20.01.2026 19:28:07
ΨΗΦΙΑΚΑ
ΥΠΟΓΕΓΡΑΜΜΕΝΟ
ΑΠΟ
VARVARA ZACHARAKI

ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ
ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

20 Ιανουαρίου 2026 | ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ | Αρ. Φύλλου **187**

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

1 Συνεργασία Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας και Διεύθυνσης Επιθεωρήσεων Στρατιωτικών Υπηρεσιών Αεροναυτιλίας και Αεροδρομίων. 1585

2 Υπερωριακή απασχόληση υπαλλήλων. 1589

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. Φ001/10 Σ.3 (1)

Συνεργασία Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας και Διεύθυνσης Επιθεωρήσεων Στρατιωτικών Υπηρεσιών Αεροναυτιλίας και Αεροδρομίων.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ - ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) Της παρ. 15 του άρθρου 5 του ν. 2292/1995 «Οργάνωση και Λειτουργία του Υπουργείου Άμυνας, διοίκηση και έλεγχος των Ενόπλων Δυνάμεων και άλλες διατάξεις» (Α' 35),

β) της παρ. 2 του άρθρου 51 του ν. 4757/2020 «Σύσταση, λειτουργία και αρμοδιότητες Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας, ρύθμιση ζητημάτων Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας και άλλες διατάξεις αρμοδιότητας του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών» (Α' 240),

γ) του άρθρου 90 του Κώδικα Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα (π.δ. 63/2005, Α' 98) που διατηρήθηκε σε ισχύ με την περ. 22 του άρθρου 119 του ν. 4622/2019 (Α' 133).

2. Την υπ' αρ. 330/2025 εισηγητική έκθεση του προϊσταμένου των οικονομικών υπηρεσιών του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας (ΥΠΕΘΑ), από την οποία προκύπτει ότι από τις διατάξεις της απόφασης αυτής δεν προκαλείται πρόσθετη οικονομική επιβάρυνση του Π/Υ ΥΠΕΘΑ, τόσο για το τρέχον έτος του ισχύοντος Μεσοπρόθεσμου Πλαισίου Δημοσιονομικής Στρατηγικής (ΜΠΔΣ) 2022-2025, του ν. 4813/2021 (Α' 111), όσο για τα επόμενα έτη (2026-2028) πέραν αυτού και συνεπώς δεν επηρεάζονται τα ανώτατα δεσμευτικά όρια πιστώσεων του εκάστοτε ισχύοντος ΜΠΔΣ.

3. Το γεγονός ότι οι διατάξεις της παρούσας δεν αφορούν σε διοικητική διαδικασία για την οποία υπάρχει υποχρέωση καταχώρισης στο Εθνικό Μητρώο Διοικητικών Διαδικασιών «ΜΙΤΟΣ», αποφασίζουμε:

Άρθρο 1
Αντικείμενο και πεδίο εφαρμογής

Με την παρούσα καθιερώνεται το ρυθμιστικό πλαίσιο συνεργασίας μεταξύ της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας (ΑΠΑ), και της Διεύθυνσης Επιθεωρήσεων Στρατιωτικών Υπηρεσιών Αεροναυτιλίας και Αεροδρομίων (ΔΕΣΥΑΑ), του Γενικού Επιτελείου Αεροπορίας (ΓΕΑ), στις υπηρεσίες Διαχείρισης της Εναέριας Κυκλοφορίας και Αεροναυτιλίας (Air Traffic Management/Air Navigation Services - ATM/ANS) και Αεροδρομίων, σύμφωνα με την παρ. 5 του άρθρου 2 του Κανονισμού (ΕΕ) 2018/1139 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου

της 4ης Ιουλίου 2018 για τη θέσπιση κοινών κανόνων στον τομέα της πολιτικής αεροπορίας και την ίδρυση Οργανισμού της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την Αεροπορική Ασφάλεια [European Aviation Safety Agency (EASA)] (L212).

Άρθρο 2
Ορισμοί

Για τις ανάγκες του παρόντος, ισχύουν οι ακόλουθοι ορισμοί:

α) Ως «αεροδρόμιο» νοείται η οριοθετημένη περιοχή, σε ξηρά ή σε ύδατα, σε σταθερή υπεράκτια ή πλωτή δομή, συμπεριλαμβανομένων κτιρίων, εγκαταστάσεων και εξοπλισμού, που προορίζεται να χρησιμοποιηθεί είτε στο σύνολό της είτε σε τμήμα της για την άφιξη, την αναχώρηση και τις κινήσεις επιφανείας αεροσκαφών.

β) Ως «air traffic management/air navigation services (ATM/ANS)» νοούνται η διαχείριση της εναέριας κυκλοφορίας και οι υπηρεσίες αεροναυτιλίας όπως ορίζονται στις περ. δ’ και ι’, καθώς και οι λειτουργίες δικτύου που αναφέρονται στο άρθρο 37 του Κανονισμού (ΕΕ) 2024/2803 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 23ης Οκτωβρίου 2024 για την υλοποίηση του Ενιαίου Ευρωπαϊκού Ουρανού(Σειρά L), και οι υπηρεσίες που συνίστανται στην παροχή και επεξεργασία δεδομένων και στη μορφοποίηση και διαβίβαση δεδομένων στη γενική εναέρια κυκλοφορία για τους σκοπούς της αεροναυτιλίας.

γ) Ως «γενική εναέρια κυκλοφορία (ΓΕΚ)» νοείται το σύνολο των κινήσεων των πολιτικών αεροσκαφών καθώς και το σύνολο των κινήσεων των κρατικών (συμπεριλαμβανομένων των στρατιωτικών, τελωνειακών και αστυνομικών) αεροσκαφών, όταν οι κινήσεις αυτές διεξάγονται σύμφωνα με τις διαδικασίες του Διεθνούς Οργανισμού Πολιτικής Αεροπορίας [International Civil Aviation Organisation (ICAO)].

δ) Ως «διαχείριση της εναέριας κυκλοφορίας» ή «air traffic management (ATM)» νοείται το σύνολο των εναερίων λειτουργιών και υπηρεσιών και των λειτουργιών και υπηρεσιών εδάφους, δηλαδή υπηρεσίες εναέριας κυκλοφορίας, διαχείριση του εναέριου χώρου και διαχείριση της ροής της εναέριας κυκλοφορίας, περιλαμβανομένου του σχεδιασμού της διαδικασίας πτήσης, που απαιτούνται για την ασφαλή και αποτελεσματική κίνηση των αεροσκαφών σε όλες τις φάσεις των πτητικών δραστηριοτήτων.

ε) Ως «διαχείριση της ροής της εναέριας κυκλοφορίας» ή «air traffic flow management (ATFM)» νοείται η λειτουργία που καθιερώθηκε με σκοπό τη συμβολή στην ασφαλή, μεθοδική και ταχεία ροή της εναέριας κυκλοφορίας και καλύπτει την πλήρη τροχιά διασφαλίζοντας ότι οι δυνατότητες ελέγχου της εναέριας κυκλοφορίας (ATC) χρησιμοποιούνται στον μέγιστο δυνατό βαθμό και ότι ο όγκος της κυκλοφορίας είναι συμβατός με τις ικανότητες που δηλώνονται από τους ενδεδειγμένους φορείς παροχής υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας.

στ) Ως «λειτουργικό σύστημα» νοείται ο συνδυασμός συστημάτων, διαδικασιών και ανθρώπινων πόρων οργανωμένων για να επιτελούν μία λειτουργία στο πλαίσιο της διαχείρισης εναέριας κυκλοφορίας.

ζ) Ως «παρατηρητές» νοείται το προσωπικό, είτε της ΑΠΑ είτε της ΔΕΣΥΑΑ, που συμμετέχει στη διενέργεια επιθεωρήσεων, χωρίς δικαίωμα καταγραφής ευρημάτων-παρατηρήσεων στις αναφορές επιθεωρήσεων.

η) Ως «υπηρεσία αεροναυτικών πληροφοριών» ή «aeronautical information service (AIS)» νοείται υπηρεσία εγκατεστημένη εντός καθορισμένης περιοχής κάλυψης, υπεύθυνη για την παροχή των αεροναυτικών πληροφοριών και δεδομένων, των αναγκαίων για την ασφάλεια, την κανονικότητα και την αποτελεσματικότητα της αεροναυτιλίας.

θ) Ως «υπηρεσία ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας» ή «υπηρεσία air traffic control (ATC)» νοείται η υπηρεσία που παρέχεται με στόχο:

θα) την πρόληψη των συγκρούσεων μεταξύ αεροσκαφών και στην περιοχή ελιγμών, μεταξύ αεροσκαφών και εμποδίων.

θβ) τη διεκπεραίωση και διατήρηση τακτικής ροής εναέριας κυκλοφορίας.

ι) Ως «υπηρεσίες αεροναυτιλίας» ή «air navigation service (ANS)» νοούνται υπηρεσίες εναέριας κυκλοφορίας, υπηρεσίες επικοινωνίας, πλοήγησης και επιτήρησης [communication-navigation-surveillance (CNS)] περιλαμβανομένων υπηρεσιών που αυξάνουν τα σήματα τα οποία εκπέμπονται από δορυφόρους βασικών συστοιχιών του global navigation satellite system (GNSS) για τους σκοπούς της αεροναυτιλίας, μετεωρολογικές υπηρεσίες αεροναυτιλίας [meteorology (MET)], υπηρεσίες αεροναυτικών πληροφοριών [aeronautical information service (AIS)] και υπηρεσίες δεδομένων εναέριας κυκλοφορίας [air traffic data services (ADS)].

ια) Ως «υπηρεσίες εναέριας κυκλοφορίας» νοούνται οι διάφορες υπηρεσίες πληροφοριών πτήσης, υπηρεσίες συνέγερσης, συμβουλευτικές υπηρεσίες στον τομέα της εναέριας κυκλοφορίας και υπηρεσίες ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας, δηλαδή υπηρεσίες ελέγχου περιοχής, προσέγγισης και αεροδρομίου.

ιβ) Ως «υπηρεσίες επικοινωνίας» νοούνται οι σταθερές και κινητές αεροναυτικές υπηρεσίες που καθιστούν δυνατή την επικοινωνία εδάφους/εδάφους, αέρος/εδάφους και αέρος/αέρος για σκοπούς ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας.

ιγ) Ως «υπηρεσίες επιτήρησης» νοούνται οι εγκαταστάσεις και υπηρεσίες που χρησιμοποιούνται για να προσδιορίζονται οι σχετικές θέσεις των αεροσκαφών, ώστε να εξασφαλίζεται ο ασφαλής διαχωρισμός τους.

ιδ) Ως «υπηρεσίες πλοήγησης» νοούνται οι εγκαταστάσεις και υπηρεσίες που παρέχουν στο αεροσκάφος πληροφορίες θέσης και χρονισμού.

Άρθρο 3
Διάρθρωση - Αρμοδιότητες - Καθήκοντα

1. Η ΔΕΣΥΑΑ, υπαγόμενη στον Αρχηγό του ΓΕΑ, διαρθρώνεται σε επίπεδο Διεύθυνσης υπό τη Γενική Επιθεώρηση του ΓΕΑ.

2. Οι αρμοδιότητες της ΔΕΣΥΑΑ, με την επιφύλαξη των απαιτήσεων της εθνικής ασφάλειας και άμυνας και στο πλαίσιο εφαρμογής της παρ. 2 του άρθρου 1 του Κανονισμού (ΕΕ) 2024/2803, έχουν ως ακολούθως:

α) Επιβεβαιώνει ότι οι υπηρεσίες εναέριας κυκλοφορίας, επικοινωνιών-πλοήγησης-επιτήρησης και αεροναυτικών πληροφοριών, που παρέχονται από στρατιωτικές μονάδες, εντός των τερματικών περιοχών και ζωνών κυκλοφορίας των στρατιωτικών αεροδρομίων, παρέχουν επίπεδο ασφάλειας και διαλειτουργικότητας με τα συστήματα πολιτικής αεροπορίας, το οποίο είναι εξίσου ικανοποιητικό με εκείνο που προκύπτει από την εφαρμογή των Ουσιωδών Απαιτήσεων του Παραρτήματος VIII του Κανονισμού (ΕΕ) 2018/1139.

β) Επιβεβαιώνει ότι τα στρατιωτικά αεροδρόμια ή μέρος αυτών, που είναι ανοιχτά στο κοινό, παρέχουν επίπεδο ασφάλειας και διαλειτουργικότητας με τα συστήματα πολιτικής αεροπορίας, το οποίο είναι εξίσου ικανοποιητικό με εκείνο που προκύπτει από την εφαρμογή των ουσιωδών απαιτήσεων που τίθενται στο Παράρτημα VII του Κανονισμού (ΕΕ) 2018/1139.

3. Στο πλαίσιο των ως άνω αρμοδιοτήτων της, η ΔΕΣΥΑΑ:

α) Εκπονεί ετήσιο πρόγραμμα επιθεωρήσεων.

β) Διενεργεί επιθεωρήσεις στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της σύμφωνα με την παρ. 2.

γ) Εντοπίζει ευρήματα και διατυπώνει παρατηρήσεις, παρακολουθώντας την πρόοδο αποκατάστασής τους.

δ) Παρακολουθεί και συντονίζει τους εμπλεκόμενους Φορείς της ΠΑ.

ε) Γνωστοποιεί στους εμπλεκόμενους φορείς της Πολεμικής Αεροπορίας (ΠΑ) και στην ΑΠΑ το ετήσιο πρόγραμμα επιθεωρήσεων και τις παρατηρήσεις-ευρήματα που διαπιστώθηκαν κατά τη διενέργειά τους.

στ) Συμμετέχει σε επιτροπές, συνεδριάσεις και συνόδους διεθνών οργανισμών, εκπροσωπώντας την ΠΑ.

ζ) Μεριμνά για τη διαρκή και επαρκή εκπαίδευση και κατάρτιση του προσωπικού της σε συναφή αντικείμενα των θέσεων που στελεχώνει.

Άρθρο 4
Στελέχωση

Η ΔΕΣΥΑΑ στελεχώνεται από προσωπικό της ΠΑ, σύμφωνα με τον οικείο Πίνακα Οργάνωσης Υλικού (ΠΟΥ).

Άρθρο 5
Σκοπός και Διενέργεια Επιθεωρήσεων

1. Οι επιθεωρήσεις που διενεργεί η ΔΕΣΥΑΑ, σύμφωνα με τον Κανονισμό Οργάνωσης και Λειτουργίας (ΚΟΛ) του ΓΕΑ και με την επιφύλαξη των απαιτήσεων της εθνικής ασφάλειας και άμυνας, και της παρ. 2 του άρθρου 1 του Κανονισμού (ΕΕ) 2024/2803 έχουν στόχο να επιβεβαιώσουν ότι:

α) Οι ATM/ANS που παρέχονται στη ΓΕΚ και διέπονται από τον Κανονισμό (ΕΕ) 2024/2803, καθώς και τα Συστήματα και τα Συστατικά Στοιχεία, το προσωπικό και οι φορείς της ΠΑ, προσφέρουν επίπεδο ασφάλειας και διαλειτουργικότητας με τα συστήματα της πολιτικής αεροπορίας, το οποίο είναι εξίσου ικανοποιητικό με εκείνο που προκύπτει από την εφαρμογή των Ουσιωδών Απαιτήσεων όπως τίθενται στα Παραρτήματα VII και VIII του Κανονισμού (ΕΕ) 2018/1139.

β) Τα αεροδρόμια ή μέρος αυτών, καθώς και ο εξοπλισμός, το προσωπικό και οι φορείς που είναι υπό τον έλεγχο της ΠΑ και είναι ανοιχτά στο κοινό προσφέρουν επίπεδο ασφάλειας και διαλειτουργικότητας με τα συστήματα της πολιτικής αεροπορίας, το οποίο είναι εξίσου ικανοποιητικό με εκείνο που προκύπτει από την εφαρμογή των Ουσιωδών Απαιτήσεων όπως τίθενται στα Παραρτήματα VII και VIII του Κανονισμού (ΕΕ) 2018/1139.

2. Η Επιθεώρηση ATM/ANS διενεργείται από τη ΔΕΣΥΑΑ, σύμφωνα με τον εν ισχύ ΚΟΛ του ΓΕΑ, στις υπηρεσίες εναέριας κυκλοφορίας, επικοινωνιών-πλοήγησης-επιτήρησης και αεροναυτικών πληροφοριών, που παρέχονται από στρατιωτικές μονάδες παροχής ATM/ANS, εντός των τερματικών περιοχών και ζωνών κυκλοφορίας των στρατιωτικών αεροδρομίων και άλλων διμερώς συμφωνηθέντων τμημάτων του εναερίου χώρου. Συγκεκριμένα:

α) Επιθεωρεί την διαδικασία διαχείρισης περιστατικών ασφάλειας πτήσεων και συνεργάζεται για το σκοπό αυτό με το Κέντρο Ασφάλειας Πτήσεων Εδάφους (ΚΕΑΠΕ) του ΓΕΑ και με τα Τμήματα, Διαχείρισης Ασφάλειας και Περιστατικών, Εποπτείας, Κανονισμών και Πιστοποίησης Αεροναυτιλίας και Εποπτείας, Πιστοποίησης και Κανονισμών Αεροδρομίων, της ΑΠΑ.

β) Επιθεωρεί το επίπεδο επάρκειας των ελεγκτών εναέριας κυκλοφορίας σύμφωνα με τις προβλέψεις εσωτερικών κανονισμών και διαδικασιών τα οποία έχουν αναπτυχθεί στη βάση των προβλέψεων του ICAO και απαιτήσεων της ενωσιακής νομοθεσίας.

γ) Επιθεωρεί τη συντήρηση και βαθμονόμηση του εξοπλισμού CNS, σύμφωνα με τις προβλέψεις εσωτερικών κανονισμών και διαδικασιών που έχουν αναπτυχθεί σύμφωνα με τις προβλέψεις του ICAO και τις απαιτήσεις της ενωσιακής νομοθεσίας. Επιπρόσθετα, επιθεωρεί το επίπεδο επάρκειας του Τεχνικού Προσωπικού.

δ) Επιθεωρεί τις διεργασίες συστημάτων διαχείρισης, σύμφωνα με τις προβλέψεις των εσωτερικών κανονισμών, διαδικασιών και προτύπων.

ε) Επιθεωρεί τις υπηρεσίες εναέριας κυκλοφορίας σύμφωνα με τις προβλέψεις εσωτερικών κανονισμών και διαδικασιών, όπως έχουν αναπτυχθεί σύμφωνα με τις προβλέψεις του ICAO και απαιτήσεις της ενωσιακής νομοθεσίας.

στ) Επιθεωρεί τις διαδικασίες διευθέτησης ροής εναέριας κυκλοφορίας σε τοπικό επίπεδο, όπου απαιτείται.

ζ) Επιθεωρεί τις συμβατικές δραστηριότητες.

η) Επιθεωρεί τα εγχειρίδια λειτουργίας, σχέδια έκτακτης ανάγκης, συμφωνίες συνεργασίας, τεχνικά εγχειρίδια και διαδικασίες συντήρησης.

θ) Επιθεωρεί την τήρηση αρχείων.

3. Όσον αφορά στις ATM/ANS που παρέχονται από πιστοποιημένους παρόχους ATM/ANS, στις στρατιωτικές μονάδες της παρ. 2, η επιθεώρηση διενεργείται από την ΑΠΑ. Το πρόγραμμα και οι εκθέσεις των παραπάνω επιθεωρήσεων, εκπονούνται από την ΑΠΑ και γνωστοποιούνται στη ΔΕΣΥΑΑ. Για τον εύρυθμο προγραμματισμό των επιθεωρήσεων και την πρόσβαση σε στρατιωτικές εγκαταστάσεις, η ΑΠΑ ενημερώνει εγκαίρως και συνεργάζεται με τη ΔΕΣΥΑΑ.

4. Η Επιθεώρηση Αεροδρομίων διενεργείται από τη ΔΕΣΥΑΑ, σύμφωνα με τον εν ισχύ ΚΟΛ του ΓΕΑ, στα αεροδρόμια ή μέρος αυτών, καθώς και στον εξοπλισμό, το προσωπικό και τους φορείς που είναι υπό τον έλεγχο και την εκμετάλλευση της ΠΑ σύμφωνα με την περ. α’ της παρ. 1, με εξαίρεση τα αεροδρόμια που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του Κανονισμού (ΕΕ) 139/2014 της Επιτροπής, της 12ης Φεβρουαρίου 2014, για την θέσπιση απαιτήσεων και διοικητικών διαδικασιών για τα αεροδρόμια σύμφωνα με τον Κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 216/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (ΕΕ L 44 της 14,2,2014). Συγκεκριμένα:

α) Επιθεωρεί τα φυσικά χαρακτηριστικά, τις υποδομές και τον εξοπλισμό των αεροδρομίων σε ό,τι αφορά:

αα) Την περιοχή κίνησης.

αβ) Την ύπαρξη εμποδίων και τις αποστάσεις αυτών.

αγ) Τον εξοπλισμό αεροδρομίου που σχετίζεται με την ασφάλεια, συμπεριλαμβανομένων οπτικών και μη οπτικών βοηθημάτων.

αδ) Τα δεδομένα του αεροδρομίου.

β) Επιθεωρεί τις λειτουργίες και τη διαχείριση ως προς τις ευθύνες και τις αρμοδιότητες του φορέα εκμετάλλευσης του αεροδρομίου και τα συστήματα διαχείρισης.

γ) Επιθεωρεί τον περιβάλλοντα χώρο του αεροδρομίου αναφορικά με την ύπαρξη εμποδίων, τους κινδύνους που σχετίζονται με τις ανθρώπινες δραστηριότητες και τη χρήση γης.

δ) Επιθεωρεί τα εγχειρίδια λειτουργίας, τα σχέδια έκτακτης ανάγκης, τα τεχνικά εγχειρίδια, τις συμφωνίες συνεργασίας, τις διαδικασίες συντήρησης καθώς και τις λοιπές επιχειρησιακές διαδικασίες.

ε) Επιθεωρεί τα συστήματα διαχείρισης των δραστηριοτήτων. Ενδεικτικά, συστήματα όπως πυρασφάλειας και αντιμετώπισης άγριας πανίδας.

στ) Επιθεωρεί την ισχύουσα διαδικασία διαχείρισης περιστατικών ασφάλειας πτήσεων και συνεργάζεται με το Κέντρο Ασφάλειας Πτήσεων Εδάφους (ΚΕΑΠΕ) του ΓΕΑ και με τα τμήματα Διαχείρισης Ασφάλειας και Περιστατικών, Εποπτείας, Κανονισμών και Πιστοποίησης Αεροναυτιλίας και Εποπτείας, Πιστοποίησης και Κανονισμών Αεροδρομίων της ΑΠΑ.

ζ) Επιθεωρεί την τήρηση αρχείων.

η) Επιθεωρεί τις διεργασίες συστημάτων διαχείρισης, σύμφωνα με τις προβλέψεις των εσωτερικών κανονισμών, διαδικασιών και προτύπων.

θ) Επιθεωρεί τις συμβατικές δραστηριότητες.

ι) Επιθεωρεί το επίπεδο επάρκειας του προσωπικού που δραστηριοποιείται στην περιοχή ελιγμών.

5. Όσον αφορά στις υποδομές, στον εξοπλισμό, στο προσωπικό και στις υπηρεσίες των αεροδρομίων της παρ. 4, που δεν είναι υπό τον έλεγχο της ΠΑ, η επιθεώρηση διενεργείται από την ΑΠΑ. Το πρόγραμμα και οι εκθέσεις των παραπάνω επιθεωρήσεων, εκπονούνται από την ΑΠΑ και γνωστοποιούνται στη ΔΕΣΥΑΑ. Για τον εύρυθμο προγραμματισμό των επιθεωρήσεων και την πρόσβαση σε στρατιωτικές εγκαταστάσεις, η ΑΠΑ ενημερώνει εγκαίρως και συνεργάζεται με τη ΔΕΣΥΑΑ.

6. Η παρακολούθηση της προόδου αποκατάστασης των παρατηρήσεων-ευρημάτων που προκύπτουν από τις επιθεωρήσεις των παρ. 2 και 4, αποτελεί αρμοδιότητα της ΔΕΣΥΑΑ. Η ΔΕΣΥΑΑ ενημερώνει την ΑΠΑ, κατά τις συναντήσεις των εκπροσώπων, σύμφωνα με το άρθρο 7. Σε περίπτωση αδυναμίας αποκατάστασης παρατήρησης-ευρήματος εντός του προσδιορισμένου χρονοδιαγράμματος, η ΔΕΣΥΑΑ μπορεί να αιτείται τη συνεργασία της ΑΠΑ. Η παρακολούθηση της προόδου αποκατάστασης των παρατηρήσεων-ευρημάτων που προκύπτουν από τις επιθεωρήσεις των παρ. 3 και 5, αποτελεί αρμοδιότητα της ΑΠΑ.

7. Στις επιθεωρήσεις των ATM/ANS και των αεροδρομίων αρμοδιότητας ΔΕΣΥΑΑ, δύναται να συμμετέχουν εκπρόσωποι της ΑΠΑ ως παρατηρητές, κατόπιν σύμφωνης γνώμης της ΔΕΣΥΑΑ. Αντίστοιχα, στις επιθεωρήσεις των ATM/ANS και των αεροδρομίων αρμοδιότητας ΑΠΑ, δύναται να συμμετέχουν εκπρόσωποι της ΔΕΣΥΑΑ ως παρατηρητές, κατόπιν σύμφωνης γνώμης της ΑΠΑ.

Άρθρο 6
Διαχείριση πληροφοριών - Εμπιστευτικότητα

1. Τα στοιχεία που κοινοποιούνται στην ΑΠΑ, τηρούνται και διαχειρίζονται ως εμπιστευτικές πληροφορίες. Η ΑΠΑ δεσμεύεται ότι τα στοιχεία αυτά δεν θα διαρρεύσουν σε μη εξουσιοδοτημένα πρόσωπα. Η ΑΠΑ ωστόσο έχει το δικαίωμα, σε περίπτωση σχετικού αιτήματος του EASA και του ICAO να χρησιμοποιεί τα στοιχεία αυτά ως επιβεβαίωση συμμόρφωσης με την ενωσιακή νομοθεσία και τα διεθνή πρότυπα, μετά από τη σύμφωνη γνώμη της ΔΕΣΥΑΑ.

2. Αντίστοιχα, τα στοιχεία που κοινοποιούνται στη ΔΕΣΥΑΑ, τηρούνται και διαχειρίζονται ως εμπιστευτικές πληροφορίες. Η ΔΕΣΥΑΑ δεσμεύεται ότι τα στοιχεία αυτά δεν θα διαρρεύσουν σε μη εξουσιοδοτημένα πρόσωπα.

Άρθρο 7
Συναντήσεις εκπροσώπων

Για τη βέλτιστη συνεργασία σε θέματα επιθεωρήσεων υπηρεσιών αεροναυτιλίας και αεροδρομίων, εκπρόσωποι των ΔΕΣΥΑΑ και ΑΠΑ, συνεδριάζουν μια φορά ετησίως και εκτάκτως εάν απαιτηθεί.

Άρθρο 8
Καταργούμενες διατάξεις

Από την έναρξη ισχύος της παρούσας, καταργείται η υπό στοιχεία Φ.292.71/ΑΔ.279232/Σ.31/12-2-2014 (Β’ 528) κοινή απόφαση των Υπουργών Εθνικής Άμυνας και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.

Άρθρο 9
Έναρξη ισχύος

Η ισχύς της παρούσας αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.
Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 14 Ιανουαρίου 2026

Οι Υπουργοί

Εθνικής Άμυνας
ΝΙΚΟΛΑΟΣ-ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΔΕΝΔΙΑΣ

Υποδομών και Μεταφορών
ΧΡΙΣΤΟΣ ΔΗΜΑΣ

Αριθμ. 01/2026 (2)

Υπερωριακή απασχόληση υπαλλήλων.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΤΑΜΕΙΟΥ ΜΥΚΟΝΟΥ

Έχοντας υπόψη:
1. Το β.δ. της 14-01-1939 «Περί κωδικοποιήσεως των περί Λιμενικών Ταμείων κειμένων διατάξεων» (Α’ 24).
2. Το π.δ. 28/2003 «Κατάργηση Λιμενικού Ταμείου Ν. Κυκλάδων» (Α’ 34).

3. Το π.δ. 129/2001 «Μεταφορά αρμοδιοτήτων του Λιμενικού Ταμείου Ν. Κυκλάδων στο Δήμο Μυκόνου» (Α’ 113).

4. Την υπ’ αρ. 12011/25.11.2003 απόφαση του Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Νοτίου Αιγαίου «Ψήφιση Οργανισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Μυκόνου Νομού Κυκλάδων» (Β’ 1847), καθώς και τις τροποποιήσεις αυτού (Β’ 929/2004, Β’ 1021/2008, Β’ 1123/2009, Β’ 2048/2009, Β’ 3269/2011, Β’ 1852/2012).

5. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α’ 87).

6. Τον Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων (ν. 3463/2006, Α’ 114), ιδίως τα άρθρα 86, 234 παρ. 3, 240 παρ. 2 και 244 παρ. 4.

7. Τον ν. 4727/2020 «Ψηφιακή Διακυβέρνηση (Ενσωμάτωση στην Ελληνική Νομοθεσία της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/2102 και της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/1024) - Ηλεκτρονικές Επικοινωνίες (Ενσωμάτωση στο Ελληνικό Δίκαιο της Οδηγίας (ΕΕ) 2018/1972) και άλλες διατάξεις» (Α’ 184), ιδίως το άρθρο 90 «Εθνικό Μητρώο Διοικητικών Διαδικασιών ”Μίτος”».

8. Το άρθρο 9 παρ. 2 του ν. 3469/2006 «Εθνικό Τυπογραφείο, Εφημερίς της Κυβερνήσεως και λοιπές διατάξεις» (Α’ 131), όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 50 του ν. 5143/2024 (Α’ 161).

9. Την υπό στοιχεία ΔΔΔΔ/Φ.ΕΜΔΔ/21687/27.12.2024 εγκύκλιο του Υπουργείου Εσωτερικών «Νέες προβλέψεις επί της διαδικασίας δημοσίευσης νομοθετικών ρυθμίσεων και κανονιστικών πράξεων στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως - Μηχανισμός αυτοματοποιημένης ενημέρωσης του ΕΜΔΔ-”Μίτος”» (ΑΔΑ: 9ΜΖΘ46ΜΤΛ6-ΙΑΩ).

11. Το άρθρο 20 «Αποζημίωση για εργασία καθ’ υπέρβαση του υποχρεωτικού ωραρίου - Αποζημίωση για εργασία προς συμπλήρωση του υποχρεωτικού ωραρίου» του ν. 4354/2015 (Α’ 176).

12. Τον Κώδικα Κατάστασης Δημοτικών και Κοινοτικών Υπαλλήλων (ν. 3584/2007, Α’ 143), ιδίως το άρθρο 36.

13. Το από 17/5-15/6/1959 β.δ. «Περί Οικονομικής Διοικήσεως και Λογιστικού των Δήμων και Κοινοτήτων» (Α’ 114).

14. Τον ν. 4270/2014 «Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) - δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις» (Α’ 143).

15. Το π.δ. 80/2016 «Ανάληψη υποχρεώσεων από τους διατάκτες» (Α’ 145).

16. Την υπ’ αρ. 8122.1/29/2014/16-07-2014 κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών - Ναυτιλίας και Αιγαίου «Αναπροσδιορισμός δικαιωμάτων Λιμενικών Ταμείων και Δημοτικών Λιμενικών Ταμείων» (ΑΔΑ: 79ΒΕΟΠ-Ξ7Δ, Β’ 2032) .

17. Το υπ’ αρ. 1820/06-08-2014 έγγραφο του Λιμεναρχείο Μυκόνου «Είσπραξη λιμενικών τελών από τους φορείς διοίκησης και εκμετάλλευσης».

18. Την υπ’ αρ. 119/21-06-2010 απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου του Δ.Λ.Τ.Μ., με την οποία εξουσιοδοτεί τους υπάλληλους του Δ.Λ.Τ.Μ. Νικόλαο Ροσσολάτο του Αντωνίου και αναπληρωτή αυτού έναν εποχικό υπάλληλο, μετά την ολοκλήρωση της διαδικασίας πρόσληψης του εποχικού προσωπικού του Δ.Λ.Τ.Μ., όπως καταγράφουν καθημερινά τα ελλιμενισμένα σκάφη στα λιμάνια αρμοδιότητας του Δ.Λ.Τ.Μ. και στη συνέχεια ενημερώνουν την αρμόδια λιμενική αρχή, προκειμένου να προβεί στην είσπραξη των λιμενικών τελών.

19. Την από 26-08-2014 και με υπ’ αρ. 75/2014 απόφαση Προέδρου του Δ.Λ.Τ.Μ. «Τοποθέτηση και ορισμός του υπαλλήλου Ροσσολάτου Νικόλαου του Αντωνίου ως υπεύθυνο για την βεβαίωση και είσπραξη τελών ελλιμενισμού από τα σκάφη αναψυχής που προβλέπονται στην σχετική ΚΥΑ που προσδένουν στους λιμένες αρμοδιότητες του Δ.Λ.Τ. Μυκόνου».

20. Την από 10-12-2014 και με υπ’ αρ. 121/2014 απόφαση Προέδρου του Δ.Λ.Τ.Μ. «Ορισμός του υπάλληλου του Δ.Λ.Τ.Μ, Ροσσολάτου Νικόλαου του Αντωνίου με βαθμό Γ’, κλάδου ΔΕ Τεχνικών Υδραυλικών, ως υπεύθυνο για την έκδοση και διάθεση των καρτών-κλειδιών κατανάλωσης νερού και ρεύματος από τα Pillars στα σκάφη που ελλιμενίζονται στους Λιμένες της Μυκόνου».

21. Το γεγονός ότι με τις ανωτέρω αρμοδιότητες υποχρεούται ο υπάλληλος Νικόλαος Ροσσολάτος του Αντωνίου να απασχολείται πέραν του ωραρίου του, νυκτερινές ώρες αλλά και εξαιρέσιμες μέρες, καθώς και Κυριακές και Αργίες για το έτος 2026.

22. Την υπ’ αρ. 03/2015 απόφαση Δ.Σ. του Δ.Λ.Τ.Μ. «Περί του καθορισμού καθ’ όλο τον χρόνο ωραρίου λειτουργίας της Τεχνικής Υπηρεσίας του Δ.Λ.Τ.Μ., σε εικοσιτετράωρη και επταήμερη απασχόληση - και κατά τις Κυριακές και Αργίες».

23. Την υπ’ αρ. 14567/03-03-2015 απόφαση του ασκούντος καθήκοντα Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αιγαίου «Καθιέρωση 24ωρης και επταήμερης απασχόλησης για την τεχνική υπηρεσία του

Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Μυκόνου» (Β’ 417), με την οποία εγκρίθηκε η υπ’ αρ. 03/23-01-2015 απόφαση (σε ορθή επανάληψη) του Διοικητικού Συμβουλίου του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Μυκόνου.

24. Το γεγονός ότι στο Δ.Λ.Τ.Μ. υπηρετούν μόνο ένας (01) Μηχανικός στην Τεχνική Υπηρεσία και μόνο δύο (02) Διοικητικοί υπάλληλοι.

25. Το γεγονός ότι η προκαλούμενη από την παρούσα απόφαση δαπάνη καλύπτεται από τις πιστώσεις που έχουν εγγραφεί στον προϋπολογισμό εξόδων έτους 2026 και συγκεκριμένα στον Κ.Α.Ε. 010.2120201001 (ποσό 1.000,00 ευρώ), 020.2120201001 (ποσό 10.000,00 ευρώ) και 030.2120201001 (ποσό 7.000,00 ευρώ) «Αποζημίωση υπερωριακής εργασίας και για εξαιρέσιμες ημέρες και νυχτερινές ώρες».

26. Το γεγονός ότι οι διατάξεις της παρούσας δεν αφορούν σε διοικητική διαδικασία για την οποία υπάρχει υποχρέωση καταχώρισης στο ΕΜΔΔ-ΜΙΤΟΣ, αποφασίζουμε:

Α) Εγκρίνουμε την καθιέρωση υπερωριακής απασχόλησης, νυκτερινής αλλά και εξαιρέσιμες μέρες καθώς και Κυριακές και Αργίες, από τους κάτωθι υπαλλήλους της Τεχνικής και Διοικητικής Υπηρεσίας, για τις αρμοδιότητες όπως αυτές περιγράφονται στις υπ’ αρ. 75/2014 και 121/2014 αποφάσεις Προέδρου και στην απόφαση Δ.Σ. 03/2015, για το έτος 2026.

Πίνακας υπερωριακής εργασίας πέραν του ωραρίου:

	Υπερωριακή πέραν ωραρίου											
Αριθμός προτεινόμενων Υπαλλήλων	Ειδικότητα	1ος	2ος	3ος	4ος	5ος	6ος	7ος	8ος	9ος	10ος	11ος	12ος
01	ΔΕ Υδραυλικών	00	10	20	30	30	30	30	30	30	20	10	00
01	ΠΕ Οικονομικού	00	10	20	30	30	30	30	30	30	20	10	00
01	ΠΕ Πολιτικών Μηχανικών	00	10	20	30	30	30	30	30	30	20	10	00
01	ΔΕ Οδηγών	00	10	20	30	30	30	30	30	30	20	10	00
05	ΥΕ Προσωπικού Καθαριότητας Εξωτερικών Χώρων	00	10	20	30	30	30	30	30	30	20	10	00
01	ΔΕ Διοικητικού - Λογιστικού	00	10	20	30	30	30	30	30	30	20	10	00

Πίνακας υπερωριακής εργασίας κατά τις εξαιρέσιμες Κυριακές και Αργίες:

	Εξαιρέσιμες Κυριακές και Αργίες											
Αριθμός προτεινόμενων Υπαλλήλων	Ειδικότητα	1ος	2ος	3ος	4ος	5ος	6ος	7ος	8ος	9ος	10ος	11ος	12ος
01	ΔΕ Υδραυλικών	00	16	20	20	20	20	20	20	20	20	16	00
01	ΠΕ Πολιτικών Μηχανικών	00	16	20	20	20	20	20	20	20	20	16	00
01	ΔΕ Οδηγών	00	16	20	20	20	20	20	20	20	20	16	00
05	ΥΕ Προσωπικού Καθαριότητας Εξωτερικών Χώρων	00	16	20	20	20	20	20	20	20	20	16	00

Πίνακας υπερωριακής εργασίας κατά τις νυκτερινές ώρες:

	Νυχτερινά												
Αριθμός προτεινόμενων Υπαλλήλων	Ειδικότητα	1ος	2ος	3ος	4ος	5ος	6ος	7ος	8ος	9ος	10ος	11ος	12ος
01	ΔΕ Υδραυλικών	00	16	20	20	20	20	20	20	20	20	16	00

Οι ανωτέρω υπάλληλοι θα εργαστούν πέραν του κανονικού ωραρίου τους, σε περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης, αλλά και λόγω της αυξημένης κίνησης στους λιμένες της Μυκόνου, λόγω της Τουριστικής περιόδου, καθημερινά και μέχρι συμπληρώσεως εκατόν είκοσι (120) ωρών για υπερωρίες, ενενήντα έξι (96) ώρες για εξαιρέσιμες, Κυριακές και Αργίες και ενενήντα έξι (96) ώρες για νυκτερινά, το κάθε εξάμηνο.

Η απόφαση να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Μύκονος, 7 Ιανουαρίου 2026

Ο Πρόεδρος

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΚΟΥΣΑΘΑΝΑΣ - ΜΕΓΑΣ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Καποδιστρίου 34, 104 32 Αθήνα
Τηλ. Κέντρο 210 5279000
Αποστολή εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ
στην ηλεκτρονική διεύθυνση **https://eservices.et.gr**

02001872001260008