28.01.2026 13:33:39
ΨΗΦΙΑΚΑ
ΥΠΟΓΕΓΡΑΜΜΕΝΟ
ΑΠΟ
VARVARA ZACHARAKI

ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

27 Ιανουαρίου 2026 | ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ | Αρ. Φύλλου **300**

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

1	Καθιέρωση διαφορετικού ωραρίου λειτουργίας των υπηρεσιών του Δήμου Φυλής.	3043
2	Έγκριση της υπ' αρ. 62/10-11-2025 απόφασης της Μητροπολιτικής Επιτροπής της Μητροπολιτικής Ενότητας Θεσσαλονίκης Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας που αφορά στη λήψη προσωρινών μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας επί της Επαρχιακής οδού 27 για την εκτέλεση έργου διέλευσης δικτύου τριφασικής παροχής χαμηλής τάσης ισχύος 250KVA της ΔΕΔΔΗΕ Α.Ε.	3044
3	Έγκριση της υπερωριακής απασχόλησης των υπαλλήλων της Δημοτικής Επιχείρησης Ύδρευσης Αποχέτευσης Δήμου Βόλβης.	3047

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 3902 (1)

Καθιέρωση διαφορετικού ωραρίου λειτουργίας των υπηρεσιών του Δήμου Φυλής.

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον ν. 3852/2010 (Α' 87) σε συνδυασμό με τον ν. 2503/1997 (Α' 107).
2. Το π.δ. 135/2010 (Α' 228).
3. Τα άρθρα 63 και 64 του ν. 4954/2022 (Α 136).
4. Τα άρθρα 36, 48 και 176 του ν. 3584/2007 (Α' 143).
5. Το άρθρο 20 του ν. 4354/2015 (Α' 176).
6. Την υπό στοιχεία ΔΙΑΔΠ/Γ2γ/1692/2006 (Β' 769) απόφαση Υπουργού Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης.
7. Την υπ' αρ. 86780/19-12-2022 (Υ.Ο.Δ.Δ. 1183) απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών περί διορισμού του Γρηγορίου Ζαφειρόπουλου του Επαμεινώνδα, στη θέση του μετακλητού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής.
8. Την υπ' αρ. 669/10-11-2025 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Φυλής για την καθιέρωση διαφορετικού ωραρίου λειτουργίας-εξαίρεσης της εφαρμογής του πενθήμερου και ορισμός ημερών-ωραρίου λειτουργίας των τμημάτων Πολιτισμού και Αθλητισμού του Δήμου Φυλής.
9. Την υπ' αρ. 76678/07-11-2025 βεβαίωση περί ύπαρξης πιστώσεων της Δ/νσης Οικονομικών Υπηρεσιών του Δήμου Φυλής.
10. Το γεγονός ότι οι διατάξεις της παρούσας δεν αφορούν σε διοικητική διαδικασία για την οποία υπάρχει υποχρέωση καταχώρισης στο ΕΜΔΔ-ΜΙΤΟΣ, αποφασίζουμε:

Την καθιέρωση διαφορετικού ωραρίου λειτουργίας σε 15ωρη (07:00 - 22:00) και 17ωρη (07.00 - 00:00) βάση για το Τμήμα Πολιτισμού και το Τμήμα Αθλητισμού της Διεύθυνσης Πολιτισμού και Αθλητισμού του Δήμου Φυλής αντίστοιχα, και για Κυριακές και εξαιρέσιμες ημέρες, μόνο για τις ημέρες που λαμβάνουν χώρα εκδηλώσεις, καθ' υπέρβαση της εβδομαδιαίας εργασίας των υπαλλήλων της Διεύθυνσης Πολιτισμού και Αθλητισμού του Δήμου Φυλής ως εξής:

ΤΜΗΜΑ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ

ΚΛΑΔΟΣ / ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΥΠΑΛΛΗΛΩΝ
ΠΕ ΚΑΛΩΝ ΤΕΧΝΩΝ/ ΚΑΛΩΝ ΤΕΧΝΩΝ - ΕΙΚΑΣΤΙΚΑ	1
ΠΕ ΚΑΛΩΝ ΤΕΧΝΩΝ/ ΚΑΛΩΝ ΤΕΧΝΩΝ - ΖΩΓΡΑΦΙΚΗ	2
ΔΕ ΚΑΛΛΙΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΩΝ/ ΖΩΓΡΑΦΙΚΗΣ	1
ΔΕ ΚΑΛΛΙΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΩΝ/ ΘΕΑΤΡΟΥ	1
ΔΕ ΚΑΛΛΙΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΩΝ/ ΣΚΗΝΟΘΕΤΗ	1
ΣΥΝΟΛΟ	6

ΤΜΗΜΑ ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ:

ΚΛΑΔΟΣ / ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΥΠΑΛΛΗΛΩΝ
ΠΕ ΦΥΣΙΚΗΣ ΑΓΩΓΗΣ/ΦΥΣΙΚΗΣ ΑΓΩΓΗΣ	9

Η δαπάνη από την πιο πάνω καθιέρωση διαφορετικού ωραρίου λειτουργίας, ανέρχεται στο ποσό των 2.640,00 € περίπου στους ΚΑ 10.6012.100001, 10.6021.100001, 15.6021.100001, στον οικείο προϋπολογισμό, ενώ ανάλογες δαπάνες θα εγγράφονται σε κάθε ένα από τα επόμενα έτη.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 20 Ιανουαρίου 2026

Ο Γραμματέας Αποκεντρωμένης Διοίκησης

ΓΡΗΓΟΡΙΟΣ ΖΑΦΕΙΡΟΠΟΥΛΟΣ

Αριθμ. 4578 (2)

Έγκριση της υπ’ αρ. 62/10-11-2025 απόφασης της Μητροπολιτικής Επιτροπής της Μητροπολιτικής Ενότητας Θεσσαλονίκης Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας που αφορά στη λήψη προσωρινών μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας επί της Επαρχιακής οδού 27 για την εκτέλεση έργου διέλευσης δικτύου τριφασικής παροχής χαμηλής τάσης ισχύος 250KVA της ΔΕΔΔΗΕ Α.Ε.

Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΗΣ ΓΕΝΙΚΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΧΩΡΟΤΑΞΙΚΗΣ, ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΚΑΙ ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΤΗΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ - ΘΡΑΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον ν. 5209/2025 «Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας και άλλες διατάξεις» (ΚΟΚ) (Α’ 100) και ιδιαίτερα τα άρθρα 55 και 112 αυτού.

2. Τον ν. 3861/2010 «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο “Πρόγραμμα Διαύγεια” και άλλες διατάξεις» (Α’ 112).

3. Τον Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων (ν. 3463/2006, Α’ 114) (Σύμφωνα με το άρθρο 82 του ν. 3463/2006, οι κανονιστικές αποφάσεις, που αφορούν τη ρύθμιση κυκλοφορίας, των μονοδρομήσεων και των κατευθύνσεων της κυκλοφορίας, της λειτουργίας των χώρων στάθμευσης εκδίδονται, μετά προηγούμενη κατάρτιση σχετικών μελετών, οι οποίες έχουν εκπονηθεί ή εγκριθεί από τις Τεχνικές Υπηρεσίες του Δήμου).

4. Το β.δ. της 9ης Αυγούστου 1955 «Περί καθορισμού των εθνικών οδών κατά τας διατάξεις του ν. 3155/1955 “περί κατασκευής και συντηρήσεως οδών”» (Α’ 222).

5. Το β.δ. της 6ης Φεβρουαρίου 1956 «Περί καθορισμού των εθνικών οδών κατά τας διατάξεις του ν. 3155/1955 “περί κατασκευής και συντηρήσεως οδών”» (Α’ 47).

6. Την υπ’ αρ. 62556/5073/1990 υπουργική απόφαση «Ορισμός βασικού οδικού δικτύου Ν. Αττικής και Ν. Θεσσαλονίκης» (Δ’ 561).

7. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/ε/0/266/1995 υπουργική απόφαση «Ανακατάταξη Επαρχιακού Οδικού Δικτύου των Νομών της Χώρας» (Β’ 293).

8. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/ε/Ο/907/1996 υπουργική απόφαση «Καθορισμός τμημάτων οδών ως εθνικών ή επαρχιακών και χαρακτηρισμός κλάδων κόμβων» (Β’ 751).

9. Το υπ’ αρ. 15109/13-05-2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

10. Την υπό στοιχεία ΔΟΥ/οικ/220/15-01-2015 εγκύκλιο της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων «Μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας για την εκτέλεση έργων [...]» (ΑΔΑ: Ω37Χ1-2ΥΑ).

11. Την παρ. 3 του Κεφαλαίου ΣΤ’ του άρθρου 40 του ν. 4735/2020 «Τροποποίηση του Κώδικα της Ελληνικής Ιθαγένειας, νέο πλαίσιο επιλογής διοικήσεων στον δημόσιο τομέα, ρύθμιση οργανωτικών θεμάτων της Γενικής Γραμματείας Ιθαγένειας και της Γενικής Γραμματείας Ανθρώπινου Δυναμικού Δημόσιου Τομέα του Υπουργείου Εσωτερικών, ρυθμίσεις για την αναπτυξιακή προοπτική και την εύρυθμη λειτουργία των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης και άλλες διατάξεις» (Α’ 197).

12. Τον ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την τοπική αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α’ 107).

13. Τον ν. 2647/1998 «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων της Περιφέρειες και την Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α’ 237).

14. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α’ 87) και ιδίως τα άρθρα 210 και 213.

15. Το π. δ. 142/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης» (Α’ 235).

16. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/613/2011 υπουργική απόφαση «Έγκριση Προδιαγραφών και Οδηγιών Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟ)» (Β’ 905) (ΟΜΟΕ 6 και 7).

17. Την υπ’ αρ. 169/2019 απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας «Σύσταση και εκλογή μελών των Επιτροπών του Περιφερειακού Συμβουλίου του άρθρου 164 του ν. 3852/2010, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει» σύμφωνα με την οποία στην Επιτροπή Ποιότητα Ζωής ΠΚΜ μεταβιβάζονται για λήψη Αποφάσεων τα θέματα που εισηγείται η Γενική Δ/νση Αναπτυξιακού Προγραμματισμού και Υποδομών στις οποίες υπάγονται οι Υποδ/νσεις Τεχνικών Έργων ΠΚΜ» (ΑΔΑ: Ψ0997ΛΛ-ΒΑΠ).

18. Την υπ’ αρ. 40284/22-7-2025 απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών «Διορισμός του Δημητρίου Γαλαμάτη του Ιωάννη, στη θέση του μετακλητού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης» (Υ.Ο.Δ.Δ. 902).

19. Την υπ’ αρ. 78109/18-9-2025 απόφαση του Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης «Ανάθεση άσκησης αρμοδιοτήτων σε οργανικές μονάδες της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής, Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής και μεταβίβαση αρμοδιοτήτων του Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας -Θράκης στον Προϊστάμενο της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής, Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής με την οποία μεταβιβάζονται οι αρμοδιότητες του Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης που έχουν αποδοθεί στη Διεύθυνση Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού Κεντρικής Μακεδονίας στον Προϊστάμενο της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής» (Β 5068).

20. Την υπ’ αρ. 65172/31-5-2024 απόφαση του Συντονιστή ΑΔΜΘ περί «Μετακίνησης του Ταμβακίδη Στυλιανού του Περικλή [...] και ορισμός αυτού ως αναπληρωτή Προϊσταμένου στη Γενική Διεύθυνση Χωροταξικής, Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής» (ΑΔΑ: 93ΜΩΟΠ1Υ-Π1Ι).

21. Την υπ’ αρ. 6952/2011 υπουργική απόφαση «Υποχρεώσεις και μέτρα για την ασφαλή διέλευση των πεζών κατά την εκτέλεση εργασιών σε κοινόχρηστους χώρους πόλεων και οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών» (Β’ 420).

22. Το υπ’ αρ. 783881(179)/12-11-2025 έγγραφο Μητροπολιτικής Επιτροπής της Μ.Ε.Θ. της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας με το οποίο διαβιβάζεται στην υπηρεσία μας η υπ’ αρ. 62/2025 (ΑΔΑ: 6ΙΚΩ7ΛΛ-7Φ9) απόφαση του θέματος με την κυκλοφοριακή μελέτη που τη συνοδεύει όπως αυτή ελέγχθηκε, θεωρήθηκε και εγκρίθηκε από τις αρμόδιες τεχνικές υπηρεσίες. Το παραπάνω έγγραφο πρωτοκολλήθηκε στην Υπηρεσία μας στις 12/11/2025 με αριθμό 96962.

23. Το υπ’ αρ. 3227/15-1-2026 έγγραφο της Διεύθυνσης Διοίκησης της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας Θράκης (ΑΔΜΘ) με το οποίο μας ενημερώνει για το νομότυπο στη διαδικασία λήψης της κανονιστικής απόφασης του θέματος.

24. Το υπ’ αρ. 99910/19-11-2025 έγγραφό μας με το οποίο ζητούνται διευκρινίσεις όσον αφορά στις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις όπως εγκρίνονται με την απόφαση του θέματος.

25. Το υπ’ αρ. 873686(12277)/4-12-2025 έγγραφο της Υποδιεύθυνσης Τεχνικών Έργων της Μ.Ε. Θεσσαλονίκης. Το παραπάνω έγγραφο πρωτοκολλήθηκε στην Υπηρεσία μας στις 10/12/2025 και έλαβε τον Αρ.Πρ. 107439.

26. Το υπ’ αρ. 4887/18-8-2025 έγγραφο του ΟΣΕΘ ΑΕ με το οποίο εκφράζει τη σύμφωνη γνώμη του για την εφαρμογή των προτεινόμενων μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας με τους όρους και τις προϋποθέσεις που θέτει.

27. Το γεγονός ότι από την παρούσα απόφαση δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

28. Το γεγονός ότι οι διατάξεις της παρούσας δεν αφορούν σε διοικητική διαδικασία για την οποία υπάρχει υποχρέωση καταχώρισης στο ΕΜΔΔ-ΜΙΤΟΣ.

Και επειδή:

Σύμφωνα με την υποβληθείσα κυκλοφοριακή μελέτη που συνοδεύει την απόφαση του θέματος οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις είναι απαραίτητες προκειμένου, με την εφαρμογή τους, να εκτελεστούν απρόσκοπτα και με ασφάλεια οι εργασίες του έργου του θέματος, αποφασίζουμε:

Την έγκριση της υπ’ αρ. 62/10-11-2025 (ΑΔΑ: 6ΙΚΩ7ΛΛ-7Φ9) απόφασης της Μητροπολιτικής Επιτροπής της Μητροπολιτικής Ενότητας Θεσσαλονίκης Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας που αφορά στη λήψη προσωρινών μέτρων ρύθμισης κυκλοφορίας επί τμήματος της της Επαρχιακής οδού 27 (στο ύψος της αντιπροσωπείας Porshce) στα πλαίσια εκτέλεσης έργου διέλευσης δικτύου τριφασικής παροχής χαμηλής τάσης ισχύος 250KVA της ΔΕΔΔΗΕ Α.Ε.

Α. Τα μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας που εγκρίνονται με την παρούσα Απόφαση αφορούν στον αποκλεισμό πρόσβασης οχημάτων στη δεξιά λωρίδα κυκλοφορίας με κατεύθυνση προς Περαία, στο ύψος της αντιπροσωπείας Porshce της Επαρχιακής οδού 27 για οδικό τμήμα περίπου 70m σε δύο (2) φάσεις εργασιών. Η κυκλοφορία θα διεξάγεται από την αριστερή λωρίδα κυκλοφορίας ελάχιστου πλάτους 3,25m.

Αναλυτική περιγραφή των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων και των εργασιών υπάρχει στην Απόφαση ΜΕΘ/ΠΚΜ του θέματος και στη κυκλοφοριακή μελέτη που τη συνοδεύει (22ο σχ.) όπως ελέγχθηκε θεωρήθηκε και εγκρίθηκε από την Υποδ/νση Τεχνικών Έργων Μ.Ε Θεσσαλονίκης ΠΚΜ, εφόσον δεν αντίκεινται στους όρους και τις προϋποθέσεις της παρούσης.

Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της παρούσης ισχύουν για δύο (2) ημέρες και θα εφαρμόζονται αποκλειστικά κατά τη διάρκεια της ημερήσιας λειτουργίας του εργοταξίου ανά φάση εργασιών. Με το πέρας της ημερήσιας λειτουργίας του εργοταξίου, οι εν λόγω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις θα αποσύρονται. Ο ανάδοχος έχει την υποχρέωση να ενημερώσει εγγράφως όλους τους εμπλεκόμενους φορείς (αρμόδιο τμήμα Τροχαίας, αρμόδια Τεχνική Υπηρεσία, ΟΑΣΘ, κ.λπ.) για την έναρξη τους η οποία γίνεται με την εφαρμογή της σχετικής εργοταξιακής σήμανσης σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία (τοποθέτηση των οικείων πινακίδων, των σηματοδοτών ή των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα). Μετά το πέρας της ισχύος της παρούσης η εργοταξιακή σήμανση θα αποσυρθεί και η οδός στο σύνολό της θα αποδοθεί πλήρως στην κυκλοφορία.

Β. Τα παραπάνω προσωρινά μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας εφαρμόζονται με τους παρακάτω όρους και προϋποθέσεις:

Β.1. Γενικοί όροι

1. Τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά, η σήμανση και η εφαρμογή των περιοριστικών μέτρων θα είναι σύμφωνα με τις Προδιαγραφές και Οδηγίες Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟ) (Β’ 905/2011) κατ’ εφαρμογή των τυπικών σχεδίων και προσαρμοσμένα στα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά του υπό παρέμβαση οδικού δικτύου.

2. Ο αρμόδιος φορέας υλοποίησης του εν λόγω έργου θα πρέπει να ενημερώσει εγγράφως το αρμόδιο τμήμα Τροχαίας για την έναρξη τους.

3. Πριν την έναρξη των εργασιών θα πρέπει να ενημερωθούν σχετικά οι επιχειρήσεις που επηρεάζονται από τα μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας του θέματος ώστε να ρυθμιστεί η ανεμπόδιστη και ασφαλής λειτουργία τους.

4. Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις θα εφαρμόζονται υπό τις προϋποθέσεις των σχετικών προδιαγραφών και σύμφωνα με τη κυκλοφοριακή μελέτη και το χρονοδιάγραμμα που συνοδεύει την Απόφαση του θέματος.

Β.2. Ειδικοί όροι

5. Να εφαρμόζεται προσωρινή απαγόρευση της στάθμευσης στις θέσεις που παρεμποδίζουν την εφαρμογή των προτεινόμενων μέτρων.

6. Οι θέσεις των πινακίδων θα πρέπει να είναι ορατές και να μην επηρεάζεται η ορατότητα τους από τα διερχόμενα οχήματα.

7. Η απομείωση της ταχύτητας των οχημάτων θα πρέπει να γίνεται σύμφωνα με τις σχετικές προδιαγραφές όπως αναγράφονται στην σχετική κυκλοφοριακή μελέτη που συνοδεύει την απόφαση του θέματος.

8. Θα πρέπει να εξασφαλίζεται η ασφαλής πρόσβαση των εργαζόμενων και των εργοταξιακών οχημάτων, από και προς τους χώρους εργασιών και να λαμβάνονται όλα τα απαραίτητα μέτρα ασφαλείας ώστε να μην υπάρχει καμία πρόσβαση στο χώρο του εργοταξίου.

9. Σε κάθε περίπτωση θα πρέπει να εξασφαλίζεται η ανεμπόδιστη, ταχεία και ασφαλής διέλευση οχημάτων έκτακτης Ανάγκης (ασθενοφόρα, πυροσβεστικά, περιπολικά) καθώς και η απρόσκοπτη πρόσβαση στις παρόδιες ιδιοκτησίες και επιχειρήσεις που βρίσκονται μέσα στην ζώνη αποκλεισμού του έργου ή γειτνιάζουν με το έργο.

10. Θα πρέπει να ληφθεί ιδιαίτερη μέριμνα για τον αποκλεισμό και την προστασία του σκάμματος εντός της ζώνης του εργοταξίου σε όλη τη διάρκεια των εργασιών.

11. Σε περιορισμένες συνθήκες φωτεινότητας, αλλά και κατά τη διάρκεια της νύχτας, η σήμανση θα πρέπει να προσαρμόζεται κατάλληλα (αναλάμποντες φανοί, κ.λπ.) ώστε να εξασφαλίζει την επαρκή ορατότητα της για ασφαλή κίνηση των χρηστών (οχημάτων και πεζών) της οδού.

12. Με το πέρας της ημερήσιας λειτουργίας του εργοταξίου, οποιοδήποτε σκάμμα προκύπτει κατά την εκτέλεση των εργασιών δεν παραμένει ανοιχτό, επιχώνεται μέχρι να ξεκινήσουν οι εργασίες της επόμενης φάσης ή της επόμενης ημέρας (σε περίπτωση μη ολοκλήρωσης των εργασιών την ίδια ημέρα).

13. Τα μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας που εγκρίνονται με την παρούσα απόφαση και εφαρμόζονται κατά διάρκεια της λειτουργίας του εργοταξίου θα πρέπει να υποστηρίζονται από σηματωρούς για την καθοδήγηση οχημάτων και πεζών.

Γ. Η παρούσα απόφαση έγκρισης μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας χορηγείται με τις εξής προϋποθέσεις:

14. Αφορά αποκλειστικά στην έγκριση της απόφασης με υπ’ αρ. 62/10-11-2025 (ΑΔΑ: 6ΙΚΩ7ΛΛ-7Φ9) και των σχετικών μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας, κατ’ εφαρμογή της παρ. 16 του άρθρου 12 του ν. 5209/2025 (Α’ 100) όπως αυτά προέκυψαν από την κυκλοφοριακή μελέτη η οποία ελέγχθηκε και εγκρίθηκε από την αρμόδια Τεχνική Υπηρεσία της Υποδ/νσης Τεχνικών Έργων της Μ.Ε. Θεσσαλονίκης Μ.Ε.Θ. και εγκρίθηκαν με την παραπάνω απόφαση του αιτούντα Φορέα.

15. Αφορά στα προτεινόμενα μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας και όχι στην έγκριση της κυκλοφοριακής μελέτης ή σήμανσης ή της μελέτης εφαρμογής των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

16. Δεν υποκαθιστά άλλες απαιτούμενες άδειες ή εγκρίσεις που απαιτούνται για την υλοποίηση και την λειτουργία του έργου και δε νομιμοποιεί υφιστάμενα μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας ούτε αποτελεί άδεια ή έγκριση για την υλοποίηση οποιουδήποτε έργου.

Οι αρχές στις οποίες κοινοποιείται η παρούσα απόφαση παρακαλούνται να παρακολουθούν την ακριβή εκτέλεση της στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων τους.

Αρμόδιος φορέας για την εφαρμογή των προτεινόμενων μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας που εγκρίνονται με την παρούσα, την επιλογή και την χωροθέτηση της κατάλληλης σήμανσης, είναι ο φορέας συντήρησης της υπό παρέμβαση οδού, σύμφωνα με το άρθρο 14 του ν. 5209/2025 (Α’ 100), ο οποίος υποχρεούται καθ’ όλη τη διάρκεια εφαρμογής των προτεινόμενων μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας να αξιολογεί την αποτελεσματικότητα τους σε σχέση με το ευρύτερο δίκτυο κυκλοφορίας της πόλης, παρακολουθώντας και συντηρώντας τα σχετικά έργα.

Η παρούσα απόφαση αναρτάται στο διαδίκτυο, στον ιστότοπο του Προγράμματος «Διαύγεια», σύμφωνα με τον ν. 4727/2020 (Α’ 184) και δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, σύμφωνα με το άρθρο 111 του ν. 5209/2025 (Α’ 100).

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Θεσσαλονίκη, 19 Ιανουαρίου 2026

Ο Αναπληρωτής Προϊστάμενος της Γενικής Διεύθυνσης

ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ ΤΑΜΒΑΚΙΔΗΣ

Αριθμ. απόφ. 409/2025 (3)

Έγκριση της υπερωριακής απασχόλησης των υπαλλήλων της Δημοτικής Επιχείρησης Ύδρευσης Αποχέτευσης Δήμου Βόλβης.

ΤΟ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗΣ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΔΗΜΟΥ ΒΟΛΒΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον ν. 1069/1980 (Α’ 191), όπως τροποποιήθηκε με τον ν. 4483/2017 (Α’ 107).
2. Την υπ’ αρ. 6134/08.12.2025 εισήγηση του Γενικού Διευθυντή της ΔΕΥΑΒ, Ζωϊτσά Άγγελου.
3. Το άρθρο 20 του ν. 4354/2015 (Α’ 176).

4. Την υποπαρ. ΓΙ της παρ. Γ του ν. 4093/2012 (Α’ 222).

5. Την παρ. 1 του άρθρου 45 του ν. 4071/2012 (Α’ 85).

6. Την σύσταση της ΔΕΥΑΒ όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με τις υπ’ αρ. 38862/2000 (Β’ 22) και 3028/2011 (Β’ 392) αποφάσεις του Γενικού Γραμματέα Μακεδονίας Θράκης.

7. Τον ΟΕΥ της ΔΕΥΑΒ (Β’1809/2012).

8. Το γεγονός ότι οι διατάξεις της παρούσας δεν αφορούν σε διοικητική διαδικασία για την οποία υπάρχει υποχρέωση καταχώρισης στο ΕΜΔΔ-ΜΙΤΟΣ, αποφασίζει:

Α. Εγκρίνει την υπερωριακή απασχόληση των υπαλλήλων της ΔΕΥΑΒ οι οποίοι θα απασχοληθούν για υπερωριακή εργασία έως 31/12/2026 ως εξής:

1. Είκοσι πέντε (25) υπάλληλοι για υπερωριακή απογευματινή εργασία μέχρι εκατόν είκοσι (120) ώρες για κάθε υπάλληλο ανά εξάμηνο του έτους 2026.

Β. Είκοσι πέντε (25) για υπερωριακή εργασία:

1. α. Κατά Κυριακές, αργίες και εξαιρέσιμες ημέρες μέχρι ενενήντα έξι (96) ώρες για κάθε υπάλληλο ανά εξάμηνο του έτους 2026.

2. β. Κατά τις νυχτερινές ώρες μέχρι ενενήντα έξι (96) ώρες για κάθε υπάλληλο ανά εξάμηνο του έτους 2026.

Γ. Από την απόφαση αυτή θα προκληθεί δαπάνη ύψους 10.000,00 € και πρόκειται να προβλεφθεί στον προϋπολογισμό χρήσης 2026 και ειδικότερα στους ΚΑ 60.00.01.00 και 60.01.01.00.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ασπροβάλτα, 20 Ιανουαρίου 2026

Ο Πρόεδρος

ΧΡΗΣΤΟΣ ΓΚΟΛΙΔΑΚΗΣ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Καποδιστρίου 34, 104 32 Αθήνα
Τηλ. Κέντρο 210 5279000
Αποστολή εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ
στην ηλεκτρονική διεύθυνση **https://eservices.et.gr**
02003002701260006