12.01.2026 19:01:10
ΨΗΦΙΑΚΑ
ΥΠΟΓΕΓΡΑΜΜΕΝΟ
ΑΠΟ
VARVARA ZACHARAKI



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ
ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

31 Δεκεμβρίου 2025 | ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ | Αρ. Φύλλου **7363**

## ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. απόφ. Ε-214/2025

**Έγκριση Σύμβασης Επαυξημένης Δυναμικότητας για το Σημείο Διασύνδεσης Νέα Μεσημβρία στο πλαίσιο της δεσμευτικής φάσης του Έργου των Διαχειριστών TAP AG, SRG S.p.A και ΔΕΣΦΑ ΑΕ για την επαύξηση δυναμικότητας του αγωγού Trans-Adriatic Pipeline (Δοκιμή Αγοράς Έτους 2023).**

Ο ΚΛΑΔΟΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΤΗΣ ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΗΣ ΑΡΧΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ, ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΥΔΑΤΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον ν. 4001/2011 «Για τη λειτουργία Ενεργειακών Αγορών Ηλεκτρισμού και Φυσικού Αερίου, για Έρευνα, Παραγωγή και δίκτυα μεταφοράς Υδρογονανθράκων και άλλες ρυθμίσεις» (Α' 179, εφεξής ο «Νόμος»), όπως ισχύει, και ιδίως τα άρθρα 16, 18-21, 61, 62, 68, 71 και 74-79 αυτού.

2. Τον Κανονισμό (ΕΕ) 459/2017 της Επιτροπής της 16ης Μαρτίου 2017 για τη θέσπιση κώδικα δικτύου σχετικά με μηχανισμούς κατανομής δυναμικότητας στα συστήματα μεταφοράς αερίου και για την κατάργηση του Κανονισμού (ΕΕ) αριθμ. 984/2013 (ΕΕ L 72/17.03.2017, εφεξής, «Κανονισμός CAM»), και ιδίως το Κεφάλαιο V (άρθρα 22-31) αυτού.

3. Τον ν. 4217/2013 «Κύρωση Συμφωνίας Φιλοξενούσας Χώρας μεταξύ της Ελληνικής Δημοκρατίας και της TRANS ADRIATIC PIPELINE AG» (Α' 267), όπως ισχύει.

4. Την Οδηγία (ΕΕ) 2024/1788 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 13ης Ιουνίου 2024 «Σχετικά με κοινούς κανόνες για τις εσωτερικές αγορές ανανεώσιμων αερίων, φυσικού αερίου και υδρογόνου, και με την τροποποίηση της οδηγίας (ΕΕ) 2023/1791 και την κατάργηση της οδηγίας 2009/73/ΕΚ», όπως ισχύει.

5. Την Οδηγία 2009/73/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 13ης Ιουλίου 2009 σχετικά με τους κοινούς κανόνες για την εσωτερική αγορά φυσικού αερίου και την κατάργηση της οδηγίας 2003/55/ΕΚ, και ιδίως τα άρθρα 9, 32, 36 και 41 αυτής.

6. Τον Κανονισμό (ΕΚ) 715/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 13ης Ιουλίου 2009 σχετικά με τους όρους πρόσβασης στα δίκτυα μεταφοράς φυσικού αερίου και για την κατάργηση του Κανονισμού (ΕΚ) αριθμ. 1775/2005 (ΕΕ L 211/14.8.2009).

7. Τον Κανονισμό (ΕΕ) 2022/2576 του Συμβουλίου της 19ης Δεκεμβρίου 2022 για την ενίσχυση της αλληλεγγύης μέσω καλύτερου συντονισμού των αγορών αερίου, αξιόπιστων δεικτών αναφοράς για τις τιμές και διασυνοριακών ανταλλαγών αερίου.

8. Την υπ' αρ. 269/12.6.2013 απόφαση της ΡΑΕ «Συμμόρφωση της ΡΑΕ κατά την παράγραφο 9 του άρθρου 36 της Οδηγίας 2009/73/ΕC με την από 16.05.2013 Απόφαση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής υπ' αρ. C(2013)2949 final για την εξαίρεση του αγωγού TAP AG από τις διατάξεις των άρθρων 9, 32 και 41(6), (8) και (10) της Οδηγίας 2009/73/ΕΚ και τροποποίηση της υπ' αρ. 111/2013 απόφασης της ΡΑΕ» (Β' 1833) με την οποία εγκρίθηκε το κείμενο με τίτλο «Final Joint Opinion of the Energy Regulators on TAP AG's Exemption Application: Autorita per l'energia elettrica e il gas (Italy), Enti Rregullator I Energjise (Albania), Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας (Greece)», καθώς και την από 6 Ιουνίου 2013 υπ' αρ. 249/2013/R/gas απόφαση της Ιταλικής Ρυθμιστικής Αρχής (AEEG), την από 13 Ιουνίου 2013 υπ' αρ. 64 απόφαση της Αλβανικής Ρυθμιστικής Αρχής Ενέργειας (ERE) και την από 25 Ιουνίου απόφαση του Ιταλικού Υπουργείου Οικονομικής Ανάπτυξης (Ministero dello Sviluppo Economico), με τις οποίες επίσης εγκρίθηκε το ως άνω κείμενο (εφεξής η «κοινή απόφαση Εξαίρεσης» ή «Final Joint Opinion» ή «FJO»).

9. Την υπ' αρ. 531/2013 απόφαση της ΡΑΕ με θέμα «Έγκριση του Κανονισμού Τιμολόγησης της εταιρείας "TAP A.G." για τον αγωγό TAP» (Β' 3003), καθώς και τις αποφάσεις AEEG Deliberation 495/2013/R/gas, dated 6/11/2013, και ERE Decision n. 127-07.11.2013 των Ρυθμιστικών Αρχών της Ιταλίας και της Αλβανίας, αντίστοιχα, με τις οποίες εγκρίθηκε ο Κανονισμός Τιμολόγησης για τον αγωγό TAP, καθώς και τις υπ' αρ. 708/2018 (Β' 3661) απόφαση ΡΑΕ, απόφαση AEEGSI 382/2018/R/GAS - 12.07.2018 και απόφαση ERE n. 168-19.07.2018, με τις οποίες εγκρίθηκε η πρώτη τροποποίηση του Κανονισμού Τιμολόγησης της εταιρείας TAP AG καθώς και τις αποφάσεις υπό στοιχεία Ε-242/2024 (Β' 6867) του Κλάδου Ενέργειας της ΡΑΑΕΥ, 455/2024/R/gas-5.11.2024 της ARERA και No. 237/5.11.2024 της ERE με τις οποίες εγκρί-

θηκε η δεύτερη τροποποίηση του Κανονισμού (εφεξής «Κανονισμός Τιμολόγησης»).

10. Την υπ’ αρ. 431/2014 απόφαση της ΡΑΕ περί χορήγησης Άδειας Ανεξάρτητου Συστήματος Φυσικού Αερίου (εφεξής «ΑΣΦΑ») στην εταιρεία με την επωνυμία «Trans Adriatic Pipeline AG» (TAP AG), όπως αυτή τροποποιήθηκε με τις υπ’ αρ. 393/2015, 470/2019 και υπό στοιχεία Ε-35/2024 αποφάσεις της Αρχής.

11. Την υπ’ αρ. 131/2015 (Β’ 856) απόφαση της ΡΑΕ «Συμμόρφωση της ΡΑΕ κατά την παράγραφο 9 του άρθρου 36 της Οδηγίας 2009/73/ΕC με την από 17.03.2015 απόφαση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής υπ’ αρ. C(2015)1852 final για την έγκριση του αιτήματος της εταιρείας TAP AG για την επέκταση της χρονικής διάρκειας της εξαίρεσης του αγωγού TRANS ADRIATIC PIPELINE (TAP) από τις διατάξεις των άρθρων 9, 32 και 41(6), (8) και (10) της Οδηγίας 2009/73/ΕΚ», με την οποία εγκρίθηκε το κείμενο «Energy Regulators’ Joint Opinion on TAP AG’s request for a prolongation of the validity period of the exemption decision having regard to the Commission Decision [C(2015) 1852 final of 17 March 2015 and having taken note of the Opinion 1/2015 of the Energy Community Secretariat of 17 March 2015», καθώς και τις αντίστοιχες αποφάσεις 159/R/gas/9.4.2015 της ARERA και 52/17.4.2015 της ERE (εφεξής «η κοινή απόφαση Εξαίρεσης, όπως ισχύει»).

12. Την υπ’ αρ. 752/2020 απόφαση της ΡΑΕ με την οποία χορηγήθηκε στην εταιρεία TAP AG Άδεια Διαχείρισης Ανεξάρτητου Συστήματος Φυσικού Αερίου (ΑΣΦΑ) για το τμήμα του αγωγού TAP που διέρχεται από την Ελλάδα, όπως τροποποιήθηκε με την υπό στοιχεία Ε-35/2024 απόφαση της ΡΑΑΕΥ.

13. Την υπ’ αρ. 1036/2020 απόφαση της ΡΑΕ καθώς και τις αποφάσεις της ARERA 218/2020/R/gas και της ERE N. 97/15.06.2020 με τις οποίες εγκρίθηκε ο Κώδικας Διαχείρισης του αγωγού Trans Adriatic Pipeline (TAP) σύμφωνα με την κοινή απόφαση των Ρυθμιστικών Αρχών της Ελλάδας, Ιταλίας και Αλβανίας, όπως τροποποιήθηκε με τις αποφάσεις ΡΑΕ 265/2022 (Β’ 1768), ARERA 104/2022/R/gas και ERE N. 45/18.03.2022 [1η τροποποίηση], τις αποφάσεις της ΡΑΕ 199/2023 (Β’ 2438), ARERA (127/2023/R/gas) και ERE (N. 115/30.03.2023) [2η τροποποίηση], τις αποφάσεις υπό στοιχεία Ε-242/2024 (Β’ 6867) του Κλάδου Ενέργειας της ΡΑΑΕΥ, της ARERA 455/2024/R/gas (5/11/2024) και της ERE No. 237/5.11.2024 [3η τροποποίηση] και την υπό στοιχεία Ε-164/2025 (Β’ 4549) απόφαση (εφεξής «Κώδικας Διαχείρισης ΤΑΡ»).

14. Την υπ’ αρ. 651/2019 απόφαση της ΡΑΕ καθώς και τις αποφάσεις ARERA Deliberation 267/2019/R/gas, dated 25/06/2019 και ERE Decision n. 95 dated 17/6/2019 των Ρυθμιστικών Αρχών της Ιταλίας και της Αλβανίας, αντίστοιχα, με τις οποίες εγκρίθηκαν οι Κατευθυντήριες Γραμμές για την Πρόσκληση Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος της Δοκιμής Αγοράς του έτους 2019 για την επαύξηση δυναμικότητας του αγωγού Trans-Adriatic Pipeline (TAP).

15. Την υπ’ αρ. 426/2021 απόφαση της ΡΑΕ[1] καθώς και τις σχετικές αποφάσεις της ARERA 189/2021/R/GAS (11.05.2021) και της ERE 122/11.05.2021 με τις οποίες εγκρίθηκε η Πρόταση Έργου Επαυξημένης Δυναμικότητας των Διαχειριστών TAP, SNAM και ΔΕΣΦΑ στο πλαίσιο της Δοκιμής Αγοράς Έτους 2019.

16. Την υπ’ αρ. 470/2021 απόφαση της ΡΑΕ με την οποία εγκρίθηκε η Σύμβαση Επαυξημένης Δυναμικότητας στο Σημείο Διασύνδεσης με τον ΤΑΡ «Νέα Μεσημβρία» στο πλαίσιο της Δοκιμής Αγοράς Έτους 2019.

17. Την υπ’ αρ. 517/2021 απόφαση της ΡΑΕ[2] καθώς και τις αποφάσεις ARERA 273/2021/R/gas, 28/06/2021 και ERE n. 151/29.06.2021 των Ρυθμιστικών Αρχών της Ιταλίας και της Αλβανίας, αντίστοιχα, με τις οποίες εγκρίθηκαν οι Κατευθυντήριες Γραμμές για την Πρόσκληση Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος της Δοκιμής Αγοράς του Έτους 2021 για την επαύξηση δυναμικότητας του αγωγού Trans-Adriatic Pipeline (TAP).

18. Την υπ’ αρ. 818/2022 απόφαση της ΡΑΕ καθώς και τις αποφάσεις ARERA 548/2022/R/gas, - 02/11/2022 και ERE no. 270-2/11/2022 των Ρυθμιστικών Αρχών της Ιταλίας και της Αλβανίας, αντίστοιχα, με τις οποίες εγκρίθηκε η Πρόταση Έργου Επαυξημένης Δυναμικότητας των Διαχειριστών TAP, SNAM και ΔΕΣΦΑ για τον αγωγό ΤΑΡ στο πλαίσιο της Δοκιμής Αγοράς του Έτους 2021.

19. Το γεγονός ότι βάσει του ν. 5037/2023 (Α’ 78), η Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας μετονομάζεται σε Ρυθμιστική Αρχή Αποβλήτων, Ενέργειας και Υδάτων (ΡΑΑΕΥ) και όπου γίνεται αναφορά στην επωνυμία «Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας» ή «ΡΑΕ», νοείται η ΡΑΑΕΥ.

20. Την υπό στοιχεία Ε-162/2023 απόφαση του Κλάδου Ενέργειας της ΡΑΑΕΥ καθώς και τις αποφάσεις ARERA 287/2023/R/gas (27/06/2023) και ERE N. 212/29.06.2023, των Ρυθμιστικών Αρχών της Ιταλίας και της Αλβανίας, αντίστοιχα, με τις οποίες εγκρίθηκε η Πρόταση έργου Επαυξημένης Δυναμικότητας των Διαχειριστών TAP, SNAM και ΔΕΣΦΑ για τη δεσμευτική φάση της Δοκιμής Αγοράς (Market Test) 2021.

21. Την υπ’ αρ. 30/2023 απόφαση ΡΑΕ και την υπό στοιχεία Ε-214/2023 απόφαση της Σύνθεσης του Κλάδου Ενέργειας της ΡΑΑΕΥ με τις οποίες εγκρίθηκε, σε συνέχεια σχετικής εισήγησης της ΔΕΣΦΑ Α.Ε., η Σύμβαση Επαυξημένης Δυναμικότητας στο Σημείο Διασύνδεσης με τον ΤΑΡ «Νέα Μεσημβρία» για την πρώτη, και τη δεύτερη δεσμευτική φάση της Δοκιμής Αγοράς Έτους 2021, αντίστοιχα.

22. Την υπό στοιχεία Ε-63/2023 απόφαση του Κλάδου Ενέργειας της ΡΑΑΕΥ καθώς και τις αποφάσεις της ARERA (287/2023/R/gas-27.06.2023) και της ERE (No. 212/27.06.2023), αντίστοιχα, με τις οποίες εγκρίθηκαν οι Κατευθυντήριες Γραμμές για την Πρόσκληση Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος της Δοκιμής Αγοράς του Έτους 2023 για την επαύξηση δυναμικότητας του αγωγού Trans-Adriatic Pipeline (TAP).

23. Την από 10 Απριλίου 2024 έκθεση εκτίμησης ζήτησης της αγοράς, η οποία διαμορφώθηκε από κοινού από τους Διαχειριστές TAP, SRG και ΔΕΣΦΑ και αναρτήθηκε

1 https://diavgeia.gov.gr/doc/ΩΙ3ΥΙΔΞ-Υ5Θ

2 https://www.rae.gr/wp-content/uploads/2022/04/01.07.21.pdf

στις ιστοσελίδες τους στο πλαίσιο της Διαδικασίας Επαύξησης Δυναμικότητας/Δοκιμής Αγοράς του Έτους 2023[3].

24. Το γεγονός ότι οι Διαχειριστές TAP, Snam Rete Gas και ΔΕΣΦΑ έθεσαν σε Δημόσια Διαβούλευση από τις 17 Ιουνίου 2024 έως τις 15 Αυγούστου 2024 το σχέδιο Πρότασης Έργου που διαμόρφωσαν από κοινού στο πλαίσιο της Διαδικασίας Επαύξησης Δυναμικότητας/Δοκιμής Αγοράς 2023, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 27 του Ευρωπαϊκού Κανονισμού ΕΕ 2017/459.

25. Την υπό στοιχεία Ε-163/2025 απόφαση του Κλάδου Ενέργειας της ΡΑΑΕΥ καθώς και τις αποφάσεις της ARERA (316/2025/R/gas-08.07.2025) και της ERE (Nr. 146/08.07.2025), αντίστοιχα, με τις οποίες εγκρίθηκαν οι Κατευθυντήριες Γραμμές για τη Δοκιμή Αγοράς του Έτους 2025 για την επαύξηση δυναμικότητας του αγωγού TAP.

26. Την υπό στοιχεία Ε-190/2025 απόφαση του Κλάδου Ενέργειας της ΡΑΑΕΥ[4] καθώς και τις αποφάσεις της ARERA (388/2025/R/gas-05.08.2025) και της ERE (Nr. 170/31.07.2025), αντίστοιχα, με τις οποίες εγκρίθηκε η Πρόταση Έργου Επαυξημένης Δυναμικότητας των Διαχειριστών TAP AG, SRG S.p.A. και ΔΕΣΦΑ Α.Ε. για την επαύξηση δυναμικότητας του αγωγού Trans Adriatic Pipeline (TAP) στο πλαίσιο της Δοκιμής Αγοράς 2023.

27. Την υπό στοιχεία Δ1/Α/5346/22.03.2010 απόφαση του Υφυπουργού Περιβάλλοντος Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής με θέμα «Κώδικας Διαχείρισης του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου» (Β’ 379) (εφεξής ο «Κώδικας Διαχείρισης ΕΣΦΑ»), όπως τροποποιήθηκε με τις υπ’ αρ. 1096/2011 (Β’ 2227), 526/2013 (Β’ 3131), 239/2017 (Β’ 1549 , διορθ. σφαλμ. Β’ 2159), 123/2018 (Β’ 788), 1005/2019 (Β’ 4088), 727/2020 (Β’ 1684), 1035/2020 (Β’ 2840), 1400/2020 (Β’ 4585), 1433/2020 (Β’ 4799, διορθ. σφαλμ. Β’ 5078), 735/2021 (Β’ 4687), 1060/2021 (Β’ 37/2022), 586/2022 (Β’ 3823), 590/2022 (Β’ 4270), 645/2022 (Β’ 4269), 748/2022 (Β’ 5176), 771/2022 (Β’ 5576), 822/2022 (Β’ 69/2023) αποφάσεις της ΡΑΕ και τις υπό στοιχεία Ε-143/2023 (Β’ 5773), 9η αναθεώρηση-κωδικοποιημένη έκδοση), Ε-124/2024 (Β’ 3101), Ε-177 (Β’ 4846/2024) και Ε-29/2025 (Β’ 2257) αποφάσεις του Κλάδου Ενέργειας της ΡΑΑΕΥ.

28. Το από 18.09.2025 έγγραφο της ΔΕΣΦΑ Α.Ε. (Αρ. πρωτ. 15223-ΡΑΑΕΥ Ι-402308) με θέμα «Υποβολή σύμβασης επαυξημένης δυναμικότητας».

29. Το γεγονός ότι οι διατάξεις της παρούσας δεν αφορούν σε διοικητική διαδικασία για την οποία υπάρχει υποχρέωση καταχώρισης στο ΕΜΔΔ -ΜΙΤΟΣ.

30. Το γεγονός ότι από την παρούσα απόφαση δεν προκαλείται επιβάρυνση στον κρατικό προϋπολογισμό.

Σκέφτηκε ως εξής:

Ι. Πλαίσιο αναφορικά με τη Δοκιμή Αγοράς Έτους 2023

Επειδή, με το σχετικό 8, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το σχετικό 11 χορηγήθηκε στην εταιρεία TAP AG, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 36 της Οδηγίας 2009/73/ΕΚ, κοινή απόφαση Εξαίρεσης από την εφαρμογή των διατάξεων των άρθρων 9, 32 και 41(6), (8) και (10) της εν λόγω Οδηγίας για τον αγωγό Trans Adriatic Pipeline (TAP) και για χρονικό διάστημα είκοσι πέντε (25) ετών από την έναρξη εμπορικής λειτουργίας του αγωγού.

Με την Απόφαση Εξαίρεσης οι αρμόδιες Ρυθμιστικές Αρχές Ενέργειας της Ελλάδας (ΡΑΕ, νυν ΡΑΑΕΥ), Αλβανίας (ERE) και Ιταλίας (AEEG, νυν ARERA), έθεσαν στην εταιρεία TAP AG την υποχρέωση επαύξησης της μεταφορικής ικανότητας του αγωγού έως τα 20 δισεκατομμύρια κυβικά μέτρα/έτος ή και περισσότερο, μέσω μηχανισμών αγοράς και σύμφωνα με τις βέλτιστες πρακτικές της Ευρωπαϊκής Ένωσης εφόσον υπάρχει ζήτηση και η επέκταση κριθεί οικονομικά αποδοτική. Στο σημείο 7 της παρ. 4.1 της Απόφασης Εξαίρεσης προβλέπεται ότι: «7. Obligation to perform subsequent market tests - TAP AG is obliged to perform other Market Tests on a regular basis starting from no later than the Commercial Operations Date and, subsequently, at least every two years. TAP AG will perform the Market Tests, under guidelines to be approved by the Authorities, with the view to offer to all interested parties additional available capacity up to the Total Capacity.».

Επειδή, κατά τα ανωτέρω η TAP AG έχει διεξάγει Δοκιμές Αγοράς (Market Tests) κάθε δύο έτη, εκκινώντας ήδη πριν την έναρξη της εμπορικής λειτουργίας του αγωγού, ήτοι το έτος 2019, καθώς και μετά την έναρξη της εμπορικής λειτουργίας του αγωγού, ήτοι τα έτη 2021, 2023 και 2025 για επαύξηση της δυναμικότητας του αγωγού, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην κοινή απόφαση Εξαίρεσης. Προς το παρόν έχουν ολοκληρωθεί οι Δοκιμές Αγοράς των Ετών 2019 και 2021 και βρίσκονται σε εξέλιξη οι Δοκιμές Αγοράς των Ετών 2023 και 2025.

Επισημαίνεται ότι σύμφωνα με την Απόφαση Εξαίρεσης, εξαίρεση από τις διατάξεις του άρθρου 32 της Οδηγίας περί πρόσβασης τρίτων έχει χορηγηθεί μόνο για την αρχική δυναμικότητα, ενώ πιθανή αύξηση δυναμικότητας θα είναι ρυθμιζόμενη όσον αφορά την πρόσβαση τρίτων. Περαιτέρω, σύμφωνα με την Απόφαση εξαίρεσης εφαρμόζεται και ο Κανονισμός (ΕΚ) 715/2009, στο βαθμό που δεν έρχεται σε αντίθεση με την Απόφαση. Ομοίως, τυγχάνει εφαρμογής και ο Κανονισμός (ΕΕ) 459/2017 με τον οποίο θεσπίζεται κώδικας δικτύου σχετικά με μηχανισμούς κατανομής δυναμικότητας στα συστήματα μεταφοράς αερίου (εφεξής, «Κανονισμός CAM»), δεδομένου ότι ο εν λόγω Κανονισμός εκδόθηκε κατ’ εξουσιοδότηση του Κανονισμού (ΕΚ) 715/2009.

Επειδή, ο Κανονισμός CAM περιγράφει συγκεκριμένη διαδικασία με την οποία πραγματοποιείται επαύξηση δυναμικότητας σε σημεία διασύνδεσης (Interconnection Points). Η βέλτιστη πρακτική για τη διεξαγωγή Δοκιμής

3 https://www.tap-ag.com/shippers/market-tests-7/market-tests-8

https://www.desfa.gr/%ce%bf%ce%b9-%cf%85%cf%80%ce%b7%cf%81%ce%b5%cf%83%ce%af%ce%b5%cf%82-%ce%bc%ce%b1%cf%82/%ce%b4%ce%bf%ce%ba%ce%b9%ce%bc%ce%ae-%ce%b1%ce%b3%ce%bf%cf%81%ce%ac%cf%82/%ce%b5%ce%bd%ce%b5%cf%81%ce%b3%ce%ac/%ce%b4%ce%b9%ce%b1%ce%b4%ce%b9%ce%ba%ce%b1%cf%83%ce%af%ce%b1-%ce%b5%cf%80%ce%b1%cf%8d%ce%be%ce%b7%cf%83%ce%b7%cf%82-%ce%b4%cf%85%ce%bd%ce%b1%ce%bc%ce%b9%ce%ba%ce%bf%cf%84%ce%b7%cf%84%ce%b1%cf%82-2023/

4 https://diavgeia.gov.gr/decision/view/9%CE%91%CE%9D%CE%98%CE%99%CE%94%CE%9E-1%CE%9E%CE%A1

Αγοράς (Market Test) περιλαμβάνει δύο στάδια προσφορών, ένα μη δεσμευτικό και ένα δεσμευτικό, και στη συνέχεια λαμβάνεται η τελική επενδυτική απόφαση (Final Investment Decision, FID) για το έργο επαύξησης δυναμικότητας βάσει της εκτιμώμενης οικονομικής αποδοτικότητας του έργου.

Οι Ρυθμιστικές Αρχές Ενέργειας της Ελλάδας, της Ιταλίας και της Αλβανίας συνεργάζονται εκτενώς για την έγκριση των Κατευθυντήριων Γραμμών για τη διεξαγωγή των Δοκιμών Αγοράς κατά τρόπο ώστε να εφαρμοστεί κατά το δυνατόν ο Κανονισμός CAM, στο βαθμό που δεν αντιβαίνει στην Απόφαση Εξαίρεσης. Η επαύξηση, δηλαδή, της δυναμικότητας του αγωγού TAP όπως προβλέπεται από την Απόφαση Εξαίρεσης, να συνδυαστεί κατάλληλα με την επαύξηση δυναμικότητας σε Σημεία Διασύνδεσης από κοινού με τους γειτονικούς διαχειριστές όπως περιγράφεται στον Κανονισμό CAM.

Επειδή, με τις σχετικές 22 αποφάσεις εγκρίθηκαν οι Κατευθυντήριες Γραμμές για την Πρόσκληση Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος της Δοκιμής Αγοράς του Έτους 2023 για την επαύξηση δυναμικότητας του αγωγού TAP. Σύμφωνα με τις εγκεκριμένες Κατευθυντήριες Γραμμές για τη Δοκιμή Αγοράς του Έτους 2023, προβλέπονται, ιδίως, τα ακόλουθα: (α) Η διαδικασία επαυξημένης δυναμικότητας χωρίζεται σε δύο φάσεις, μια μη δεσμευτική φάση (η οποία περιλαμβάνει την αξιολόγηση της ζήτησης και τον σχεδιασμό της επέκτασης) και μια δεσμευτική φάση (η οποία περιλαμβάνει μια περίοδο ενημέρωσης και μια δεσμευτική φάση υποβολής προσφορών). β) Οι προαναφερθείσες φάσεις περιλαμβάνουν όλα τα βήματα που περιγράφονται στον Κανονισμό CAM, ώστε να επιτρέπεται στους συμμετέχοντες να υποβάλουν δεσμευτικές προσφορές για την κατανομή δυναμικότητας. γ) Η διαδικασία είναι ανοιχτή σε όλα τα Ενδιαφερόμενα Μέρη, δηλαδή σε οποιοδήποτε νομικό πρόσωπο ενδιαφέρεται να υποβάλει μη δεσμευτικές και δεσμευτικές ενδείξεις ζήτησης δυναμικότητας στην TAP AG και να συμμετάσχει στην Δοκιμή Αγοράς της TAP AG με διαφανή και αμερόληπτο τρόπο. δ) Κατά τη διάρκεια της Δοκιμής Αγοράς, όλα τα Ενδιαφερόμενα Μέρη μπορούν να ζητήσουν επέκταση της χωρητικότητας εισόδου ή/και εξόδου στο Σύστημα Μεταφοράς του TAP, καθώς και την κατασκευή νέων σημείων εισόδου ή/και εξόδου κατά μήκος του συστήματος μεταφοράς του TAP. ε) Τα Ενδιαφερόμενα Μέρη πρέπει να υποβάλουν στις Αρχές δήλωση για να διασφαλίσουν ότι η μη δεσμευτική ένδειξη ζήτησης συμμορφώνεται με τυχόν ισχύοντα Όρια Δυναμικότητας (Capacity Caps). Πρέπει επίσης να επιβεβαιώσουν στην TAP AG, τουλάχιστον δύο εβδομάδες πριν από το τέλος της Φάσης Αξιολόγησης, ότι οι Αρχές έχουν κρίνει το αίτημα συμβατό με τα Όρια Δυναμικότητας. στ) Η δεσμευτική φάση σκιαγραφείται στις εγκεκριμένες Κατευθυντήριες Γραμμές, επειδή οι λεπτομερείς κανόνες της θα εξαρτηθούν από τα αιτήματα ζήτησης που λαμβάνονται κατά τη διάρκεια της μη δεσμευτικής φάσης και υπόκεινται σε περαιτέρω έγκριση από τις Αρχές.

Επειδή, στις 3 Ιουλίου 2023, η TAP AG ξεκίνησε τη μη δεσμευτική φάση της Διαδικασίας Επαυξημένης Δυναμικότητας (Incremental Capacity Process) στον Διαδριατικό Αγωγό Φυσικού Αερίου (TAP), σε συντονισμό με την Snam Rete Gas (SRG) και τον ΔΕΣΦΑ. Οι τρεις ΔΣΜ έλαβαν μη δεσμευτικές ενδείξεις ζήτησης και συνέταξαν μια κοινή Έκθεση Εκτίμησης Ζήτησης (DAR), η οποία δημοσιεύθηκε στις 10 Απριλίου 2024 (σχετικό 23), καταλήγοντας στο συμπέρασμα ότι υπήρχε επαρκής ενδεικτική ζήτηση για την έναρξη ενός Έργου Επαυξημένης Δυναμικότητας.

Στις 17 Ιουνίου 2024, η SRG, ο ΔΕΣΦΑ και η TAP AG, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 27 (3) του Κανονισμού CAM, ξεκίνησαν από κοινού δημόσια διαβούλευση σχετικά με το προσδιορισμένο προσχέδιο Πρότασης Έργου που συντάχθηκε με σκοπό την ικανοποίηση, στο μέτρο του δυνατού, των ενδεικτικών μη δεσμευτικών αιτημάτων ζήτησης που ελήφθησαν (σχετικό 24). Στο πλαίσιο της διαβούλευσης υπήρξε μια συμμετοχή.

Επειδή, οι Ρυθμιστικές Αρχές της Ελλάδας, της Ιταλίας και της Αλβανίας με τις σχετικές 26 αποφάσεις τους ενέκριναν την από κοινού πρόταση των Διαχειριστών TAP AG, SRG S.p.A. και ΔΕΣΦΑ Α.Ε. για το έργο επαύξησης δυναμικότητας του αγωγού TAP όπως απορρέει από τα μέχρι τώρα δεδομένα που έχουν προκύψει από τις εργασίες της Δοκιμής Αγοράς του Έτους 2023. Σύμφωνα με την πρόταση, το Έργο Επαυξημένης Δυναμικότητας από την πλευρά του Συστήματος Μεταφοράς του TAP μπορεί να επιτευχθεί με την εγκατάσταση πρόσθετων μονάδων συμπιεστών και δεν απαιτούνται τροποποιήσεις στον αγωγό.

Όπως αποτυπώνεται στην εγκεκριμένη πρόταση έργου το Εθνικό Σύστημα Μεταφοράς Φυσικού Αερίου (ΕΣΜΦΑ) της Ελλάδας είναι διασυνδεδεμένο με τον αγωγό TAP στο ΣΔ της Νέας Μεσημβρίας. Ένας σταθμός συμπίεσης (ΣΜ) λειτουργεί επί του παρόντος στη Νέα Μεσημβρία. Ένας νέος σταθμός συμπίεσης βρίσκεται υπό κατασκευή στην Αμπελιά, ενώ ένας σταθμός συμπίεσης που θα επιτρέπει φυσικές ροές από το σύστημα του ΔΕΣΦΑ προς τον TAP βρίσκεται επίσης υπό κατασκευή.

Το επίπεδο της επαυξημένης δυναμικότητας που προσφέρει ο ΔΕΣΦΑ στο πλαίσιο της εγκεκριμένης Πρότασης Έργου και τα σχετικά έργα επέκτασης που προτείνει ο ΔΕΣΦΑ έχουν υπολογιστεί λαμβάνοντας υπόψη τις υπάρχουσες τεχνικές δυναμικότητες των σημείων εισόδου/εξόδου του ΕΣΜΦΑ, καθώς και τα έργα που περιλαμβάνονται άνευ όρων στο Δεκαετές Πρόγραμμα Ανάπτυξης 2024-2033 του ΕΣΦΑ.

Η επαυξημένη δυναμικότητα που προσφέρεται στο Σημείο Διασύνδεσης Νέα Μεσημβρία στο Πλαίσιο της Δοκιμής Αγοράς Έτους 2023 αφορά στα ακόλουθα, όπως αποτυπώνονται στους πίνακες που ακολουθούν: α) Επαυξημένη δυναμικότητα που προσφέρεται από κοινού από τον TAP και τον ΔΕΣΦΑ στο ΣΔ της Νέας Μεσημβρίας, έξοδος ΔΕΣΦΑ και είσοδος TAP, ύψους 37 GWh/Ημέρα, και β) Επαυξημένη δυναμικότητα που προσφέρεται από κοινού από τον TAP και τον ΔΕΣΦΑ στο ΣΔ της Νέας Μεσημβρίας, έξοδος TAP και είσοδος ΔΕΣΦΑ, ύψους 35 GWh/Ημέρα.

Νέα Μεσημβρία - Έξοδος ΔΕΣΦΑ/Είσοδος TAP

| | Προσφερθείσα Δυναμικότητα (kWh/d) Level 1 | Είσοδος / Έξοδος και ΔΣΜ που προσφέρει τη δυναμικότητα |
|---|---|---|
| Ημερομηνία έναρξης | TAP 30 Nov 2030 | Έξοδος ΔΕΣΦΑ και Είσοδος TAP |
| Δυναμικότητα | 37,000,000 | |

Νέα Μεσημβρία - Έξοδος ΔΕΣΦΑ/Είσοδος ΔΕΣΦΑ

| | Προσφερθείσα Δυναμικότητα (kWh/d) Level 1 | Είσοδος / Έξοδος και ΔΣΜ που προσφέρει τη δυναμικότητα |
|---|---|---|
| Ημερομηνία Έναρξης | TAP 30 Nov 2030 | Έξοδος TAP και Είσοδος ΔΕΣΦΑ |
| Δυναμικότητα | 35,000,000 | |

Επειδή, στην ενότητα D.1 της εγκεκριμένης Πρότασης Έργου με την υπό στοιχεία Ε-190/2025 απόφαση του Κλάδου Ενέργειας της ΡΑΑΕΥ περιλαμβάνεται το ακόλουθο χρονοδιάγραμμα για τη διεξαγωγή της δεσμευτικής φάσης.

| Milestones | Dates |
|---|---|
| A Information Phase | 2 October - 1 December 2025 |
| Joint Notice: TAP/SRG/DESFA make available a list of documentation to be submitted to each TSO | 2 October 2025 |
| Registration Period | 2 October – 13 November 2025 |
| TAP/SRG/DESFA evaluate the applicants’ eligibility | 14 November – 1 December 2025 |
| B Binding Bidding Phase | 2 December 2025 – 15 January 2026 |
| Bid Submission Window | 2-8 December 2025 |
| Bid Evaluation Period | 9 – 15 December 2025 |
| Preliminary Capacity Allocation | 16 – 19 December 2025 |
| Economic Viability Test Results published | 22 December 2025 |
| C Capacity Allocation | 22 December 2025 |
| D Execution of GTAs | 15 January 2026 |

Η δεσμευτική φάση περιλαμβάνει μια περίοδο ενημέρωσης των ενδιαφερόμενων συμμετεχόντων (information phase) και μια δεσμευτική φάση υποβολής προσφορών (Binding Bidding Phase). Η περίοδος ενημέρωσης προβλέπεται να διαρκέσει δύο μήνες, από την 2α Οκτωβρίου 2025 έως την 1η Δεκεμβρίου 2025, ενώ η δεσμευτική φάση (υποβολή δεσμευτικών προσφορών, κατανομή δυναμικότητας και υπογραφή συμβάσεων μεταφοράς φυσικού αερίου) από τις 2 Δεκεμβρίου 2025 έως την 15η Ιανουαρίου 2026.

ΙΙ. Επί της εισήγησης του ΔΕΣΦΑ για τη Σύμβαση Επαυξημένης Δυναμικότητας

Επειδή, σύμφωνα με το άρθρο 71 του ν. 4001/2011:

«1. Για τη δέσμευση δυναμικότητας του ΕΣΦΑ συνάπτονται Συμβάσεις μεταξύ του ΔΕΣΦΑ ΑΕ και των Χρηστών, σύμφωνα με τις διατάξεις της περίπτωσης α’ της παραγράφου 2 του άρθρου 68.».

Επειδή, σύμφωνα με την παρ. 2 του άρθρου 68 του ν. 4001/2011: «Στο πλαίσιο των ανωτέρω υποχρεώσεων ο ΔΕΣΦΑ ΑΕ: (α) Παρέχει στους Χρήστες πρόσβαση στο ΕΣΦΑ με τον πλέον οικονομικό, διαφανή και άμεσο τρόπο και για όσο διάστημα επιθυμούν, χωρίς να θέτει σε κίνδυνο την ομαλή και ασφαλή λειτουργία του ΕΣΦΑ. Για το σκοπό αυτόν συνάπτει με τους Χρήστες Συμβάσεις Μεταφοράς, Συμβάσεις Χρήσης Εγκατάστασης ΥΦΑ και Συμβάσεις Χρήσης Εγκατάστασης Αποθήκευσης, σύμφωνα με πρότυπες συμβάσεις, οι οποίες καταρτίζονται και δημοσιεύονται από το ΔΕΣΦΑ ΑΕ στην ιστοσελίδα του, μετά από έγκριση της ΡΑΕ.».

Επειδή, η Πρότυπη Σύμβαση Μεταφοράς που έχει εγκριθεί από την Αρχή σύμφωνα με τα οριζόμενα στις διατάξεις της περ. α’ της παρ. 2 του άρθρου 68 του ν. 4001/2011 αφορά στη δέσμευση υπάρχουσας δυναμικότητας από Χρήστη Μεταφοράς. Για την αύξηση της δυναμικότητας σε Σημείο Διασύνδεσης του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου (ΕΣΜΦΑ) ή για τη δημιουργία νέου Σημείου Διασύνδεσης, ο Κανονισμός (ΕΕ) 2017/459 προβλέπει την εφαρμογή της διαδικασίας επαυξημένης δυναμικότητας σύμφωνα με τις ειδικότερες διατάξεις αυτού.

Επειδή, με το σχετικό 28 έγγραφό του, ο ΔΕΣΦΑ κατέθεσε στην ΡΑΑΕΥ προς έγκριση σχέδιο της Σύμβασης Επαυξημένης Δυναμικότητας που σχετίζεται με τη δεσμευτική φάση της Δοκιμής Αγοράς για την επέκταση του αγωγού TAP, καθότι η εν λόγω σύμβαση πρόκειται να συναφθεί μεταξύ του Διαχειριστή, ΔΕΣΦΑ Α.Ε., και των Χρηστών Μεταφοράς στους οποίους θα κατανεμηθεί Επαυξημένη Μεταφορική Ικανότητα σε ένα ή περισσότερα από τα ακόλουθα σημεία: i) Σημείο Διασύνδεσης Νέα Μεσημβρία (Έξοδος ΔΕΣΦΑ), ii) Σημείο Διασύνδεσης

Νέα Μεσημβρία (Είσοδος ΔΕΣΦΑ) σύμφωνα με τα οριζόμενα στην ενότητα 1.2 των Κατευθυντήριων Γραμμών (σχετικό 21).

Το υποβληθέν προς έγκριση σχέδιο της Σύμβασης περιλαμβάνει τα δικαιώματα και τις υποχρεώσεις του Διαχειριστή και των Χρηστών κατά το χρονικό διάστημα έως την έναρξη εμπορικής λειτουργίας της επαυξημένης δυναμικότητας, και, ιδίως, τα ακόλουθα: α) το αντικείμενο και τις υποχρεώσεις των αντισυμβαλλόμενων μερών, β) τον χρόνο διάρκειας της σύμβασης και τις περιπτώσεις λήξης αυτής, γ) τις λεπτομέρειες αναφορικά με την υποχρέωση προσκόμισης εγγυητικής επιστολής από τον αντισυμβαλλόμενο Χρήστη στο Διαχειριστή καθώς και τη διαδικασία επιστροφής αυτής, δ) διατάξεις αναφορικά με θέματα ευθύνης των αντισυμβαλλόμενων μερών, ε) προβλέψεις αναφορικά με θέματα διαδοχής και εκχώρησης των δικαιωμάτων και υποχρεώσεων που απορρέουν από την εν θέματι σύμβαση σε τρίτα μέρη, στ) προβλέψεις αναφορικά με γεγονότα ανωτέρας βίας, ρήτρες εμπιστευτικότητας, πολιτική κατά της διαφθοράς και κώδικα δεοντολογίας, εκπροσώπηση, εφαρμοστέο δίκαιο και επίλυση διαφορών. Το σχέδιο της Σύμβασης περιλαμβάνει και δύο Παραρτήματα: Παράρτημα I - Έντυπο όπου αναγράφεται η κατανεμηθείσα στον Χρήστη Επαυξημένη Μεταφορική Ικανότητα στο Σημείο Διασύνδεσης Νέα Μεσημβρία (επιλογή μεταξύ «Είσοδος ΔΕΣΦΑ και Έξοδος ΤΑΡ» ή «Είσοδος ΤΑΡ Έξοδος ΔΕΣΦΑ» με βάση τις Κατευθυντήριες Γραμμές και την εγκεκριμένη Πρόταση Έργου για επαύξηση δυναμικότητας. Παράρτημα II - Υπόδειγμα της εγγυητικής επιστολής που οφείλει να προσκομίσει ο Χρήστης με την υπογραφή της Σύμβασης.

Επειδή, οι διατάξεις που περιλαμβάνονται στο υποβληθέν σχέδιο σύμβασης είναι σύμφωνες με τα προβλεπόμενα στις εγκεκριμένες Κατευθυντήριες Γραμμές (σχετικό 22) και την εγκεκριμένη Πρόταση Έργου (σχετικό 26) για τη Δοκιμή Αγοράς του Έτους 2023. Προβλέπεται δε σαφώς στο άρθρο 2.3 του υποβληθέντος σχεδίου, ότι δεκαπέντε (15) ημέρες πριν την έναρξη εμπορικής λειτουργίας της επαυξημένης δυναμικότητας, ο Διαχειριστής του ΕΣΦΑ θα εκδώσει την αντίστοιχη εγκεκριμένη Αίτηση Αδιάλειπτων Υπηρεσιών σύμφωνα με τις διατάξεις του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ, ιδίως του άρθρου 8 αυτού.

Για τους παραπάνω λόγους, αποφασίζει:

1. Στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της Αρχής, κατά το άρθρο 71 και το άρθρο 68 παρ. 2 περ. α’ του ν. 4001/2011, την έγκριση της Σύμβασης Επαυξημένης Δυναμικότητας «Form of Gas Transportation Agreement relating to the Binding Phase of the Incremental Capacity Process at the Interconnection Point “Nea Mesimvria” between DESFA SA and …», που θα συνάψει ο ΔΕΣΦΑ με τους επιτυχόντες για δέσμευση δυναμικότητας στο Σημείο Διασύνδεσης «Νέα Μεσημβρία» σύμφωνα με το πλαίσιο της δεσμευτικής φάσης του Έργου Επαυξημένης Δυναμικότητας για την επαύξηση δυναμικότητας του αγωγού ΤΑΡ (Δοκιμή Αγοράς Έτους 2023), η οποία Σύμβαση προσαρτάται στην παρούσα Απόφαση (Παράρτημα Α) και αποτελεί αναπόσπαστο τμήμα αυτής.

2. Την κοινοποίηση της παρούσας απόφασης στον Διαχειριστή του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου, ΔΕΣΦΑ Α.Ε.

3. Την ανάρτησή της στο Πρόγραμμα ΔΙΑΥΓΕΙΑ και στον ιστότοπο της Αρχής.

Παράρτημα Α (Annex A)

# Annex VII - Pro-forma GTA and GTA Guarantee

## Form of
## Gas Transportation Agreement
## relating to
## the Binding Phase of the Incremental Capacity Process
## at the Interconnection Point “Nea Mesimvria”
## No [•]

## between
## DESFA SA

## - and -
## *[COMPANY: name of the Participant]*

**[•] 20….**

**THIS GAS TRANSPORTATION AGREEMENT** (“**Agreement**”) is made on the**……**by and between**:**

(1) Hellenic Gas Transmission System Operator Societe Anonyme, a company incorporated and existing under the laws of the Hellenic Republic, having its headquarters and registered office at 357-359 Messogion Avenue, Halandri, GR-152 31, registered under the Business Registry number (GEMI) 7483601000 (“**DESFA**”), duly represented by [•]; and

(2) [•], a company incorporated and existing under the laws of [•], having its headquarters and registered office at [•], registered under the Business Registry number [•] (the "**Company**"), duly represented by [•];

The above parties may also be referred as “**Party**” and collectively as “**Parties**”.

**WHEREAS**

A. DESFA intends to implement the appropriate infrastructure developments of the DESFA System in order to offer incremental capacity at the Interconnection Point Nea Mesimvria according to the Project Proposal, Section A.2.DESFA, [*choose among (i) and (ii) as appropriate and delete the remaining cases: (i) “Entry capacity (from TAP to DESFA) at Nea Mesimvria - Level 1” or (ii) “Exit capacity (from DESFA to TAP) at Nea Mesimvria - Level 1”* (“**DESFA Part of the Project**”).

B. TAP AG intends to implement the appropriate infrastructure developments of the TAP System in order to offer incremental capacity, inter alia, at the Interconnection Point Nea Mesimvria according to the Project Proposal.

C. The Company is a Transmission User and has concluded with DESFA the Transmission Framework Agreement number [•].

D. The Company has successfully participated in the Binding Phase of the Incremental Capacity Process according to the Project Proposal and the Binding Phase Notice and has been Allocated Capacity at DESFA’s Side of the Interconnection Point Nea Mesimvria (“**IP Nea Mesimvria**”) pursuant to the Transportation Confirmation number [•].

E. DESFA intends to provide the Allocated Capacity to the Company at the IP Nea Mesimvria, starting from the Commercial Operation Date, pursuant to applicable Greek Law in force at the time of Commercial Operation Date, subject to the terms of this Agreement.

IT IS HEREBY AGREED as follows:

## Article 1 Definitions and Interpretation

For the purposes of this Agreement, the definitions provided for in Law 4001/2011, the Network Code, the Tariff Regulation, the Tariffs, the Transmission Framework Agreement and the Project Proposal shall apply. In addition, the following capitalized terms and expressions, when used in this Agreement shall have the following meaning:

**1.1.** Definitions

**Allocated Capacity** shall mean the capacity allocated to the Company after the positive outcome of the Binding Bidding Phase and of the Economic Viability Test notified to the Company by means of a Transportation Confirmation. Said capacity may include, if possible, any potential prolongation of the commitment according to Section E.7 of the Project Proposal provided, however, that the initial Economic Viability Test for DESFA is positive.

**Transportation Confirmation** shall mean the formal notification of DESFA to the Company of its Allocated Capacity according to the Economic Viability Test results after the closing of the Bid Submission Window attached in Appendix I.

**Bank Guarantee (or "GTA Guarantee")** shall mean the letter of bank payment guarantee provided by the Company for the proper performance of this Agreement, for the amount and the duration provided for in Article 4, having the form attached to in Appendix II.

**Business Day** shall mean any day that is not a Saturday, Sunday or public holiday in the Hellenic Republic.

**CAM NC** means Regulation (EU) no 2017/459.

**Capacity** shall mean transmission capacity as defined in Regulation (EC) 2024/1789.

**Competent Authority** means any national, supranational, regional or local government or governmental or administrative, fiscal, judicial or government-owned body, department, commission, authority, tribunal, court of law, agency, inspectorate, ministry, official or public or statutory person having or asserting jurisdiction over any of the Parties or either of their assets/property or their operation.

**Confidential Information** shall have the meaning assigned to it in Article 8.

**Consequential Loss** shall mean any consequential, incidental or indirect damages, including loss of opportunity, damage to reputation, loss of profits or economic loss however caused whether under this Agreement or in tort (including negligence).

**Commercial Operation Date ("or COD")** shall mean the Gas Day that DESFA Notifies to the Company (as at the date of that Notice) as being the date on which it is ready to commence commercial operation of the DESFA Part of the Project and which thereafter will be published on DESFA's website.

**Effective Date** shall mean the date that this Agreement has been executed by both Parties.

**Economic Viability Test (or "EVT")** shall have the meaning assigned to it in Appendix II of the Project Proposal.

**Force Majeure** shall have the meaning assigned to it in Article 7.

**Gas Year** shall mean a time period of twelve consecutive months, starting at 7.00 am on October 1st of a year and ending at 7.00 am on October 1st of the subsequent year.

**Gas Transportation Agreements (or “GTA”)** means the agreements executed between the Participants and the TSO’s, as the case may be, for the capacity allocated to them after the positive outcome of the Binding Bidding Phase and of the Economic Viability Test.

**GTA Assignee** shall mean a Transmission User registered in the National Natural Gas System Users Registry of the RAAEY and having signed a Transmission Framework Agreement with DESFA, to whom the Company is entitled to assign this Agreement pursuant to Article 6.

**Incremental Capacity Process** shall have the meaning assigned to it in Annex II of the Project Proposal.

**Incremental Capacity Project** shall have the meaning assigned to it in Annex II of the Project Proposal.

**Law** means all federal, national or state legislation, statutes, ordinances and other laws, and regulations, by-laws, decisions and administrative acts of legally constituted Competent Authority or standards lawfully imposed by any such Competent Authority.

**Long Stop Date** means the date of 18.12.2026 pursuant to Article 3.3.

**National Natural Gas Transmission System (DESFA System or “NNGTS”)** means the gas transmission network of DESFA as defined in article 67 of Law 4001/2011.

**Network Code** means the network code of the National Natural Gas System as defined in article 69 of Law 4001/2011 and in force at any given time.

**Notice** shall have the meaning assigned to it in Article 12.3.

**Project Proposal** shall mean the document jointly prepared by Snam Rete Gas, TAP and DESFA in accordance with the provisions set in article 28 of the CAM NC for the Incremental Capacity Project of the involved TSO’s, approved by RAAEY with its decision No. E-190/2025 which constitutes an integral part of this Agreement.

**RAAEY** means the Hellenic Regulatory Authority for Waste, Energy and Water.

**TAP** shall mean the Trans Adriatic Pipeline.

**TAP System** shall mean the gas transmission network of TAP AG.

**Tariff Regulation** means the tariff regulation of the National Natural Gas System as defined in article 88 of Law 4001/2011 and in force from time to time.

**Ten Year Development Plan (or “TYDP”)** shall have the meaning assigned to it in article 1 of the Network Code.

**Termination Date** means the date on which this Agreement expires or terminates as per Article 3.

**TFA Guarantee** means the guarantee required for the Approved Firm Service Application(s) of Article 2.3 according to the relevant provisions of the TFA and notably article 21H of Chapter 3A of the Network Code, whereas the Year of the auction is deemed as the Year which includes the start of the Gas Year within which the COD

lies.

**Transmission Framework Agreement (or “TFA”)** means the standard agreement for accessing the National Natural Gas Transmission System, as defined in article 68 of Law 4001/2011 and in force at any given time, signed between DESFA and the Company.

**Transmission User** shall have the meaning assigned to it in article 1 of the Network Code.

**TSO** shall mean transmission system operators, being TAP, Snam Rete Gas and DESFA (as relevant).

**1.2.** Interpretation and references

1.2.1 In this Agreement, except where the context requires otherwise:

(a) words indicating one gender include all genders;

(b) words indicating the singular also include the plural and words indicating the plural also include the singular;

(c) the terms "including" and "in particular" in this Agreement shall be read and understood as "including, but not limited to";

(d) provisions including the word "agree", "agreed" or "agreement" or "approved" or "approval" or "consent" or "consented" require the agreement or approval to be recorded in writing; and

(e) "written", "written form" or "in writing" means hand-written, type-written, printed or electronically made including emails and facsimiles, unless specifically provided otherwise in this Agreement.

(f) The marginal words and other headlines shall not be taken into consideration in the interpretation of this Agreement.

(g) References in this Agreement to Articles and Appendices are to Articles and Appendices of this Agreement.

(h) References to Natural Gas by quantity, mean a reference to the amount of Natural Gas in energy in kWh.

1.2.2 The Appendices constitute an integral part of this Agreement.

1.2.3 The Agreement is made up of the body of this Agreement and its Appendices. In the event of any conflict or inconsistency between anything in the body of this Agreement and the Appendices, the body of this Agreement prevails to the extent of the inconsistency.

## Article 2 Scope of the Agreement and Obligations of the Parties

**2.1.** Following the positive outcome of the Binding Bidding Phase and of the EVT for the incremental capacity offered at the IP Nea Mesimvria according to the Project Proposal, the Parties with this Agreement undertake:

(a) DESFA to make available the Allocated Capacity at the IP Nea Mesimvria starting from the COD as per Article 2.2, subject to Articles 3.2, 3.3 and 5.5.

(b) The Company to provide to DESFA the GTA Guarantee for the proper performance of all its obligations under this Agreement and maintain it throughout the term of this Agreement pursuant to Article 3.1.

(c) The Company to book the Allocated Capacity under the Transmission Framework Agreement by means of a respective Approved Firm Service Application(s) pursuant to applicable Law and the terms of this Agreement.

**2.2.** The COD is hereby set to be the *30.11.2030* in accordance with the Project Proposal and the Binding Phase Notice.

2.2.1. The Company shall be deemed to have accepted that in case any of the authorizations, permissions, easements or any other relevant land rights necessary for the construction phase of the Incremental Capacity Project are not obtained or delayed then the execution times for the implementation of the Incremental Capacity Project by all TSOs involved shall be considered correspondingly extended and DESFA shall be entitled to also extend the COD and shall have no liability whatsoever to the Company in connection with such delays.

2.2.2. In the event of a delay pursuant to Article 2.2.1. above, no later than thirty (30) Days from becoming aware of the delay, DESFA shall notify the Company in writing both of the delay and of the permitted extended COD.

2.2.3. In the event of a delay or misalignment in the commercial operation date for concerned TSOs (TAP and DESFA, in case of Nea Mesimvria Interconnection Point), DESFA has the right (but not the obligation) to agree with the Company and implement ways of mitigating the consequences of such delay or misalignment, including by amending the COD and by adjusting any bundled capacity allocation, in connection with which DESFA shall have no liability whatsoever to the Company. Any such mitigation is expected to be finally neutral to DESFA.

**2.3.** As of the fifteenth (15) day before the COD, DESFA shall unilaterally issue the respective Approved Firm Service Application(s) in accordance with the Network code and especially its article 8, for the Allocated Capacity included in the Transportation Confirmation as per Appendix I. The Company acknowledges and hereby agrees that such Approved Firm Service Application(s) shall be deemed as Approved Firm Service Application(s) under the Transmission Framework Agreement and shall have all legal effects thereof under the Network Code, Tariff Regulation, the Tariff decisions and applicable Law.

**2.4.** As of the date of announcement of the Final Investment Decision by DESFA the Company shall be liable to DESFA for all applicable transmission charges for the Allocated Capacity with start date from the COD and for full duration for which such Capacity has been allocated to the Company pursuant to the provisions of the Tariff Regulation and the applicable Tariff decision as well as any premium applicable in case of successful participation in an auction among bidders with Equal Marginal Bids and the mandatory premium, if applicable, according to paragraph G.2 of the Project Proposal. Any amount paid by the Company in the context of the Transmission

Framework Agreement in regard of the Allocated Capacity shall be considered as payment against the amount owed by the Company under this Agreement. Any outstanding amount under this Agreement (i.e. not paid in the context of the Transmission Framework Agreement after its termination for any reason) shall continue to be owed to DESFA by the Company and shall be paid upon simple demand by DESFA. DESFA shall also be entitled to make a claim under the GTA Guarantee.

**2.5.** The Parties shall be bound by the provisions of the Project Proposal and the Binding Phase Notice throughout the duration of this Agreement and the Transmission Framework Agreement. In the event of any discrepancy between this Agreement and the Project proposal or this Agreement and the Binding Phase Notice, this Agreement prevails.

## Article 3 Term and termination

**3.1.** This Agreement starts on the Effective Date and shall remain in force until terminated pursuant to Articles 3.2, 3.3 and 3.5, subject to Article 3.6 below.

**3.2.** This Agreement shall be terminated at the earlier to occur of:

(a) written Notice by DESFA at the last day of the sixth month succeeding the end of the first Gas Year for which Capacity has been allocated to the Company according to the Transportation Confirmation attached in Appendix I;

(b) written Notice by DESFA in case any of the Participants that have been Allocated Capacity at the IP Nea Mesimvria for the DESFA Part of the Project, upon successful participation in the Binding Bidding Phase of the Incremental Capacity Process, have not executed their respective GTAs with either DESFA or TAP by 15.01.2026, as the former notified by the latter by said date in regard to the execution of the GTAs relevant to TAP. For the avoidance of doubt, DESFA may not issue such a Notice in case the non-execution of one or more of the GTAs does not alter the result of the EVT to negative and upon consultation with RAAEY.

(c) written Notice by a Party in case the other Party enters into insolvency, bankruptcy, reorganization or similar proceedings under applicable Law, and is unable to pay its debts within the meaning of the applicable insolvency legislation or ceases to pay its debts as they fall due.

**3.3.** This Agreement shall become fully effective upon the fulfillment, to the satisfaction of DESFA and TAP, of all the conditions precedent described in the Project Proposal. For the avoidance of doubt, DESFA is entitled not to proceed with the Incremental Capacity Project, by the Long Stop Date, due to the fact that any of the conditions precedent provided for in the Project Proposal and specified herein have not been met or waived by DESFA. Without prejudice to Article 3.2 above, this Agreement shall terminate ipso jure in case any of the following conditions precedent has not been met to the satisfaction of DESFA:

(i) DESFA Part of Project has not been unconditionally included in DESFA’s approved
Ten Year Development Plan and DESFA has not proceeded with a Final Investment

Decision by the Long Stop Date; or

(ii) The relevant GTAs between the Company and all concerned TSOs (TAP and DESFA, in case of Nea Mesimvria Interconnection Point) does not, for any reason, become fully effective by the Long Stop Date; or

(iii) TAP has decided not to proceed with the Incremental Capacity Project, and has notified DESFA by the Long Stop Date, due to the fact that the conditions precedent specific for TAP as described in the Project Proposal have not been met or waived by TAP; or

(iv) DESFA’s updated estimations, by the Long Stop Date, for the cost of the DESFA Part of Project, based on the detailed design following the capacity allocated to the Company after the positive outcome of the Binding Bidding Phase and of the EVT, alters the result of the EVT to negative.

**3.4.** In case of early termination of this Agreement as per Articles 3.2 and 3.3 above, DESFA shall be entitled to recover the actual costs it incurred for the Incremental Capacity Process up to the Termination Date calculated in accordance with the relevant provision of the Project Proposal. The Company shall pay the charges invoiced by DESFA for such costs within twenty (20) days from DESFA’s Notice. DESFA shall be entitled to make a claim under the GTA Guarantee if said invoices are not duly and timely paid by the Company.

**3.5.** Without prejudice to any other right, remedy or power contained in this Agreement or at Law, either Party may terminate this Agreement if the other Party is in material breach of any of its obligations herein. Material breach shall be the failure by either Party to perform any of its obligations resulting from or arising out of or in connection with this Agreement. Where such breach is capable of remedy, the non-defaulting Party is entitled to seek remedy by notifying a written Notice to the defaulting Party. If the notified Party fails to remedy such breach within the deadline set in the Notice, the non-defaulting Party may terminate this Agreement and claim indemnity for damages, compensation of costs or otherwise pursuant to Article 5 and shall also be entitled to make a claim under the GTA Guarantee.

**3.6.** Upon termination of this Agreement the Parties shall have no further obligations on the Termination Date, but termination shall not affect:

(a) the provisions of the Agreement as they relate to the payment of any sum due by one Party to the other Party in relation to this Agreement; and

(b) the rights and obligations of the Parties pursuant to Articles 2.4. (Scope of the Agreement and Obligations of the Parties), 8 (Confidentiality), 11 (Governing Law and Dispute Resolution) and 12.3 (Notices) that shall continue in full force and effect; and

(c) a Party's right to claim for a breach of the other Party's obligations in relation to this Agreement if that breach occurred before termination.

## Article 4 Guarantee

**4.1.** The Company presented to DESFA a GTA Guarantee, on first demand, issued

by (i) a Greek financial institute supervised by the ECB (systemic Banks, namely any of Alpha Bank, Eurobank, National Bank of Greece and Piraeus Bank) including their subsidiaries, or (ii) a Greek branch of an internationally reputable bank with a minimum investment grade credit rating from the following Agencies: BBB at Standard and Poor’s, BBB at Fitch or Baa3 at Moody’s, or (iii) an internationally reputable bank with a minimum investment grade credit rating (as described above), or (iv) a subsidiary of an internationally reputable bank with a minimum investment grade credit rating (as described above), or (v) a subsidiary of an internationally reputable bank without a minimum investment grade credit rating (or without any rating at all), provided that the GTA Guarantee is counter-guaranteed by a internationally reputable bank with a minimum investment grade credit rating (as described above), which has been approved in advance by DESFA, for an amount of [•] € ([•] Euros) and for the duration provided for in Article 3.2.(a), i.e. until [DD/MM/YYYY], the GTA Guarantee itself attached in Appendix II. The GTA Guarantee has the form provided for in Appendix II of the Form of Gas Transportation Agreement of the Binding Phase Notice, or preferably in the form of a swift message incorporating the content of Appendix II, and its amount has been calculated in accordance with the relevant provisions of the Project Proposal. In case of any prolongation of the GTA according to the conditions described in paragraph E.7 (TAP section, case d iii) of the Project Proposal, the GTA Guarantee will be required to be amended accordingly by the Company.

**4.2.** Thirty (30) days before the COD, the Company shall present to DESFA the TFA Guarantee for the Approved Firm Service Application(s) pursuant to Article 2.3.

**4.3.** The Company is entitled to request the reduction of its GTA Guarantee up to an amount of the TFA Guarantee, subject to Article 4.2.

**4.4.** The Company undertakes to keep at all times the GTA Guarantee in full force and effect up to the Termination Date and for the amount provided for in Article 4.1, subject to Article 4.3. In case of partial forfeiture of the GTA Guarantee for any reason, the Company undertakes to take all necessary actions, within five (5) working days, in order to ensure that the GTA Guarantee held by DESFA will fully cover the amount provided for in Article 4.1 above.

**4.5.** The GTA Guarantee shall be returned to the Company upon:

(a) the last day of the sixth month succeeding the end of the first Gas Year of the Allocated Capacity, subject to the duly and timely payment by the Company of the applicable charges as invoiced by DESFA for that Gas Year according to the Framework Transmission Agreement, the Network Code, the Tariff Regulation and the applicable Tariff decision; or

(b) the sixty (60) day after the date of the written Notice pursuant to Article 3.2.(b); or

(c) the sixty (60) day after the settlement of DESFA’s actual cost as per Article 3.4; or

(d) the sixty (60) day after the Long Stop Date pursuant to Article 3.3.

unless DESFA has raised claims under the GTA Guarantee prior to such date for the

reasons provided for in Articles 2.1.(c) and 2.4 as well as in Articles 3.4 and 3.5, in which case the GTA Guarantee shall remain in force until DESFA's claim has been fully and unconditionally satisfied or settled, in accordance to Article 5.

## Article 5 Liability

**5.1.** The Company shall indemnify and hold DESFA harmless as of the Effective Date up to the Termination Date for any direct loss, claim, cost, charge, expense, liability and/or damage resulting from or arising out of or in connection with this Agreement or the performance or non-performance or the material breach of its obligations under this Agreement.

**5.2.** (a) DESFA shall indemnify and hold the Company harmless as of the Final Investment Decision up to the Termination Date for any direct loss, claim, cost, charge, expense, liability and/or damage resulting from or arising out of or in connection with this Agreement or the performance or non-performance or the material breach of its obligations under this Agreement.

(b) DESFA shall not be liable to the Company as of the Effective Date up and until the Long Stop Date for any direct loss, claim, cost, charge, expense, liability and/or damage resulting from or arising out of or in connection with this Agreement or the performance or non-performance of its obligations under this Agreement or otherwise in connection with the Incremental Capacity Project with the exception of cases of willful misconduct or gross negligence.

**5.3.** In no event shall either Party be liable to the other Party as of the Effective Date up to the Termination Date for any Consequential Loss resulting from or arising out of or in connection with this Agreement or the performance or non-performance or any breach of its obligations under this Agreement or otherwise in connection with the Incremental Capacity Project.

**5.4.** As of the date on which DESFA will take the Final Investment Decision for the DESFA part of the Project up and until COD or its permitted extension pursuant to Article 2.2.1, DESFA’s aggregate liability to the Company for any matters arising under or in connection with this Agreement or otherwise in connection with the Incremental Capacity Project, with the exception of cases of willful misconduct or gross negligence, shall not exceed in the aggregate of one million (1.000.000€) euros.

**5.5.** The Company hereby expressly acknowledge that if:

(a) the Company terminates this Agreement prior to the date mentioned in Article 3.2.(a) for reason non-attributable to DESFA or

(b) the implementation of the DESFA Part of the Project becomes no longer economically viable for reasons attributable to the Company;

the Company shall be held liable to DESFA and shall be obliged to pay to DESFA all actual costs incurred by DESFA up to that time for the implementation of the Incremental Capacity Project and the construction of the DESFA Part of the Project as well as any amounts DESFA may be required to pay to third parties as a result of the

events mentioned in (a) and (b) above. For the avoidance of doubt, DESFA will be fully reimbursed for the actual costs incurred and the amounts that it may be required to pay to third parties, as per above, once.

### Article 6 Succession and Assignment

**6.1.** Neither DESFA nor the Company may assign this Agreement in whole or part to a third party without the prior written consent of the other Party.

**6.2.** Following a written consent by DESFA, the Company may assign to an GTA Assignee the rights and obligations of the Company in connection with this Agreement, whether in whole or in part, provided that such GTA Assignee fulfills the requirements of the Network Code, the Project Proposal and this Agreement at the time of the assignment.

**6.3.** For the assignment to take place, the GTA Assignee shall provide a GTA Guarantee the amount of which shall be equal to the maximum annual capacity charge of all Gas Years of the Allocated Capacity assigned and for the duration provided for in Article 3.2.(a). Until the required GTA Guarantee has been presented to DESFA by the GTA Assignee the assignment shall have no legal effect.

**6.4.** Failure to provide consent to a request for assignment shall entail rejection of the assignment and does not give rise to a right for either Party to terminate this Agreement or claim for any loss, damage, cost or expense whatsoever.

**6.5.** This Agreement shall inure to the benefit of and be binding upon the respective successors and permitted assigned of the Parties.

### Article 7 Force Majeure

**7.1.** An event of Force Majeure means any event or circumstance (or any combination of events and/or circumstances) outside the reasonable control, directly or indirectly, of the Party affected, but only if and to the extent that:

(a) such event(s) and/or circumstance(s) could not be prevented, avoided or removed by such Party;

(b) such event(s) and/or circumstance(s) causes or results in a failure by such Party to perform its obligations under this Agreement; and

(c) such event(s) and/or circumstance(s) are not substantially attributable to the other Party.

**7.2.** Force Majeure may include, but is not limited to, event(s) or circumstance(s) of the kind listed below, so long as conditions (a) to (c) above are satisfied:

(a) war, hostilities (whether war be declared or not), invasion, act for foreign enemies;

(b) rebellion, acts of terrorism, revolution, insurrection, military or usurped power, or civil war;

(c) natural catastrophes such as an earthquake, a hurricane, a typhoon or volcanic activity;

(d) governmental measures and other rules issued by Competent Authority in relation to pandemics or epidemics.

**7.3.** The Company further acknowledge that event(s) or circumstance(s) of Force Majeure for DESFA may include, so long as conditions (a) to (c) of Article 7.1 are satisfied:

(a) breakage, fire, freezing, explosion, mechanical breakdown, or other damage or malfunction of machinery or equipment necessary for the construction and operation of the DESFA Part of Project; or

(b) archaeological or historical or cultural heritage investigations or discoveries on the route of the DESFA Part of Project; or

(c) court proceedings that delay the award of a contract for the construction of DESFA Part of the Project; or

(d) the delay due to bankruptcy or other major default of a contractor selected by DESFA for the construction of the DESFA Part of the Project.

**7.4.** Notwithstanding the provisions above, any or all of the following events and circumstances shall not constitute an event of Force Majeure:

(a) changes in market conditions, including changes that directly or indirectly affect the demand for or price of Natural Gas, such as loss of customers or loss of market share; or

(b) changes in shareholding or business strategy; or

(c) failure or inability to perform due to change to applicable Capacity charges; or

(d) the unavailability or lack of funds or failure to indemnify the other party or to pay money when due.

**7.5.** If a Party is or will be prevented from performing any of its obligations under this Agreement by Force Majeure, then it shall give Notice to the other Party of the event(s) of circumstance(s) constituting the Force Majeure and shall specify the extent of the obligations, the performance of which is or will be prevented, impeded and/or delayed. The Notice shall be given as soon as reasonably practicable (to the extent that such Information is available to the affected Party) of the relevant event(s) or circumstance(s) constituting Force Majeure, otherwise the affected Party is prevented from claiming Force Majeure in respect to the respective event(s) or circumstance(s), unless the other Party is aware of the Force Majeure and the extent of its effects on the affected Party's performance. The Party shall, having given Notice, be excused from performance of such obligations for so long as such Force Majeure prevents it from performing them.

**7.6.** Notwithstanding the above, the affected Party shall give Notice as soon as reasonably practicable to the other Party (to the extent that such Information is available to the affected Party) of:

(a) the steps being taken by the affected Party to remove or mitigate the effect of the Force Majeure and to carry out its obligations under this Agreement;

(b) upon it becoming aware of any material developments or additional material Information relating to the Force Majeure and its effects;

(c) the anticipated date of resumption of performance of its obligations under this Agreement;

and, to the extent that such Information is not available at the time a Notice is given, the affected Party shall provide such Information to the other Party as soon as it becomes available to it.

**7.7.** Neither Party shall be held responsible for any non-performance and/or delay in the performance of the Agreement if and to the extent it is caused by Force Majeure.

**7.8.** DESFA is entitled to assign the execution of DESFA’s Part of the Project, in whole or in part, to external contractors, providers or vendors of its choice and at its sole discretion. An event of Force Majeure in the person of the contractor, provider or vendor to whom DESFA has assigned the execution, in whole or in part, of said project shall constitute an event of Force Majeure in the person of DESFA against the Company under this Agreement.

## Article 8 Confidentiality

**8.1.** The Parties already acknowledge and are bound by the confidential nature:

(a) of all the information exchanged and/or the documents and data communicated or to be communicated to them during the term of the Agreement, and which are related to the Agreement and its performance; and

(b) they undertake the duty to use such information, documents and data only for the purposes of the Agreement and to refrain from disclosing them in part or in whole to third parties.

**8.2.** The confidentiality undertakings under this Agreement do not apply to the extent that:

(a) Confidential Information is already in possession of the public or becomes available to the public other than through the act or omission of the receiving Party in breach hereof; or

(b) a Party can document that it was already legally and without other confidentiality limitations in possession of the Confidential Information before it was disclosed; or

(c) is required to be disclosed by the Parties to RAAEY or another Competent Authority or in order for the Parties to comply with the requirements of the applicable Law or following RAAEY’s or Competent Authority’s decisions.

8.3. Subject to any restriction applicable to it according to applicable Law, a Party may disclose Confidential Information without the other Party's prior written consent to the following persons:

(d) professional advisers retained by such Party, if and to the extent required in order to enable the disclosing Party to perform its obligations under this Agreement;

(e) banks or other financial institutions to finance such Party and/or to provide project finance in relation to the DESFA Part of the Project or the issuance of assurances regarding the DESFA Part of the Project; and

(f) shareholders of DESFA for the purposes of taking the Final Investment Decision;

**8.3.** Each Party shall take all necessary and appropriate measures and procedures (in particular towards its representatives, employees, advisers and authorized agents) to enforce and maintain the protection of Confidential Information and to prevent any disclosure of it.

**8.4.** The above obligations shall be binding upon the Parties during the term of the Agreement as well as for a period of five (5) years after its termination in any way whatsoever.

## Article 9 Anticorruption policy and Code of Ethics

**9.1** Each Party declares that it is acquainted with and shall fully comply with the Laws on the prohibition of bribery and any other anti-corruption Law applicable to the Parties.

**9.2** The Company acknowledges DESFA’s Code of Ethics (the “Code”), as published on DESFA’s site, which shall be fully applicable to this Agreement, and the Company shall comply with the relevant provisions of the Code, including conflicts of interest. The Company further acknowledges that DESFA’s Anticorruption Policy, as published on DESFA’s site shall be applicable to them and that it shall comply with its principles. The Company shall not violate or knowingly permit anyone to violate the Code’s prohibition on bribery or any applicable anti-corruption laws, regulations, policies and procedures in performing under this Agreement. If the Company breaches this Article, DESFA may immediately terminate this Agreement.

## Article 10 Representation and Warranties

**10.1.** The Company has the power to enter into, deliver and perform, and has taken all necessary action to authorize its entry into, delivery and performance of this Agreement.

**10.2.** The obligations expressed to be assumed by the Company pursuant to this Agreement are legal, valid, binding and enforceable.

**10.3.** The entry into, delivery and performance by the Company of this Agreement does not conflict with any agreement or instrument binding upon it or any of its assets to an extent or in a manner which has or is reasonably expected to have a material adverse effect.

**10.4.** All authorizations which are required to be obtained by the Company on or before the date on which this representation have been obtained by the Company.

**10.5.** No Default with respect to the Company has occurred and is continuing or might reasonably be expected to result from its entry into or performance of this Agreement.

**10.6.** No litigation, arbitration or administrative suit or proceeding against the Company which, if adversely determined, would have or would reasonably be expected to have a material adverse effect, is:

(a) current; or

(b) pending before any court, arbitral or other tribunal, administrative or regulatory body, as the case may be; or

(c) so far as the Company is aware, by reason of receipt of a letter/ formal written notice before action or similar, threatened against the Company.

## Article 11 Governing Law and Dispute Resolution

**11.1.** This Agreement and any non-contractual obligations arising out of or in connection with it shall be governed by the Laws of Greece.

**11.2.** Any dispute which may arise between the Parties in interpreting or implementing the Agreement and which may not be amicably resolved, the courts exclusively competent to resolve said dispute shall be the Courts of Athens.

## Article 12 Miscellaneous

**12.1.** Language

The language of this Agreement and the transactions envisaged by it shall be English and all Notices, demands, requests, statements, certificates or other documents or communications shall be in English unless otherwise mandatorily required by any Competent Authority or agreed in writing (in which case a certified English translation shall be delivered by the responsible Party, at its own cost, to the other Party). If this Agreement or any related documents are translated into another language, the English version shall prevail.

**12.2.** Data Protection

The Parties shall process any personal data transferred by the other Party (“Personal Data”) in accordance with applicable European and national data protection laws and regulations. Furthermore, each Party shall process Personal Data only to the extent necessary for the performance of the Contract and the fulfilment of legal obligations in its capacity as Independent Data Controller.

Both Parties are obliged to process Personal Data as confidential information and ensure that any member of their staff who has access to or is involved in the processing of Personal Data complies with the present terms.

The Parties also agree to be subject to the following obligations; specifically that:

- Data are lawfully collected and processed;
- Transfers of personal data outside the European Economic Area are conducted

in line with articles 44-50 of the European Union General Data Protection Regulation (Regulation 2016/679/EU);;

- Data subject requests about the exercise of their rights are addressed lawfully and in a timely manner, with the cooperation and assistance of the other Party wherever needed;
- Cooperation and assistance is provided between the Parties in good faith for the compliance with obligations related to data breaches.

DESFA has the right to request at any time the return and/or deletion of any personal data transferred to the Company, unless the latter is required by law to keep this data. After termination of this Agreement, the Company is obliged to terminate the processing of Personal Data and proceed to their return or erasure.

The Company warrants and guarantees that organizational and technical measures are applied, in order to ensure the protection and security of Personal Data and that it shall fully comply with its accountability requirements before competent Supervisory Authorities under applicable data protection laws and regulations.

**12.3.** Notices

Any notice or other communication from one Party to any other Party which is required or permitted to be made under the provisions of this Agreement shall be made in writing and delivered by hand, email, pre-paid recorded delivery, pre-paid special delivery or courier to the other Party at the address and marked for the attention of the person(s) designated below:

(a) if to DESFA:

Address: [•]

Email: [•]

Tel. number: [•]

Marked for the attention of:

(b) if to the Company:

Address: [•]

Email: [•]

Tel. number: [•]

Marked for the attention of: [•]

**12.4.** Agent for Service of Process

12.4.1. The Company shall designate a person resident or seated in Greece who shall be authorized to accept service of both judicial and extra-judicial procedural documents on behalf of the Company. The Company irrevocably appoints *[to be completed as appropriate]* as its agent under this Agreement for service of process in any proceedings before the competent courts of law or other Competent Authority in relation to any dispute in the context of this Agreement.

12.4.2. The company agrees that failure by a process agent to notify it of any process will not invalidate the relevant proceedings.

12.4.3. The service of process provisions set out herein shall not affect any other

method of service allowed by Law.

**12.5.** Amendment
This Agreement may only be amended or modified by agreement in writing and signed by a duly authorized representative of each Party.

**12.6.** Severability
If any Article of this Agreement is held to be or becomes void or otherwise unenforceable for any reason under applicable Law, that Article shall be deemed omitted from this Agreement and the validity and enforceability of the remaining provisions of this Agreement shall not in any way be affected or impaired as a result of that omission and the Parties shall meet to negotiate in good faith and seek to agree a mutually satisfactory valid and enforceable provision to replace the omitted provision.

**12.7.** Waivers
The failure by any Party to exercise, or the delay by any Party in exercising any right, power, privilege or remedy provided under this Agreement shall not constitute a waiver of the right, power, privilege or remedy.

This Agreement has been signed in *two (2)* original counterparts, each Party acknowledging receipt of its counterpart.

**Signed for** DESFA
By:
Title:
**Signed for** *[name of the Company]*
By:
Title:

## APPENDIX I - Transportation Confirmation

**for the Allocated Capacity at the Interconnection Point Nea Mesimvria according to the Project Proposal, Section A.2. DESFA, for [choose between (i) and (ii) as appropriate and delete the remaining case: (i) “Entry capacity at Nea Mesimvria” or (ii) “Exit capacity at Nea Mesimvria”]**

| Gas Year | Capacity (kWh / Gas Day / Year) |
|---|---|
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |

## APPENDIX II - Form of Letter of GTA Guarantee

Athens, ...../ ..... / .....

From:
*[Bank name / address]*
To:
The HELLENIC GAS TRANSMISSION SYSTEM OPERATOR SOCIETE ANONYME
NUMBER .....
EURO: # .....€

Dear Sirs or Madam,
We refer to the Gas Transportation Agreement [insert Gas Transportation Agreement number] (hereinafter the “Agreement”) and made between *[“Company’s name”]* with the distinctive title *[“ .....”]* (hereinafter the “Company”) and the company under the company name “HELLENIC GAS TRANSMISSION SYSTEM OPERATOR SOCIETE ANONYME” with the distinctive title “DESFA” (hereinafter “DESFA”) by and upon order of the Company. The terms used in this letter of guarantee shall, save where the context otherwise requires, have the meanings given in the Agreement.
We hereby expressly, irrevocably and unreservedly guarantee, on behalf of the Company, to pay to DESFA within 3 (three) working days, hereby expressly and unreservedly waiving the exception of claiming the benefit of option as well as our rights deriving from Articles 853, 855 et seq. and 866 of the Greek Civil Code, any amount up to the aggregate maximum amount of *[GTA Guarantee amount in EUR (€.....)]* for the timely and due payment by the Company of its obligations resulting from or arising out of or in connection with the Agreement.
The amount mentioned above shall be kept at your disposal and shall be paid, on first demand, without any deduction or set-off of any kind or objection and offering no excuse, in whole or in part, upon the receipt of your simple written payment demand and upon return of guarantee, without having to substantiate your demand. Payment under this guarantee shall be made by wire transfer of immediately available funds to the account specified in your payment demand.
If we receive a partial payment demand as per above, then this guarantee shall be forfeited for that part of the primary debt that remains unpaid, which shall be immediately paid to you as per above, and this letter of guarantee shall be returned to you and remain valid thereafter for the remaining amount covered. Our above obligation shall remain in force and we shall have no right to refuse payment and no right to raise any objections, either on our behalf or on the behalf of the Company in favor of which this letter of guarantee is being issued or on behalf of any third party. DESFA shall not be incurred with taxes, levies or any charge related to a call on this letter of guarantee.
This Letter of Guarantee shall remain valid strictly until ……., 12:00 hours; past this deadline and provided that we have not been made aware of any claims by you over the amount of the guarantee, as mentioned above, this letter of guarantee shall automatically become null and void. We also certify that all letters of guarantee that have been issued by us and are in force, including also present Letter of Guarantee, doesn’t exceed the upper limit for our Bank regarding the provision of guarantees, stipulated by the applicable legislation.
The present letter of guarantee shall be governed by the Greek Law; the Courts of Athens are exclusively competent to resolve any conflict arising therefrom.

*[name of issuing bank],*
In witness whereof, this Guarantee has been executed and delivered as a deed on the above-mentioned date.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 2 Οκτωβρίου 2025

Ο Αντιπρόεδρος Κλάδου

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΦΟΥΡΛΑΡΗΣ

## ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Το Εθνικό Τυπογραφείο αποτελεί δημόσια υπηρεσία υπαγόμενη στην Προεδρία της Κυβέρνησης και έχει την ευθύνη τόσο για τη σύνταξη, διαχείριση, εκτύπωση και κυκλοφορία των Φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ), όσο και για την κάλυψη των εκτυπωτικών - εκδοτικών αναγκών του δημοσίου και του ευρύτερου δημόσιου τομέα (ν. 3469/2006/Α΄ 131 και π.δ. 29/2018/Α΄58).

### 1. ΦΥΛΛΟ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΦΕΚ)

• Τα **ΦΕΚ σε ηλεκτρονική μορφή** διατίθενται δωρεάν στο **www.et.gr**, την επίσημη ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου. Όσα ΦΕΚ δεν έχουν ψηφιοποιηθεί και καταχωριστεί στην ανωτέρω ιστοσελίδα, ψηφιοποιούνται και αποστέλλονται επίσης δωρεάν με την υποβολή αιτήματος στην ηλεκτρονική διεύθυνση feksales@et.gr.

• Τα **ΦΕΚ σε έντυπη μορφή** διατίθενται σε μεμονωμένα φύλλα είτε απευθείας από το Τμήμα Πωλήσεων και Συνδρομητών, είτε ταχυδρομικά με την αποστολή αιτήματος παραγγελίας στην ηλεκτρονική διεύθυνση feksales@et.gr.

- Το κόστος ενός ασπρόμαυρου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,00 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,20 €. Το κόστος ενός έγχρωμου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,50 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,30 €.
- Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. διατίθεται δωρεάν.
- Υπάρχει δυνατότητα ετήσιας συνδρομής οποιουδήποτε τεύχους σε έντυπη μορφή μέσω του Τμήματος Πωλήσεων και Συνδρομητών.

• **Τρόποι αποστολής κειμένων προς δημοσίευση:**

**Α**. Αποστολή των εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ στην ηλεκτρονική διεύθυνση **https://eservices.et.gr**. Σχετικές εγκύκλιοι και οδηγίες στην ηλεκτρονική διεύθυνση του Εθνικού Τυπογραφείου (**www.et.gr**) στη διαδρομή **Ανακοινώσεις** → **Εγκύκλιοι**.

**Β**. Κατ’ εξαίρεση, όσοι πολίτες δεν διαθέτουν προηγμένη ψηφιακή υπογραφή μπορούν είτε να αποστέλλουν ταχυδρομικά, είτε να καταθέτουν με εκπρόσωπό τους κείμενα προς δημοσίευση εκτυπωμένα σε χαρτί στο Τμήμα Παραλαβής και Καταχώρισης Δημοσιευμάτων.

• Πληροφορίες, σχετικά με την αποστολή/κατάθεση εγγράφων προς δημοσίευση, την ημερήσια κυκλοφορία των Φ.Ε.Κ., με την πώληση των τευχών και με τους ισχύοντες τιμοκαταλόγους για όλες τις υπηρεσίες μας, περιλαμβάνονται στον ιστότοπο (www.et.gr). Επίσης μέσω του ιστότοπου δίδονται πληροφορίες σχετικά με την πορεία δημοσίευσης των εγγράφων, με βάση τον Κωδικό Αριθμό Δημοσιεύματος (ΚΑΔ). Πρόκειται για τον αριθμό που εκδίδει το Εθνικό Τυπογραφείο για όλα τα κείμενα που πληρούν τις προϋποθέσεις δημοσίευσης.

### 2. ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΕΣ - ΕΚΔΟΤΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

Το Εθνικό Τυπογραφείο ανταποκρινόμενο σε αιτήματα υπηρεσιών και φορέων του δημοσίου αναλαμβάνει να σχεδιάσει και να εκτυπώσει έντυπα, φυλλάδια, βιβλία, αφίσες, μπλοκ, μηχανογραφικά έντυπα, φακέλους για κάθε χρήση, κ.ά.

Επίσης σχεδιάζει ψηφιακές εκδόσεις, λογότυπα και παράγει οπτικοακουστικό υλικό.

Ταχυδρομική Διεύθυνση: **Καποδιστρίου 34, 10432 Αθήνα**

**ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ: 210 5279000**

Ιστότοπος: **www.et.gr**

Πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία του ιστότοπου: **helpdesk.et@et.gr**

Αποστολή εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ στην ηλεκτρονική διεύθυνση **https://eservices.et.gr**

**ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΚΟΙΝΟΥ**

**Πωλήσεις - Συνδρομές:** (Ισόγειο, τηλ. 210 5279178 - 180)
**Πληροφορίες:** (Ισόγειο, Γραφείο 3 και τηλεφ. κέντρο 210 5279000)
**Παραλαβή Δημοσιευτέας Ύλης:** (Ισόγειο, τηλ. 210 5279139)

**Ωράριο για το κοινό:** Δευτέρα έως και Παρασκευή: 8:00 - 13:30

*02073633112250028*