09.01.2026 10:38:04
ΨΗΦΙΑΚΑ
ΥΠΟΓΕΓΡΑΜΜΕΝΟ
ΑΠΟ
VARVARA ZACHARAKI

ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ
ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

31 Δεκεμβρίου 2025 | ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ | Αρ. Φύλλου **7277**

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 180

Εφαρμογή κυκλοφοριακής ρύθμισης «ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΣΕ ΠΕΡΙΟΧΗ Η ΟΠΟΙΑ ΑΠΟΤΕΛΕΙΤΑΙ ΑΠΟ ΤΜΗΜΑΤΑ ΤΩΝ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΩΝ ΕΝΟΤΗΤΩΝ 14 ΚΑΙ 15 ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΙΛΙΟΥ ΚΑΙ ΠΕΡΙΚΛΕΙΕΤΑΙ ΑΠΟ ΤΙΣ ΟΔΟΥΣ ΜΑΥΡΙΚΙΟΥ - ΠΕΤΡΟΥΠΟΛΕΩΣ - ΧΑΛΚΗΔΟΝΟΣ - Λ. ΑΝΔΡ. ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ - ΜΑΥΡΙΚΙΟΥ» σύμφωνα με την υπ' αρ. 100/2025 Κανονιστική απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου.

ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΙΛΙΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).

2. Τα άρθρα 52, 26 και 109 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ν. 2696/1999, Α' 57) και τα άρθρα 55 και 112 του ν. 5209/2025 (Α' 100).

3. Τα άρθρα 79 παρ. 1α4 και 82 του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων.

4. Το υπό στοιχεία 2696/Φ. 252/18.05.2018 έγγραφο της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών (Δ13) του ΥΠΟΜΕ - Μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας.

5. Το υπ' αρ. 30636/2024 σχετικό έγγραφο της Τ.Υ.,

6. Το Α' και Β' παραδοτέο της υπό στοιχεία Κ.Μ.Π111/2024 υπηρεσίας «Συλλογή, αξιολόγηση, επεξεργασία και τεκμηρίωση κυκλοφοριακών φόρτων και επιπέδων εξυπηρέτησης όλων των επιτρεπόμενων κινήσεων ανά πρόσβαση σε διάφορους κόμβους του Δήμου Ιλίου» και ειδικότερα για την τεκμηρίωση προτεραιοτήτων οδών έναντι των καθέτων τους, μονοδρομήσεων ή αντιδρομήσεων οδών, σε τμήματα των περιοχών του Δήμου Ιλίου.

7. Το γεγονός ότι οι διατάξεις της παρούσας δεν αφορούν σε διοικητική διαδικασία για την οποία υπάρχει υποχρέωση καταχώρησης στο ΕΜΔΔ - ΜΙΤΟΣ.

8. Την υπ' αρ. 74881/09-12-2025 διαπιστωτική πράξη του Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής τεκμαιρόμενης έγκρισης της υπ' αρ. 100/2025 απόφασης Δημοτικού Συμβουλίου,

9. Το γεγονός ότι από την παρούσα απόφαση δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζει:

Τις κυκλοφοριακές παρεμβάσεις για την «ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΣΕ ΠΕΡΙΟΧΗ Η ΟΠΟΙΑ ΑΠΟΤΕΛΕΙΤΑΙ ΑΠΟ ΤΜΗΜΑΤΑ ΤΩΝ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΩΝ ΕΝΟΤΗΤΩΝ 14 και 15 ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΙΛΙΟΥ και ΠΕΡΙΚΛΕΙΕΤΑΙ ΑΠΟ ΤΙΣ ΟΔΟΥΣ ΜΑΥΡΙΚΙΟΥ - ΠΕΤΡΟΥΠΟΛΕΩΣ - ΧΑΛΚΗΔΟΝΟΣ - Λ. ΑΝΔΡ. ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ - ΜΑΥΡΙΚΙΟΥ και συγκεκριμένα:

Α/ΜΟΝΟΔΡΟΜΗΣΕΙΣ

Στα πλαίσια των επεμβάσεων αποτροπής διαμπερούς κυκλοφορίας και της ενίσχυσης του χαρακτήρα γειτονιάς προτείνεται μια σειρά μονοδρομήσεων των εξεταζόμενων οδικών τμημάτων. Αναλυτικότερα, προτείνεται η μονοδρόμηση των οδών Ελλησπόντου, Κοραή, Βελισσαρίου και Βοσπόρου (βλ. Πίνακα 1.12).

Πίνακας 1.12: Προτεινόμενες Μονοδρομήσεις

ΟΔΟΣ	ΤΜΗΜΑ		ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ
	ΑΠΟ	ΜΕΧΡΙ	
Ελλησπόντου	Βοσπόρου	Ευάγγελου Λιόση	Προς Βορά
Βοσπόρου	Ελλησπόντου	Λεωφ. Ανδρ. Παπανδρέου	Προς Ανατολή
Βοσπόρου	Κοραή	Ελλησπόντου	Προς Δύση
Βελισσαρίου	Λεωφ. Ανδρ. Παπανδρέου	Ελλησπόντου	Προς Ανατολή
Κοραή	Χρυσολωρά	Βοσπόρου	Προς Νότο

Δεδομένου του περιορισμένου πλάτους της οδού σε συνδυασμό με την παράνομη στάθμευση η εφαρμογή της μονοδρόμησης, θα διασφαλίσει τον απαραίτητο χώρο για νόμιμη στάθμευση της οδού χωρίς να επιβαρύνεται η κυκλοφοριακή ροή, ενώ παράλληλα θα μειωθούν οι εμπλεκόμενες κινήσεις, ενισχύοντας την οδική ασφάλεια.

• Η οδός Ελλησπόντου προτείνεται να μονοδρομηθεί με κατεύθυνση προς την οδό Ευάγγελου Λιόση. Από τις μετρήσεις κυκλοφοριακού φόρτου με παρατηρητές, προκύπτει ότι η κατεύθυνση προς την οδό Ευάγγελου Λιόση παρουσιάζει μεγαλύτερο κυκλοφοριακό φόρτο, συνεπώς επιλέγεται η μονοδρόμηση προς τη συγκεκριμένη κατεύθυνση.

Στις εικόνες που ακολουθούν παρουσιάζεται η υφιστάμενη κατάσταση της οδού Ελλησπόντου ως αμφίδρομης κυκλοφορίας και η προτεινόμενη διατομή με τη λειτουργία της οδού ως μονόδρομος (βλ. Εικόνα 1.10 και 1.11).



Εικόνα 1.10: Υφιστάμενη Κατάσταση οδού Ελλησπόντου



Εικόνα 1.11: Προτεινόμενη Διατομή οδού Ελλησπόντου

• Η οδός Κοραή προτείνεται να μονοδρομηθεί με κατεύθυνση προς την οδό Βοσπόρου, ώστε να λειτουργεί σαν ζεύγος μονοδρόμων, αντίθετης κατεύθυνσης με την οδό Ελλησπόντου και να εξυπηρετείται η κυκλική ροή της κυκλοφορίας. Με την μονοδρόμηση της οδού διασφαλίζεται ο απαιτούμενος χώρος για νόμιμη στάθμευση από τη μία πλευρά της οδού χωρίς να επιβαρύνεται η κυκλοφοριακή ροή.

Στις εικόνες που ακολουθούν παρουσιάζεται η υφιστάμενη κατάσταση της οδού Κοραή ως αμφίδρομης κυκλοφορίας και η προτεινόμενη διατομή με τη λειτουργία της οδού ως μονόδρομος (βλ. Εικόνα 1.12 και 1.13).



Εικόνα 1.12: Υφιστάμενη Κατάσταση οδού Κοραή



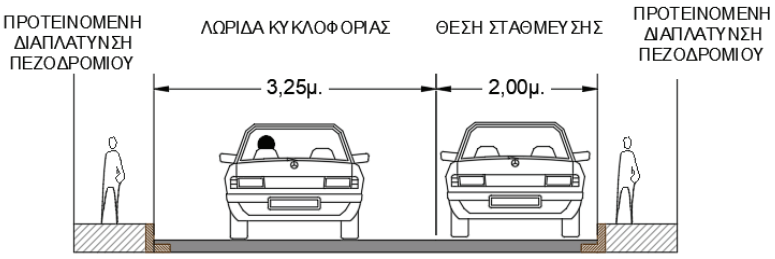
Εικόνα 1.13: Προτεινόμενη Διατομή οδού Κοραή

• Η οδός Βοσπόρου προτείνεται να μονοδρομηθεί με κατεύθυνση προς την Λεωφ. Ανδρ. Παπανδρέου, και να λειτουργεί ως ζεύγος μονοδρόμων, αντίθετης κατεύθυνσης, με την οδό Ιδομενέως, ώστε να εξυπηρετείται η κυκλική ροή της κυκλοφορίας και να εξασφαλιστεί η ισοκατανομή της κυκλοφοριακής ικανότητας ανά κατεύθυνση.

Στις εικόνες που ακολουθούν παρουσιάζεται η υφιστάμενη κατάσταση της οδού Βοσπόρου ως αμφίδρομης κυκλοφορίας και η προτεινόμενη διατομή με τη λειτουργία της οδού ως μονόδρομος (βλ. Εικόνες 1.14 και 1.15).



Εικόνα 1.14: Υφιστάμενη Κατάσταση οδού Βοσπόρου



Εικόνα 1.15: Προτεινόμενη Διατομή οδού Βοσπόρου

• Η οδός Βελισσαρίου στην υφιστάμενη κατάσταση διαθέτει πλάτος 4,00μ. και λειτουργεί ως αμφίδρομης κυκλοφορίας, παρόλο που το διαθέσιμο πλάτος δεν μπορεί να εξυπηρετήσει την ταυτόχρονα αμφίδρομη κυκλοφορία των

οχημάτων. Για τον λόγο αυτό προτείνεται η μονοδρόμηση της με κατεύθυνση προς την Λεωφ. Ανδρ. Παπανδρέου και η ταυτόχρονη μετατροπή της οδού ως ήπιας κυκλοφορίας. Με τον τρόπο αυτό ενισχύεται το επίπεδο οδικής ασφάλειας για τη κυκλοφορία των οχημάτων στο συγκεκριμένο οδικό τμήμα καθώς αποτρέπεται η κυκλοφορία έμπροσθεν της οδού που εγκαθίσταται ο 13ος βρεφονηπιακός σταθμός.

Στις εικόνες που ακολουθούν παρουσιάζεται η υφιστάμενη κατάσταση της οδού Βελισσαρίου και η προτεινόμενη διατομή με τη λειτουργία της οδού ως μονόδρομος (βλ. Εικόνες 1.16 και 1.17).



Εικόνα 1.16: Υφιστάμενη Κατάσταση οδού Βελισσαρίου



Εικόνα 1.17: Προτεινόμενη Διατομή οδού Βελισσαρίου

Στα πλαίσια της εφαρμογής των παραπάνω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων προτείνεται να τοποθετηθεί η απαραίτητη κατακόρυφη σήμανση (P07, P27, P28) προκειμένου να ενημερώνονται εγκαίρως οι χρήστες του οδικού δικτύου για τη λειτουργία των οδών (βλ. Σχέδιο 1.2 του φακέλου).

Β/ΑΝΤΙΔΡΟΜΗΣΕΙΣ

Στα πλαίσια των προτάσεων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, προτείνεται και η αντιδρόμηση της οδού Θεοδοσίου στο τμήμα από την Λεωφ. Πετρουπόλεως προς την Λεωφ. Παπανδρέου. Η συγκεκριμένη αντιδρόμηση προτείνεται προκειμένου να εξυπηρετείται η περιοχή με τον καλύτερο δυνατό τρόπο λαμβάνοντας υπόψιν τις κατευθύνσεις μονοδρομήσεων των παραλλήλων οδών και να λειτουργεί σαν σύστημα μονόδρομών αντίθετων κατευθύνσεων.

ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΥ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΩΝ-ΣΗΜΑΝΣΗΣ

1. Στα πλαίσια των προτάσεων βελτίωσης της οδικής ασφάλειας, περιλαμβάνεται ο καθορισμός προτεραιοτήτων στις διασταυρώσεις της εξεταζόμενης περιοχής, όπου δεν υπήρχε, καθώς και διορθώσεις των υφιστάμενων προτεραιοτήτων και αντίστοιχης σήμανσης. Η αναλυτική αξιολόγηση της υφιστάμενης κατάστασης συμπεριλαμβανομένων των υφιστάμενων χρήσεων γης και τον χαρακτήρα του κάθε οδικού τμήματος, συνέβαλλε στη διαμόρφωση ολοκληρωμένης κυκλοφοριακής εικόνας της εξεταζόμενης περιοχής προκειμένου να διαμορφωθεί η εμπεριστατωμένη πρόταση καθορισμού των προτεραιοτήτων, (βλ. Σχέδιο 1.2. μέσω της κατακόρυφης σήμανσης).

Οι προτεραιότητες των οδικών τμημάτων εφαρμόζονται μέσω της κατακόρυφης σήμανσης P2. Στον πίνακα που ακολουθεί παρουσιάζεται αναλυτικά ο καθορισμός προτεραιοτήτων των οδικών τμημάτων της εξεταζόμενης περιοχής (βλ. Πίνακα 1.13).

Πίνακας 1.13: Καθορισμός προτεραιοτήτων στην εξεταζόμενη περιοχή

ΟΔΟΣ	ΤΜΗΜΑ		ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΟΔΟΥ	ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ
	ΑΠΟ	ΜΕΧΡΙ		
Λεωφ. Ανδρ. Παπανδρέου	Μαυρικίου	Χαλκηδόνος	Διπλής κατεύθυνσης	Έναντι όλων των καθέτων της
Πετρουπόλεως	Μαυρικίου	Χρυσολωρά	Διπλής κατεύθυνσης	Έναντι όλων των καθέτων της

ΟΔΟΣ	ΤΜΗΜΑ		ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΟΔΟΥ	ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ
	ΑΠΟ	ΜΕΧΡΙ		
Ηρακλείτου	Χρυσολωρά	Χαλκηδόνος	Μονής κατεύθυνσης	Έναντι όλων των καθέτων της
Μαυρικίου	Λεωφ. Ανδρ. Παπανδρέου	Πετρουπόλεως	Μονής κατεύθυνσης	Έναντι των οδών Καλλινίκου και Αριάδνης
Ευάγγελου Λιόση	Πετρουπόλεως	Λεωφ. Ανδρ. Παπανδρέου	Μονής κατεύθυνσης	Έναντι της οδού Ελλησπόντου
Ισιδώρας	Ελλησπόντου	Πετρουπόλεως	Μονής κατεύθυνσης	Έναντι της οδού Περγάμου
Ελλησπόντου	Βοσπόρου	Ευάγγελου Λιόση	Μονής κατεύθυνσης	Έναντι των οδών Ιουλιανού, Θεοδοσίου και Βελισσαρίου
Αγίου Γεωργίου	Λεωφ. Ανδρ. Παπανδρέου	Πετρουπόλεως	Μονής κατεύθυνσης	Έναντι της οδού Ελλησπόντου
Χρυσολωρά	Λεωφ. Ανδρ. Παπανδρέου	Πετρουπόλεως	Μονής κατεύθυνσης	Έναντι της οδού Ελλησπόντου

2. Στα πλαίσια των προτάσεων κυκλοφοριακής οργάνωσης της εξεταζόμενης περιοχής περιλαμβάνεται η κατάργηση- αποξήλωση πινακίδων κατακόρυφης σήμανσης, η οποία προκύπτει από τις προτάσεις προτεραιοτήτων και μονοδρομήσεων καθώς και από υφιστάμενη εξαρχής λάθος τοποθέτηση. Συγκεκριμένα, προτείνεται η κατάργηση κατακόρυφης σήμανσης από τις παρακάτω θέσεις (βλ. Πίνακα 1.14 και Σχέδιο 1.2).

Πίνακας 1.14: Κατάργηση υφιστάμενης σήμανσης

ΟΔΟΣ	ΤΜΗΜΑ		ΠΙΝΑΚΙΔΑ ΓΙΑ ΚΑΤΑΡΓΗΣΗ	ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΟΔΟΥ
	ΑΠΟ	ΜΕΧΡΙ		
Βοσπόρου	Ηρακλείτου	Λεωφ. Ανδρ. Παπανδρέου	P41 & P42	Μονής κατεύθυνσης
Ελλησπόντου	Βοσπόρου	Ευάγγελου Λιόση	P02 & P28	Μονής κατεύθυνσης
Ελλησπόντου	Ισιδώρας	Ευάγγελου Λιόση	P41	Μονής κατεύθυνσης

3. Παράλληλα, προτείνεται η τοποθέτηση νέας κατακόρυφης σήμανσης, προκειμένου να καλυφθούν οι ελλείψεις, που παρατηρήθηκαν κατά τη διάρκεια των απογραφών (βλ. Πίνακα 1.15 και Σχέδιο 1.2).

Πίνακας 1.15: Εγκατάσταση νέας σήμανσης

ΟΔΟΣ	ΤΜΗΜΑ		ΠΙΝΑΚΙΔΑ	ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΟΔΟΥ
	ΑΠΟ	ΜΕΧΡΙ		
Ιουλιανού	Κριτοβούλου	Ελλησπόντου	P02	Μονής κατεύθυνσης
Περγάμου	Ευάγγελου Λιόση	Ισιδώρας	P02	Μονής κατεύθυνσης
Αριάδνης	Επιφανείου	Μαυρικίου	P02	Μονής κατεύθυνσης
Ελλησπόντου	Ευάγγελου Λιόση	Ισιδώρας	P02 & P28	Μονής κατεύθυνσης
Γέροντα	Ισιδώρας	Ιουλιανού	P55	Πεζόδρομος
Σεργίου	Ισιδώρας	Ιουλιανού	P55	Πεζόδρομος
Καλλινίκου	Ευάγγελου Λιόση	Μαυρικίου	P02	Διπλής κατεύθυνσης

Οι πινακίδες διαστασιολογούνται και τοποθετούνται κατά τέτοιο τρόπο ώστε να είναι δυνατή η έγκαιρη αναγνώρισή τους με την επικρατούσα ταχύτητα. Κατά την αναγνώριση και ανάγνωση στόχος είναι να μην επηρεάζεται ούτε να εμποδίζεται η ομαλή ροή της κυκλοφορίας.

4. Κατά τη διάρκεια των απογραφών παρατηρήθηκαν πινακίδες, σε θέσεις διασταυρώσεων, οι οποίες βρίσκονταν από την αριστερή πλευρά της οδού. Σε αυτές τις περιπτώσεις προτείνεται η μετακίνηση τους στη δεξιά πλευρά, η οποία είναι και η ορθή σύμφωνα με το ΚΟΚ (βλ. Σχέδιο 1.2).

ΜΕΤΡΑ ΗΠΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ- ΠΕΖΟΔΡΟΜΗΣΕΙΣ- ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑ

1. Στα πλαίσια των προτάσεων βελτίωσης οδικής ασφάλειας και κυκλοφοριακής οργάνωσης περιλαμβάνονται και οι προτάσεις διαπλάτυνσης πεζοδρομίων. Από τις παραπάνω προτάσεις μονοδρομήσεων απελευθερώνεται χώρος τόσο για την εξασφάλιση νόμιμης στάθμευσης όσο και για την διάθεση χώρου προς όφελος των πεζοδρομίων. Αναλυτικότερα όπως παρουσιάζεται και στις παραπάνω διατομές προτείνεται η διαπλάτυνση και κατασκευή

νέων πεζοδρομίων στις οδούς, Ελλησπόντου, Κοραή, Βοσπόρου και Βελισσαρίου.

2. Πρόταση μετατροπής σε οδό ήπιας κυκλοφορίας της οδού Βελισσαρίου στο τμήμα από Λεωφ. Ανδρ. Παπανδρέου μέχρι Ελλησπόντου. Εξαιτίας του ιδιαίτερα περιορισμένου πλάτους της οδού καθώς και των πεζοδρομίων που παρά την πρόταση μονοδρόμησης δεν δύναται να εξασφαλιστεί το ελάχιστο απαιτούμενο πλάτος τουλάχιστον από τη μία πλευρά της οδού, σε συνδυασμό με τον χαρακτήρα παραμονής της οδού, προτείνεται η διαμόρφωση του με ενιαίο κατάστρωμα και αλλαγή υλικού προκειμένου να λειτουργεί σαν ήπιας κυκλοφορίας με προτεραιότητα στην κυκλοφορία των πεζών.

3. Στα πλαίσια των προτεινόμενων μέτρων ήπιας κυκλοφορίας, περιλαμβάνονται επεμβάσεις για την οδική ασφάλεια γύρω από τα σχολικά συγκροτήματα, σύμφωνα με την εγκύκλιο ΔΜΕΟ/Ο/3050/31.07.2013 (Τεχνικές Οδηγίες κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε περιοχές σχολικών συγκροτημάτων και περιοχές με αυξημένη κίνηση στα πλαίσια βελτίωσης της οδικής ασφάλειας ΦΕΚ Β’ 2302/2013).

Συγκεκριμένα προτείνεται διαμόρφωση του οδικού χώρου περιμετρικά του 13ου βρεφονηπιακού σταθμού Δήμου Ιλίου «Νικόλαος Δ. Λιάκος» προκειμένου να εξασφαλισθούν συνθήκες ήπιας κυκλοφορίας. Αναλυτικότερα προτείνεται:

• η τοποθέτηση κατακόρυφης σήμανσης (αναγγελίας κινδύνου Κ16) και πινακίδες για τον περιορισμό της ταχύτητας στις πλησιέστερες οδούς που οδηγούν στο σχολείο (ρυθμιστική Ρ32) (βλ. σχέδιο 1.2).



Εικόνα 3.18: Προτεινόμενη κατακόρυφη σήμανση μείωσης ταχύτητας τροχοφόρων λόγω προσέγγισης σχολικού συγκροτήματος

• Επιπλέον προτείνεται η διαμόρφωση διάβασης πεζών στην πλευρά του οικοδομικού τετραγώνου που βρίσκεται το σχολικό συγκρότημα πλησίον της εισόδου και η τοποθέτηση κατακόρυφης σήμανσης Π21 (βλ. Σχέδιο 1.2).

• Τέλος προτείνεται η τοποθέτηση εμποδίων στο πεζοδρόμιο μπροστά από την είσοδο-έξοδο της σχολικής μονάδας, προκειμένου να αποτρέπεται και να προστατεύεται η κατευθείαν έξοδος των μαθητών στην οδό (βλ. Σχέδιο 1.2).

ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ

1. Λόγω των περιορισμένων γεωμετρικών χαρακτηριστικών των οδικών τμημάτων της εξεταζόμενης περιοχής παρατηρήθηκε παράνομη στάθμευση στα αμφίδρομα τμήματα της περιοχής καθώς το πλάτος του οδοστρώματος δεν επαρκεί για την ταυτόχρονα αμφίδρομη κυκλοφορία και παράλληλη στάθμευση. Με τις προτάσεις μονοδρομήσεων προβλέπεται να απελευθερωθεί χώρος για την εξασφάλιση θέσεων στάθμευσης για τους κατοίκους της περιοχής. Με τον τρόπο αυτό οργανώνεται ο κυκλοφοριακός χώρος και αποτρέπεται η παράνομη στάθμευση σε κρίσιμα σημεία (π.χ. διασταυρώσεις οδών) με αποτέλεσμα την βελτίωση της οδικής ασφάλειας στην περιοχή (εξασφάλιση χώρου κίνησης, βελτίωση ορατότητας, μείωση εμπλεκόμενων κινήσεων).

2. Στα πλαίσια των μέτρων για τη διαχείριση της στάθμευσης προτείνεται η απαγόρευση στάθμευσης στη Λεωφ. Ανδρ. Παπανδρέου και στην οδό Πετρουπόλεως στην περιοχή των στάσεων λεωφορείων. Σύμφωνα με τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Κ.Ο.Κ.), άρθρο 34, παράγραφος 2, απαγορεύεται η στάθμευση οχημάτων σε στάσεις λεωφορείων τουλάχιστον 12 μέτρων πριν και 12 μέτρων μετά από τη στάση, εκτός αν υπάρχει ειδική σήμανση που ορίζει διαφορετικά. Απαραίτητη προϋπόθεση για την εφαρμογή του μέτρου είναι η εγκατάσταση της αντίστοιχης κατακόρυφης σήμανσης (Ρ40) για την ενημέρωση των οδηγών.

3. Ταυτόχρονα προτείνεται η απαγόρευση στάθμευσης, 5,0μ πριν και μετά την διάβαση που προτείνεται να κατασκευαστεί στην οδό Ελλησπόντου πλησίον του 13ου βρεφονηπιακού σταθμού όπως προβλέπεται από το άρθρο 34 παρ. 2α του ΚΟΚ.

4. Όλες οι παραπάνω τροποποιήσεις κυκλοφοριακών ρυθμίσεων δεν επηρεάζουν οδούς οι οποίες εξυπηρετούν Μ.Μ.Μ., ως εκ τούτου δεν απαιτείται η σύμφωνη γνώμη του ΟΑΣΑ.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ίλιον, 17 Δεκεμβρίου 2025

Ο Πρόεδρος

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΚΟΥΚΟΥΒΙΝΟΣ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Το Εθνικό Τυπογραφείο αποτελεί δημόσια υπηρεσία υπαγόμενη στην Προεδρία της Κυβέρνησης και έχει την ευθύνη τόσο για τη σύνταξη, διαχείριση, εκτύπωση και κυκλοφορία των Φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ), όσο και για την κάλυψη των εκτυπωτικών - εκδοτικών αναγκών του δημοσίου και του ευρύτερου δημόσιου τομέα (ν. 3469/2006/Α΄ 131 και π.δ. 29/2018/Α΄58).

1. ΦΥΛΛΟ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΦΕΚ)

• Τα **ΦΕΚ σε ηλεκτρονική μορφή** διατίθενται δωρεάν στο **www.et.gr**, την επίσημη ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου. Όσα ΦΕΚ δεν έχουν ψηφιοποιηθεί και καταχωριστεί στην ανωτέρω ιστοσελίδα, ψηφιοποιούνται και αποστέλλονται επίσης δωρεάν με την υποβολή αιτήματος στην ηλεκτρονική διεύθυνση feksales@et.gr.

• Τα **ΦΕΚ σε έντυπη μορφή** διατίθενται σε μεμονωμένα φύλλα είτε απευθείας από το Τμήμα Πωλήσεων και Συνδρομητών, είτε ταχυδρομικά με την αποστολή αιτήματος παραγγελίας στην ηλεκτρονική διεύθυνση feksales@et.gr.

- Το κόστος ενός ασπρόμαυρου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,00 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,20 €. Το κόστος ενός έγχρωμου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,50 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,30 €.
- Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. διατίθεται δωρεάν.
- Υπάρχει δυνατότητα ετήσιας συνδρομής οποιουδήποτε τεύχους σε έντυπη μορφή μέσω του Τμήματος Πωλήσεων και Συνδρομητών.

• **Τρόποι αποστολής κειμένων προς δημοσίευση:**

Α. Αποστολή των εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ στην ηλεκτρονική διεύθυνση **https://eservices.et.gr**. Σχετικές εγκύκλιοι και οδηγίες στην ηλεκτρονική διεύθυνση του Εθνικού Τυπογραφείου (**www.et.gr**) στη διαδρομή **Ανακοινώσεις** → **Εγκύκλιοι**.

Β. Κατ’ εξαίρεση, όσοι πολίτες δεν διαθέτουν προηγμένη ψηφιακή υπογραφή μπορούν είτε να αποστέλλουν ταχυδρομικά, είτε να καταθέτουν με εκπρόσωπό τους κείμενα προς δημοσίευση εκτυπωμένα σε χαρτί στο Τμήμα Παραλαβής και Καταχώρισης Δημοσιευμάτων.

• Πληροφορίες, σχετικά με την αποστολή/κατάθεση εγγράφων προς δημοσίευση, την ημερήσια κυκλοφορία των Φ.Ε.Κ., με την πώληση των τευχών και με τους ισχύοντες τιμοκαταλόγους για όλες τις υπηρεσίες μας, περιλαμβάνονται στον ιστότοπο (www.et.gr). Επίσης μέσω του ιστότοπου δίδονται πληροφορίες σχετικά με την πορεία δημοσίευσης των εγγράφων, με βάση τον Κωδικό Αριθμό Δημοσιεύματος (ΚΑΔ). Πρόκειται για τον αριθμό που εκδίδει το Εθνικό Τυπογραφείο για όλα τα κείμενα που πληρούν τις προϋποθέσεις δημοσίευσης.

2. ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΕΣ - ΕΚΔΟΤΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

Το Εθνικό Τυπογραφείο ανταποκρινόμενο σε αιτήματα υπηρεσιών και φορέων του δημοσίου αναλαμβάνει να σχεδιάσει και να εκτυπώσει έντυπα, φυλλάδια, βιβλία, αφίσες, μπλοκ, μηχανογραφικά έντυπα, φακέλους για κάθε χρήση, κ.ά.

Επίσης σχεδιάζει ψηφιακές εκδόσεις, λογότυπα και παράγει οπτικοακουστικό υλικό.

Ταχυδρομική Διεύθυνση: **Καποδιστρίου 34, 10432 Αθήνα**

ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ: 210 5279000

Ιστότοπος: **www.et.gr**

Πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία του ιστότοπου: **helpdesk.et@et.gr**

Αποστολή εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ στην ηλεκτρονική διεύθυνση **https://eservices.et.gr**

ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΚΟΙΝΟΥ

Πωλήσεις - Συνδρομές: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279178 - 180)
Πληροφορίες: (Ισόγειο, Γραφείο 3 και τηλεφ. κέντρο 210 5279000)
Παραλαβή Δημοσιευτέας Ύλης: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279139)

Ωράριο για το κοινό: Δευτέρα έως και Παρασκευή: 8:00 - 13:30

02072773112250008