09.01.2026 08:58:50
ΨΗΦΙΑΚΑ
ΥΠΟΓΕΓΡΑΜΜΕΝΟ
ΑΠΟ
VARVARA ZACHARAKI

ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ
ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

31 Δεκεμβρίου 2025 | ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ | Αρ. Φύλλου **7250**

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. Κ.Γ./Δ9/Α 27474

Έγκριση απασχόλησης του μόνιμου προσωπικού της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας κατά τις απογευματινές ώρες καθώς και κατά τις Κυριακές και εξαιρέσιμες ημέρες για συμπλήρωση του υποχρεωτικού ωραρίου εργασίας ή πέραν αυτού, για το χρονικό διάστημα από 01.01.2026 μέχρι 30.06.2026.

Ο ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ ΤΗΣ
ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Το π.δ. 77/2023 «Σύσταση Υπουργείου και μετονομασία Υπουργείων - Σύσταση, κατάργηση και μετονομασία Γενικών και Ειδικών Γραμματειών - Μεταφορά αρμοδιοτήτων, υπηρεσιακών μονάδων, θέσεων προσωπικού και εποπτευόμενων φορέων» (Α' 130).

2. Το π.δ. 27/2025 «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτή Υπουργού, Υφυπουργών και Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης» (Α' 44).

3. Το π.δ. 123/2017 «Οργανισμός του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών» (Α' 151).

4. Τον ν.δ. 714/1970 «περί Ιδρύσεως Διευθύνσεως Εναέριων Μεταφορών παρά τω Υπουργείω Συγκοινωνιών και Οργανώσεως της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας (ΥΠΑ)» (Α' 238).

5. Το π.δ. 56/1989 (Α' 28) περί του οργανισμού της ΥΠΑ, όπως αυτές τροποποιήθηκαν με τον ν. 3913/2011 «περί Αναδιοργάνωσης της ΥΠΑ και Άλλες διατάξεις» (Α' 18).

6. Τον ν. 5240/2025 «Σύσταση και οργάνωση του νομικού προσώπου δημοσίου δικαίου με την επωνυμία Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας και άλλες διατάξεις» (Α' 184).

7. Την υπ' αρ. 182209/07.11.2025 απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών «Ορισμός και συγκρότηση του πρώτου Διοικητικού Συμβουλίου του νομικού προσώπου δημοσίου δικαίου με την επωνυμία Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας (Υ.Π.Α.)» (Υ.Ο.Δ.Δ. 1484, Διόρθωση Σφάλματος Υ.Ο.Δ.Δ. 1538).

8. Τον ν. 4270/2014 «Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/86/ΕΕ) - δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις» (Α' 143).

9. Το άρθρο 20 του ν. 4354/2015 «Διαχείριση των μη εξυπηρετούμενων δανείων, μισθολογικές ρυθμίσεις και άλλες επείγουσες διατάξεις εφαρμογής της συμφωνίας δημοσιονομικών στόχων και διαρθρωτικών μεταρρυθμίσεων» (Α' 176).

10. Τον Κώδικα Κατάστασης Δημόσιων Πολιτικών Διοικητικών Υπαλλήλων Ν.Π.Δ.Δ. (ν. 3528/2007, Α' 26).

11. Το άρθρο 41 του ν. 3979/2011 «Για την ηλεκτρονική διακυβέρνηση και λοιπές διατάξεις» (Α' 138) και το άρθρο 3 του ν. 1485/1984 (Α' 159).

12. Τον ν. 4325/2015 «Εκδημοκρατισμός της Διοίκησης - Καταπολέμηση Γραφειοκρατίας και Ηλεκτρονική Διακυβέρνηση. Αποκατάσταση αδικιών και άλλες διατάξεις» (Α' 47).

13. Τις Μόνιμες Οδηγίες Διαδικαστικών (Μ.Ο.Δ.) 57, 64 και 105, καθώς και οποιαδήποτε νεότερη εν θέματι Μ.Ο.Δ. ή επικαιροποιημένη έκδοση των προαναφερθεισών.

14. Την υπό στοιχεία Δ9/Α/2727/1140/29.1.14 απόφαση συγκρότησης Επιτροπής Εσωτερικού Ελέγχου της ΥΠΑ (Β' 326, Διόρθωση Σφάλματος Β' 639), ως επίσης τη σχετική απόφαση Ορισμού Μελών της εν λόγω Επιτροπής, όπως εκάστοτε ισχύει.

15. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας απόφασης προκαλείται δαπάνη, ύψους δύο εκατομμυρίων πεντακοσίων πενήντα χιλιάδων ευρώ (2.550.000 €), η οποία θα καλυφθεί:

- Από τις πιστώσεις προϋπολογισμού ΥΠΑ, Οικονομικού έτους 2026 και ΑΛΕ 2120201001, 2120202001,
- με μεταφορά πιστώσεων στους εν λόγω κωδικούς αριθμούς εξόδων, από τα εισπραττόμενα ποσά των Τέλη Εκσυγχρονισμού και Ανάπτυξης Αεροδρομίων (ΤΕΑΑ) και των Τελών Διαδρομής (ΤΔ).

16. Την ανάγκη διατήρησης της επιχειρησιακής ετοιμότητας και την επίτευξη του ανώτατου δυνατού δείκτη ασφάλειας των πτήσεων σε όλες τις επιχειρησιακές οργανικές μονάδες της Υπηρεσίας αδιάλειπτα κατά τη διάρκεια μετάβασης στις νέες δομές του ν. 5240/2025, συμπεριλαμβανομένων των διαδικασιών που περιγράφονται στις ΜΟΔ 57, 64 και 105, και ειδικότερα:

- Διαδικασία παρατάσεων και εκτάκτων ενεργοποιήσεων Αερολιμένων (νοσοκομειακές πτήσεις για αεροδιακομιδή ασθενών, εξυπηρέτηση αεροπορικών εταιριών)
- Κάλυψη των αναγκών αεροπορικής εκμετάλλευσης επείγουσας μορφής.

- Παρατάσεις, ενεργοποιήσεις αερολιμένων και επίλυση προβλημάτων που ανακύπτουν στο ωράριο λειτουργίας των καθώς και εν γένει εξυπηρέτηση του δημοσίου συμφέροντος, η οποία συντελείται αδιαλείπτως, σε 24ωρη βάση, σε 40 αερολιμένες, ραντάρ, ραδιοβοηθήματα και τηλεπικοινωνιακούς σταθμούς σε ολόκληρη την Επικράτεια.

17. Την από 13.06.2024 εντολή Διοικητή ΥΠΑ, η οποία απεστάλη στην Διεύθυνση Διοικητικού με τα υπό στοιχεία Κ.Γ./ΕΜΠ./1360/13.06.2024 Διοικητικό - Εμπιστευτικό μήνυμα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου.

18. Την υπό στοιχεία Κ.Γ./Δ11/Α/26959/18-12-2025 (ΑΔΑ: ΛΟΒΝ465ΧΘΞ-ΞΥΛ) σχετική απόφαση έγκρισης τακτικού προϋπολογισμού ΥΠΑ έτους 2026.

19. Την υπ’ αρ. 13/20.12.2025 εισήγηση του Διοικητή ΥΠΑ προς το Διοικητικό Συμβούλιο αυτής.

20. Το υπ’ αρ. 05/22.12.2025 Πρακτικό του Διοικητικού Συμβουλίου ΥΠΑ περί της κατάρτισης του ετήσιου προϋπολογισμού του των πρόσθετων αμοιβών του προσωπικού της ΥΠΑ για εργασία προς συμπλήρωση του υποχρεωτικού ωραρίου ή πέραν αυτού και τη σχετική έγκρισή του από τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών.

21. Τις υπηρεσιακές ανάγκες.

22. Το γεγονός ότι μέχρι στιγμής δεν έχουν εκδοθεί πράξεις τοποθέτησης προϊσταμένων και υπαλλήλων στις οργανικές μονάδες του ν. 5240/2025.

23. Το γεγονός ότι η παρούσα δεν αφορά σε διοικητική διαδικασία, για την οποία υπάρχει υποχρέωση καταχώρισης στο ΕΜΔΔ-ΜΙΤΟΣ, αποφασίζουμε:

1. Εγκρίνουμε την απασχόληση του μονίμου προσωπικού της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας, προς αντιμετώπιση των επιχειρησιακών, εποχικών, έκτακτων, επειγουσών και λειτουργικών υπηρεσιακών αναγκών πάσης φύσεως (όπως ενεργοποιήσεις Αερολιμένων για μεταφορά ασθενούς, παρατάσεις ωραρίων Αερολιμένων για εξυπηρέτηση Αεροπορικών Εταιριών κ.α.) κατά τις κατωτέρω διακρίσεις:

Α) Επιχειρησιακές Μονάδες 24ώρου Λειτουργίας:

Μέχρι 1186 υπάλληλοι, που υπηρετούν ανά διεύθυνση ή τμήμα ως εξής:

Αερολιμένας Ηρακλείου:

Στον Κρατικό Αερ/να Ηρακλείου 32 υπάλληλοι,

στη Διεύθυνση Διαχείρισης Τηλεπικοινωνιών (Δ5), στο Τμήμα Τηλεπικοινωνιών Αερ/να Ηρακλείου (Δ5/ΣΤ) 6 υπάλληλοι,

στη Διεύθυνση Υπηρεσιών Εναέριας Κυκλοφορίας Περιφερειακών Αερολιμένων (Δ18), στο Τμήμα Εναέριας Κυκλοφορίας Αερ/να Ηρακλείου (Δ18/Γ) 65 υπάλληλοι,

στη Διεύθυνση Συστημάτων Αεροναυτιλίας Περιφερειακών Αερολιμένων (Δ19), στο Τμήμα Υποστήριξης Συστημάτων Αεροναυτιλίας Αερ/να Ηρακλείου (Δ19/Γ) 22 υπάλληλοι,

Αερολιμένας Θεσσαλονίκης:

Στον Κρατικό Αερ/να Θεσσαλονίκης 17 υπάλληλοι κλάδου και ειδικότητας ΠΕ Αερολιμενικών,

στη Διεύθυνση Διαχείρισης Τηλεπικοινωνιών (Δ5), στο Τμήμα Τηλεπικοινωνιών Αερ/να Θεσσαλονίκης (Δ5/Ε) 8 υπάλληλοι,

στη Διεύθυνση Υπηρεσιών Εναέριας Κυκλοφορίας Περιφερειακών Αερολιμένων (Δ18), στο Τμήμα Εναέριας Κυκλοφορίας Αερ/να Θεσ/νίκης (Δ18/Β) 45 υπάλληλοι,

στη Διεύθυνση Συστημάτων Αεροναυτιλίας Περιφερειακών Αερολιμένων (Δ19), στο Τμήμα Υποστήριξης Συστημάτων Αεροναυτιλίας Αερ/να Θεσ/νίκης (Δ19/Β) 37 υπάλληλοι,

Αερολιμένας Κερκύρας:

Στη Διεύθυνση Διαχείρισης Τηλεπικοινωνιών (Δ5), στο Τμήμα Τηλεπικοινωνιών Αερ/να Κέρκυρας (Δ5/Η) 7 υπάλληλοι,

στη Διεύθυνση Υπηρεσιών Εναέριας Κυκλοφορίας Περιφερειακών Αερολιμένων (Δ18), στο Τμήμα Εναέριας Κυκλοφορίας Αερ/να Κέρκυρας (Δ18/Ε) 33 υπάλληλοι,

στη Διεύθυνση Συστημάτων Αεροναυτιλίας Περιφερειακών Αερολιμένων (Δ19), στο Τμήμα Υποστήριξης Συστημάτων Αεροναυτιλίας Αερ/να Κέρκυρας (Δ19/Ε) 22 υπάλληλοι,

Αερολιμένας Κω:

Στη Διεύθυνση Υπηρεσιών Εναέριας Κυκλοφορίας Περιφερειακών Αερολιμένων (Δ18), στο Τμήμα Εναέριας Κυκλοφορίας Αερ/να Κω (Δ18/Θ) 18 υπάλληλοι,

στη Διεύθυνση Συστημάτων Αεροναυτιλίας Περιφερειακών Αερολιμένων (Δ19), στο Τμήμα Υποστήριξης Συστημάτων Αεροναυτιλίας Αερ/να Κω (Δ19/Θ) 8 υπάλληλοι,

Αερολιμένας Μυκόνου:

Στη Διεύθυνση Υπηρεσιών Εναέριας Κυκλοφορίας Περιφερειακών Αερολιμένων (Δ18), στο Τμήμα Εναέριας Κυκλοφορίας (Δ18/ΙΔ) και στον Αερ/να Μυκόνου 18 υπάλληλοι,

στη Διεύθυνση Συστημάτων Αεροναυτιλίας Περιφερειακών Αερολιμένων (Δ19), στο Τμήμα Υποστήριξης Συστημάτων Αεροναυτιλίας Αερ/νων (Δ19/ΙΣΤ) στον Αερ/να Μυκόνου 4 υπάλληλοι,

Αερολιμένας Μυτιλήνης:

Στη Διεύθυνση Υπηρεσιών Εναέριας Κυκλοφορίας Περιφερειακών Αερολιμένων (Δ18), στο Τμήμα Εναέριας Κυκλοφορίας Αερ/να Μυτιλήνης (Δ18/Ζ) 9 υπάλληλοι,

στη Διεύθυνση Συστημάτων Αεροναυτιλίας Περιφερειακών Αερολιμένων (Δ19), στο Τμήμα Υποστήριξης Συστημάτων Αεροναυτιλίας Αερ/να Μυτιλήνης (Δ19/Ζ) 4 υπάλληλοι,

Αερολιμένας Ρόδου:

Στη Διεύθυνση Διαχείρισης Τηλεπικοινωνιών (Δ5), στο Τμήμα Τηλεπικοινωνιών Αερ/να Ρόδου (Δ5/Ζ) 7 υπάλληλοι,

στη Διεύθυνση Υπηρεσιών Εναέριας Κυκλοφορίας Περιφερειακών Αερολιμένων (Δ18), στο Τμήμα Εναέριας Κυκλοφορίας Αερ/να Ρόδου (Δ18/Δ) 37 υπάλληλοι,

στη Διεύθυνση Συστημάτων Αεροναυτιλίας Περιφερειακών Αερολιμένων (Δ19), στο Τμήμα Υποστήριξης Συστημάτων Αεροναυτιλίας Αερ/να Ρόδου (Δ19/Δ) 25 υπάλληλοι,

Αερολιμένας Σαντορίνης:

Στη Διεύθυνση Διαχείρισης Τηλεπικοινωνιών (Δ5), στο Τμήμα Τηλεπικοινωνιών Αερ/νων (Δ5/ΙΘ) στον Αερ/να Σαντορίνης 3 υπάλληλοι,

στη Διεύθυνση Υπηρεσιών Εναέριας Κυκλοφορίας Περιφερειακών Αερολιμένων (Δ18), στο Τμήμα Εναέριας Κυκλοφορίας (Δ18/ΙΔ) στον Αερ/να Σαντορίνης 22 υπάλληλοι,

στη Διεύθυνση Συστημάτων Αεροναυτιλίας Περιφερειακών Αερολιμένων (Δ19), στο Τμήμα Υποστήριξης Συστημάτων Αεροναυτιλίας Αερ/νων (Δ19/ΙΣΤ) στον Αερ/να Σαντορίνης 4 υπάλληλοι,

Αερολιμένας Χανίων:

Στη Διεύθυνση Διαχείρισης Τηλεπικοινωνιών (Δ5), στο Τμήμα Τηλεπικοινωνιών Αερ/να Χανίων (Δ5/ΙΖ) 5 υπάλληλοι,

στη Διεύθυνση Συστημάτων Αεροναυτιλίας Περιφερειακών Αερολιμένων (Δ19), στο Τμήμα Υποστήριξης Συστημάτων Αεροναυτιλίας Αερ/να Χανίων (Δ19/ΙΔ) 10 υπάλληλοι,

στη Διεύθυνση Αεροπορικής Αρχής του Διεθνή Αερολιμένα Αθηνών 9 υπάλληλοι, ήτοι ο Προϊστάμενος της Αεροπορικής Αρχής του Δ.Α.Α. και οι υπάλληλοι που εργάζονται στην Αίθουσα Επισήμων (VIP) ανεξαρτήτως κλάδου και ειδικότητας.

στη Διεύθυνση Τεχνικής Συντήρησης (ΔΤΣ) της Κ.Υ. 43 υπάλληλοι, κλάδων - ειδικοτήτων ΔΕ Μηχανολόγων, ΔΕ Μηχανοτεχνιτών - Συντηρητών Μηχανών Εσωτερικής Καύσης (ΜΕΚ), ΔΕ Μηχανοδηγών - Χειριστών, ΤΕ Ηλεκτρολόγων Μηχανικών, ΔΕ Ηλεκτρολόγων, ΔΕ Ηλεκτροτεχνιτών, ΔΕ Ψυκτικών, ΔΕ Οδηγών. Ειδικά δε για τους υπαλλήλους του κλάδου - ειδικότητας ΔΕ Οδηγών, βεβαιώνονται οι ώρες προς συμπλήρωση του υποχρεωτικού ωραρίου εργασίας της κατηγορίας τους, εφόσον εκτελούν αντίστοιχα προγράμματα εργασίας 24ώρου φυλακής (βάρδιες).

στη Διεύθυνση Υπηρεσιών Εναέριας Κυκλοφορίας Τερματικής Περιοχής Αθηνών και Πύργου Ελέγχου Αερολιμένα Αθηνών «Ελευθέριος Βενιζέλος» (ΔΑΑ/ΕΚ) 121 υπάλληλοι,

στη Διεύθυνση Συστημάτων Αεροναυτιλίας Διεθνούς Αερολιμένα Αθηνών «Ελευθέριος Βενιζέλος» (ΔΑΑ/ΗΛ) 52 υπάλληλοι,

στη Διεύθυνση Τηλεπικοινωνιών Αερολιμένα Αθηνών «Ελευθέριος Βενιζέλος» (ΔΑΑ/ΤΛ) 5 υπάλληλοι,

στην Διεύθυνση Κέντρων Ελέγχου Περιοχής Αθηνών και Μακεδονίας (ΚΕΠΑΘΜ/Α1) 174 υπάλληλοι,

στη Διεύθυνση Συστημάτων Αεροναυτιλίας Κέντρων Ελέγχου Περιοχής Αθηνών και Μακεδονίας (ΚΕΠΑΘΜ/Α2) 69 υπάλληλοι,

στη Διεύθυνση Αεροναυτικών Τηλεπικοινωνιών Κέντρων Ελέγχου Περιοχής Αθηνών και Μακεδονίας (ΚΕΠΑΘΜ/Α3) 15 υπάλληλοι,

στη Διεύθυνση Κέντρου Ηλεκτρονικών Εφαρμογών και Μείζονος Συντήρησης (ΚΗΕΜΣ) 45 υπάλληλοι,

στη Μονάδα Πτητικών Μέσων (Μ.Π.Μ.) 6 υπάλληλοι,

στη Διεύθυνση Κανονιστικής Λειτουργίας Υπηρεσιών Αεροναυτιλίας (Δ4) 4 υπάλληλοι, από 1/5/2026 έως 30/6/2026, εφόσον συμμετέχουν σε προγράμματα εργασίας 24ώρου λειτουργίας προς ενίσχυση της αντίστοιχης οργανικής μονάδας.

στη Διεύθυνση Διαχείρισης Υπηρεσιών Εναέριας Κυκλοφορίας (Δ16) 115 υπάλληλοι, εφόσον συμμετέχουν σε προγράμματα εργασίας 24ώρου λειτουργίας,

στη Διεύθυνση Διευθέτησης Ροής Εναέριας Κυκλοφορίας και Διαχείρισης Εναέριου Χώρου (Δ17) 14 υπάλληλοι, από 1/5/2026 έως 30/6/2026, εφόσον συμμετέχουν σε προγράμματα εργασίας 24ώρου λειτουργίας προς ενίσχυση της αντίστοιχης οργανικής μονάδας.

στη Διεύθυνση Διευθέτησης Υπηρεσιών Εναέριας Κυκλοφορίας Περιφερειακών Αερολιμένων (Δ18) 5 υπάλληλοι, από 1/5/2026 έως 30/6/2026, εφόσον συμμετέχουν σε προγράμματα εργασίας 24ώρου λειτουργίας προς ενίσχυση της αντίστοιχης οργανικής μονάδας.

στη Διεύθυνση Διαχείρισης και Ανάπτυξης Αεροναυτιλίας (Δ21) 4 υπάλληλοι, από 1/5/2026 έως 30/6/2026, εφόσον συμμετέχουν σε προγράμματα εργασίας 24ώρου λειτουργίας προς ενίσχυση της αντίστοιχης οργανικής μονάδας.

στη Διεύθυνση Υπηρεσιών Αεροναυτικών Πληροφοριών AIS (Δ20) 32 υπάλληλοι,

στη Διεύθυνση Διαχείρισης Ασφάλειας, Ποιότητας και Προστασίας (Δ22) 5 υπάλληλοι, από 1/5/2026 έως 30/6/2026, εφόσον συμμετέχουν σε προγράμματα εργασίας 24ώρου λειτουργίας προς ενίσχυση της αντίστοιχης οργανικής μονάδας.

Οι υπάλληλοι των μονάδων της παρούσας κατηγορίας εργάζονται κατά φυλακές (βάρδιες) 24ώρου λειτουργίας και απασχολούνται κατά μήνα και ανά υπάλληλο, εφόσον προβλέπονται στο οικείο πρόγραμμα της οργανικής μονάδας προς συμπλήρωση του υποχρεωτικού ωραρίου, μέχρι:

· 42,5 ώρες νυκτερινής απασχόλησης (από 22.00 μμ έως 06.00 πμ), για συμπλήρωση του υποχρεωτικού ωραρίου εργασίας κατά τις εργάσιμες ημέρες (δηλαδή πλην αργιών και εξαιρέσιμων).

· 30 ώρες απασχόλησης (νυκτερινές και ημερήσιες) τις Κυριακές ή εξαιρέσιμες ημέρες για την συμπλήρωση του υποχρεωτικού ωραρίου εργασίας.

Με ευθύνη του Προϊσταμένου κάθε οργανικής μονάδας θα βεβαιώνονται οι πραγματοποιηθείσες από κάθε υπάλληλο ώρες. Συγκεκριμένα, από τις ανωτέρω ώρες θα βεβαιώνονται όσες προκύπτουν από το οικείο πρόγραμμα εργασίας της οργανικής μονάδας, σε συνδυασμό με τα αντίστοιχα δελτία παρουσίας εκάστου υπαλλήλου, αφαιρουμένων των ωρών που αντιστοιχούν σε χρονικά διαστήματα, κατά τα οποία ο υπάλληλος λείπει από την εργασία του. Τυχόν μη τήρηση της παρούσας οδηγίας, διαπιστωθείσας αρμοδίως, συνεπάγεται τη μη εκκαθάριση των αντίστοιχων πρόσθετων αμοιβών, καθώς και την πειθαρχική ευθύνη του υπαλλήλου και του οικείου Προϊσταμένου.

Οι Προϊστάμενοι των οργανικών μονάδων που δεν συμμετέχουν οι ίδιοι στην εκτέλεση προγραμμάτων 24ώρου φυλακής δεν δικαιούνται τις πρόσθετες αμοιβές που προκύπτουν από εργασία κατά τις ανωτέρω αναφερόμενες ώρες της παρούσας κατηγορίας.

Β) Επιχειρησιακές Μονάδες μη 24ώρου λειτουργίας

Μέχρι 158 υπάλληλοι, που υπηρετούν ανά Δ/νση ή Τμήμα, ως εξής:

Αερολιμένας Ακτίου:

Στη Διεύθυνση Διαχείρισης Τηλεπικοινωνιών (Δ5), στο Τμήμα Τηλεπικοινωνιών Αερ/νων (Δ5/ΙΘ) στον Αερ/να Ακτίου 2 υπάλληλοι,

στη Διεύθυνση Συστημάτων Αεροναυτιλίας Περιφερειακών Αερολιμένων (Δ19), στο Τμήμα Υποστήριξης Συστημάτων Αεροναυτιλίας Αερ/νων (Δ19/ΙΣΤ) στον Αερ/να Ακτίου 6 υπάλληλοι,

Αερολιμένας Αλεξανδρούπολης:

Στον Κρατικό Αερ/να Αλεξανδρούπολης 13 υπάλληλοι,

στην Διεύθυνση Διαχείρισης Τηλεπικοινωνιών (Δ5), στο Τμήμα Τηλεπικοινωνιών Αερ/να Αλεξανδρούπολης (Δ5/Θ) 6 υπάλληλοι,

στη Διεύθυνση Υπηρεσιών Εναέριας Κυκλοφορίας Περιφερειακών Αερολιμένων (Δ18), στο Τμήμα Εναέριας Κυκλοφορίας Αερ/να Αλεξανδρούπολης (Δ18/ΣΤ) 8 υπάλληλοι,

στη Διεύθυνση Συστημάτων Αεροναυτιλίας Περιφερειακών Αερολιμένων (Δ19), στο Τμήμα Υποστήριξης Συστημάτων Αεροναυτιλίας Αερ/να Αλεξανδρούπολης (Δ19/ΣΤ) 6 υπάλληλοι,

Αερολιμένας Ζακύνθου:

Στη Διεύθυνση Διαχείρισης Τηλεπικοινωνιών (Δ5), στο Τμήμα Τηλεπικοινωνιών Αερ/να Ζακύνθου (Δ5/ΙΔ) 2 υπάλληλοι,

στη Διεύθυνση Υπηρεσιών Εναέριας Κυκλοφορίας Περιφερειακών Αερ/νων (Δ18), στο Τμήμα Εναέριας Κυκλοφορίας Αερ/να Ζακύνθου (Δ18/ΙΑ) 8 υπάλληλοι,

στη Διεύθυνση Συστημάτων Αεροναυτιλίας Περιφερειακών Αερολιμένων (Δ19), στο Τμήμα Υποστήριξης Συστημάτων Αεροναυτιλίας Αερ/να Ζακύνθου (Δ19/ΙΑ) 5 υπάλληλοι,

Αερολιμένας Ιωαννίνων:

Στον Κρατικό Αερ/να Ιωαννίνων 11 υπάλληλοι,

στη Διεύθυνση Διαχείρισης Τηλεπικοινωνιών (Δ5), στο Τμήμα Τηλεπικοινωνιών Αερ/νων (Δ5/ΙΘ) στον Αερ/να Ιωαννίνων 4 υπάλληλοι,

στη Διεύθυνση Υπηρεσιών Εναέριας Κυκλοφορίας Περιφερειακών Αερ/νων (Δ18), στο Τμήμα Εναέριας Κυκλοφορίας (Δ18/ΙΔ) στον Αερ/να Ιωαννίνων 5 υπάλληλοι,

στη Διεύθυνση Συστημάτων Αεροναυτιλίας Περιφερειακών Αερολιμένων (Δ19), στο Τμήμα Υποστήριξης Συστημάτων Αεροναυτιλίας Αερ/νων (Δ19/ΙΣΤ) στον Αερ/να Ιωαννίνων 6 υπάλληλοι,

Αερολιμένας Καβάλας:

Στη Διεύθυνση Διαχείρισης Τηλεπικοινωνιών (Δ5), στο Τμήμα Τηλεπικοινωνιών Αερ/να Καβάλας (Δ5/ΙΣΤ) 2 υπάλληλοι,

στη Διεύθυνση Υπηρεσιών Εναέριας Κυκλοφορίας Περιφερειακών Αερ/νων (Δ18), στο Τμήμα Εναέριας Κυκλοφορίας Αερ/να Καβάλας (Δ18/ΙΓ) 9 υπάλληλοι,

στη Διεύθυνση Συστημάτων Αεροναυτιλίας Περιφερειακών Αερολιμένων (Δ19), στο Τμήμα Υποστήριξης Συστημάτων Αεροναυτιλίας, Αερ/να Καβάλας (Δ19/ΙΓ) 5 υπάλληλοι,

Αερολιμένας Κεφαλληνίας:

Στη Διεύθυνση Διαχείρισης Τηλεπικοινωνιών (Δ5), στο Τμήμα Τηλεπικοινωνιών Αερ/να Κεφαλληνίας (Δ5/ΙΓ) 2 υπάλληλοι,

στη Διεύθυνση Υπηρεσιών Εναέριας Κυκλοφορίας Περιφερειακών Αερ/νων (Δ18), στο Τμήμα Εναέριας Κυκλοφορίας Αερ/να Κεφαλληνίας (Δ18/Ι) 7 υπάλληλοι,

στη Διεύθυνση Συστημάτων Αεροναυτιλίας Περιφερειακών Αερολιμένων (Δ19), στο Τμήμα Υποστήριξης Συστημάτων Αεροναυτιλίας Αερ/να Κεφαλληνίας (Δ19/Ι) 4 υπάλληλοι,

Αερολιμένας Σάμου:

Στη Διεύθυνση Διαχείρισης Τηλεπικοινωνιών (Δ5), στο Τμήμα Τηλεπικοινωνιών Αερ/να Σάμου (Δ5/ΙΕ) 5 υπάλληλοι,

στη Διεύθυνση Υπηρεσιών Εναέριας Κυκλοφορίας Περιφερειακών Αερολιμένων (Δ18), στο Τμήμα Εναέριας Κυκλοφορίας Αερ/να Σάμου (Δ18/ΙΒ) 8 υπάλληλοι,

στη Διεύθυνση Συστημάτων Αεροναυτιλίας Περιφερειακών Αερολιμένων (Δ19), στο Τμήμα Υποστήριξης Συστημάτων Αεροναυτιλίας Αερ/να Σάμου (Δ19/ΙΒ) 3 υπάλληλοι,

Αερολιμένας Σκιάθου:

Στη Διεύθυνση Υπηρεσιών Εναέριας Κυκλοφορίας Περιφερειακών Αερ/νων (Δ18), στο Τμήμα Εναέριας Κυκλοφορίας (Δ18/ΙΔ) στον Αερ/να Σκιάθου 6 υπάλληλοι

Αερολιμένας Χίου:

Στον Κρατικό Αερ/να Χίου 9 υπάλληλοι,

στη Διεύθυνση Υπηρεσιών Εναέριας Κυκλοφορίας Περιφερειακών Αερολιμένων (Δ18), στο Τμήμα Εναέριας Κυκλοφορίας (Δ18/ΙΔ) στον Αερ/να Χίου 7 υπάλληλοι,

στη Διεύθυνση Συστημάτων Αεροναυτιλίας Περιφερειακών Αερολιμένων (Δ19), στο Τμήμα Υποστήριξης Συστημάτων Αεροναυτιλίας Αερ/νων (Δ19/ΙΣΤ) στον Αερ/να Χίου 9 υπάλληλοι,

Οι υπάλληλοι των μονάδων της παρούσας κατηγορίας εργάζονται κατά φυλακές (βάρδιες), θα απασχολούνται κατά μήνα και ανά υπάλληλο, εφόσον συμπεριλαμβάνονται στο οικείο πρόγραμμα της οργανικής μονάδας και στην απόφαση συγκρότησης συνεργείου απασχόλησης για συμπλήρωση του υποχρεωτικού ωραρίου εργασίας και πέραν αυτού και μέχρι:

· 25 ώρες νυκτερινής εργασίας (από 22.00 μ.μ. έως 06.00 π.μ.) για συμπλήρωση του υποχρεωτικού ωραρίου εργασίας κατά τις εργάσιμες ημέρες (δηλ. πλην αργιών και εξαιρέσιμων),

· 25 ώρες απασχόλησης (νυκτερινές και ημερήσιες) κατά τις Κυριακές ή εξαιρέσιμες ημέρες για συμπλήρωση του υποχρεωτικού ωραρίου εργασίας,

· 8 ώρες νυκτερινής απασχόλησης (από 22.00 μ.μ. έως 06.00 π.μ.) κατά τις Κυριακές και εξαιρέσιμες ημέρες πέραν του υποχρεωτικού ωραρίου εργασίας,

· 8 ώρες νυκτερινής απασχόλησης (από 22.00 μ.μ. έως 06.00 π.μ.) κατά τις εργάσιμες ημέρες (δηλαδή πλην Κυριακών και εξαιρέσιμων) πέραν του υποχρεωτικού ωραρίου εργασίας,

· 10 ώρες απασχόλησης πέραν του υποχρεωτικού ωραρίου εργασίας στις εργάσιμες ημέρες (δηλαδή πλην Κυριακών και εξαιρέσιμων) από τη λήξη του υποχρεωτικού ωραρίου έως την δεκάτη νυκτερινή ώρα (22.00 μ.μ.),

Με ευθύνη του Προϊσταμένου κάθε οργανικής μονάδας θα βεβαιώνονται οι πραγματοποιηθείσες από κάθε υπάλληλο ώρες. Συγκεκριμένα, από τις ανωτέρω για συμπλήρωση του υποχρεωτικού ωραρίου εργασίας ώρες θα βεβαιώνονται όσες προκύπτουν από το οικείο πρόγραμμα εργασίας της οργανικής μονάδας, σε συνδυασμό

με τα αντίστοιχα δελτία παρουσίας εκάστου υπαλλήλου, αφαιρουμένων των ωρών που αντιστοιχούν σε χρονικά διαστήματα, κατά τα οποία ο υπάλληλος λείπει από την εργασία του. Τυχόν μη τήρηση της παρούσας οδηγίας, διαπιστωθείσης αρμοδίως, συνεπάγεται τη μη εκκαθάριση των αντίστοιχων πρόσθετων αμοιβών, καθώς και την πειθαρχική ευθύνη του υπαλλήλου και του οικείου Προϊσταμένου.

Οι Προϊστάμενοι των οργανικών μονάδων που δεν συμμετέχουν οι ίδιοι στην εκτέλεση προγραμμάτων φυλακών (βαρδιών), δεν δικαιούνται τις πρόσθετες αμοιβές που προκύπτουν από εργασία κατά τις ανωτέρω αναφερόμενες ώρες της παρούσας κατηγορίας.

Ειδικά οι ώρες πέραν του υποχρεωτικού ωραρίου θα βεβαιώνονται σε περίπτωση παρατάσεων ή/και ενεργοποιήσεων των αερολιμένων, προκειμένου δε του ελέγχου και της εκκαθάρισης και ενταλματοποίησης των σχετικών αμοιβών, η εργασία πέραν του υποχρεωτικού ωραρίου εργασίας θα αποδεικνύεται αφενός από τα δελτία παρουσίας του συμμετέχοντος προσωπικού, αφετέρου από έγγραφα που αφορούν τον Αερολιμένα και την διενεργηθείσα πτήση/εις, και συγκεκριμένα το δελτίο κινήσεων του Πύργου Ελέγχου του Αερολιμένα και το γενικό δηλωτικό πτήσης, ώστε να διαπιστώνεται η εν τοις πράγμασι υλοποίηση της υπερωριακής εργασίας.

Οι υπάλληλοι των κλάδων/ειδικοτήτων που δεν συμμετέχουν σε προγράμματα εργασίας που περιέχουν ώρες προς συμπλήρωση του υποχρεωτικού ωραρίου εργασίας (νυκτερινές, Κυριακές, εξαιρέσιμες) και υπηρετούν σε μονάδες της παρούσας κατηγορίας, θα εκτελούν το υποχρεωτικό εβδομαδιαίο ωράριο εργασίας τους κατά τις εργάσιμες ημέρες από Δευτέρα έως Σάββατο, το δε ημερήσιο ωράριό τους θα τοποθετείται μεταξύ 06.00 πμ πρωινή και 21.59 μμ νυκτερινή, ανάλογα με τις ανάγκες της οικείας μονάδας κατά την κρίση του οικείου προϊσταμένου.

Γ) Επιχειρησιακές Μονάδες Μη 24ώρου λειτουργίας.

Μέχρι 227 υπάλληλοι, που υπηρετούν ανά Δ/νση ή Τμήμα, ως εξής:

Αερολιμένας Αράξου:

Στον Κρατικό Αερ/να Αράξου 8 υπάλληλοι,

στην Διεύθυνση Διαχείρισης Τηλεπικοινωνιών (Δ5), στο Τμήμα Τηλεπικοινωνιών Αερ/νων (Δ5/ΙΘ) στον Αερ/να Αράξου 2 υπάλληλοι,

Αερολιμένας Αστυπάλαιας:

Στον Κρατικό Αερ/να Αστυπάλαιας 4 υπάλληλοι,

στην Διεύθυνση Διαχείρισης Τηλεπικοινωνιών (Δ5), στο Τμήμα Τηλεπικοινωνιών Αερ/νων (Δ5/ΙΘ) και συγκεκριμένα στον Αερ/να Αστυπάλαιας 4 υπάλληλοι,

Αερολιμένας Ικαρίας:

Στον Κρατικό Αερ/να Ικαρίας 3 υπάλληλοι,

στη Διεύθυνση Διαχείρισης Τηλεπικοινωνιών (Δ5), στο Τμήμα Τηλεπικοινωνιών Αερ/νων (Δ5/ΙΘ) στον Αερ/να Ικαρίας 4 υπάλληλοι,

στη Διεύθυνση Συστημάτων Αεροναυτιλίας Περιφερειακών Αερολιμένων (Δ19), στο Τμήμα Υποστήριξης Συστημάτων Αεροναυτιλίας Αερ/νων (Δ19/ΙΣΤ) στον Αερ/να Ικαρίας 2 υπάλληλος,

Αερολιμένας Καλαμάτας:

Στον Κρατικό Αερ/να Καλαμάτας 6 υπάλληλοι,

στη Διεύθυνση Διαχείρισης Τηλεπικοινωνιών (Δ5), στο Τμήμα Τηλεπικοινωνιών Αερ/να Καλαμάτας (Δ5/ΙΗ) 7 υπάλληλοι,

στη Διεύθυνση Συστημάτων Αεροναυτιλίας Περιφερειακών Αερολιμένων (Δ19), στο Τμήμα Υποστήριξης Συστημάτων Αεροναυτιλίας Αερ/να Καλαμάτας (Δ19/ΙΕ) 3 υπάλληλοι,

Αερολιμένας Καλύμνου:

Στον Κρατικό Αερ/να Καλύμνου 4 υπάλληλοι,

στη Διεύθυνση Διαχείρισης Τηλεπικοινωνιών (Δ5), στο Τμήμα Τηλεπικοινωνιών Αερ/νων (Δ5/ΙΘ) στον Αερ/να Καλύμνου 4 υπάλληλοι,

Αερολιμένας Καρπάθου:

Στον Κρατικό Αερ/να Καρπάθου 12 υπάλληλοι,

στη Διεύθυνση Διαχείρισης Τηλεπικοινωνιών (Δ5), στο Τμήμα Τηλεπικοινωνιών Αερ/νων (Δ5/ΙΘ) και συγκεκριμένα στον Αερ/να Καρπάθου 5 υπάλληλοι,

στη Διεύθυνση Συστημάτων Αεροναυτιλίας Περιφερειακών Αερολιμένων (Δ19), στο Τμήμα Υποστήριξης Συστημάτων Αεροναυτιλίας Αερ/νων (Δ19/ΙΣΤ) στον Αερ/να Καρπάθου 2 υπάλληλος,

Αερολιμένας Κάσου:

Στον Δημοτικό Αερ/να Κάσου 3 υπάλληλοι,

στη Διεύθυνση Διαχείρισης Τηλεπικοινωνιών (Δ5), στο Τμήμα Τηλεπικοινωνιών Αερ/νων (Δ5/ΙΘ) στον Αερ/να Κάσου 4 υπάλληλοι,

Αερολιμένας Καστελόριζου:

Στον Δημοτικό Αεροδρόμιο Καστελόριζου 3 υπάλληλοι,

στη Διεύθυνση Διαχείρισης Τηλεπικοινωνιών (Δ5), στο Τμήμα Τηλεπικοινωνιών Αερ/νων (Δ5/ΙΘ) στον Αερ/να Καστελόριζου 4 υπάλληλος,

Αερολιμένας Καστοριάς:

Στον Κρατικό Αερ/να Καστοριάς 6 υπάλληλοι,

στη Διεύθυνση Διαχείρισης Τηλεπικοινωνιών (Δ5), στο Τμήμα Τηλεπικοινωνιών Αερ/νων (Δ5/ΙΘ) στον Αερ/να Καστοριάς 4 υπάλληλοι,

στη Διεύθυνση Συστημάτων Αεροναυτιλίας Περιφερειακών Αερολιμένων (Δ19), στο Τμήμα Υποστήριξης Συστημάτων Αεροναυτιλίας Αερ/νων (Δ19/ΙΣΤ) στον Αερ/να Καστοριάς 3 υπάλληλοι,

Αερολιμένας Κοζάνης:

Στον Κρατικό Αερ/να Κοζάνης 6 υπάλληλοι,

στη Διεύθυνση Διαχείρισης Τηλεπικοινωνιών (Δ5), στο Τμήμα Τηλεπικοινωνιών Αερ/νων (Δ5/ΙΘ) στον Αερ/να Κοζάνης 5 υπάλληλοι,

στη Διεύθυνση Συστημάτων Αεροναυτιλίας Περιφερειακών Αερολιμένων (Δ19), στο Τμήμα Υποστήριξης Συστημάτων Αεροναυτιλίας Αερ/νων (Δ19/ΙΣΤ) στον Αερ/να Κοζάνης 4 υπάλληλοι,

Αερολιμένας Κυθήρων:

Στον Κρατικό Αερ/να Κυθήρων 5 υπάλληλοι,

στη Διεύθυνση Διαχείρισης Τηλεπικοινωνιών (Δ5), στο Τμήμα Τηλεπικοινωνιών Αερ/νων (Δ5/ΙΘ) στον Αερ/να Κυθήρων 3 υπάλληλοι,

Αερολιμένας Λέρου:

Στον Δημοτικό Αερ/να Λέρου 3 υπάλληλοι,

στη Διεύθυνση Διαχείρισης Τηλεπικοινωνιών (Δ5), στο Τμήμα Τηλεπικοινωνιών Αερ/νων (Δ5/ΙΘ) στον Αερ/να Λέρου 3 υπάλληλοι,

Αερολιμένας Λήμνου:

Στον Κρατικό Αερ/να Λήμνου 5 υπάλληλοι,

στη Διεύθυνση Διαχείρισης Τηλεπικοινωνιών (Δ5), στο Τμήμα Τηλεπικοινωνιών Αερ/να Λήμνου (Δ5/ΙΑ) 2 υπάλληλοι,

στη Διεύθυνση Υπηρεσιών Εναέριας Κυκλοφορίας Περιφερειακών Αερ/νων (Δ18), στο Τμήμα Εναέριας Κυκλοφορίας Αερ/να Λήμνου (Δ18/Η) 6 υπάλληλοι,

στη Διεύθυνση Συστημάτων Αεροναυτιλίας Περιφερειακών Αερολιμένων (Δ19), στο Τμήμα Υποστήριξης Συστημάτων Αεροναυτιλίας Αερ/να Λήμνου (Δ19/Η) 3 υπάλληλοι,

Αερολιμένας Μήλου:

Στον Κρατικό Αερ/να Μήλου 4 υπάλληλοι,

στη Διεύθυνση Διαχείρισης Τηλεπικοινωνιών (Δ5), στο Τμήμα Τηλεπικοινωνιών Αερ/νων (Δ5/ΙΘ) στον Αερ/να Μήλου 4 υπάλληλοι,

Αερολιμένας Νάξου:

Στον Κρατικό Αερ/να Νάξου 5 υπάλληλοι,

στη Διεύθυνση Διαχείρισης Τηλεπικοινωνιών (Δ5), στο Τμήμα Τηλεπικοινωνιών Αερ/νων (Δ5/ΙΘ) στον Αερ/να Νάξου 6 υπάλληλοι,

στη Διεύθυνση Συστημάτων Αεροναυτιλίας Περιφερειακών Αερολιμένων (Δ19), στο Τμήμα Υποστήριξης Συστημάτων Αεροναυτιλίας Αερ/νων (Δ19/ΙΣΤ) στον Αερ/να Νάξου 2 υπάλληλοι,

Αερολιμένας Νέας Αγχιάλου:

Στον Κρατικό Αερ/να Νέας Αγχιάλου 5 υπάλληλοι,

στη Διεύθυνση Διαχείρισης Τηλεπικοινωνιών (Δ5), στο Τμήμα Τηλεπικοινωνιών Αερ/νων (Δ5/ΙΘ) στον Αερ/να Νέας Αγχιάλου 2 υπάλληλοι,

στη Διεύθυνση Συστημάτων Αεροναυτιλίας Περιφερειακών Αερολιμένων (Δ19), στο Τμήμα Υποστήριξης Συστημάτων Αεροναυτιλίας Αερ/νων (Δ19/ΙΣΤ) στον Αερ/να Νέας Αγχιάλου 7 υπάλληλοι,

Αερολιμένας Πάρου:

Στον Κρατικό Αερ/να Πάρου 3 υπάλληλοι,

στη Διεύθυνση Διαχείρισης Τηλεπικοινωνιών (Δ5), στο Τμήμα Τηλεπικοινωνιών Αερ/νων (Δ5/ΙΘ) στον Αερ/να Πάρου 4 υπάλληλοι,

στη Διεύθυνση Υπηρεσιών Εναέριας Κυκλοφορίας Περιφερειακών Αερολιμένων (Δ18), στο Τμήμα Εναέριας Κυκλοφορίας Αερ/να Πάρου (Δ18/ΙΕ) 2 υπάλληλος,

στη Διεύθυνση Συστημάτων Αεροναυτιλίας Περιφερειακών Αερολιμένων (Δ19), στο Τμήμα Υποστήριξης Συστημάτων Αεροναυτιλίας Αερ/νων (Δ19/ΙΣΤ) στον Αερ/να Πάρου 2 υπάλληλος,

Αερολιμένας Σητείας:

Στο Δημοτικό Αερ/να Σητείας 11 υπάλληλοι,

στη Διεύθυνση Διαχείρισης Τηλεπικοινωνιών (Δ5), στο Τμήμα Τηλεπικοινωνιών Αερ/νων (Δ5/ΙΘ) στον Αερ/να Σητείας 5 υπάλληλοι,

στη Διεύθυνση Συστημάτων Αεροναυτιλίας Περιφερειακών Αερολιμένων (Δ19), στο Τμήμα Υποστήριξης Συστημάτων Αεροναυτιλίας Αερ/νων (Δ19/ΙΣΤ) στον Αερ/να Σητείας 4 υπάλληλοι,

Αερολιμένας Σκύρου:

Στη Διεύθυνση Συστημάτων Αεροναυτιλίας Περιφερειακών Αερολιμένων (Δ19), στο Τμήμα Υποστήριξης Συστημάτων Αεροναυτιλίας Αερ/νων (Δ19/ΙΣΤ) στον Αερ/να Σκύρου 2 υπάλληλοι,

Αερολιμένας Σύρου:

Στον Κρατικό Αερ/να Σύρου 9 υπάλληλοι,

στη Διεύθυνση Διαχείρισης Τηλεπικοινωνιών (Δ5), στο Τμήμα Τηλεπικοινωνιών Αερ/νων (Δ5/ΙΘ) στον Αερ/να Σύρου 5 υπάλληλοι,

στη Διεύθυνση Συστημάτων Αεροναυτιλίας Περιφερειακών Αερολιμένων (Δ19), στο Τμήμα Υποστήριξης Συστημάτων Αεροναυτιλίας Αερ/νων (Δ19/ΙΣΤ) στον Αερ/να Σύρου 3 υπάλληλοι,

Οι υπάλληλοι των μονάδων της παρούσας κατηγορίας εργάζονται κατά φυλακές (βάρδιες), θα απασχολούνται κατά μήνα και ανά υπάλληλο, εφόσον συμπεριλαμβάνονται στο οικείο πρόγραμμα της οργανικής μονάδας και στην απόφαση συγκρότησης συνεργείου απασχόλησης για συμπλήρωση του υποχρεωτικού ωραρίου εργασίας και πέραν αυτού και μέχρι:

• 10 ώρες νυκτερινής εργασίας (από 22.00 μ.μ. έως 06.00 π.μ.) για συμπλήρωση του υποχρεωτικού ωραρίου εργασίας κατά τις εργάσιμες ημέρες (δηλ. πλην αργιών και εξαιρέσιμων),

• 25 ώρες απασχόλησης (νυκτερινές και ημερήσιες) κατά τις Κυριακές ή εξαιρέσιμες ημέρες για συμπλήρωση του υποχρεωτικού ωραρίου εργασίας,

• 8 ώρες νυκτερινής απασχόλησης (από 22.00 μ.μ. έως 06.00 π.μ.) κατά τις Κυριακές και εξαιρέσιμες ημέρες πέραν του υποχρεωτικού ωραρίου εργασίας,

• 8 ώρες νυκτερινής απασχόλησης (από 22.00 μ.μ. έως 06.00 π.μ.) κατά τις εργάσιμες ημέρες (δηλαδή πλην Κυριακών και εξαιρέσιμων) πέραν του υποχρεωτικού ωραρίου εργασίας,

• 10 ώρες απασχόλησης πέραν του υποχρεωτικού ωραρίου εργασίας στις εργάσιμες ημέρες (δηλαδή πλην Κυριακών και εξαιρέσιμων) από τη λήξη του υποχρεωτικού ωραρίου έως την δεκάτη νυκτερινή ώρα (22.00 μ.μ.),

Με ευθύνη του Προϊσταμένου κάθε οργανικής μονάδας θα βεβαιώνονται οι πραγματοποιηθείσες από κάθε υπάλληλο ώρες. Συγκεκριμένα, από τις ανωτέρω για συμπλήρωση του υποχρεωτικού ωραρίου εργασίας ώρες θα βεβαιώνονται όσες προκύπτουν από το οικείο πρόγραμμα εργασίας της οργανικής μονάδας, σε συνδυασμό με τα αντίστοιχα δελτία παρουσίας εκάστου υπαλλήλου, αφαιρουμένων των ωρών που αντιστοιχούν σε χρονικά διαστήματα, κατά τα οποία ο υπάλληλος λείπει από την εργασία του. Τυχόν μη τήρηση της παρούσας οδηγίας, διαπιστωθείσης αρμοδίως, συνεπάγεται τη μη εκκαθάριση των αντίστοιχων πρόσθετων αμοιβών, καθώς και την πειθαρχική ευθύνη του υπαλλήλου και του οικείου Προϊσταμένου.

Οι Προϊστάμενοι των οργανικών μονάδων που δεν συμμετέχουν οι ίδιοι στην εκτέλεση προγραμμάτων φυλακών (βαρδιών), δεν δικαιούνται τις πρόσθετες αμοιβές που προκύπτουν από εργασία κατά τις ανωτέρω αναφερόμενες ώρες της παρούσας κατηγορίας.

Ειδικά οι ώρες πέραν του υποχρεωτικού ωραρίου θα βεβαιώνονται σε περίπτωση παρατάσεων ή/και ενερ-

γοποιήσεων των αερολιμένων, προκειμένου δε του ελέγχου και της εκκαθάρισης και ενταλματοποίησης των σχετικών αμοιβών, η εργασία πέραν του υποχρεωτικού ωραρίου εργασίας θα αποδεικνύεται αφενός από τα δελτία παρουσίας του συμμετέχοντος προσωπικού, αφετέρου από έγγραφα που αφορούν τον Αερολιμένα και την διενεργηθείσα πτήση/εις, και συγκεκριμένα το δελτίο κινήσεων του Πύργου Ελέγχου του Αερολιμένα και το γενικό δηλωτικό πτήσης, ώστε να διαπιστώνεται η εν τοις πράγμασι υλοποίηση της υπερωριακής εργασίας.

Οι υπάλληλοι των κλάδων/ειδικοτήτων που δεν συμμετέχουν σε προγράμματα εργασίας που περιέχουν ώρες προς συμπλήρωση του υποχρεωτικού ωραρίου εργασίας (νυκτερινές, Κυριακές, εξαιρέσιμες) και υπηρετούν σε μονάδες της παρούσας κατηγορίας, θα εκτελούν το υποχρεωτικό εβδομαδιαίο ωράριο εργασίας τους κατά τις εργάσιμες ημέρες από Δευτέρα έως Σάββατο, το δε ημερήσιο ωράριό τους θα τοποθετείται μεταξύ 06.00 π.μ. πρωινή και 21.59 μ.μ. νυκτερινή, ανάλογα με τις ανάγκες της οικείας μονάδας κατά την κρίση του οικείου προϊσταμένου.

Δ) Μέχρι 8 υπάλληλοι, που υπηρετούν ανά Δ/νση ή Τμήμα, ως εξής:

Μονάδα Πάχης Μεγάρων:

Στη Μονάδα Εξυπηρέτησης Γενικής Αεροπορίας Πάχης (ΜΕΓΑΠ) 3 υπάλληλοι,

στη Διεύθυνση Διαχείρισης Τηλεπικοινωνιών (Δ5), στο Τμήμα Τηλεπικοινωνιών Αερ/νων (Δ5/ΙΘ) στην

Μονάδα Εξυπηρέτησης Γενικής Αεροπορίας Πάχης (ΜΕΓΑΠ) 2 υπάλληλοι,

στη Διεύθυνση Συστημάτων Αεροναυτιλίας Περιφερειακών Αερολιμένων (Δ19), στο Τμήμα Υποστήριξης Συστημάτων Αεροναυτιλίας Αερ/νων (Δ19/ΙΣΤ) στη Μονάδα Εξυπηρέτησης Γενικής Αεροπορίας Πάχης (ΜΕΓΑΠ) 3 υπάλληλοι,

Οι υπάλληλοι των μονάδων της παρούσας κατηγορίας εργάζονται κατά φυλακές (βάρδιες), θα απασχολούνται κατά μήνα και ανά υπάλληλο, εφόσον συμπεριλαμβάνονται στο οικείο πρόγραμμα της οργανικής μονάδας και στην απόφαση συγκρότησης συνεργείου απασχόλησης για συμπλήρωση του υποχρεωτικού ωραρίου εργασίας και πέραν αυτού και μέχρι:

• 25 ώρες απασχόλησης (νυκτερινές και ημερήσιες) κατά τις Κυριακές ή εξαιρέσιμες ημέρες για συμπλήρωση του υποχρεωτικού ωραρίου εργασίας,

Με ευθύνη του Προϊσταμένου κάθε οργανικής μονάδας θα βεβαιώνονται οι πραγματοποιηθείσες από κάθε υπάλληλο ώρες. Συγκεκριμένα, από τις ανωτέρω για συμπλήρωση του υποχρεωτικού ωραρίου εργασίας ώρες θα βεβαιώνονται όσες προκύπτουν από το οικείο πρόγραμμα εργασίας της οργανικής μονάδας, σε συνδυασμό με τα αντίστοιχα δελτία παρουσίας εκάστου υπαλλήλου, αφαιρουμένων των ωρών που αντιστοιχούν σε χρονικά διαστήματα, κατά τα οποία ο υπάλληλος λείπει από την εργασία του. Τυχόν μη τήρηση της παρούσας οδηγίας, διαπιστωθείσης αρμοδίως, συνεπάγεται τη μη εκκαθάριση των αντίστοιχων πρόσθετων αμοιβών, καθώς και την πειθαρχική ευθύνη του υπαλλήλου και του οικείου Προϊσταμένου.

Οι Προϊστάμενοι των οργανικών μονάδων που δεν συμμετέχουν οι ίδιοι στην εκτέλεση προγραμμάτων φυλακών (βαρδιών), δεν δικαιούνται τις πρόσθετες αμοιβές που προκύπτουν από εργασία κατά τις ανωτέρω αναφερόμενες ώρες της παρούσας κατηγορίας.

2. * Σε όλους τους μη Παραχωρημένους Αερολιμένες, οι κλάδοι/ειδικότητες ΠΕ Διοικητικού - Οικονομικού, ΤΕ Διοικητικού - Λογιστικού, ΔΕ Διοικητικού - Λογιστικού, ΔΕ Προσωπικό Η/Υ, ΔΕ Κηπουρών, ΔΕ Δομικών Έργων, ΥΕ Προσωπικού Καθαριότητας Εσωτερικών Χώρων και ΥΕ Φυλάκων - Νυχτοφυλάκων δεν εντάσσονται στις κατηγορίες πρόσθετων αμοιβών της παρούσας.

* Οι Προϊστάμενοι Αερολιμένων (Αερολιμενάρχες) στους μη παραχωρημένους Αερολιμένες ευθύνης ΥΠΑ, ακόμη και αν ανήκουν σε κλάδο/ειδικότητα, που κατά τα ανωτέρω αναφερόμενα δεν εντάσσεται στις κατηγορίες πρόσθετων αμοιβών της παρ. 1 της παρούσας, λόγω των καθηκόντων της θέσης ευθύνης που κατέχουν και εφόσον υλοποιούν πρόγραμμα εργασίας βαρδιών, παραμένουν στην κατηγορία πρόσθετων αμοιβών της βάρδιας του Αερολιμένα, του οποίου προϊστανται, παραχωρημένου ή μη.

* Για την ένταξη σε κατηγορία πρόσθετων αμοιβών για υπαλλήλους οι οποίοι, πλην της κύριας ειδικότητάς τους, ασκούν παράλληλα καθήκοντα άλλου κλάδου/ειδικότητας, λαμβάνεται υπόψη η κατηγορία πρόσθετων αμοιβών που αντιστοιχεί στον κλάδο/ειδικότητα των παράλληλων καθηκόντων υπό την πρόσθετη προϋπόθεση ότι υπηρετούν σε μονάδα που λειτουργεί σε φυλακές (βάρδιες) 24ωρες ή μη.

3. Τα προγράμματα εργασίας κάθε Μονάδας, θα εμφανίζουν τις κατά περίπτωση αναγκαίες ώρες, λαμβανομένου υπόψη και του υποχρεωτικού ωραρίου εργασίας. Οι Προϊστάμενοι των Οργανικών Μονάδων θα συντάσσουν και θα διαβιβάζουν στο ΛΕΚ, στην αρχή εκάστου μηνός, τα συνεργεία πρόσθετης απασχόλησης με τις αναγκαίες κατά περίπτωση ώρες του προσωπικού της Μονάδας τους. Όταν υπάρχουν αποφάσεις ανάληψης (κωδικοί ΑΛΕ), τότε τα συνεργεία θα πρέπει να έχουν αναρτηθεί στη Διαύγεια μέχρι και την τελευταία ημέρα του προηγούμενου μήνα, π.χ. αν τα συνεργεία αφορούν τον μήνα Μάιο θα αναρτηθούν μέχρι και την 30 Απριλίου και όταν δεν έχουν εκδοθεί αποφάσεις ανάληψης (κωδικοί ΑΛΕ), τότε τα συνεργεία θα πρέπει να έχουν ημερομηνία ανάρτησης στη Διαύγεια την ημέρα έκδοσης των αναλήψεων και σε κάθε περίπτωση όχι πέραν της επόμενης ημέρας. Επίσης οι Προϊστάμενοι θα έχουν την ευθύνη της έκδοσης, της υλοποίησης και της βεβαίωσης των πραγματοποιούμενων ανά μήνα ωρών, οι οποίες και θα περιλαμβάνονται σε μηνιαίες καταστάσεις που θα διαβιβάζονται στο ΛΕΚ στο τέλος εκάστου μηνός, για την αποζημίωσή των υπαλλήλων.

4. Σε περίπτωση μετάθεσης υπαλλήλων, αυτοί θα ακολουθούν το πρόγραμμα πρόσθετης απασχόλησης στην Μονάδα στην οποία μετατίθενται με μείωση στην απόφαση συγκρότησης του αριθμού των υπηρετούντων υπαλλήλων της Μονάδας από την οποία μετακινούνται και αντίστοιχη αύξηση του αριθμού των υπηρετούντων υπαλλήλων της Μονάδας υποδοχής με τροποποίηση

της απόφασης συγκρότησης συνεργείου της Μονάδας υποδοχής (εφόσον οι επίμαχες μονάδες εργάζονται σε φυλακές/βάρδιες 24ωρες ή μη). Στην περίπτωση αυτή ο υπάλληλος θα εντάσσεται στο πρόγραμμα πρόσθετης απασχόλησης σύμφωνα με τις ανάγκες της Μονάδας υποδοχής.

5. Σε περίπτωση μετακίνησης ή απόσπασης υπαλλήλων, η μεν Μονάδα υποδοχής θα τροποποιεί την απόφαση συγκρότησης συνεργείου (εφόσον εκδίδει), προκειμένου να συμπεριλάβει τους υπαλλήλους σε αυτήν και στο αντίστοιχο πρόγραμμα εργασίας, για το χρονικό διάστημα της μετακίνησης ή απόσπασης των υπαλλήλων εκεί, η δε Μονάδα προέλευσης θα διατηρεί (εφόσον εκδίδει) την απόφαση συγκρότησης συνεργείου ως έχει, αλλά στις καταστάσεις παρουσίας των υπαλλήλων βάσει των προγραμμάτων εργασίας όπως και στις αντίστοιχες βεβαιώσεις πραγματοποίησης των σχετικών ωρών θα επισημαίνεται (στη στήλη των παρατηρήσεων) η χρονική διάρκεια της μετακίνησης ή απόσπασης στην οποία τελούν οι υπάλληλοι, με επισημείωση της ημερομηνίας έναρξης και λήξης (από … έως…) καθώς και της Μονάδας υποδοχής των υπαλλήλων. Στην περίπτωση αυτή ο υπάλληλος θα εντάσσεται στο πρόγραμμα πρόσθετης απασχόλησης σύμφωνα με τις ανάγκες της Μονάδας υποδοχής.

6. Δεν επιτρέπεται να συμμετέχουν στα προγράμματα προς συμπλήρωση ή/και υπερωριακής εργασίας υπάλληλοι οι οποίοι απουσιάζουν αδικαιολογήτως ή είναι ασθενείς κατά το υποχρεωτικό τους ωράριο εργασίας, ή βρίσκονται σε άλλες μακροχρόνιες άδειες της κείμενης νομοθεσίας ή σε τηλεργασία.

7. Επιτρέπεται η αμοιβαία αντικατάσταση και συμπλήρωση μεταξύ των υπαλλήλων των φυλακών σε περίπτωση κανονικής άδειας, υπό την προϋπόθεση ότι θα ενημερώνεται εγκαίρως ο εκτελών χρέη Προϊστάμενος της Οργανικής Μονάδας. Για τις Οργανικές Μονάδες εντός φυλακών (Μονάδες 24ώρου λειτουργίας αερολιμένων κ.λπ.) θα ενημερώνεται ο εκτελών χρέη Προϊστάμενος Ομάδας Φυλακής και θα συμπληρώνονται τα έντυπα αμοιβαίας αλλαγής τα οποία θα επισυνάπτονται στα προγράμματα πραγματοποίησης πρόσθετης εργασίας.

8. Για την πιστή τήρηση όλων των ανωτέρω καθίστανται υπεύθυνοι τόσο οι υπάλληλοι όσο και οι Προϊστάμενοι των Οργανικών Μονάδων, οι οποίοι υποχρεούνται να ενημερώνουν τους αντίστοιχους Προϊσταμένους φυλακής για τις ανωτέρω περιπτώσεις απουσίας, της παρ. 6, ώστε να αποκλείονται οι υπάλληλοι από τη συμμετοχή τους σε πρόσθετη εργασία. Πέραν του καταλογισμού της αντίστοιχης δαπάνης, θα υπέχουν και πειθαρχική ευθύνη για τυχόν μη συμμόρφωση με τα ανωτέρω.

9. Οι ώρες υπερωριακής και λοιπής απασχόλησης καθώς και ο αριθμός των συμμετεχόντων υπαλλήλων, πρέπει να είναι μέσα στα όρια των δύο εκατομμυρίων πεντακοσίων πενήντα χιλιάδων Ευρώ (2.550.000 €), μη επιτρεπομένης οποιασδήποτε υπέρβασης της δαπάνης αυτής.

10. Από τις διατάξεις της παρούσας απόφασης προκαλείται δαπάνη, ύψους δύο εκατομμυρίων πεντακοσίων πενήντα χιλιάδων Ευρώ (2.550.000 €), η οποία θα καλυφθεί:

- από τις πιστώσεις προϋπολογισμού ΥΠΑ, Οικονομικού έτους 2026 και ΑΛΕ 2120201001, 2120202001.
- με μεταφορά πιστώσεων στους εν λόγω κωδικούς αριθμούς εξόδων, από τα εισπραττόμενα ποσά των Τέλη Εκσυγχρονισμού και Ανάπτυξης Αεροδρομίων (ΤΕΑΑ) και των Τελών Διαδρομής (ΤΔ).

11. Προκειμένου να καταβάλλεται η αποζημίωση για τις αναφερόμενες στην παρούσα παρεχόμενες ώρες εργασίας έως ότου εφαρμοσθεί το σύστημα καρτών σήμανσης σε όλη την Υπηρεσία, ο έλεγχος θα πραγματοποιείται μέσω του δελτίου παρουσιών και της Επιτροπής εσωτερικού Ελέγχου.

12. Η παρούσα απόφαση ισχύει από 01.01.2026 και μέχρι 30.06.2026, με την επιφύλαξη τοποθέτησης των Προϊσταμένων και του προσωπικού της ΥΠΑ στις οργανικές μονάδες που προβλέπουν οι διατάξεις του ν. 5240/2025.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ελληνικό, 30 Δεκεμβρίου 2025

Ο Διοικητής

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΣΑΟΥΝΑΤΣΟΣ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Καποδιστρίου 34, 104 32 Αθήνα
Τηλ. Κέντρο 210 5279000
Αποστολή εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ
στην ηλεκτρονική διεύθυνση **https://eservices.et.gr**
02072503112250008