23.01.2026 09:49:54
ΨΗΦΙΑΚΑ
ΥΠΟΓΕΓΡΑΜΜΕΝΟ
ΑΠΟ
VARVARA ZACHARAKI

ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ
ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

31 Δεκεμβρίου 2025 | ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ | Αρ. Φύλλου **7411**

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. απόφ. Ε-129/2025

Δημοπρασίες για την κατανομή Μεταφορικής Ικανότητας στα Σημεία Διασύνδεσης και Εισόδου του Εθνικού Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου για το Έτος Αερίου 2025-2026.

Ο ΚΛΑΔΟΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΤΗΣ ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΗΣ ΑΡΧΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ, ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΥΔΑΤΩΝ

Λαμβάνοντας υπόψη:

1. Τον ν. 4001/2011 «Για τη λειτουργία Ενεργειακών Αγορών Ηλεκτρισμού και Φυσικού Αερίου, για Έρευνα, Παραγωγή και δίκτυα μεταφοράς Υδρογονανθράκων και άλλες ρυθμίσεις» (Α' 179) και ιδίως τα άρθρα 21 και 69 αυτού.

2. Την υπό στοιχεία Δ1/Α/5346/22.3.2010 απόφαση του Υφυπουργού Περιβάλλοντος Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής «Κώδικας Διαχείρισης του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου» (Β' 379) (εφεξής ο «Κώδικας Διαχείρισης ΕΣΦΑ»), όπως τροποποιήθηκε με τις υπ' αρ. 1096/2011 (Β' 2227), 526/2013 (Β' 3131), 239/2017 (Β' 1549 και Β' 2159), 123/2018 (Β' 788), 1005/2019 (Β' 4088), υπ' αρ. 727/2020 (Β' 1684), 1035/2020 (Β' 2840), 1400/2020 (Β' 4585), 1433/2020 (Β' 4799 και Β' 5078), 735/2021 (Β' 4687), 1060/2021 (Β' 37), 586/2022 (Β' 3823), 590/2022 (Β' 4270), 645/2022 (Β' 4269), 748/2022 (Β' 5176), 771/2022 (Β' 5576) και 822/2022 (Β' 69) αποφάσεις της ΡΑΕ και Ε-143/2023 (Β' 5773), Ε-124/2024 (Β' 3101), Ε-177/2024 (Β' 4846) και Ε-29/2025 (Β' 2257) αποφάσεις του Κλάδου Ενέργειας της ΡΑΑΕΥ.

3. Τον Κανονισμό (ΕΕ) 2017/459 της Επιτροπής της 16ης Μαρτίου 2017 για τη θέσπιση κώδικα δικτύου σχετικά με μηχανισμούς κατανομής δυναμικότητας στα συστήματα μεταφοράς αερίου και για την κατάργηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 984/2013 (εφεξής, ο «Κανονισμός (ΕΕ) 459/2017»).

4. Τον Κανονισμό (ΕΕ) 2015/703 της Επιτροπής της 30ής Απριλίου 2015 για τη θέσπιση κώδικα δικτύου όσον αφορά τους κανόνες για τη διαλειτουργικότητα και την ανταλλαγή δεδομένων (εφεξής, ο «Κανονισμός (ΕΕ) 2015/703»).

5. Την υπ' αρ. 1399/2020 απόφαση της ΡΑΕ «Σχετικά με τα προς διάθεση προϊόντα Ανταγωνιστικής Μεταφορικής Ικανότητας στα Σημεία Διασύνδεσης του ΕΣΜΦΑ "Νέα Μεσημβρία" και "Κήποι" και Συσχετισμένης Μεταφορικής Ικανότητας στο Σημείο Διασύνδεσης "Νέα Μεσημβρία", σύμφωνα με τα άρθρα 20ΑΕ και 20ΘΑ του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ» (Β' 4622).

6. Την υπ' αρ. 471/2021 απόφαση της ΡΑΕ «Διάθεση προϊόντων Συσχετισμένης Μεταφορικής Ικανότητας στο Σημείο Διασύνδεσης "Νέα Μεσημβρία" για το Έτος Αερίου 2021-2022» (Β' 2697), όπως τροποποιήθηκε με την υπ' αρ. 1033/2021 (Β' 6345) απόφαση της ΡΑΕ.

7. Την υπ' αρ. 533/2022 απόφαση της ΡΑΕ «Διάθεση προϊόντων Συσχετισμένης Μεταφορικής Ικανότητας στο Σημείο Διασύνδεσης «Νέα Μεσημβρία» και στο Σημείο Εισόδου "Κήποι" για το Έτος Αερίου 2022-2023» (Β' 3255).

8. Την υπό στοιχεία Ε-35/2023 απόφαση του Κλάδου Ενέργειας της ΡΑΑΕΥ «Δημοπρασίες για την κατανομή Μεταφορικής Ικανότητας στα Σημεία Διασύνδεσης του Εθνικού Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου για το Έτος Αερίου 2023-2024» (Β' 4947).

9. Την υπό στοιχεία Ε-59/2023 απόφαση του Κλάδου Ενέργειας της ΡΑΑΕΥ «Τροποποίηση του Κανονισμού για τη Μεθοδολογία του Απαιτούμενου Εσόδου και των Τιμολογίων των δραστηριοτήτων του διαχειριστή του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου (ΕΣΦΑ) - Έκτη Αναθεώρηση» (Β' 4192).

10. Την υπό στοιχεία Ε-68/2023 απόφαση του Κλάδου Ενέργειας της ΡΑΑΕΥ «Έγκριση του Προγράμματος Ανάπτυξης του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου (ΕΣΦΑ) για την περίοδο 2023-2032» (Β' 5595).

11. Την υπό στοιχεία Ε-149/2024 απόφαση του Κλάδου Ενέργειας της ΡΑΑΕΥ «Δημοπρασίες για την κατανομή Μεταφορικής Ικανότητας στα Σημεία Διασύνδεσης και Εισόδου του Εθνικού Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου για το Έτος Αερίου 2024-2025» (Β' 4993).

12. Την υπό στοιχεία Ε-193/2024 απόφαση του Κλάδου Ενέργειας της ΡΑΑΕΥ «Έγκριση αναθεώρησης Καταλόγου Συζευγμένων Σημείων - Δημοπρασίες για την κατανομή Μεταφορικής Ικανότητας στα Σημεία του Εθνικού Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου για το Έτος Αερίου 2024-2025» (Β' 5122).

13. Τα κείμενα που τέθηκαν σε δημόσια διαβούλευση από την Αρχή στις 20.12.2024 αναφορικά με την έγκριση του Προγράμματος Ανάπτυξης ΕΣΦΑ 2024-2033, και ιδίως την Έκθεση Παρακολούθησης του εγκεκριμένου Προγράμματος Ανάπτυξης ΕΣΦΑ 2023-2032[1].

14. Το Χρονοδιάγραμμα Δημοπρασιών για το Έτος Αερίου 2025-2026 για την κατανομή μεταφορικής ικανότητας κατά τον Κανονισμό (ΕΕ) 2017/459 (“Capacity Auction Calendar for 2025/26”), όπως δημοσιοποιήθηκε από το Ευρωπαϊκό Δίκτυο Διαχειριστών Συστημάτων Μεταφοράς Αερίου (εφεξής το «ΕΔΔΣΜ Αερίου», ή ENTSOG) στη σχετική ανακοίνωσή του στις 20.12.2024.[2]

15. Το υπό στοιχεία 13783/8.5.2025 (ΡΑΑΕΥ Ι-394558/9.5.2025) έγγραφο του ΔΕΣΦΑ «Δημοπρασίες για την κατανομή Μεταφορικής Ικανότητας στα Σημεία Διασύνδεσης και Εισόδου του ΕΣΜΦΑ».

16. Το υπό στοιχεία 14140/4.6.2025 (ΡΑΑΕΥ Ι-396309) έγγραφο του ΔΕΣΦΑ «Ορισμός παραμέτρων δημοπρασιών διάθεσης ετήσιων προϊόντων Μεταφορικής Ικανότητας στα βάθρα PRISMA και RBP/δημοσίευση στοιχείων τιμολογίων».

17. Τις απόψεις που υποβλήθηκαν στο πλαίσιο της δημόσιας διαβούλευσης που διενήργησε η ΡΑΑΕΥ επί της πρότασης του Διαχειριστή σχετικά με τις δημοπρασίες κατανομής Μεταφορικής Ικανότητας στα Σημεία Διασύνδεσης και Εισόδου του ΕΣΜΦΑ κατά το χρονικό διάστημα από τις 14 Μαΐου έως τις 30 Μαΐου[3], όπως αναρτώνται στην ιστοσελίδα της Αρχής, με την εξαίρεση όσων αιτήθηκαν τη μη δημοσιοποίηση των στοιχείων τους ή/και των απόψεών τους[4], ήτοι τα ακόλουθα έγγραφα: Ι-395762/28.5.2025 της Gastrade Α.Ε. (ΕΜΠΙΣΤΕΥΤΙΚΟ), Ι-395875/30.5.2025 της ΜΟΤΟΡ ΟΙΛ (ΕΛΛΑΣ) ΔΙΥΛΙΣΤΗΡΙΑ ΚΟΡΙΝΘΟΥ Α.Ε., και Ι-3959941/2.6.2025 της ΔΕΠΑ ΕΜΠΟΡΙΑΣ Α.Ε. (ΕΜΠΙΣΤΕΥΤΙΚΟ).

18. Το από 18.6.2025 (ΡΑΑΕΥ Ι-137721) ηλεκτρονικό έγγραφο του ΔΕΣΦΑ «Απόψεις ΔΕΣΦΑ Α.Ε. επί των σχολίων της δ.δ. για τις δημοπρασίες κατανομής μεταφορικής ικανότητας στα Σημεία Διασύνδεσης και Εισόδου του ΕΣΜΦΑ».

19. Το υπό στοιχεία 14290/18.6.2025 (ΡΑΑΕΥ Ι-397220) έγγραφο του ΔΕΣΦΑ «Δημοπρασίες για την κατανομή Μεταφορικής Ικανότητας στα Σημεία Διασύνδεσης και Εισόδου του ΕΣΜΦΑ - Αναθεωρημένη Εισήγηση».

20. Το γεγονός ότι σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 1 του άρθρου 32 του ν. 4001/2011, οι πράξεις κανονιστικού χαρακτήρα που εκδίδονται από τη ΡΑΕ, δημοσιεύονται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

21. Το γεγονός ότι βάσει του ν. 5037/2023 (Α’ 78), η Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας μετονομάζεται σε Ρυθμιστική Αρχή Αποβλήτων, Ενέργειας και Υδάτων (ΡΑΑΕΥ) και όπου γίνεται αναφορά στην επωνυμία «Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας» ή «ΡΑΕ», νοείται η ΡΑΑΕΥ.

22. Το γεγονός ότι οι διατάξεις της παρούσας δεν αφορούν σε διοικητική διαδικασία για την οποία υπάρχει υποχρέωση καταχώρισης στο ΕΜΔΔ - ΜΙΤΟΣ.

23. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

Σκέφτηκε ως εξής:

Α. Σχετικές διατάξεις

Επειδή, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 21 του ν. 4001/2011: «1. Η ΡΑΕ θεσπίζει, παρακολουθεί και εποπτεύει την εφαρμογή των κανόνων πρόσβασης στις Διασυνδέσεις, συμπεριλαμβανόμενων των σχετικών τιμολογίων και της μεθοδολογίας υπολογισμού αυτών, του μηχανισμού κατανομής και αποδέσμευσης της δυναμικότητας και διαχείρισης της συμφόρησης, καθώς και της παροχής των υπηρεσιών εξισορρόπησης, της διαδικασίας εξωδικαστικής επίλυσης των διαφορών που αναφύονται κατά την εφαρμογή των ανωτέρω, καθώς και κάθε άλλη αναγκαία λεπτομέρεια. Προς τούτο, η ΡΑΕ, ζητεί από τους αρμόδιους Διαχειριστές των Συστημάτων Μεταφοράς σχετική γνώμη. Η ΡΑΕ συνεργάζεται, για το σκοπό αυτόν, με τις ρυθμιστικές αρχές άλλων χωρών με τις οποίες υφίσταται διασύνδεση. 2. Η ΡΑΕ παρακολουθεί τη δημοσίευση των απαραίτητων πληροφοριών από τους διαχειριστές των Συστημάτων Μεταφοράς και σχετικά με τις Διασυνδέσεις, τη διαχείριση των Συστημάτων Μεταφοράς και την κατανομή του δυναμικού στους ενδιαφερομένους και δύναται να ζητήσει από τους Διαχειριστές των Συστημάτων Μεταφοράς κάθε πληροφορία σχετική με την εκτέλεση των καθηκόντων τους τηρώντας την εμπιστευτικότητα των εμπορικά ευαίσθητων πληροφοριών.».

Επειδή, σύμφωνα με τη διάταξη του άρθρου 69 του ν. 4001/2011: «1. Με απόφαση της ΡΑΕ, ύστερα από εισήγηση του ΔΕΣΦΑ ΑΕ, θεσπίζεται ο Κώδικας Διαχείρισης του ΕΣΦΑ, σύμφωνα με τον οποίο διενεργείται η διαχείριση, η συντήρηση και η ανάπτυξη του ΕΣΦΑ. Ο Κώδικας αυτός δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως. 2. Με τον Κώδικα Διαχείρισης του ΕΣΦΑ ρυθμίζονται ιδίως:... (β) Η διαδικασία, οι όροι, οι προϋποθέσεις και οι περιορισμοί σχετικά με τη δέσμευση και αποδέσμευση δυναμικότητας του ΕΣΦΑ από τους Χρήστες, καθώς και την περαιτέρω εκχώρηση της δεσμευμένης μεταφορικής ικανότητας ή δυναμικότητας, αντίστοιχα, σε άλλους Χρήστες. (γ) Η διαχείριση των σημείων εισαγωγής Φυσικού Αερίου στο ΕΣΦΑ... (ε) Η διαδικασία κατανομής στους Χρήστες των μετρούμενων Ποσοτήτων Φυσικού Αερίου, στα σημεία εισόδου και εξόδου του ΕΣΦΑ».

Επειδή, σύμφωνα με την παρ. 5 του άρθρου 69 του νόμου: «Με απόφαση της ΡΑΕ εγκρίνονται οι μεθοδολογίες, οι υπολογισμοί, οι ειδικές εγκρίσεις και οι λεπτομέρειες που απαιτούνται για την εφαρμογή του Κώδικα Διαχείρισης του ΕΣΦΑ, τις οποίες καταρτίζει ο ΔΕΣΦΑ Α.Ε.».

Επειδή, με την υπό στοιχεία Ε-143/2023 απόφαση του Κλάδου Ενέργειας της ΡΑΑΕΥ εκδόθηκε ο τελευταίος κωδικοποιημένος Κώδικας Διαχείρισης ΕΣΦΑ (9η Αναθεώρηση), όπως τροποποιήθηκε με τις υπό στοιχεία Ε-124/2024 (Β’ 3101), Ε-177/2024 (Β’ 4846), και Ε-29/2025

1 https://www.raaey.gr/energeia/diavoulefseis/102776/

2 https://www.entsog.eu/capacity-allocation-mechanisms-nc#cam-nc-early-implementation-documents-and-auction-calendar

3 https://www.rae.gr/diavoulefseis/112582/

(Β’ 2257) αποφάσεις του Κλάδου Ενέργειας της ΡΑΑΕΥ, σύμφωνα με το άρθρο 69 του νόμου.

Επειδή, σύμφωνα με το άρθρο 20ΘΑ του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ θεσπίστηκε ως προϊόν η ανταγωνιστική μεταφορική ικανότητα σε Σημεία Εισόδου του ΕΣΜΦΑ: «

1. Ως Σημεία Ανταγωνισμού Δυναμικοτήτων (ΣΑΔ) ορίζονται δύο ή περισσότερα Σημεία Εισόδου στα οποία ο Διαχειριστής δύναται να διαθέτει προς δέσμευση στους Χρήστες Μεταφοράς Ανταγωνιστικές Μεταφορικές Ικανότητες, σύμφωνα με τις διατάξεις του Κώδικα και της Σύμβασης Μεταφοράς.

2. Ο Διαχειριστής διαθέτει κατ’ εξαίρεση Ανταγωνιστικές Μεταφορικές Ικανότητες αποκλειστικά σε Σημεία Εισόδου, κατόπιν σχετικής εγκρίσεως της ΡΑΕ, και έως την υλοποίηση των έργων που θα επιτρέψουν την άρση των τεχνικών περιορισμών του ΕΣΜΦΑ και τη διάθεση Μεταφορικής Ικανότητας χωρίς όρους στα εν λόγω Σημεία Εισόδου.

3. Ως Περιορισμός Παράδοσης των ΣΑΔ ορίζεται η μέγιστη Ποσότητα Φυσικού Αερίου η οποία δύναται να παραδοθεί ταυτόχρονα στο σύνολο των Σημείων Ανταγωνισμού Δυναμικότητας, κατά τη διάρκεια μιας Ημέρας.

4. Ως Περιορισμός Παραλαβής των ΣΑΔ ορίζεται η μέγιστη Ποσότητα Φυσικού Αερίου η οποία δύναται να παραληφθεί ταυτόχρονα από το σύνολο των Σημείων Ανταγωνισμού Δυναμικότητας, κατά τη διάρκεια μιας Ημέρας.

5. Η διάθεση και δέσμευση της Ανταγωνιστικής Μεταφορικής Ικανότητας στα ΣΑΔ πραγματοποιείται μέσω δημοπρασιών, οι οποίες διεξάγονται σε ηλεκτρονικό υπόβαθρο δέσμευσης Μεταφορικής Ικανότητας, σύμφωνα με τις οικείες προβλέψεις του Κεφαλαίου [2Β] και τα ειδικότερα οριζόμενα στους λειτουργικούς κανόνες του εν λόγω ηλεκτρονικού υποβάθρου.

6. Ο Διαχειριστής υποβάλλει προς έγκριση στην ΡΑΕ: i) Κατάλογο των ΣΑΔ, συνοδευόμενο με την αντίστοιχη τεκμηρίωση για την επιλογή τους, καθώς και τεκμηρίωση για την συναίνεση του Διαχειριστή του Συνδεδεμένου Συστήματος όπου διατίθενται Ανταγωνιστικές Μεταφορικές Ικανότητες εφόσον πρόκειται για Σημεία Διασύνδεσης τα οποία συνδέουν Συστήματα Μεταφοράς Φυσικού Αερίου εντός χώρας μέλους της ΕΕ ή μεταξύ χωρών μελών της ΕΕ. ii) Κατάλογο τυχόν μη Τυποποιημένων προϊόντων Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης, Παραλαβής τα οποία πρόκειται να διατεθούν μέσω της διαδικασίας της Ανταγωνιστικής Μεταφορικής Ικανότητας στα ΣΑΔ, καθώς και iii) Πρόταση για τυχόν αναγκαίες ρυθμίσεις για την εφαρμογή της διαδικασίας.

7. Ο Διαχειριστής, μετά την έγκριση της πρότασής του από τη ΡΑΕ, κατά την παράγραφο [6], ανακοινώνει στο Ηλεκτρονικό Πληροφοριακό Σύστημα τα Σημεία Ανταγωνισμού Δυναμικοτήτων και τον Περιορισμό Ποσότητας Παράδοσης, Παραλαβής αυτών».

Επειδή, με το άρθρο 20^{ΑΕ} του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ θεσπίστηκε ως προϊόν η Συσχετισμένη Μεταφορική Ικανότητα, ειδικότερα: «

1. Ως Συσχετισμένη Μεταφορική Ικανότητα Παράδοσης, ορίζεται Μεταφορική Ικανότητα Παράδοσης Σημείου Εισόδου σε Αδιάλειπτη Βάση, που προσφέρεται από το Διαχειριστή προς δέσμευση από τους Χρήστες. Ως Συσχετισμένη Μεταφορική Ικανότητα Παραλαβής, ορίζεται Μεταφορική Ικανότητα Παραλαβής Σημείου Εξόδου Αντίστροφης Ροής σε Αδιάλειπτη Βάση, αντίστοιχα, που προσφέρεται από το Διαχειριστή προς δέσμευση από τους Χρήστες. Η χρήση του συνόλου της Συσχετισμένης Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης, Παραλαβής ή τμήματος αυτής κατά την διαδικασία του Ημερήσιου Προγραμματισμού, εξαρτάται από την πλήρωση της Συνθήκης Χρήσης Δυναμικότητας για το εν λόγω Σημείο.

2. Ως Συνθήκη Χρήσης Δυναμικότητας σε Σημείο Εισόδου ή Σημείο Εξόδου Αντίστροφης Ροής ορίζεται το σύνολο των φυσικών και τεχνικών προϋποθέσεων και συνθηκών, η ικανοποίηση των οποίων καθιστά εφικτή την παράδοση ή παραλαβή του συνόλου της Ποσότητας Φυσικού Αερίου μέσω της Συσχετισμένης Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης ή Παραλαβής αντίστοιχα.

3. Ο Διαχειριστής, δύναται να περιορίζει έως μηδενισμού την χρήση της Συσχετισμένης Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης, Παραλαβής κατά την διαδικασία του Ημερήσιου Προγραμματισμού, σε περίπτωση που δεν πληρούται η Συνθήκη Χρήσης Δυναμικότητας.

4. Ο Διαχειριστής υποβάλλει προς έγκριση στην ΡΑΕ: i) Κατάλογο των Σημείων Εισόδου, των Σημείων Εξόδου Αντίστροφης Ροής στα οποία προτείνεται η διάθεση της Συσχετισμένης Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης, Παραλαβής αντίστοιχα, συνοδευόμενο με αντίστοιχη τεκμηρίωση για την επιλογή των ανωτέρω Σημείων. ii) Περιγραφή της Συνθήκης Χρήσης Δυναμικότητας για κάθε ένα από τα ανωτέρω Σημεία.».

5. Ο Διαχειριστής, μετά την έγκριση της ΡΑΕ, ανακοινώνει στο Ηλεκτρονικό Πληροφοριακό Σύστημα, την Συσχετισμένη Μεταφορική Ικανότητας Παράδοσης, Παραλαβής, τα Σημεία Εισόδου και τα Σημεία Εξόδου Αντίστροφης Ροής αντίστοιχα, στα οποία προσφέρεται.

Επειδή, με το άρθρο 20^{Μ} του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ (σχετικό 2) θεσπίστηκε ως προϊόν η Συζευγμένη Μεταφορική Ικανότητα. Ειδικότερα, ορίζεται Ζεύγος Συζευγμένων Σημείων που αποτελείται από Σημείο Εισόδου και Σημείο Εξόδου του ΕΣΜΦΑ, και για τα οποία η παράδοση Ποσότητας Φυσικού Αερίου στο Σημείο Εισόδου του ζεύγους ανά Ημέρα, προϋποθέτει ισόποση παραλαβή Ποσότητας Φυσικού Αερίου από το Σημείο Εξόδου του ζεύγους την ίδια Ημέρα. Σύμφωνα με τα οριζόμενα στις διατάξεις των παρ. 1 και 2 του άρθρου 20ΜΑ «Διάθεση Υπηρεσιών Μεταφοράς Φυσικού Αερίου σε Συζευγμένα Σημεία»: «1. Ο Διαχειριστής, λαμβάνοντας υπόψη την ανάγκη άρσης καταστάσεων φυσικής συμφόρησης και τη μεγιστοποίηση της χρήσης της δυναμικότητας του ΕΣΦΑ, υποβάλλει προς έγκριση στην ΡΑΕ: i) Κατάλογο Ζευγών Συζευγμένων Σημείων, συνοδευόμενο με αντίστοιχη τεκμηρίωση για την επιλογή των ανωτέρω Ζευγών. ii) Πρόταση για τη θέσπιση ειδικών ρυθμίσεων που τυχόν απαιτούνται για τη διάθεση της Υπηρεσίας Μεταφοράς σε Συζευγμένα Σημεία στα ανωτέρω Ζεύγη. 2. Ο Διαχειριστής, κατόπιν της έγκρισης της ΡΑΕ, ανακοινώνει στο Ηλεκτρονικό Πληροφοριακό Σύστημα: Α) Τα Ζεύγη Συζευγμένων Σημείων, και Β) Για

κάθε Ζεύγος Συζευγμένων Σημείων, το ύψος, τη διαδικασία διάθεσης και τα ειδικότερα χαρακτηριστικά της Συζευγμένης Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης και της Συζευγμένης Μεταφορικής Ικανότητας Παραλαβής που διατίθεται».

Επειδή, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 36 «Χρέωση για τη χρήση Συζευγμένης Μεταφορικής Ικανότητας και Συσχετισμένης Μεταφορικής Ικανότητας» του Κανονισμού Τιμολόγησης ΕΣΦΑ (σχετικό 9): «1. Σε περίπτωση που, κατά τα οριζόμενα στον Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ, διατίθεται Συζευγμένη Μεταφορική Ικανότητα Παράδοσης, Παραλαβής, η οποία προσφέρεται επί πλέον τυχόν Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης, Παραλαβής σε αδιάλειπτη βάση στο ίδιο Σημείο Εισόδου, Σημείο Εξόδου αντίστοιχα, η χρέωση χρήσης της Συζευγμένης αυτής Μεταφορικής Ικανότητας για κάθε σημείο του Ζεύγους Συζευγμένων Σημείων υπολογίζεται σύμφωνα με τα άρθρα 30 και 33, όπου ο Συντελεστής Χρέωσης Δυναμικότητας Μεταφοράς για την Είσοδο (ΣΔΜi) ή Έξοδο (ΣΔΜj) πολλαπλασιάζεται με το ποσοστό (100%-Bexante). Ο όρος Bexante ισούται με 10% και δύναται να αναθεωρηθεί μετά από αιτιολογημένη εισήγηση του Διαχειριστή και έγκριση της ΡΑΕ. 2. (α) Σε περίπτωση που, κατά τα οριζόμενα στον Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ, διατίθεται Συσχετισμένη Μεταφορική Ικανότητα Παράδοσης σε σημείο εισόδου, Παραλαβής σε σημείο εξόδου, η οποία προσφέρεται επί πλέον τυχόν Μεταφορικής Ικανότητας σε αδιάλειπτη βάση στο ίδιο σημείο, η χρέωση για τη χρήση της Μεταφορικής Ικανότητας αυτής στο σημείο όπου διατίθεται, υπολογίζεται κατά τα οριζόμενα στα άρθρα 30 και 33 αντιστοίχως, όπου ο Συντελεστής Χρέωσης Δυναμικότητας Μεταφοράς για την είσοδο (ΣΔΜi) ή έξοδο (ΣΔΜj) πολλαπλασιάζεται με το ποσοστό (100%-Cexante). Ο όρος Cexante ισούται με την ποσοστιαία πιθανότητα, μερικού η ολικού, περιορισμού χρήσης της Συσχετισμένης Μεταφορικής Ικανότητας, η οποία υπολογίζεται στατιστικά από τον Διαχειριστή από ιστορικά στοιχεία τουλάχιστον ενός έτους, εξαιρουμένων περιόδων Κρίσης ή Προγραμματισμένης Συντήρησης του ΕΣΦΑ στην περίπτωση που τα γεγονότα αυτά επηρεάζουν τη ροή αερίου στο εν λόγω σημείο, με τις αναγκαίες προσαρμογές που προκύπτουν από εκτιμήσεις του Διαχειριστή βασισμένες σε τυχόν πρόσφατες ή αναμενόμενες εξελίξεις στην αγορά φυσικού αερίου, επεκτάσεις του ΕΣΦΑ ή των συνδεδεμένων με αυτό συστημάτων, ή οποιονδήποτε άλλο παράγοντα μπορεί να επηρεάσει τις συνθήκες υπό τις οποίες προσφέρεται η Συσχετισμένη Μεταφορική Ικανότητα στο συγκεκριμένο σημείο, συμπεριλαμβανομένων πληροφοριών που μπορεί να παρέχουν οι Χρήστες σχετικά με τις αναμενόμενες μελλοντικές ροές φυσικού αερίου. Σε περίπτωση απουσίας ιστορικών δεδομένων, εφαρμόζεται η ελάχιστη τιμή του όρου Cexante, όπως ορίζεται κατωτέρω. (β) Ο όρος Cexante δεν μπορεί να είναι μικρότερος του 10%. (γ) Η αριθμητική τιμή του όρου Cexante ανά επίπεδο της προσφερόμενης Συσχετισμένης Μεταφορικής Ικανότητας εγκρίνεται από τη ΡΑΕ κατόπιν εισήγησης του Διαχειριστή».

Επειδή, σύμφωνα με τον Κανονισμό (ΕΕ) 2017/459 (σχετικό 3), η κατανομή της δυναμικότητας στα σημεία διασύνδεσης πραγματοποιείται μέσω μηχανισμού δημοπρασιών. Οι δημοπρασίες των τυποποιημένων προϊόντων δυναμικότητας, αρχίζουν κάθε έτος την πρώτη Δευτέρα του Ιουλίου, εκτός εάν ορίζεται διαφορετικά στο χρονοδιάγραμμα δημοπρασιών που ανακοινώνει ο ENTSOG τον Ιανουάριο κάθε ημερολογιακού έτους. Το χρονοδιάγραμμα δημοπρασιών περιλαμβάνει όλες τις σχετικές χρονικές παραμέτρους για τις δημοπρασίες, συμπεριλαμβανομένων των ημερομηνιών έναρξης και των τυποποιημένων προϊόντων δυναμικότητας στα οποία εφαρμόζονται.

Τουλάχιστον έναν μήνα πριν την έναρξη της δημοπρασίας, οι διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς γνωστοποιούν στους χρήστες δικτύου την ποσότητα εξασφαλισμένης δυναμικότητας που πρόκειται να προσφερθεί για κάθε έτος για την προσεχή ετήσια δημοπρασία ετήσιας δυναμικότητας.

Σύμφωνα με το χρονοδιάγραμμα δημοπρασιών που ανακοίνωσε ο ENTSOG τον Δεκέμβριο του 2024 (σχετικό 14), οι δημοπρασίες για το Έτος Αερίου 2025-2026 θα εκκινήσουν την 7η Ιουλίου 2025 κατά συνέπεια οι διαχειριστές των συστημάτων μεταφοράς θα πρέπει να έχουν ανακοινώσει τις ποσότητες δυναμικότητας που προσφέρουν στις δημοπρασίες έως την 7η Ιουνίου 2025.

Β. Παρουσίαση της εισήγησης ΔΕΣΦΑ Α.Ε. για την κατανομή Μεταφορικής Ικανότητας στα Σημεία Διασύνδεσης και Εισόδου του ΕΣΜΦΑ

Επειδή, ο Διαχειριστής του ΕΣΦΑ, ΔΕΣΦΑ Α.Ε, με το σχετικό 15 έγγραφό του υπέβαλε προς έγκριση στην Αρχή την πρότασή του σχετικά με τις δημοπρασίες δυναμικότητας για την κατανομή Μεταφορικής Ικανότητας στα Σημεία Διασύνδεσης και Εισόδου του ΕΣΜΦΑ «Κήποι» (σημείο διασύνδεσης με το Σύστημα Μεταφοράς φυσικού αερίου της Τουρκίας), «Αμφιτρίτη» (σημείο διασύνδεσης με το FSRU Αλεξανδρούπολης), «Νέα Μεσημβρία» (σημείο διασύνδεσης με τον αγωγό TAP), «Κομοτηνή -ΔΕΣΦΑ/IGB» (σημείο διασύνδεσης με τον αγωγό φυσικού αερίου Ελλάδας-Βουλγαρίας-IGB), και «Σιδηρόκαστρο» (σημείο διασύνδεσης με το σύστημα μεταφοράς φυσικού αερίου της Βουλγαρίας).

Επειδή, σύμφωνα με την πρότασή του, ο Διαχειριστής εισηγείται τα ακόλουθα:

1. Τον ορισμό των Σημείων Εισόδου του ΕΣΜΦΑ «Κήποι» και «Αμφιτρίτη» ως Σημεία Ανταγωνισμού Δυναμικοτήτων (ΣΑΔ), στα οποία ο Διαχειριστής θα διαθέσει προς δέσμευση στους Χρήστες Μεταφοράς αδεσμοποίητη Μεταφορική Ικανότητα Παράδοσης ύψους 5.984.000 KWh/ημέρα, η δυνατότητα χρήσης της οποίας καθώς και η επιβολή σχετικών χρεώσεων θα εκκινήσει την Ημέρα κατά την οποία θα έχουν τεθεί σε εμπορική λειτουργία αμφότεροι οι Σταθμοί Συμπίεσης Αμπελιάς και Κομοτηνής.

Κατά το διάστημα που μεσολαβεί από την έναρξη της εμπορικής λειτουργίας του Σταθμού Συμπίεσης Κομοτηνής έως την θέση σε εμπορική λειτουργία του Σταθμού Συμπίεσης Αμπελιάς, εφόσον αυτή επέλθει σε χρόνο μεταγενέστερο της έναρξης εμπορικής λει-

τουργίας του Σταθμού Συμπίεσης Κομοτηνής, η εν λόγω Μεταφορική Ικανότητα Παράδοσης θα χρησιμοποιείται, αντιμετωπίζεται και τιμολογείται ως Συσχετισμένη Δυναμικότητα (bFZK), με έκπτωση 10%, θεωρώντας ως Συνθήκη Χρήσης Δυναμικότητας τη διατήρηση της Ποσότητας Φυσικού Αερίου που φυσικά εισάγεται από τις βόρειες εισόδους του ΕΣΜΦΑ σε επίπεδο μικρότερο των 164.839.859 kWh/Ημέρα. Η πιθανότητα μη χρήσης του συνόλου της ως άνω θεωρηθείσας ως Συσχετισμένης Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης εκτιμάται βάσει ιστορικών στοιχείων σε 7%, ήτοι χαμηλότερη του 10%.

2. Για το Σημείο Εισόδου «Κήποι»:

α) Τη διάθεση Ετήσιου προϊόντος αδεσμοποίητης Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης για έκαστο των Ετών Αερίου 2025/2026 έως 2029/2030 (5 έτη). Το ύψος της προσφερόμενης Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης υπολογίζεται ίσο με 5.385.600 kWh/Ημέρα μετά την παρακράτηση ποσοστού 10% για τη διάθεσή του σε βραχυχρόνια βάση, κατά τα προβλεπόμενα στον Κανονισμό (ΕΕ) 459/2017,

β) τη διάθεση Τριμηνιαίων, Μηνιαίων, Ημερήσιων και Ενδοημερήσιων προϊόντων αδεσμοποίητης Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης, μέσω ανταγωνιστικών δημοπρασιών με το Σημείο Εισόδου «Αμφιτρίτη», ύψους ίσου με την διαθέσιμη δυναμικότητα του Σημείου όπως αυτή θα προκύψει από τα αποτελέσματα των προγενέστερων δημοπρασιών διάθεσης των τυποποιημένων προϊόντων δυναμικότητας μεγαλύτερης ή ίσης διάρκειας, στο Σημείο Εισόδου «Κήποι» και στο Σημείο Εισόδου «Αμφιτρίτη»,

γ) τη διάθεση Διακοπτόμενης Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης και Διακοπτόμενης Μεταφορικής Ικανότητας Παραλαβής σε προ-ημερήσια βάση.

Η χρήση της ανωτέρω Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης και η επιβολή των σχετικών χρεώσεων θα εκκινήσει την Ημέρα κατά την οποία θα έχουν τεθεί σε εμπορική λειτουργία αμφότεροι οι Σταθμοί Συμπίεσης Κομοτηνής και Αμπελιάς. Περαιτέρω, κατά το διάστημα που μεσολαβεί από την έναρξη της εμπορικής λειτουργίας του Σταθμού Συμπίεσης Κομοτηνής έως την έναρξη της εμπορικής λειτουργίας του Σταθμού Συμπίεσης Αμπελιάς, εφόσον αυτή επέλθει σε χρόνο μεταγενέστερο της έναρξης εμπορικής λειτουργίας του Σταθμού Συμπίεσης Κομοτηνής, η εν λόγω Μεταφορική Ικανότητα Παράδοσης θα χρησιμοποιηθεί, αντιμετωπισθεί και τιμολογηθεί ως Συσχετισμένη Μεταφορική Ικανότητα, με έκπτωση ύψους 10%, κατά τα προβλεπόμενα στην παρ. 2 του άρθρου 36 του Κανονισμού Τιμολόγησης του ΕΣΦΑ.

3. Για το Σημείο Εισόδου «Αμφιτρίτη»:

α) Τη διάθεση μέσω δημοπρασιών που θα λάβουν χώρα στο ηλεκτρονικό υπόβαθρο δέσμευσης Μεταφορικής Ικανότητας PRISMA, Μεταφορική Ικανότητα Παράδοσης στο Σημείο Εισόδου του ΕΣΜΦΑ «Αμφιτρίτη» συνολικού ύψους 35.000.000 kWh/Ημέρα, εκ των οποίων 5.984.000 kWh/Ημέρα ανταγωνιστικά με το Σημείο Εισόδου «Κήποι» κατά τα προβλεπόμενα στο άρθρο 20ΘΑ του Κώδικα Διαχείρισης του ΕΣΦΑ.

Έως την θέση σε εμπορική λειτουργία αμφότερων των Σταθμών Συμπίεσης Αμπελιάς και Κομοτηνής, η ως άνω Μεταφορική Ικανότητα θα χρησιμοποιείται, αντιμετωπίζεται και τιμολογείται ως Συσχετισμένη Μεταφορική Ικανότητα Παράδοσης (bFZK), σύμφωνα με τα ανωτέρω που προτείνονται και για το Σημείο Εισόδου Κήποι.

Ειδικότερα προτείνεται:

i) Η διάθεση Ετήσιου προϊόντος Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης για έκαστο των Ετών Αερίου 2025/2026 έως 2029/2030 (5 έτη), ύψους ίσου προς 34.401.600 kWh/Ημέρα (35.000.000-5.984.000*10%),

ii) η διάθεση Τριμηνιαίων, Μηνιαίων, Ημερήσιων, Ενδοημερήσιων προϊόντων Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης, ύψους ίσου με την διαθέσιμη δυναμικότητα του Σημείου, όπως αυτή θα προκύψει από τα αποτελέσματα των προγενέστερων δημοπρασιών διάθεσης των τυποποιημένων προϊόντων δυναμικότητας μεγαλύτερης ή ίδιας διάρκειας στο Σημείο Εισόδου «Κήποι» και στο Σημείο Εισόδου «Αμφιτρίτη»,

iii) η μη διάθεση, Διακοπτόμενης Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης και Διακοπτόμενης Μεταφορικής Ικανότητας Παραλαβής, καθ’ όλη τη διάρκεια του Έτους Αερίου 2025/2026.

4. Για το Σημείο Διασύνδεσης «Νέα Μεσημβρία»:

Όπως διατεθεί μέσω δημοπρασιών, που θα λάβουν χώρα στο ηλεκτρονικό υπόβαθρο δέσμευσης Μεταφορικής Ικανότητας «PRISMA», κατά τα προβλεπόμενα στον Κανονισμό (ΕΕ) 459/2017:

i) το σύνολο της διαθέσιμης Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης σε αδιάλειπτη βάση ως μη δεσμοποιημένη για τα Έτη Αερίου 2025/2026 έως και 2039/2040 (15 έτη), κατά παρέκκλιση των προβλεπόμενων στο άρθρο 19 του Κανονισμού (ΕΕ) 2017/459, έως ότου ο διασυνδεδεμένος διαχειριστής (TAP AG) προσφέρει αδιάλειπτη Μεταφορική Ικανότητα Παραλαβής στο σημείο αυτό, ανεξαρτήτως της κατεύθυνσης του φυσικού αερίου στον αγωγό TAP.

ii) Διακοπτόμενη Μεταφορική Ικανότητα Παράδοσης σε Ετήσια/Τριμηνιαία/Μηνιαία και Ημερήσια βάση για το Έτος Αερίου 2025/2026.

iii) Διακοπτόμενη Μεταφορική Ικανότητα Παραλαβής σε Ετήσια/Τριμηνιαία/Μηνιαία και Ημερήσια βάση για το Έτος Αερίου 2025/2026.

5. Για το Σημείο Διασύνδεσης «Κομοτηνή ΔΕΣΦΑ/IGB»:

Όπως λόγω τεχνικών περιορισμών του ΕΣΜΦΑ να μην διατεθεί Μεταφορική Ικανότητα Παράδοσης ή Παραλαβής σε Αδιάλειπτη ή Διακοπτόμενη βάση στο Σημείο Διασύνδεσης «Κομοτηνή -ΔΕΣΦΑ/IGB».

6. Τη διάθεση Υπηρεσίας Μεταφοράς Φυσικού Αερίου σε Συζευγμένα Σημεία, από το Σημείο Εισόδου του ΕΣΜΦΑ «Αμφιτρίτη» προς το Σημείο Εξόδου «Κομοτηνή ΔΕΣΦΑ/IGB» και τη θέσπιση του αντίστοιχου ζεύγους Συζευγμένων Σημείων.

Ειδικότερα προτείνεται όπως στο Ζεύγος αυτό διατεθεί, μέσω δημοπρασιών που θα λάβουν χώρα στο ηλεκτρονικό υπόβαθρο δέσμευσης Μεταφορικής Ικανότητας «PRISMA», Μεταφορική Ικανότητα Παράδοσης/Παραλαβής ύψους 79.412.000 kWh/Ημέρα, ως ακολούθως:

α) Ετήσιο προϊόν Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης/Παραλαβής το ύψος της οποίας θα προσδιορισθεί κατά τα προβλεπόμενα στον Κανονισμό (ΕΕ)

2017/459, για έκαστο των Ετών Αερίου 2025/2026 έως και 2029/2030 (5 έτη).

β) Τριμηνιαία και Μηνιαία προϊόντα Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης/Παραλαβής, ύψους ίσου με την διαθέσιμη δυναμικότητα του Σημείου όπως αυτή προκύψει από τα αποτελέσματα των προγενέστερων δημοπρασιών διάθεσης τυποποιημένων προϊόντων μεγαλύτερης διάρκειας.

γ) Ημερήσια και Ενδοημερήσια προϊόντα Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης/Παραλαβής ύψους ίσου με την διαθέσιμη δυναμικότητα του εκάστοτε Σημείου όπως αυτή προκύψει από τα αποτελέσματα των προγενέστερων δημοπρασιών των τυποποιημένων προϊόντων μεγαλύτερης ή ίδιας διάρκειας.

7. Τη διάθεση Υπηρεσίας Μεταφοράς Φυσικού Αερίου σε Συζευγμένα Σημεία, από το Σημείο Εισόδου του ΕΣΜΦΑ «Αμφιτρίτη» προς το Σημείο Εξόδου Αντίστροφης Ροής «Σιδηρόκαστρο» και τη θέσπιση του αντίστοιχου ζεύγους Συζευγμένων Σημείων.

Ειδικότερα προτείνεται όπως το Ζεύγος αυτό διατεθεί, μέσω δημοπρασιών που θα λάβουν χώρα στο ηλεκτρονικό υπόβαθρο δέσμευσης Μεταφορικής Ικανότητας «PRISMA»:

α) Ετήσιο προϊόν Συζευγμένης Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης (bZK) το ύψος της οποίας θα ισούται με 40.000.000 kWh/Ημέρα, για έκαστο των Ετών Αερίου 2025/2026 έως και 2029/2030 (5 έτη).

β) Τριμηνιαία και Μηνιαία προϊόντα Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης/Παραλαβής, ύψους ίσου με την διαθέσιμη δυναμικότητα του Σημείου όπως αυτή προκύψει από τα αποτελέσματα των προγενέστερων δημοπρασιών διάθεσης τυποποιημένων προϊόντων μεγαλύτερης ή ίσης διάρκειας.

Για την χρέωση χρήσης της Συζευγμένης Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης στο Σημείο Εισόδου «Αμφιτρίτη» ο Διαχειριστής εισηγείται την εφαρμογή των διατάξεων του Άρθρου 36 του Κανονισμού Τιμολόγησης του ΕΣΦΑ, ήτοι την εφαρμογή Συντελεστή Χρέωσης Δυναμικότητας Μεταφοράς μειωμένου κατά 10%.

8. Για το Σημείο Διασύνδεσης «Σιδηρόκαστρο»:

Όπως διατεθεί μέσω δημοπρασιών, που θα λάβουν χώρα στο ηλεκτρονικό υπόβαθρο δέσμευσης μεταφορικής ικανότητας RBP, κατά τα προβλεπόμενα στον Κανονισμό (ΕΕ) 2017/459 το σύνολο της διαθέσιμης Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης/Παραλαβής για τα επόμενα 15 Έτη Αερίου, το ύψος της οποίας θα προσδιορισθεί κατά τα προβλεπόμενα στον Κανονισμό (ΕΕ) 2017/459, σε συνεργασία με τον ανάντη Διαχειριστή.

Επειδή, η Αρχή έθεσε την ως άνω εισήγηση σε δημόσια διαβούλευση από τις 14 Μαΐου έως τις 30 Μαΐου 2025, στο πλαίσιο της οποίας υπεβλήθησαν απόψεις από τρεις συμμετέχοντες, οι απόψεις των οποίων, με εξαίρεση όσων αιτήθηκαν τη μη δημοσιοποίηση των στοιχείων τους ή/και των απόψεών τους αναρτώνται στην ιστοσελίδα της Αρχής. Ο Διαχειριστής του ΕΣΦΑ, μετά από σχετικό αίτημα της Αρχής, με το υπό 18 σχετικό έγγραφό του κατέθεσε τις απόψεις του επί των σχολίων των συμμετεχόντων στη δημόσια διαβούλευση.

Συναφώς με το σχετικό 16 έγγραφό του ενημέρωσε την Αρχή ότι θα αναρτήσει στα βάθρα δημοπρασιών PRISMA και BRP τις δυναμικότητες που περιλαμβάνονται στην εισήγησή του (σχετικό 15), καθώς και ως οριακές τιμές αυτές που ισχύουν για το έτος 2025, με την επισήμανση ότι πρόκειται για προσωρινές παραμέτρους, ώστε να τηρηθούν οι προθεσμίες που προβλέπονται στον Κανονισμό 459/2017.

Στη συνέχεια, με το υπό σχετικό 19 έγγραφό του ο Διαχειριστής υπέβαλε στην Αρχή την αναθεωρημένη εισήγησή του για τις δημοπρασίες για την κατανομή Μεταφορικής Ικανότητας στα Σημεία Διασύνδεσης και Εισόδου του ΕΣΜΦΑ, λαμβάνοντας υπόψη τα αποτελέσματα της δημόσιας διαβούλευσης που διενήργησε η ΡΑΑΕΥ. Σύμφωνα με την αναθεωρημένη εισήγηση του Διαχειριστή, προβλέπονται οι ακόλουθες τροποποιήσεις, ως προς τα Σημεία «Κήποι» και «Αμφιτρίτη», σε σχέση με την αρχική εισήγησή του:

α) Στο Σημείο Εισόδου «Κήποι» να διατεθεί, μέσω ανταγωνιστικών δημοπρασιών με το Σημείο Εισόδου Αμφιτρίτη, Ετήσιο προϊόν αδεσμοποίητης Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης για ένα Έτος Αερίου (2025/2026) μόνο, και όχι για πέντε Έτη Αερίου (2025/2026 έως 2029/2030), όπως ήταν η αρχική πρόταση.

β) Στο Σημείο Εισόδου «Αμφιτρίτη», όπως διατεθεί Μεταφορική Ικανότητα Παράδοσης στο Σημείο αυτό ύψους 29.016.000 kWh/Ημέρα αποκλειστικά και μόνον στο εν λόγω Σημείο για τα επόμενα 5 Έτη Αερίου, και 5.984.000 kWh/Ημέρα ανταγωνιστικά με το Σημείο Εισόδου «Κήποι» κατά τα προβλεπόμενα στο άρθρο 20ΘΑ του Κώδικα Διαχείρισης του ΕΣΦΑ μόνο για το Έτος Αερίου 2025/2026.

Ως προς τα λοιπά Σημεία Εισόδου και Διασύνδεσης του ΕΣΜΦΑ, ήτοι «Κομοτηνή ΔΕΣΦΑ/IGB» και «Σιδηρόκαστρο» καθώς και ως προς την πρότασή του για τη διάθεση Υπηρεσίας Μεταφοράς Φυσικού Αερίου σε Συζευγμένα Σημεία, από το Σημείο Εισόδου του ΕΣΜΦΑ «Αμφιτρίτη» προς το Σημείο Εξόδου Αντίστροφης Ροής «Σιδηρόκαστρο» ο Διαχειριστής δεν προτείνει αλλαγές σε σχέση με την αρχική εισήγησή του.

Γ. Αξιολόγηση της Εισήγησης ΔΕΣΦΑ Α.Ε. για την κατανομή Μεταφορικής Ικανότητας στα Σημεία Διασύνδεσης και Εισόδου του ΕΣΜΦΑ - Έγκριση Σημείων Ανταγωνισμού Δυναμικοτήτων και Καταλόγου Συζευγμένων και Συσχετισμένων Σημείων.

Επειδή, όπως έχει αποτυπωθεί σε προηγούμενες σχετικές αποφάσεις της Αρχής έως την υλοποίηση των έργων που θα επιτρέψουν την άρση των τεχνικών περιορισμών του ΕΣΜΦΑ και τη διάθεση Μεταφορικής Ικανότητας χωρίς όρους στα Σημεία Εισόδου και Διασύνδεσης του ΕΣΜΦΑ, ο ΔΕΣΦΑ, μετά από έγκριση της Αρχής, διαθέτει μη τυποποιημένα προϊόντα δυναμικότητας, ήτοι ανταγωνιστικά, συσχετισμένα και συζευγμένα προϊόντα δυναμικότητας, τα οποία διατίθενται με σκοπό τη μεγιστοποίηση της δυναμικότητας που δύναται να προσφερθεί στις βόρειες εισόδους της χώρας («Σιδηρόκαστρο», «Κήποι», «Νέα Μεσημβρία» και «Αμφιτρίτη»).

Σύμφωνα με την εισήγησή του, ο Διαχειριστής προτείνει ως Συνθήκη Χρήσης Δυναμικότητας για το Έτος Αερί-

ου 2025/2026, τη διατήρηση της Ποσότητας Φυσικού Αερίου που φυσικά εισάγεται από τις βόρειες εισόδους του ΕΣΜΦΑ στην τιμή που εγκρίθηκε από την Αρχή και για τις δημοπρασίες του προηγούμενου Έτους (σχετικό 11), ήτοι σε επίπεδο μικρότερο των 164.839.859 kWh/Ημέρα. Δεδομένου ότι δεν έχουν ακόμη ολοκληρωθεί από τον Διαχειριστή τα έργα που αποτελούν κρίσιμα έργα για την υδραυλική επάρκεια του ΕΣΜΦΑ, όπως ο Σταθμός Συμπίεσης της Αμπελιάς καθώς και η αναβάθμιση του Σταθμού Συμπίεσης της Νέας Μεσημβρίας, τα οποία θα μειώσουν εν μέρει τον περιορισμό στη ροή του φυσικού αερίου μεταξύ του βορείου και του νοτίου τμήματος αυτού, η Αρχή κρίνει εύλογη την ως άνω προτεινόμενη Συνθήκη Χρήσης Δυναμικότητας για το Έτος Αερίου 2025/2026.

Επειδή, σε ό,τι αφορά το Σημείο Εισόδου «Κήποι», παρά τις προσπάθειες του ΔΕΣΦΑ δεν έχει καταστεί έως σήμερα δυνατή η σύναψη Συμφωνίας Διασύνδεσης με τον Διαχειριστή του διασυνδεδεμένου συστήματος μεταφοράς φυσικού αερίου στο Σημείο αυτό (BOTAS), σύμφωνα με τα οριζόμενα στους Ευρωπαϊκούς Κανονισμούς 2017/459 και 2015/703, η οποία θα εξασφαλίσει την εναρμόνιση των τεχνικών και επιχειρησιακών όρων λειτουργίας του σημείου διασύνδεσης, ενισχύοντας την χωρίς εμπόδια, ελεύθερη ροή φυσικού αερίου από το σημείο αυτό καθώς και τη διαλειτουργικότητα των διασυνδεδεμένων συστημάτων. Σημειώνεται δε ότι στο πλαίσιο της δημόσιας διαβούλευσης που διενήργησε η Αρχή επί της αρχικής εισήγησης του ΔΕΣΦΑ, προτάθηκε να περιοριστεί η δημοπράτηση ανταγωνιστικών προϊόντων δυναμικότητας μεταξύ των Κήπων και της Αμφιτρίτης σε ένα μόνο Έτος Αερίου (2025/2026) και όχι σε πέντε Έτη (2025/2026 έως 2029/2030), πρόταση η οποία έγινε αποδεκτή από τον Διαχειριστή και ενσωματώθηκε στην αναθεωρημένη εισήγησή του.

Επίσης, σε ό,τι αφορά το ύψος της προσφερόμενης δυναμικότητας στο Σημείο αυτό, ο Διαχειριστής προτείνει όπως διατεθεί δυναμικότητα, αντίστοιχου ύψους με τη δυναμικότητα που διατέθηκε το προηγούμενο Έτος Αερίου, ήτοι 5.984.000 kWh/Ημέρα (90% εξ αυτών σε ετήσιο προϊόν, και 10% σε βραχυχρόνια βάση). Ειδικότερα, όπως αποτυπώνεται στις απόψεις του ΔΕΣΦΑ, από τις 01.01.2024 δεν έχει παραδοθεί φυσικό αέριο στο ΕΣΜΦΑ από το σημείο αυτό, κατά τη διάρκεια των ετών 2021-2023 η μέση ημερήσια ποσότητα φυσικού αερίου που παραδόθηκε στο σημείο αυτό ήταν 8,8 GWh/ημέρα και στις δημοπρασίες του τρέχοντος Έτους Αερίου έχει δεσμευθεί δυναμικότητα ύψους 2,8 GWh/Ημέρα, η οποία δεν έχει χρησιμοποιηθεί. Επομένως, η ως άνω πρόταση δε συνεπάγεται υποβάθμιση της χρήσης του σημείου εισόδου, σύμφωνα με σχόλιο που κατατέθηκε στη δημόσια διαβούλευση, αλλά προκύπτει από τα δεδομένα δέσμευσης δυναμικότητας και χρήσης του σημείου κατά τη διάρκεια της τελευταίας τετραετίας. Σύμφωνα δε με την πρόταση του ΔΕΣΦΑ η ως άνω δυναμικότητα προσφέρεται προσωρινά έως συσχετισμένη, καθότι με την ολοκλήρωση των Συμπιεστών στην Αμπελιά και την Κομοτηνή θα διατίθεται σε αδιάλειπτη βάση.

Επειδή, αναφορικά με το Σημείο Εισόδου «Αμφιτρίτη», έως την έναρξη λειτουργίας των σταθμών συμπίεσης στην Αμπελιά και στην Κομοτηνή και τη θέση σε λειτουργία του αναβαθμισμένου σταθμού συμπίεσης στην Νέα Μεσημβρία, δεν είναι δυνατή η διάθεση Αδιάλειπτης Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης στο Σημείο «Αμφιτρίτη». Ο Διαχειριστής προτείνει επομένως τη διάθεση Συσχετισμένης Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης (bFZK) στο Σημείο αυτό, ύψους 29.016.000 kWh/Ημέρα, αποκλειστικά στο εν λόγω σημείο για τα επόμενα πέντε έτη αερίου και 5.984.000 kWh/Ημέρα ανταγωνιστικά με το Σημείο Εισόδου «Κήποι» κατά τα προβλεπόμενα στο άρθρο 20ΘΑ του Κώδικα Διαχείρισης του ΕΣΦΑ μόνο για το Έτος Αερίου 2025/2026.

Ο Διαχειριστής προτείνει επίσης τη διάθεση Συζευγμένης Μεταφορικής Ικανότητας από το Σημείο Εισόδου «Αμφιτρίτη» στο Σημείο Εξόδου «Κομοτηνή ΔΕΣΦΑ/IGB», ύψους 79.412.000 kWh/Ημέρα καθώς και τη διάθεση Συζευγμένης Μεταφορικής Ικανότητας από το Σημείο Εισόδου «Αμφιτρίτη» στο Σημείο Εξόδου «Σιδηρόκαστρο», ύψους 40.000 kWh/Ημέρα.

Για τον προσδιορισμό της δυναμικότητας των 79.412.000 kWh/Ημέρα, σύμφωνα με την εισήγηση του Διαχειριστή, ελήφθησαν υπόψη από τον ΔΕΣΦΑ: α) Η Συζευγμένη Μεταφορική Ικανότητα Παραλαβής που διατέθηκε στο Σημείο Εισόδου «Αμφιτρίτη» για το Ζεύγος Συζευγμένων Σημείων: Σημείο Εισόδου «Αμφιτρίτη» - Σημείο Εξόδου Αντίστροφης Ροής «Κομοτηνή ΔΕΣΦΑ/IGB» κατά τις Ετήσιες Δημοπρασίες των Ετών 2024/2025 έως 2028/2029 (119.412.000 kWh/Ημέρα), β) η υφιστάμενη τεχνική δυναμικότητα εισόδου του αγωγού IGB στην Κομοτηνή (107.114.013 kWh/Ημέρα) καθώς και το γεγονός ότι αυτή διατίθεται μέσω ανταγωνιστικών δημοπρασιών στα Σημεία Διασύνδεσης «Κομοτηνή - ΔΕΣΦΑ/IGB» και «Κομοτηνή - TAP/IGB», γ) η ποσότητα που κατ’ ελάχιστον έχει κατανεμηθεί στο Σημείο Διασύνδεσης «Κομοτηνή - TAP/IGB» από την έναρξη λειτουργίας του εν λόγω σημείου έως σήμερα, η οποία ισούται με 28.670.675 kWh/Ημέρα, σύμφωνα με τα στοιχεία που άντλησε ο ΔΕΣΦΑ από το βάθρο διαφάνειας του ENTSOG καθώς και δ) η πρόθεση του Διαχειριστή να προχωρήσει στην αύξηση της προς διάθεση Συζευγμένης Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης στο Σημείο Εισόδου «Αμφιτρίτη», για το Ζεύγος Συζευγμένων Σημείων: Σημείο Εισόδου «Αμφιτρίτη» - Σημείο Εξόδου Αντίστροφης Ροής «Σιδηρόκαστρο», από την θέση σε εμπορική λειτουργία του Σταθμού Συμπίεσης στην Κομοτηνή, κατά τα αναφερόμενα στην τελική του εισήγηση.

Για τον προσδιορισμό της δυναμικότητας των 40.000.000 kWh/Ημέρα, αναφορικά με τη διάθεση υπηρεσίας μεταφοράς μεταξύ των συζευγμένων σημείων Σημείο Εισόδου «Αμφιτρίτη» και Σημείο Εξόδου Αντίστροφης Ροής «Σιδηρόκαστρο» ελήφθησαν υπόψη από τον ΔΕΣΦΑ τα αποτελέσματα των υπολογισμών που εκπόνησε ο Διαχειριστής σχετικά με τη δυνατότητα μεταφοράς ποσοτήτων φυσικού αερίου μέσω του κλάδου του ΕΣΜΦΑ Κομοτηνή-Καρπερή, με κατεύθυνση από την Κομοτηνή προς την Καρπερή, πλέον αυτών που μπορούν να διακινηθούν μέσω της χρήσης αδιάλειπτης ή συσχετισμένης Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης από την Αμφιτρίτη, σύμφωνα με την τελική του πρόταση, πριν

και μετά τη θέση σε εμπορική λειτουργία του Σταθμού Συμπίεσης στην Κομοτηνή. Βάσει των υπολογισμών αυτών, προέκυψε ότι είναι δυνατή η παράδοση ποσοτήτων φυσικού αερίου στα Σημεία Εισόδου του ΕΣΜΦΑ που βρίσκονται ανατολικά της Κομοτηνής, υπό την προϋπόθεση παραλαβής ισόποσης ποσότητας στο Σημείο Εξόδου Αντίστροφης Ροής «Σιδηρόκαστρο» (διάθεση Συζευγμένης Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης). Δεδομένου δε ότι δεν διατυπώθηκε εκ μέρους της αγοράς η ανάγκη μεταφοράς ποσοτήτων φυσικού αερίου από το Σημείο Εισόδου «Κήποι» προς το «Σιδηρόκαστρο», ο Διαχειριστής προτείνει η Συζευγμένη Μεταφορική Ικανότητα Παράδοσης να διατεθεί μόνο στο Σημείο Εισόδου «Αμφιτρίτη», και όχι στο Σημείο Εισόδου «Κήποι».

Επομένως, λαμβάνοντας υπόψη το σύνολο των ως άνω ο Διαχειριστής τεκμηριωμένα προτείνει το μέγιστο δυνατό εύρος προϊόντων για τη διάθεση μεταφορικής ικανότητας στο Σημείο Εισόδου Αμφιτρίτη και την έγκριση από την Αρχή των ακόλουθων: α) του Ζεύγους των Σημείων «Αμφιτρίτη» και «Κομοτηνή ΔΕΣΦΑ/IGB», ως Συζευγμένα Σημεία, για τη διάθεση Συζευγμένης Μεταφορικής Ικανότητας, β) του Ζεύγους των Σημείων «Αμφιτρίτη» και Σημείο Εξόδου Αντίστροφης Ροής «Σιδηρόκαστρο», ως Συζευγμένα Σημεία, για τη διάθεση Συζευγμένης Μεταφορικής Ικανότητας.

Επειδή, η τελική πρόταση του Διαχειριστή αναφορικά με τη διάθεση Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης σε αδιάλειπτη βάση στο Σημείο «Νέα Μεσημβρία» δε διαφοροποιείται από την πρόταση που είχε υποβάλει για τα προηγούμενα Έτη Αερίου (2023-2024, 2024-2025), και επομένως ισχύουν οι λόγοι αποδοχής αυτής, όπως έχουν αποτυπωθεί στις σχετικές αποφάσεις της Αρχής (σχετικό 8 και 11) και για το Έτος Αερίου 2025-2026. Αντίστοιχα, και για την αποδοχή της πρότασης του Διαχειριστή για το Σημείο «Κομοτηνή ΔΕΣΦΑ/IGB».

Επειδή, σε ό,τι αφορά την πρόταση του Διαχειριστή για τη διάθεση Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης και Παραλαβής, σε αδιάλειπτη και σε διακοπτόμενη βάση στο Σημείο Διασύνδεσης «Σιδηρόκαστρο», αυτή είναι σύμφωνη με τους κανόνες διάθεσης τυποποιημένων προϊόντων δυναμικότητας, όπως ορίζονται στον Κανονισμό (ΕΕ) 2017/459.

Επειδή, η ολοκλήρωση και θέση σε λειτουργία του Σταθμού Συμπίεσης Κομοτηνής και Αμπελιάς αναμένεται εντός του έτους 2025 (σχετικό 13). Μετά την ολοκλήρωση των έργων κατασκευής και ιδίως των δοκιμών απόδοσης των συμπιεστών, η Αρχή καλεί τον Διαχειριστή να επανεκτιμήσει την δυναμικότητα των Σημείων Εισόδου του ΕΣΜΦΑ και να υποβάλει στην Αρχή εισήγηση για τη διάθεση επιπλέον δυναμικότητας στα εν λόγω Σημεία.

Επειδή, η Αρχή εξέτασε ενδελεχώς τις απόψεις των συμμετεχόντων στη δημόσια διαβούλευση που διενήργησε, τις απόψεις του Διαχειριστή επί των σχολίων της διαβούλευσης, καθώς και την τελική εισήγηση αυτού, όπως διαμορφώθηκε μετά το πέρας της διαβούλευσης, έχοντας ενσωματώσει επαρκώς και τεκμηριωμένα σχόλια που τέθηκαν στη δημόσια διαβούλευση, λαμβάνοντας υπόψη τους τεχνικούς περιορισμούς του ΕΣΜΦΑ.

Κατόπιν των ανωτέρω και σύμφωνα με αυτά, αποφασίζει:

1. Την έγκριση διάθεσης Μεταφορικής Ικανότητας στα Σημεία Διασύνδεσης και Εισόδου του ΕΣΜΦΑ ως εξής:

Α. Τον ορισμό των Σημείων Εισόδου του ΕΣΜΦΑ «Κήποι» και «Αμφιτρίτη» ως Σημεία Ανταγωνισμού Δυναμικοτήτων (ΣΑΔ), στα οποία ο Διαχειριστής θα διαθέσει προς δέσμευση στους Χρήστες Μεταφοράς αδεσμοποίητη Μεταφορική Ικανότητα Παράδοσης ύψους 5.984.000 kWh/Ημέρα, η χρήση της οποίας καθώς και η επιβολή σχετικών χρεώσεων θα εκκινήσει την Ημέρα κατά την οποία θα έχουν τεθεί σε εμπορική λειτουργία αμφότεροι οι Σταθμοί Συμπίεσης Κομοτηνής και Αμπελιάς.

Κατά το διάστημα που μεσολαβεί από την έναρξη της εμπορικής λειτουργίας του Σταθμού Συμπίεσης Κομοτηνής έως την θέση σε εμπορική λειτουργία του Σταθμού Συμπίεσης Αμπελιάς, εφόσον αυτή επέλθει σε χρόνο μεταγενέστερο της έναρξης εμπορικής λειτουργίας του Σταθμού Συμπίεσης Κομοτηνής, η εν λόγω Μεταφορική Ικανότητα Παράδοσης θα χρησιμοποιείται, αντιμετωπίζεται και τιμολογείται ως Συσχετισμένη Δυναμικότητα (bFZK), με έκπτωση 10%, θεωρώντας ως Συνθήκη Χρήσης Δυναμικότητας τη διατήρηση της Ποσότητας Φυσικού Αερίου που φυσικά εισάγεται από τις βόρειες εισόδους του ΕΣΜΦΑ σε επίπεδο μικρότερο των 164.839.859 kWh/Ημέρα.

Β. Στο Σημείο Διασύνδεσης «Κήποι»:

α) Τη διάθεση Ετήσιου προϊόντος αδεσμοποίητης Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης για το Έτος Αερίου 2025/2026 (1 έτος) μέσω ανταγωνιστικών δημοπρασιών με το Σημείο Εισόδου «Αμφιτρίτη». Το ύψος της προσφερόμενης Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης ισούται με 5.385.600 kWh/Ημέρα μετά την παρακράτηση ποσοστού 10% για τη διάθεσή του σε βραχυχρόνια βάση, κατά τα προβλεπόμενα στον Κανονισμό (ΕΕ) 459/2017,

β) τη διάθεση Τριμηνιαίων, Μηνιαίων, Ημερήσιων και Ενδοημερήσιων προϊόντων αδεσμοποίητης Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης, μέσω ανταγωνιστικών δημοπρασιών με το Σημείο Εισόδου «Αμφιτρίτη», ύψους ίσου με την διαθέσιμη δυναμικότητα του Σημείου όπως αυτή θα προκύψει από τα αποτελέσματα των προγενέστερων δημοπρασιών διάθεσης των τυποποιημένων προϊόντων δυναμικότητας μεγαλύτερης ή ίσης διάρκειας, στο Σημείο Εισόδου «Κήποι» και στο Σημείο Εισόδου «Αμφιτρίτη»,

γ) τη διάθεση Διακοπτόμενης Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης και Διακοπτόμενης Μεταφορικής Ικανότητας Παραλαβής σε προ-ημερήσια βάση.

Η χρήση της ανωτέρω Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης και η επιβολή των σχετικών χρεώσεων θα εκκινήσει την Ημέρα κατά την οποία θα έχουν τεθεί σε εμπορική λειτουργία αμφότεροι οι Σταθμοί Συμπίεσης Κομοτηνής και Αμπελιάς. Περαιτέρω, κατά το διάστημα που μεσολαβεί από την έναρξη της εμπορικής λειτουργίας του Σταθμού Συμπίεσης Κομοτηνής έως την έναρξη της εμπορικής λειτουργίας του Σταθμού Συμπίεσης Αμπελιάς, εφόσον αυτή επέλθει σε χρόνο μεταγενέστερο της έναρξης εμπορικής λειτουργίας του Σταθμού Συμπίεσης Κομοτηνής, η εν λόγω Μεταφορική Ικανότητα Παράδοσης θα χρησιμοποιηθεί, αντιμετωπισθεί και τιμολογηθεί ως Συσχετισμένη Μεταφορική Ικανότητα, με έκ-

πτωση ύψους 10%, κατά τα προβλεπόμενα στην παρ. 2 του άρθρου 36 του Κανονισμού Τιμολόγησης του ΕΣΦΑ.

Γ. Στο Σημείο Εισόδου «Αμφιτρίτη»:

α) Τη διάθεση μέσω δημοπρασιών που θα λάβουν χώρα στο ηλεκτρονικό υπόβαθρο δέσμευσης Μεταφορικής Ικανότητας «PRISMA», Μεταφορική Ικανότητα Παράδοσης στο Σημείο Εισόδου του ΕΣΜΦΑ «Αμφιτρίτη» συνολικού ύψους 29.016.000 kWh/Ημέρα αποκλειστικά και μόνον στο εν λόγω Σημείο για τα επόμενα 5 Έτη Αερίου, και 5.984.000 kWh/Ημέρα ανταγωνιστικά με το Σημείο Εισόδου «Κήποι» κατά τα προβλεπόμενα στο άρθρο 20ΘΑ του Κώδικα Διαχείρισης του ΕΣΦΑ μόνο για το Έτος Αερίου 2025/2026.

Έως την θέση σε εμπορική λειτουργία αμφότερων των Σταθμών Συμπίεσης Αμπελιάς και Κομοτηνής, η ως άνω Μεταφορική Ικανότητα θα χρησιμοποιείται, αντιμετωπίζεται και τιμολογείται ως Συσχετισμένη Μεταφορική Ικανότητα Παράδοσης (bFZK), σύμφωνα με τα ανωτέρω για το Σημείο Εισόδου «Κήποι».

Ειδικότερα εγκρίνεται:

i) Η διάθεση Ετήσιου προϊόντος Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης για τα Έτη Αερίου 2025/2026 έως 2029/2030 (5 έτη), αποκλειστικά στο Σημείο Εισόδου «Αμφιτρίτη», σύμφωνα με τα ανωτέρω (29.016.000 KWh/Ημέρα),

ii) η διάθεση Ετήσιου προϊόντος Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης μέσω ανταγωνιστικών δημοπρασιών με το Σημείο Εισόδου «Κήποι», σύμφωνα με τα ως άνω αναφερόμενα, ύψους ίσου προς 5.385.600 kWh/Ημέρα για το Έτος Αερίου 2025/2026 (1 Ετος),

iii) η διάθεση Τριμηνιαίων, Μηνιαίων, Ημερήσιων, Ενδοημερήσιων προϊόντων Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης, ύψους ίσου με την διαθέσιμη δυναμικότητα του Σημείου όπως αυτή θα προκύψει από τα αποτελέσματα των προγενέστερων δημοπρασιών διάθεσης των τυποποιημένων προϊόντων δυναμικότητας μεγαλύτερης ή ίδιας διάρκειας στο Σημείο Εισόδου «Κήποι» και στο Σημείο Εισόδου «Αμφιτρίτη»,

iv) η μη διάθεση, Διακοπτόμενης Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης και Διακοπτόμενης Μεταφορικής Ικανότητας Παραλαβής, καθ’ όλη τη διάρκεια του Έτους Αερίου 2025/2026.

Δ. Στο Σημείο Διασύνδεσης «Νέα Μεσημβρία»:

Όπως διατεθεί μέσω δημοπρασιών, που θα λάβουν χώρα στο υπόβαθρο δημοπρασιών PRISMA:

i) το σύνολο της διαθέσιμης Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης σε αδιάλειπτη βάση ως μη δεσμοποιημένη για τα Έτη Αερίου 2025/2026 έως και 2039/2040 (15 έτη), κατά παρέκκλιση των προβλεπόμενων στο άρθρο 19 του Κανονισμού (ΕΕ) 2017/459, έως ότου ο διασυνδεδεμένος διαχειριστής (TAP AG) προσφέρει αδιάλειπτη Μεταφορική Ικανότητα Παραλαβής στο σημείο αυτό, ανεξαρτήτως της κατεύθυνσης του φυσικού αερίου στον αγωγό TAP.

ii) Διακοπτόμενη Μεταφορική Ικανότητα Παράδοσης σε Ετήσια, Τριμηνιαία, Μηνιαία και Ημερήσια βάση για το Έτος Αερίου 2025/2026.

iii) Διακοπτόμενη Μεταφορική Ικανότητα Παραλαβής σε Ετήσια, Τριμηνιαία, Μηνιαία και Ημερήσια βάση για το Έτος Αερίου 2025/2026.

Ε. Στο Σημείο Διασύνδεσης «Κομοτηνή ΔΕΣΦΑ/IGB»:

Τη μη διάθεση Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης ή Παραλαβής σε Αδιάλειπτη ή Διακοπτόμενη βάση.

ΣΤ. Τη διάθεση Υπηρεσίας Μεταφοράς Φυσικού Αερίου σε Συζευγμένα Σημεία, από το Σημείο Εισόδου του ΕΣΜΦΑ «Αμφιτρίτη» προς το Σημείο Εξόδου «Κομοτηνή ΔΕΣΦΑ/IGB» και τη θέσπιση του αντίστοιχου ζεύγους Συζευγμένων Σημείων.

Στο Ζεύγος αυτό να διατεθεί, μέσω δημοπρασιών που θα λάβουν χώρα στο ηλεκτρονικό υπόβαθρο δέσμευσης Μεταφορικής Ικανότητας «PRISMA», Μεταφορική Ικανότητα Παράδοσης/Παραλαβής ύψους 79.412.000 kWh/Ημέρα, ως ακολούθως:

α) Ετήσιο προϊόν Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης/Παραλαβής το ύψος της οποίας θα προσδιορισθεί κατά προβλεπόμενα στον Κανονισμό (ΕΕ) 2017/459, για έκαστο των Ετών Αερίου 2025/2026 έως και 2029/2030 (5 έτη).

β) Τριμηνιαία, Μηνιαία προϊόντα Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης/Παραλαβής, ύψους ίσου με την διαθέσιμη δυναμικότητα του Σημείου όπως αυτή προκύψει από τα αποτελέσματα των προγενέστερων δημοπρασιών διάθεσης τυποποιημένων προϊόντων μεγαλύτερης διάρκειας.

γ) Ημερήσια, Ενδοημερήσια προϊόντα Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης/Παραλαβής ύψους ίσου με την διαθέσιμη δυναμικότητα του εκάστοτε Σημείου όπως αυτή προκύψει από τα αποτελέσματα των προγενέστερων δημοπρασιών των τυποποιημένων προϊόντων μεγαλύτερης ή ίδιας διάρκειας.

Ζ. Τη διάθεση Υπηρεσίας Μεταφοράς Φυσικού Αερίου σε Συζευγμένα Σημεία, από το Σημείο Εισόδου του ΕΣΜΦΑ «Αμφιτρίτη» προς το Σημείο Εξόδου Αντίστροφης Ροής «Σιδηρόκαστρο» και τη θέσπιση του αντίστοιχου ζεύγους Συζευγμένων Σημείων.

Στο Ζεύγος αυτό να διατεθεί, μέσω δημοπρασιών που θα λάβουν χώρα στο ηλεκτρονικό υπόβαθρο δέσμευσης Μεταφορικής Ικανότητας «PRISMA»:

α) Ετήσιο προϊόν Συζευγμένης Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης (bZK) το ύψος της οποίας θα ισούται με 40.000.000 kWh/Ημέρα, για έκαστο των Ετών Αερίου 2025/2026 έως και 2029/2030 (5 έτη).

β) Τριμηνιαία και Μηνιαία προϊόντα Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης/Παραλαβής, ύψους ίσου με την διαθέσιμη δυναμικότητα του Σημείου όπως αυτή προκύψει από τα αποτελέσματα των προγενέστερων δημοπρασιών διάθεσης τυποποιημένων προϊόντων μεγαλύτερης ή ίσης διάρκειας.

Για την χρέωση χρήσης της Συζευγμένης Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης στο Σημείο Εισόδου «Αμφιτρίτη» ο Διαχειριστής εισηγείται την εφαρμογή των διατάξεων του Άρθρου 36 του Κανονισμού Τιμολόγησης του ΕΣΦΑ, ήτοι την εφαρμογή Συντελεστή Χρέωσης Δυναμικότητας Μεταφοράς μειωμένου κατά 10%.

Η. Στο Σημείο Διασύνδεσης «Σιδηρόκαστρο»:

Όπως διατεθεί μέσω δημοπρασιών, που θα λάβουν χώρα στο ηλεκτρονικό υπόβαθρο δέσμευσης μεταφορικής ικανότητας RBP, κατά τα προβλεπόμενα στον Κανονισμό (ΕΕ) 2017/459 το σύνολο της διαθέσιμης Μεταφορι-

κής Ικανότητας Παράδοσης/Παραλαβής για τα επόμενα 15 Έτη Αερίου, το ύψος της οποίας θα προσδιορισθεί κατά τα προβλεπόμενα στον Κανονισμό (ΕΕ) 2017/459, σε συνεργασία με τον ανάντη Διαχειριστή.

2. Ο Διαχειριστής οφείλει να επανεξετάσει την πρότασή του και να εισηγηθεί εκ νέου σχετικά με την διάθεση και κατανομή Μεταφορικής Ικανότητας στο Σημεία του Εθνικού Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου όταν ολοκληρωθούν τα έργα άρσης τεχνικών περιορισμών στο ΕΣΜΦΑ, και ιδίως οι δοκιμές απόδοσης των συμπιεστών, ή/και μεταβληθούν ουσιωδώς οι συνθήκες ροής στο ΕΣΜΦΑ, για τη διάθεση επιπλέον δυναμικότητας στους Χρήστες.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 19 Ιουνίου 2025

Ο Αντιπρόεδρος του Κλάδου

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΦΟΥΡΛΑΡΗΣ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Το Εθνικό Τυπογραφείο αποτελεί δημόσια υπηρεσία υπαγόμενη στην Προεδρία της Κυβέρνησης και έχει την ευθύνη τόσο για τη σύνταξη, διαχείριση, εκτύπωση και κυκλοφορία των Φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ), όσο και για την κάλυψη των εκτυπωτικών - εκδοτικών αναγκών του δημοσίου και του ευρύτερου δημόσιου τομέα (ν. 3469/2006/Α΄ 131 και π.δ. 29/2018/Α΄58).

1. ΦΥΛΛΟ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΦΕΚ)

• Τα **ΦΕΚ σε ηλεκτρονική μορφή** διατίθενται δωρεάν στο **www.et.gr**, την επίσημη ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου. Όσα ΦΕΚ δεν έχουν ψηφιοποιηθεί και καταχωριστεί στην ανωτέρω ιστοσελίδα, ψηφιοποιούνται και αποστέλλονται επίσης δωρεάν με την υποβολή αιτήματος στην ηλεκτρονική διεύθυνση feksales@et.gr.

• Τα **ΦΕΚ σε έντυπη μορφή** διατίθενται σε μεμονωμένα φύλλα είτε απευθείας από το Τμήμα Πωλήσεων και Συνδρομητών, είτε ταχυδρομικά με την αποστολή αιτήματος παραγγελίας στην ηλεκτρονική διεύθυνση feksales@et.gr.

- Το κόστος ενός ασπρόμαυρου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,00 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,20 €. Το κόστος ενός έγχρωμου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,50 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,30 €.
- Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. διατίθεται δωρεάν.
- Υπάρχει δυνατότητα ετήσιας συνδρομής οποιουδήποτε τεύχους σε έντυπη μορφή μέσω του Τμήματος Πωλήσεων και Συνδρομητών.

• **Τρόποι αποστολής κειμένων προς δημοσίευση:**

Α. Αποστολή των εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ στην ηλεκτρονική διεύθυνση **https://eservices.et.gr**. Σχετικές εγκύκλιοι και οδηγίες στην ηλεκτρονική διεύθυνση του Εθνικού Τυπογραφείου (**www.et.gr**) στη διαδρομή **Ανακοινώσεις** → **Εγκύκλιοι**.

Β. Κατ’ εξαίρεση, όσοι πολίτες δεν διαθέτουν προηγμένη ψηφιακή υπογραφή μπορούν είτε να αποστέλλουν ταχυδρομικά, είτε να καταθέτουν με εκπρόσωπό τους κείμενα προς δημοσίευση εκτυπωμένα σε χαρτί στο Τμήμα Παραλαβής και Καταχώρισης Δημοσιευμάτων.

• Πληροφορίες, σχετικά με την αποστολή/κατάθεση εγγράφων προς δημοσίευση, την ημερήσια κυκλοφορία των Φ.Ε.Κ., με την πώληση των τευχών και με τους ισχύοντες τιμοκαταλόγους για όλες τις υπηρεσίες μας, περιλαμβάνονται στον ιστότοπο (www.et.gr). Επίσης μέσω του ιστότοπου δίδονται πληροφορίες σχετικά με την πορεία δημοσίευσης των εγγράφων, με βάση τον Κωδικό Αριθμό Δημοσιεύματος (ΚΑΔ). Πρόκειται για τον αριθμό που εκδίδει το Εθνικό Τυπογραφείο για όλα τα κείμενα που πληρούν τις προϋποθέσεις δημοσίευσης.

2. ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΕΣ - ΕΚΔΟΤΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

Το Εθνικό Τυπογραφείο ανταποκρινόμενο σε αιτήματα υπηρεσιών και φορέων του δημοσίου αναλαμβάνει να σχεδιάσει και να εκτυπώσει έντυπα, φυλλάδια, βιβλία, αφίσες, μπλοκ, μηχανογραφικά έντυπα, φακέλους για κάθε χρήση, κ.ά.

Επίσης σχεδιάζει ψηφιακές εκδόσεις, λογότυπα και παράγει οπτικοακουστικό υλικό.

Ταχυδρομική Διεύθυνση: **Καποδιστρίου 34, 10432 Αθήνα**

ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ: 210 5279000

Ιστότοπος: **www.et.gr**

Πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία του ιστότοπου: **helpdesk.et@et.gr**

Αποστολή εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ στην ηλεκτρονική διεύθυνση **https://eservices.et.gr**

ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΚΟΙΝΟΥ

Πωλήσεις - Συνδρομές: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279178 - 180)
Πληροφορίες: (Ισόγειο, Γραφείο 3 και τηλεφ. κέντρο 210 5279000)
Παραλαβή Δημοσιευτέας Ύλης: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279139)

Ωράριο για το κοινό: Δευτέρα έως και Παρασκευή: 8:00 - 13:30

02074113112250012