-06-2015 έγγραφο του προϊσταμένου της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής της Α.Δ.Η.- Δ.Μ. «Οδηγίες για τα απαιτούμενα δικαιολογητικά στοιχεία πληρότητας φακέλου της διαδικασίας έγκρισης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με τις παρ. 1 και 3 του άρθρου 52 του ν. 2696/1999 «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» (Α’ 57), όπως αντικαταστάθηκε με την παρ. 9 του άρθρου 48 του ν. 4313/2014 (Α’ 261).

18. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ/277/Φ.252/26-03-2018 έγγραφο του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών «Μέτρα ρύθμισης κυκλοφορίας (Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας ν.2629/1999 όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει)».

19. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ-οικ./2696/Φ.252/18-05-2018 έγγραφο του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών «Μέτρα ρύθμισης κυκλοφορίας (Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας ν. 2629/1999 όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει)».

20. Την υπ’ αρ. οικ. 12943/15-03-2023 απόφαση του Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτ. Μακεδονίας «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων και παροχή εξουσιοδότησης υπογραφής διοικητικών πράξεων και εγγράφων ”Με εντολή Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας” στον Προϊστάμενο Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής και στους Προϊσταμένους των Υπηρεσιών της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας» (Β’ 1772).

21. Την υπ’ αρ. 40281/22-07-2025 απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών (Υ.Ο.Δ.Δ. 901) με την οποία διορίστηκε μετακλητός Γραμματέας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου-Δυτικής Μακεδονίας ο Σάββας Ιωάννης του Κωνσταντίνου.

22. Την υπ’ αρ. 41526/12-09-2025 απόφαση του Συνονιστή της Α.Δ.Η.Δ.Μ. (ΑΔΑ ΨΙΥΧΟΡ1Γ-ΣΕΤ) για τον ορισμό του Μαρκαντωνάτου Ξενοφώντα του Γρηγορίου ως Αναπληρωτή Προϊσταμένου της Γενικής Δ/νσης Χωροταξικής Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής της Α.Δ.Η.Δ.Μ.

23. Το υπ’ αρ. 60209/10-04-2025 (υπό στοιχεία ΠΕΧΩΣ Δυτ. Μακεδονίας 16577/11-04-2025) έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων Π.Ε. Κοζάνης της Περιφέρειας Δυτικής Μακεδονίας με συνημμένο φάκελο για την έγκριση των προσωρινών μέτρων ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας του θέματος.

24. Το υπ’ αρ. οικ. 17598/17-04-2025 έγγραφο της ΔΙ.ΠΕ.ΧΩ.ΣΧ Δυτικής Μακεδονίας για προσκόμιση συμπληρωματικών στοιχείων.

25. Το από 05-05-2025 (το υπ’ αρ. ΠΕΧΩΣ Δυτ. Μακεδονίας 20296/07-05-2025) μήνυμα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου της «ΑΝΥΨΩΤΙΚΗ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ Α.Μ.Ε.» με συμπληρωματικά στοιχεία.

26. Το υπ’ αρ. οικ. 21447/14-05-2025 έγγραφο της ΔΙ.ΠΕ.ΧΩ.ΣΧ Δυτ. Μακεδονίας για προσκόμιση συμπληρωματικών στοιχείων.

27. Το υπ’ αρ. 39083/21-11-2025 (υπ’ αρ. ΠΕΧΩΣ Δυτ. Μακεδονίας 54967/02-12-2025) έγγραφο της Δ/νσης Διοικητικών Υπηρεσιών του Δήμου Κοζάνης με συνημμένο φάκελο για την έγκριση των προσωρινών μέτρων ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας του θέματος.

28. Το υπ’ αρ. 644/09-12-2025 έγγραφο της «ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΟ ΚΤΕΛ Ν. ΚΟΖΑΝΗΣ ΑΕ» αναφορικά με τις λεωφορειακές διαδρομές ΚΤΕΛ.

29. Την απόφαση του 9ου θέματος του πρακτικού της υπ’ αρ. 5ης/01-04-2025 συνεδρίασης του Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτ. Μακεδονίας αναφορικά με τη λήψη μέτρων ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας οχημάτων του θέματος.

30. Την υπ’ αρ. 263/2025 ομόφωνη απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Κοζάνης αναφορικά με τη λήψη μέτρων ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας οχημάτων του θέματος.

31. Το γεγονός ότι δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

32. Το γεγονός ότι οι διατάξεις της παρούσας δεν αφορούν σε διοικητική διαδικασία για την οποία υπάρχει υποχρέωση καταχώρισης στο ΕΜΔΔ -ΜΙΤΟΣ.

και επειδή από τη συνημμένη κυκλοφοριακή μελέτη και τα στοιχεία του φακέλου προκύπτει ότι:

i) τα προτεινόμενα μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας που αφορούν στην ολιγόλεπτη πλήρη διακοπή της κυκλοφορίας επί των παρακάτω αναφερόμενων οδών, σύμφωνα και με τους συνημμένους χάρτες:

• προτείνονται βάσει της υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/613/2011 (Β’ 905) υπουργικής απόφασης «Έγκριση Προδιαγραφών και οδηγιών σήμανσης εκτελούμενων έργων (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ)» αφού λήφθηκαν υπόψη τα χαρακτηριστικά των οδών (πλάτος έως 7.50 μ. με μία λωρίδα κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση), η φύση και η χρονική διάρκεια των εργασιών που πρόκειται να εκτελεστούν και γενικότερα οι αρχές και οι κανόνες που ισχύουν για τη μελέτη και τη λειτουργία της οδού.

• απαιτούνται λόγω της ανάγκης μεταφοράς τμημάτων ανεμογεννητριών του Αιολικού πάρκου «ΒΕΡΜΙΟ» από οχήματα μεγάλων διαστάσεων, για την κίνηση των οποίων επιβάλλεται λόγω του πλάτους τους και λόγω των γεωμετρικών χαρακτηριστικών των οδών, να γίνει κατάληψη και του αντίθετου ρεύματος κυκλοφορίας,

• επιβάλλονται κατά την κίνηση των οχημάτων μεταφοράς από τον σταθμό μεταφόρτωσης νοτίως του ΑΗΣ Αγ. Δημητρίου έως την οδό πρόσβασης προς το νότιο τμήμα του Α.Σ.Π.Η.Ε. «ΒΕΡΜΙΟ», όπως περιγράφεται στην συνημμένη τεχνική έκθεση, με την συνδρομή της τροχαίας και είναι τα περισσότερο ενδεδειγμένα καθώς η επιλογή τους έγινε κατόπιν διεξοδικής εξέτασης διάφορων εναλλακτικών διαδρομών.

• απαιτούνται προκειμένου να εγκριθεί αρμοδίως σε επόμενο στάδιο η μελέτη εφαρμογής της εργοταξιακής σήμανσης από την αρμόδια για τη συντήρηση των επαρχιακών οδών Υπηρεσία της Π.Ε. Κοζάνης για τα μέτρα που αφορούν στις οδούς αυτές και από την αρμόδια για τη συντήρηση των δημοτικών οδών Υπηρεσία του Δήμου Κοζάνης για τα μέτρα που αφορούν στις οδούς αυτές,

• είναι τα περισσότερο ενδεδειγμένα προκειμένου να εκτελεστεί το συγκεκριμένο πρόγραμμα μεταφορών/διελεύσεων υπερμεγεθών οχημάτων διασφαλίζοντας κατά το δυνατό, σε συνδυασμό με την εργοταξιακή σήμανση που θα εγκριθεί στη συνέχεια και θα εφαρμοστεί καθ’ όλη τη χρονική διάρκεια εκτέλεσης του έργου, την συνέχιση των αναγκαίων λειτουργιών της οδού (κίνηση οχημάτων, πεζών, δικυκλιστών, μέσων μαζικής μεταφοράς, προσπέλαση ιδιοκτησιών, ΟΚΩ), την ασφάλεια των διερχομένων οδηγών - οχημάτων καθώς και την ασφάλεια των εργαζομένων στο εργοτάξιο,

ii) Η διάρκεια της διακοπής της κυκλοφορίας είναι ολιγόλεπτη και απεικονίζεται αναλυτικά στον παρακάτω πίνακα. Η διέλευση της φάλαγγας των οχημάτων θα πραγματοποιείται κατά τις εκτιμώμενες ώρες 8:00π.μ. έως 15:00 μ.μ.

iii) Η «ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΟ ΚΤΕΛ Ν. ΚΟΖΑΝΗΣ ΑΕ» με το 28) σχετικό έγγραφό της εκφράζει τη σύμφωνη γνώμη της αναφορικά με τις λεωφορειακές διαδρομές ΚΤΕΛ, αποφασίζουμε:

Α) Την έγκριση της υπ’ αρ. 56/2025 απόφασης του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Δυτικής Μακεδονίας (υπ’ αρ. 5η/01-04-2025 συνεδρίαση, 9ο θέμα) σύμφωνα με το άρθρο 55 του Κ.Ο.Κ. αναφορικά με τη λήψη προσωρινών μέτρων ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας οχημάτων επί της Επ. Ο. 35 «Ακρινή - Όρια Π.Ε. Ημαθίας» και της Επ. Ο. 41 «Διασταύρωση Ε.Ο. 4 Τετράλοφος - Αγ. Δημήτριος - Ακρινή» στην Π.Ε. Κοζάνης, κατά τη διάρκεια διέλευσης υπερμεγεθών οχημάτων μεταφοράς τμημάτων ανεμογεννητριών στη θέση του νότιου τμήματος του αιολικού πάρκου «ΒΕΡΜΙΟ»», σύμφωνα με την κυκλοφοριακή μελέτη και τους συνημμένους χάρτες και συγκεκριμένα:

1. Επ. Ο. 35 «Ποντοκόμη - Χαραυγή - Ακρινή - Όρια Περιφ. Εν. Ημαθίας»

α/α	Χιλιομετρικές θέσεις		Προτεινόμενο Μέτρο	Εκτιμώμενο χρονικό διάστημα διέλευσης	Εκτιμώμενη Διάρκεια (λεπτά)	Αρ. Σχεδίου
	Αρχή	Τέλος				
1.	0+000	0-450	Ολική διακοπή της διακοπή της κυκλοφορίας και στα δύο ρεύματα κυκλοφορίας	08:00 π.μ.-15:00μ.μ	5,0	Οριζοντιογραφία D02 (ABRP 014 - 015)
2.	4+355	5+400			13,0	Οριζοντιογραφία D03 (ABRP 018 - 018.P4)
3.	5+400	6+995			15,0	Οριζοντιογραφία D03 (ABRP 018.P4 - 019)
4.	9+716	11+276			15,0	Οριζοντιογραφία D04 (ABRP 020 - 021)

Όπου η Χ.Θ. 0+000 βρίσκεται στην συμβολή της Επ.Ο. 35 με την Επ.Ο. 41 «Διασταύρωση Ε.Ο.4 Τετράλοφος - Αγ. Δημήτριος - Ακρινή» στα νότια της Τ.Κ. Ακρινής.

2. Επ. Ο. 41 «Διασταύρωση Ε.Ο. 4 Τετράλοφος - Αγ. Δημήτριος - Ακρινή»

α/α	Χιλιομετρικές θέσεις		Προτεινόμενο Μέτρο	Εκτιμώμενο χρονικό διάστημα διέλευσης	Εκτιμώμενη Διάρκεια (λεπτά)	Αρ. Σχεδίου
	Αρχή	Τέλος				
1.	0-050	0+050	Ολική διακοπή της διακοπή της κυκλοφορίας και στα δύο ρεύματα κυκλοφορίας	08:00 π.μ.-15:00μ.μ	2,0	Οριζοντιογραφία D02 (ABRP 009)
2.	0+830	1+285			6,0	Οριζοντιογραφία D02 (ABRP 010 - 011.1)
3.	1+285	2+180			11,0	Οριζοντιογραφία D02 (ABRP 011.1 - 012.2)
4.	2+180	2+910			9,0	Οριζοντιογραφία D02 (ABRP 012.2 - 012.3)
5.	2+910	4+100			14,0	Οριζοντιογραφία D02 (ABRP 012.3 – 012.4)
6.	4+100	4+875			10,0	Οριζοντιογραφία D02 (ABRP 012.3 – 014)

Όπου η Χ.Θ. 0+000 βρίσκεται στην συμβολή της Επ.Ο. 41 με την δημοτική οδό στα ανατολικά της Τ.Κ. Ρυακίου.

Β) Την έγκριση της υπ’ αρ. 263/2025 Απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Κοζάνης σύμφωνα με το άρθρο 55 του Κ.Ο.Κ. αναφορικά με τη λήψη προσωρινών μέτρων ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας οχημάτων στο

δημοτικό οδικό δίκτυο των Τ.Κ. Ακρινής, Ρυακίου και Αγ. Δημητρίου, κατά τη διάρκεια διέλευσης υπερμεγεθών οχημάτων μεταφοράς τμημάτων ανεμογεννητριών στη θέση του νότιου τμήματος του αιολικού πάρκου «ΒΕΡΜΙΟ»», σύμφωνα με την κυκλοφοριακή μελέτη και τους συνημμένους χάρτες και συγκεκριμένα:

1. Δημοτική οδός 1 στα νότια της Τ.Κ Ρυακίου προς Δημοτικό σχολείο

α/α	Χιλιομετρικές θέσεις		Προτεινόμενο Μέτρο	Εκτιμώμενο χρονικό διάστημα διέλευσης	Εκτιμώμενη Διάρκεια (λεπτά)	Αρ. Σχεδίου
	Αρχή	Τέλος				
1.	0+000	0+320	Ολική διακοπή της διακοπή της κυκλοφορίας και στα δύο ρεύματα κυκλοφορίας	08:00 π.μ.-15:00 μ.μ.	4,0	Οριζοντιογραφία D02 (ABRP 007.1 - 008)

Όπου η Χ.Θ. 0+000 βρίσκεται στην συμβολή της με την ιδιωτική οδό περιμετρικά του ΑΗΣ Αγ. Δημητρίου.

2. Δημοτική οδός 2 στα νότια της Τ.Κ Ρυακίου προς την Επ.Ο. 41

α/α	Χιλιομετρικές θέσεις		Προτεινόμενο Μέτρο	Εκτιμώμενο χρονικό διάστημα διέλευσης	Εκτιμώμενη Διάρκεια (λεπτά)	Αρ. Σχεδίου
	Αρχή	Τέλος				
1.	0+000	0+380	Ολική διακοπή της διακοπή της κυκλοφορίας και στα δύο ρεύματα κυκλοφορίας	08:00 π.μ.-15:00 μ.μ.	6,0	Οριζοντιογραφία D02 (ABRP 008 - 009)

Όπου η Χ.Θ. 0+000 βρίσκεται στην συμβολή της με την Επ. Ο. 41 «Διασταύρωση Ε.Ο. 4 Τετράλοφος - Αγ. Δημήτριος - Ακρινή» στα νότια της Τ.Κ Ρυακίου.

3. Χωμάτινη Δημοτική οδός 1 στα δυτικά της Τ.Κ. Ακρινής περιμετρικά του οικισμού.

α/α	Χιλιομετρικές θέσεις		Προτεινόμενο Μέτρο	Εκτιμώμενο χρονικό διάστημα διέλευσης	Εκτιμώμενη Διάρκεια (λεπτά)	Αρ. Σχεδίου
	Αρχή	Τέλος				
1.	0+000	0+430	Ολική διακοπή της διακοπή της κυκλοφορίας και στα δύο ρεύματα κυκλοφορίας	08:00 π.μ.-15:00 μ.μ.	6,0	Οριζοντιογραφία D02 (ABRP 015 - 015.1)
2.	0+430	1+465			13,0	Οριζοντιογραφία D02-D03 (ABRP 015.1 - 016)

4. Δημοτική οδός στα δυτικά της Τ.Κ. Ακρινής περιμετρικά του οικισμού προς Προφήτη Ηλία.

α/α	Χιλιομετρικές θέσεις		Προτεινόμενο Μέτρο	Εκτιμώμενο χρονικό διάστημα διέλευσης	Εκτιμώμενη Διάρκεια (λεπτά)	Αρ. Σχεδίου
	Αρχή	Τέλος				
1.	0+000	0+505	Ολική διακοπή της διακοπή της κυκλοφορίας και στα δύο ρεύματα κυκλοφορίας	08:00 π.μ.-15:00 μ.μ.	6,0	Οριζοντιογραφία D03 (ABRP 016 - 017)

Όπου η Χ.Θ. 0+000 βρίσκεται στην συμβολή της με δημοτική οδό στα δυτικά της Τ.Κ. Ακρινής από τα κοιμητήρια προς Προφήτη Ηλία.

5. Χωμάτινη Δημοτική οδός 2 στα βόρεια της Τ.Κ. Ακρινής προς Προφήτη Ηλία.

α/α	Χιλιομετρικές θέσεις		Προτεινόμενο Μέτρο	Εκτιμώμενο χρονικό διάστημα διέλευσης	Εκτιμώμενη Διάρκεια (λεπτά)	Αρ. Σχεδίου
	Αρχή	Τέλος				
1.	0+000	1+000	Ολική διακοπή της διακοπή της κυκλοφορίας και στα δύο ρεύματα κυκλοφορίας	08:00 π.μ.-15:00 μ.μ.	12,0	Οριζοντιογραφία D03 (ABRP 017 - 017.1)
2.	1+000	2+085			13,0	Οριζοντιογραφία D03 (ABRP 017.1 - 017.2)
3.	2+085	2+995			11,0	Οριζοντιογραφία D03 (ABRP 017.2 - 018)

Όπου η Χ.Θ. 0+000 βρίσκεται στην συμβολή της με δημοτική οδό στα δυτικά της Τ.Κ. Ακρινής από τα κοιμητήρια προς Προφήτη Ηλία.

Για τα παραπάνω αναφερόμενα τμήματα των επαρχιακών και δημοτικών οδών των σκελών Α) και Β) αντίστοιχα θα ισχύει:

• Εντός του παραπάνω αναφερόμενου χρονικού διαστήματος θα πραγματοποιούνται το μέγιστο δύο διελεύσεις φαλαγγών ανά ημέρα.

• Όπου είναι δυνατόν θα λαμβάνεται μέριμνα για την ασφαλή παράκαμψη της κυκλοφορίας διαμέσου δημοτικών οδών με την χρήση της κατάλληλης σήμανσης και σηματωρών και την κατατοπιστική, έγκαιρη και ευκρινή καθοδήγηση των οδηγών στην εκάστοτε διαδρομή παράκαμψης.

• Στα σημεία που τα τμήματα των οδών στις οποίες εφαρμόζονται τα εγκεκριμένα μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας διασταυρώνονται με παρακείμενες οδούς, αυτές θα παραμείνουν κλειστές μέχρι την διέλευση της φάλαγγας των οχημάτων και θα ληφθεί μέριμνα με την προβλεπόμενη σήμανση και την επιτόπου ρύθμιση της κυκλοφορίας με σηματωρό.

Η εν λόγω έγκριση χορηγείται με τις παρακάτω προϋποθέσεις:

1) Ο Δήμος Κοζάνης που είναι αρμόδιος για την συντήρηση των δημοτικών οδών και η αρμόδια για την συντήρηση των επαρχιακών οδών Υπηρεσία της Περιφέρεια Δυτ. Μακεδονίας, να προβούν στην έγκριση της μελέτης εφαρμογής σήμανσης, για τα τμήματα που τους αφορούν, στην οποία θα λαμβάνονται ιδιαίτερα υπόψη μεταξύ άλλων οι δεσμεύσεις που αφορούν στο μέγιστο μήκος της εργοταξιακής ζώνης για τις περιπτώσεις όπου αυτό επιβάλλεται, τα ελάχιστα πλάτη των λωρίδων κίνησης οχημάτων, τα μέγιστα όρια ταχύτητας καθώς και το απαραίτητο πλάτος μεταξύ του χώρου των εκτελούμενων έργων και του οδοστρώματος κυκλοφορίας για την ασφαλή διέλευση των εργαζομένων όπως αυτά προβλέπονται στην υπ’ αρ. ΔΜΕΟ/Ο/613/2011(ΦΕΚ905/Β/2011) Υ.Α «Έγκριση Προδιαγραφών και οδηγιών σήμανσης εκτελούμενων έργων (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ)» (Τεύχος 7, Παράρτημα Γ).

2) Όλοι οι εμπλεκόμενοι φορείς οφείλουν:

α) Σε όλη τη διάρκεια των διελεύσεων να τηρούν πλήρως τα μέτρα ρύθμισης της οδικής κυκλοφορίας που εγκρίνονται με την παρούσα Απόφαση και να τοποθετήσουν και να συντηρούν τις απαιτούμενες προειδοποιητικές και πληροφοριακές πινακίδες σήμανσης μεγάλου μεγέθους, φανούς, αντανακλαστικά προστατευτικά πλαίσια κ.λπ. καθώς και όλων των λοιπών αναγκαίων παρεμβάσεων που θα οριστούν στην εγκριθείσα μελέτη εφαρμογής της εργοταξιακής σήμανσης του έργου σύμφωνα με την ισχύουσα Νομοθεσία, τον Κ.Ο.Κ., την «Τεχνική Προδιαγραφή σήμανσης εκτελούμενων οδικών έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια» (Β’ 946/2003) και των «Προδιαγραφών και Οδηγιών Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων» (Β’ 905/2011).

β) Σε περίπτωση που προκύψει λόγω ιδιαίτερων συνθηκών ή λόγω αδυναμίας τήρησης των ρυθμίσεων ανάγκη τροποποίησης των παρόντων εγκεκριμένων μέτρων ρύθμισης της οδικής κυκλοφορίας, να προβούν άμεσα στο αίτημα τροποποίησής της.

γ) Να αποκαταστήσουν άμεσα τυχόν φθορές στην υπάρχουσα, οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση ή οπουδήποτε αλλού.

δ) Να ενημερώσουν έγκαιρα το οικείο Τμήμα Τροχαίας και τον οικείο δήμο για τον χρόνο έναρξης και λήξης των εργασιών.

ε) Να μεριμνήσουν για την πιστή τήρηση των επί μέρους εκτιμώμενων χρονικών διαστημάτων εφαρμογής των μέτρων όπως αυτά αναφέρονται στον παραπάνω πίνακα.

3) Στα σημεία που τα τμήματα των προαναφερόμενων Επαρχιακών και Δημοτικών οδών στα οποία θα εκτελούνται διελεύσεις διασταυρώνονται με παρακείμενες οδούς, να ληφθεί μέριμνα με την προβλεπόμενη σήμανση και την επιτόπου ρύθμιση της κυκλοφορίας με σηματωρό.

4) Κατά την διάρκεια της διακοπής της κυκλοφορίας θα υπάρχουν σηματωροί οι οποίοι θα ειδοποιούν εγκαίρως τους διερχόμενους οδηγούς προτού βρεθούν σε στάση.

5) Να λαμβάνεται μέριμνα έτσι ώστε με την εφαρμογή των προτεινόμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων να επηρεάζονται το λιγότερο δυνατόν οι υπηρεσίες των μέσων οδικής μαζικής μεταφοράς.

6) Σε κάθε περίπτωση θα πρέπει να λαμβάνεται μέριμνα ώστε εξασφαλίζεται η ταχεία και ασφαλής διέλευση οχημάτων έκτακτης Ανάγκης.

7) Τα μέτρα που λαμβάνονται με την παρούσα απόφαση να ισχύουν από την τοποθέτηση των οικείων πινακίδων σήμανσης, των σηματοδοτών ή των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα, εκτός αν κατά το χρόνο ισχύος των μέτρων αυτών η κυκλοφορία ρυθμίζεται από στελέχη της αρμόδιας Αστυνομικής Αρχής.

8) Μόνιμη υφιστάμενη σήμανση η οποία έρχεται σε σύγκρουση με αυτήν που προτείνεται θα πρέπει να απομακρυνθεί ή να καλυφθεί ώστε να αποφεύγεται η σύγχυση των χρηστών του οδικού δικτύου κάτω από οποιεσδήποτε συνθήκες (ημέρα-νύχτα).

9) Μετά τη διέλευση των οχημάτων μεταφοράς από κάθε σημείο οι εργοταξιακές πινακίδες και άλλα μέσα εργοταξιακής σήμανσης δεν επιτρέπεται να παραμένουν στην περιοχή και να επαναφέρεται άμεσα η πρότερη σήμανση του οδικού δικτύου της περιοχής.

Η Διεύθυνση Αστυνομίας Κοζάνης καθώς και η Διεύθυνση Τροχαίας της Π.Ε. Κοζάνης προς τις οποίες αποστέλλεται η παρούσα Απόφαση, παρακαλούνται για τις δικές τους ενέργειες σε θέματα αρμοδιότητας τους ώστε να εξασφαλίζεται η ασφαλής και ομαλή διεξαγωγή της κυκλοφορίας με την συνεχή παρακολούθηση των εργασιών και παρουσία τροχονόμων στην περιοχή των έργων.

Η παρούσα Απόφαση έχει εφαρμογή μετά την δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως καθώς μετά και την έγκριση της μελέτης εφαρμογής εργοταξιακής σήμανσης από τις αρμόδιες για την συντήρηση των οδών υπηρεσίες. Η παρούσα ισχύει για χρονικό διάστημα έως τις 31-03-2026 εντός του οποίου θα εκτελούνται κατά τις ημέρες Δευτέρα, Τρίτη, Τετάρτη, Πέμπτη και Παρασκευή κατά τις εκτιμώμενες ώρες 8:00 π.μ. έως 15:00 μ.μ. οι προβλεπόμενες διελεύσεις. Για τυχόν μικρές μεταβολές στο χρονικό διάστημα των προαναφερόμενων διελεύ-

σεων/μεταφορών δεν απαιτείται τροποποίηση της παρούσας Απόφασης.

Το ΚΤΕΛ Ν. Κοζάνης στο οποίο κοινοποιείται η παρούσα απόφαση παρακαλείται για τις δικές του ενέργειες.

Με την παρούσα απόφαση δεν νομιμοποιούνται τυχόν παράνομες ενέργειες ούτε υποκαθίστανται άλλες αδειοδοτήσεις και εγκρίσεις που τυχόν απαιτούνται για την υλοποίηση των εν λόγω παρεμβάσεων.

Η παρούσα απόφαση δεν αποτελεί άδεια τομής ή εκσκαφής οδοστρώματος, η οποία χορηγείται από την αρμόδια για την συντήρηση της οδού Υπηρεσία και θεωρείται πριν από την έναρξη των εργασιών από την Αστυνομική Αρχή, σύμφωνα με την παρ. 3α του άρθρου 51 του Κ.Ο.Κ.

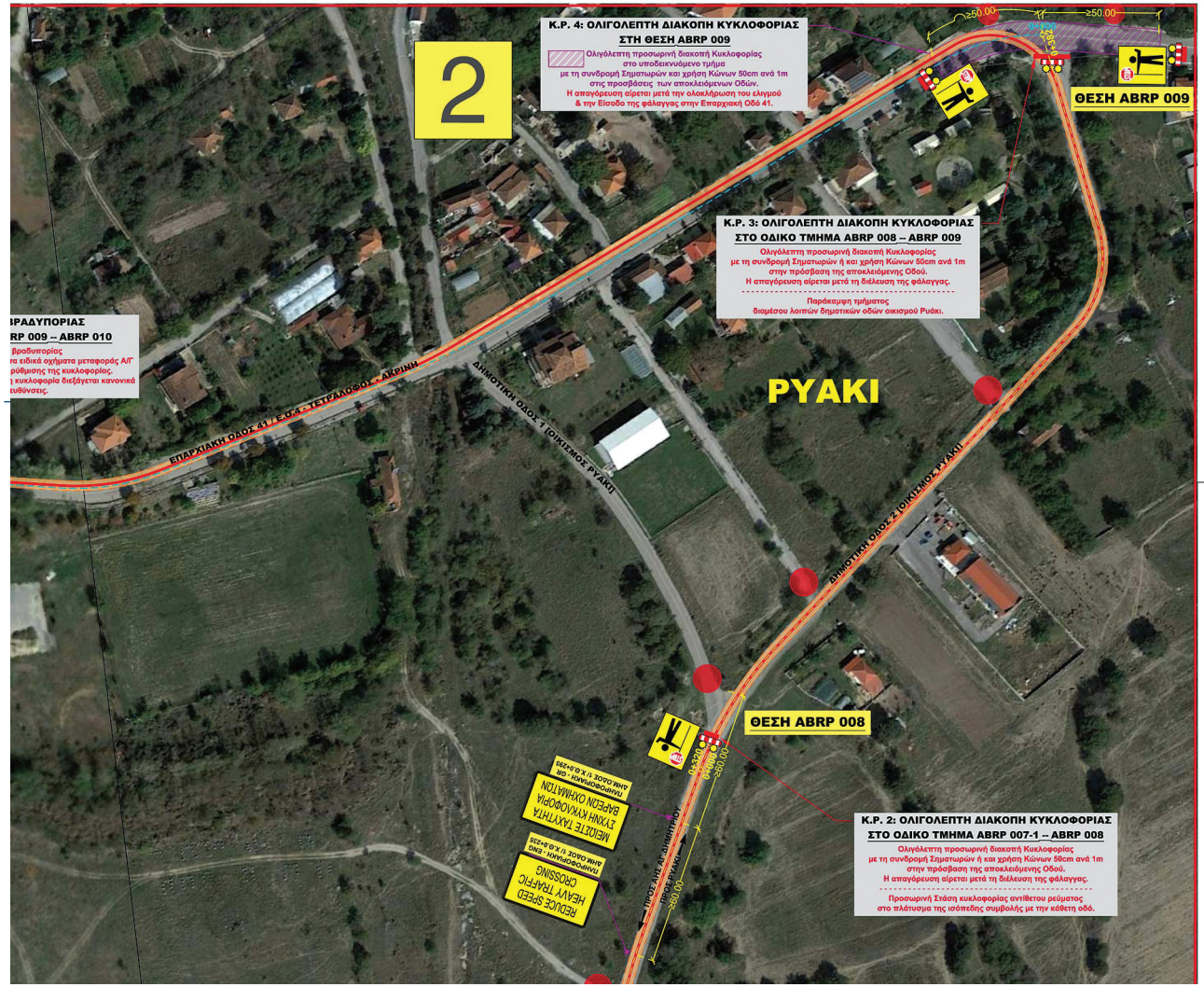
Κατά της παρούσας απόφασης επιτρέπεται, σύμφωνα με το τελευταίο εδάφιο της παρ. 2 του άρθρου 1 του ν. 2503/1997, προσφυγή στον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών μέσα σε αποκλειστική προθεσμία τριάντα (30) ημερών.



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 33%

ΑΓ. ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ
Κ.Ρ. 7: ΟΛΙΓΟΛΕΠΤΗ ΔΙΑΚΟΠΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
ΣΤΟ ΟΔΙΚΟ ΤΜΗΜΑ ABRP 011-1 – ABRP 012
Κ.Ρ. 8: ΟΛΙΓΟΛΕΠΤΗ ΔΙΑΚΟΠΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
ΣΤΟ ΟΔΙΚΟ ΤΜΗΜΑ ABRP 012 – ABRP 012-2
ABRP 012-1
ABRP 012-2
ΕΠΑΡΧΙΑΚΗ ΟΔΟΣ 41 / Ε.Ο.4 – ΤΕΤΡΑΛΟΦΟΣ – ΑΜΦΙΤΡΙΤΗ
ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ
ΤΕΥΘΥΝΣΗ ΕΜΠΡΟΣ


Κ.Ρ. 5: ΕΠΙΒΟΛΗ ΒΡΑΔΥΠ
ΣΤΟ ΟΔΙΚΟ ΤΜΗΜΑ ΑΒΡΡ 009
ΠΡΟΣ ΑΚΡΙΝΗ
ΠΡΟΣ Ε.Ο.4
ΠΟΡΕΙΑ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ
ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΕΜΠΡΟΣ
ΠΟΡΕΙΑ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ
ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΟΠΙΣΘΕΝ
ΤΡΙΑΧΙΑΚΗ ΟΔΟΣ 41 / Ε.Ο.4 - ΤΕΤΡΑΛΟΦΟΣ ΜΑΡΙΝΗΣ
ΘΕΣΗ ΑΒΡΡ 010
ΕΟΔ ΑΒΡΡ 012
≥50,00
≥250,00
≥30,00
Κ.Ρ. 6: ΟΛΙΓΟΛΕΠΤΗ ΔΙΑΚΟΠΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
ΣΤΟ ΟΔΙΚΟ ΤΜΗΜΑ ΑΒΡΡ 010 – ΑΒΡΡ 011-1
Ολιγόλεπτη προσωρινή διακοπή Κυκλοφορίας
στο υποδεικνυόμενο τμήμα
με τη συνδρομή Σημαιοφόρων και χρήση Κώνων ύψους 50cm ανά 1m
στο οποίο θα τοποθετηθούν και σταθμεύουν τα οχήματα
Η απαγόρευση αίρεται μετά την ολοκλήρωση του έλκηθρου.



ΒΡΑΔΥΠΟΡΙΑΣ
RP 009 – ABRP 010
βραδυπορίας
τα ειδικά οχήματα μεταφοράς Α/Γ
ρύθμισης της κυκλοφορίας.
η κυκλοφορία διεξάγεται κανονικά
ευθύνσεις.

DIMITRIOS TSIMPERIS
12/12/2025 12:03
ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

ΠΟΡΕΙΑ ΕΙΔΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΤΜΗΜΑΤΩΝ Α/Γ - ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΕΜΠΡΟΣ

ΠΟΡΕΙΑ ΕΙΔΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΤΜΗΜΑΤΩΝ Α/Γ - ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΟΠΙΣΘΕΝ

ΘΕΣΗ ABRP 008 — ΚΩΔΙΚΟΣ ΘΕΣΗΣ ΚΑΤΑ ΜΗΚΟΣ ΤΗΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ ΤΩΝ ΕΙΔΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΤΜΗΜΑΤΩΝ Α/Γ

4+875 — ΠΡΟΣΕΓΓΙΣΤΙΚΟΣ ΑΞΟΝΑΣ ΚΑΙ ΑΥΘΑΙΡΕΤΗ ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΗΣΗ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗΣ ΟΔΟΥ 41 / Ε.Ο.4 - ΤΕΤΡΑΛΟΦΟΣ - ΑΚΡΙΝΗ

4+400 — ΠΡΟΣΕΓΓΙΣΤΙΚΟΣ ΑΞΟΝΑΣ ΚΑΙ ΑΥΘΑΙΡΕΤΗ ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΗΣΗ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗΣ ΟΔΟΥ 35/ ΠΟΝΤΟΚΩΜΗ-ΑΚΡΙΝΗ-ΟΡΙΑ ΠΕ ΗΜΑΘΙΑΣ

0+000 — ΠΡΟΣΕΓΓΙΣΤΙΚΟΣ ΑΞΟΝΑΣ ΚΑΙ ΑΥΘΑΙΡΕΤΗ ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΗΣΗ ΔΗΜΟΤΙΚΩΝ ΟΔΩΝ

1+000 — ΠΡΟΣΕΓΓΙΣΤΙΚΟΣ ΑΞΟΝΑΣ ΚΑΙ ΑΥΘΑΙΡΕΤΗ ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΗΣΗ ΧΩΜΑΤΟΔΡΟΜΩΝ

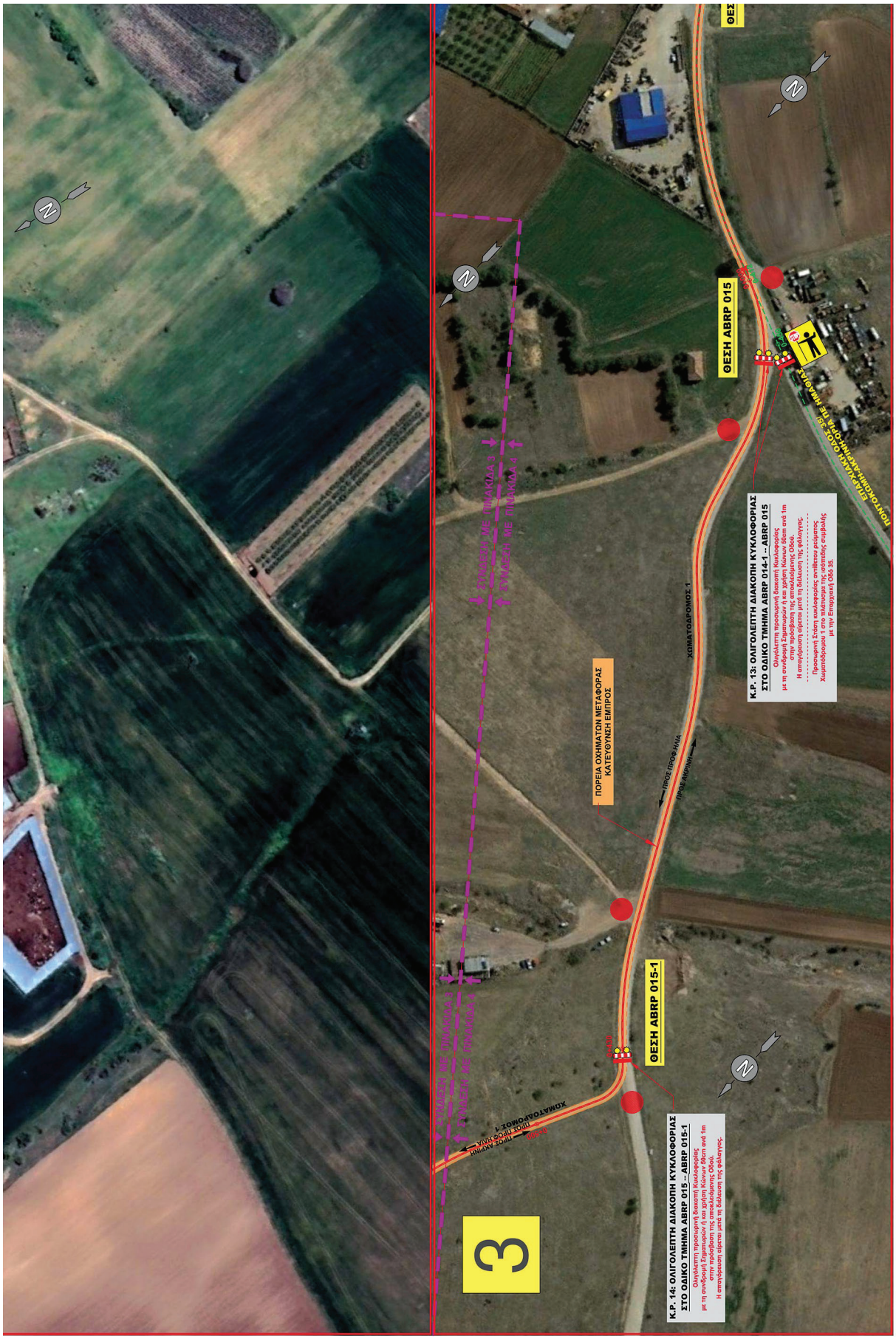
4+000 — ΠΡΟΣΕΓΓΙΣΤΙΚΟΣ ΑΞΟΝΑΣ ΚΑΙ ΑΥΘΑΙΡΕΤΗ ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΗΣΗ ΙΔΙΩΤΙΚΗΣ ΟΔΟΥ ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑΣ Δ.Ε.Η. ΠΡΟΣ ΟΙΚΙΣΜΟ ΡΥΑΚΙ

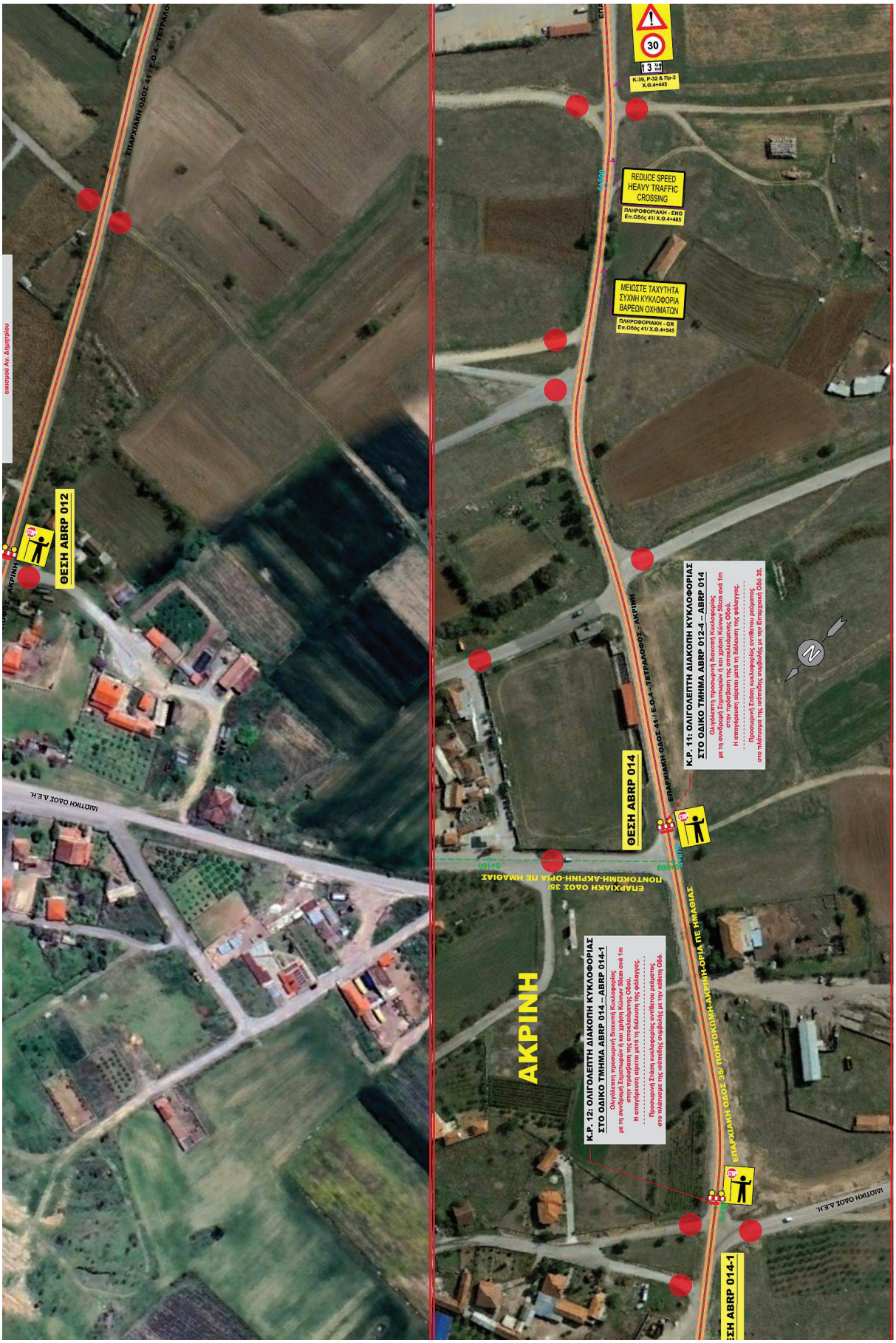
ΟΛΙΓΟΛΕΠΤΗ ΔΙΑΚΟΠΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΣΤΙΣ ΕΝΔΙΑΜΕΣΕΣ ΚΑΘΕΤΕΣ ΠΡΟΣΒΑΣΕΙΣ ΕΚΑΣΤΟΥ ΑΠΟΚΛΕΙΟΜΕΝΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ
Αρχικά επιβάλλεται απαγόρευση/ διακοπή κυκλοφορίας με τη συνδρομή Σηματωρών ή/ και χρήση Κώνων 50cm ανά 1m σε όλες τις ενδιάμεσες προσβάσεις στο εκάστοτε αποκλειόμενο οδικό τμήμα. Έκαστη απαγόρευση πρόσβασης στο αποκλειόμενο οδικό τμήμα αίρεται μετά τη διέλευση της φάλαγγας των ειδικών οχημάτων μεταφοράς Α/Γ από την επίμαχη θέση. Οι απαγορεύσεις αίρονται σταδιακά όπισθεν της φάλαγγας.

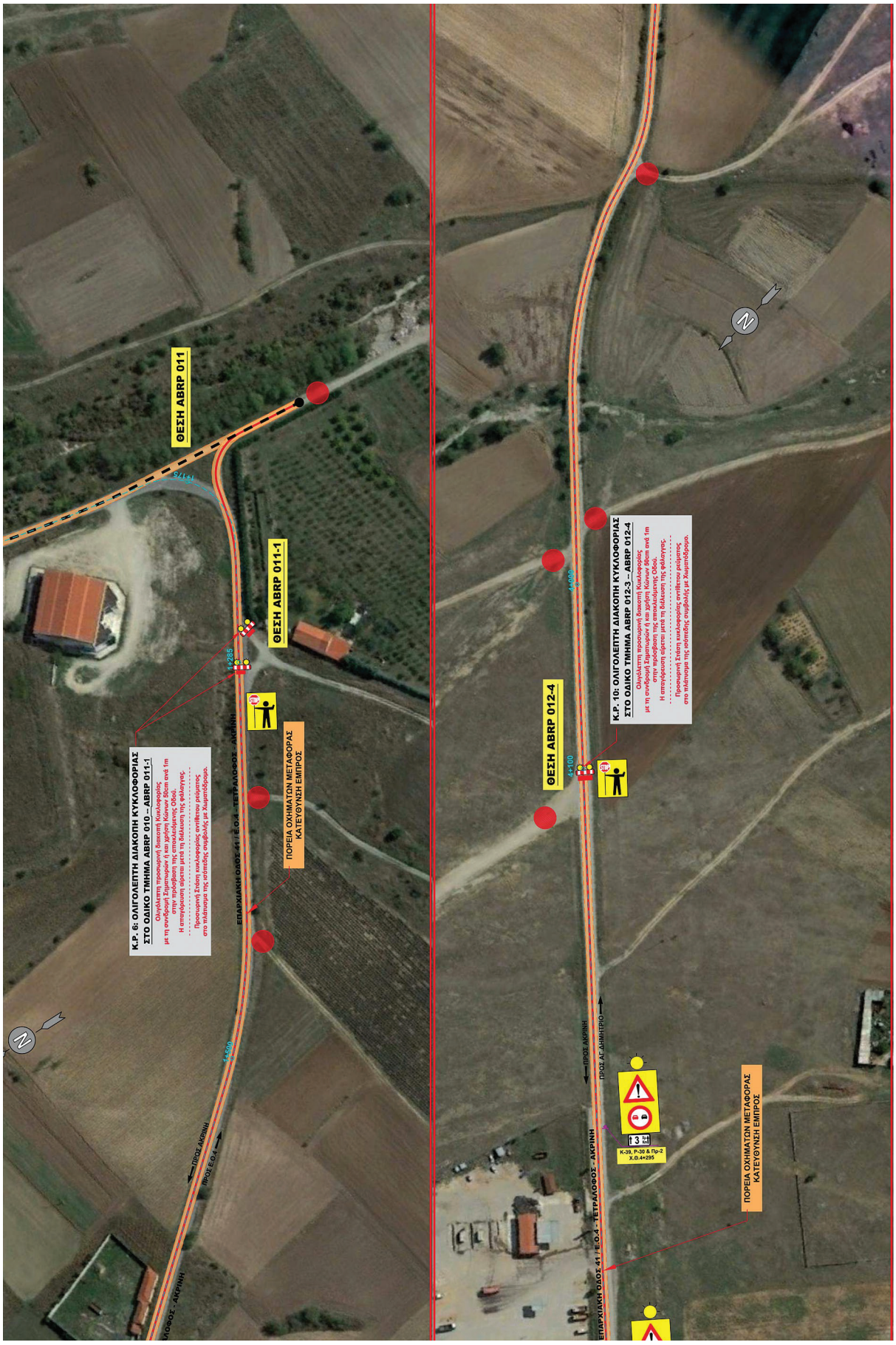
Κ.Ρ. 2: ΟΛΙΓΟΛΕΠΤΗ ΔΙΑΚΟΠΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
ΣΤΟ ΟΔΙΚΟ ΤΜΗΜΑ ABRP 007-1 – ABRP 008
Ολιγόλεπτη προσωρινή διακοπή Κυκλοφορίας με τη συνδρομή Σηματωρών ή και χρήση Κώνων 50cm ανά 1m στην πρόσβαση της αποκλειόμενης Οδού.
Η απαγόρευση αίρεται μετά τη διέλευση της φάλαγγας.
Προσωρινή Στάση κυκλοφορίας αντίθετου ρεύματος

Κ.Ρ.:...: Αύξων αριθμός Κυκλοφοριακής Ρύθμισης [Α/Α Κ.Ρ.] με σύντομη περιγραφή των επιβαλόμενων ρυθμίσεων & του τρόπου διευθέτησης της κυκλοφορίας ανά οδικό τμήμα ή θέση εμπλοκής κατά μήκος της διαδρομής της φάλαγγας των οχημάτων μεταφοράς Α/Γ.

Ο αύξων αριθμός Κ.Ρ. είναι σε πλήρη αντιστοιχία με τον Α/Α Κ.Ρ. του


ΘΕΣΗ ABRP 015-1
ΘΕΣΗ ABRP 015
ΣΥΝΔΕΣΗ ΜΕ ΠΙΝΑΚΙΔΑ 3
ΣΥΝΔΕΣΗ ΜΕ ΠΙΝΑΚΙΔΑ 4
ΠΡΟΣ ΗΛΙΑ
ΠΡΟΣ ΑΚΡΙΝΗ
ΧΩΜΑΤΟΔΡΟΜΟΣ 1
ΠΟΡΕΙΑ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ
ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΕΜΠΡΟΣ
ΒΛΑΧΑΚΑΚΗ ΟΔΟΣ 3,5 m ΗΜΙΘΕΙΑ
ΠΟΝΤΟΠΟΡΙΑ-ΑΧΙΝΙΟΥ 7m
Κ.Ρ. 14: ΟΛΙΓΟΛΕΠΤΗ ΔΙΑΚΟΠΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
ΣΤΟ ΟΔΙΚΟ ΤΜΗΜΑ ABRP 015 – ABRP 015-1
Ολιγόλεπτη προσωρινή διακοπή Κυκλοφορίας
με τη συνδρομή Σημαιωρών ή και χρήση Κώνων 50cm ανά 1m
στην προέξβαση της αποκλείσμενης Οδού.
Η απενεργοποίηση σήματα μετά τη διέλευση της φάλαγγας.
Κ.Ρ. 13: ΟΛΙΓΟΛΕΠΤΗ ΔΙΑΚΟΠΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
ΣΤΟ ΟΔΙΚΟ ΤΜΗΜΑ ABRP 014-1 – ABRP 015
Ολιγόλεπτη προσωρινή διακοπή Κυκλοφορίας
με τη συνδρομή Σημαιωρών ή και χρήση Κώνων 50cm ανά 1m
στην προέξβαση της αποκλείσμενης Οδού.
Η απενεργοποίηση σήματα μετά τη διέλευση της φάλαγγας.
Προσωρινή Στάση κυκλοφορίας σνπίττου ρεύματος
Χωματόδρομου 1 στο πλάτωμα της ανάπτυξης σημβολής
με την Επαρχιακή Οδό 35.
3


ΘΕΣΗ ABRP 012
ΘΕΣΗ ABRP 014
ΘΕΣΗ ABRP 014-1
ΑΚΡΙΝΗ
ΕΠΑΡΧΙΑΚΗ ΟΔΟΣ 41 / Ε.Ο.4 - ΤΕΤΡΑΛΟΦΟΣ - ΑΚΡΙΝΗ
ΕΠΑΡΧΙΑΚΗ ΟΔΟΣ 35/ ΠΟΝΤΟΚΩΜΗ-ΑΚΡΙΝΗ-ΟΡΙΑ ΠΕ ΗΜΑΘΙΑΣ
ΙΔΙΟΤΙΚΗ ΟΔΟΣ Α.Ε.Η.
REDUCE SPEED HEAVY TRAFFIC CROSSING
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΚΗ - ENG
Επ.Οδός 41/ Χ.0.4+485
ΜΕΙΩΣΤΕ ΤΑΧΥΤΗΤΑ ΣΥΧΝΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ ΒΑΡΕΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΚΗ - GR
Επ.Οδός 41/ Χ.0.4+545
Κ-39, Ρ-32 & Πρ-2
Χ.0.4+445
30
Κ.Ρ. 11: ΟΛΙΓΟΛΕΠΤΗ ΔΙΑΚΟΠΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
ΣΤΟ ΟΔΙΚΟ ΤΜΗΜΑ ΑΒRP 012-4 – ABRP 014
Κ.Ρ. 12: ΟΛΙΓΟΛΕΠΤΗ ΔΙΑΚΟΠΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
ΣΤΟ ΟΔΙΚΟ ΤΜΗΜΑ ABRP 014 – ABRP 014-1
Ολιγόλεπτη προσωρινή διακοπή Κυκλοφορίας
με τη συνδρομή Σημαιοφόρων ή και χρήση Κώνων 50cm ανά 1m
στην πορεία της οπισθοπορούσας Οδού.
Η απενεργοποίηση αίρεται μετά τη διέλευση της φάλαγγας.
- - - -


ΘΕΣΗ ABRP 011
ΘΕΣΗ ABRP 011-1
ΘΕΣΗ ABRP 012-4
Κ.Ρ. 6: ΟΛΙΓΟΛΕΠΤΗ ΔΙΑΚΟΠΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΣΤΟ ΟΔΙΚΟ ΤΜΗΜΑ ABRP 010 – ABRP 011-1
Κ.Ρ. 10: ΟΛΙΓΟΛΕΠΤΗ ΔΙΑΚΟΠΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΣΤΟ ΟΔΙΚΟ ΤΜΗΜΑ ABRP 012-3 – ABRP 012-4
ΠΟΡΕΙΑ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΕΜΠΡΟΣ
ΕΠΑΡΧΙΑΚΗ ΟΔΟΣ 41 / Ε.Ο.4 - ΤΕΤΡΑΛΟΦΟΣ - ΑΚΡΙΝΗ
ΠΡΟΣ ΑΚΡΙΝΗ
ΠΡΟΣ Ε.Ο.4
ΠΡΟΣ ΑΓ.ΔΗΜΗΤΡΙΟ
Κ-39, Ρ-30 & Πρ-2 Χ.Θ.44+295
Ν

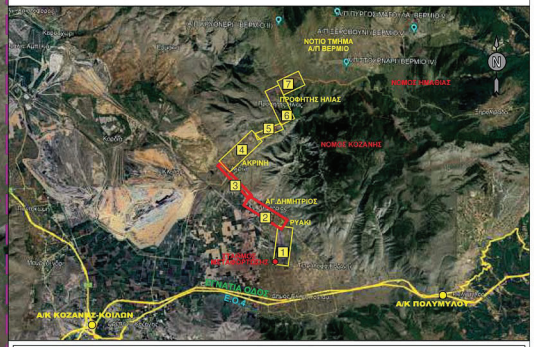


Προσωρινή Στάση κυκλοφορίας αντίθετου ρεύματος στο πλάισιο της ασύπτοης συμβολής με την κάθετη οδό.

Ο αύξων αριθμός Κ.Ρ. είναι σε πλήρη αντιστοιχία με τον Α/Α Κ.Ρ. του Πίνακα Προσωρινων Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων της Τεχνικής Έκθεσης της παρούσας μελέτης και δηλώνει την σειρά εφαρμογής των ρυθμίσεων.

ΧΑΡΤΗΣ ΟΔΗΓΟΣ

ΚΛΙΜΑΚΑ: 1:150.000



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

ΕΡΓΟ:

ΜΕΛΕΤΗ ΠΡΟΣΩΡΙΝΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ
ΓΙΑ ΤΗ ΔΙΕΛΕΥΣΗ ΥΠΕΡΜΕΓΕΘΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ
ΤΜΗΜΑΤΩΝ ΑΝΕΜΟΓΕΝΝΗΤΡΙΩΝ
ΑΠΟ ΤΟ ΣΤΑΘΜΟ ΜΕΤΑΦΟΡΤΩΣΗΣ ΕΩΣ ΤΗΝ ΟΔΟ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ
ΠΡΟΣ ΤΟ ΝΟΤΙΟ ΤΜΗΜΑ ΤΟΥ ΑΙΟΛΙΚΟΥ ΠΑΡΚΟΥ “ΒΕΡΜΙΟ”

ΘΕΜΑ:

ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ 2/4

ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ	D02
ΚΛΙΜΑΚΑ:	1:1000
ΕΚΔΟΣΗ	
Α	21/02/2025
Β	30/04/2025
Γ	

ΑΝΑΔΟΧΟΣ ΕΡΓΟΥ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ	ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ
ΑΝΥΨΩΤΙΚΗ Α.Ε.	ΣΠΥΡΟΣ Γ. ΚΟΤΣΙΟΒΟΣ ΔΙΠΛ. ΑΓΡ. ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΠΟΛΥΤΕΧΝΙΚΗ ΣΧΟΛΗ Α.Π.Θ. ΜΕΛΕΤΕΣ Κ.Ε.Ε. ΑΓΡ. ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΥ ΚΤΙΡΙΟΥ ΑΡ.Μ. 045743 ΑΔΑΜ - Α.Φ.Μ.: 128810704 ΔΟΥ: Γ' ΘΕΣ/ΝΙΚΗΣ **ΚΟΤΣΙΟΒΟΣ ΣΠΥΡΟΣ**, Τοπογράφος Μηχανικός Α.Μ. ΤΕΕ 62300 Αρ. Μητρ. Μελετητή:11309, Τάξη Γ' Κατ.10&16(Π.Δ 138/2009 Ν.3316/05) Δ/νση Επικοινωνίας: 25ης Μαρτίου 50 - Τ.Κ. 54248 Θεσσαλονίκη Τηλ. 2310 868130, Fax:2310 868025, e-mail:omikron_@otenet.gr

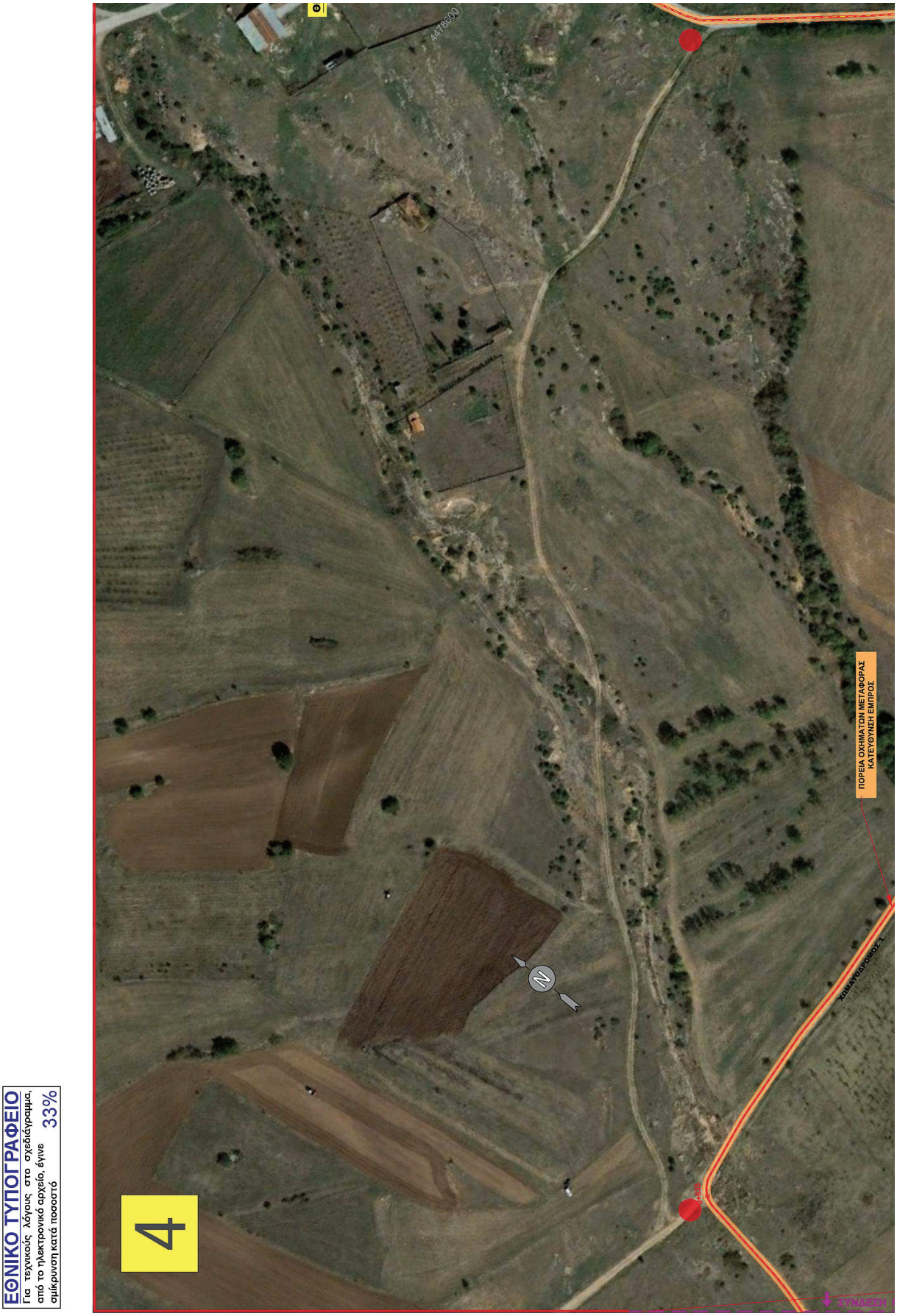
ΓΙΑ ΤΟΝ ΑΝΑΔΟΧΟ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ
ΣΥΝΤΑΞΗ	30/04/2025	Α.ΤΣΙΒΟΥΛΑ	
ΕΛΕΓΧΟΣ	30/04/2025	Σ. ΚΟΤΣΙΟΒΟΣ	
ΕΓΚΡΙΣΗ	30/04/2025	Σ. ΚΟΤΣΙΟΒΟΣ	

Π.Δ.Μ.			
	ΚΟΖΑΝΗ	Ο ΕΛΕΓΞΑΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ	
	ΚΟΖΑΝΗ	Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ	

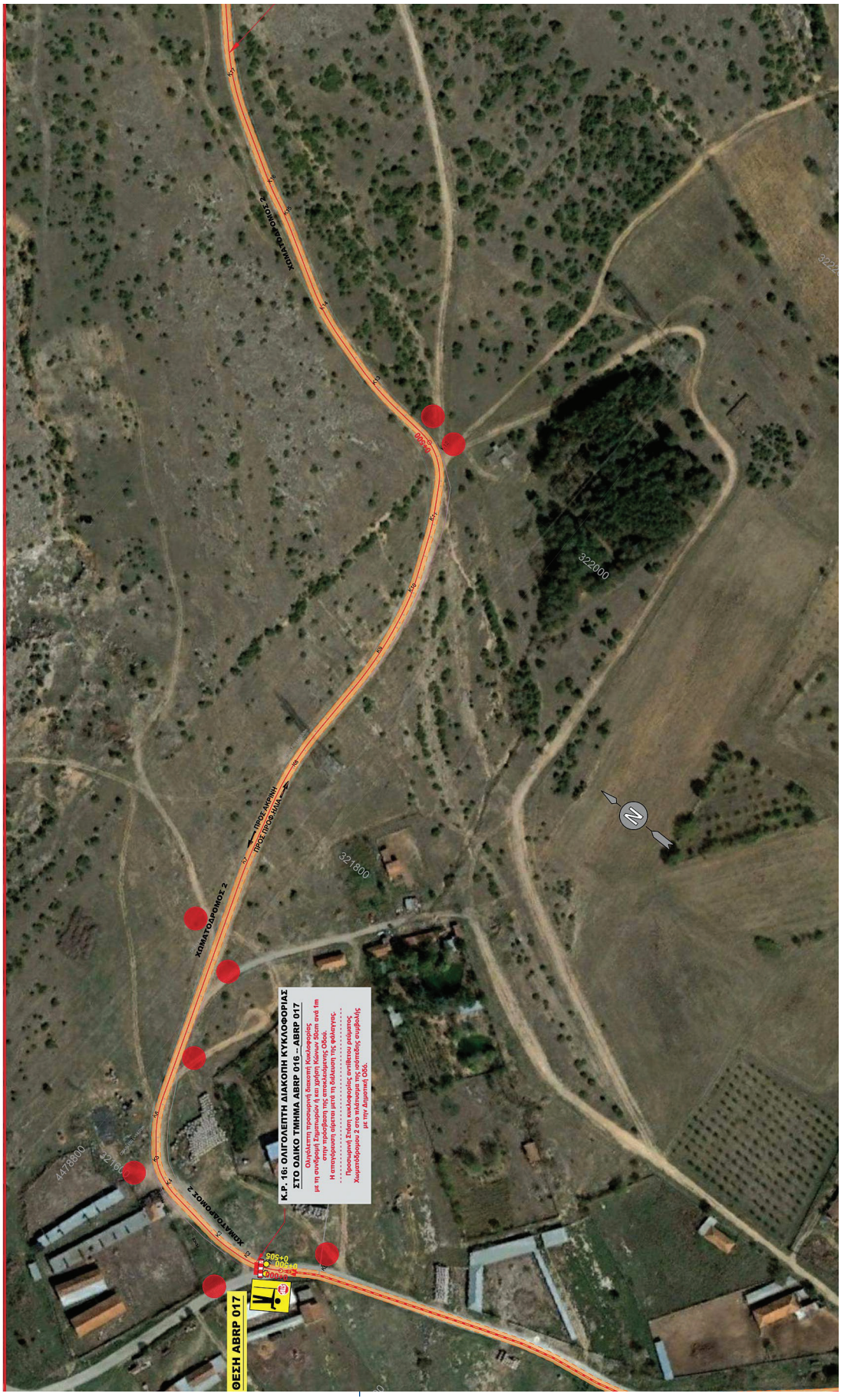
ΕΓΚΡΙΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ: .....

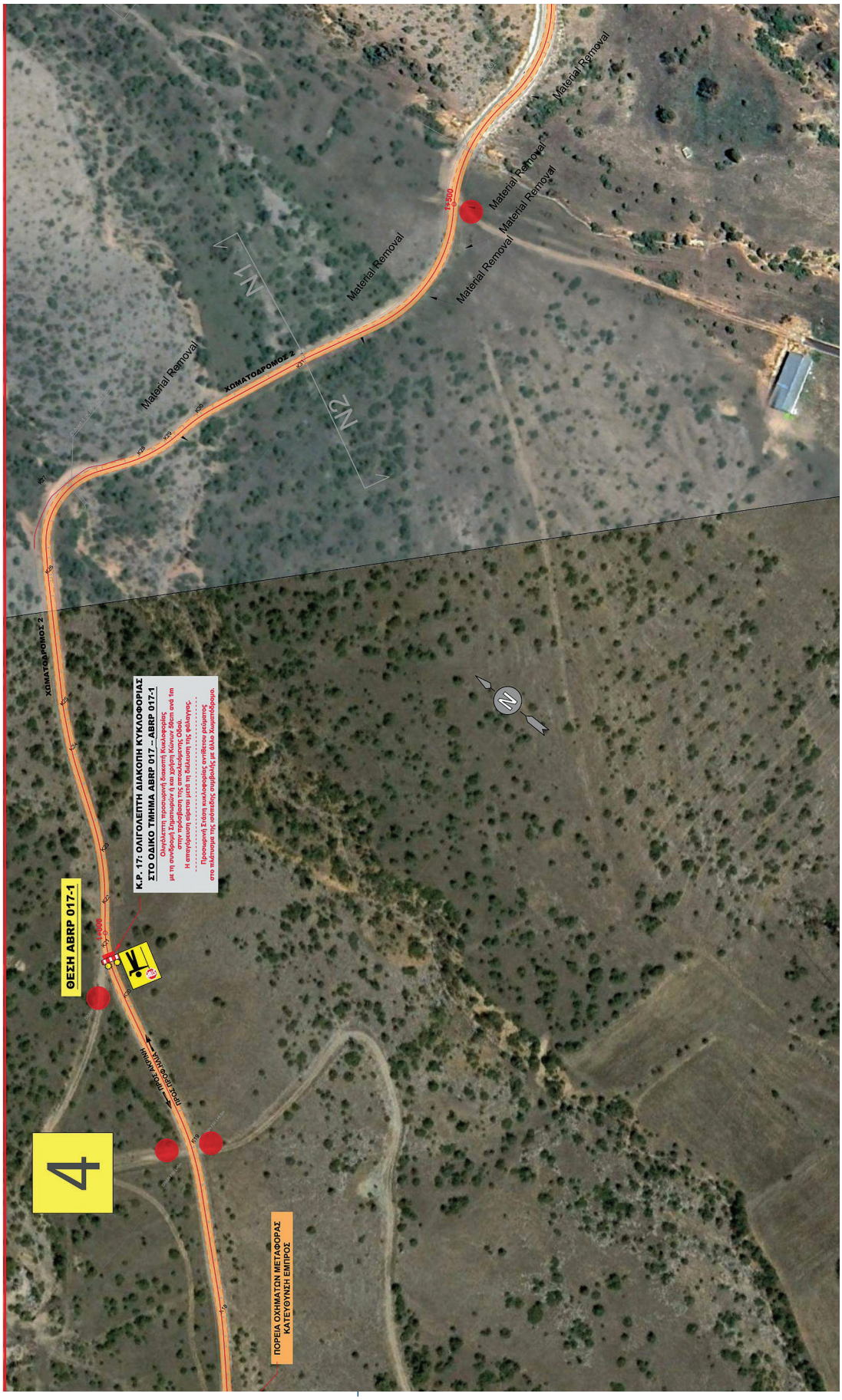
ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗ ΗΠΕΙΡΟΥ-ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

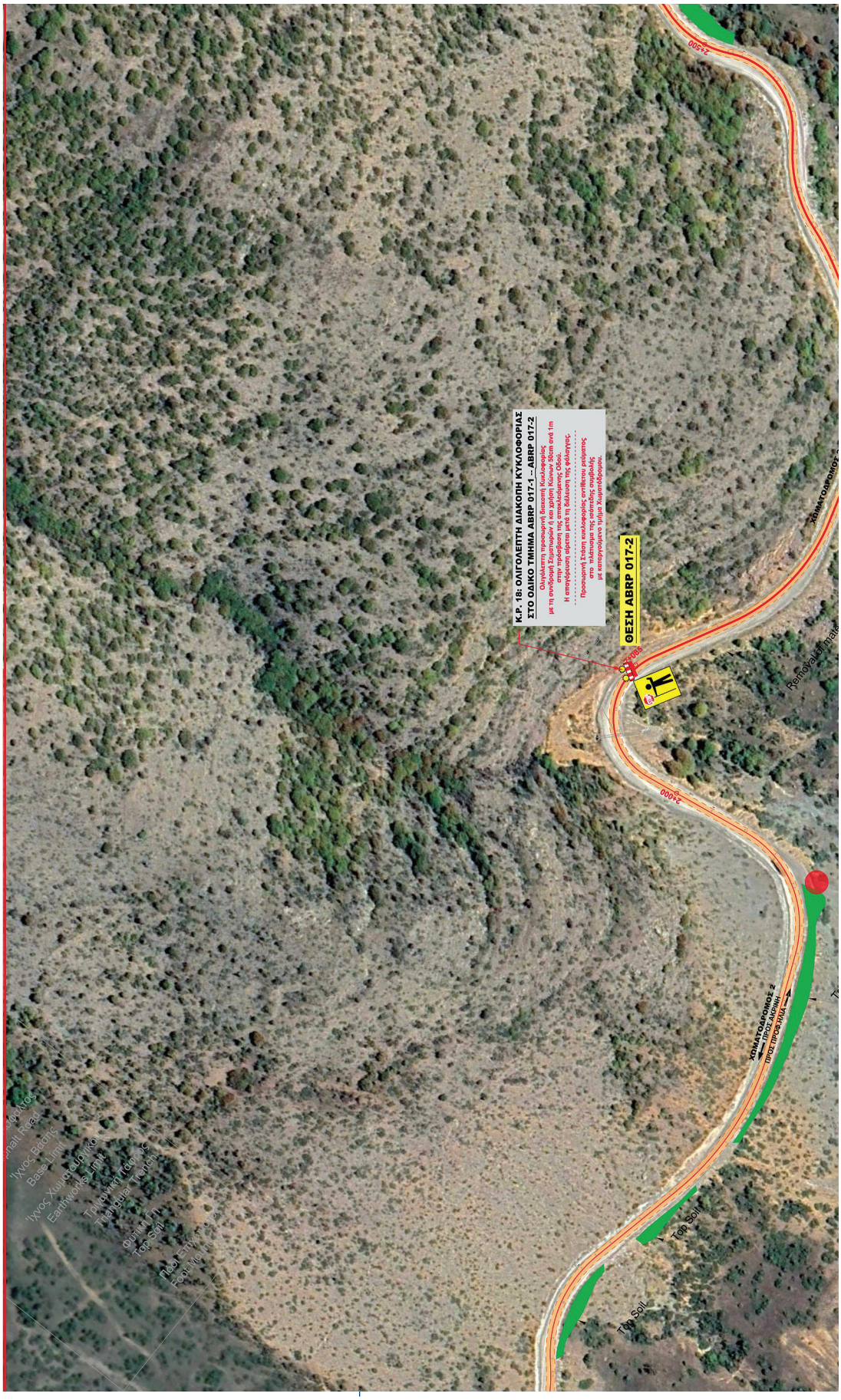
Συνοδεύει το υπ' αριθμ. πρωτοκόλλου..... έγγραφο της Δ/σης Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού Δυτικής Μακεδονίας - Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου-Δυτικής Μακεδονίας



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 33%

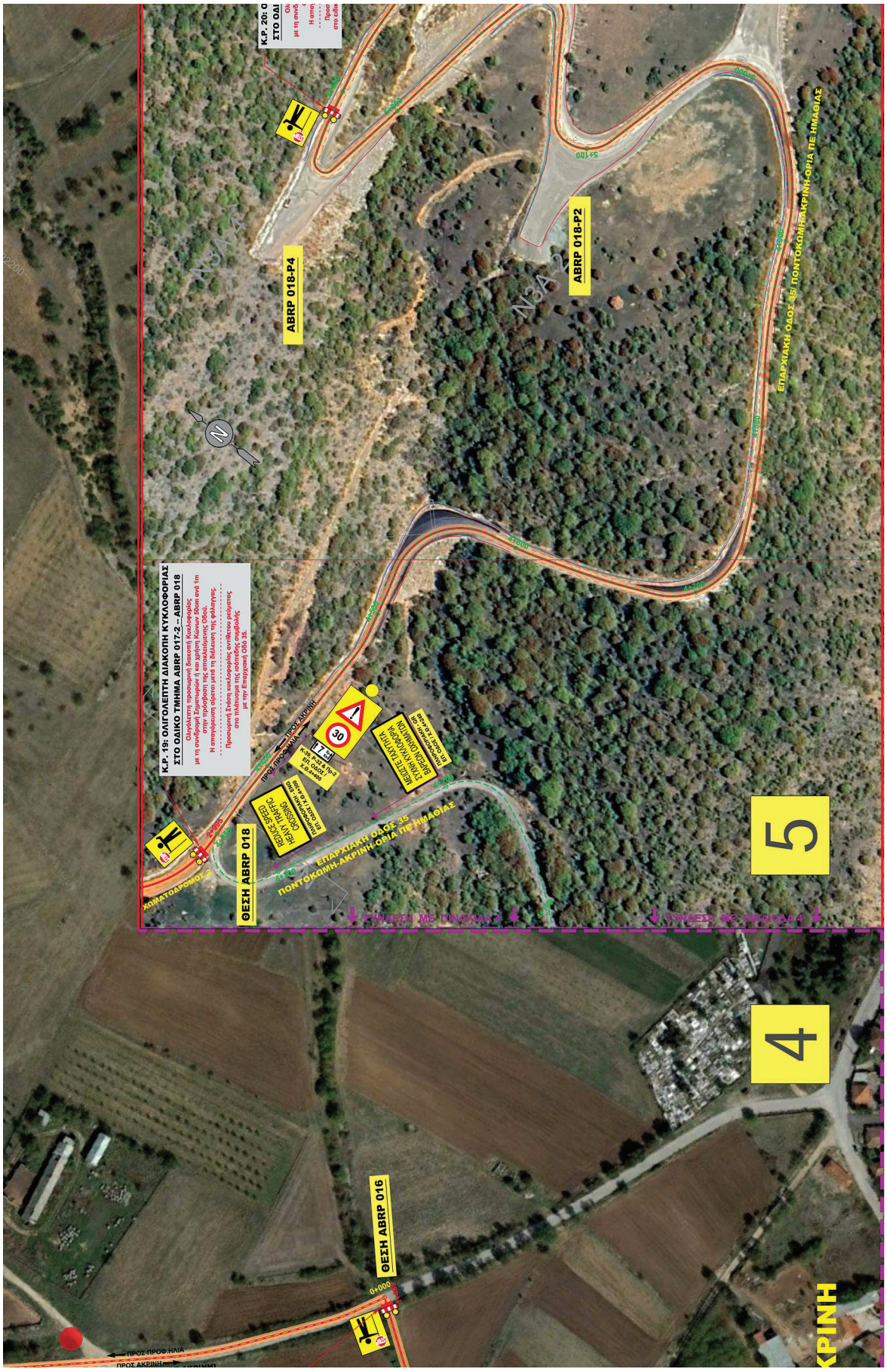

Κ.Ρ. 16: ΟΛΙΓΟΛΕΠΤΗ ΔΙΑΚΟΠΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
ΣΤΟ ΟΔΙΚΟ ΤΜΗΜΑ ΑΒΡΡ 016 – ΑΒΡΡ 017
Ολιγόλεπτη προσωρινή διακοπή Κυκλοφορίας
με τη συνοδεία Δημοτικού Αστυνομικού Κλιμακίου από 1m
στην προβολή της οπτικαλάκτης Οδού.
Η απαγόρευση είρεται μετά τη διέλευση της φάλαγγας.
- Προσωρινή Σήανη κυκλοφορίας, ανάβετου ρεύματος -
Χωματοδρόμου 2 στο πλέσιαμα της υπάρξης συμβολής
με την Δημοτική Οδό.
ΘΕΣΗ ΑΒΡΡ 017
ΧΩΜΑΤΟΔΡΟΜΟΣ 2
ΠΡΟΣ ΑΚΡΗΝΗ
ΠΡΟΣ ΠΡΟΣ ΛΙΜΑ
322000
321800
N

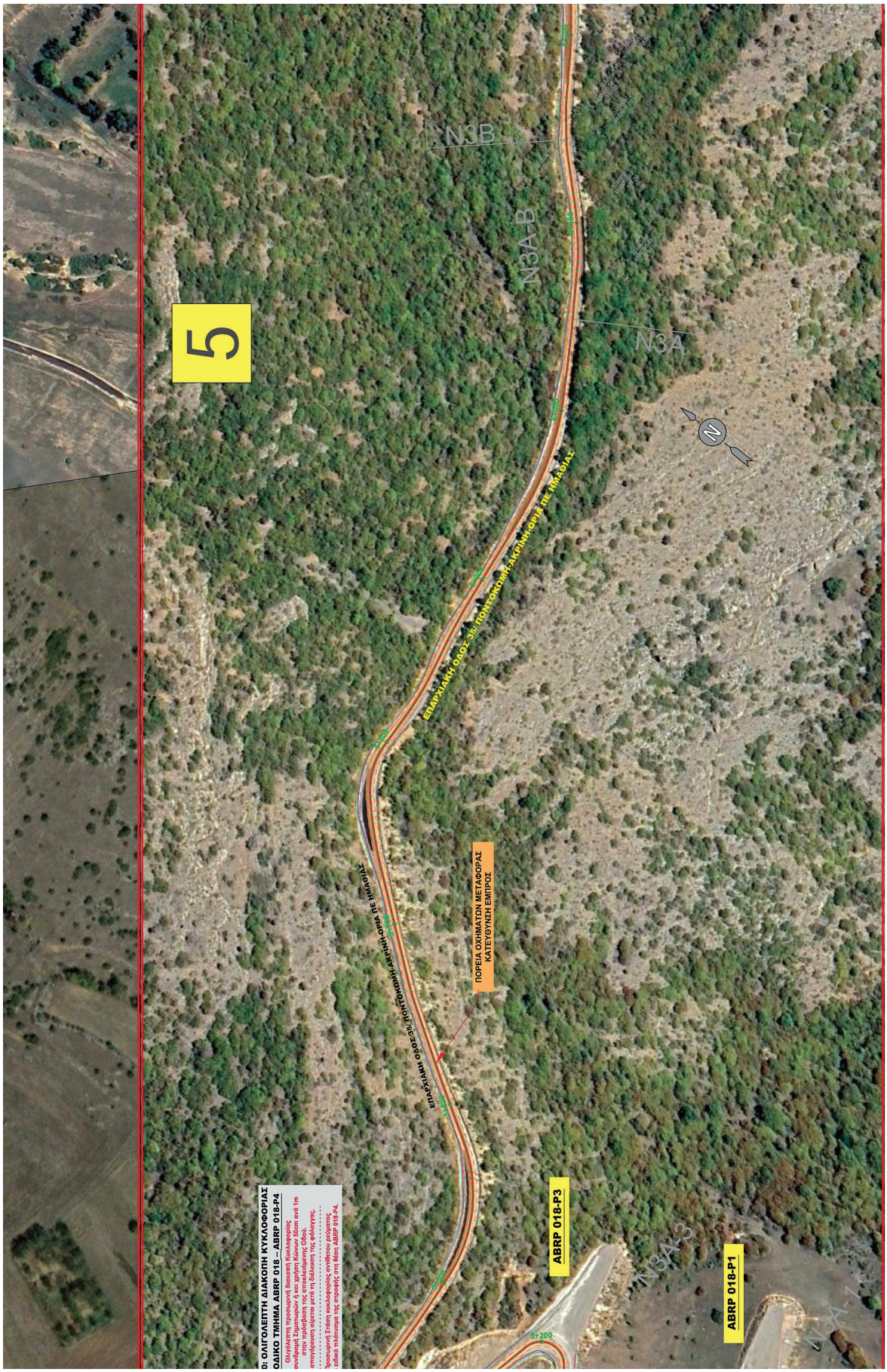

Material Removal
Material Removal
Material Removal
Material Removal
Material Removal
Material Removal
1+500
1+000
ΧΩΜΑΤΟΔΡΟΜΟΣ 2
ΧΩΜΑΤΟΔΡΟΜΟΣ 2
ΘΕΣΗ ABRP 017-1
Κ.Ρ. 17: ΟΛΙΓΟΛΕΠΤΗ ΔΙΑΚΟΠΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
ΣΤΟ ΟΔΙΚΟ ΤΜΗΜΑ ABRP 017 – ABRP 017-1
Ολιγόλεπτη προσωρινή διακοπή Κυκλοφορίας
με τη συνοδεία Σημαιοφόρων ή και χρήση Κώνων ή/και
άλλων στοιχείων που θα κλείνουν τη λωρίδα κυκλοφορίας.
Η απαγόρευση αίρεται μετά τη βάλλωση της φάλαγγας.
Προσωρινή ξύλινη κυκλοφορίας οπίσω ρεύματος
στο τελευταίο της ασφαλτικής συμβολής με άλλο λωρίδα κυκλοφορίας.
ΠΟΡΕΙΑ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ
ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΕΜΠΡΟΣ
4

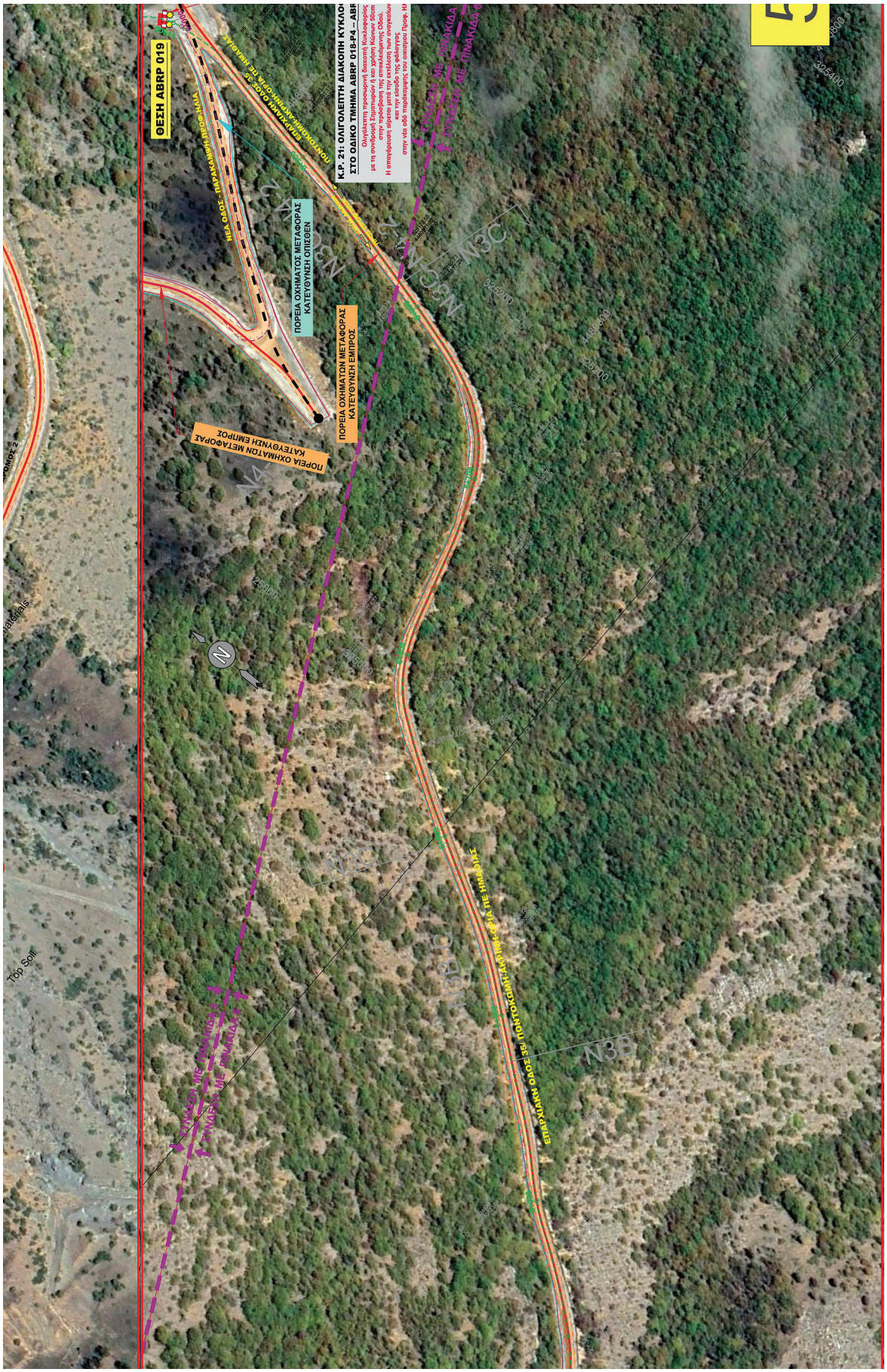

Κ.Ρ. 18: ΟΛΙΓΟΛΕΠΤΗ ΔΙΑΚΟΠΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
ΣΤΟ ΟΔΙΚΟ ΤΜΗΜΑ ABRP 017-1 -- ABRP 017-2
ΘΕΣΗ ABRP 017-2
ΧΑΜΑΤΑΔΡΟΜΟΣ 2
ΠΡΟΣ ΑΧΡΙΝΗ
Top Soil

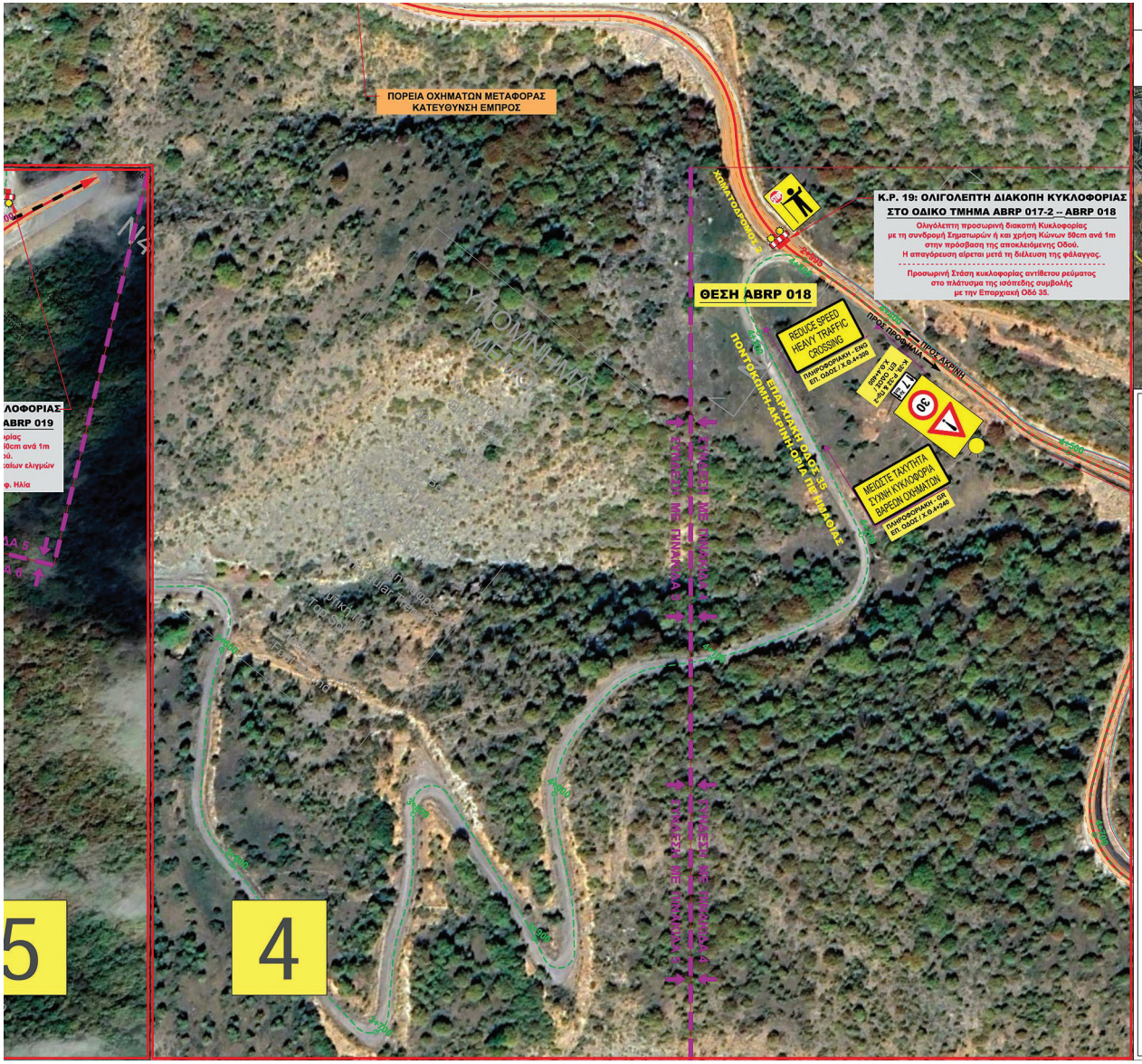
DIMITRIOS TSIMPERIS
12/12/2025 12:03
ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ


ΠΡΟΣ ΑΚΡΙΝΗ
ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΟΔΟΣ [ΟΙΚΙΣΜΟΣ ΑΚΡΙΝΗ]
Κ.Ρ. 15: ΟΛΙΓΟΛΕΠΤΗ ΔΙΑΚΟΠΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
ΣΤΟ ΟΔΙΚΟ ΤΜΗΜΑ ABRP 015-1 – ABRP 016
Ολιγόλεπτη προσωρινή διακοπή Κυκλοφορίας
με τη συνδρομή Σημαιωτών ή και χρήση Κώνων ύψους 50cm από 1m
στην περίμετρο της εκτέλεσης της εργασίας.
Η απαγόρευση ισχύει για την διάλειψη της εκτέλεσης.
Παρακαλούμε για την κατανόηση.
Λοιπών δημοτικών & αγροτικών οδών οικισμού Ακρινής
ΧΩΜΑΤΟΔΡΟΜΟΣ 1
ΣΥΝΕΧΕΙΑ ΜΕ ΠΙΝΑΚΙΔΑ 3
ΣΥΝΕΧΕΙΑ ΜΕ ΠΙΝΑΚΙΔΑ 3


Κ.Ρ. 19: ΟΛΙΓΟΛΕΠΤΗ ΔΙΑΚΟΠΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
ΣΤΟ ΟΔΙΚΟ ΤΜΗΜΑ ABRP 017-2 – ABRP 018
Ολιγόλεπτη προσωρινή διακοπή Κυκλοφορίας
με τη συνδρομή Σημαιοφόρων ή και χρήση Κώνων Θέση ανά 1m
Η επιστροφή στην κανονική λειτουργία της Οδού θα γίνεται
Προσωρινή Στάση κυκλοφορίας αντίθετου ρεύματος
στο τμήμα της οδού που θα γίνεται η εργασία
Κ.Ρ. 20: Ο
ΣΤΟ ΟΔ
ABRP 018-P4
ABRP 018-P2
ΝΞΑ 2
ΝΞΑ 4
ΕΠΑΡΧΙΑΚΗ ΟΔΟΣ 35/ ΠΟΝΤΟΚΩΜΗ-ΑΚΡΙΝΗ-ΟΡΙΑ ΠΕ ΗΜΑΘΙΑΣ
ΘΕΣΗ ABRP 018
ΘΕΣΗ ABRP 016
ΧΩΜΑΤΟΔΡΟΜΟΣ 2
ΠΡΟΣ ΑΚΡΙΝΗ
ΠΡΟΣ ΠΡΟΦ.ΗΛΙΑ
ΥΠΑΘΕΣΗ ΜΕ ΠΙΝΑΚΙΔΑ 4
ΥΠΑΘΕΣΗ ΜΕ ΠΙΝΑΚΙΔΑ 5
4
5
30
ΑΚΡΙΝΗ

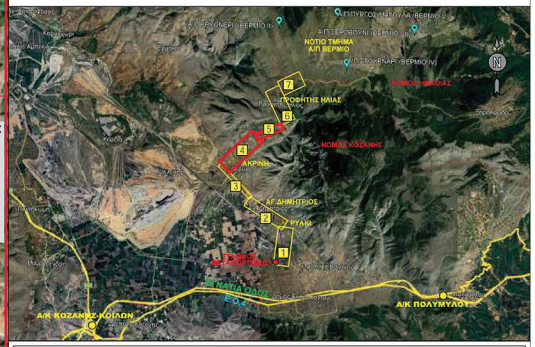

5
N3B
N3A-B
N3A
ΕΠΑΡΧΙΑΚΗ ΟΔΟΣ 35 ΠΟΝΤΟΚΩΜΗ-ΑΚΡΩΝΗ-ΟΡΙΑ ΠΕ ΗΛΙΑΔΑΣ
ΠΟΡΕΙΑ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΕΜΠΡΟΣ
ΕΠΑΡΧΙΑΚΗ ΟΔΟΣ 35 ΠΟΝΤΟΚΩΜΗ-ΑΚΡΩΝΗ-ΟΡΙΑ ΠΕ ΗΛΙΑΔΑΣ
ABRP 018-P3
ABRP 018-P1
N3A-3
N3A-1
Β: ΟΛΟΓΛΕΠΤΗ ΔΙΑΚΟΠΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
ΟΔΙΚΟ ΤΜΗΜΑ ABRP 018 – ABRP 018-P4
Οδηγίες προσωρινής διακοπής κυκλοφορίας
Οδηγίες προσωρινής διακοπής κυκλοφορίας
συνδρομή Σώματος Ασφαλείας ή και χρήση Κάνων 50cm ανά 1m
στην προβολή της αποκλεισμένης Οδού.
αποκόμιση οχήματα μετά τη διέλευση της φάλαγγας.
Προσωρινή Στάση κυκλοφορίας αντίθετου ρεύματος
ειδικό πλάτωμα της στροφής στη θέση ABRP 018-P4.


Κ.Ρ. 21: ΟΛΙΓΟΛΕΠΤΗ ΔΙΑΚΟΠΗ ΚΥΚΛΟ
ΣΤΟ ΟΔΙΚΟ ΤΜΗΜΑ ABRP 018-P4 – ABR
ΘΕΣΗ ABRP 019
ΠΟΡΕΙΑ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΕΜΠΡΟΣ
ΠΟΡΕΙΑ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΕΜΠΡΟΣ
ΠΟΡΕΙΑ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΟΠΙΣΘΕΝ
ΝΕΑ ΟΔΟΣ ΠΡΑΚΤΙΚΗ ΠΡΟΣ ΗΜΑΘΙΑ
ΕΝΩΣΗ ΜΕ ΠΡΑΚΤΙΚΗ
ΕΝΩΣΗ ΜΕ ΠΡΑΚΤΙΚΗ
ΕΝΩΣΗ ΜΕ ΠΡΑΚΤΙΚΗ
ΕΝΩΣΗ ΜΕ ΠΡΑΚΤΙΚΗ
ΕΠΑΡΧΙΑΚΗ ΟΔΟΣ ΠΕ ΗΜΑΘΙΑΣ
ΠΡΟΣ ΒΕΡΟΙΑ
ΠΡΟΣ ΗΜΑΘΙΑ
ΠΡΟΣ ΚΑΤΩ ΜΕΛΙΚΟ



ΧΑΡΤΗΣ ΟΔΗΓΟΣ

ΚΛΙΜΑΚΑ: 1:150.000



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

ΕΡΓΟ:

ΜΕΛΕΤΗ ΠΡΟΣΩΡΙΝΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗ ΔΙΕΛΕΥΣΗ ΥΠΕΡΜΕΓΕΘΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΤΜΗΜΑΤΩΝ ΑΝΕΜΟΓΕΝΝΗΤΡΙΩΝ ΑΠΟ ΤΟ ΣΤΑΘΜΟ ΜΕΤΑΦΟΡΤΩΣΗΣ ΕΩΣ ΤΗΝ ΟΔΟ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ ΠΡΟΣ ΤΟ ΝΟΤΙΟ ΤΜΗΜΑ ΤΟΥ ΑΙΟΛΙΚΟΥ ΠΑΡΚΟΥ “ΒΕΡΜΙΟ”

ΘΕΜΑ:

ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ 3/4

ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ	D03
ΚΛΙΜΑΚΑ:	1:1000
ΕΚΔΟΣΗ	
Α	21/02/2025
Β	30/04/2025
Γ	

ΑΝΑΔΟΧΟΣ ΕΡΓΟΥ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ	ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ
ΑΝΥΨΩΤΙΚΗ Α.Ε.	ΣΠΥΡΟΣ Γ. ΚΟΤΣΙΟΒΟΣ ΔΙΠΛ. ΑΓΡ. ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΠΟΛΥΤΕΧΝΙΚΟΧΩΡΙΤΗΣ Α.Π.Θ. ΜΕΛΟΣ Σ.Α.Τ.Ε. Α/Γ ΜΗΤΡΟΟΥ 62300 Τηλ. ΚΑΡΤΟΥ (6 ψ.) 2310 888025, FAX: 2310 888025 Α.Φ.Μ.: 045146630 - Δ.Ο.Υ.: Γ' ΘΕΣ/ΝΙΚΗΣ **ΚΟΤΣΙΟΒΟΣ ΣΠΥΡΟΣ** Τοπογράφος Μηχανικός Α.Μ. ΤΕΕ 62300 Αρ. Μητρ. Μελετητή 11309, Τάξη Γ' Κατ. 10&16/ΠΔ 138/2009 Ν.3316/05) Δ/νση Επικοινωνίας: 25ης Μαρτίου 50 - Τ.Κ. 54248 Θεσσαλονίκη Τηλ.:2310 868130, Fax:2310 888025, e-mail:omikron_@otenet.gr

ΓΙΑ ΤΟΝ ΑΝΑΔΟΧΟ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ	ΗΜΕΡ/ΝΙΑ	ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ
ΣΥΝΤΑΞΗ	30/04/2025	Α.ΤΣΙΒΟΥΛΑ	
ΕΛΕΓΧΟΣ	30/04/2025	Σ. ΚΟΤΣΙΟΒΟΣ	
ΕΓΚΡΙΣΗ	30/04/2025	Σ. ΚΟΤΣΙΟΒΟΣ	

Π.Δ.Μ.			
	ΚΟΖΑΝΗ	Ο ΕΛΕΓΞΑΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ	
	ΚΟΖΑΝΗ	Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ	

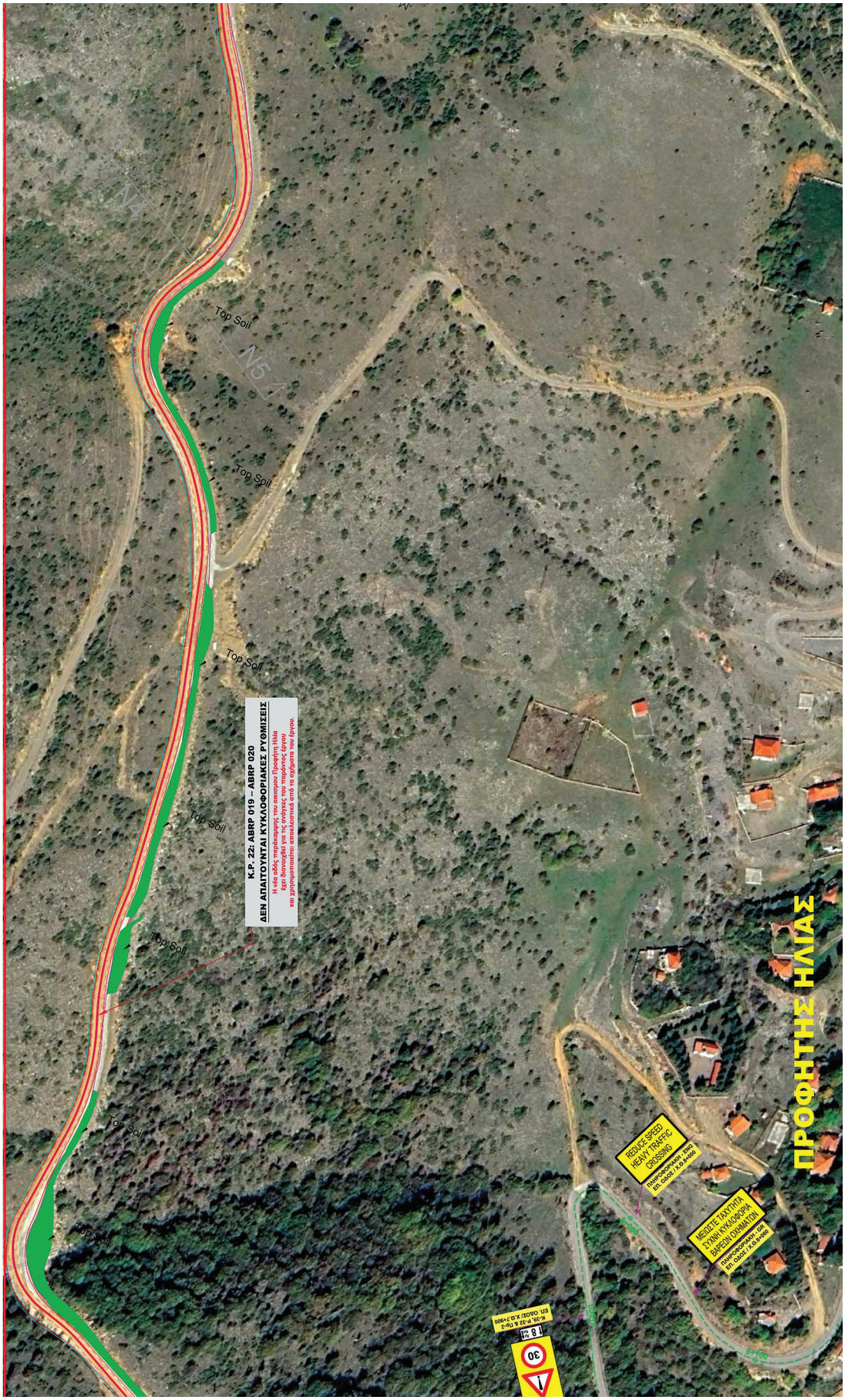
ΕΓΚΡΙΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ: .....

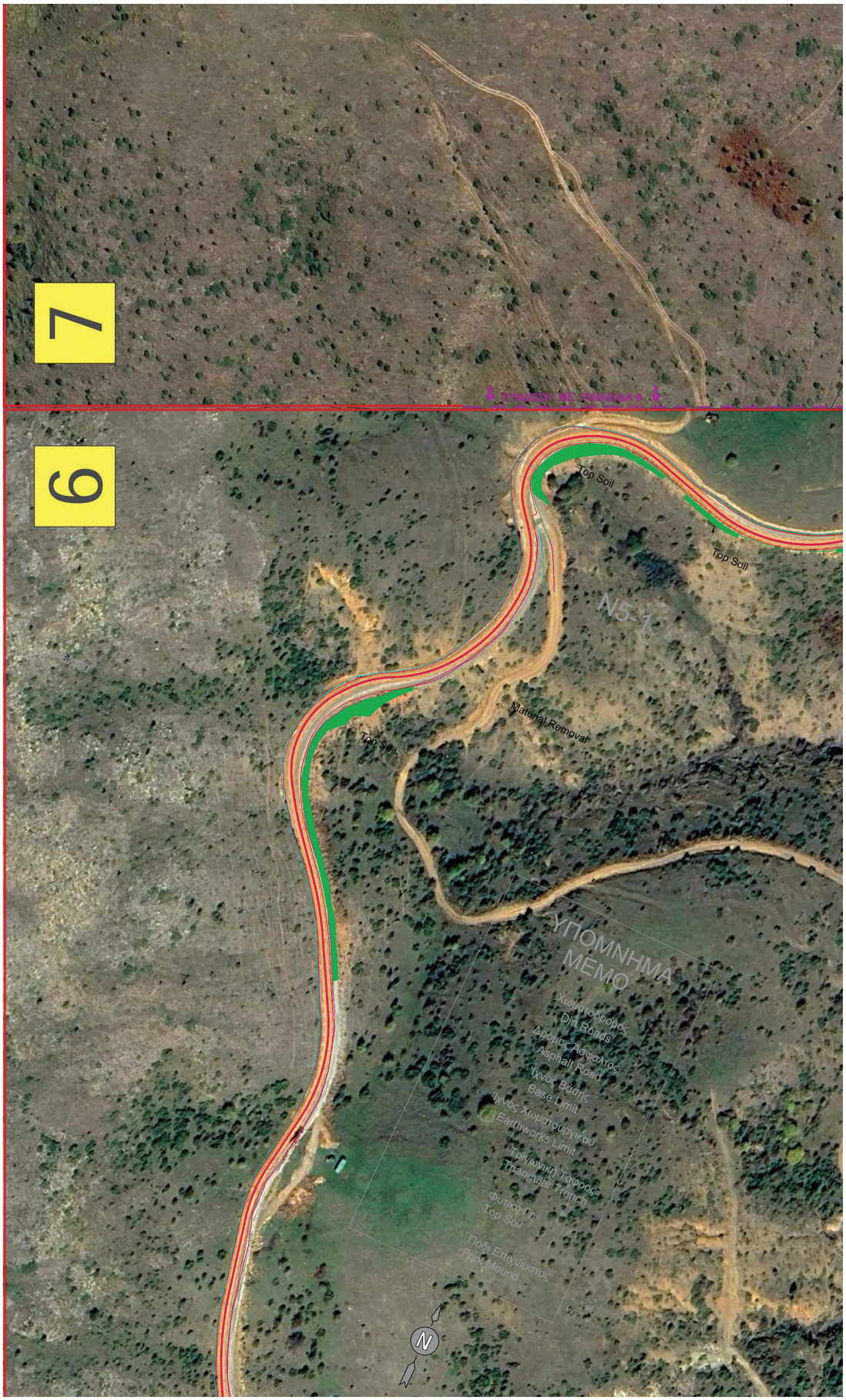
ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗ ΗΠΕΙΡΟΥ-ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

Συνοδεύει το υπ' αριθμ. πρωτοκόλλου..... έγγραφο της Δ/σης Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού Δυτικής Μακεδονίας - Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου-Δυτικής Μακεδονίας



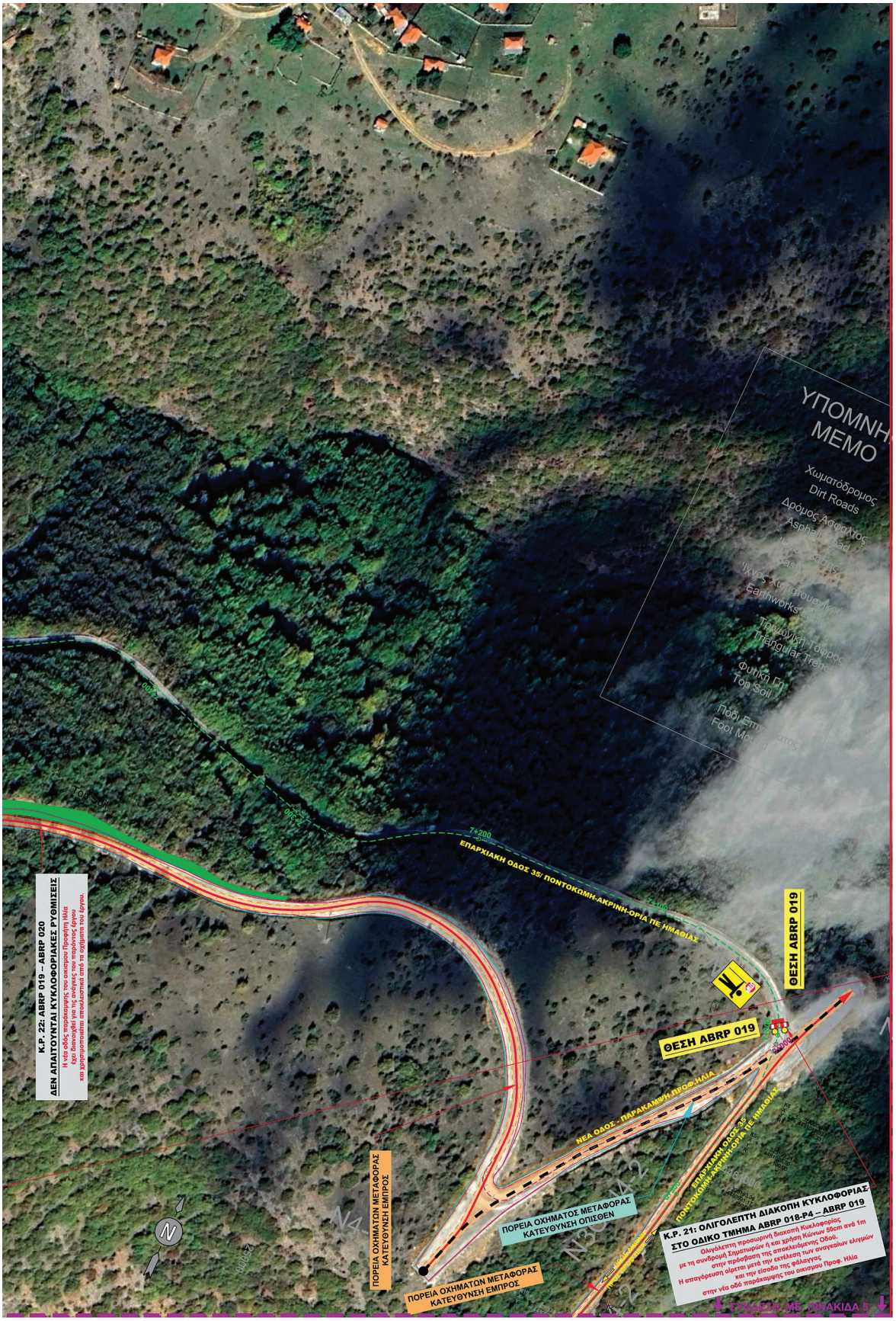
ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδίαγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 33%


N4
N5
Top Soil
Top Soil
Top Soil
Top Soil
Top Soil
Top Soil
Top Soil
Top Soil
K.P. 22: ABRP 019 – ABRP 020
ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΟΥΝΤΑΙ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ
Η νέα οδός τερματίζεται στο σκαμπό Προφήτης Ηλίας
έχει διακοπεί για τις ανάγκες του παρόντος έργου
και χρησιμοποιείται αποκλειστικά από το συζήτητα του έργου.
ΠΡΟΦΗΤΗΣ ΗΛΙΑΣ
REDUCE SPEED
HEAVY TRAFFIC
CROSSING
ΜΕΙΩΣΤΕ ΤΑΧΥΤΗΤΑ
ΣΥΧΝΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ
ΒΑΡΕΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ
30
8m
8+100

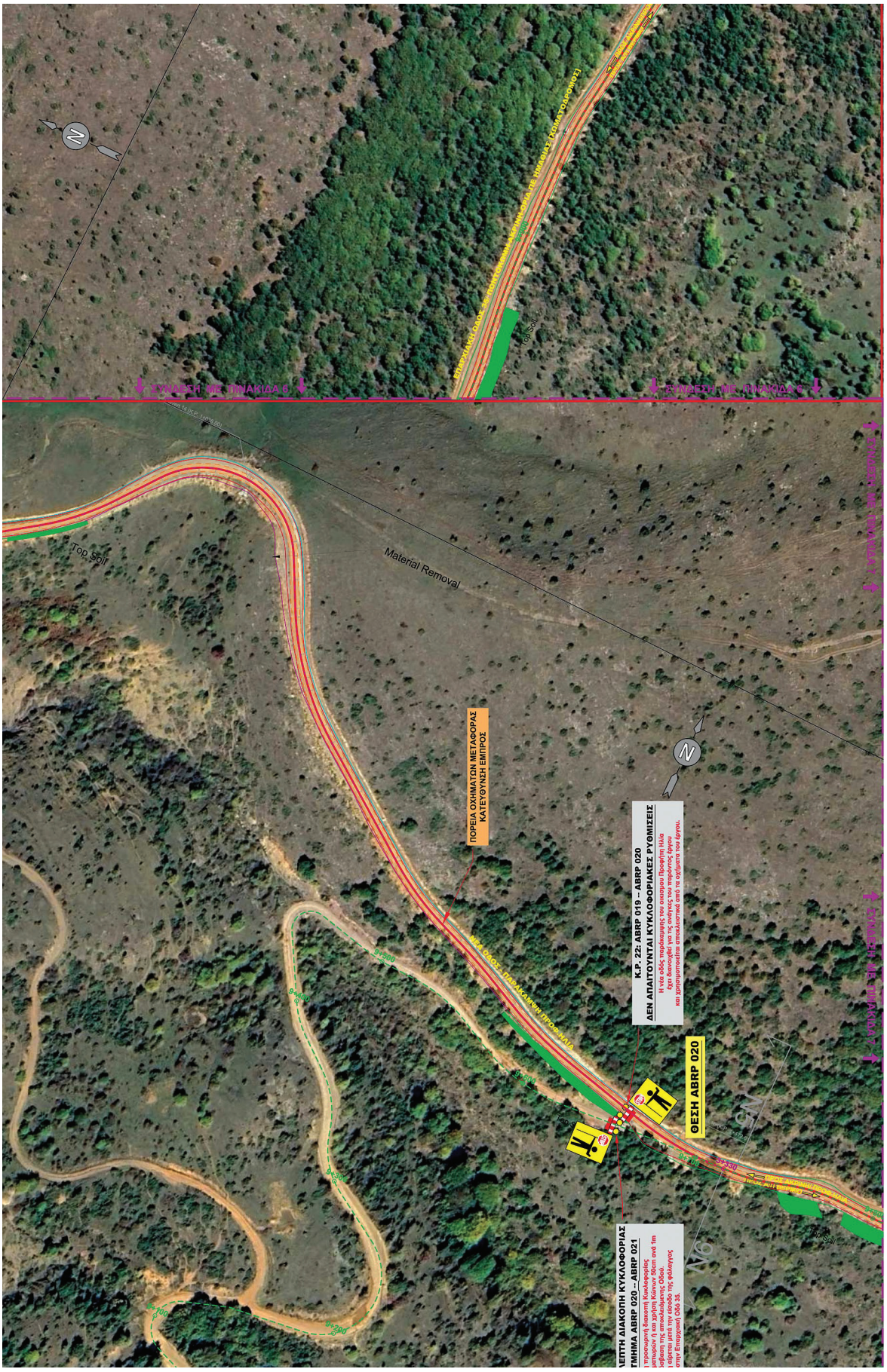

7
6
Top Soil
Top Soil
N5-1
Material Removal
Top Soil
ΥΠΟΜΝΗΜΑ
ΜΕΜΟ
Χωματόδρομος
Dirt Roads
Άσφαλτος
Asphalt Road
Όριο Βάσης
Base Limit
Όριο Χωματουργικού
Earthworks Limit
Τριγωνική Τάφρος
Triangular Trench
Φυτική Γη
Top Soil
Πόδι Επιχώματος
Fill Mound
N


NOM
NOM
325200
325000
324800
ΥΠΟΜΝΗΜΑ
ΜΕΜΟ
Χαμαιδρομος
Dirt Roads
Δρομος Ασφαλτος
Asphalt Road
Χωμ. Δρομος
Dirt Road
Ορια Χωματινου Δρομου
Unpaved Road Limits
30

7
ΥΠΟΜΝΗΜΑ
ΠΟΡΕΙΑ ΕΙΔΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΤΜΗΜΑΤΩΝ Α/Γ
- ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΕΜΠΡΟΣ
ΠΟΡΕΙΑ ΕΙΔΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΤΜΗΜΑΤΩΝ Α/Γ
- ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΟΠΙΣΘΕΝ
ΚΩΔΙΚΟΣ ΘΕΣΗΣ ΚΑΤΑ ΜΗΚΟΣ ΤΗΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ ΤΩΝ ΕΙΔΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΤΜΗΜΑΤΩΝ Α/Γ
ΘΕΣΗ ABRP 008
ΠΡΟΣΕΓΓΙΣΤΙΚΟΣ ΑΞΟΝΑΣ ΚΑΙ ΑΥΘΑΙΡΕΤΗ ΧΛΙΟΜΕΤΡΗΣΗ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗΣ ΟΔΟΥ 41 / Ε.Ο.4 - ΤΕΤΡΑΛΟΦΟΣ - ΑΚΡΙΝΗ
ΠΡΟΣΕΓΓΙΣΤΙΚΟΣ ΑΞΟΝΑΣ ΚΑΙ ΑΥΘΑΙΡΕΤΗ ΧΛΙΟΜΕΤΡΗΣΗ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗΣ ΟΔΟΥ 35/ ΠΟΝΤΟΚΩΜΗ-ΑΚΡΙΝΗ-ΟΡΙΑ ΠΕ ΗΜΑΘΙΑΣ
ΠΡΟΣΕΓΓΙΣΤΙΚΟΣ ΑΞΟΝΑΣ ΚΑΙ ΑΥΘΑΙΡΕΤΗ ΧΛΙΟΜΕΤΡΗΣΗ ΔΗΜΟΤΙΚΩΝ ΟΔΩΝ
ΠΡΟΣΕΓΓΙΣΤΙΚΟΣ ΑΞΟΝΑΣ ΚΑΙ ΑΥΘΑΙΡΕΤΗ ΧΛΙΟΜΕΤΡΗΣΗ ΧΩΜΑΤΟΔΡΟΜΩΝ
ΠΡΟΣΕΓΓΙΣΤΙΚΟΣ ΑΞΟΝΑΣ ΚΑΙ ΑΥΘΑΙΡΕΤΗ ΧΛΙΟΜΕΤΡΗΣΗ ΙΔΙΩΤΙΚΗΣ ΟΔΟΥ ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑΣ Δ.Ε.Η. ΠΡΟΣ ΟΙΚΙΣΜΟ ΡΥΑΚΙ
4+875
4+400
0+300
1+000
4+000
ΟΛΟΓΟΛΕΠΤΗ ΔΙΑΚΟΠΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΣΤΙΣ ΕΝΔΙΑΜΕΣΕΣ ΚΑΘΕΤΕΣ ΠΡΟΣΒΑΣΕΙΣ ΕΚΑΣΤΟΥ ΑΠΟΚΛΕΙΟΜΕΝΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ
Αρχικά επιβάλλεται απαγόρευση διακοπή κυκλοφορίας με τη συνοδεία δρομέων ή/ και οχημάτων κίνησης αργού βαδίσματος, που θα διέρχονται από τις κάθετες προσβάσεις στο σπουδαίο οδικό τμήμα αρτια μετά τη διέλευση της φάλαγγας των κάθετων οχημάτων μεταφοράς Α/Γ από την επόμενη θέση. Οι απαγορεύσεις αίρονται σταδιακά σπάνια της φάλαγγας
Κ.Ρ. 2: ΟΛΟΓΟΛΕΠΤΗ ΔΙΑΚΟΠΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΣΤΟ ΟΔΙΚΟ ΤΜΗΜΑ ABRP 007-1 – ABRP 008
Κ.Ρ.1: ... Λίξων αριθμός Κυκλοφοριακής Ρύθμισης [ΑΑ Κ.Ρ.] με συντομη περιγραφή των επιβαλόμενων ρύθμισεων & του τρόπου διεξαγωγής της κυκλοφορίας ανα οδικο τμήμα ή θέση εμπλοκής κατα μήκος της διαδρομής της φάλαγγας των οχημάτων μεταφοράς Α/Γ.
Οι οδικοι αριθμοί Κ.Ρ. ανα τμήμα ή θέση εμπλοκής των οχημάτων μεταφοράς Α/Γ του Πίνακα Προσωρινων Κυκλοφοριακων Ρυθμίσεων της Τεχνικής Εκθεσης της παρουσας μελέτης και θα λάβουν την σειρά εφαρμογής των ρυθμίσεων.
ΘΕΣΗ ABRP 021
Κ.Ρ. 22: ΟΛΟΓΟΛΕΠΤΗ ΔΙΑΚΟΠΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΣΤΟ ΟΔΙΚΟ ΤΜΗΜΑ ABRP 020 – ABRP 021
Οδηγίες στη προσωρινή διακοπή Κυκλοφορίας με τη συνοδεία δρομέων ή και οχημάτων κίνησης αργού βαδίσματος ανά 1m στην περιφερεια της σπουδαίας Οδού.
Η απαγόρευση αίρεται μετά τη διέλευση της φάλαγγας.
Προσωρινή Σήανση κυκλοφορίας εντός του ρεύματος στο πλευρικό πλάτωμα.
ΠΡΟΣ ΑΜΑΤΟΥΝΤΑ
ΠΡΟΣ ΠΟΝΤΟΚΩΜΗ
ΠΡΟΣ ΑΚΡΙΝΗ
ΠΡΟΣ ΠΕ ΗΜΑΘΙΑΣ
ΠΡΟΣ ΠΕ ΚΟΖΑΝΗΣ
ΟΔΟΣ 111
ΕΠΑΡΧΙΑΚΗ ΟΔΟΣ 35 ΠΟΝΤΟΚΩΜΗ-ΑΚΡΙΝΗ-ΟΡΙΑ ΠΕ ΗΜΑΘΙΑΣ
ΠΡΟΣ ΑΜΑΤΟΥΝΤΑ ΚΑΙ ΒΕΡΜΙΟ
ΠΡΟΣ ΠΟΝΤΟΚΩΜΗ ΚΑΙ ΒΕΡΜΙΟ
ΠΡΟΣ ΑΜΑΤΟΥΝΤΑ
ΠΡΟΣ ΠΟΝΤΟΚΩΜΗ
ΠΡΟΣ ΑΚΡΙΝΗ
ΠΡΟΣ ΠΕ ΗΜΑΘΙΑΣ
ΠΡΟΣ ΠΕ ΚΟΖΑΝΗΣ
ΝΕΚΡΟΣ ΣΤΡΑΤΟΣ
HEAVY TRAFFIC CROSSING
ΔΙΕΛΕΥΣΗ ΒΑΡΕΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ
ΔΙΕΛΕΥΣΗ ΒΑΡΕΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ
ΔΙΕΛΕΥΣΗ ΒΑΡΕΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ
ΔΙΕΛΕΥΣΗ ΒΑΡΕΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ
Dirt road
Road-V1
Road-I11
N
325200
325400
325600
DIMITRIOS TSIMPERIS
12/12/2025 13:08
ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ


ΥΠΟΜΝΗ
ΜΕΜΟ
Χωματόδρομος
Dirt Roads
Δρόμος Ασφαλτος
Ύψος Χωματουργικών
Τριγωνική Τάφρος
Φυτική Γη
Top Soil
Πόδι Επιχωμάτωσης
7+200
ΕΠΑΡΧΙΑΚΗ ΟΔΟΣ 35/ ΠΟΝΤΟΚΟΜΗ-ΑΚΡΙΝΗ-ΟΡΙΑ ΠΕ ΗΜΑΘΙΑΣ
ΘΕΣΗ ABRP 019
ΘΕΣΗ ABRP 019
ΝΕΑ ΟΔΟΣ - ΠΑΡΑΚΑΜΨΗ ΠΡΟΦ.ΗΛΙΑ
ΠΟΡΕΙΑ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΟΠΙΣΘΕΝ
ΠΟΡΕΙΑ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΕΜΠΡΟΣ
ΠΟΡΕΙΑ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΕΜΠΡΟΣ
Κ.Ρ. 22: ABRP 019 – ABRP 020
ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΟΥΝΤΑΙ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ
Η νέα οδός παρακαμπτής του οικισμού Προφήτη Ηλία
θα είναι έτοιμη για χρήση από τους οδηγούς μόνο όταν
και χρησιμοποιείται αποκλειστικά από τα οχήματα του έργου.
Κ.Ρ. 21: ΟΛΙΓΟΛΕΠΤΗ ΔΙΑΚΟΠΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
ΣΤΟ ΟΔΙΚΟ ΤΜΗΜΑ ABRP 018-P4 – ABRP 019
Ολιγόλεπτη προσωρινή διακοπή Κυκλοφορίας
Ολιγόλεπτη Σημαιωρών ή και χρήση Κόνων 90cm ανά 1m
με τη συνδρομή
στην περιοχή μετά την εκτέλεση των αναγκαίων ελέγχων
και την είσοδο της φάλαγγας
Η απαγόρευση αίρεται μετά
στην νέα οδό παράκαμψης του οικισμού Προφ. Ηλία
ΣΥΝΟΔΕΙΑ ΜΕ ΠΙΝΑΚΙΔΑ 5


Κ.Ρ. 23: ΟΛΙΓΟΛΕΠ
ΣΤΟ ΟΔΙΚΟ ΤΜΗ
Οδηγάλατη προς
με τη συνοδεία Σημειω
στην προσβαση
Η επενέργεια εφαρ
στους
ΣΤΑΥΡΟΣ - ΚΑΡΔΑΜΥΛΑ
30
Κ=04, R=23 (Πρ.)
Επ. Οδού Χ.Θ.8+660
REDUCE SPEED
HEAVY TRAFFIC
CROSSING
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΚΗ - ENG
ΕΠ. ΟΔΟΣ / Χ.Θ.8+720
ΜΕΙΩΣΕΤΕ ΤΑΧΥΤΗΤΑ
ΣΥΧΝΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ
ΒΑΡΕΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΚΗ - GR
ΕΠ. ΟΔΟΣ / Χ.Θ.8+660
N

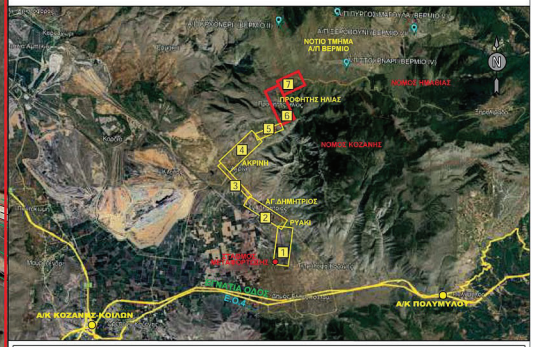

ΣΥΝΕΧΕΙΑ ΣΕ ΠΙΝΑΚΙΔΑ 6
ΣΥΝΕΧΕΙΑ ΣΕ ΠΙΝΑΚΙΔΑ 5
Top Soil
Material Removal
ΠΟΡΕΙΑ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΕΜΠΡΟΣ
ΘΕΣΗ ABRP 020
Κ.Ρ. 22: ABRP 019 – ABRP 020
ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΟΥΝΤΑΙ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ
ΣΥΝΕΧΕΙΑ ΣΕ ΠΙΝΑΚΙΔΑ 7
ΣΥΝΕΧΕΙΑ ΣΕ ΠΙΝΑΚΙΔΑ 4
ΤΜΗΜΑ ABRP 020 – ABRP 021


ΕΙΔΙΚΗ ΟΔΟΣ ΔΙΕΛΕΥΣΗΣ ΠΕΖΟΠΟΡΩΝ ΜΕ ΑΝΑΔΕΔΕΜΕΝΑ ΚΟΜΜΑΤΙΑ ΠΟΔΗΛΑΤΟΔΡΟΜΟΥ
ΠΟΡΕΙΑ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ
ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΕΜΠΡΟΣ



ΧΑΡΤΗΣ ΟΔΗΓΟΣ

ΚΛΙΜΑΚΑ: 1:150.000



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

ΕΡΓΟ:

ΜΕΛΕΤΗ ΠΡΟΣΩΡΙΝΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗ ΔΙΕΛΕΥΣΗ ΥΠΕΡΜΕΓΕΘΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΤΜΗΜΑΤΩΝ ΑΝΕΜΟΓΕΝΝΗΤΡΙΩΝ ΑΠΟ ΤΟ ΣΤΑΘΜΟ ΜΕΤΑΦΟΡΤΩΣΗΣ ΕΩΣ ΤΗΝ ΟΔΟ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ ΠΡΟΣ ΤΟ ΝΟΤΙΟ ΤΜΗΜΑ ΤΟΥ ΑΙΟΛΙΚΟΥ ΠΑΡΚΟΥ “ΒΕΡΜΙΟ”

ΘΕΜΑ:

ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ 4/4

ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ D04

ΚΛΙΜΑΚΑ: 1:1000

ΕΚΔΟΣΗ	
Α	21/02/2025
Β	30/04/2025
Γ	

ΑΝΑΔΟΧΟΣ ΕΡΓΟΥ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ	ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ
ΑΝΥΨΩΤΙΚΗ Α.Ε.	ΣΠΥΡΟΣ Γ. ΚΟΤΣΙΟΒΟΣ ΔΙΠΛ. ΑΓΡ. ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΠΟΛΥΤΕΧΝΙΚΗ ΣΧΟΛΗ Α.Π.Θ. ΜΕΛΕΤΕΣ ΕΡΓΩΝ ΑΓΡ. ΜΗΤΡΟΟΥ 62300 Τηρ.ΜΗΤΡΟ Φ.Ε.Κ. ΣΤΗΝ/ΜΕ-ΦΕΚ/ΜΗ (Τ.Ε.Ε.Φ Α.Δ.Μ.: 045/Δ630 - Δ.Ο.Υ.: Σ' ΘΕΣ/ΝΙΚΗΣ **ΚΟΤΣΙΟΒΟΣ ΣΠΥΡΟΣ** Τοπογράφος Μηχανικός Α.Μ. ΤΕΕ 62300 Αρ. Μητρ. Μελετητή 11309, Τάξη Γ' Κατ.10&16/Τ.Δ. 138/2009 Ν.3316/05) Δ/νση Επικοινωνίας: 25ης Μαρτίου 50 - Τ.Κ. 54248 Θεσσαλονίκη Τηλ.:2310 868130, Fax:2310 888025, e-mail:omikron_@otenet.gr

ΓΙΑ ΤΟΝ ΑΝΑΔΟΧΟ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ	ΗΜΕΡ/ΝΙΑ	ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ
ΣΥΝΤΑΞΗ	30/04/2025	Α.ΤΣΙΒΟΥΛΑ	
ΕΛΕΓΧΟΣ	30/04/2025	Σ. ΚΟΤΣΙΟΒΟΣ	
ΕΓΚΡΙΣΗ	30/04/2025	Σ. ΚΟΤΣΙΟΒΟΣ	

Π.Δ.Μ.			
	ΚΟΖΑΝΗ	Ο ΕΛΕΓΞΑΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ	
	ΚΟΖΑΝΗ	Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ	

ΕΓΚΡΙΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ: .....

ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗ ΗΠΕΙΡΟΥ-ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

Συνοδεύει το υπ' αριθμ. πρωτοκόλλου..... έγγραφο της Δ/σης Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού Δυτικής Μακεδονίας - Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου-Δυτικής Μακεδονίας

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Κοζάνη, 11 Δεκεμβρίου 2025

Με εντολή Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης
Ο Αναπληρωτής Προϊστάμενος της
Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής Περιβαλλοντικής
και Αγροτικής Πολιτικής

ΞΕΝΟΦΩΝ ΜΑΡΚΑΝΤΩΝΑΤΟΣ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Το Εθνικό Τυπογραφείο αποτελεί δημόσια υπηρεσία υπαγόμενη στην Προεδρία της Κυβέρνησης και έχει την ευθύνη τόσο για τη σύνταξη, διαχείριση, εκτύπωση και κυκλοφορία των Φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ), όσο και για την κάλυψη των εκτυπωτικών - εκδοτικών αναγκών του δημοσίου και του ευρύτερου δημόσιου τομέα (ν. 3469/2006/Α΄ 131 και π.δ. 29/2018/Α΄58).

1. ΦΥΛΛΟ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΦΕΚ)

• Τα **ΦΕΚ σε ηλεκτρονική μορφή** διατίθενται δωρεάν στο **www.et.gr**, την επίσημη ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου. Όσα ΦΕΚ δεν έχουν ψηφιοποιηθεί και καταχωριστεί στην ανωτέρω ιστοσελίδα, ψηφιοποιούνται και αποστέλλονται επίσης δωρεάν με την υποβολή αιτήματος στην ηλεκτρονική διεύθυνση feksales@et.gr.

• Τα **ΦΕΚ σε έντυπη μορφή** διατίθενται σε μεμονωμένα φύλλα είτε απευθείας από το Τμήμα Πωλήσεων και Συνδρομητών, είτε ταχυδρομικά με την αποστολή αιτήματος παραγγελίας στην ηλεκτρονική διεύθυνση feksales@et.gr.

- Το κόστος ενός ασπρόμαυρου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,00 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,20 €. Το κόστος ενός έγχρωμου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,50 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,30 €.
- Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. διατίθεται δωρεάν.
- Υπάρχει δυνατότητα ετήσιας συνδρομής οποιουδήποτε τεύχους σε έντυπη μορφή μέσω του Τμήματος Πωλήσεων και Συνδρομητών.

• Τρόποι αποστολής κειμένων προς δημοσίευση:

Α. Αποστολή των εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ στην ηλεκτρονική διεύθυνση **https://eservices.et.gr**. Σχετικές εγκύκλιοι και οδηγίες στην ηλεκτρονική διεύθυνση του Εθνικού Τυπογραφείου (**www.et.gr**) στη διαδρομή **Ανακοινώσεις** → **Εγκύκλιοι**.

Β. Κατ’ εξαίρεση, όσοι πολίτες δεν διαθέτουν προηγμένη ψηφιακή υπογραφή μπορούν είτε να αποστέλλουν ταχυδρομικά, είτε να καταθέτουν με εκπρόσωπό τους κείμενα προς δημοσίευση εκτυπωμένα σε χαρτί στο Τμήμα Παραλαβής και Καταχώρισης Δημοσιευμάτων.

• Πληροφορίες, σχετικά με την αποστολή/κατάθεση εγγράφων προς δημοσίευση, την ημερήσια κυκλοφορία των Φ.Ε.Κ., με την πώληση των τευχών και με τους ισχύοντες τιμοκαταλόγους για όλες τις υπηρεσίες μας, περιλαμβάνονται στον ιστότοπο (www.et.gr). Επίσης μέσω του ιστότοπου δίδονται πληροφορίες σχετικά με την πορεία δημοσίευσης των εγγράφων, με βάση τον Κωδικό Αριθμό Δημοσιεύματος (ΚΑΔ). Πρόκειται για τον αριθμό που εκδίδει το Εθνικό Τυπογραφείο για όλα τα κείμενα που πληρούν τις προϋποθέσεις δημοσίευσης.

2. ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΕΣ - ΕΚΔΟΤΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

Το Εθνικό Τυπογραφείο ανταποκρινόμενο σε αιτήματα υπηρεσιών και φορέων του δημοσίου αναλαμβάνει να σχεδιάσει και να εκτυπώσει έντυπα, φυλλάδια, βιβλία, αφίσες, μπλοκ, μηχανογραφικά έντυπα, φακέλους για κάθε χρήση, κ.ά.

Επίσης σχεδιάζει ψηφιακές εκδόσεις, λογότυπα και παράγει οπτικοακουστικό υλικό.

Ταχυδρομική Διεύθυνση: **Καποδιστρίου 34, 10432 Αθήνα**

ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ: 210 5279000

Ιστότοπος: **www.et.gr**

Πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία του ιστότοπου: **helpdesk.et@et.gr**

Αποστολή εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ στην ηλεκτρονική διεύθυνση **https://eservices.et.gr**

ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΚΟΙΝΟΥ

Πωλήσεις - Συνδρομές: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279178 - 180)
Πληροφορίες: (Ισόγειο, Γραφείο 3 και τηλεφ. κέντρο 210 5279000)
Παραλαβή Δημοσιευτέας Ύλης: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279139)

Ωράριο για το κοινό: Δευτέρα έως και Παρασκευή: 8:00 - 13:30

02069522212250036