19.01.2026 20:35:16
ΨΗΦΙΑΚΑ
ΥΠΟΓΕΓΡΑΜΜΕΝΟ
ΑΠΟ
VARVARA ZACHARAKI

ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

19 Ιανουαρίου 2026 | ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ | Αρ. Φύλλου **150**

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

1 Καθορισμός 24ωρης επταήμερης λειτουργίας (Σάββατα, Κυριακές και εξαιρέσιμες ημέρες) για το Αυτοτελές Τμήμα Πολιτικής Προστασίας του Δήμου Δίου-Ολύμπου Ν. Πιερίας, έτους 2026. 1271

2 Έγκριση της υπ' αρ. 198/25-11-2025 απόφασης του Δήμου Έδεσσας που αφορά στη λήψη προσωρινών μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας σε Δημοτικές οδούς της Δ.Κ. Έδεσσας στα πλαίσια του έργου: «Εργασίες παροχής φυσικού αερίου στην Έδεσσα Πέλλας» (3η Φάση). 1273

3 Μετατροπή του ωραρίου εργασίας υπαλλήλων του Δήμου Λαμιέων με σχέση εργασίας Ιδιωτικού Δικαίου Αορίστου Χρόνου μερικής απασχόλησης μέχρι το ανώτατο όριο της πλήρους απασχόλησης. 1276

4 Καθιέρωση απογευματινής υπερωριακής απασχόλησης υπαλλήλων ορισμένων υπηρεσιών Δήμου Μετσόβου για το έτος 2026. 1277

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 1604 (1)

Καθορισμός 24ωρης επταήμερης λειτουργίας (Σάββατα, Κυριακές και εξαιρέσιμες ημέρες) για το Αυτοτελές Τμήμα Πολιτικής Προστασίας του Δήμου Δίου-Ολύμπου Ν. Πιερίας, έτους 2026.

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ-ΘΡΑΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).

2. Το άρθρο 16 του ν. 3205/2003 «Μισθολογικές ρυθμίσεις λειτουργών και υπαλλήλων του Δημοσίου, Ν.Π.Δ.Δ. και Ο.Τ.Α., μονίμων στελεχών των Ενόπλων Δυνάμεων και αντιστοίχων της Ελληνικής Αστυνομίας, του Πυροσβεστικού και Λιμενικού Σώματος και άλλες συναφείς διατάξεις» (Α' 297).

3. Την παρ. 2 του άρθρου 7 του ν. 3469/2006 «Εθνικό Τυπογραφείο, Εφημερίς της Κυβερνήσεως και λοιπές διατάξεις» (Α' 131).

4. Το άρθρο 36 του Κώδικα Κατάστασης Δημοτικών και Κοινοτικών Υπαλλήλων (ν. 3584/2007, Α' 76).

5. Το άρθρο 20 του ν. 4024/2011 «Συνταξιοδοτικές ρυθμίσεις, ενιαίο μισθολόγιο - βαθμολόγιο, εργασιακή εφεδρεία και άλλες διατάξεις εφαρμογής του μεσοπρόθεσμου πλαισίου δημοσιονομικής στρατηγικής 2012-2015» (Α’ 226).

6. Τα άρθρα 28 και 28Α του ν. 4325/2015 «Εκδημοκρατισμός της Διοίκησης - Καταπολέμηση Γραφειοκρατίας και Ηλεκτρονική Διακυβέρνηση. Αποκατάσταση αδικιών και άλλες διατάξεις» (Α’ 47).

7. Τον ν. 4555/2018 «Μεταρρύθμιση του θεσμικού πλαισίου της Τοπικής Αυτοδιοίκησης - Εμβάθυνση της Δημοκρατίας - Ενίσχυση της Συμμετοχής - Βελτίωση της οικονομικής και αναπτυξιακής λειτουργίας των Ο.Τ.Α. [Πρόγραμμα “ΚΛΕΙΣΘΕΝΗΣ Ι”] -Ρυθμίσεις για τον εκσυγχρονισμό του πλαισίου οργάνωσης και λειτουργίας των ΦΟΔΣΑ - Ρυθμίσεις για την αποτελεσματικότερη, ταχύτερη και ενιαία άσκηση των αρμοδιοτήτων σχετικά με την απονομή ιθαγένειας και την πολιτογράφηση - Λοιπές διατάξεις αρμοδιότητας Υπουργείου Εσωτερικών και άλλες διατάξεις» (Α’ 133).

8. Τα άρθρα 75 έως 80 και 108 παρ. 5 του ν. 4727/2020 «Ψηφιακή Διακυβέρνηση (Ενσωμάτωση στην Ελληνική Νομοθεσία της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/2102 και της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/1024) Ηλεκτρονικές Επικοινωνίες (Ενσωμάτωση στο Ελληνικό Δίκαιο της Οδηγίας (ΕΕ) 2018/1972) και άλλες διατάξεις» (Α’ 184).

9. Τα άρθρα 63 και 64 του ν. 4954/2022 «Συμπληρωματικά μέτρα για την εφαρμογή του Κανονισμού (ΕΕ) 2019/788 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου σχετικά με την Ευρωπαϊκή Πρωτοβουλία Πολιτών και του Εκτελεστικού Κανονισμού (ΕΕ) 2019/1799 της Επιτροπής για τη θέσπιση τεχνικών προδιαγραφών για τα επιμέρους επιγραμμικά συστήματα συγκέντρωσης - Διατάξεις σχετικές με την εκλογική διαδικασία και τον έλεγχο εσόδων και δαπανών κομμάτων, συνασπισμών και υποψηφίων βουλευτών και αιρετών - Λοιπές επείγουσες διατάξεις» (Α’ 136).

10. Το άρθρο 90 του Κώδικα της νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα (π.δ. 63/2005, Α’ 98), το οποίο διατηρήθηκε σε ισχύ με την περ. 22 του άρθρου 119 του ν. 4622/2019 (Α’ 133).

11. Το π.δ. 142/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης» (Α’ 235).

12. Την υπό στοιχεία ΔΙΑΔΠ/Γ2γ/οικ./1692/2006 απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης «Καθιέρωση ωρών προσέλευσης και αποχώρησης των υπαλλήλων των δημοσίων υπηρεσιών και των Ν.Π.Δ.Δ.» (Β’ 769).

13.Την υπ’ αρ. 40284/22-07-2025 (Υ.Ο.Δ.Δ. 902) υπουργική απόφαση περί διορισμού μετακλητού Γραμματέα στην Αποκεντρωμένη Διοίκηση Μακεδονίας-Θράκης.

14.Την υπ’ αρ.101175/24-11-2025 απόφαση του Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης «Ανάθεση άσκησης αρμοδιοτήτων σε οργανικές μονάδες της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης και παροχή εξουσιοδότησης υπογραφής πράξεων και εγγράφων “Με εντολή Γραμματέα” στους προϊσταμένους των οργανικών μονάδων της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης» (Β’ 6411).

15.Τις υπ’ αρ. 74895/60/30-12-2010 και 74896/59/30-12-2010 εγκυκλίους του Υπουργείου Εσωτερικών, Αποκέντρωσης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης.

16.Την υπ’ αρ. 189/2025 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Δίου-Ολύμπου περί καθιέρωσης 24ωρης επταήμερης λειτουργίας για το Αυτοτελές Τμήμα Πολιτικής Προστασίας του Δίου-Ολύμπου Ν. Πιερίας, έτους 2026.

17. Την υπό στοιχεία ΔΥ/27-12-2025 βεβαίωση της Διεύθυνσης Διοικητικών και Οικονομικών Υπηρεσιών του Δήμου Δίου-Ολύμπου.

18. Το γεγονός ότι οι διατάξεις της παρούσας δεν αφορούν σε διοικητική διαδικασία για την οποία υπάρχει υποχρέωση καταχώρισης στο ΕΜΔΔ-ΜΙΤΟΣ, αποφασίζουμε:

Καθορίζουμε 24ωρη επταήμερη λειτουργία (Σάββατα, Κυριακές και εξαιρέσιμες ημέρες) για το Αυτοτελές Τμήμα Πολιτικής Προστασίας του Δίου-Ολύμπου Ν. Πιερίας, έτους, για το χρονικό διάστημα από 01-01-2026 έως 31-12-2026.

Από την απόφαση αυτή προκαλείται δαπάνη σε βάρος του προϋπολογισμού του Δήμου Δίου-Ολύμπου έτους 2026 στον ΑΛΕ 02.065.2120201001 ποσού 1.000,00 €.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Κατερίνη, 9 Ιανουαρίου 2026

Με εντολή Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης
Ο Αναπληρωτής Γενικός Διευθυντής Εσωτερικής Λειτουργίας

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΧΑΤΖΗΧΡΙΣΤΟΔΟΥΛΟΥ

Αριθμ. 1184 (2)

Έγκριση της υπ’ αρ. 198/25-11-2025 απόφασης του Δήμου Έδεσσας που αφορά στη λήψη προσωρινών μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας σε Δημοτικές οδούς της Δ.Κ. Έδεσσας στα πλαίσια του έργου: «Εργασίες παροχής φυσικού αερίου στην Έδεσσα Πέλλας» (3η Φάση).

Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΗΣ ΓΕΝΙΚΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ
ΧΩΡΟΤΑΞΙΚΗΣ, ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΚΑΙ ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΤΗΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ-ΘΡΑΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον ν. 5209/2025 «Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας και άλλες διατάξεις» (Α’ 100) και ιδιαίτερα τα άρθρα 55 και 112 αυτού.

2. Τον ν. 3861/2010 «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο “Πρόγραμμα Διαύγεια” και άλλες διατάξεις» (Α’ 112).

3. Τον Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων (ν. 3463/2006, Α’ 114) (Σύμφωνα με το άρθρο 82 του ν. 3463/2006, οι κανονιστικές αποφάσεις, που αφορούν τη ρύθμιση κυκλοφορίας, των μονοδρομήσεων και των κατευθύνσεων της κυκλοφορίας, της λειτουργίας των χώρων στάθμευσης εκδίδονται, μετά προηγούμενη κατάρτιση σχετικών μελετών, οι οποίες έχουν εκπονηθεί ή εγκριθεί από τις Τεχνικές Υπηρεσίες του Δήμου).

4. Το Βασιλικό Διάταγμα (ΒΔ) της 9ης Αυγούστου 1955 «Περί καθορισμού των εθνικών οδών κατά τας διατάξεις του ν. 3155/55 “περί κατασκευής και συντηρήσεως οδών”» (Α’ 222).

5. Το Βασιλικό Διάταγμα (ΒΔ) της 6ης Φεβρουαρίου 1956 «Περί καθορισμού των εθνικών οδών κατά τας διατάξεις του ν. 3155/55 “περί κατασκευής και συντηρήσεως οδών”» (Α’ 47).

6. Την υπ’ αρ. 62556/5073/1990 υπουργική απόφαση «Ορισμός βασικού οδικού δικτύου Ν. Αττικής και Ν. Θεσσαλονίκης» (Δ’ 561).

7. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/ε/0/266/1995 υπουργική απόφαση «Ανακατάταξη Επαρχιακού Οδικού Δικτύου των Νομών της Χώρας» (Β’ 293).

8. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/ε/Ο/1308/1996 υπουργική απόφαση «Κατάταξη Εθνικών Οδών περιφερειακών Αττικής, Στερεάς Ελλάδας, Θεσσαλίας, Ηπείρου, Μακεδονίας και Θράκης σε Βασικό (Πρωτεύον), Δευτερεύον και Τριτεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο» (Β’ 30).

9. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/ε/Ο/907/1996 υπουργική απόφαση «Καθορισμός τμημάτων οδών ως εθνικών ή επαρχιακών και χαρακτηρισμός κλάδων κόμβων» (Β’ 751).

10. Το υπ’ αρ. 15109/13-05-2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

11. Την υπό στοιχεία ΔΟΥ/οικ/220/15-01-2015 εγκύκλιο της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων με θέμα «Μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας για την εκτέλεση έργων…» (ΑΔΑ: Ω37Χ1-2ΥΑ).

12. Το Κεφάλαιο ΣΤ’ της παρ. 3 του άρθρου 40 του ν. 4735/2020 «Τροποποίηση του Κώδικα της Ελληνικής Ιθαγένειας, νέο πλαίσιο επιλογής διοικήσεων στον δημόσιο τομέα, ρύθμιση οργανωτικών θεμάτων της Γενικής Γραμματείας Ιθαγένειας και της Γενικής Γραμματείας Ανθρώπινου Δυναμικού Δημόσιου Τομέα του Υπουργείου Εσωτερικών, ρυθμίσεις για την αναπτυξιακή προοπτική και την εύρυθμη λειτουργία των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης και άλλες διατάξεις» (Α’ 197).

13. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/613/2011 υπουργική απόφαση «Έγκριση Προδιαγραφών και Οδηγιών Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟ)» (Β’ 905).

14. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/α/ο/987/11-5-2001 υπουργική απόφαση «Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων (ΟΜΟΕ)»: 1) ΟΜΟΕ-1, Τεύχος 1: Λειτουργική Κατάταξη Οδικού Δικτύου (ΟΜΟΕ-ΛΚΟΔ), 2) ΟΜΟΕ-2, Τεύχος 2: Διατομές (ΟΜΟΕ-Δ), 3) ΟΜΟΕ-3, Τεύχος 3: Χαράξεις (ΟΜΟΕ - Χ), 4) ΟΜΟΕ-4, Τεύχος 4: Κύριες Αστικές Οδοί (ΟΜΟΕ-ΚΑΟ), 5) ΟΜΟΕ-5, Τεύχος 5: Πρόσθετες Λωρίδες Κυκλοφορίας (ΟΜΟΕ- ΠΛΚ).

15. Τον ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την τοπική αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α’ 107).

16. Τον ν. 2647/1998 «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων της Περιφέρειες και την Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α’ 237).

17. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α’ 87).

18. Το π.δ. 142/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης» (Α’ 235).

19. Την υπ’ αρ. 40284/22-7-2025 απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών «Διορισμός του Δημητρίου Γαλαμάτη του Ιωάννη, στη θέση του μετακλητού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης» (Υ.Ο.Δ.Δ. 902).

20. Την υπ’ αρ. 78109/18-9-2025 απόφαση του Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης περί «Ανάθεση άσκησης αρμοδιοτήτων σε οργανικές μονάδες της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής, Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής και μεταβίβαση αρμοδιοτήτων του Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης στον Προϊστάμενο της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής, Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής με την οποία μεταβιβάζονται οι αρμοδιότητες του Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης που έχουν αποδοθεί στη Διεύθυνση Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού Κεντρικής Μακεδονίας στον Προϊστάμενο της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής» (Β’ 5068).

21. Την υπ’ αρ. 65172/31-05-2024 απόφαση του Συντονιστή ΑΔΜΘ «Μετακίνηση του Ταμβακίδη Στυλιανού του Περικλή …….και ορισμός αυτού ως αναπληρωτή Προϊσταμένου στη Γενική Διεύθυνση Χωροταξικής, Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής» (ΑΔΑ: 93ΜΩΟΠ1Υ-Π1Ι).

22. Το υπ’ αρ. 106608/8-12/2025 έγγραφο της Διεύθυνσης Διοίκησης Π.Ε. Πέλλας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης (ΑΔΜΘ) με το οποίο διαβιβάζεται στην υπηρεσία η υπ’ αρ. 198/25-11-2025 απόφαση του Δ.Σ., ελεγμένη ως προς τη διαδικασία έκδοσής της με συνημμένη τη σχετική κυκλοφοριακή μελέτη σε ψηφιακή μορφή, όπως ελέγθηκε, θεωρήθηκε και εγκρίθηκε την αρμόδια τεχνική υπηρεσία, κατ’ εφαρμογή των διατάξεων του 1ου σχ.

23. Το υπ’ αρ. 44/293/11-08-2025 έγγραφο των ΚΤΕΛ ΠΕΛΛΑΣ ΑΕ με το οποίο εκφράζει τη σύμφωνη γνώμη του για την εφαρμογή των προτεινόμενων μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας.

24. Το γεγονός ότι η ευθύνη για την υλοποίηση του έργου του θέματος και την επιλογή, το μέγεθος και το χρόνο κατάληψης των εργοταξιακών χώρων ανήκει αποκλειστικά στον Φορέα του έργου, ο οποίος είναι κατά νόμο ο αρμόδιος φορέας υλοποίησης του έργου του θέματος.

25. Το γεγονός ότι από την παρούσα απόφαση δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

26. Το γεγονός ότι οι διατάξεις της παρούσας δεν αφορούν σε διοικητική διαδικασία για την οποία υπάρχει υποχρέωση καταχώρισης στο ΕΜΔΔ-ΜΙΤΟΣ.

Και επειδή:

Σύμφωνα με την υποβληθείσα κυκλοφοριακή μελέτη που συνοδεύει την απόφαση του θέματος τα προτεινόμενα μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας κρίνονται απαραίτητα αφενός για την ασφάλεια των περιοίκων και αφετέρου για την απρόσκοπτη και με ασφάλεια εκτέλεση των απαιτούμενων εργασιών στα πλαίσια του έργου του θέματος, αποφασίζουμε:

Την έγκριση της υπ’ αρ. 198/25-11-2025 απόφασης του Δήμου Έδεσσας που αφορά στη λήψη προσωρινών μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας σε Δημοτικές οδούς της Δ.Κ. Έδεσσας στα πλαίσια του έργου: «Εργασίες παροχής φυσικού αερίου στην Έδεσσα Πέλλας» (3η Φάση).

Α. Τα μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας που εγκρίνονται με την παρούσα απόφαση αφορούν στην εναλλάξ κυκλοφορία της αμφίδρομης κίνησης οχημάτων, στον πλήρη αποκλεισμό πρόσβασης και στη στένωση οδοστρώματος σε 24 Στάδια εργασιών σε Δημοτικές οδούς εντός του οικισμού της Έδεσσας στα πλαίσια υλοποίησης του έργου του θέματος.

Αναλυτική περιγραφή των μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας που εγκρίνονται με την παρούσα υπάρχει στην Απόφαση Δ.Σ του θέματος και στην σχετική κυκλοφοριακή μελέτη που τη συνοδεύει (22οσχ), εφόσον δεν αντίκεινται στους όρους και τις προϋποθέσεις της παρούσας.

Β. Τα παραπάνω προσωρινά μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας εφαρμόζονται με τους παρακάτω όρους και προϋποθέσεις:

Β.1. Γενικοί όροι

1. Ισχύουν για δύο (2) μήνες από την έναρξή τους εφόσον δεν επέλθει εν τω μεταξύ καμία μεταβολή των δεδομένων βάσει των οποίων εκδόθηκε η παρούσα απόφαση και των στοιχείων που αναφέρονται στην σχετική Τεχνική Έκθεση. Θα εφαρμόζονται αποκλειστικά κατά τη διάρκεια της ημερήσιας λειτουργίας του εργοταξίου ανά Στάδιο εργασιών. Με το πέρας της ημερήσιας λειτουργίας του εργοταξίου, οι εν λόγω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις θα απομακρύνονται, οποιοδήποτε σκάμμα προέκυψε κατά την εκτέλεση των εργασιών θα επιχώνεται και η οδός θα αποδίδεται στην κυκλοφορία.

2. Η έναρξη της εφαρμογής τους γίνεται μετά την τοποθέτηση της σχετικής εργοταξιακής σήμανσης, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία (τοποθέτηση κατάλληλων πινακίδων, σηματοδοτών ή διαγραμμίσεων στο

οδόστρωμα), και μετά την έγγραφη ενημέρωση όλων των εμπλεκόμενων φορέων (αρμόδιο τμήμα Τροχαίας, αρμόδια Τεχνική υπηρεσία κ.λπ.).

3. Λαμβάνονται όλα τα απαραίτητα μέτρα ασφαλείας ώστε να μην υπάρχει καμία πρόσβαση στο χώρο του εργοταξίου.

4. Στην υποβληθείσα μελέτη έχει γίνει ορθή αποτύπωση της υφιστάμενης κατάστασης στην περιοχή του έργου, τηρούνται οι προδιαγραφές για μελέτες οδικών έργων για τις εκτελούμενες εργασίες σε οδούς και να λαμβάνονται τα απαραίτητα μέτρα για την ασφαλή κίνηση των χρηστών του δικτύου και την αποφυγή ατυχήματος.

5. Με το πέρας της ημερήσιας λειτουργίας του εργοταξίου, οποιοδήποτε σκάμμα προκύπτει κατά την εκτέλεση των εργασιών δεν παραμένει ανοιχτό, επιχώνεται μέχρι να ξεκινήσουν οι εργασίες της επόμενης φάσης ή της επόμενης ημέρας (σε περίπτωση μη ολοκλήρωσης των εργασιών την ίδια ημέρα).

6. Πριν την έναρξη εφαρμογής των μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας κάθε νέου σταδίου υλοποίησης των έργων θα πρέπει να έχουν αρθεί τα μέτρα της προηγούμενης φάσης. Η διαδοχή των εργασιών θα καθορίζεται με κριτήριο την εύρυθμη λειτουργία της κυκλοφορίας.

Β.2. Ειδικοί όροι

7. Τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά, η σήμανση και τα περιοριστικά μέτρα θα είναι σύμφωνα με τις Προδιαγραφές και Οδηγίες Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟ) (Β’ 905/2011) κατ’ εφαρμογή των τυπικών σε Αστικές οδούς, προσαρμοσμένα στα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά του υπό παρέμβαση οδικού δικτύου (14ο σχ.).

8. Να εφαρμόζεται προσωρινή απαγόρευση της στάθμευσης στις θέσεις που παρεμποδίζουν την εφαρμογή των προτεινόμενων μέτρων.

9. Στις περιπτώσεις αποκλεισμού πρόσβασης η κυκλοφορία των οχημάτων να διεξάγεται από παρακαμπτήριες οδούς με γεωμετρικά και λειτουργικά χαρακτηριστικά ικανά για την εξυπηρέτηση του επιπλέον κυκλοφοριακού φόρτου. Εφόσον από την αρμόδια υπηρεσία κρίνεται απαραίτητο, οι οδηγοί θα πρέπει να ενημερώνονται με πληροφοριακές πινακίδες για τις διαδρομές παράκαμψης των κλειστών οδικών τμημάτων μέσω παρακείμενων οδών. Η χωροθέτηση της σήμανσης για την καθοδήγηση των οδηγών στη διαδρομή παράκαμψης θα πρέπει να είναι κατατοπιστική, έγκαιρη και ευκρινής, βάσει των σχετικών προδιαγραφών, χωρίς πλεονασμούς.

10. Οι θέσεις των παραπάνω πινακίδων θα πρέπει να είναι ορατές και να μην επηρεάζεται η ορατότητα τους από τα διερχόμενα οχήματα.

11. Στα τμήματα των οδών που καταλήγουν στη ζώνη των εργασιών και δύναται να μετατραπούν σε αδιέξοδο θα πρέπει να εφαρμόζεται σχετική σήμανση.

12. Η απομείωση της ταχύτητας των οχημάτων θα πρέπει να γίνεται σύμφωνα με τις σχετικές προδιαγραφές.

13. Λαμβάνονται όλα τα απαραίτητα μέτρα ασφαλείας ώστε να μην υπάρχει καμία πρόσβαση στο χώρο του εργοταξίου.

14. Θα πρέπει να εξασφαλίζεται η ασφαλής πρόσβαση των εργαζόμενων και των εργοταξιακών οχημάτων, από και προς τους χώρους εργασιών.

15. Πριν την έναρξη των εργασιών θα πρέπει να ενημερωθούν σχετικά οι επιχειρήσεις που επηρεάζονται από τα μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας του θέματος ώστε να ρυθμιστεί η ανεμπόδιστη και ασφαλής λειτουργία τους.

16. Σε κάθε περίπτωση θα πρέπει να εξασφαλίζεται η ανεμπόδιστη, ταχεία και ασφαλής διέλευση οχημάτων έκτακτης Ανάγκης (ασθενοφόρα, πυροσβεστικά, περιπολικά) καθώς και η απρόσκοπτη πρόσβαση στις παρόδιες ιδιοκτησίες και επιχειρήσεις που βρίσκονται μέσα στην ζώνη αποκλεισμού του έργου ή γειτνιάζουν με το έργο.

17. Εντός ωραρίου λειτουργίας του εργοταξίου θα πρέπει να είναι δυνατή ανά πάσα στιγμή η άμεση απελευθέρωση σημασμένου διαδρόμου πλάτους κατ’ ελάχιστο 3,00 m για τη διέλευση οχημάτων ανάγκης εντός της ζώνης του εργοταξίου, με τη μετακίνηση των αυτοκινούμενων δομικών μηχανημάτων και τη προσωρινή τους στάθμευση σε προκαθορισμένες θέσεις.

18. Να εξασφαλίζεται η ασφαλής διέλευση των πεζών, συμπεριλαμβανομένων των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ) σε όλο το μήκος της ζώνης των έργων.

19. Σε περιορισμένες συνθήκες φωτεινότητας, η σήμανση θα πρέπει να προσαρμόζεται κατάλληλα (αναλάμποντες φανοί, κ.λπ.) ώστε να εξασφαλίζει την επαρκή ορατότητα της για ασφαλή κίνηση των χρηστών (οχημάτων και πεζών) της οδού.

20. Τα μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας που εγκρίνονται με την παρούσα απόφαση και εφαρμόζονται κατά διάρκεια της λειτουργίας του εργοταξίου θα πρέπει να υποστηρίζονται από σηματωρούς για την καθοδήγηση οχημάτων και πεζών.

Γ. Η παρούσα απόφαση έγκρισης μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας χορηγείται με τις εξής προϋποθέσεις:

1. Αφορά αποκλειστικά στην έγκριση της υπ’ αρ. 198/25-11-2025 απόφασης του Δήμου Εδεσσας και των σχετικών προσωρινών μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας, όπως αυτά προέκυψαν από την κυκλοφοριακή μελέτη η οποία συντάχθηκε από την αρμόδια Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου.

2. Αφορά στα προτεινόμενα μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας και όχι στην έγκριση της κυκλοφοριακής μελέτης ή της εργοταξιακής σήμανσης ή της μελέτης εφαρμογής των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

3. Δεν υποκαθιστά άλλες απαιτούμενες άδειες ή εγκρίσεις και δε νομιμοποιεί υφιστάμενα μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας ούτε αποτελεί άδεια ή έγκριση για την υλοποίηση οποιουδήποτε έργου.

Οι αρχές στις οποίες κοινοποιείται η παρούσα απόφαση παρακαλούνται να παρακολουθούν την ακριβή εκτέλεση της στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων τους.

Αρμόδιος φορέας για την εφαρμογή των προτεινόμενων μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας που εγκρίνονται με την παρούσα, την επιλογή και την χωροθέτηση της κατάλληλης εργοταξιακής σήμανσης, είναι ο φορέας συντήρησης της υπό παρέμβαση οδού, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 14 του ν. 5209/2025 (Α’ 100), όπως ισχύει, ο οποίος υποχρεούται καθ’ όλη τη διάρκεια εφαρμογής των προτεινόμενων μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας να αξιολογεί την αποτελεσματικότητα τους σε σχέση με το ευρύτερο δίκτυο κυκλοφορίας της πόλης, παρακολουθώντας και συντηρώντας τα σχετικά έργα.

Η παρούσα απόφαση αναρτάται στο διαδίκτυο, στον ιστότοπο του Προγράμματος «Διαύγεια», σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 4727/2020 (Α’ 184).

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Θεσσαλονίκη, 8 Ιανουαρίου 2026

Ο Αναπληρωτής Προϊστάμενος της Γενικής Διεύθυνσης

ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ ΤΑΜΒΑΚΙΔΗΣ

(3)

Μετατροπή του ωραρίου εργασίας υπαλλήλων του Δήμου Λαμιέων με σχέση εργασίας Ιδιωτικού Δικαίου Αορίστου Χρόνου μερικής απασχόλησης μέχρι το ανώτατο όριο της πλήρους απασχόλησης.

Με την υπ’ αρ. 213/2025/24.11.2025 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Λαμιέων «Μετατροπή του ωραρίου εργασίας υπαλλήλων με σχέση εργασίας Ιδιωτικού Δικαίου Αορίστου Χρόνου μερικής απασχόλησης μέχρι το ανώτατο όριο της πλήρους απασχόλησης», που συνήλθε σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 67 ν. 3852/2010 (Α’ 87), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το άρθρο 6 του ν. 5056/2023 (Α’ 45) κατόπιν της υπ’ αρ. 44333-20.11.2025 πρόσκλησης του Προέδρου και λαμβάνοντας υπόψη τις διατάξεις των άρθρων 58, 59 και 65 του ν. 3852/2010 (Α’ 87), της παρ. 1 του άρθρου 8 του ν. 4368/2016 (Α’ 21), όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 87 του ν. 4483/2017 (Α’ 107) και τροποποιήθηκε εκ νέου από το άρθρο 54 του ν. 5003/2022 (Α’ 230), την υπ’ αρ. 67854/05.03.2007 (Β’ 662) απόφαση των Υφυπουργών Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης - Οικονομίας και Οικονομικών, τις υπ’ αρ. 9/8402/16.03.2016 (ΑΔΑ: ΩΕ1Χ465ΦΘΕ-ΠΨΙ) και 33/39456/17.11.2027 (ΑΔΑ: 72ΒΣ465ΧΘ7-ΔΨΠ) εγκυκλίους του Υπουργείου Εσωτερικών και Διοικητικής Ανασυγκρότησης, τις υπ’ αρ. 17407/16.05.2025, 19346/29.05.2025, 19353/29.052025, 19361/29.05.2025, 19372/29.05.2025 και 19545/30.05.2025 αιτήσεις των υπαλλήλων του Δήμου Λαμιέων, με σχέση εργασίας Ιδιωτικού Δικαίου Αορίστου Χρόνου, μερικής απασχόλησης, κλάδου ΤΕ Μουσικών Σπουδών και ειδικότητας ΤΕ Μουσικών, με τις οποίες αιτήθηκαν την αύξηση ωραρίου εργασίας από μερικής μέχρι το ανώτατο όριο της πλήρους απασχόλησης, αποφασίζεται η μετατροπή του ωραρίου εργασίας των υπαλλήλων με σχέση εργασίας Ιδιωτικού Δικαίου Αορίστου Χρόνου, μερικής απασχόλησης σε πλήρη απασχόληση, κλάδου ΤΕ Μουσικών Σπουδών και ειδικότητας ΤΕ Μουσικών, του Δήμου Λαμιέων, Κοτσιμπού Μαργαρίτας, Παπαδογιάννη Θεόδωρου, Αντωνολουκά Δημήτριου, Τσιμέκα Αλέξανδρου, Μουρτσινούδη Μαρίας και Μιχαλά Σπυρίδωνα, προκειμένου για την κάλυψη των αυξημένων αναγκών, που υπάρχουν στο Τμήμα Δημοτικού Ωδείου, στο οποίο απασχολούνται οι ανωτέρω υπάλληλοι.

Οι δαπάνες μισθοδοσίας, που προκύπτουν από την ανωτέρω αύξηση του ωραρίου εργασίας, θα βαρύνουν τους Κ.Α. 15.6021.0001 (ποσό ύψους 6.183,00 €) και Κ.Α. 15.6052.0001 (ποσό ύψους 1.342,57 €) του προϋπολογισμού έτους 2025 του σκέλους των εξόδων του Δήμου Λαμιέων και αντίστοιχα των επόμενων οικονομικών ετών.

(Αρ. απόφ. Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας περί ελέγχου νομιμότητας της υπ’ αρ. 213/2025 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Λαμιέων: 59680/05.12.2025 - ΑΔΑ: 9ΕΘΗΟΡ10-Ι6Α).

(Αρ. βεβ. της Διεύθυνσης Οικονομικών Υπηρεσιών του Δήμου Λαμιέων: 41852/05.11.2025).
(Αρ. απόφ. Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας: 1015/09.01.2026).

Η Γραμματέας Αποκεντρωμένης Διοίκησης

ΕΙΡΗΝΗ ΚΑΡΑΛΑΡΙΩΤΟΥ

Αριθμ. απόφ. 5 (4)

Καθιέρωση απογευματινής υπερωριακής απασχόλησης υπαλλήλων ορισμένων υπηρεσιών Δήμου Μετσόβου για το έτος 2026.

Η ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΜΕΤΣΟΒΟΥ

Έχοντας υπόψη:
1. Την παρ. 1 του άρθρου 58 του ν. 3852/2010 (Α’ 87).
2. Τις παρ. 2 και 3 του άρθρου 48 και το άρθρο 176 του ν. 3584/2007 (Α’ 143).
3. Το άρθρο 20 του ν. 4354/2015 (Α’176).
4. Την παρ. 10 του άρθρου 12 του ν. 2503/1997 (Α’ 107).
5. Την υπ’ αρ. οικ.2/78400/0022/14.11.2011 εγκύκλιο του Υπουργείου Οικονομικών.
6. Την υπ’ αρ. 57/2025 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου.
7. Τον αριθμό των υπηρετούντων υπαλλήλων στο Δήμο.
8. Τις υπηρεσιακές ανάγκες που δημιουργούνται κατά το έτος 2026 για την αντιμετώπιση εποχικών, έκτακτων και επειγουσών αναγκών, κατά τις απογευματινές ώρες στις υπηρεσίες καθαριότητας (κατολισθήσεις, αποχιονισμού, ρίψιμο αλατιού), ηλεκτροφωτισμού, ύδρευσης αποχέτευσης, την τήρηση των πρακτικών των συνεδριάσεων του Δημοτικού Συμβουλίου, την εκτέλεση εργασιών-καθηκόντων Ληξιάρχων, οι οποίες επιβάλλουν την απασχόληση προσωπικού των υπηρεσιών του Δήμου πέραν του κανονικού ωραρίου εργασίας.
9. Ότι η δαπάνη που θα προκύψει από την ως άνω απασχόληση θα ανέλθει στο ποσό των 20.500,00 ευρώ και αναλύεται ως ακολούθως:
- ΚΑΕ 10-6012.001: Υπερωριακή εργασία 1.500,00 ευρώ
- ΚΑΕ 10-6012.002: Υπερωριακή εργασία 5.500,00 ευρώ
- ΚΑΕ 10-6022: Υπερωριακή εργασία 3.000,00 ευρώ
- ΚΑΕ 20-6012: Υπερωριακή εργασία 9.000,00 ευρώ
- ΚΑΕ 25-6012: Υπερωριακή εργασία 1.500,00 ευρώ.

Η ανωτέρω δαπάνη θα αντιμετωπισθεί από τις πιστώσεις των Κ.Α.10-6012.001, 10-6012.002, 10-6022, 20-6012 και 25.6012 (όπως θα αντιστοιχιστούν με τους ΑΛΕ σύμφωνα με το π.δ. 54/2018) του Προϋπολογισμού του Δήμου, οικονομικού έτους 2026.
10. Το γεγονός ότι οι διατάξεις της παρούσας δεν αφορούν σε διοικητική διαδικασία για την οποία υπάρχει υποχρέωση καταχώρισης στο ΕΜΔΔ-ΜΙΤΟΣ, αποφασίζουμε:

Εγκρίνουμε και καθιερώνουμε την υπερωριακή απασχόληση κατά τις απογευματινές ώρες για το έτος 2026 οκτώ (8) υπαλλήλων του Δήμου, με την προβλεπόμενη από τον Νόμο αποζημίωση, για την αντιμετώπιση εποχικών, έκτακτων και επειγουσών αναγκών ως ο νόμος ορίζει, στις υπηρεσίες καθαριότητας (κατολισθήσεων αποχιονισμού), ηλεκτροφωτισμού, ύδρευσης αποχέτευσης, την τήρηση των πρακτικών συνεδριάσεων του Δημοτικού Συμβουλίου, την εκτέλεση εργασιών - καθηκόντων Ληξιάρχων, οι οποίες επιβάλλουν την απασχόληση προσωπικού των υπηρεσιών του Δήμου πέραν του κανονικού ωραρίου εργασίας ως εξής:

1.- Στο Τμήμα Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου και ειδικότερα:

Α. Στο γραφείο Καθαριότητας (καθαρισμός κοινοχρήστων χώρων, κατολισθήσεων, αποχιονισμού και ρίψιμο αλατιού) όταν απαιτείται να εργάζονται)
- Χειριστές Μηχανημάτων (1 μόνιμος) ήτοι:
Απογευματινές είκοσι (20) ώρες μηνιαίως.

Β. Στο γραφείο Ύδρευσης αποχέτευσης (μεταφορά υλικών και προσώπων) όταν απαιτείται να εργάζεται
- Οδηγοί (2 μόνιμοι) ήτοι:
Απογευματινές είκοσι (20) ώρες ανά υπάλληλο μηνιαίως.

Γ. Στο γραφείο Ηλεκτροφωτισμού (τοποθέτηση και απομάκρυνση προσωρινών εγκαταστάσεων, εξέδρες προβολείς αποκατάσταση βλαβών ηλεκτροφωτισμού συντήρηση ηλεκτρολογικών εγκαταστάσεων σε κτίρια και κοινοχρήστους χώρους του Δήμου) όταν απαιτείται να εργάζεται

- Ηλεκτρολόγος (1 μόνιμος) ήτοι:

Απογευματινές είκοσι (20) ώρες μηνιαίως.

2.- Στο Τμήμα Διοικητικού-Οικονομικού

Στο γραφείο Διοικητικών θεμάτων, Ανθρώπινου Δυναμικού (για την τήρηση των πρακτικών συνεδριάσεων του Δημοτικού Συμβουλίου και την εκτέλεση εργασιών - καθηκόντων Ληξιάρχων):

Υπάλληλοι (4 μόνιμοι-Ι.Δ.Α.Χ.) όταν απαιτείται, να εργάζονται ήτοι:

Απογευματινές είκοσι (20) ώρες ανά υπάλληλο μηνιαίως.

Η κατανομή των ωρών απασχόλησης του προσωπικού, ως ανωτέρω, θα γίνεται κάθε φορά ανάλογα με τις ανάγκες της Υπηρεσίας.

Κάλυψη δαπάνης:

Από την απόφαση αυτή, προκαλείται δαπάνη σε βάρος του προϋπολογισμού του Δήμου Μετσόβου οικ. έτους 2025 ύψους: 1.500,00 ευρώ στον Κ.Α.10_6012.001, 5.500,00 ευρώ στον Κ.Α. 10_6012.002, 3.000 ευρώ στον Κ.Α. 10-6022, 9.000 ευρώ στον Κ.Α. 20_6012 και 1.500,00 ευρώ 25-6012, (όπως θα αντιστοιχιστούν με τους ΑΛΕ σύμφωνα με το π.δ. 54/2018).

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Μέτσοβο, 5 Ιανουαρίου 2026

Η Δήμαρχος

ΜΑΡΙΑ ΧΡΙΣΤΙΝΑ ΑΒΕΡΩΦ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Καποδιστρίου 34, Τ.Κ. 104 32 Αθήνα
Τηλ. Κέντρο 210 5279000
Αποστολή εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ
στην ηλεκτρονική διεύθυνση **https://eservices.et.gr**
02001501901260008