31.12.2025 15:29:39
ΨΗΦΙΑΚΑ
ΥΠΟΓΕΓΡΑΜΜΕΝΟ
ΑΠΟ
VARVARA ZACHARAKI

ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ
ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

30 Δεκεμβρίου 2025 | ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ | Αρ. Φύλλου **7164**

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 89797

Τμηματική έγκριση της υπ΄αρ. 129/28.07.2025 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Αγρινίου.

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ
ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ, ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ
ΚΑΙ ΙΟΝΙΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις περί Διοικητικής Αποκέντρωσης.

2. Τον ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 107).

3. Τον Κώδικα Οδικής κυκλοφορίας (ν. 5209/2025, Α' 100) και ιδιαίτερα τα άρθρα 38, 55, 111 - 115, 132 αυτού.

4. Τον Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων (ν. 3463/2006, Α' 114).

5. Την υπό στοιχεία οικ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/124964/1561/28.11.2022 υπουργική απόφαση «Αντικατάσταση της υπ' αρ. 52907/2009 υπουργικής απόφασης "Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών" (Β' 2621)» και ειδικότερα το άρθρο 26 «Μεταβατικές διατάξεις» (Β' 6213).

6. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).

7. Τον ν. 4727/2020 «Ψηφιακή Διακυβέρνηση (Ενσωμάτωση στην Ελληνική Νομοθεσία της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/2102 και της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/1024) Ηλεκτρονικές Επικοινωνίες (Ενσωμάτωση στο Ελληνικό Δίκαιο της Οδηγίας (ΕΕ) 2018/1972) και άλλες διατάξεις» (Α' 184) και ειδικότερα τα προβλεπόμενα στο Κεφάλαιο ΙΑ' «ΨΗΦΙΑΚΗ ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ - ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΔΙΑΥΓΕΙΑ».

8. Το π.δ. 139/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου» (Α' 232).

9. Το υπ' αρ. 3042/08.10.2011 έγγραφο της ΔΜΕΟ του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων «Κοινοποιήσεις στη ΔΜΕΟ, των Κανονιστικών Αποφάσεων των Δημοτικών ή Κοινοτικών Συμβουλίων που αφορούν κυκλοφοριακές ρυθμίσεις οδών στους Δήμους ή Κοινότητες σύμφωνα με το άρθρο 82 του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων» (ν. 3463/2006, Α' 114).

10. Τον ν. 4954/2022 (Α' 136) και ιδιαίτερα το άρθρο 64 αυτού.

11. Τον ν. 5027/2023 (Α' 48) και ιδιαίτερα το Μέρος Γ' και συγκεκριμένα το άρθρο 60 αυτού.

12. Το υπ' αρ. 15109/19.05.2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας Ο.Τ.Α. του Υπουργείου Εσωτερικών «Εγκρίσεις Αποφάσεων Συλλογικών Οργάνων των Ο.Τ.Α. που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας, από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

13. Την υπ' αρ. 65590/4736/12.06.2013 (ΑΔΑ: ΒΛ9ΓΟΡ1Φ-7Υ8) απόφαση του Γενικού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου, με την οποία ορίστηκε ως εισηγήτρια Υπηρεσία για την έγκριση αποφάσεων Συλλογικών Οργάνων των Ο.Τ.Α. που αφορούν μέτρα ρύθμισης της οδικής κυκλοφορίας, η Διεύθυνση Τεχνικού Ελέγχου.

14. Το υπ' αρ. 44836/05.03.2014 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας Ο.Τ.Α. του Υπουργείου Εσωτερικών «Εφαρμογή διατάξεων του άρθρου 52 του Κ.Ο.Κ.».

15. Την υπό στοιχεία ΔΟΥ: οικ/220/15.01.2015 (ΑΔΑ: Ω37Χ1-2ΥΑ) εγκύκλιο της Γενικής Διεύθυνσης Συγκοινωνιακών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.

16. Την υπ' αρ. 86762/19.12.2022 απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών «Διορισμός του Δημητρίου Κατσαρού του Χαραλάμπους, στη θέση του μετακλητού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδος και Ιονίου» (Υ.Ο.Δ.Δ. 1183).

17. Την υπ' αρ. 509/03.01.2023 (Β' 43) απόφαση του Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου για τη μεταβίβαση δικαιώματος υπογραφής και ειδικότερα την παρ. 3 του άρθρου 7 αυτού.

18. Την υπ' αρ. 51686/23.07.2025 (ΑΔΑ: 9Μ8ΞΟΡ1Φ-ΠΡΖ) απόφαση του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου για την ανάθεση άσκησης καθηκόντων αναπλήρωσης του Προϊσταμένου της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής, Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής της

Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου».

19. Το υπ’ αρ. 221252/18.09.2017 (ΑΔΑ: ΩΤΘΚΟΡ1Φ-034) έγγραφο διευκρινήσεων - οδηγιών, του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου, που επαναδιατύπωσε τα αναφερόμενα στο υπ’ αρ. 2305/82229/22.07.2013 (ΑΔΑ: ΒΛ9Α-ΟΡ1Φ-10Θ) έγγραφο.

20. Το υπ’ αρ. 127956/31.07.2020 έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικού Ελέγχου με διευκρινήσεις για την διαδικασία έγκρισης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

21. Το υπ’ αρ. 13127/20.02.2023 έγγραφο οδηγιών - διευκρινίσεων, του Γενικού Διευθυντή Χωροταξικής, Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου. Οι ανωτέρω σχετικές οδηγίες: 21, 22 και 23 είναι αναρτημένες στην ηλεκτρονική διεύθυνση: https://apd-depin.gov.gr/diefthynsi-technikou-elegchou.

22. Το υπ’ αρ. οικ. 5408/07.03.2018 έγγραφο της Διεύθυνσης Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης, του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

23. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ: 277/Φ.252/26.03.2018 έγγραφο της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

24. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ: οικ/2696/Φ.252/18.05.2018 έγγραφο της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

25. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/3050/31.07.2013 υπουργική απόφαση «Εγκρίσεων Τεχνικών Οδηγιών κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε i) περιοχές σχολικών συγκροτημάτων και ii) περιοχές με αυξημένη κίνηση στα πλαίσια βελτίωσης της οδικής ασφάλειας» (Β’ 2302).

26. Τα κάτωθι έγγραφα, που διαβιβάστηκαν στην υπηρεσία μας συνημμένα, μεταξύ άλλων, με το υπ’ αρ. 44428/17.10.2025 (υπό στοιχεία Δ.Τ.Ε.: 72236/17.10.2025) διαβιβαστικό, της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Αγρινίου:

i. Η απόφαση υπ’ αρ. 129/28.07.2025 (ΑΔΑ: ΨΔΜ0Ω65-0ΙΦ) του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Αγρινίου, με την οποία αποφασίζει ομόφωνα, την έγκριση των προτεινόμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

ii. Οι κάτωθι μελέτες του Τμήματος Συγκοινωνιών - Κυκλοφορίας και Αδειών Μεταφορών Δήμου Αγρινίου:

• Η από 19.07.2025 ΜΕΛΕΤΗ ΛΗΨΗΣ ΜΕΤΡΩΝ ΜΕΙΩΣΗΣ ΟΡΙΩΝ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΣΤΗΝ ΟΔΟ ΒΑΡΝΑΚΙΩΤΗ ΣΤΟ ΑΓΡΙΝΙΟ (2Β1. περίπτωση αποφασιστικού σκέλους της απόφασης υπ’ αρ. 129/2025 του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Αγρινίου, σελίδα 8).

• Η από 06.06.2025 ΜΕΛΕΤΗ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΣΤΗΝ ΟΔΟ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟΥ ΣΤΟ ΑΓΡΙΝΙΟ (1Α1. περίπτωση αποφασιστικού σκέλους της απόφασης υπ’ αρ. 129/2025 του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Αγρινίου, σελίδα 6).

• Η από 07.07.2025 ΜΕΛΕΤΗ - ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΘΕΣΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΑμεΑ ΕΠΙ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΜΕΓΑ ΔΕΝΔΡΟΥ 17 ΣΤΟ ΑΓΡΙΝΙΟ (1Β. περίπτωση αποφασιστικού σκέλους της απόφασης υπ’ αρ. 129/2025 του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Αγρινίου, σελίδα 6).

• Η από 03.07.2025 ΜΕΛΕΤΗ - ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ ΚΑΤΑΡΓΗΣΗ ΣΗΜΑΝΣΗΣ Ρ-41, Ρ-42 ΚΑΙ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΣΗΜΑΝΣΗΣ Ρ-40 ΕΠΙ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΧΑΡΙΛΑΟΥ ΤΡΙΚΟΥΠΗ ΣΤΟ ΑΓΡΙΝΙΟ (Γ1. ΚΑΙ Γ2. περιπτώσεις αποφασιστικού σκέλους της απόφασης υπ’ αρ. 129/2025 του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Αγρινίου, σελίδα 7).

• Η από 14.05.2025 ΕΙΣΗΓΗΣΗ ΓΙΑ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΣΤΗΝ ΟΔΟ ΗΡΑΚΛΕΙΤΟΥ ΣΤΟ ΑΓΡΙΝΙΟ (2Α. περίπτωση αποφασιστικού σκέλους της απόφασης υπ’ αρ. 129/2025 του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Αγρινίου, σελίδες 7, 8).

iii. Η απόφαση ελέγχου νομοτυπίας της απόφασης Δημοτικού Συμβουλίου 129/2025 Δήμου Αγρινίου, υπ’ αρ. 54419/04.08.2025, που εκδόθηκε από το Τμήμα Διοικητικού - Οικονομικού Π. Ε. Αιτωλοακαρνανίας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου.

27. Το υπ’ αρ. 54619/18.12.2025 (υπό στοιχεία Δ.Τ.Ε.: 89414/18.12.2025) έγγραφο στο ανωτέρω της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Αγρινίου με συμπληρωματικά στοιχεία.

28. Τα λειτουργικά και γεωμετρικά χαρακτηριστικά των οδών Βαρνακιώτη, Πανεπιστημίου και Μέγα Δένδρου της πόλης του Αγρινίου.

29. Το γεγονός ότι σύμφωνα με τα οριζόμενα στην υπό στοιχεία ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/124964/1561/2022 υπουργική απόφαση (Β’ 6213), παρ. 1 άρθρο 25, το ελάχιστο πλάτος των ειδικών θέσεων στάθμευσης ΑμεΑ σε κοινόχρηστη δημοτική οδό καθορίζεται σε 3,50 μ., ενώ στην περ. (β) παρ. 3 του ίδιου ως άνω άρθρου προβλέπεται ότι: «Όπου αιτιολογημένα δεν είναι εφικτό, λόγω των χαρακτηριστικών των υφιστάμενων οδικών δικτύων και των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων (πλάτος οδού, πλάτος πεζοδρομίου, ταχύτητα κυκλοφορίας κ.λπ.), δύνανται να μην ακολουθούν τις προδιαγραφές του ή τις προδιαγραφές πλάτους των Οδηγιών Σχεδιασμού "Σχεδιάζοντας για Όλους", λόγω χαρακτηριστικών του υφιστάμενου οδικού δικτύου ή των εκάστοτε κυκλοφοριακών ρυθμίσεων […]».

30. Οι παρακάτω εγκρινόμενες ρυθμίσεις δεν παρεμποδίζουν την κίνηση ΑμεΑ.

31. Η κατασκευαστική υλοποίηση των ρυθμίσεων θα γίνει από το Δήμο Αγρινίου και με δαπάνες του, σύμφωνα με τις Μελέτες και τα διαγράμματα σήμανσης που τις συνοδεύουν (σχ. 26).

32. Ότι η δαπάνη για την εφαρμογή των προτεινόμενων μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας, δεν βαρύνει τον κρατικό προϋπολογισμό.

33. Το γεγονός ότι οι διατάξεις της παρούσας δεν αφορούν σε διοικητική διαδικασία για την οποία υπάρχει υποχρέωση καταχώρισης στο ΕΜΔΔ - ΜΙΤΟΣ, αποφασίζει:

Α. Την έγκριση, τμήματος του αποφασιστικού σκέλους της απόφασης υπ’ αρ. 129/28.07.2025 (ΑΔΑ: ΨΔΜ0Ω65-0ΙΦ) του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Αγρινίου (σχ. 26), δηλαδή:

Εγκρίνονται:

Ι. Οδός Βαρνακιώτη:

• Μείωση ορίου ταχύτητας στην οδό Γεωργίου Βαρνακιώτη στο Αγρίνιο από το γενικό όριο των 50 χλμ./ώρα σε 30 χλμ./ώρα.

• Τοποθέτηση εγκάρσιων μειωτήρων ταχύτητας στην οδό Γεωργίου Βαρνακιώτη στο Αγρίνιο σε απόσταση 30m πριν την υφιστάμενη διάβαση πεζών που προηγείται της πινακίδας (Ρ-2).

Οι μειωτήρες ταχύτητας θα έχουν τις ιδιότητες - τεχνικά χαρακτηριστικά που περιγράφονται στην συνημμένη μελέτη.

• Για τη σήμανση των μειωτήρων, τοποθετούνται πινακίδες Κ-15, πινακίδες Κ-10, Ρ-32 και Πρ-1 στον ίδιο στύλο.

• Τοποθέτηση δεύτερης πινακίδας Ρ-2 (STOP) στην οδό Βαρνακιώτη στην αριστερή πλευρά της οδού.

• Κατασκευή διαγράμμισης γραμμής διακοπής πορείας (stop line) των οχημάτων (άρθρο 5 παρ. 4-α του ν. 2696/99), καθώς και αναγραφή της λέξης «STOP» επί του οδοστρώματος της οδού Βαρνακιώτη, πριν από τη γραμμή διακοπής πορείας.

• Κατασκευή διαγράμμισης γραμμής διακοπής πορείας (stop line) των οχημάτων (παρ. 4-α άρθρο 8 του ν. 5209/2025 (Α’ 100), καθώς και αναγραφή της λέξης «STOP» επί του οδοστρώματος της οδού Βαρνακιώτη, πριν από τη γραμμή διακοπής πορείας.

• Κατασκευή κίτρινης διαγράμμισης δεικνύουσα απαγόρευση στάθμευσης κατά τα οριζόμενα στην παρ. 5 του άρθρου 5 του ν. 5209/2025 (Α’ 100), στη συμβολή των οδών Βαρνακιώτη και Χαρ. Τρικούπη σε τμήματα μήκους πέντε (5) μέτρων από την τομή οικοδομικών γραμμών ή των νοητών προεκτάσεων αυτών κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 38 του ιδίου νόμου.

Από τις παραπάνω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις διευκολύνεται η κίνηση των ατόμων με ειδικές ανάγκες (ΑμεΑ) και η πεζή κυκλοφορία, ενώ στην οδό που προτείνεται η τοποθέτηση μειωτήρων ταχύτητας δεν διέρχονται μέσα μαζικής μεταφοράς υπεραστικού ή αστικού χαρακτήρα.

ΙΙ. Οδός Πανεπιστημίου:

• Δημιουργία νέων διαβάσεων πεζών στην οδό Πανεπιστημίου στο Αγρίνιο.

Πριν από κάθε διάβαση πεζών θα τοποθετηθούν εκατέρωθεν πινακίδες Π-21. Οι ανωτέρω προτεινόμενες παρεμβάσεις βρίσκονται εντός δημοτικής οδού Σχεδίου Πόλης και δεν επηρεάζεται η κίνηση επί της Ε.Ο. Αντιρρίου - Ιωαννίνων. Από τις προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις διευκολύνεται η κίνηση των ατόμων με ειδικές ανάγκες (ΑμεΑ) και η πεζή κυκλοφορία.

ΙΙΙ. Οδός Μέγα Δένδρου:

• Δημιουργία μιας (1) γενικής θέσης στάθμευσης οχήματος ΑμεΑ στην οδό Μέγα Δένδρου 17 στο Αγρίνιο, στο Ο.Τ. 401, στην αριστερή πλευρά της οδού (κατά τη φορά κίνησης των οχημάτων με κατεύθυνση την οδό Ρούμελης), στη οποία επιτρέπεται η στάθμευση, διαστάσεων 5,00 x 2,25 μ. Η θέση δίδεται κατά παρέκκλιση των διαστάσεων που περιγράφονται στην υπουργική απόφαση υπ’ αρ. οικ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/124964/1561/28.11.2022 (σχ. 5, 26ii, 29).

Η ρύθμιση θα υλοποιηθεί με την τοποθέτηση πινακίδας σήμανσης (Ρ-71) στην αρχή και το τέλος της θέσης στάθμευσης, συνοδευόμενη από πρόσθετες πινακίδες επισήμανσης αρχής και τέλους της ρύθμισης και οριζόντια διαγράμμιση σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην υπουργική απόφαση υπό στοιχεία οικ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/124964/1561/28.11.2022 (σχ. 5).

Β. Την απόρριψη τμήματος του αποφασιστικού σκέλους της απόφασης υπ’ αρ. 129/28.07.2025 (ΑΔΑ: ΨΔΜ0Ω65-0ΙΦ) απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Αγρινίου (σχ. 26), δηλαδή τα μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας που προτείνονται για την οδό Χαριλάου Τρικούπη στο Αγρίνιο. Διότι η εν λόγω οδός ανήκει στο χαρακτηρισμένο Εθνικό Οδικό Δίκτυο της χώρας και άρα για μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας επί αυτής, καθώς και σε οδούς που την επηρεάζουν και άπτονται του άρθρου 55 του Κ.Ο.Κ. (ν. 5209/2025, Α’ 100) (σχ. 3), απαιτείται απόφαση Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας, λόγω αρμοδιότητας.

Γ. Όσον αφορά στις ρυθμίσεις που προτείνονται και αφορούν την οδό Ηρακλείτου στο Αγρίνιο, κατόπιν και του ανωτέρω (σχ. 27), δεν εξετάζονται, καθώς δεν εμπίπτουν στις ρυθμίσεις που περιγράφονται στο άρθρο 55 του Κ.Ο.Κ. (ν. 5209/2025, Α’ 100) (σχ. 3) για τις οποίες έχει αρμοδιότητα η Αποκεντρωμένη Διοίκηση.

Η υπ’ αρ. 129/28.07.2025 απόφαση (ΑΔΑ: ΨΔΜ0Ω65-0ΙΦ) του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Αγρινίου, ως προς το σκέλος που αφορά στις περιγραφόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις και μόνο, εγκρίνεται υπό τους εξής όρους και προϋποθέσεις:

- Να τηρηθούν τα πρακτικά της υπ’ αρ. 129/2025 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Αγρινίου, καθώς και τα αναφερόμενα στην σχετική εγκεκριμένη Μελέτη και το διάγραμμα σήμανσης που την συνοδεύει (σχ. 26).

- Να εξασφαλίζεται η ασφαλής διέλευση των πεζών και οχημάτων.

- Να μην επηρεάζονται δυσμενώς οι ανάγκες των ΑμεΑ από τις εφαρμοζόμενες ρυθμίσεις.

- Να μην επηρεάζονται οι υπηρεσίες των μέσων μαζικής μεταφοράς (υπεραστικών ή/και αστικών).

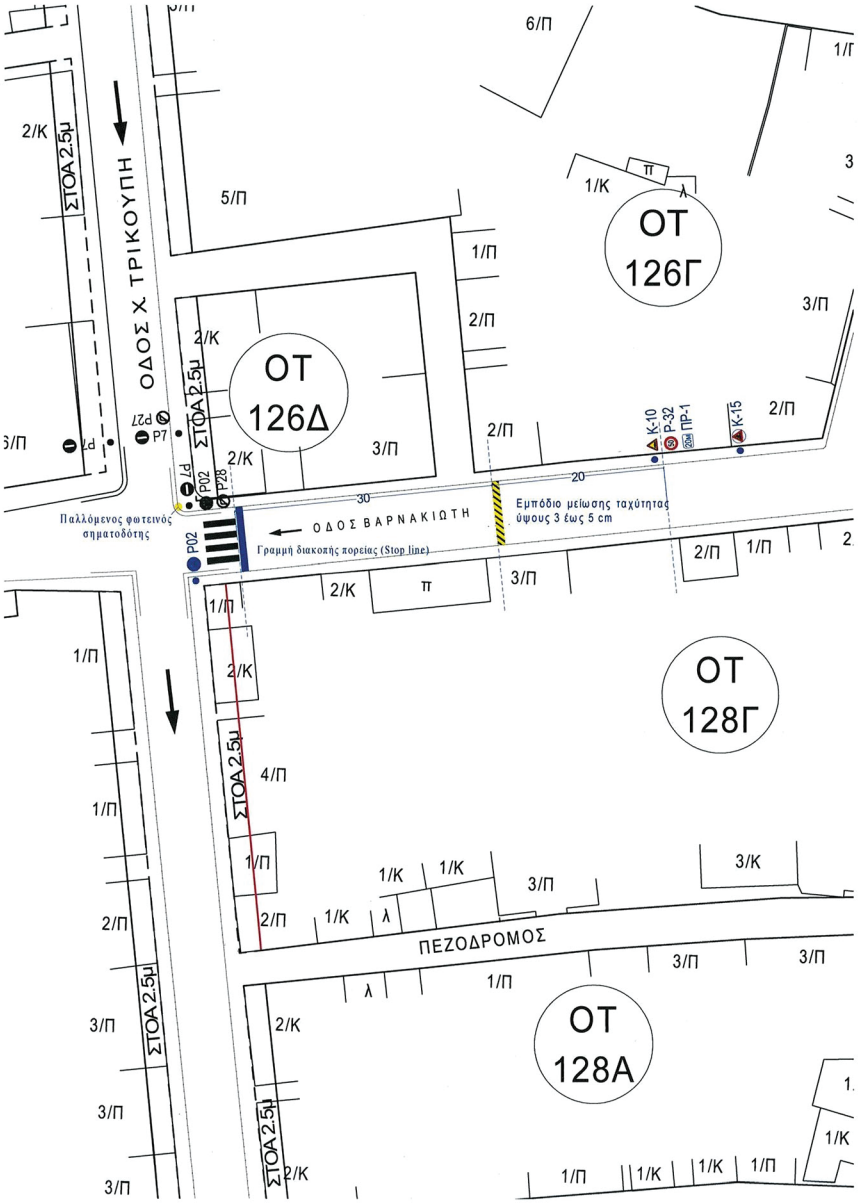
Η παρούσα απόφαση δεν υποκαθιστά οποιαδήποτε άλλη απαιτείται με βάση την κείμενη νομοθεσία.

Τα μέτρα που λαμβάνονται σύμφωνα με την παρούσα, ισχύουν από την τοποθέτηση της προβλεπόμενης κατακόρυφης και οριζόντιας σήμανσης.

Με την παρούσα, δε νομιμοποιούνται τυχόν παράνομες ενέργειες.

Οι Αρχές προς τις οποίες αποστέλλεται η απόφαση αυτή, παρακαλούνται να παρακολουθήσουν την ακριβή εκτέλεση των όρων που έχουν τεθεί με αυτή, όσον αφορά σε θέματα αρμοδιότητά τους.

Επισημαίνεται ότι, η απόφαση αυτή ανακαλείται αυτοδίκαια, σε περίπτωση μη τήρησης των όρων και των προϋποθέσεων που έχουν τεθεί από τους αρμοδίους φορείς ή εφόσον εκλείψουν οι λόγοι λήψης της απόφασης του αρμόδιου Ο.Τ.Α.



Υπόμνημα

- Υφιστάμενη κατεύθυνση οχημάτων
- Υφιστάμενη σήμανση
- Προτεινόμενη νέα σήμανση
- Εμπόδιο μείωσης ταχύτητας ύψους 3 έως 5 cm

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 57%

Σχέδιο 1
Χωροθέτηση θέσης εμποδίων ταχύτητας

Υπόμνημα Σήμανσης

1. Πριν από τους μειωτήρες ταχύτητας σε απόσταση 20,00 μ. τοποθετούνται κατακόρυφες σημάνσεις Κ-10, Ρ-32 και πρόσθετες πινακίδες ΠΡ-1. Πριν τη σήμανση αυτή τοποθετείται και πινακίδα Κ-15.
2. Οι μειωτήρες ταχύτητας απέχουν από τα κράσπεδα 0,25 μ. για τη διέλευση των όμβριων υδάτων. Οι μειωτήρες θα έχουν ύψος 3 έως 5 εκατοστά αναλόγως της εμπορικής διαθεσιμότητας στην αγορά.

Οι πινακίδες Ρ-2, Ρ-7, Ρ-27 & Ρ-28 αποτελούν υφιστάμενη σήμανση.

Κλίμακα 1/500

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
EVANGELOS TSOUNIS
16/10/2025 13:09
ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ & ΗΛΕΓΞΑΣ
ΩΣ ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ

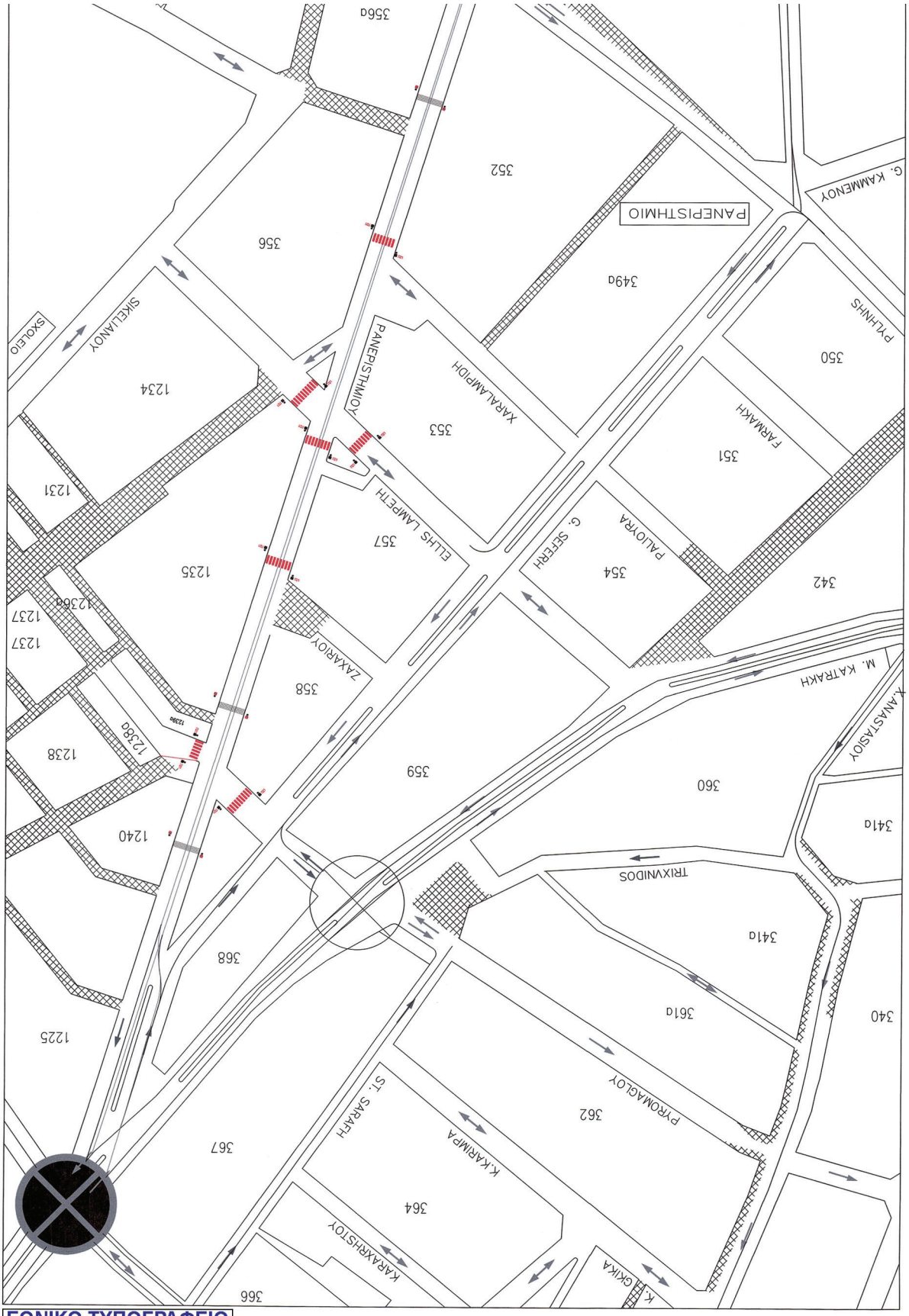
Αγρίνιο 11-07-2025
Ο Προϊστάμενος Τμήματος

Τσούνης Ευάγγελος
Πολιτικός Μηχανικός

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Αγρίνιο 11-07-2025
Ο Διευθυντής Τ.Υ.

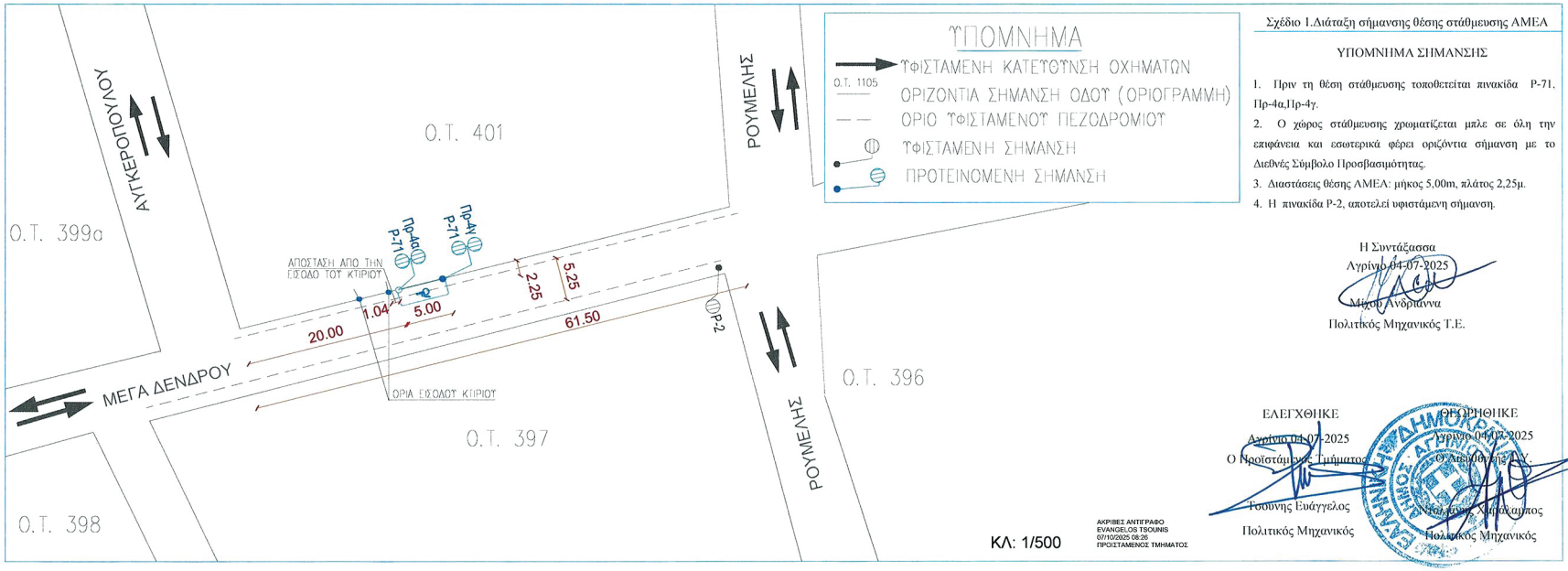
Ντάλιανης Χαράλαμπος
Πολιτικός Μηχανικός



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 35%


ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
EVANGELOS TSOUNIS
18/12/2025 12:03
ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ
ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Αγρίνιο 18/12/2025
Ο Προϊστάμενος Τμήματος Τ.Υ.
Τσούνης Ευάγγελος
Πολιτικός Μηχανικός
Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ & ΗΛΕΞΑΣ ΩΣ ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ
Αγρίνιο 18/12/2025
Ο Προϊστάμενος Τμήματος
Τσούνης Ευάγγελος
Πολιτικός Μηχανικός
Υπόμνημα
Υφιστάμενη κατεδάφιση οριζόντων
Υφιστάμενη σήμανση
Προτεινόμενη σήμανση
Αναλυτικός Οδοστρώματος (Μάτια γάτας)
Σχόλια 1
Διάταξη διαβάσεων πεζών και ανυψωμένων οδοστρώματος
Παρατηρήσεις Σήμανσης
1. Πριν και μετά τη ζώνη των ανυψωμένων, τοποθετείται κατακόρυφη προειδοποιητική σήμανση,
2. Οι διαβάσεις πεζών σημαίνονται σκιαγραφόντας με σποραδίες Π-21
Κλίμακα 1/1000
1256
1254
1253
1302
1252
1303
1250
1251
1249
1248
1245
1244
1246
1247
355
355α
1243
1242
1241
346
347
348
345
ΕΘΝΙΚΗ ΟΔΟΣ ΑΝΤΙΡΡΙΟΥ – ΝΑΥΠΑΚΤΟΥ
Χ. ΤΡΙΚΟΥΡΗ
ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟΥ
ΜΑΡΓΙΝΗ
ΙΣΟΔΟΡΟΠΟΥ
Χ. ΚΟΛΟΒΟΥ
ΜΟΥΣΤΑΚΗ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 59%



Σχέδιο 1.Διάταξη σήμανσης θέσης στάθμευσης ΑΜΕΑ

ΥΠΟΜΝΗΜΑ ΣΗΜΑΝΣΗΣ

1. Πριν τη θέση στάθμευσης τοποθετείται πινακίδα P-71, Πρ-4α,Πρ-4γ.
2. Ο χώρος στάθμευσης χρωματίζεται μπλε σε όλη την επιφάνεια και εσωτερικά φέρει οριζόντια σήμανση με το Διεθνές Σύμβολο Προσβασιμότητας.
3. Διαστάσεις θέσης ΑΜΕΑ: μήκος 5,00m, πλάτος 2,25μ.
4. Η πινακίδα P-2, αποτελεί υφιστάμενη σήμανση.

Η Συντάξασσα
Αγρίνιο 04-07-2025
Μίχου Ανδριάννα
Πολιτικός Μηχανικός Τ.Ε.

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ
Αγρίνιο 04-07-2025
Ο Προϊστάμενος Τμήματος
Ρούνης Ευάγγελος
Πολιτικός Μηχανικός

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Αγρίνιο 04-07-2025
Ο Αντιδήμαρχος Τ.Υ.Κ.
Χαρκαλιπος
Πολιτικός Μηχανικός

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πάτρα, 19 Δεκεμβρίου 2025

Με εντολή Γραμματέα
Αποκεντρωμένης Διοίκησης
Ο Αναπληρωτής Προϊστάμενος
της Γενικής Διεύθυνσης
Χωροταξικής, Περιβαλλοντικής
και Αγροτικής Πολιτικής

ΜΙΧΑΗΛ ΛΑΓΚΑΔΑΣ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Καποδιστρίου 34, 104 32 Αθήνα
Τηλ. Κέντρο 210 5279000
Αποστολή εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ
στην ηλεκτρονική διεύθυνση **https://eservices.et.gr**

02071643012250008